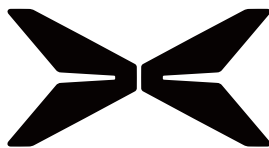


香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



XPeng Inc.
小鵬汽車有限公司*

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限公司)

(股份代號：9868)

截至2023年6月30日止六個月之中期業績公告

中國領先的智能電動汽車(「智能電動汽車」)公司XPeng Inc. (「小鵬汽車」或「本公司」，香港股份代號：9868及紐交所代號：XPEV) 今天公佈本公司及其子公司(「本集團」)截至2023年6月30日止六個月(「報告期」)的未經審計財務業績。

截至2023年6月30日止六個月的運營及財務摘要

- 截至2023年6月30日止六個月汽車交付量為41,435輛，較截至2022年6月30日止六個月的68,983輛減少39.9%。
- 截至2023年6月30日，小鵬汽車的實體銷售網絡合共411間門店。
- 截至2023年6月30日，小鵬汽車自營充電站網絡達1,024座充電站，包括824座小鵬汽車自營超級充電站及200座目的地充電站。
- 截至2023年6月30日止六個月總收入為人民幣91.0億元，較截至2022年6月30日止六個月的人民幣148.9億元減少38.9%。
- 截至2023年6月30日止六個月汽車銷售收入為人民幣79.4億元，較截至2022年6月30日止六個月的人民幣139.4億元減少43.0%。
- 截至2023年6月30日止六個月毛利率為負1.4%，相較而言，截至2022年6月30日止六個月為11.6%。
- 截至2023年6月30日止六個月汽車毛利率(即汽車銷售毛利潤或虧損佔汽車銷售收入的百分比)為負5.9%，相較而言，截至2022年6月30日止六個月為9.7%。
- 截至2023年6月30日止六個月淨虧損為人民幣51.4億元，相較而言，截至2022年6月30日止六個月為人民幣44.0億元。除以股份為基礎的薪酬開支外，截至2023年6月30日止六個月非公認會計原則淨虧損為人民幣48.8億元，相較而言，截至2022年6月30日止六個月為人民幣39.9億元。

- 截至2023年6月30日止六個月小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣51.4億元，相較而言，截至2022年6月30日止六個月為人民幣44.0億元。除以股份為基礎的薪酬開支外，截至2023年6月30日止六個月非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣48.8億元，相較而言，截至2022年6月30日止六個月為人民幣39.9億元。
- 截至2023年6月30日止六個月每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣5.97元，而每股普通股基本及攤薄淨虧損均為人民幣2.98元。每一股美國存託股代表兩股A類普通股。
- 截至2023年6月30日止六個月非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣5.67元，而非公認會計原則每股普通股基本及攤薄淨虧損均為人民幣2.83元。
- 截至2023年6月30日，現金及現金等價物、受限制現金、短期投資及定期存款為人民幣337.4億元，相較而言，截至2022年12月31日為人民幣382.5億元。定期存款包括受限制短期存款、短期存款、受限制長期存款、長期存款的流動部分及非流動部分。

管理層引述

「我們基於扶搖架構打造的首款戰略車型G6於6月正式上市並且迅速成為最暢銷的車型之一，為我們帶來了銷量增長的巨大動能。我相信G6的成功只是一個開始，接下來我們將會看到扶搖架構上更多車型的推出。」小鵬汽車董事長及首席執行官何小鵬先生表示。「小鵬汽車創立9年，我們始終堅持技術信仰。我們行業領先的全棧自研的電動平台和智能化技術在商業化方面，無論在用戶端還是與全球領先的車企大眾汽車集團的戰略合作都取得了實質性突破。」

「在新產品和更高效的渠道的推動下，我們的交付量已經連續6個月環比增長。」小鵬汽車名譽副董事長兼聯席總裁顧宏地博士表示。「隨著G6等新產品帶動我們的銷量大幅增長，我們預期毛利率逐步恢復，運營效率持續提升，從而實現自由現金流的大幅改善。」

近期發展

於2023年7月的交付量

- 於2023年7月，總交付量為11,008輛。
- 截至2023年7月31日，年內累計總交付量達52,443輛。

副總裁委任

吳佳銘先生（「吳先生」）已獲委任為本公司財務與會計副總裁。於加入本公司前，吳先生於2022年7月至2023年5月擔任上汽通用五菱汽車股份有限公司副總裁兼首席財務官。於2019年7月至2022年6月，吳先生擔任上汽通用五菱汽車印尼有限公司的副總裁兼首席

財務官。於2017年4月至2019年6月，吳先生任職於通用汽車公司美國總部，擔任財務經理。於2012年7月至2017年3月，吳先生在通用汽車國際營運中心擔任區域財務經理等職務。吳先生於2012年獲得耶魯大學工商管理碩士學位，並於2006年獲得上海對外經貿大學經濟學士學位。

G6發佈

於2023年6月29日，小鵬汽車宣佈其G6超智駕轎跑SUV在中國正式上市，這是本公司基於新一代技術架構SEPA2.0的首款車型。G6已於2023年7月開始向中國客戶交付。

與大眾汽車集團建立戰略夥伴合作關係

於2023年7月26日，小鵬汽車與大眾汽車集團（「大眾汽車」）簽訂戰略技術合作框架協議以及就大眾汽車對本公司進行戰略少數股權投資簽訂股份購買協議，預期總代價約為7億美元現金。有關詳情，請參閱本公司日期為2023年7月26日的公告。

