

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**DONGFENG MOTOR GROUP COMPANY LIMITED\***

**東風汽車集團股份有限公司**

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：489)

## 有關截至2022年12月31日止年度年報的補充公告

茲提述於2023年4月28日刊發的東風汽車集團股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱為「本集團」)截至2022年12月31日止年度的年報(「2022年年報」)。除另有界定者外，本公告所用詞彙與2022年年報所載列者具有相同涵義。

本公告乃為提供有關本集團金融服務業務的補充資料而作出。

### 金融服務業務

本集團的金融服務業務乃按照國家金融監督管理總局授予的金融許可主要通過本公司的附屬公司東風汽車財務有限公司(「東風財務」)開展。

### 業務模型

本集團金融服務業務範圍涵蓋汽車產業供應鏈上下游，並主要分為四個主要類別：(i) 供應鏈金融，主要包括對集團成員關聯方上游供應商的應收賬款保理、商業票據貼現等融資服務；(ii) 集團成員融資，主要包括集團關聯方貸款、商業票據貼現、承兌匯票、統計資料及委託貸款；(iii) 經銷商融資，主要包括向東風品牌汽車經銷商及批量購買東風品牌車輛者發放貸款、承兌匯票及提供其他服務；及(iv) 終端客戶融資，主要包括對終端使用者的消費者信用貸款、融資租賃及其他服務。

## 貸款減值政策

根據國際財務報告準則對金融工具的規定，預期信用損失的撥備分為三個階段。第一階段為「正常信用質素」階段，僅需計算下一年度的預期信用損失。第二階段為「信用風險顯著增加」階段，而第三階段為「信用減值」階段，在此二階段需要計算整個生命週期的預期信用損失。本集團根據該等申報規定，基於國內生產總值累計同比增長率、消費者價格指數同比增長率等宏觀經濟因素，建立計算預期信用損失的減值模型。利用商業景氣指數建立回歸模型，以定期預測基準、樂觀及悲觀三種宏觀情景，並應用減值模型計算不同情景下的預期信用損失。

## 信貸資產及減值損失

於2022年12月31日，東風財務的信貸資產結餘約為人民幣779億元，其中約84.87%為應收終端客戶款項，約13.38%為應收本集團成員公司及其各自供應商款項，及約1.75%為應收經銷商款項。就客戶數目而言，終端客戶數目為1,144,331名，經銷商數目為267名，而本集團成員公司及彼等各自的供應商數目為97名。就客戶類型而言，東風財務的融資結餘中約82.15%及17.85%分別來自個人借款人及企業借款人。向五大借款人(均為集團成員公司)提供的貸款約佔貸款的6.45%。

為降低本集團風險，一般而言，東風財務為終端客戶提供融資服務，要求以車輛作為抵押品，並根據終端客戶的資質要求擔保人。為汽車經銷商提供融資服務時，東風財務要求提供車輛質押及保管車輛、車輛合格證和車鑰匙。對於本集團的關聯方，本公司根據不同業務類型及客戶資質釐定擔保條件。發放貸款的主要條款包括貸款金額、利率、貸款期限、到期日及擔保條件。

東風財務的信貸資產賬齡分析如下：(i)一年以內(含一年)到期的信貸資產結餘為人民幣33,043百萬元；(ii)於一年以上及三年以內(含三年)到期的信貸資產結餘為人民幣31,987百萬元；(iii)於三年以上到期的信貸資產結餘為人民幣8,803百萬元；及(iv)到期日不確定的信貸資產結餘為人

人民幣4,156百萬元，其主要包括逾期信貸資產，其中逾期60天以上的結餘為人民幣519百萬元，佔結餘總額的12.49%。該等逾期貸款受本集團的減值及債務催收政策規限，詳情分別載於本公告「貸款減值政策」及「減值評估及風險管理」兩節。

本公司的汽車零售金融定價標準以需求為導向，主要聚焦客戶需求及金融產品的競爭力，並考慮貸款最優惠利率(LPR)、資本成本、風險成本及營運開支等因素。

本集團就截至2022年12月31日止財政年度確認貸款及應收賬款減值撥備約人民幣3,430百萬元，而截至2021年12月31日為人民幣2,738百萬元。就本公司董事(「董事」)所深知、盡悉及確信，該增加乃主要由於(i)相關監管機構鼓勵按照實質重於形式的原則進行前瞻性撥備，以增強抗風險能力；(ii)對預期信用損失模型更審慎地進行調整，撥備計提更審慎；(iii)至2022年末，相關金融機構對未來宏觀經濟指標的預測值相對謹慎，預期信用損失相應上調；及(iv)本公司對其部分因延期償債產生不確定性引致風險的客戶進行減值上調。謹此陳辭，本公司已制定相關風險防範措施，以監控該等風險客戶的還款狀況。

