

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二三年六月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二三年六月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理紀錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理紀錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；
非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、尚烽、張卓平；
獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、馬焜圖及董立均。

承董事局命

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二三年七月十四日

二零二三年七月十四日

國泰航空公布 2023 年 6 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2023 年 6 月份客、貨運量數據，月內單日載客人次再創自疫情以來的新高，反映公司在重建香港國際航空樞紐的航班網絡方面進度良好。

國泰航空於 6 月份載客一百五十四萬八千五百七十一人次，較 2022 年同月增加 931.9%。收入乘客千米數按年上升 527.9%。乘客運載率增加 20.7 個百分點至 87.7%，以可用座位千米數計算的運力按年增加 379.6%。在 2023 年首六個月，載客人次較去年同期增加 2,230%，運力上升 1,111%，而收入乘客千米數則上升 1,685%。

國泰航空於六月份運載十一萬一千二百一十公噸貨物，較去年同月增加 6.4%。月內貨物收入噸千米數按年增加 16.3%，運載率下跌 6.7 個百分點至 61.7%。以可用貨物噸千米數計算的運力則按年增加 29%。在 2023 年首六個月，載貨量較去年同期增加 23.8%，運力增加 117.6%，而貨物收入噸千米數則上升 83%。

客運

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「我們很高興 6 月份的客運業務表現持續理想。我們於 6 月 25 日的單日載客人次自疫情以來首次突破 6 萬關口。我們於月內繼續提升運力及增加航班班次，以滿足強勁的出行需求。

「長途航線中的熱門留學地點，包括北美、英國及澳紐等需求亦見殷切，返港航班的平均載客率約為 90%，帶動 6 月份的整體載客率高達 87.7%。

貨運

「貨運方面，夏天是傳統淡季，6 月份整體貨運需求一如預期維持平穩，然而電子商貿活動持續活躍，協助維持貨運量。

「國泰貨運在 6 月推出全新品牌宣傳活動『We Know How』，並為首架換上全新國泰貨運塗裝的波音 747-8F 貨機揭幕。此活動聚焦我們為顧客度身訂造的空運方案，及團隊以高效、專業和可靠的服務為顧客運送貨物。

「此外，國泰貨運及國泰貨運一貨運站上月獲國際航空運輸協會獨立驗證卓越中心（CEIV）鋰電池認證，反映我們在特別空運方案的持續投資。我們將堅守行業內最嚴格的標準，進一步提升安全處理和運送鋰電池的能力。」

展望

「展望 7 月及 8 月，客運表現正面。隨着航班不斷增加，我們亦會為尊尚顧客重開更多貴賓室。繼 6 月重開溫哥華貴賓室後，我們下周會重開香港第五個、亦是最後尚待開放的貴賓室—『寰宇堂』頭等貴賓室，而台北及三藩市貴賓室亦將於短期內為顧客陸續重開。」

「儘管整個夏季的貨運需求預料平穩，我們亦已加緊為需求於第三季後期回升作好準備，包括增加跨太平洋重點航線的運力。」

2023 年 6 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

| 國泰航空運載量 | 2023年 6月 | 對比 2022年6月 差額百分比 | 2023年6個 月累積數字 | 今年至今 差額百分比 |
|--------------|-------------|------------------------|------------------|---------------|
| 收入乘客千米數（千位） | | | | |
| - 中國內地 | 276,607 | 736.6% | 1,407,194 | 923.4% |
| - 東北亞 | 901,981 | 7,441.7% | 4,215,547 | 15,415.2% |
| - 東南亞 | 788,095 | 1,604.0% | 4,270,306 | 4,080.9% |
| - 南亞，中東及非洲 | 310,146 | 1,400.1% | 1,484,222 | 5,560.3% |
| - 西南太平洋 | 745,224 | 467.2% | 4,271,511 | 1,647.6% |
| - 北美洲 | 1,606,860 | 315.1% | 8,519,055 | 1,154.0% |
| - 歐洲 | 1,543,986 | 337.8% | 8,140,541 | 1,273.2% |
| 收入乘客千米數（千位） | 6,172,901 | 527.9% | 32,308,375 | 1,685.3% |
| 載運乘客人次 | 1,548,571 | 931.9% | 7,816,350 | 2,230.0% |
| 貨物收入噸千米數（千位） | 657,208 | 16.3% | 3,885,727 | 83.0% |
| 載運貨物（公噸） | 111,210 | 6.4% | 651,265 | 23.8% |
| 航班數量 | 3,394 | 107.2% | 18,101 | 137.9% |

| 國泰航空可容量 | 2023年 6月 | 對比 2022年6月 差額百分比 | 2023年6個 月累積數字 | 今年至今 差額百分比 |
|--------------|-------------|------------------------|------------------|---------------|
| 可用座位千米數（千位） | | | | |
| - 中國內地 | 369,700 | 332.3% | 1,960,553 | 299.7% |
| - 東北亞 | 1,071,036 | 3,157.6% | 5,217,449 | 4,947.0% |
| - 東南亞 | 971,040 | 1,122.9% | 5,203,021 | 2,418.8% |
| - 南亞，中東及非洲 | 360,856 | 666.9% | 1,784,388 | 2,540.2% |
| - 西南太平洋 | 879,325 | 195.1% | 5,097,173 | 960.7% |
| - 北美洲 | 1,713,897 | 249.4% | 8,983,483 | 859.4% |
| - 歐洲 | 1,670,444 | 285.2% | 8,806,500 | 1,038.0% |
| 可用座位千米數（千位） | 7,036,299 | 379.6% | 37,052,568 | 1,111.3% |
| 乘客運載率 | 87.7% | 20.7%pt | 87.2% | 28.0%pt |
| 可用貨物噸千米數（千位） | 1,064,963 | 29.0% | 6,094,519 | 117.6% |
| 貨物運載率 | 61.7% | -6.7%pt | 63.8% | -12.0%pt |
| 可用噸千米數（千位） | 1,735,063 | 79.6% | 9,628,152 | 211.2% |

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com