

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運控股股份有限公司
COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.*
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：1919)

二零二三年中期業績預告

董事會謹此通知股東及潛在投資者，預計本集團(1)於報告期將實現息稅前利潤(EBIT)約人民幣246.90億元，相比二零二二年同期重述後數據約人民幣953.37億元減少約人民幣706.47億元或約74.10%；(2)於報告期將實現淨利潤約人民幣196.60億元，相比二零二二年同期重述後數據約人民幣768.05億元減少約人民幣571.46億元或約74.40%；(3)於報告期將實現歸屬於上市公司股東的淨利潤約人民幣165.51億元，相比二零二二年同期重述後數據約人民幣648.31億元減少約人民幣482.81億元或約74.47%；及(4)於報告期將實現歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤約人民幣165.00億元，相比二零二二年同期重述後數據約人民幣645.05億元減少約人民幣480.05億元或約74.42%。

本公司股東及潛在投資者在買賣本公司證券時務須謹慎行事。

本公告乃由中遠海運控股股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司合稱「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部內幕消息條文(定義見上市規則)作出。

本公司董事會(「董事會」)謹此通知本公司股東(「股東」)及潛在投資者，預計本集團(1)於截至二零二三年六月三十日止六個月(「報告期」)將實現息稅前利潤(EBIT)約人民幣246.90億元，相比二零二二年同期重述後數據約人民幣953.37億元減少約人民幣706.47億元或約74.10%；(2)於報告期將實現淨利潤約人民幣196.60億元，相比二零二二年同期重述後數據約人民幣768.05億元減少約人民幣571.46億元或約74.40%；(3)於報告期將實現歸屬於上市公司股東的淨利潤約人民幣165.51億元，相比二零二二年同期重述後數據約人民幣648.31億元減少約人民幣482.81億元或約74.47%；及(4)於報告期將實現歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤約人民幣165.00億元，相比二零二二年同期重述後數據約人民幣645.05億元減少約人民幣480.05億元或約74.42%。

於截至二零二二年六月三十日止六個月，本公司實現息稅前利潤(EBIT)約為人民幣953.08億元，淨利潤約為人民幣766.91億元，歸屬於上市公司股東的淨利潤約為人民幣647.22億元，歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤約為人民幣644.22億元。

因同一控制下企業合併，以及執行《企業會計準則解釋第16號》，需對二零二二年同期數進行重述。重述後，截至二零二二年六月三十日止六個月，公司實現息稅前利潤(EBIT)約為人民幣953.37億元，淨利潤約為人民幣768.05億元，歸屬於上市公司股東的淨利潤約為人民幣648.31億元，歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤約為人民幣645.05億元。

二零二三年上半年，由於集裝箱航運業供需發生變化，中國出口集裝箱運價綜合指數(CCFI)均值同比下降69.31%。在上年同期業績基數較高的情況下，報告期內公司集裝箱航運業務收入同比下降，導致業績與上年同期相比減少。

報告期內，面對市場變化，本公司堅持穩健經營，財務結構持續優化，總體經營情況呈現更強的韌性。本公司圍繞「以集裝箱航運為核心的全球數字化供應鏈運營和投資平台」的定位，堅持數字化變革與綠色低碳發展雙輪驅動，加快推動海內外供應鏈資源佈局，不斷提高「集裝箱航運+港口+相關物流」一體化運營能力，深度融入先進製造業、現代農業產業鏈供應鏈服務體系，努力為客戶提供數字化全程供應鏈服務。

本公司尚未落實本集團報告期的業績。本公告所載資料僅為本公司基於企業會計準則的初步測算，並未經本公司核數師審閱或審核。本公告所載資料將以本公司二零二三年中期報告中披露的本集團報告期財務資料詳情為準。

本公司股東及潛在投資者在買賣本公司證券時務須謹慎行事。

承董事會命
中遠海運控股股份有限公司
公司秘書
肖俊光

中華人民共和國，上海
二零二三年七月三日

於本公告日期，本公司董事為萬敏先生¹(董事長)、黃小文先生¹(副董事長)、楊志堅先生¹、張煒先生¹、吳大衛先生²、周忠惠先生²、張松聲先生²及馬時亨教授²。

¹ 執行董事

² 獨立非執行董事

* 僅供識別