

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



LEAPMOTOR
ZHEJIANG LEAPMOTOR TECHNOLOGY CO., LTD.

浙江零跑科技股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：9863)

截至2023年6月30日止六個月的
中期業績公告

浙江零跑科技股份有限公司(「本公司」)，連同其附屬公司統稱「本集團」董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本集團截至2023年6月30日止六個月(「報告期」)的未經審計中期合併業績，連同2022年同期比較數字。該等中期業績根據國際會計準則第34號「中期財務報告」編製，並經董事會審核委員會(「審核委員會」)及本集團獨立核數師審閱。

截至2023年6月30日止六個月摘要

營運摘要

	截至6月30日止六個月	
	2023年	2022年
總交付量	44,502	51,994

- 截至2023年6月30日止六個月的汽車總交付量為44,502輛，較2022年同期的51,994輛減少14.4%。
- 截至2023年6月30日止六個月的T03交付量為8,975輛，較2022年同期的33,058輛減少72.9%。
- 截至2023年6月30日止六個月的C11(含增程式電動汽車(「增程式」))交付量為27,493輛，較2022年同期的18,915輛增加45.4%。
- 截至2023年6月30日止六個月的C01交付量為8,034輛，本公司於2022年9月開始交付C01。

財務摘要

- 截至2023年6月30日止六個月的收益為人民幣5,813.1百萬元，較2022年同期增加14.4%。
- 截至2023年6月30日止六個月的毛利率為(5.9%)，較2022年同期的(26.0%)持續改善。
- 截至2023年6月30日止六個月，本公司權益持有人應佔淨虧損為人民幣2,276.1百萬元，2022年同期為人民幣2,444.0百萬元。撇除作為僱員福利開支一部份的以股份為基礎的付款，截至2023年6月30日止六個月的經調整淨虧損(非國際財務報告準則)為人民幣1,936.5百萬元，2022年同期為人民幣2,322.9百萬元。有關進一步詳情，請參閱「管理層討論及分析—非國際財務報告準則計量」。
- 截至2023年6月30日止六個月的經營活動產生現金淨額為人民幣151.7百萬元，2022年同期為經營活動所用現金淨額人民幣581.1百萬元。

業務回顧

2023年上半年，基於全域研究及開發(「研發」)的快速迭代能力和產品開發速度，我們在第一季度完成2023款全系車型的切換，並於2023年3月1日推出本公司的第一款增程式車型C11增程。新全系車型獲得市場全面認可，2023年第二季度共交付33,993輛。在2023年上半年交付的44,502輛新能源乘用車(「新能源汽車」)中，C11和C01佔比為80%，得益於此，我們2023年上半年的收益為人民幣5,813.1百萬元，較2022年同期增加14.4%。2023年上半年我們的毛利率為(5.9%)，較去年下半年的(8.1%)提升2.2個百分點，在未來兩個季度，我們將繼續改善毛利率。

截至2023年6月20日，我們累計交付了20萬台新能源汽車。隨著C11增程上市並交付，我們開啟了「純電+增程」雙動力佈局，未來新車型會同時推出純電和增程版本。

產品開發迭代

2023年2月，我們發佈「純電+增程」雙動力戰略，開始雙動力驅動時代。並於2023年3月1日，發佈C11增程和2023款C01、C11EV、T03全系改款車型。

在推出新車型的同時，我們通過空中下載技術(「OTA」)持續向全系車型的用戶提供本公司最新研發成果的應用，以科技進階帶來用戶使用體驗進階。2023年上半年，我們共計完成4次OTA升級，其中C平台推送了六十餘項功能，包括全新桌面化用戶界面、3D車模、透明底盤、露營模式、保養提醒等全新功能和自我調整巡航(ACC)、車道居中保持(LCC)、續航提升、語義庫擴展等優化功能。

用戶安全是我們產品設計的首要考慮因素，根據中國保險汽車安全指數於2023年4月發佈的車輛安全評測結果，我們的C11在車內乘員安全及車輛輔助安全方面均獲得G的最高安全評價。

研發

2023年上半年，我們持續進行新能源汽車核心技術的研發創新，開發了CTC(電池底盤一體化)2.0技術，提高整車集成度，電池能量密度更高，結構強度更高，成本更低，同時相容800V高壓平台，解決用戶充電焦慮。2023年3月，我們自研的動力系統技術在華星汽車論壇舉辦的「第十四屆新能源汽車國際論壇2023」上，獲得「CTC技術全球首創獎」。

在電驅總成技術方面，我們進一步迭代高效油冷電驅總成，在集成度、噪聲、振動與聲振粗糙度(NVH)、功率密度、成本等參數上領先行業。作為業界首款可變架構油冷模型，電驅「盤古」榮獲《汽車與運動》「中國心」2022年度十佳新能源汽車動力系統獎項，該款電驅已經全面搭載於C系列車型當中。

生產製造

我們位於浙江省金華市的製造基地同時生產純電及增程式車型，以及自研電子核心零部件。已有近30家供應鏈合作夥伴在金華製造基地附近建設產線，有助於提升供應鏈的穩定供應和產品品質。

環境、社會及管治(「ESG」)

作為一家新能源汽車公司，我們一直非常重視可持續發展理念，並將其融合到我們日常的經營和公司治理當中。2023年4月17日，我們發佈了2022年ESG報告，詳細披露了我們在ESG領域的工作和成績。如需瞭解更多有關我們ESG工作的資訊並下載完整的ESG報告，請訪問我們投資者關係網站的ESG部分，網址為<https://ir.leapmotor.com/en/esg>。