截至2023年6月30日止六個月的未經審計財務業績

截至2023年6月30日止六個月總收入為人民幣91.0億元，較截至2022年6月30日止六個月的人民幣148.9億元減少38.9%。

截至2023年6月30日止六個月汽車銷售收入為人民幣79.4億元，較截至2022年6月30日止六個月的人民幣139.4億元減少43.0%。按年下降主要是由於汽車交付量減少及新能源汽車補貼終止所致。

截至2023年6月30日止六個月錄得的服務及其他收入為人民幣11.6億元，較截至2022年6月30日止六個月的人民幣9.5億元上升21.4%。按年增長主要由於零部件及服務銷售額增加，與累計汽車銷售增加一致。

截至2023年6月30日止六個月銷售成本為人民幣92.3億元，較截至2022年6月30日止六個月的人民幣131.7億元減少29.9%。按年減少主要是由於上文所述的汽車交付量減少所致，部分被與G3i車型有關的存貨減值及存貨採購承諾虧損人民幣2.0億元所抵銷，原因為市場對新推出車型的需求較預期強勁，管理層下調了對銷售量的預測。

截至2023年6月30日止六個月毛利率為負1.4%，相較而言，截至2022年6月30日止六個月為11.6%。

截至2023年6月30日止六個月汽車毛利率為負5.9%，相較而言，截至2022年6月30日止六個月為9.7%。按年減少乃由於(i)與G3i有關的存貨減值及存貨採購承諾虧損，對截至2023年6月30日止六個月的汽車毛利率產生了2.5個百分點的負面影響；及(ii)銷售促銷增加及上述新能源汽車補貼屆滿所致。

截至2023年6月30日止六個月研發開支為人民幣26.6億元，較截至2022年6月30日止六個月的人民幣24.9億元上升7.1%。按年增加乃主要由於本公司在擴展產品組合以支持未來增長時，與新車型開發相關的開支增加。

截至2023年6月30日止六個月銷售、一般及行政開支為人民幣29.3億元，較截至2022年6月30日止六個月的人民幣33.1億元減少11.4%。按年減少主要是由於應付特許經營店佣金減少及營銷及廣告開支減少。

截至2023年6月30日止六個月經營虧損為人民幣56.8億元，相較而言，截至2022年6月30日止六個月為人民幣40.1億元。

截至2023年6月30日止六個月非公認會計原則經營虧損(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣54.2億元，相較而言，截至2022年6月30日止六個月為人民幣36.0億元。

截至2023年6月30日止六個月淨虧損為人民幣51.4億元，相較而言，截至2022年6月30日止六個月為人民幣44.0億元。

截至2023年6月30日止六個月非公認會計原則淨虧損(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣48.8億元，相較而言，截至2022年6月30日止六個月為人民幣39.9億元。

截至2023年6月30日止六個月小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣51.4億元，相較而言，截至2022年6月30日止六個月為人民幣44.0億元。

截至2023年6月30日止六個月非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣48.8億元，相較而言，截至2022年6月30日止六個月為人民幣39.9億元。

截至2023年6月30日止六個月每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣5.97元，相較而言，截至2022年6月30日止六個月為人民幣5.16元。

截至2023年6月30日止六個月非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣5.67元，相較而言，截至2022年6月30日止六個月為人民幣4.68元。

資產負債表

截至2023年6月30日，本集團擁有現金及現金等價物、受限制現金、短期投資及定期存款人民幣337.4億元，相較而言，截至2022年12月31日為人民幣382.5億元。

業務展望

對於2023年第三季度，本公司預期：

- 汽車交付量將介乎39,000至41,000輛，按年增加約31.9%至38.7%。
- 總收入將介乎人民幣85億元至人民幣90億元，按年增加約24.6%至31.9%。

上述展望以當前市況為基準，反映了本公司對市場和經營環境以及客戶需求的初步估計，均可能發生變動。

管理層討論及分析

1 流動性及資本來源

自成立以來，本集團一直產生經營虧損。截至2023年及2022年6月30日止六個月，本集團分別錄得淨虧損人民幣51.4億元及人民幣44.0億元。截至2023年6月30日，累計虧絀為人民幣304.7億元。截至2023年及2022年6月30日止六個月，經營活動使用的現金淨額分別約為人民幣62.2億元及人民幣22.9億元。

本集團的流動性以其增強經營現金流量狀況、從股本權益投資者獲得資本融資以及借入資金以用於其一般經營、研發活動及資本支出的能力為基礎。本集團能否持續經營取決於管理層能否成功執行其業務計劃，包括提升本集團產品的市場接受度，以提高銷量、實現規模經濟效益，同時運用更有效的營銷策略和成本控制措施，以更好地管理經營現金流量狀況，以及從外部融資來源獲得資金，以產生正融資現金流量。本集團於2020年8月及12月完成於紐約證券交易所首次公開發售及後續發售後，收到所得款項淨額(扣除承銷折扣及佣金、費用及發售開支後)分別為人民幣114.1億元及人民幣159.8億元。本集團於2021年7月完成於香港聯交所全球發售(包括香港公開發售及國際發售)後，進一步收到所得款項淨額(扣除承銷折扣及佣金後)約為158.2億港元。

截至2023年6月30日，現金及現金等價物、受限制現金(不包括因法律糾紛而被限制提取或使用的人民幣0.3億元(2022年12月31日：人民幣0.2億元))、短期投資及定期存款的餘額為人民幣337.1億元(2022年12月31日：人民幣382.3億元)。

