

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2023年6月末經審計營運資料

本集團2023年6月末經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月環比 變動	當月同比 變動	2023年 累計	累計同比 變動	當月	當月環比 變動	當月同比 變動	2023年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	312,810	11.7%	10.7%	287,018	17.7%	97,930	5.0%	5.8%	550,945	11.0%
天津津雄高速	34,948	4.7%	-0.2%	35,334	31.9%	6,692	-2.9%	-8.7%	42,378	24.3%
廣西蒼郁高速	15,610	5.9%	9.3%	19,851	25.9%	7,600	1.3%	4.8%	50,639	12.7%
湖南長株高速	75,801	18.0%	6.2%	70,130	7.6%	22,551	10.0%	2.8%	125,726	5.7%
河南尉許高速	24,777	8.1%	9.2%	26,944	25.0%	30,838	1.9%	-9.3%	192,452	-4.8%
河南蘭尉高速	32,885	11.0%	10.6%	32,994	30.4%	25,261	1.4%	-15.2%	157,179	-8.3%
湖北隨岳南高速	30,839	13.0%	8.1%	34,581	17.3%	55,220	1.4%	1.1%	361,724	13.5%
湖北漢蔡高速	66,472	18.8%	33.6%	60,279	36.4%	25,390	17.0%	16.0%	141,525	19.7%
湖北漢鄂高速	37,508	26.0%	3.4%	34,273	9.9%	13,494	18.2%	-9.1%	77,287	-5.9%
湖北大廣南高速	27,664	16.4%	12.4%	30,549	23.5%	38,041	9.7%	12.8%	240,190	19.3%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	32,745	22.5%	7.0%	33,261	16.4%	20,154	11.0%	9.6%	122,075	15.9%
虎門大橋	95,293	-2.9%	0.5%	99,203	44.1%	82,281	-7.1%	0.5%	500,731	45.7%
廣州北環高速	413,670	9.4%	2.8%	381,738	11.5%	63,683	3.7%	2.8%	361,607	10.9%
廣州西二環高速	94,005	0.0%	16.5%	87,888	25.9%	42,349	0.4%	11.2%	238,488	17.4%
汕頭海灣大橋	19,416	11.8%	-27.3%	17,672	-31.2%	9,574	6.3%	-26.7%	53,061	-31.6%
清連高速	50,209	22.6%	17.2%	52,105	14.3%	56,806	16.4%	19.9%	355,152	11.2%

簡要說明：

1. 2022年12月7日，國務院聯防聯控機制綜合組發佈《關於進一步優化落實新冠肺炎疫情防控措施的通知》，對疫情的管制措施進行了優化；2022年12月8日，交通運輸部發佈了《關於進一步優化落實新冠肺炎疫情防控交通運輸工作的通知》，進一步優化了交通運輸行業的疫情管控措施。一方面，受益於疫情防護措施的優化、宏觀經濟的復甦增長和人員出行的持續恢復增長，本集團6月大部份項目路費收入同比持續反彈；另一方面，受疫情影響，本集團大部份項目2022年6月車流量、路費收入基數偏低。以上兩方面原因影響下，本集團大部分項目車流量、路費收入同比錄得增長。此外，因2023年勞動節假在5月合計放假3天，期間高速公路免收小客車通行費，而本月並無免收小客車通行費節假日，且本月下旬迎來端午節假期以及暑假，因此本集團大部分項目車流量、路費收入環比增長(以下簡稱「6月節假日、暑假影響」)。
2. 廣州北二環高速：當月車流量、路費收入環比上升11.7%、5.0%，主要是由於6月節假日、暑假影響。當月車流量、路費收入同比上升10.7%、5.8%，主要是由於2022年同期基數較低所致。
3. 天津津雄高速：當月車流量、路費收入同比下降0.2%、8.7%，主要是由於2022年受疫情影響，部分貨車繞行至本路段，導致貨車車流量同期基數較高，而貨車收費高於客車。上述公告數據表的2023年累計數包含了今年3月份天津津雄高速收到一筆有關之前站外里程補償和差異化政策補貼共約人民幣218.39萬元。
4. 廣西蒼郁高速：當月車流量、路費收入同比上升9.3%、4.8%，主要是由於2022年同期基數較低所致。