報告期後近期發展

2023年7月，我們共交付14,335台新能源汽車，月交付量再創新高。其中C系列交付超過12,000台，佔比約85%。

2023年7月，我們的C11在中國汽車工程研究院發佈的中國智能汽車指數評價規程(i-Vista)中，智能安全、智能行車、智能交互、智能泊車均獲得G的最高評價。

2023年7月31日，我們發佈了全域研發的最新成果—「四葉草」中央集成式電子電氣(E/E)架構。該架構用1顆SOC晶片+1顆電機控制單元(MCU)晶片實現中央超算，以高算力、快通訊、低時延實現智慧汽車的核心部件高效協同，整合「高級駕駛輔助系統(ADAS)、智能座艙、車身及動力」四大域的功能。該架構擁有超過90%的通用化率，可跨品類、跨尺寸、跨動力總成搭載於不同車型，同時大幅減少控制器數量及線束長度。該架構將逐步運用到我們所有車系當中。我們以開放態度，與合作夥伴共同探討「四葉草」平台的四種合作方式，即(i)中央超算+周邊控制器；(ii)中央超算+周邊控制器+電池+電驅；(iii)整個下車體(包含前面兩項)；及(iv)整車級平台合作。

下半年，我們將發佈C01增程車型。同時，在德國慕尼黑車展將發佈首款全球化新車。

管理層討論及分析

財務分析

收益

截至2023年6月30日止六個月的總收益為人民幣5,813.1百萬元，較截至2022年6月30日止六個月的人民幣5,081.5百萬元增加14.4%。該增幅主要由於產品組合優化，使得產品平均售價隨之提高。

截至2023年6月30日止六個月的電動汽車及部件銷售為人民幣5,803.2百萬元，較截至2022年6月30日止六個月的人民幣5,078.3百萬元增加14.3%。該增幅主要由於產品組合優化，使得產品平均售價隨之提高。

截至2023年6月30日止六個月的服務的收益為人民幣9.9百萬元，較截至2022年6月30日止六個月的人民幣3.2百萬元增加209.4%。該增幅主要由於增值服務包括一年延長保修或終身保修及車聯網隨整車保有量上升而有所提高。

銷售成本

截至2023年及2022年6月30日止六個月的銷售成本維持相對穩定，分別為人民幣6,154.9百萬元及人民幣6,400.4百萬元。

毛損及毛利率

截至2023年6月30日止六個月的毛損為人民幣341.8百萬元，較截至2022年6月30日止六個月的人民幣1,318.8百萬元有所改善。有關改善主要由於公司產品結構改善，使得毛損金額降低。

毛利率由截至2022年6月30日止六個月的(26.0%)改善至截至2023年6月30日止六個月的(5.9%)，主要由於公司產品結構改善，每輛電動汽車的平均製造成本佔平均售價的百分比有所下降。

銷售開支

截至2023年6月30日止六個月的銷售開支為人民幣820.5百萬元，較截至2022年6月30日止六個月的人民幣399.2百萬元增加105.5%。該增幅主要由於(i)本公司為了新車型的推出增加了品牌建設及宣傳力度，及(ii)銷售人員人數隨業務擴張而增加。

行政開支

截至2023年6月30日止六個月的行政開支為人民幣395.5百萬元，較截至2022年6月30日止六個月的人民幣307.7百萬元增加28.5%。該增幅主要由於行政人員的人數隨業務擴張而增加。

研發開支

截至2023年6月30日止六個月的研發開支為人民幣823.2百萬元，較截至2022年6月30日止六個月的人民幣526.4百萬元增加56.4%。該增幅主要由於(i)新車型及零部件技術研發項目增加，及(ii)研發人員增加導致僱員薪酬增加。

經營虧損

截至2023年6月30日止六個月的經營虧損為人民幣2,333.6百萬元，較截至2022年6月30日止六個月的人民幣2,493.5百萬元減少6.4%。該減幅主要由於上文所述毛損的減少。

財務收入淨額

截至2023年6月30日止六個月的財務收入淨額為人民幣54.7百萬元，較截至2022年6月30日止六個月的人民幣45.7百萬元增加19.7%。該增幅主要由於現金結餘增加導致銀行存款利息收入增加。

應佔聯營公司溢利淨額

截至2023年6月30日止六個月的應佔聯營公司溢利淨額為人民幣2.8百萬元，較截至2022年6月30日止六個月的人民幣3.9百萬元減少28.2%。該降幅主要由於該聯營公司的表現有所下滑。

淨虧損及經調整淨虧損

截至2023年6月30日止六個月的淨虧損為人民幣2,276.1百萬元，而截至2022年6月30日止六個月則為人民幣2,444.0百萬元。撇除作為僱員福利開支一部分的以股份為基礎的付款，截至2023年6月30日止六個月的經調整淨虧損(非國際財務報告準則)為人民幣1,936.5百萬元，而截至2022年6月30日止六個月則為人民幣2,322.9百萬元。請參閱「—非國際財務報告準則計量」。

每股基本及攤薄虧損

截至2023年6月30日止六個月的每股基本及攤薄虧損為人民幣1.99元，而截至2022年6月30日止六個月則為人民幣2.42元。

流動資金及資本資源

截至2023年6月30日，我們的流動資金為人民幣10,178.3百萬元，包括現金及現金等價物、受限制現金、按公允價值計入損益的金融資產以及短期銀行定期存款，較截至2022年12月31日的人民幣9,781.9百萬元增加4.1%。現金及現金等價物主要包括以人民幣及美元計值的銀行現金。經計及我們的業務發展及擴張計劃，我們相信該水平的流動資金足以為運營提供資金。

銀行及其他借款的利息開支

截至2023年6月30日止六個月的銀行及其他借款的利息開支為人民幣38.3百萬元，較截至2022年6月30日止六個月的人民幣23.4百萬元增加63.7%。

借款

截至2023年6月30日及2022年12月31日，本集團有長期銀行借款總額分別約人民幣1,464.7百萬元及人民幣887.9百萬元。銀行及其他借款以人民幣計值。

資本負債比率

本公司使用資本負債比率監控資本。截至2023年6月30日，本集團的資本負債比率為負值，其按債務淨額除以各財政期間末的資本總額計算。債務淨額等於借款總額及租賃負債減現金及現金等價物。資本總額按權益總額加債務淨額計算。

