

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国通号

中國鐵路通信信號股份有限公司

China Railway Signal & Communication Corporation Limited*

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：3969)

軌道交通市場重要項目中標公告

中國鐵路通信信號股份有限公司(「本公司」)根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)第13.09條、第13.10B條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部項下之內幕消息條文(按上市規則定義)作出本公告。

2023年5月至6月，本公司在軌道交通市場共中標八個重要項目，其中在鐵路市場中標五個重要項目，分別為新建雄安新區至忻州高速鐵路四電及相關工程XXRD標段項目(「**雄忻高鐵弱電工程**」)，中標金額人民幣9.61億元；時速350公里復興號動車組配套電務車載設備集成採購項目，中標金額人民幣2.16億元；新建廣州至湛江高速鐵路廣州(不含)~佛山(含)段工程施工總價承包(GZSG3標段)項目(「**廣湛高鐵廣佛段弱電工程**」)，中標金額人民幣1.41億元；新建滬渝蓉高速鐵路武漢至宜昌段漢口至漢川東施工、監理站後工程WYRD-1標段項目(「**滬渝蓉高鐵漢漢段弱電工程**」)，中標金額人民幣1.26億元；津秦高鐵綜合視頻監控系統補強工程施工總價承包項目，中標金額人民幣1.1億元；在城市軌道交通市場中標三個重要項目，分別為深圳市城市軌道交通3號線四期信號系統(含3號線既有信號系統更新改造)及3號線列車增購車載信號設備採購項目，中標金額人民幣6.01億元；長春市城市軌道交通7號線一期工程信號系統(設備集成)項目，中標金額人民幣2.35億元；徐州市城市軌道交通6號線一期工程弱電系統安裝工程施工01標項目，中標金額人民幣1.2億元。

本次公告中標項目詳細情況如下：

一、鐵路市場中標項目相關情況

	項目一	項目二	項目三
一、項目基本情況			
1. 項目名稱	雄忻高鐵弱電工程	時速350公里復興號 動車組配套電務 車載設備集成 採購項目	廣湛高鐵廣佛段弱電 工程
2. 招標人	雄安高速鐵路 有限公司	中國國家鐵路集團 有限公司	中國鐵路廣州局集團 有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	9.61	2.16	1.41
4. 項目概況	本項目正線全長 342.033公里， 其中河北省境內 227.17公里，山西 省境內114.87公里， 線路設計行車速度 350km/h，將裝備 CTCS-3級高鐵列車 運行控制系統。 本公司將負責本項目 全線通信、信號等 工程的設備採購、 系統調試等系統 集成工作，並配合 聯調聯試、試運行 等工作。	本項目招標範圍為 時速350公里 復興號動車組配套 電務車載設備集成， 共計188套，其中 1包86套，2包 54套，3包48套。 本公司將負責本項目 1包86套CTCS-3級 列控系統車載設備 供應工作。	本項目正線全長 24.466公里， 線路設計行車速度 350km/h，將裝備 CTCS-3級高鐵列 車運行控制系統。 本公司將負責本項目 通信、信號、災害 監測等工程的設備 採購、系統調試等 系統集成工作， 並配合聯調聯試、 試運行等工作。

	項目一	項目二	項目三
二、 擬簽訂合同主要條款			
1. 合同金額 (人民幣億元)	9.61	2.16	1.41
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工驗收款、質保款等流程進行支付。	項目按照到貨款、驗收款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、竣工驗收款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	河北省、山西省境內	北京市	佛山市
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為46個月，質保期為12個月，共計58個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為2個月，質保期為24個月，共計26個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約28個月，缺陷責任期為24個月，共計52個月。
5. 合同生效條件	自雙方法定代表人或委託代理人簽字，並加蓋公章或合同專用章之日起正式生效。	自雙方法定代表人或委託代理人簽字，並加蓋公章或合同專用章之日起正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。
6. 合同簽署地點	石家莊市、太原市、北京市	北京市	廣州市

