

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



(於中華人民共和國註冊成立的外商投資股份有限公司)
(股票代碼：2880)

二零二三年中期業績公告

遼寧港口股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其子公司(本公司聯同其子公司，統稱「本集團」)根據中國企業會計準則編製的截至2023年6月30日止六個月的未經審計財務業績。

經營業績

本集團核數師及本公司審核委員會已審閱截至2023年6月30日止六個月的業績如下：

截至2023年6月30日止6個月期間合併資產負債表(未經審計)
(除特別註明外，金額單位為人民幣元；下同)

資產	2023年6月30日 合併	2022年12月31日 合併
流動資產		
貨幣資金	5,669,758,736.30	5,085,194,083.26
應收票據	229,126,073.56	369,445,570.06
應收賬款	3,372,327,664.58	2,892,038,334.72
應收款項融資	197,974,198.01	154,213,980.23
其他應收款	509,453,755.53	430,925,163.74
其中：應收利息	3,139,208.09	2,689,917.11
應收股利	156,672,630.13	112,343,783.60
存貨	123,925,073.51	123,914,279.82
預付款項	70,078,714.61	50,203,341.38
一年內到期的非流動資產	13,250,000.00	13,250,000.00
其他流動資產	338,702,911.48	363,604,225.68
流動資產合計	10,524,597,127.58	9,482,788,978.89

資產	2023年6月30日 合併	2022年12月31日 合併
非流動資產		
長期股權投資	3,650,119,912.53	3,773,439,477.49
其他權益工具投資	171,894,676.12	156,869,646.60
投資性房地產	162,684,005.24	168,475,898.11
固定資產	30,238,077,822.33	30,694,317,643.78
在建工程	1,977,212,394.64	2,247,716,774.84
使用權資產	4,860,720,737.09	4,975,490,327.00
無形資產	5,402,557,684.71	5,491,066,458.21
商譽	225,929,504.67	225,929,504.67
長期待攤費用	53,089,965.76	56,672,475.72
開發支出	12,684,691.00	12,684,691.00
遞延所得稅資產	354,437,996.45	311,387,413.57
其他非流動資產	21,673,010.09	12,551,780.38
非流動資產合計	47,131,082,400.63	48,126,602,091.37
資產總計	57,655,679,528.21	57,609,391,070.26

負債及股東權益	2023年6月30日 合併	2022年12月31日 合併
流動負債		
短期借款		
應付票據		
應付賬款	244,165,199.44	303,332,013.22
預收款項	3,245,478.35	4,508,721.75
合同負債	278,624,622.89	294,099,864.46
應付職工薪酬	220,700,888.13	327,349,498.36
應交稅費	129,022,473.79	133,966,866.56
其他應付款	1,125,509,546.55	922,571,445.46
一年內到期的非流動負債	4,851,666,263.56	4,477,639,949.68
其他流動負債	15,423,639.75	14,329,926.71
流動負債合計	6,868,358,112.46	6,477,798,286.20
非流動負債		
長期借款	641,000,000.00	716,000,000.00
應付債券	1,996,174,901.12	2,495,906,235.36
租賃負債	5,043,368,843.19	5,117,114,432.76
長期應付款	17,500,000.00	17,500,000.00
預計負債	164,498,538.56	170,708,538.56
遞延收益	545,861,325.55	571,197,128.39
遞延所得稅負債	250,071,961.75	259,568,410.54
其他非流動負債	41,606,945.81	41,606,945.81
非流動負債合計	8,700,082,515.98	9,389,601,691.42
負債合計	15,568,440,628.44	15,867,399,977.62

負債及股東權益	2023年6月30日 合併	2022年12月31日 合併
股東權益		
股本	23,987,065,816.00	23,987,065,816.00
資本公積	9,029,541,750.96	9,026,991,793.19
其他綜合收益	86,341,366.20	72,364,171.03
專項儲備	181,148,122.58	147,235,048.25
盈餘公積	1,462,397,659.49	1,462,397,659.49
未分配利潤	4,164,289,506.93	3,950,404,277.47
歸屬於母公司股東權益合計	38,910,784,222.16	38,646,458,765.43
少數股東權益	3,176,454,677.61	3,095,532,327.21
股東權益合計	42,087,238,899.77	41,741,991,092.64
負債及股東權益總計	57,655,679,528.21	57,609,391,070.26

截至2023年6月30日止6個月期間合併利潤表(未經審計)
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目		截至 2023年6月30日 止6個月期間	截至 2022年6月30日 止6個月期間
		合併	合併
一、營業收入		5,651,992,586.52	5,788,566,152.86
減：	營業成本	4,014,281,417.81	4,243,209,288.28
	税金及附加	66,581,345.88	59,249,690.12
	管理費用	369,331,125.50	353,296,807.88
	研發費用	276,882.29	1,752,528.33
	財務費用	231,078,845.34	228,116,615.03
	其中：利息費用	266,823,386.07	260,985,446.47
	利息收入	36,923,944.16	39,958,963.60
加：	其他收益	57,845,629.65	52,993,429.90
	投資收益	28,276,809.05	101,502,060.52
	其中：對聯營企業和合營企業的 投資收益	26,557,851.15	100,011,993.36
	信用減值損失	-80,956,939.47	-25,925,791.04
	資產處置收益	-	4,639,108.71
二、營業利潤		975,608,468.93	1,036,150,031.31
加：	營業外收入	7,020,464.41	36,816,997.90
減：	營業外支出	493,826.16	705,096.23