2 付息銀行及其他借款

• 短期銀行貸款

截至2023年6月30日，本集團向中國的銀行獲得短期借款總額為人民幣42.6億元。該等借款的實際年利率為2.75%。截至2022年12月31日，本集團向中國的銀行獲得短期借款總額為人民幣24.2億元。該等借款的實際年利率為3.53%。截至2023年6月30日，若干短期銀行貸款以賬面值人民幣10.1億元的短期存款作質押，該等短期存款被歸類為「受限制短期存款」。

• 長期銀行及其他貸款

於2017年5月，肇慶小鵬汽車有限公司從肇慶市高新區建設投資開發有限公司(「肇慶高新區」)獲得高達人民幣16.0億元的信貸額度，專門用於建設肇慶製造工廠的開支。於2020年12月，已償還肇慶高新區提供的貸款人民幣16.0億元中的人民幣8.0億元，同時從中國一家銀行獲得相當於人民幣8.0億元的借款，到期日由2020年12月18日至2028年12月17日。於2021年，來自肇慶高新區的貸款本金人民幣8.0億元中的人民幣7.0億元已於原定到期日之前獲償還，以及餘下貸款人民幣1.0億元將於2028年1月31日到期。

因此，截至2023年6月30日及2022年12月31日，來自肇慶高新區的貸款結餘為人民幣1.0億元。截至2023年6月30日及2022年12月31日，銀行貸款分別為人民幣7.8億元及人民幣7.8億元。截至2023年6月30日及2022年12月31日，來自肇慶高新區提供的貸款及銀行貸款的實際年利率分別是4.90%及4.98%。

於2021年7月，廣州小鵬新能源汽車有限公司從中國一家銀行獲得高達人民幣11.2億元的信貸額度，專門用於建設廣州製造工廠的開支。截至2023年6月30日及2022年12月31日，已自該銀行分別提取人民幣8.4億元及人民幣8.0億元，實際年利率分別是5.12%及5.30%。截至2023年及2022年6月30日止六個月，於地方政府受理補貼申請後，本集團確認該等補貼，以減少在廣州製造工廠建造成本中資本化的利息開支或減少所產生的相關利息開支(如有)。

於2021年9月，小鵬汽車華中(武漢)有限公司從中國一組銀行獲得高達人民幣30.0億元的銀團信貸額度，專門用於建設武漢製造工廠的開支。截至2023年6月30日及2022年12月31日，已自該等銀行分別提取人民幣19.5億元及人民幣17.1億元，實際年利率分別是4.55%及4.35%。截至2023年及2022年6月30日止六個月，於地方政府受理補貼申請後，本集團確認該等補貼，以減少在武漢製造工廠建造成本中資本化的利息開支(如有)。

於2023年3月及2022年9月，肇慶小鵬汽車有限公司從中國的銀行獲得信貸額度，專門用於經營的開支。截至2023年6月30日及2022年12月31日，銀行貸款人民幣14.5億元及人民幣7.7億元的實際年利率分別是3.27%及3.35%。

於2022年9月，肇慶小鵬新能源投資有限公司從中國一家銀行獲得信貸額度，專門用於經營的開支。截至2023年6月30日及2022年12月31日，銀行貸款人民幣4.4億元及人民幣4.0億元，實際年利率分別是3.36%及3.35%。

於2022年，廣州小鵬汽車融資租賃有限公司藉著向投資者發行優先級債務證券，完成推行資產抵押證券化，證券以應收分期付款為抵押品。發行優先級債務證券的所得款項達人民幣15.0億元，按證券化債務入賬。證券於收取相關被抵押資產發生時獲得償還，金額按債務證券的約定到期日，載入「長期借款的流動部分」或「長期借款」。截至2023年6月30日，資產抵押證券流動部分及非流動部分的結餘分別為人民幣4.1億元及人民幣0.3億元。截至2022年12月31日，資產抵押證券流動部分及非流動部分的結餘分別為人民幣6.4億元及人民幣1.8億元。

截至2023年6月30日，本集團全部銀行貸款及其他借款均以人民幣為單位，並按固定及浮動利率計息，本集團並無違反與放款方訂立適用協議下的任何契諾。

3 資產抵押

截至2023年6月30日，本集團就銀行借款以及發出保函、銀行票據、法律爭議及其他質押受限制存款人民幣22.4億元(2022年12月31日：人民幣1.1億元)。本集團已就長期銀行貸款抵押廣州及肇慶工廠的若干生產樓以及武漢工廠的土地使用權，上述各項的總評估價值為人民幣9.9億元(2022年12月31日：人民幣9.9億元)。

4 槓桿比率

槓桿比率等於截至期末的債務總額除以權益總額。債務總額指包括所有計息借款(包括短期借款、長期借款的流動及非流動部分)。截至2023年6月30日，本集團的槓桿比率為31.4%(2022年12月31日：21.1%)。

5 重大投資

截至2023年6月30日止六個月，本集團並無作出任何重大投資(包括對其價值於截至2023年6月30日佔本集團總資產5.0%或以上的參股公司的任何投資)。截至2023年6月30日，本集團並無其他重大投資和資本資產計劃。