經營活動產生／(使用)現金淨額

截至2023年6月30日止六個月的經營活動產生的現金淨額為人民幣151.7百萬元，而截至2022年6月30日止六個月的經營活動使用的現金淨額為人民幣581.1百萬元，經營活動現金淨額較去年同期增加732.8百萬元。經營活動現金流量改善主要由於收到政府的新能源汽車補貼和整車銷售的毛利率改善。

自由現金流

截至2023年6月30日止六個月的自由現金流為人民幣(448.6)百萬元，較截至2022年6月30日止六個月的人民幣(1,333.8)百萬元改善66.4%。有關改善主要由於上述經營活動產生現金淨額增加732.8百萬元，資本開支減少152.4百萬元。

庫務政策

倘本公司釐定其現金需求超過當時手頭現金及現金等價物的金額，則可能尋求發行股本或債務證券或獲取信貸融資。

資產質押

截至2023年6月30日，本公司就發行銀行承兌票據、銀行借款保證金、關稅保函及與本集團供應商所訂立合約的保證金質押受限制存款人民幣1,304.3百萬元，較截至2022年12月31日的人民幣2,522.2百萬元減少48.3%。

持有的重大投資

截至2023年6月30日止六個月，本公司並無任何重大投資(包括對其價值佔截至2023年6月30日本集團總資產5%或以上的投資對象公司的任何投資)。

有關重大投資及資本資產的未來計劃

截至2023年6月30日，除另有披露者外，本集團並無有關重大投資及收購資本資產的特定計劃。

資本承擔及資本開支

截至2023年6月30日，本公司就收購物業、廠房及設備的資本承擔為人民幣2,696.3百萬元。截至2023年6月30日止六個月，本公司錄得資本開支人民幣600.3百萬元，主要用於擴大浙江省金華市生產基地的產能以及建設浙江省杭州市生產基地及購買生產設備。

投資承擔

截至2023年6月30日，本公司有關向聯營公司注資的投資承擔為人民幣32.1百萬元。該等投資為我們提高市場地位的業務策略的一部分。該些投資承擔均不構成香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第14章或第14A章下的需要披露的交易。

或有負債

截至2023年6月30日，本公司並無任何重大或有負債。

附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售

截至2023年6月30日止六個月，本公司並無進行附屬公司、聯營公司及合營企業的任何重大收購或出售。

非國際財務報告準則計量

為補充我們根據國際財務報告準則呈列的中期業績，我們亦採用並非國際財務報告準則所規定或據此呈列的經調整淨虧損作為額外財務計量。我們認為，此項非國際財務報告準則計量可消除項目的潛在影響，有助於比較不同年度及不同公司間的經營表現。

我們相信，此項計量提供有用信息，供投資者及其他人士以與管理層相同方式瞭解及評估我們的合併經營業績。然而，我們呈列的經調整淨虧損未必與其他公司所呈列類似名目的計量可比。將此項非國際財務報告準則計量用作分析工具存在局限性，閣下不應視其為獨立於我們根據國際財務報告準則所呈報經營業績或財務狀況的計量，亦不應視其為有關經營業績或財務狀況的替代分析。我們將經調整淨虧損定義為加回以股份為基礎的付款開支調整的期內淨虧損。

下表載列所呈列期間經調整淨虧損與期內淨虧損(為根據國際財務報告準則計算及呈列的最具直接可比性的財務計量)的對賬：

	截至6月30日止六個月	
	2023年	2022年
	人民幣千元	人民幣千元
淨虧損與經調整淨虧損的對賬：		
截至2023年6月30日止六個月的淨虧損	(2,276.1)	(2,444.0)
加：		
—以股份為基礎的付款開支 ⁽¹⁾	<u>339.6</u>	<u>121.1</u>
經調整淨虧損(非國際財務報告準則計量)	<u>(1,936.5)</u>	<u>(2,322.9)</u>

附註：

- (1) 以股份為基礎的付款開支主要指我們自僱員獲得服務作為我們權益工具代價的安排。以股份為基礎的付款預期不會導致未來現金付款。

風險管理

外匯風險

當未來商業交易及已確認資產及負債以本集團功能貨幣以外的貨幣計值時，即產生外匯風險。本公司及其主要附屬公司於中國內地註冊成立。本公司以人民幣作為功能貨幣，並相信其目前不會因其經營活動而產生任何重大的直接外匯風險。截至2023年6月30日，本公司並無持有任何金融工具作對沖用途。

利率風險

本集團的利率風險主要來自借款。按浮動利率取得的借款使本集團面臨現金流量利率風險。按固定利率取得的借款使本集團面臨公允價值利率風險。本集團並無使用任何利率掉期合約或其他金融工具對其利率風險進行對沖。

僱員、培訓及薪酬政策

截至2023年6月30日，本集團有7,514名全職僱員，其中大部份位於中國浙江省。下表載列本集團於2023年6月30日按職能劃分的僱員明細：

職能	僱員人數	佔總數 百分比(%)
製造	3,347	44.5
研發	2,308	30.7
銷售及營銷	1,284	17.1
供應鏈管理	235	3.1
一般及行政	340	4.5
總計	7,514	100.0

本集團主要通過校園招聘會、線上招聘、內部推薦及招聘公司或代理等渠道招聘員工，以滿足我們對不同類型人才的需求。本集團為研發及製造員工開展安全意識、質量意識及企業文化培訓，並為所有僱員實行全面培訓制度。本集團亦每周舉辦各種線上及線下培訓課程。