項目		截至 2023年6月30日 止6個月期間	截至 2022年6月30日 止6個月期間
		合併	合併
三、利潤總額		982,135,107.18	1,072,261,932.98
減：	所得稅費用	256,937,152.84	260,536,507.28
四、淨利潤		725,197,954.34	811,725,425.70
其中：持續經營淨利潤		725,197,954.34	811,725,425.70
按所有權歸屬分類			
歸屬於母公司股東的淨利潤		631,260,174.66	741,962,637.45
少數股東損益		93,937,779.68	69,762,788.25
五、每股收益			
	基本每股收益(人民幣元)	0.03	0.03
	稀釋每股收益(人民幣元)	0.03	0.03
六、其他綜合收益的稅後淨額		13,590,857.40	195,368.82
	歸屬於母公司股東的其他 綜合收益的稅後淨額	13,977,195.17	354,259.80
	(一) 不能重分類進損益的 其他綜合收益	11,655,109.91	-9,555,879.71
	1. 其他權益工具投資公允 價值變動	11,655,109.91	-9,555,879.71
	(二) 將重分類進損益的其他綜 合收益	2,322,085.26	9,910,139.51
	1. 外幣財務報表折算差額	2,322,085.26	9,910,139.51
	歸屬於少數股東的 其他綜合收益的稅後淨額	-386,337.77	-158,890.98

項目	截至 2023年6月30日 止6個月期間	截至 2022年6月30日 止6個月期間
	合併	合併
七、綜合收益總額	738,788,811.74	811,920,794.52
其中：歸屬於母公司股東的綜合收益 總額	645,237,369.83	742,316,897.25
歸屬於少數股東的綜合收益總額	93,551,441.91	69,603,897.27

財務報表附註

截至2023年6月30日止6個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

一、基本情況

遼寧港口股份有限公司(原為「大連港股份有限公司」，以下簡稱「本公司」)是一家在中華人民共和國遼寧省註冊的股份有限公司，經遼寧省大連市人民政府以大政[2005]153號文批准，由大連港集團有限公司(以下簡稱「大連港集團」)、大連融達投資有限責任公司、大連海泰控股有限公司、大連德泰控股有限公司和大連保稅正通有限公司於2005年11月16日共同發起設立，並經遼寧省大連市工商行政管理局核准登記，企業統一社會信用代碼：91210200782451606Q。本公司所發行的H股以及人民幣普通股A股份別於2006年4月28日以及2010年12月6日在香港聯合交易所有限公司以及上海證券交易所上市。本公司總部位於遼寧省大連市保稅區大窯灣新港商務大廈。

營口港務股份有限公司(以下簡稱「營口港」)系經遼寧省人民政府遼政[2000]46號文批准，由營口港務局(後改建為營口港務集團有限公司，以下簡稱「營口港集團」)等五家發起人於2000年3月22日發起設立的股份有限公司。2002年1月26日，營口港在上海證券交易所上市交易。

為推動遼寧港口整合，2018年2月，大連市國資委和營口市國資委分別將其持有的大連港集團股權和營口港集團股權無償劃轉給遼寧東北亞港航發展有限公司(已更名為「遼寧港口集團有限公司」，以下簡稱「遼港集團」)，本公司和營口港的實際控制人分別由大連市國資委和營口市國資委變更為遼寧省國資委。2019年9月30日，遼港集團實際控制人由遼寧省國資委變更為招商局集團有限公司(以下簡稱「招商局集團」)，本公司及營口港的最終實際控制方相應變更為招商局集團。

經本公司於2020年9月25日召開的2020年第二次臨時股東大會、2020年第一次A股類別股東會、2020年第一次H股類別股東會審議通過，並經中國證券監督管理委員會《關於核准大連港股份有限公司吸收合併營口港務股份有限公司並募集配套資金的批覆》(證監許可[2020]3690號)核准，本公司於2021年2月4日完成對營口港的換股吸收合併，本公司(或其全資子公司)承繼及承接營口港的全部資產、負債、業務、人員、合同及其他一切權利與義務。2021年1月29日，經上海證券交易所《關於營口港務股份有限公司股票終止上市的決定》([2021]3690號)核准，營口港終止上市(已於2022年9月28日完成工商登記註銷)。2021年2月4日，本次換股合併完成後，本公司總股本由12,894,535,999股增加至22,623,429,453股，其中，營口港的母公司營口港集團持股比例為30.57%。2021年2月9日，本次換股合併涉及向營口港原股東新增發行的A股股份9,728,893,454股上市流通。根據上述證監許可[2020]3690號文件對本公司募集配套資金的批覆，本公司於2021年11月17日完成向鞍山鋼鐵集團有限公司等八名特定投資者發行人民幣普通股1,363,636,363股A股股票，本公司總股本由22,623,429,453股增加至23,987,065,816股，其中營口港集團持股比例為28.83%。

根據大連港集團與營口港集團於2021年3月29日簽署的《大連港集團有限公司與營口港務集團有限公司關於遼寧港口股份有限公司之表決權委託協議》，大連港集團同意將其持有的本公司股權除收益權、處分權（包括股份質押）、認股權之外的股東權利全部委託給營口港集團行使，本公司的母公司由大連港集團變更為營口港集團。

本公司及其子公司（以下簡稱「**本集團**」）經營範圍包括：國際、國內貨物裝卸、運輸、中轉、倉儲等港口業務和物流服務；為旅客提供候船和上下船舶設施和服務；國際、國內航線船舶理貨業務；拖輪業務；港口物流及港口信息技術諮詢服務；在港區內從事原油倉儲（憑許可證經營）；成品油倉儲（僅限於申請保稅資質和港口倉儲）；貨物、技術進出口（進口商品分銷和法律、行政法規禁止的項目除外，法律、行政法規限制的項目取得許可後方可經營）（外資比例小於25%）。