6 資本承諾及資本開支

截至2023年6月30日，本集團就主要為廣州、肇慶及武漢工廠購買物業、廠房及設備以及其他投資而擁有金額分別為人民幣11.7億元及人民幣6.2億元的資本承諾。

7 或有負債

截至2023年6月30日，本集團並無任何重大或有負債。

8 重大收購及出售事項

截至2023年6月30日止六個月，本集團並無任何重大收購及出售事項。

9 風險管理

外匯風險

本集團以人民幣作為其報表貨幣。本集團大部分收入及開支均以人民幣計價，同時本集團亦有一部分來自其融資活動的現金以美元計價。本公司及其位於美國和香港的子公司的功能貨幣是美元。於中國的子公司、可變利益實體(「可變利益實體」)及可變利益實體的子公司的功能貨幣是人民幣。本集團所面臨美元兌換波動的風險，主要來自本集團及其功能貨幣為美元的子公司所持有人民幣計值的現金及現金等價物以及其他應收款項，以及本集團及其功能貨幣為人民幣的子公司所持有美元計值的其他應收款項。本集團或訂立對沖交易，以降低所面臨的外匯風險。截至2023年6月30日止六個月，本集團未曾訂立外匯遠期合約。截至2023年6月30日，本集團並無持有任何外匯遠期合約作對沖用途。

在本集團就其運營需要兌換美元為人民幣的情況下，人民幣兌美元升值會對本集團在兌換時收到的人民幣金額產生不利影響。相反，如本集團決定兌換人民幣為美元以就A類普通股或美國存託股股息作出派付或作其他商業用途，美元兌人民幣升值會對本集團可用美元金額產生負面影響。

利率風險

本集團的利率風險來自投資及借款。不論固定利率還是浮動利率，投資於生息工具均附帶一定程度的利率風險。固定利率證券的公允市場價值或會因利率上升而受到不利影響，而浮動利率證券或會在利率下跌時產生較少收入。固定利率及浮動利率借款均附帶一定程度的利率風險。按固定利率借入的借款使本集團面臨公允價值利率風險，而按浮動利率借入的借款則使本集團面臨現金流量利率風險。本集團並無使用任何財務工具對沖其所面臨的利率風險。

10 僱員及薪酬政策

下表載列本集團截至2023年6月30日按職能分類的員工明細：

| 職能 | 員工數目 |
|-----------|---------------|
| 研發 | 5,715 |
| 銷售及營銷 | 5,537 |
| 生產 | 2,641 |
| 一般及行政 | 88 |
| 運營 | 444 |
| 總計 | 14,425 |

本集團主要通過招聘機構、校園招聘會、推薦以及包括本公司網站和社交網絡平台在內的線上渠道招聘員工。本集團已採用一項培訓政策，由內部講師和第三方顧問定期向本集團員工提供技術、企業文化、領導力和其他培訓。

本集團為其員工提供有競爭力的薪酬待遇和一個充滿活力的工作環境，以鼓勵員工發揮主動性。本集團參加了各種政府法定僱員福利計劃，其中包括社會保險，即養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險和生育保險以及住房公積金。此外，本集團也購買了僱主責任險和額外的商業健康保險，以增加其員工的保險範圍。

其他資料

購買、出售及贖回本公司上市證券

於2023年2月6日，本公司發行40,890股A類普通股，以按照於2020年6月批准及採納並於2020年8月及2021年6月修訂及重述的2019年股權激勵計劃（「**2019年股權激勵計劃**」）結付限制性股份單位（「**限制性股份單位**」）。

於2023年3月1日，本公司發行123,750股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位。

於2023年3月22日，本公司發行934,286股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位。

於2023年5月31日，本公司發行92,500股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位。

於2023年6月27日，本公司發行4,510,202股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位。

除上文披露外，於報告期內，本公司或其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守企業管治守則

本公司企業管治常規乃根據香港聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄十四所載企業管治守則(「企業管治守則」)所載之原則及守則條文制訂。

根據上市規則附錄十四所載企業管治守則第二部分守則條文第C.2.1條規定，在香港聯交所上市的公司應當遵守但可以選擇偏離有關主席與首席執行官角色區分並且不應由同一人同時擔任的規定。本公司並沒有區分主席與首席執行官，目前由何小鵬先生兼任該兩個職位。本公司董事(「董事」)會(「董事會」)認為，由同一人兼任主席及首席執行官可確保本集團內部統一領導，使本集團的整體策略規劃更有效及更具效率。董事會認為，現行安排的權力和授權的平衡不會受損，此架構將使本公司迅速有效地作出及落實決策。

除上述外，於報告期內，本公司已遵守企業管治守則第二部分所載之守則條文。

遵守證券交易守則

本公司已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易之標準守則(「標準守則」)作為董事進行證券交易之行為守則。經對全體董事作出特定查詢後，全體董事均確認，於報告期內，他們已全面遵守標準守則所載的全部相關規定。

報告期後的重要事項

除本公告所披露者外，自2023年6月30日以後，截至本公告日期，概無發生影響本集團的重要事項。

中期未經審計簡明綜合財務報表的審閱

本集團截至2023年6月30日止六個月的中期未經審計簡明綜合財務報表已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立審計師執行中期財務資料審閱」由本公司的審計師羅兵咸永道會計師事務所審閱，以供在香港存檔。本集團截至2023年6月30日止六個月的中期未經審計簡明綜合財務報表亦已經本公司審計委員會審閱。

中期股息

董事會不建議分派截至2023年6月30日止六個月的中期股息。

公佈中期業績及中期報告

本公告將於香港聯交所網站<http://www.hkexnews.hk>及本公司的投資者關係網站<http://ir.xiaopeng.com>上公佈。2023年中期報告(載有所有上市規則規定的資料)將於適當時候寄發予股東並載列於本公司及香港聯交所的網站，以供查閱。