本集團為其僱員提供有競爭力的薪酬待遇和一個充滿活力的工作環境，以鼓勵僱員發揮主動性。本集團參加各項政府法定僱員福利計劃，包括養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險及生育保險等社會保險以及住房公積金。此外，本集團也購買僱主責任險及額外的商業健康保險，以加強其僱員的保險保障。

為表彰主要員工的貢獻並激勵彼等進一步推動本公司發展，本公司採用兩項股份獎勵計劃及一項首次公開發售前購股權計劃。詳情請參閱本公司2022年年度報告。

購買、贖回或出售上市證券

截至2023年6月30日止六個月，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

遵守企業管治守則

本公司的企業管治常規根據上市規則附錄十四所載企業管治守則(「企業管治守則」)載列的原則及守則條文制訂。

於報告期及直至本業績公告日期，本公司已遵守上市規則附錄十四所載企業管治守則的守則條文，惟守則條文第C.2.1條除外(解釋見下文)。

根據企業管治守則守則條文第C.2.1條，董事長與首席執行官的角色應有區分且不應由一人同時兼任。董事長與首席執行官之間職責的分工應清楚界定並以書面列載。本公司並無區分董事長與首席執行官，現時由朱江明先生兼任。董事會相信董事長與首席執行官的角色由同一人承擔，有利於確保本公司有穩定的領導，使本集團的整體戰略規劃更有實效及效率。董事會認為當前的安排無損權力與權限的平衡，且此架構可令本公司及時有效地作出決策並予以執行。

股息

董事會不建議於報告期宣派任何中期股息。

董事進行證券交易

本公司已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)作為有關董事買賣本公司證券的操行守則。

經向本公司全體董事作出特定查詢後，全體董事均確認彼等於報告期及直至本業績公告日期已全面遵守標準守則所載的所有相關規定。

審核委員會

審核委員會包括付于武先生、黃文禮博士及萬家樂女士，彼等均為獨立非執行董事。審核委員會已審閱本集團截至2023年6月30日止六個月的未經審計中期簡明合併財務資料。

中期簡明合併全面虧損表

	附註	截至6月30日止六個月	
		2023年 人民幣千元 (未經審核)	2022年 人民幣千元 (未經審核)
收益	2	5,813,134	5,081,523
銷售成本	4	(6,154,894)	(6,400,366)
毛損		(341,760)	(1,318,843)
銷售開支	4	(820,452)	(399,223)
行政開支	4	(395,521)	(307,715)
研發開支	4	(823,160)	(526,405)
金融及合約資產減值撥回/(虧損)淨額		802	(924)
其他收入		56,170	45,467
其他(虧損)/收益—淨額	3	(9,651)	14,125
經營虧損		(2,333,572)	(2,493,518)
財務收入		89,975	57,671
財務成本		(35,292)	(11,966)
財務收入淨額		54,683	45,705
使用權益法入賬的應佔聯營公司溢利淨額		2,827	3,861
除所得稅前虧損		(2,276,062)	(2,443,952)
所得稅開支	5	(47)	—
本公司權益持有人應佔期內虧損及 全面虧損總額		(2,276,109)	(2,443,952)
本公司權益持有人應佔每股虧損(人民幣元) 每股基本及攤薄虧損	6	(1.99)	(2.42)

中期簡明合併資產負債表

	附註	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		3,441,183	3,207,746
使用權資產		794,605	820,382
無形資產		445,809	446,631
以權益法入賬的於聯營公司的投資		33,202	30,375
長期銀行定期存款		151,931	1,038,228
其他非流動資產		67,751	86,084
		<u>4,934,481</u>	<u>5,629,446</u>
流動資產			
存貨	8	1,486,202	1,748,854
貿易應收款項及應收票據	9	1,000,897	1,685,217
合約資產	2	27,597	37,238
其他流動資產		299,142	385,240
按公允價值計入損益的金融資產		732,965	929,800
短期銀行定期存款		1,232,960	80,823
受限制現金		1,104,266	1,822,236
現金及現金等價物		7,108,124	6,948,994
		<u>12,992,153</u>	<u>13,638,402</u>
資產總值		<u>17,926,634</u>	<u>19,267,848</u>
權益			
股本		1,142,706	1,142,706
儲備		17,136,084	16,796,443
累計虧損		(11,956,409)	(9,680,300)
權益總額		<u>6,322,381</u>	<u>8,258,849</u>

中期簡明合併資產負債表(續)

	附註	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
負債			
非流動負債			
借款	10	1,344,818	773,276
合約負債	2	137,484	117,505
租賃負債		256,183	268,931
撥備		196,544	177,929
遞延收入		397,849	413,971
		<u>2,332,878</u>	<u>1,751,612</u>
流動負債			
貿易應付款項及應付票據	11	5,913,973	5,986,761
其他應付款項及應計費用	12	1,661,023	1,762,711
來自客戶的墊款		409,673	218,528
合約負債	2	32,410	31,225
借款		985,654	1,018,532
租賃負債		132,324	149,179
撥備		136,318	90,451
		<u>9,271,375</u>	<u>9,257,387</u>
負債總額		<u>11,604,253</u>	<u>11,008,999</u>
權益及負債總額		<u>17,926,634</u>	<u>19,267,848</u>