本集團的母公司和最終母公司分別為於中國成立的營口港集團和招商局集團。

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎確定。

二、財務報表的編製基礎

本財務報表按照財政部頒佈的《企業會計準則－基本準則》以及其後頒佈及修訂的具體會計準則、應用指南、解釋以及其他相關規定（統稱「企業會計準則」）編製。

本財務報表以持續經營為基礎列報。

編製本財務報表時，除某些金融工具外，均以歷史成本為計價原則。資產如果發生減值，則按照相關規定計提相應的減值準備。

三、稅項

1. 主要稅種及稅率

增值稅 — 本集團港口作業收入、銷售貨物收入、交通運輸收入、關聯方借款利息收入、工程施工收入、不動產租賃收入以及勞務派遣收入分別按照6%、13%、9%、6%、9%、5%和6%的稅率計算銷項稅，並按扣除當期允許抵扣的進項稅額後的差額計繳增值稅。

城市維護建設稅 — 按實際繳納的流轉稅的7%計繳。

教育費附加 — 按實際繳納的流轉稅的5%計繳。

房產稅 — 以房產原值的70%為納稅基準，稅率為1.2%；或以房產出租的租金收入為納稅基準，稅率為12%。

企業所得稅 — 本集團內除部分子公司因享受稅務優惠以外，企業所得稅按應納稅所得額的25%計繳。

2. 稅收優惠

房產稅及土地使用稅

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》、《關於對交通部門的港口用地徵免土地使用稅問題的規定》(國稅地[1989]123號)，港口的碼頭用地，部分免徵土地使用稅。本集團所持有的碼頭用地均免徵土地使用稅。

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》，經批准開山填海整治的土地和改造的廢棄土地，從使用的月份起免繳土地使用稅5年至10年。本集團所持有的填海整治土地在免徵期內均免徵土地使用稅。

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》、《關於繼續實施物流企業大宗商品倉儲設施用地城鎮土地使用稅優惠政策的公告》(財政部和稅務總局公告2023年第5號)，自2023年1月1日起至2027年12月31日止，對物流企業自有(包括自用和出租)或承租的大宗商品倉儲設施用地，減按所屬土地等級適用稅額標準的50%計徵城鎮土地使用稅。本集團所持有的大宗商品倉儲設施用地減半徵收土地使用稅。

增值稅

根據財政部、稅務總局印發的《財政部、稅務總局關於明確增值稅小規模納稅人減免增值稅等政策的公告》(財稅[2023]1號)，本集團自2023年1月1日至2023年12月31日，按照當期可抵扣進項稅額加計5%，抵減應納稅額。

企業所得稅

2021年11月19日，本集團的子公司大連集發南岸國際物流有限公司取得了大連市科學技術局、大連市財政局、國家稅務總局大連市稅務局頒發的《高新技術企業證書》(證書編號為GR202121200628)，證書有效期均為3年。根據《中華人民共和國企業所得稅法》第二十八條的有關規定，該公司本期適用企業所得稅稅率為15%。

2022年9月20日，本集團的子公司大連外輪理貨有限公司取得了大連市科學技術局、大連市商務局、大連市財政局、國家稅務總局大連市稅務局、大連市發展和改革委員會頒發的《技術先進型服務企業證書》(證書編號20222102420047)，根據財政部、國家稅務總局、商務部、科技部、國家發展改革委聯合下發的《關於將技術先進型服務企業有關企業所得稅政策推廣至全國實施的通知》(財稅[2017]79號)、《關於將服務貿易創新發展試點地區技術先進型服務企業所得稅政策推廣至全國實施的通知》(財稅[2018]44號)和《大連市技術先進型服務企業認定管理辦法(修訂)》(大科高發[2018]151號)文件的有關規定，該公司本期適用企業所得稅稅率為15%。

根據財政部和稅務總局印發的《關於實施小微企業普惠性稅收減免政策的通知》(財政部和稅務總局公告2019年第13號)、《關於進一步實施小微企業所得稅優惠政策的公告》(財政部和稅務總局公告2022年第13號)、《關於小微企業和個體工商戶所得稅優惠政策的公告》(財政部和稅務總局公告2023年第6號)，自2019年1月1日至2024年12月31日，對小型微利企業年應納稅所得額不超過人民幣100萬元的部分，減按25%計入應納稅所得額，按20%的稅率繳納企業所得稅。對年應納稅所得額超過人民幣100萬元但不超過人民幣300萬元的部分，減按50%計入應納稅所得額，按20%的稅率繳納企業所得稅。本集團的子公司大連長興島經濟區萬鵬港口建設監理諮詢有限公司、大連港海恒船舶管理有限公司、大連港潤燃氣有限公司、曹妃甸港集裝箱物流有限公司本期適用上述稅收優惠政策。

「六稅兩費」減免政策

根據財政部、國家稅務總局發佈《關於進一步實施小微企業「六稅兩費」減免政策的公告》(財政部和稅務總局公告2022年第10號)，自2022年1月1日至2024年12月31日，本集團增值稅小規模納稅人、小型微利企業可以在50%的稅額幅度內減徵資源稅、城市維護建設稅、房產稅、城鎮土地使用稅、印花稅(不含證券交易印花稅)、耕地佔用稅和教育費附加、地方教育附加。本集團的子公司大連港潤燃氣有限公司、大連集發港口物流有限公司、大連港海恒船舶管理有限公司本期適用上述稅收優惠政策。

四、合併財務報表主要專案註釋

1. 應收票據

項目	2023年6月30日 (未經審計)	2022年12月31日
銀行承兌匯票	229,126,073.56	369,445,570.06
合計	229,126,073.56	369,445,570.06