致謝

本集團衷心感謝全體員工為本集團發展所作出的卓越貢獻。董事會在此對管理層的奉獻和勤懇致以衷心的感謝，他們是確保本集團未來取得持續成功的關鍵因素。與此同時，本集團亦對其股東、客戶及業務合作夥伴的長期支持深表謝意。本集團將繼續致力於業務的可持續增長，為其全體股東創造更多的價值。

關於小鵬汽車

小鵬汽車是中國領先的智能電動汽車公司，設計、開發、製造及營銷吸引龐大且不斷增長的熱衷科技的中產階層消費者的智能電動汽車。其使命為通過科技驅動智能電動汽車的變革，引領未來出行方式。為優化客戶的出行體驗，小鵬汽車自主研發其全棧式智能輔助駕駛技術和車載智能操作系統，以及包括動力總成和電子電氣架構在內的核心車輛系統。小鵬汽車總部位於中國廣州，並在北京、上海、矽谷、聖地牙哥和阿姆斯特丹設有主要辦事處。本公司的智能電動汽車主要於廣東省肇慶市及廣州市的工廠生產。更多詳情，請瀏覽網站<https://heyXPENG.com>。

使用非公認會計原則財務指標

本公司在評估其經營業績時及就財務與運營決策等目的使用非公認會計原則財務指標，如非公認會計原則經營虧損、非公認會計原則淨虧損、非公認會計原則普通股股東應佔淨虧損、非公認會計原則每股普通股加權平均基本虧損及非公認會計原則每股美國存託股基本虧損。經扣除以股份為基礎的薪酬開支的影響後，本公司認為，非公認會計原則財務指標有助於識別其業務的潛在趨勢，並增強對本公司過往業績和未來前景的總體了解。本公司還認為，非公認會計原則財務指標可展現更多本公司管理層在其財務和運營決策中使用的關鍵指標。非公認會計原則財務指標並非根據美國公認會計原則呈列，且可能與其他公司所用會計和報告的非公認會計原則方法不同。非公認會計原則財務指標作為分析工具存在局限性，而在評估本公司的運營表現時，投資者不應孤立考慮該等指標，或取代根據美國公認會計原則編製的淨虧損或其他綜合全面虧損表數據。本公司鼓勵投資者和其他人士全面審閱其財務資料，而非依賴任何單一的財務指標。本公司將非公認會計原則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少該等限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非公認會計原則財務指標的更多資料，請參閱本公告所載的「公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審計中期對賬」列表。

安全港聲明

本公告載有前瞻性陳述。該等陳述乃根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可從所用詞彙如「將」、「預期」、「預計」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「估計」及類似陳述加以識別。非歷史事實的陳述，包括有關小鵬汽車的信念和未來期望的陳述，均屬於前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險和不確定因素。多項因素可能導致實際業績與任何前瞻性陳述所載內容出現重大差異，包括但不限於以下各項：小鵬汽車的目標及策略；小鵬汽車的拓展計劃；小鵬汽車的未來業務發展、財務狀況及經營業績；中國電動汽車市場的發展趨勢和規模；小鵬汽車對其產品和服務的需求及市場接受度的預期；小鵬汽車對其與客戶、供應商、第三方服務提供商、戰略合作夥伴和其他利益相關方的關係的預期；一般的經濟及商業環境；以及與上述任何一項相關或有關的假設。有關該等及其他風險的進一步資料，載於小鵬汽車向美國證券交易委員會提交的文件中。本公告所提供的全部資料均截至本公告日期，而且除根據適用法律外，小鵬汽車不承擔任何義務以更新任何前瞻性陳述。

承董事會命
XPeng Inc.
董事長
何小鵬

香港，2023年8月18日（星期五）

於本公告日期，本公司董事會由執行董事何小鵬先生、非執行董事陳英傑先生、符績勳先生及楊飛先生，以及獨立非執行董事楊東皓先生、瞿芳女士及張宏江先生組成。

* 僅供識別

XPENG INC.

未經審計中期簡明綜合全面虧損表

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

| | 附註 | 截至6月30日止六個月 | |
|------------------------------|----|--------------|--------------|
| | | 2023年 人民幣 | 2022年 人民幣 |
| 收入 | | | |
| 汽車銷售 | 3 | 7,938,304 | 13,937,312 |
| 服務及其他銷售 | 3 | 1,157,812 | 953,971 |
| 總收入 | 3 | 9,096,116 | 14,891,283 |
| 銷售成本 | | | |
| 汽車銷售 | | (8,405,064) | (12,581,226) |
| 服務及其他銷售 | | (821,411) | (589,968) |
| 總銷售成本 | | (9,226,475) | (13,171,194) |
| 毛(損)利 | | (130,359) | 1,720,089 |
| 經營開支 | | | |
| 研發開支 | | (2,662,961) | (2,486,237) |
| 銷售、一般及行政開支 | | (2,930,245) | (3,306,088) |
| 經營開支總額 | | (5,593,206) | (5,792,325) |
| 其他收入，淨額 | | 48,005 | 60,987 |
| 經營虧損 | | (5,675,560) | (4,011,249) |
| 利息收入 | | 603,378 | 495,450 |
| 利息開支 | | (129,674) | (42,145) |
| 衍生資產或衍生負債的公允價值變動收益 | | — | 65,962 |
| 長期投資的公允價值虧損 | | (30,264) | (1,380) |
| 外幣交易的匯兌收益(虧損) | | 44,746 | (891,922) |
| 其他非經營性收益，淨額 | | 10,288 | 1,157 |
| 除所得稅開支及權益法核算的 投資收益(虧損)前虧損 | | (5,177,086) | (4,384,127) |
| 所得稅開支 | 4 | (14,374) | (14,159) |
| 權益法核算的投資收益(虧損) | | 49,850 | (3,363) |
| 淨虧損 | | (5,141,610) | (4,401,649) |
| XPeng Inc.普通股股東應佔淨虧損 | | (5,141,610) | (4,401,649) |

XPENG INC.