5. 湖南長株高速：當月車流量、路費收入環比上升18.0%、10.0%，主要是由於6月節假日、暑假影響。當月車流量、路費收入同比上升6.2%、2.8%，主要是由於2022年同期基數較低所致。
6. 河南尉許高速：當月車流量、路費收入環比上升8.1%、1.9%，主要是由於6月節假日、暑假影響。當月車流量同比上升9.2%，路費收入同比下降9.3%，當月車流量同比上升，主要是由於2022年受疫情影響，客車車流量同期基數較低；當月路費收入同比下降，主要是由於2022年受疫情影響，部分貨車繞行至本路段，導致貨車車流量同期基數較高，而貨車收費高於客車。
7. 河南蘭尉高速：當月車流量、路費收入環比上升11.0%、1.4%，主要是由於6月節假日、暑假影響。當月車流量同比上升10.6%，路費收入同比下降15.2%，當月車流量同比上升，主要是由於2022年受疫情影響，客車車流量同期基數較低；當月路費收入同比下降，主要是由於2022年受疫情影響，部分貨車繞行至本路段，導致貨車車流量同期基數較高，而貨車收費高於客車。本集團於2022年11月18日完成河南蘭尉高速100%的股權收購，當月車流量、路費收入同比均是與2022年同期本集團於收購前的項目數據比較。
8. 湖北隨岳南高速：當月車流量、路費收入環比上升13.0%、1.4%，主要是由於6月節假日、暑假影響；路費收入環比增幅較小，主要是由於客車車流量環比增幅大於貨車車流量增幅，而客車收費低於貨車。當月車流量、路費收入同比上升8.1%、1.1%，主要是由於2022年同期基數較低所致。

9. 湖北漢蔡高速：當月車流量、路費收入環比上升18.8%、17.0%，主要是由於6月節假日、暑假影響。當月車流量、路費收入同比上升33.6%、16.0%，主要是由於2022年同期基數較低所致；路費收入同比增幅較小，主要是由於客車車流量同比增幅大於貨車車流量增幅，而客車收費低於貨車。
10. 湖北漢鄂高速：當月車流量、路費收入環比上升26.0%、18.2%，主要是由於6月節假日、暑假影響。當月車流量同比上升3.4%，路費收入同比下降9.1%，當月車流量同比上升，主要是由於2022年受疫情影響，客車車流量同期基數較低；當月路費收入同比下降，主要是由於本項目競爭路段武黃高速公路於2022年12月10日起免收通行費，對該路段貨車車流量仍有分流影響。據了解，湖北省交通廳正在推進武黃高速公路改擴建工程，本集團將密切關注後續該路段改擴建進展情況及對本項目的影響。
11. 湖北大廣南高速：當月車流量、路費收入環比上升16.4%、9.7%，主要是由於6月節假日、暑假影響；路費收入環比增幅較小，主要是由於客車車流量環比增幅大於貨車車流量增幅，而客車收費低於貨車。當月車流量、路費收入同比上升12.4%、12.8%，主要是由於2022年同期基數較低所致。
12. 湖北漢孝高速：當月車流量、路費收入環比上升22.5%、11.0%，主要是由於6月節假日、暑假影響；路費收入環比增幅較小，主要是由於客車車流量環比增幅大於貨車車流量增幅，而客車收費低於貨車。當月車流量、路費收入同比上升7.0%、9.6%，主要是由於2022年同期基數較低所致。

13. 虎門大橋：當月車流量、路費收入同比上升0.5%、0.5%，主要是由於2022年同期基數較低所致。
14. 廣州北環高速：當月車流量、路費收入同比上升2.8%、2.8%，主要是由於2022年同期基數較低所致。
15. 廣州西二環高速：當月車流量、路費收入同比上升16.5%、11.2%，主要是由於2022年同期基數較低所致。
16. 汕頭海灣大橋：當月車流量、路費收入環比上升11.8%、6.3%，主要是由於6月節假日、暑假影響。當月車流量、路費收入同比下降27.3%、26.7%，主要是由於汕頭海灣通道於2022年9月28日開通，並對客車免費放行，持續對本路段造成分流影響。
17. 清連高速：當月車流量、路費收入環比上升22.6%、16.4%，主要是由於6月節假日、暑假影響。當月車流量、路費收入同比上升17.2%、19.9%，主要是由於2022年同期基數較低所致。此外，2022年12月26日本項目競爭路段廣連高速三鳳里以南段開通，對本路段可能仍有分流影響，本集團將密切關注後續情況。
18. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
19. 本公告所指車流量是日均收費車流量。
20. 本集團在各項目中的權益比例，請參見本公司2022年度報告第21頁。

謹慎性陳述

本公司謹此提醒本公司股東及投資者，上述數據乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程序，以及在高速公路聯網收費的環境下部分路段的數據在月度結算和披露時須以預估方式記錄，因此該等數據與定期報告披露的數據可能存在差異。此外，本公司在披露當月預估數據時還會就上月預估數和上月實際結算數的差異進行調整，導致同比數據在一定程度上出現偏差。因此，本公告之數據僅作為階段性數據供本公司股東及投資者參考，本公司股東及投資者請審慎使用該等數據。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二三年八月七日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 李鋒(董事長)、何柏青、陳靜、蔡銘華及潘勇強

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓、張岱樞及彭申