中期簡明合併權益變動表

	本公司權益持有人應佔			總計 人民幣千元
	股本 人民幣千元	儲備 人民幣千元	累計虧損 人民幣千元	
於2022年1月1日	1,011,887	10,789,743	(4,571,414)	7,230,216
期內虧損及全面虧損總額	—	—	(2,443,952)	(2,443,952)
	<u>1,011,887</u>	<u>10,789,743</u>	<u>(7,015,366)</u>	<u>4,786,264</u>
與權益持有人的交易 以股份為基礎的付款	—	121,069	—	121,069
於2022年6月30日(未經審核)	<u>1,011,887</u>	<u>10,910,812</u>	<u>(7,015,366)</u>	<u>4,907,333</u>
於2023年1月1日	1,142,706	16,796,443	(9,680,300)	8,258,849
期內虧損及全面虧損總額	—	—	(2,276,109)	(2,276,109)
	<u>1,142,706</u>	<u>16,796,443</u>	<u>(11,956,409)</u>	<u>5,982,740</u>
與權益持有人的交易 以股份為基礎的付款	—	339,641	—	339,641
於2023年6月30日(未經審核)	<u>1,142,706</u>	<u>17,136,084</u>	<u>(11,956,409)</u>	<u>6,322,381</u>

中期簡明合併現金流量表

截至6月30日止六個月
 2023年 2022年
 人民幣千元 人民幣千元
 (未經審核) (未經審核)

經營活動產生的現金流量

經營業務所得／(所用)現金淨額	81,668	(624,017)
已收銀行現金利息	70,131	42,873
已付所得稅	(60)	—

經營活動所得／(所用)現金淨額 151,739 (581,144)

投資活動產生的現金流量

出售物業、廠房及設備的所得款項	23,807	14,225
土地使用權付款	(57,798)	—
物業、廠房及設備付款	(531,241)	(727,277)
無形資產付款	(11,251)	(25,393)
就收購非流動資產收取的政府補貼	—	70,800
出售按公允價值計入損益的金融資產的所得款項	567,809	2,949,581
按公允價值計入損益的金融資產付款	(350,000)	(2,635,000)
支付定期存款	(250,000)	(180,000)
已收定期存款利息	4,003	3,526

投資活動所用現金淨額 (604,671) (529,538)

融資活動產生的現金流量

租賃負債的本金付款	(17,052)	(75,110)
就發放銀行借款及應付票據的受限制現金變動淨額	124,460	(100,000)
償還借款	(772,521)	(235,722)
借款所得款項	1,310,800	300,000
已付借款利息	(25,666)	(6,686)
已付租賃負債利息	(9,241)	(6,208)
上市開支付款	(578)	(3,865)

融資活動所得／(所用)現金淨額 610,202 (127,591)

現金及現金等價物增加／(減少)淨額 157,270 (1,238,273)

於期初的現金及現金等價物	6,948,994	4,337,967
現金及現金等價物匯兌收益／(虧損)	1,860	(1,236)

於期末的現金及現金等價物 7,108,124 3,098,458

中期簡明合併財務資料附註

1 於本報告期的重大變動

浙江零跑科技股份有限公司(「浙江零跑」,或「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)主要於中華人民共和國(「中國」)從事新能源汽車的生產、研究及開發以及銷售。

2023年,雖然新能源汽車市況充滿挑戰,但本集團透過於2023年第一季度完成所有銷售車型迭代並於2023年3月1日推出2023年新車型,仍然維持收益增長。本集團已檢討其面臨的氣候相關風險及其他新興業務風險,且並無發現任何會對本集團於2023年6月30日的財務表現或狀況造成影響的風險。本集團有充足現金資源以遵守對其現有借款的契諾,並有充足運營資金及未提取財務融資可用於其經營活動及持續投資承諾。

2 分部及收益資料

本集團在中國從事新能源汽車的生產、研發及銷售。本公司執行董事(即主要經營決策者)檢討本集團業務的經營業績時將其視為一個經營分部,以作出戰略決策及資源分配。因此,本集團認為,用以作出策略性決定的分部僅有一個。

(a) 按地區劃分的收益

截至2023年6月30日止六個月,除於中國內地開展業務及營運外,本集團向中國內地境外地區出口新能源汽車及部件。下表列示截至2023年及2022年6月30日止六個月本集團按客戶位置劃分的合併收益總額:

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元 (未經審核)	2022年 人民幣千元 (未經審核)
中國內地	5,754,852	5,081,523
其他	58,282	—
	<u>5,813,134</u>	<u>5,081,523</u>

2 分部及收益資料(續)

(b) 於報告期的收益

收益主要包括車輛及部件銷售以及提供增值服務(扣除回扣及折扣)。截至2022年及2023年6月30日止六個月，本集團按類別劃分的收益分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元 (未經審核)	2022年 人民幣千元 (未經審核)
按時間點確認來自客戶的收益		
車輛及部件銷售(i)	<u>5,803,226</u>	<u>5,078,343</u>
隨時間確認來自客戶的收益		
提供服務	<u>9,908</u>	<u>3,180</u>
	<u>5,813,134</u>	<u>5,081,523</u>

(i) 與任何單一外部客戶交易的收益概無佔本集團總收益的10%或以上。

(c) 合約負債

本集團確認以下有關客戶合約的合約負債：

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
	非流動	
提供服務	<u>137,484</u>	<u>117,505</u>
流動		
提供服務	<u>32,410</u>	<u>31,225</u>
	<u>169,894</u>	<u>148,730</u>

汽車銷售合約包括多項增值服務(一年延長保修或終身保修、車聯網服務、OTA固件(「FOTA」)升級、終身免費道路救援服務、終身免費上門取送車保養、免費充電卡及免費更換電動尾門)，其與汽車銷售區分，並於服務期內攤銷。

2 分部及收益資料(續)

(d) 未達成履約責任

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
分配至期／年末部份或全部未達成履約責任的 交易價格總額	<u>169,894</u>	<u>148,730</u>

管理層預期，分配至2023年6月30日未達成履約責任的交易價格約人民幣32,410,000元(2022年12月31日：人民幣31,225,000元)將於一年內確認為收益。餘下金額約人民幣137,484,000元將於2024年7月1日起計未來七年內確認(2022年12月31日：人民幣117,505,000元將於2024年1月1日起計未來七年內確認)(自向各客戶交付車輛起計八年內確認)。