註：本集團認為所持有的銀行承兌匯票的承兌人信用評級較高，不存在重大的信用風險，因此未計提信用損失準備。

本集團已背書或貼現但在資產負債表日尚未到期的應收票據如下：

項目	2023年6月30日 (未經審計)		2022年12月31日	
	終止確認	未終止確認	終止確認	未終止確認
銀行承兌匯票	3,362,274.22	2,291,407.89	18,150,230.58	500,000.00

於2023年6月30日，本集團無已質押的應收票據(2022年12月31日：無)。

於2023年6月30日，本集團無已貼現或因出票人無力履約而將票據轉為應收賬款的票據(2022年12月31日：無)。

2. 應收賬款

應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

項目	2023年6月30日 (未經審計)	2022年12月31日
1年以內(含1年)	1,456,994,136.08	1,220,103,223.75
1年至2年(含2年)	623,764,036.20	627,872,887.05
2年至3年(含3年)	623,838,674.32	643,391,636.87
3年以上	1,170,712,475.49	854,776,722.48
小計	3,875,309,322.09	3,346,144,470.15
減：應收賬款壞賬準備	502,981,657.51	454,106,135.43
合計	3,372,327,664.58	2,892,038,334.72

應收賬款壞賬準備的變動如下：

項目	期／年初 餘額	本期／年 計提	本期／年 轉回	本期／年 核銷	期／年 末餘額
2023年6月30日(未經審計)	454,106,135.43	51,675,522.08	-2,800,000.00	-	502,981,657.51
2022年12月31日	331,338,824.23	158,005,683.65	-35,082,051.53	-156,320.92	454,106,135.43

於2023年6月30日，本集團按信用風險評級計提壞賬準備的應收賬款情況如下（未經審計）：

評級	估計發生違約的 賬面餘額	預期信用 損失率	整個存續期 預期信用損失
A	800,812,172.74	0.00%-0.10%	85,025.87
B	60,917,925.02	0.10%-0.30%	81,566.52
C	2,933,145,517.73	0.30%-50.00%	426,721,478.32
D	80,433,706.60	50.00%-100.00%	76,093,586.80
合計	3,875,309,322.09		502,981,657.51

於2022年12月31日，本集團按信用風險評級計提壞賬準備的應收賬款情況如下：

評級	估計發生違約的賬面餘額	預期信用損失率	整個存續期預期信用損失
A	598,534,421.07	0.00%-0.10%	62,943.12
B	34,790,860.33	0.10%-0.30%	49,362.33
C	2,638,348,746.63	0.30%-50.00%	382,978,832.00
D	74,470,442.12	50.00%-100.00%	71,014,997.98
合計	3,346,144,470.15		454,106,135.43

於2023年6月30日，應收賬款金額前五名匯總如下（未經審計）：

項目	餘額	壞賬準備	佔應收賬款總額的比例(%)
餘額前五名的應收賬款總額	3,104,850,435.73	425,861,583.14	80.12

3. 應收款項融資

種類	2023年6月30日 (未經審計)	2022年12月31日
以公允價值計量的銀行承兌匯票	197,974,198.01	154,213,980.23
合計	197,974,198.01	154,213,980.23

本集團已背書或貼現且在資產負債表日尚未到期的應收款項融資如下：

項目	2023年6月30日(未經審計)		2022年12月31日	
	終止確認	未終止確認	終止確認	未終止確認
銀行承兌匯票	256,018,346.61	—	165,581,952.09	—

於2023年6月30日，本集團無質押的應收款項融資（2022年12月31日：無）。

4. 其他應收款

項目	2023年6月30日 (未經審計)	2022年12月31日
應收利息	3,139,208.09	2,689,917.11
應收股利	156,672,630.13	112,343,783.60
其他應收款項	349,641,917.31	315,891,463.03
合計	509,453,755.53	430,925,163.74

(1) 應收利息

已到期可收取應收利息分類

項目	2023年6月30日 (未經審計)	2022年12月31日
關聯方借款	4,073,944.25	3,323,273.19
減：信用損失準備	934,736.16	633,356.08
賬面價值	3,139,208.09	2,689,917.11

於2023年6月30日，本集團無金額重要的逾期利息（2022年12月31日：無）。

應收利息信用損失準備計提情況（未經審計）

	第一階段	第二階段	第三階段	合計
信用損失準備	未來12個月 預期信用損失	整個存續期預 期信用損失 (未發生 信用減值)	整個存續期預 期信用損失 (已發生 信用減值)	
期初餘額	–	633,356.08	–	633,356.08
本期計提	–	301,380.08	–	301,380.08
期末餘額	–	934,736.16	–	934,736.16

2023年1-6月計提壞賬準備人民幣301,380.08元（2022年：人民幣580,156.67元），無收回或轉回壞賬準備（2022年：無）。

(2) 應收股利

被投資單位	2023年6月30日 (未經審計)	2022年12月31日
大連港毅都冷鏈有限公司	72,617,796.35	72,617,796.35
招商局國際科技有限公司	25,735,801.03	–
大連中石油國際儲運有限公司	23,002,571.00	–
大連集龍物流有限公司	22,507,539.23	22,507,539.23
大連汽車碼頭有限公司	11,200,000.00	11,200,000.00
大連口岸物流科技有限公司	7,000,000.00	7,000,000.00
大連口岸物流網股份有限公司	6,000,000.00	10,000,000.00
大連勝獅國際集裝箱有限公司	5,467,472.88	5,467,472.88
大連中聯理貨有限公司	1,112,267.52	1,112,267.52
大連大港集裝箱碼頭有限公司	–	943,125.50
大連港口設計研究院有限公司	533,600.00	–
合計	175,177,048.01	130,848,201.48
減：信用損失準備	18,504,417.88	18,504,417.88
賬面價值	156,672,630.13	112,343,783.60