項目四

項目五

一、項目基本情況

1. 項目名稱	滬渝蓉高鐵漢漢段弱電工程	津秦高鐵綜合視頻監控系統 補強工程施工總價承包項目
2. 招標人	中國鐵路武漢局集團有限公司	中國鐵路北京局集團有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	1.26	1.1
4. 項目概況	本項目線路全長44.535公里， 線路設計行車速度 350km/h，將裝備 CTCS-3級高鐵列車 運行控制系統。 本公司將負責本項目全線通信、 信號、信息等工程的設備採購、 系統調試等系統集成工作， 並配合聯調聯試、試運行 等工作。	津秦高鐵線路全長261公里， 共設9個車站，本次將對沿線 重點區段進行視頻監控補強， 並對既有模擬攝像機進行更新。 本公司將負責本項目綜合視頻 監控系統的設備採購、 安裝督導、系統軟件接入 調試等工作，並配合聯調聯試、 試運行等工作。

二、擬簽訂合同主要條款

1. 合同金額 (人民幣億元)	1.26	1.1
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、 竣工驗收款、質保款等流程 進行支付。	項目按照預付款、進度款、 竣工結算款、質保款等流程 進行支付。
3. 履行地點	湖北省境內	天津市、河北省境內
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束， 其中項目執行周期約為28個月， 質保期為12個月，共計40個月。	合同簽訂日至項目質保期結束， 其中項目執行周期約為2個月， 質保期為24個月，共計26個月。
5. 合同生效條件	自雙方法定代表人或委託代理人 簽字，並加蓋公章或合同 專用章之日起正式生效。	雙方法定代表人或其委託代理人 在合同協議書上簽字並蓋 單位章後，合同生效。
6. 合同簽署地點	武漢市	北京市

二、城市軌道交通市場中標項目相關情況

	項目六	項目七	項目八
一、項目基本情況			
1. 項目名稱	深圳市城市軌道交通3號線四期信號系統(含3號線既有信號系統更新改造)及3號線列車增購車載信號設備採購項目	長春市城市軌道交通7號線一期工程信號系統(設備集成)項目	徐州市城市軌道交通6號線一期工程弱電系統安裝工程施工01標項目
2. 招標人	深圳市地鐵集團有限公司	長春市軌道交通集團有限公司	徐州地鐵集團有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	6.01	2.35	1.2
4. 項目概況	本項目線路全長52.34km，設21座地下站、17座高架站。工程初期配屬列車98列／588輛。	本項目線路全長23.164km，設19座車站，換乘站8座。工程初期配屬列車20列／120輛。	本項目線路全長約22.912km，共設站16座，全部為地下線。
	本公司將負責本項目信號系統集成等工作。	本公司將負責本項目信號系統集成等工作。	本公司將負責本項目信號、綜合監控、環境與設備監控、門禁、節能控制、站台門等系統的安裝、調試等工作。

	項目六	項目七	項目八
二、 擬簽訂合同主要條款			
1. 合同金額 (人民幣億元)	6.01	2.35	1.2
2. 支付進度安排	項目按照預付款、設計審查款、到貨款、竣工驗收款、提交結算資料款、結算完成款、最終驗收款等流程進行支付。	項目按照預付款、設備到貨款、進度款、竣工驗收款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、竣工驗收款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	深圳市	長春市	徐州市
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為24個月，質保期為36個月，共計60個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為24個月，質保期為36個月，共計60個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行周期約為32個月，質保期為24個月，共計56個月。
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	雙方法定代表人或授權代表在合同文本上簽字，並分別加蓋雙方單位的公章，並且買方已收到賣方提交的履約保證金後，合同正式生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章或合同專用章後正式生效。
6. 合同簽署地點	深圳市	長春市	徐州市

三、對本公司的影響

1. 以上項目中標金額總計約為人民幣25.1億元，約佔本公司中國會計準則下2022年經審計營業收入的6.24%。因為上述項目跨年分期實施，對2023年當期業績影響有不確定性；如以上項目簽訂正式合同並順利實施，在項目執行期間預計對本公司產生較為積極的影響。
2. 本公司與上述招標人不存在關聯關係，上述項目中標對本公司業務獨立性不構成影響。

四、可能存在的風險

以上項目已中標公示，因涉及相關手續辦理，尚未與招標人簽訂相關正式合同，存在不確定性。上述項目最終金額、履行條款等內容以正式簽訂的合同為準，提請投資者注意投資風險。

承董事會命
中國鐵路通信信號股份有限公司
周志亮
董事長

中國，北京
2023年7月24日

於本公告日期，本公司執行董事為周志亮先生、徐宗祥先生及張權先生，本公司非執行董事為郭永宏先生，以及本公司獨立非執行董事為姚桂清先生、姚祖輝先生及傅俊元先生。

* 僅供識別