(e) 合約資產

本集團已確認下列與客戶合約有關的合約資產：

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
合約資產	27,618	37,271
虧損撥備	<u>(21)</u>	<u>(33)</u>
	<u>27,597</u>	<u>37,238</u>

3 其他(虧損)／收益－淨額

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元 (未經審核)	2022年 人民幣千元 (未經審核)
按公允價值計入損益的金融資產的公允價值收益淨額	20,974	11,884
出售物業、廠房及設備以及使用權資產的(虧損)／收益淨額	(1,960)	2,215
外匯虧損淨額	(26,761)	(1,236)
其他項目	<u>(1,904)</u>	<u>1,262</u>
	<u>(9,651)</u>	<u>14,125</u>

4 按性質劃分的開支

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元 (未經審核)	2022年 人民幣千元 (未經審核)
製成品存貨變動	78,908	(14,395)
所用原材料及耗材	5,655,527	5,862,645
存貨減值(撥回)/撥備	(25,499)	130,480
僱員福利開支	1,254,024	811,792
廣告及宣傳開支	466,901	231,524
折舊及攤銷開支	296,954	172,031
三包費用	127,357	122,870
設計及開發開支	143,762	109,846
運輸費用	60,511	76,347
法律、諮詢及其他專業服務費	26,632	28,516
有關短期租賃及其他租賃部分的開支	24,547	10,876
核數師酬金		
— 審計服務	2,550	829
上市開支	—	22,741
其他	81,853	67,607
總計	<u>8,194,027</u>	<u>7,633,709</u>

5 所得稅

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元 (未經審核)	2022年 人民幣千元 (未經審核)
即期所得稅開支	<u>47</u>	<u>—</u>

所得稅開支根據管理層就財政年度全年預期的加權平均實際年度所得稅稅率的估計進行確認。

本集團主要適用稅項及稅率如下：

截至2023年6月30日止六個月，本公司於中國內地成立及運營的附屬公司須按25%（截至2022年6月30日止六個月：25%）的法定稅率繳納中國企業所得稅。

本公司於截至2023年6月30日止六個月可享受優惠所得稅稅率15%（截至2022年6月30日止六個月：15%）。本公司於2018年獲得高新技術企業（「高新技術企業」）資格認定，因此自2018年開始的三年期間可享受優惠稅率15%。該資格須遵守有關規定，即本公司須每三年重新申請高新技術企業資格。本公司重新申請高新技術企業資格，該申請已獲批准，自2021年開始續期3年。

5 所得稅(續)

根據中國國家稅務總局頒佈的相關法律法規，自2021年起，從事研發活動的企業於確定該年度應評稅利潤時，有權將其研發產生開支的200%作為可抵扣稅費(「加計扣除」)。

截至2023年6月30日止六個月，本公司於香港註冊成立的附屬公司須按16.5%(截至2022年6月30日止六個月：16.5%)的稅率繳納香港利得稅。

6 每股虧損

(a) 每股基本虧損

每股基本虧損根據本公司權益持有人應佔本集團虧損除以截至2022年及2023年6月30日止六個月已發行普通股的加權平均數計算。

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元 (未經審核)	2022年 人民幣千元 (未經審核)
公司普通權益持有人應佔虧損	(2,276,109)	(2,443,952)
已發行普通股的加權平均數(千股)	<u>1,142,706</u>	<u>1,011,887</u>
每股基本虧損(以每股人民幣元列示)	<u>(1.99)</u>	<u>(2.42)</u>

(b) 每股攤薄虧損

每股攤薄虧損按假設轉換全部攤薄潛在普通股而調整發行在外普通股的加權平均數計算。於截至2023年6月30日止六個月，本集團擁有潛在普通股，包括根據本公司股份激勵計劃發行的受限制股份及購股權。由於截至2023年6月30日止六個月本集團產生虧損，計算每股攤薄虧損時並未計入潛在普通股，原因是計入潛在普通股會產生反攤薄作用。因此，截至2023年6月30日止六個月的每股攤薄虧損與每股基本虧損相同(截至2022年6月30日止六個月：與每股基本虧損相同)。

7 股息

截至2023年6月30日止六個月，本公司並無宣派或派付股息(截至2022年6月30日止六個月：無)。

8 存貨

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
原材料及零配件	985,553	1,194,796
製成品	828,683	907,591
	<u>1,814,236</u>	<u>2,102,387</u>
減：原材料減值撥備	(183,937)	(170,824)
減：製成品減值撥備	(144,097)	(182,709)
	<u>(328,034)</u>	<u>(353,533)</u>
	<u>1,486,202</u>	<u>1,748,854</u>

原材料主要包括用於批量生產的材料(其於發生時轉入生產成本)以及用於售後服務的零配件。

製成品包括在生產廠房準備好運輸的汽車、為滿足客戶訂單而運輸的汽車以及可在本集團銷售及檢修中心地點即時出售的新汽車。

截至2023年6月30日止六個月，確認為銷售成本的存貨約為人民幣5,384,549,000元(截至2022年6月30日止六個月：人民幣5,484,239,000元)，而確認的存貨減值撥備約為人民幣286,448,000元(截至2022年6月30日止六個月：人民幣445,115,000元)。所有該等開支及減值支出已計入合併全面虧損表中的「銷售成本」。

截至2023年6月30日止六個月，本集團最終銷售相關汽車／部件時動用的存貨減值撥備約為人民幣311,947,000元(截至2022年6月30日止六個月：人民幣314,635,000元)，且損益中未確認任何超額撥備撥回。