賬齡超過1年的重要應收股利

被投資單位	2023年 6月30日 (未經審計)	2022年 12月31日	未收回原因	信用損失 準備期末餘額
大連港毅都冷鏈 有限公司	72,617,796.35	72,617,796.35	暫緩支付	5,813,055.91
大連集龍物流 有限公司	22,507,539.23	22,507,539.23	暫緩支付	11,253,769.62
大連口岸物流科技 有限公司	7,000,000.00	7,000,000.00	暫緩支付	382,401.02
大連口岸物流網 股份有限公司	6,000,000.00	10,000,000.00	暫緩支付	555,994.20
大連勝獅國際 集裝箱有限公司	5,467,472.88	5,467,472.88	暫緩支付	460,029.00
合計	113,592,808.46	117,592,808.46		18,465,249.75

應收股利信用損失準備變動情況（未經審計）

	第一階段	第二階段	第三階段	合計
信用損失準備	未來12個月 預期信用損失	整個存續期 預期信用損失 (未發生 信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生 信用減值)	
期初餘額	7,250,648.26	11,253,769.62	-	18,504,417.88
本期計提				
期末餘額	7,250,648.26	11,253,769.62	-	18,504,417.88

2023年1-6月未計提壞賬準備（2022年：人民幣15,845,358.56元），無收回或轉回壞賬準備（2022年：無）。

(3) 其他應收款

按款項性質分析如下：

款項性質	2023年6月30日 (未經審計)	2022年 12月31日
應收政府補貼款	156,428,084.31	140,177,900.52
應收委託管理服務收入	88,379,227.26	86,437,627.26
應收工程款及工程質保金	24,803,644.09	32,459,217.00
待劃轉結算款項	59,017,333.75	25,639,033.71
關聯方借款	23,000,000.00	23,000,000.00
應收代墊款	26,367,701.64	22,775,660.35
應收押金及保證金	24,334,719.07	20,477,252.74
公共基礎設施維護費用	10,100,888.22	8,170,749.02
其他	56,798,532.63	44,562,198.78
合計	469,230,130.97	403,699,639.38
減：信用損失準備	119,588,213.66	87,808,176.35
賬面價值	349,641,917.31	315,891,463.03

按賬齡分析如下：

項目	2023年6月30日 (未經審計)	2022年 12月31日
1年以內(含1年)	219,890,735.01	168,690,521.19
1年至2年(含2年)	88,214,239.10	74,436,286.64
2年至3年(含3年)	9,737,270.65	20,370,093.77
3年以上	151,387,886.21	140,202,737.78
小計	469,230,130.97	403,699,639.38
減：其他應收款壞賬準備	119,588,213.66	87,808,176.35
合計	349,641,917.31	315,891,463.03

其他應收款按照未來12個月及整個存續期預期信用損失分別計提的壞賬準備的變動如下：

2023年6月30日(未經審計)

	第一階段	第二階段	第三階段	合計
信用損失準備	未來12個月 預期信用損失	整個存續期 預期信用損失 (未發生 信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生 信用減值)	
期初餘額	1,944,552.70	32,441,244.01	53,422,379.64	87,808,176.35
期初餘額在本期				
－轉入第二階段	-130.44	130.44	-	-
－轉入第三階段	-129.61	-30,153,323.00	30,153,452.61	-
本期計提	16,362.59	92,176.22	31,671,498.50	31,780,037.31
本期轉回				
期末餘額	1,960,655.24	2,380,227.67	115,247,330.75	119,588,213.66

2023年1-6月計提壞賬準備人民幣31,780,037.31元(2022年：人民幣4,361,504.50元)，無收回或轉回壞賬準備(2022年：人民幣255,256.00元)，無核銷壞賬準備(2022年：人民幣1,073,647.19元)。

於2023年6月30日，其他應收款金額前五名匯總如下（未經審計）：

項目	期末餘額	壞賬準備	佔其他 應收總額的 比例(%)
餘額前五名的其他應收款總額	312,418,170.83	62,985,687.87	66.57

於2023年6月30日，應收政府補助款項如下（未經審計）：

項目	補助專案	金額	賬齡	依據
大連集益物流 有限公司	中歐班列 補貼	121,220,567.23	1年以內、 1-2年	《關於大連中歐 班列支持政策 的意見》及 《大連中歐班 列專項資金管 理辦法》
內蒙古陸港 保稅物流園 有限公司	集裝箱運 輸補貼	19,401,925.08	1-2年、 2-3年、 3-4年	《科爾沁區人民 政府關於對中 歐班列進行 補貼的批覆》
黑龍江綏穆 大連港物流 有限公司	倉庫建設及 經營補貼	12,359,192.00	4-5年及 5年以上	《穆稜經濟開發 區下城子物流 中心項目合作 協議》及《關 於解決綏穆大 連港物流主要 困難事宜》會 議紀要
大連集發環渤 海集裝箱運 輸有限公司	集裝箱運輸 補貼款	3,446,400.00	4-5年	《關於對東營港 區發展集裝箱 運輸予以扶持 的請示》
合計		156,428,084.31		

5. 存貨

項目	2023年6月30日(未經審計)			2022年12月31日		
	賬面餘額	跌價準備	賬面價值	賬面餘額	跌價準備	賬面價值
原材料	95,174,803.30	1,442,701.98	93,732,101.32	94,189,095.07	1,442,701.98	92,746,393.09
庫存商品 (產成品)	8,689,047.69	2,697,873.64	5,991,174.05	8,692,167.69	2,697,873.64	5,994,294.05
周轉材料	15,388,772.40	18,014.10	15,370,758.30	14,171,877.83	18,014.10	14,153,863.73
合同履約 成本	8,126,738.77	-	8,126,738.77	10,315,427.88	-	10,315,427.88
其他	704,301.07	-	704,301.07	704,301.07	-	704,301.07
合計	128,083,663.23	4,158,589.72	123,925,073.51	128,072,869.54	4,158,589.72	123,914,279.82

