

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二三年五月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」，連同其附屬公司，統稱「國泰集團」或「集團」）的二零二三年五月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；
非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、尚烽、張卓平；
獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、馬焜圖及董立均。

承董事局命

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二三年六月二十三日

二零二三年六月二十三日

國泰航空公布 2023 年 5 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2023 年 5 月份客、貨運量數據，反映公司在重建香港國際航空樞紐的航班網絡方面進度良好。

國泰航空於 5 月份載客一百四十一萬七千九百零六人次，較 2022 年同月增加 2,345%。收入乘客千米數按年上升 1,664%。乘客運載率增加 24.7 個百分點至 85.1%，以可用座位千米數計算的運力按年增加 1,152%。在 2023 年首五個月，載客人次較去年同期增加 3,281%，運力上升 1,786%，而收入乘客千米數則上升 3,062%。

國泰航空於 5 月份運載十萬零九千八百三十四公噸貨物，較去年同月增加 18.8%，因當時受限於嚴格的機組人員檢疫措施，以致貨運運力大幅下降。月內的貨物收入噸千米數按年增加 73.4%，運載率下跌 14.2 個百分點至 61.5%。以可用貨物噸千米數計算的運力則按年增加 113.6%，在 2023 年首五個月，載貨量較去年同期增加 28.2%，運力增加 154.6%，而貨物收入噸千米數則上升 107.2%。

客運

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「5 月份的客運業務表現持續理想。我們陸續提升運力，增加更多航班前往美國、南亞及日本等受歡迎的目的地。

「儘管客運需求於復活節假期高峰後短暫放緩，但在月底佛誕的長周末假期再次回升，其中尤以出行日本及泰國最為活躍。經香港樞紐轉機往返內地的需求亦十分殷切。

貨運

「貨運方面，5 月份的貨運量大致平穩。高科技及新推出消費產品因庫存量高企，貨運量持續遜於預期。然而，電子商貿表現相對活躍，而運送飛機引擎的特別方案需求，亦因更多客運服務恢復而有所增加。

展望

「我們對夏季客運高峰期的需求保持樂觀，預料留學生在學期結束後返港將增加客運量。在重建航線網絡方面，除早前已公布將於今年 8 月及 10 月分別恢復約翰內斯堡及芝加哥航班外，我們亦將於今年 12 月 16 日至明年 2 月 29 日期間，恢復每周三班往返新西蘭基督城的季節性航班。

「顧客體驗方面，我們很高興於 Skytrax 舉辦的 2023 年全球航空公司大獎，獲頒『全球最佳機上娛樂』殊榮。我們非常重視為顧客提供優越的機上娛樂體驗，亦非常榮幸獲得他們投以肯定的一票。國泰在『全球最佳航空公司』名列第 8 位，加上於 AirlineRatings.com 亦躋身全球前 10 位，能在疫情後重返兩項業界推崇獎項的前 10 位，對我們來說意義重大，鼓勵團隊精益求精，持續提升顧客體驗。

「夏季的貨運需求傳統上較為淡靜，預期將於第三季末才有顯著的回升。由於整體貨運供過於求，市場競爭料更為激烈。國泰在重建廣體客機網絡的同時，亦會繼續捕捉貨運商機及靈活調整貨機運力。正因如此，我們將分配更多貨機運力予北美的多倫多和邁亞密貨運航點。

「國泰集團的航空業務表現錄得強勁的反彈，現金流持續改善，集團繼 2022 年實現整體經營正現金流後，2023 年至今繼續錄得經營正現金流。此外，集團於 2022 年全年業績報告書，提及一項視作出售中國國際航空股份（由 18.13%減持至 16.26%）而產生估計約 19 億港元的一筆過非現金收入，將會在 2023 年上半年確認。因應上述因素，以及聯屬公司延遲三個月發表的業績報告帶來的抵銷效應，我們預計集團仍將於 2023 年上半年錄得綜合盈利。」

2023 年 5 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2023年 5月	對比 2022年5月 差額百分比	2023年5個 月累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數（千位）				
- 中國內地	265,947	1,018.0%	1,130,586	982.5%
- 東北亞	757,504	20,027.0%	3,313,565	21,684.7%
- 東南亞	767,816	4,796.7%	3,482,211	6,130.6%
- 南亞，中東及非洲	283,087	5,214.6%	1,174,076	21,069.8%
- 西南太平洋	741,213	1,973.1%	3,526,287	3,019.6%
- 北美洲	1,585,741	1,053.2%	6,912,194	2,264.9%
- 歐洲	1,412,752	1,210.9%	6,596,555	2,647.2%
收入乘客千米數（千位）	5,814,059	1,664.0%	26,135,475	3,062.1%
載運乘客人次	1,417,906	2,345.4%	6,267,779	3,281.0%
貨物收入噸千米數（千位）	654,025	73.4%	3,228,519	107.2%
載運貨物（公噸）	109,834	18.8%	540,055	28.2%
航班數量	3,347	180.9%	14,707	146.3%

國泰航空可容量	2023年 5月	對比 2022年5月 差額百分比	2023年5個 月累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數（千位）				
- 中國內地	367,522	412.7%	1,590,852	292.8%
- 東北亞	980,822	5,565.6%	4,146,414	5,781.6%
- 東南亞	972,942	3,158.0%	4,231,981	3,227.9%
- 南亞，中東及非洲	353,213	1,894.6%	1,423,532	6,832.6%
- 西南太平洋	906,964	1,529.4%	4,217,848	2,210.5%
- 北美洲	1,686,574	746.1%	7,269,585	1,530.4%
- 歐洲	1,560,107	915.5%	7,136,057	1,997.6%
可用座位千米數（千位）	6,828,143	1,152.4%	30,016,269	1,785.7%
乘客運載率	85.1%	24.7%pt	87.1%	35.1%pt
可用貨物噸千米數（千位）	1,063,947	113.6%	5,029,556	154.6%
貨物運載率	61.5%	-14.2%pt	64.2%	-14.7%pt
可用噸千米數（千位）	1,714,853	211.5%	7,893,089	270.9%

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

營運現金消耗/產生

營運現金消耗/產生包括飛機借貸及租賃還款、燃油對沖結算，但不包括無抵押貸款的還款或再融資、資本開支及相關新資金和一次性企業重組成本。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數 / 貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數 / 可用貨物噸千米數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com