

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Kerry Logistics
Network Limited
嘉里物流聯網有限公司

(於英屬維爾京群島註冊成立並於百慕達存續之獲豁免有限責任公司)

股份代號 636

內幕消息

盈利警告及經營業績更新

本公告由嘉里物流聯網有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部內幕消息條文(定義見上市規則)作出。

本公司董事會(「董事會」)謹此向本公司股東及潛在投資者提供本集團財務表現的最新消息。

誠如本公司二零二二年報所述，環球經濟在二零二三年將更進一步放緩，市場波動性、不確定性和風險將會更大。戰事、地緣政治、通脹和運力過剩，加上勞動力轉型和新的政策與法規，將繼續推動環球供應鏈的重組、回遷和數碼化發展。因此，董事會預計於二零二三年的財務表現相較前一年將會有顯著的落差。截至二零二二年六月三十日止六個月，本集團錄得未經審核核心純利23.72億港元。然而，根據本集團截至二零二三年五月三十一日止五個月(「該期間」)的未經審核合併管理賬目，本集團錄得的核心純利約為2.9億港元。

於截至二零二二年十二月三十一日止三個年度，本集團憑藉其靈活創新的供應鏈解決方案，得以在疫情期間的供求失衡環境下實現分外驕人的業績。然而，二零二二年第三季起營運及業務表現開始回復正常，逐漸重返疫情前水平。環球貨運價格經歷了近乎前所未有的急挫，使國際貨運代理(「國際貨運」)分部溢利減少，成為該期間溢利下跌的主因。綜合物流(「綜合物流」)分部所貢獻的分部溢利仍然穩定，而Kerry Express (Thailand) Public Company Limited(「KETH」)作為電子商貿及快遞分部(「電子商貿及快遞分部」)的骨幹，其業績繼續錄得虧損。預期二零二三年第三季的運費回升速度仍然緩慢，繼續為貨運代理行業帶來挑戰。本集團該期間的核心純利與疫情前截至二零一九年五月三十一日止五個月相比，複合年增長率約為8%。

儘管如此，董事會認為本公司整體財務狀況依然穩健。

展望未來，董事會認為本公司的整體表現已於二零二三年第一季觸底，並預期將於二零二三年下半年逐漸回升。由於營運及業務表現已重返疫情前水平，本公司有信心，與截至二零一九年十二月三十一日止年度的分部貢獻相比，於截至二零二三年十二月三十一日止年度的綜合物流業務及國際貨運業務的分部溢利將分別錄得個位數及低雙位數的複合年增長率。電子商貿及快遞分部中，KETH 預期於二零二四年內恢復盈利。

上述資料僅基於董事會參考本集團於該期間的未經審核合併管理賬目後所作出的初步評估，有關賬目未經本公司核數師審核或審閱，且於擬備本集團合併財務報表時可予調整及修改。本集團截至二零二三年六月三十日止中期財務報告期間尚未結束，因此，本集團於有關期間的實際業績可能與本公告所載資料存在差異。本公司股東及潛在投資者應參閱本集團截至二零二三年六月三十日止六個月的中期業績公告以了解本集團表現詳情，該公告預期於二零二三年八月底刊發。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司證券時務請審慎行事。

承董事會命
嘉里物流聯網有限公司
公司秘書
李貝妮

香港，二零二三年六月二十八日

於本公告日期，本公司的董事為：

主席、非執行董事：
王衛先生

副主席、非執行董事：
郭孔華先生

執行董事：
張炳銓先生及鄭志偉先生

非執行董事：
陳飛先生、何捷先生及陳穎珊女士

獨立非執行董事：
張惠民博士、黎壽昌先生、陳傳仁先生及黃汝璞女士

本公告在香港聯合交易所有限公司網站 (www.hkexnews.hk) 及本公司網站 (www.kln.com) 上刊載。