存貨跌價準備變動如下：

項目	2022年 12月31日	本期增加金額		本期減少金額		2023年 6月30日 (未經審計)
		計提	其他	轉回或轉銷	其他	
原材料	1,442,701.98	-	-	-	-	1,442,701.98
庫存商品 (產成品)	2,697,873.64	-	-	-	-	2,697,873.64
周轉材料	18,014.10	-	-	-	-	18,014.10
合計	4,158,589.72	-	-	-	-	4,158,589.72

6. 其他權益工具投資

截至2023年6月30日止6個月期間（未經審計）：

項目	累計計入其他 綜合收益的 公允價值變動	2023年 6月30日 (未經審計)	2022年 12月31日	股利收入	指定為其他 權益工具 投資的原因
錦州新時代 集裝箱碼頭 有限公司	53,156,079.76	105,999,713.76	88,664,785.91	-	非交易性權 益工具、可 預見的未來 不會出售
秦皇島港新港灣 集裝箱碼頭 有限公司	-12,730,048.03	47,269,951.97	44,692,471.65	-	
大連港口設計 研究院有限公司	4,068,498.46	4,703,098.46	6,763,566.58	533,600.00	
韓國大仁輪渡 有限公司	3,623,256.67	5,523,314.17	6,304,107.79	-	
大連新北良股份 有限公司	-7,785,802.24	8,398,597.76	10,444,714.67	-	
合計	40,331,984.62	171,894,676.12	156,869,646.60	533,600.00	

7. 應付賬款

性質	2023年6月30日 (未經審計)	2022年12月31日
船隻租金及海運費	153,039,586.99	176,567,794.11
採購商品款	8,412,700.41	9,794,052.98
採購輔助材料款	82,712,912.04	116,970,166.13
合計	244,165,199.44	303,332,013.22

應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

賬齡	2023年6月30日 (未經審計)	2022年12月31日
1年以內(含1年)	214,134,340.30	273,580,612.87
1年至2年(含2年)	5,986,743.80	6,613,219.77
2年至3年(含3年)	3,212,844.40	2,518,117.57
3年以上	20,831,270.94	20,620,063.01
合計	244,165,199.44	303,332,013.22

於2023年6月30日，賬齡超過1年的重要應付賬款列示如下：

單位名稱	應付金額	未償還原因
大連恩埃斯凱國際貿易有限公司	8,000,000.00	尚未結算
合計	8,000,000.00	

8. 合同負債

項目	2023年6月30日 (未經審計)	2022年12月31日
港雜費	264,036,927.17	259,761,974.35
運費	5,439,595.42	23,741,208.71
其他	9,148,100.30	10,596,681.40
合計	278,624,622.89	294,099,864.46

在本期確認的包括在合同負債期初賬面價值的收入：

本期確認的包括在期初合同負債賬面價值中的收入金額為人民幣258,433,565.44元，包括港雜費收入人民幣228,900,708.65元，運費收入人民幣23,646,885.56元以及其他合同相關的收入人民幣5,885,971.23元。

有關合同負債的定性和定量分析：

合同負債主要系本集團為客戶提供港口作業服務收取的款項。該款項按照合同約定付款時間收款。本集團按照履約進度確認合同收入，合同負債將於本集團履行履約義務後確認為收入。本期末合同負債減少人民幣15,475,241.57元，主要系本期散雜貨碼頭、集裝箱碼頭及相關物流業務分部業務量減少導致預收款項相應減少。

9. 其他應付款

項目	2023年6月30日 (未經審計)	2022年12月31日
應付利息		
應付股利	430,941,548.21	129,642,029.96
營口港務集團有限公司	120,341,619.21	–
大連港集團有限公司	104,964,128.22	–
群力國際有限公司	47,236,406.40	–
新加坡大連港口投資私人有限公司	54,436,724.71	54,436,724.71
布羅德福國際有限公司	14,900,432.49	–
中海碼頭發展有限公司	23,009,984.79	23,009,984.79
日本郵船株式會社	14,341,983.23	14,341,983.23
鞍山鋼鐵集團有限公司	10,434,656.79	10,434,656.79
中遠海運港口(大連)有限公司	9,107,682.79	9,107,682.79
中遠海運港口發展有限公司	7,663,015.86	7,663,015.86
大連保稅正通有限公司	5,779,554.22	5,779,554.22
美國三協控股有限公司	2,036,793.56	2,704,681.98
遼寧港灣產融投資集團有限公司	1,171,186.87	–
日郵大件散貨運輸公司	1,629,434.85	2,163,745.59
其他H股持有人	13,887,944.22	–

項目	2023年6月30日 (未經審計)	2022年12月31日
其他應付款	694,567,998.34	792,929,415.50
工程款及質保金	325,498,797.33	291,177,799.63
押金及保證金	143,364,054.67	113,607,724.15
土地補償款	7,500,000.00	7,500,000.00
運費	4,629,857.52	6,072,329.18
滯期費	–	4,979,198.95
資產收購尾款	–	139,144,304.85
其他	213,575,288.82	230,448,058.74
合計	1,125,509,546.55	922,571,445.46