9 貿易應收款項及應收票據

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
應收票據	—	509
貿易應收款項		
有關推廣新能源汽車的應收政府補貼	969,556	1,654,586
應收客戶款項	32,161	31,716
貿易應收款項總額	1,001,717	1,686,302
減值撥備	(820)	(1,594)
	<u>1,000,897</u>	<u>1,684,708</u>
總計	<u>1,000,897</u>	<u>1,685,217</u>

於2022年12月31日及2023年6月30日，基於確認日期的貿易應收款項賬齡分析如下：

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
6個月內	41,711	570,491
6個月至1年	538,478	527,389
1至2年	421,528	483,965
2至3年	—	104,457
	<u>1,001,717</u>	<u>1,686,302</u>

於2022年12月31日及2023年6月30日，賬齡超過一年的貿易應收款項主要為有關推廣新能源汽車的應收政府補貼。

10 借款

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
計入非流動負債的借款：		
銀行借款(有抵押)(a)	1,085,318	425,276
銀行借款(無抵押及無擔保)(b)	97,000	98,000
其他借款(有抵押)(c)	162,500	250,000
	<u>1,344,818</u>	<u>773,276</u>
計入流動負債的借款：		
銀行借款(有抵押)(d)	400,000	300,000
銀行借款(無抵押及無擔保)(e)	200,000	–
長期借款的流動部份(a)(b)(c)	381,364	714,627
應付利息	4,290	3,905
	<u>985,654</u>	<u>1,018,532</u>
借款總額	<u>2,330,472</u>	<u>1,791,808</u>

- (a) 於2023年6月30日，本集團有長期銀行借款總額約人民幣1,464,682,000元(2022年12月31日：人民幣887,903,000元)，當中約人民幣79,364,000元(2022年12月31日：人民幣462,627,000元)將於結算日起計一年內到期償還。

於2023年6月30日，本集團的長期銀行借款按介乎3.15%至3.75%的浮動年利率計息，並質押本集團為數約人民幣436,390,000元的樓宇、為數約人民幣108,663,000元的土地使用權及為數人民幣313,400,000元的受限制現金作抵押。

於2022年12月31日，本集團按介乎3.5%至4.85%的實際年利率計息的長期銀行借款約人民幣887,903,000元由質押本集團為數人民幣610,000,000元的受限制現金、為數人民幣300,000,000元的長期銀行定期存款及賬面值約人民幣25,149,000元的土地使用權作抵押。

- (b) 於2023年6月30日，來自一家中國銀行為數人民幣99,000,000元(2022年12月31日：人民幣100,000,000元)的長期無抵押及無擔保借款的實際固定年利率為3.9%(2022年12月31日：3.9%)。借款中人民幣2,000,000元(2022年12月31日：人民幣2,000,000元)將於一年內到期償還。
- (c) 於2023年6月30日，本集團與兩家融資租賃公司有為期24個月總額為人民幣600,000,000元(2022年12月31日：人民幣500,000,000元)的借款，其透過售後租回安排獲得，據此，本集團的若干物業、廠房及設備於24個月的租期內出售及租回。本集團可選擇於租賃完成後按不重大面值重新收購物業、廠房及設備。於有關租期內及行使完成回購選擇權前，該等物業、廠房及設備已有效質押，作為借款的擔保，並根據協議受到限制，據此質押或出售該等資產前必須獲取出租人的同意。該等長期借款的實際年利率介乎5%至5.1%(2022年12月31日：5%至5.1%)，由賬面值約人民幣563,620,000元(2022年12月31日：人民幣513,992,000元)的物業、廠房及設備作抵押。於2023年6月30日，借款中人民幣137,500,000元(2022年12月31日：零)已償還及人民幣300,000,000元(2022年12月31日：人民幣250,000,000元)將於一年內到期償還。

10 借款(續)

- (d) 於2023年6月30日，本集團來自一家中國銀行的三筆有抵押短期借款總金額為人民幣400,000,000元(2022年12月31日：人民幣300,000,000元)，實際年利率介乎1.65%至1.70%(2022年12月31日：1.62%至1.69%)。上述借款由質押本集團為數人民幣200,000,000元(2022年12月31日：零)的短期銀行定期存款、本集團為數人民幣100,000,000元(2022年12月31日：零)的受限制現金及本集團為數人民幣100,000,000元(2022年12月31日：人民幣465,000,000元)的按公允價值計入損益的金融資產作抵押。
- (e) 於2023年6月30日，來自一家中國銀行為數人民幣200,000,000元(2022年12月31日：零)的短期無抵押及無擔保借款的實際固定年利率為3.2%。

本集團借款面臨利率變動風險，而合約重新定價日或到期日(以較早者為準)如下：

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
少於6個月	601,807	552,704
6至12個月	379,557	461,923
1至2年	623,955	440,628
2至5年	606,659	191,096
5年以上	114,204	141,552
	<u>2,326,182</u>	<u>1,787,903</u>

由於貼現影響並不重大，流動借款的公允價值與其賬面值相若。

於2022年12月31日及2023年6月30日，非流動借款的公允價值披露如下：

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
非流動借款	<u>1,341,313</u>	<u>768,096</u>

於2022年12月31日及2023年6月30日，本集團有以下尚未提取銀行融資：

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
人民幣融資	<u>1,800,799</u>	<u>895,830</u>

11 貿易應付款項及應付票據

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
貿易應付款項		
—應付材料款	3,789,956	2,345,688
應付票據		
—應付材料款	2,124,017	3,641,073
	<u>5,913,973</u>	<u>5,986,761</u>

於2023年6月30日，應付票據的到期期限介乎3至6個月，發行該等應付票據由若干受限制現金擔保。

貿易應付款項因屬短期性質，其賬面值與其公允價值相若。

基於購買日期的貿易應付款項賬齡分析如下：

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
6個月內	3,681,127	2,317,173
6個月至1年	89,830	20,070
1至2年	16,478	7,137
2至3年	2,145	371
3年以上	376	937
	<u>3,789,956</u>	<u>2,345,688</u>

