

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二三年七月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」，連同其附屬公司，統稱「**國泰集團**」或「**集團**」）的二零二三年七月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；
非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、
王明遠、肖烽、張卓平；
獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、馬焜圖及董立均。

承董事局命

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二三年八月十六日

二零二三年八月十六日

國泰航空公布 2023 年 7 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2023 年 7 月份客、貨運量數據，連同香港快運，集團月內整體載客人數疫情後首次突破 200 萬人次。

國泰航空於 7 月份載客一百七十四萬四千三百七十四人次，較 2022 年同月增加 693.8%。收入乘客千米數按年上升 421.6%。乘客運載率增加 16 個百分點至 89.3%，以可用座位千米數計算的運力按年增加 328.2%。在 2023 年首七個月，載客人數較去年同期增加 1,622%，運力上升 818.9%，而收入乘客千米數則上升 1,149%。

國泰航空於 7 月份運載十一萬五千七百二十九公噸貨物，較去年同月增加 14.9%。月內貨物收入噸千米數按年增加 24.6%，運載率下跌 11.2 個百分點至 59.8%。以可用貨物噸千米數計算的運力則按年增加 47.9%。在 2023 年首七個月，載貨量較去年同期增加 22.4%，運力增加 102.5%，而貨物收入噸千米數則上升 71.1%。

客運

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「7 月份為傳統暑期旅遊旺季的開始，我們樂見市民出行需求強勁。月內我們繼續提升運力，較 6 月增加 11%，特別是往來北美、歐洲、日本和東南亞的航班，以滿足顧客探訪親友及休閒旅遊的上升需求。

「7 月份首兩星期，往返香港長途航班的乘客尤以探訪親友為主。隨著 7 月中旬學校假期開始，顧客對亞洲熱門短途旅遊目的地的需求大幅增加，從而推動 7 月份的乘客運載率接近 90%。

貨運

「貨運方面，7 月份的整體需求與 6 月份相若，當中電子商貿活動持續維持貨運量。選用『國泰一鮮貨運送』的時令農產品需求亦見活躍，帶動月內貨運量增長。總計，7 月份的貨運量按月上 4%。

展望

「展望未來，預料強勁的暑期客運需求將會在 8 月份持續。我們就重建國泰集團及香港樞紐繼續向前邁進。集團旗下國泰航空及香港快運的客運運力，現時已接近疫情前 60% 的水平，並有望於 2023 年底達致運作 70% 的客運運力，覆蓋 80 個航點。我們有信心於 2024 年底恢復 100% 水平。

「在顧客體驗方面，台北的貴賓室已經重新開放，我們亦很雀躍為顧客率先預告全新的商務客艙體驗 — 爾雅商務艙將於 2024 年第二季在我們的長途波音 777-300ER 機隊上登場。我們將於未來數月分享更多詳情。

「在貨運方面，貨運量預料在夏季持續平穩，預期需求將會在第三季末貨運高峰期開始時有所回升。整體而言，貨運業務表現在 2023 年下半年預料會維持穩健。」

集團繼 6 月份就香港特別行政區政府持有的一百九十五億港元優先股派付十五億港元遞延股息，並公布計劃派付未來所有到期優先股股息意向後，集團已於 2023 年 8 月 14 日派付最新到期的優先股股息，涉及二億九千二百五十萬港元。

2023 年 7 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2023年 7月	對比 2022年7月 差額百分比	2023年7個 月累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數（千位）				
- 中國內地	324,056	626.5%	1,731,250	850.7%
- 東北亞	1,037,867	4,836.5%	5,253,413	10,800.3%
- 東南亞	870,069	848.4%	5,140,375	2,551.3%
- 南亞，中東及非洲	334,826	938.5%	1,819,048	3,011.4%
- 西南太平洋	728,872	317.6%	5,000,383	1,093.6%
- 北美洲	1,855,670	245.5%	10,374,724	752.8%
- 歐洲	1,816,065	318.1%	9,956,606	869.3%
收入乘客千米數（千位）	6,967,424	421.6%	39,275,800	1,148.7%
載運乘客人次	1,744,374	693.8%	9,560,724	1,622.0%
貨物收入噸千米數（千位）	681,418	24.6%	4,567,145	71.1%
載運貨物（公噸）	115,729	14.9%	766,994	22.4%
航班數量	3,662	112.6%	21,762	133.2%

國泰航空可容量	2023年 7月	對比 2022年7月 差額百分比	2023年7個 月累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數（千位）				
- 中國內地	384,439	282.2%	2,344,991	296.7%
- 東北亞	1,207,947	1,503.0%	6,425,396	3,495.0%
- 東南亞	1,026,434	546.1%	6,229,456	1,604.7%
- 南亞，中東及非洲	404,058	513.2%	2,188,446	1,539.6%
- 西南太平洋	889,246	257.7%	5,986,419	721.0%
- 北美洲	1,961,272	190.7%	10,944,755	579.3%
- 歐洲	1,930,713	287.2%	10,737,214	743.8%
可用座位千米數（千位）	7,804,109	328.2%	44,856,677	818.9%
乘客運載率	89.3%	16.0%pt	87.6%	23.1%pt
可用貨物噸千米數（千位）	1,138,895	47.9%	7,233,414	102.5%
貨物運載率	59.8%	-11.2%pt	63.1%	-11.6%pt
可用噸千米數（千位）	1,881,889	99.2%	11,510,041	185.0%

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com