其他應付款項賬齡分析

賬齡	2023年6月30日(未經審計)		2022年12月31日	
	金額	比例(%)	金額	比例(%)
1年以內(含1年)	495,535,712.42	71.34	369,304,706.89	46.57
1至2年(含2年)	50,868,131.59	7.32	258,477,998.21	32.60
2至3年(含3年)	17,910,459.18	2.58	22,393,880.65	2.83
3年以上	130,253,695.15	18.76	142,752,829.75	18.00
合計	694,567,998.34	100.00	792,929,415.50	100.00

於2023年6月30日，本集團賬齡超過1年的重要其他應付款如下：

單位名稱	金額	尚未償還原因
穆稜經濟開發區基礎設施 建設投資有限公司	14,006,954.00	未滿足支付條件
大連北良企業集團有限公司	7,500,000.00	未滿足支付條件
榮海豐集裝箱有限公司	49,644,085.82	未滿足支付條件
合計	71,151,039.82	

10. 營業收入和營業成本

營業收入列示如下：

項目	截至2023年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2022年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
主營業務收入	5,460,788,456.10	5,598,285,951.62
其他業務收入	191,204,130.42	190,280,201.24
合計	5,651,992,586.52	5,788,566,152.86

營業成本列示如下：

項目	截至2023年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2022年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
主營業務成本	3,863,722,717.03	4,078,708,208.75
其他業務成本	150,558,700.78	164,501,079.53
合計	4,014,281,417.81	4,243,209,288.28

營業收入分解情況如下：

2023年1-6月（未經審計）

主要業務分部	商品	勞務或服務	其他	合計
集裝箱碼頭及相關物流業務	2,593,768.25	1,764,496,538.31	48,793,299.35	1,815,883,605.91
油品、液體化工品碼頭 及相關物流業務	13,854,302.48	771,640,269.38	16,164,522.56	801,659,094.42
散雜貨碼頭及相關物流業務	102,467.89	2,016,365,170.56	4,623,913.12	2,021,091,551.57
散糧碼頭及相關物流業務	-	305,127,691.48	5,110,465.76	310,238,157.24
客運滾裝碼頭及相關物流業務	1,413,373.64	87,497,984.43	5,444,507.59	94,355,865.66
港口增值及支援業務	50,075,094.11	412,406,266.88	52,191,021.68	514,672,382.67
汽車碼頭及相關物流業務	-	22,269,038.58	1,550,672.51	23,819,711.09
其他	-	23,568,450.36	46,703,767.60	70,272,217.96
合計	68,039,006.37	5,403,371,409.98	180,582,170.17	5,651,992,586.52

報告分部	商品	勞務或服務	其他	合計
收入確認時點				
在某一時點確認收入				
產品銷售收入	16,133,705.00	-	-	16,133,705.00
電費收入	51,905,301.37	-	-	51,905,301.37
在某一時段內確認收入				
物流服務收入	-	287,616,477.47	-	287,616,477.47
工程施工及監理收入	-	38,335,168.01	-	38,335,168.01
運輸收入	-	653,414,317.77	-	653,414,317.77
港口作業業務	-	4,235,978,594.10	-	4,235,978,594.10
港務管理收入	-	160,057,721.48	-	160,057,721.48
理貨收入	-	27,969,131.15	-	27,969,131.15
其他	-	-	69,737,397.26	69,737,397.26
其他				
租賃業務	-	-	110,844,772.91	110,844,772.91
合計	68,039,006.37	5,403,371,409.98	180,582,170.17	5,651,992,586.52

2022年1-6月（未經審計）

主要業務分部	商品	勞務或服務	其他	合計
集裝箱碼頭及相關物流業務	1,237,388.10	1,715,261,940.45	50,990,841.02	1,767,490,169.57
油品、液體化工品碼頭 及相關物流業務	14,936,981.33	754,369,015.38	12,330,228.51	781,636,225.22
散雜貨碼頭及相關物流業務	1,787,326.49	2,234,690,106.19	5,496,683.06	2,241,974,115.74
散糧碼頭及相關物流業務	-	303,016,200.18	8,591,424.29	311,607,624.47
客運滾裝碼頭及相關物流業務	603,732.91	54,780,830.32	3,821,714.17	59,206,277.40
港口增值及支援業務	62,458,069.36	427,919,101.31	44,803,804.12	535,180,974.79
汽車碼頭及相關物流業務	-	21,233,539.07	1,270,323.74	22,503,862.81
其他	-	22,579,548.33	46,387,354.53	68,966,902.86
合計	81,023,498.19	5,533,850,281.23	173,692,373.44	5,788,566,152.86

報告分部	商品	勞務或服務	其他	合計
收入確認時點				
在某一時點確認收入				
產品銷售收入	17,438,702.82	-	-	17,438,702.82
電費收入	63,584,795.37	-	-	63,584,795.37
在某一時段內確認收入				
物流服務收入	-	389,715,762.83	-	389,715,762.83
工程施工及監理收入	-	34,111,422.34	-	34,111,422.34
運輸收入	-	600,280,818.04	-	600,280,818.04
港口作業業務	-	4,306,903,918.55	-	4,306,903,918.55
港務管理收入	-	176,959,412.54	-	176,959,412.54
理貨收入	-	25,878,946.93	-	25,878,946.93
其他	-	-	69,755,815.64	69,755,815.64
其他				
租賃業務	-	-	103,936,557.80	103,936,557.80
合計	81,023,498.19	5,533,850,281.23	173,692,373.44	5,788,566,152.86

期／年末分攤至尚未履行(或部分未履行)履約義務的交易價格及確認為收入的預計時間為：

項目	1年以內	1-2年	2-3年	3年以上	合計
2023年6月30日 (未經審計)	326,623,866.74	74,642,321.95	14,080,317.08	12,713,439.50	428,059,945.28
2022年12月31日	373,622,802.37	67,073,399.21	35,973,139.82	12,635,834.97	489,305,176.37