未經審計中期簡明綜合全面虧損表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

| | 附註 | 截至6月30日止六個月 | |
|---------------------------|----|--------------------|--------------------|
| | | 2023年 人民幣 | 2022年 人民幣 |
| 淨虧損 | | (5,141,610) | (4,401,649) |
| 其他綜合收益 | | | |
| 稅後外幣折算調整 | | 632,313 | 1,824,489 |
| XPeng Inc.應佔綜合虧損總額 | | <u>(4,509,297)</u> | <u>(2,577,160)</u> |
| XPeng Inc.普通股股東應佔綜合虧損 | | <u>(4,509,297)</u> | <u>(2,577,160)</u> |
| 用於計算每股普通股淨虧損的普通股加權 平均數 | | | |
| 基本及攤薄 | 5 | 1,722,728,620 | 1,705,649,044 |
| 普通股股東應佔每股普通股淨虧損 | | | |
| 基本及攤薄 | 5 | (2.98) | (2.58) |
| 用於計算每股淨虧損的美國存託股加權平均數 | | | |
| 基本及攤薄 | | 861,364,310 | 852,824,522 |
| 普通股股東應佔每股美國存託股淨虧損 | | | |
| 基本及攤薄 | | (5.97) | (5.16) |

XPENG INC.

未經審計中期簡明綜合資產負債表

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

| | 附註 | 截至6月30日 2023年 人民幣 | 截至12月31日 2022年 人民幣 |
|----------------|----|-------------------------|--------------------------|
| 資產 | | | |
| 流動資產 | | | |
| 現金及現金等價物 | | 11,010,447 | 14,607,774 |
| 受限制現金 | | 675,872 | 106,272 |
| 短期存款 | | 11,220,840 | 14,921,688 |
| 受限制短期存款 | | 1,010,000 | — |
| 短期投資 | | 462,598 | 1,262,129 |
| 長期存款的流動部分 | | 4,887,318 | 427,466 |
| 應收賬款及票據，淨額 | 6 | 3,593,413 | 3,872,846 |
| 應收分期付款的流動部分，淨額 | | 1,533,143 | 1,294,665 |
| 存貨 | | 3,572,087 | 4,521,373 |
| 應收關聯方款項 | | 25,562 | 47,124 |
| 預付款項及其他流動資產 | | 2,364,098 | 2,466,084 |
| | | <u>40,355,378</u> | <u>43,527,421</u> |
| 流動資產總額 | | | |
| 非流動資產 | | | |
| 長期存款 | | 3,927,324 | 6,926,450 |
| 受限制長期存款 | | 550,000 | — |
| 物業、廠房及設備，淨額 | | 11,364,376 | 10,606,745 |
| 使用權資產，淨額 | | 1,776,965 | 1,954,618 |
| 無形資產，淨額 | | 1,085,643 | 1,042,972 |
| 土地使用權，淨額 | | 2,811,804 | 2,747,854 |
| 應收分期付款，淨額 | | 2,262,552 | 2,188,643 |
| 長期投資 | | 2,455,199 | 2,295,032 |
| 其他非流動資產 | | 95,423 | 201,271 |
| | | <u>26,329,286</u> | <u>27,963,585</u> |
| 非流動資產總額 | | | |
| | | <u>66,684,664</u> | <u>71,491,006</u> |
| 資產總額 | | | |

XPENG INC.

未經審計中期簡明綜合資產負債表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

| | 附註 | 截至6月30日 2023年 人民幣 | 截至12月31日 2022年 人民幣 |
|----------------|----|-------------------------|--------------------------|
| 負債 | | | |
| 流動負債 | | | |
| 短期借款 | | 4,259,210 | 2,419,210 |
| 應付賬款及票據 | 7 | 11,306,075 | 14,222,856 |
| 應付關聯方款項 | | 30,468 | 91,111 |
| 經營租賃負債的流動部分 | | 450,129 | 490,811 |
| 融資租賃負債的流動部分 | | 98,997 | 128,279 |
| 遞延收入的流動部分 | | 429,348 | 389,243 |
| 長期借款的流動部分 | | 622,607 | 761,859 |
| 應計費用及其他負債 | | 6,203,300 | 5,583,829 |
| 應付所得稅 | | 32,289 | 27,655 |
| 流動負債總額 | | 23,432,423 | 24,114,853 |
| 非流動負債 | | | |
| 長期借款 | | 5,388,395 | 4,613,057 |
| 經營租賃負債 | | 1,731,421 | 1,854,576 |
| 融資租賃負債 | | 802,685 | 797,743 |
| 遞延收入 | | 698,206 | 694,006 |
| 其他非流動負債 | | 1,958,571 | 2,506,106 |
| 非流動負債總額 | | 10,579,278 | 10,465,488 |
| 負債總額 | | 34,011,701 | 34,580,341 |

XPENG INC.