## 減值評估及風險管理

董事會(「董事會」)負責制定本集團的戰略、作出決策及風險防範，董事會下設的審計及合規委員會(「審計及合規委員會」)負責審議與本公司內部審計監督系統、全面風險管理系統及內部監控系統相關的事宜。

本集團遵守一套全面的標準、指引及程序，以評估及管理信貸風險，其詳情載於下文：

- a) 成立風險及合規管理委員會，以審閱各業務線的信貸政策及營運指引，並制定本集團金融服務的基準條件及審批標準；
- b) 設立特定審查部門，按照分級授權審批程序，在預定信用額度內進行信用風險評估，重大貸款申請交由授信審查委員會進行更詳細的審批；

- c) 就每名個人客戶採用智能審批模式，其根據中國人民銀行及獨立第三方提供的信用資料及數據對貸款申請進行審查；
- d) 根據現場盡職調查、借款人的財力、信用表現記錄及擔保能力等因素，通過記分卡模型對企業借款人的還款能力及還款意願進行綜合評估；
- e) 定期開展質量檢查工作，以確保風險評估程序的有效執行；
- f) 持續監控風險表現，以優化貸款審查模型；
- g) 透過信息化手段持續監控貸款的可收回性，包括(i)通過貸後管理平台監控企業客戶的工商、行政、司法及信貸調查變更；(ii)通過車輛營運監控平台監控終端客戶分部的營運效率；及(iii)通過本集團的催收系統按客戶類別實施債務催收；及
- h) 制定詳細的逾期貸款催收操作細則，並有專門的團隊及資源通過短消息、電話、催收函、聘請第三方討債公司、處置抵押車輛及法律手段催收債務。

為確保董事會及審計及合規委員會有效履行風險管理職能及內部控制管理職責，在制度及規劃層面，本公司《全面風險管理辦法》、《內部控制管理辦法》以及其他風險管理及內部控制管理的內部政策必須經董事會審議通過後執行。此外，本公司編製《年度全面風險管理計劃》(「該計劃」)，其包括七大類風險的風險偏好矩陣(包括風險限額指標)及資本、利潤、服務集團層面等管理事項、風險監管指標、全面風險管理計劃及控制措施。該計劃經董事會評估批准後實施。

於全面風險管控方面，管理層定期向董事會提交經審計及合規委員會審閱的《全面風險管理報告》，向董事會匯報本公司整體風險管理情況，包括各類風險及管理事項的管理情況及執行結果、下階段風險管理措

施及重要風險管理事項等，供董事會審議及作出決策。董事會負責制定及修訂貸款服務的管理辦法。審計及合規委員會定期或不定期對金融擔保進行全面檢查及檢驗。

董事會履行其監察貸款交易的責任，以下列方式保護本公司的資產：

- a) 本集團設有有效的風險管理及內部監控系統，以評估及管理信貸風險，其由董事會及審計及合規委員會定期檢討；
- b) 於董事會及審計及合規委員會制定的內部控制政策及制度範圍內，本集團金融業務的日常運營授權予東風財務的管理層。就重大業務決策，東風財務的董事會應根據信貸業務的貸前調查、信貸業務對象的經營狀況、信貸業務的貿易背景及資金使用情況，釐定授信額度，明確授信條件；
- c) 於公司層面，本集團已成立金融產業管理委員會，成員包括本公司財務部門的部門主管及經理，主要負責簽署有關本集團金融服務業務的決策、審閱複雜貸款項目及簽署其他相關法律文件；及
- d) 當交易觸發上市規則第14章及第14A章的披露要求時，將提交董事會審議及批准。

董事會認為，通過上述授權及分工，本公司能夠確保以公平合理的條款達成借貸交易具有堅實的商業理由，並確保資金的使用符合本公司及其股東的利益。

上述附加資料並不影響2022年年報所載的其他資料，除本公告所披露者外，2022年年報所載的所有其他資料維持不變。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命  
竺延風  
董事長

中國武漢，2023年7月14日

於本公告公佈之日，本公司的執行董事為竺延風先生、楊青先生及尤崢先生，以及本公司的獨立非執行董事為梁偉立先生、宗慶生先生及胡裔光先生。

\* 僅供識別