12 其他應付款項及應計費用

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
應計費用		
—廣告及宣傳開支	537,674	308,127
—應付返利	235,177	354,542
—運費	45,986	60,888
應付薪金及福利	303,167	311,385
購買物業、廠房及設備應付款項	250,980	328,120
供貨商及經銷商按金	121,596	138,207
設計及開發服務應付款項	97,267	165,871
其他應付稅項	43,651	27,850
應付上市開支	8,460	12,410
其他	17,065	55,311
	<u>1,661,023</u>	<u>1,762,711</u>

13 編製基準

截至2023年6月30日止六個月的本中期簡明合併財務報告已根據國際會計準則第34號中期財務報告編製。

中期報告並無載列一般載於年度財務報告的所有附註類別。因此，本報告須與截至2022年12月31日止年度的年度報告及本集團於中期報告期間刊發的任何公告一併閱讀。

除所得稅估算(見附註5)及採納下列新訂及經修訂準則外，所採用的會計政策與以往財政年度及相應中期報告期間的會計政策一致。

13 編製基準(續)

13.1 新訂準則及詮釋

(a) 本集團採納的新訂或經修訂準則

多項新訂或經修訂準則適用於本報告期間。本集團已對採納該等新訂及經修訂準則進行評估，並認為其並無對本集團的中期業績及財務狀況造成重大影響。

準則及修訂本	主要規定	於下列日期或之後開始的年度期間生效
國際財務報告準則第17號	保險合約	2023年1月1日
國際會計準則第8號(修訂本)	會計估計的定義	2023年1月1日
國際會計準則第12號(修訂本)	與單一交易產生的資產及負債相關的遞延稅項	2023年1月1日
國際會計準則第1號及國際財務報告準則實務報告第2號(修訂本)	會計政策的披露	2023年1月1日

(b) 已頒佈但實體尚未應用的準則的影響

以下為已頒佈但於2023年1月1日開始的財政年度尚未生效及獲本集團提早採納的新訂或經修訂準則。本集團計劃於該等新訂或經修訂準則生效時採用：

準則	主要規定	於下列日期或之後開始的年度期間生效
國際會計準則第1號(修訂本)	附帶契諾的非流動負債	2024年1月1日
國際財務報告準則第16號(修訂本)	售後租回的租賃負債	2024年1月1日
國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號(修訂本)	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產銷售或注入	待定

本集團已開始評估該等新訂或經修訂準則的影響。根據本集團作出的初步評估，該等準則在生效時將不會對本集團的財務表現及狀況造成重大影響。

刊發中期業績公告及中期報告

本業績公告已於聯交所網站 www.hkexnews.hk 及本公司網站 www.leapmotor.com 刊發。本公司中期報告將於上述聯交所及本公司網站刊發，並將適時寄發予本公司股東。

業績電話會議

本公司管理層將於2023年8月25日(星期五)(北京/香港時間)下午七時正透過網絡直播就本集團截至2023年6月30日止六個月的中期業績舉行電話會議(「業績電話會議」)。

有意參加業績電話會議的投資者請在業績電話會議開始時間至少20分鐘前使用以下的鏈接完成在線登記：<https://ir.leapmotor.com/zh-hans/active>。本公司將於業績電話會議前為投資者提供提問渠道。投資者可將相關問題提交至用於收集業績電話會議問題的指定電子郵箱：ir@leapmotor.com。電郵收集截止時間將為2023年8月25日(星期五)(北京/香港時間)下午七時正。本公司將於業績電話會議上回答投資者普遍關注的問題。

投資者可於以下網站重溫本次業績電話會議的網絡直播及錄音：<https://ir.leapmotor.com/zh-hans/active>。

關於本公司

本公司是掌握新能源汽車核心技術全域研發能力的中國新能源汽車公司，本公司設計、開發、製造和銷售新能源汽車，同時開發製造三電核心零部件，提供基於雲計算的車聯網解決方案。以用戶價值最大化為導向，致力於提供極致體驗、超越預期的產品和服務。本公司自2019年至今量產車型包括電動轎跑S01、智能純電小車T03、智能超享電動SUV C11和智能豪華電動轎車C01等四款電動車型。2023年還開始量產交付增程SUV，C11增程版具有超長純電續航，未來幾年本公司將同步推出更多純電和增程版本的新車型，滿足用戶各種需求。

本公司股東及潛在投資者務請注意，本公告載有前瞻性陳述，當中包括但不限於有關我們未來財務狀況、策略、計劃、宗旨、目標、指標及我們所參與或尋求參與市場的未來發展的陳述。該等前瞻性陳述可通過諸如「將」、「預期」、「預計」、「目的」、「未來」、「有意」、「計劃」、「相信」、「估計」、「可能」等術語及類似陳述來識別。這些前瞻性陳述，是基於一些有關我們現在和未來的業務策略，以及未來營商環境的假設而作出的。這些前瞻性陳述涉及一些已知和未知的風險、不確定因素以及其他因素，有些因素並非我們能夠控制的。這些因素可能會導致我們的實際業績、表現或成果或行業業績跟前瞻性陳述裏面明示或暗示的未來業績、表現或成果有重大差異。本公告所提供的全部資料均截至本公告日期，而且除根據適用法律外，本公司不承擔任何責任或義務以更新任何前瞻性陳述。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請謹慎行事。

承董事會命
浙江零跑科技股份有限公司
創始人、董事長兼首席執行官
朱江明先生

香港，2023年8月25日

於本公告日期，董事會包括執行董事朱江明先生、吳保軍先生及曹力先生；及非執行董事金宇峰先生；以及獨立非執行董事付于武先生、黃文禮博士及萬家樂女士。