未經審計中期簡明綜合資產負債表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

| | 截至6月30日 附註 2023年 人民幣 | 截至12月31日 2022年 人民幣 |
|---|-------------------------------|--------------------------|
| 股東權益 | | |
| A類普通股 (面值0.00001美元；截至2023年6月30日及2022年12月31日，分別有9,250,000,000股及9,250,000,000股法定股份，1,382,395,427股及1,376,693,799股已發行股份，1,374,675,343股及1,371,774,629股在外流通股份) | 92 | 92 |
| B類普通股 (面值0.00001美元；截至2023年6月30日及2022年12月31日，分別有750,000,000股及750,000,000股法定股份，348,708,257股及348,708,257股已發行股份及在外流通股份) | 21 | 21 |
| 資本公積 | 60,950,227 | 60,691,019 |
| 法定及其他儲備 | 18,812 | 6,425 |
| 累計虧絀 | (30,472,526) | (25,330,916) |
| 累計其他綜合收益 | 2,176,337 | 1,544,024 |
| 股東權益總額 | 32,672,963 | 36,910,665 |
| 負債及股東權益總額 | 66,684,664 | 71,491,006 |

未經審計簡明綜合中期財務報表附註：

1. 一般資料

XPeng Inc. 小鵬汽車有限公司* (「小鵬汽車」或「本公司」) 於2018年12月27日根據開曼群島法律註冊成立為獲豁免有限公司。本公司、其子公司、併表可變利益實體及可變利益實體的子公司 (「可變利益實體」, 亦指可變利益實體及其子公司之整體 (如適用)) 統稱為「本集團」。

本集團設計, 開發與交付智能電動汽車。本集團通過其設於肇慶、廣州及武漢的製造工廠生產所有汽車。截至2023年6月30日, 其主要經營乃於中華人民共和國 (「中國」) 開展。

簡明綜合財務報表包括截至2023年6月30日的簡明綜合資產負債表以及截至該日止六個月期間的簡明綜合全面虧損表、簡明綜合權益變動表及簡明綜合現金流量表, 以及附註, (包含主要會計政策及其他解釋信息) 組成 (統稱界定為「中期財務報表」)。

2. 編製基準

隨附的未經審計簡明綜合財務報表乃按照美利堅合眾國有關中期財務資料的公認會計原則 (「美國公認會計原則」) 編製。因此, 本未經審計簡明綜合財務報表並不包括美國公認會計原則規定有關完整財務報表的所有資料及腳註。根據美國公認會計原則編製的年度財務報表一般載入的若干資料及附註披露, 已根據S-X規例第10條作縮減或省略。本未經審計簡明綜合財務報表按與經審計財務報表同一基準編製, 並包括所有必需調整以公允呈列本集團截至2023年6月30日的財務狀況以及截至2023年及2022年6月30日止六個月的經營業績及現金流量。於2022年12月31日的合併資產負債表乃摘錄自該日的經審計財務報表, 惟並不包括美國公認會計原則規定的所有資料及腳註。未經審計簡明綜合財務報表及相關披露根據未經審計簡明綜合財務報表使用者已閱覽或取得上一個財政年度經審計合併財務報表的假定而編製。因此, 本財務報表應與截至2022年12月31日止年度的經審計合併財務報表及有關腳註一併閱覽。所應用會計政策與上一財政年度經審計合併財務報表所應用的一致。截至2023年6月30日止六個月的業績未必反映整個財年或未來任何期間的預期業績。

3. 收入

按來源劃分的收入包括下列各項：

| | 截至6月30日止六個月 | |
|-----------|------------------|-------------------|
| | 2023年 | 2022年 |
| | 人民幣千元 | 人民幣千元 |
| 汽車銷售 | | |
| — 於某時間點確認 | 7,938,304 | 13,937,312 |
| 服務及其他銷售 | | |
| — 於某時間點確認 | 730,927 | 613,789 |
| — 隨時間確認 | 426,885 | 340,182 |
| 總計 | <u>9,096,116</u> | <u>14,891,283</u> |

4. 稅項

所得稅開支於該等期間的組成部分如下：

| | 截至6月30日止六個月 | |
|---------|----------------|----------------|
| | 2023年 人民幣千元 | 2022年 人民幣千元 |
| 當期所得稅開支 | <u>14,374</u> | <u>14,159</u> |

5. 每股虧損

截至2023年及2022年6月30日止六個月，就計算每股收益而根據ASC 260計算的每股基本虧損及每股攤薄虧損如下：

| | 截至6月30日止六個月 | |
|-----------------------------|----------------------|----------------------|
| | 2023年 人民幣千元 | 2022年 人民幣千元 |
| 分子： | | |
| 淨虧損 | <u>(5,141,610)</u> | <u>(4,401,649)</u> |
| XPeng Inc.普通股股東應佔淨虧損 | <u>(5,141,610)</u> | <u>(4,401,649)</u> |
| 分母： | | |
| 在外流通普通股加權平均數—基本及攤薄 | <u>1,722,728,620</u> | <u>1,705,649,044</u> |
| XPeng Inc.普通股股東應佔每股基本及攤薄淨虧損 | <u><u>(2.98)</u></u> | <u><u>(2.58)</u></u> |

截至2023年及2022年6月30日止六個月，本公司擁有潛在普通股，包括已授予未歸屬限制性股份單位。由於本集團於截至2023年及2022年6月30日止六個月錄得虧損，因此該等潛在普通股具有反攤薄性質，並無納入本公司每股攤薄淨虧損的計算。截至2023年及2022年6月30日，計算本公司每股攤薄淨虧損時排除的未歸屬限制性股份單位的加權平均數分別為38,043,781股及41,089,760股。

6. 應收賬款及票據，淨額

| | 截至2023年 | 截至2022年 |
|---------|-------------------------|-------------------------|
| | 6月30日 人民幣千元 | 12月31日 人民幣千元 |
| 應收賬款，淨額 | <u>3,566,408</u> | <u>3,855,851</u> |
| 應收票據 | <u>27,005</u> | <u>16,995</u> |
| 總計 | <u><u>3,593,413</u></u> | <u><u>3,872,846</u></u> |

應收賬款包括下列各項：

| | 截至2023年 6月30日 人民幣千元 | 截至2022年 12月31日 人民幣千元 |
|---------|---------------------------|----------------------------|
| 應收賬款，總額 | 3,581,329 | 3,876,103 |
| 呆賬撥備 | (14,921) | (20,252) |
| 應收賬款，淨額 | <u>3,566,408</u> | <u>3,855,851</u> |

應收賬款主要包括代表客戶向政府領取的與政府補貼有關的車輛銷售金額。向個人客戶的銷售通常通過客戶的墊款作出。向大批量買方的銷售按介乎30至60日的信用期作出。

基於相關確認日期的應收賬款賬齡分析如下：

| | 截至2023年 6月30日 人民幣千元 | 截至2022年 12月31日 人民幣千元 |
|---------|---------------------------|----------------------------|
| 0至3個月 | 20,333 | 163,327 |
| 3至6個月 | 4,679 | 341,293 |
| 6至12個月 | 474,101 | 801,331 |
| 1年以上 | 3,082,216 | 2,570,152 |
| 應收賬款，總額 | <u>3,581,329</u> | <u>3,876,103</u> |

基於相關簽發日期的應收票據賬齡分析如下：

| | 截至2023年 6月30日 人民幣千元 | 截至2022年 12月31日 人民幣千元 |
|-------|---------------------------|----------------------------|
| 0至3個月 | <u>27,005</u> | <u>16,995</u> |

7. 應付賬款及票據

應付賬款及票據包括下列各項：

| | 截至2023年 6月30日 人民幣千元 | 截至2022年 12月31日 人民幣千元 |
|------|---------------------------|----------------------------|
| 應付賬款 | 6,427,063 | 7,269,757 |
| 應付票據 | 4,879,012 | 6,953,099 |
| 總計 | <u>11,306,075</u> | <u>14,222,856</u> |

本集團一般獲得其供應商授予0至90日的信貸期。基於相關確認日期的應付賬款賬齡分析如下：

| | 截至2023年 6月30日 人民幣千元 | 截至2022年 12月31日 人民幣千元 |
|--------|---------------------------|----------------------------|
| 0至3個月 | 4,723,869 | 6,011,186 |
| 3至6個月 | 1,157,531 | 858,875 |
| 6至12個月 | 300,906 | 283,516 |
| 1年以上 | 244,757 | 116,180 |
| 總計 | <u>6,427,063</u> | <u>7,269,757</u> |

基於相關簽發日期的應付票據賬齡分析如下：

| | 截至2023年 6月30日 人民幣千元 | 截至2022年 12月31日 人民幣千元 |
|--------|---------------------------|----------------------------|
| 0至3個月 | 2,446,589 | 2,850,427 |
| 3至6個月 | 2,419,214 | 4,060,930 |
| 6至12個月 | 13,209 | 41,742 |
| 總計 | <u>4,879,012</u> | <u>6,953,099</u> |

8. 股息

股息於宣派時予以確認。並無宣派截至2023年及2022年6月30日止六個月的股息。

XPENG INC.

公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審計中期對賬

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股股份數據外，所有金額均以千計)

| | 截至6月30日止六個月 | |
|------------------------------------|--------------------|--------------------|
| | 2023年 人民幣 | 2022年 人民幣 |
| 經營虧損 | (5,675,560) | (4,011,249) |
| 以股份為基礎的薪酬開支 | 259,208 | 409,008 |
| 非公認會計原則經營虧損 | (5,416,352) | (3,602,241) |
| 淨虧損 | (5,141,610) | (4,401,649) |
| 以股份為基礎的薪酬開支 | 259,208 | 409,008 |
| 非公認會計原則淨虧損 | (4,882,402) | (3,992,641) |
| 普通股股東應佔淨虧損 | (5,141,610) | (4,401,649) |
| 以股份為基礎的薪酬開支 | 259,208 | 409,008 |
| 非公認會計原則XPeng Inc.普通股股東應佔淨虧損 | (4,882,402) | (3,992,641) |
| 用於計算非公認會計原則每股淨虧損的 普通股加權平均數 | | |
| 基本及攤薄 | 1,722,728,620 | 1,705,649,044 |
| 非公認會計原則每股普通股淨虧損 | | |
| 基本及攤薄 | (2.83) | (2.34) |
| 用於計算非公認會計原則每股淨虧損的 美國存託股加權平均數 | | |
| 基本及攤薄 | 861,364,310 | 852,824,522 |
| 非公認會計原則每股美國存託股淨虧損 | | |
| 基本及攤薄 | (5.67) | (4.68) |