11. 管理費用

項目	截至2023年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2022年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
職工薪酬	276,208,519.82	259,809,883.90
勞務費	10,671,314.92	10,435,911.95
折舊及攤銷	16,752,800.60	21,130,846.81
業務招待費	7,470,231.38	5,441,149.34
辦公費	2,349,528.35	1,882,921.28
聘請中介機構費用	4,022,904.52	4,949,220.88
其中：審計費	402,689.77	535,055.96
財產保險費	2,917,489.82	3,785,089.44
水電能源消耗費	792,937.28	1,304,446.16
其他	48,145,398.81	44,557,338.12
合計	369,331,125.50	353,296,807.88

12. 財務費用

項目	截至2023年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2022年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
利息費用	266,823,386.07	260,985,446.47
其中：銀行及其他借款	19,582,586.04	25,115,263.65
債券利息	115,148,500.66	98,976,119.61
租賃負債的利息費用	132,092,299.37	136,894,063.21
減：利息收入	36,923,944.16	39,958,963.60
匯兌淨損失(淨收益以「-」號填列)	745,092.07	6,537,536.50
其他	434,311.36	552,595.66
合計	231,078,845.34	228,116,615.03

利息收入明細如下：

項目	截至2023年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2022年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
貨幣資金	36,923,944.16	39,958,963.60

13. 信用減值損失

項目	截至2023年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2022年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
應收賬款減值損失	-48,875,522.08	-24,106,884.96
其他應收款減值損失	-32,081,417.39	-1,819,846.83
長期應收款減值損失	-	940.75
合計	-80,956,939.47	-25,925,791.04

14. 其他收益

項目	截至2023年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2022年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
與日常活動相關的政府補助	44,605,273.69	37,912,678.00
代扣個人所得稅手續費返還	655,847.98	837,969.17
增值稅加計扣除	12,584,507.98	14,242,782.73
合計	57,845,629.65	52,993,429.90

與日常活動相關的政府補助如下：

項目	截至2023年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2022年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	與資產／ 收益相關
搬遷補助	12,605,973.30	12,665,074.26	與資產相關
安全生產	635,989.28	635,989.28	與資產相關
節能減排專項資金	591,713.35	467,850.37	與資產相關
設備改造補助	4,455,804.46	4,338,299.26	與資產相關
海鐵聯運補助	682,261.38	682,261.38	與資產相關
交通樞紐客運站項目	5,820,662.76	2,727,211.80	與資產相關
其他與資產相關	396,284.79	335,427.24	與資產相關
經營補助	18,784,785.13	13,186,037.29	與收益相關
穩崗補貼	107,374.08	2,791,921.41	與收益相關
集裝箱補助	78,260.00	33,310.00	與收益相關
其他與收益相關	446,165.16	49,295.71	與收益相關
合計	44,605,273.69	37,912,678.00	

15. 投資收益

項目	截至2023年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2022年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
權益法核算的長期股權投資收益	26,557,851.15	100,011,993.36
處置子公司產生的投資收益		
處置長期股權投資產生的投資收益	–	197,238.03
仍持有的其他權益工具投資的股利收入	533,600.00	–
處置交易性金融資產取得的投資收益		
其他	1,185,357.90	1,292,829.13
合計	28,276,809.05	101,502,060.52

本集團不存在投資收益匯回有重大限制的情形。

16. 所得稅費用

項目	截至2023年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2022年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
當期所得稅費用	313,240,441.89	283,150,864.73
遞延所得稅費用	-56,303,289.05	-22,614,357.45
合計	256,937,152.84	260,536,507.28

所得稅費用與利潤總額的關係列示如下：

項目	截至2023年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2022年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
利潤總額	982,135,107.18	1,072,261,932.98
按適用稅率計算的所得稅	245,533,776.80	268,065,483.25
某些子公司適用不同稅率的影響	-2,268,588.36	-1,554,475.69
對以前期間當期所得稅的調整	5,609,530.04	116,089.88
無需納稅的收益	-9,924,356.11	-28,169,266.91
不得扣除的費用	3,465,198.20	4,351,320.45
利用以前年度可抵扣虧損	-4,909,086.24	-5,475,345.18
未確認的可抵扣暫時性差異的影響和 可抵扣虧損	19,578,127.37	23,531,300.54
其他	-147,448.86	-328,599.06
所得稅費用	256,937,152.84	260,536,507.28

17. 每股收益

基本每股收益按照歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤，除以發行在外普通股的加權平均數計算。

項目	截至2023年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)	截至2022年 6月30日止 6個月期間 (未經審計)
歸屬於母公司普通股股東的當期淨利潤	631,260,174.66	741,962,637.45
本公司發行在外普通股的加權平均數	23,987,065,816.00	23,987,065,816.00
基本每股收益	0.03	0.03

2023年6月30日和2022年12月31日，本公司無發行在外的稀釋性潛在普通股。

18. 分部資訊

經營分部

出於管理目的，本集團根據產品和服務劃分成業務單元，本集團有如下七個報告分部：

- (1) 油品、液體化工品碼頭及相關物流業務，負責油品及液體化工品裝卸、儲存及中轉、港務管理業務；
- (2) 集裝箱碼頭及相關物流業務，負責集裝箱裝卸、儲存及中轉、碼頭租賃、多項集裝箱物流業務及物業出售；
- (3) 散雜貨碼頭及相關物流業務，負責裝卸礦石、雜貨及相關物流服務業務；
- (4) 散糧碼頭及相關物流業務，負責裝卸糧食及相關物流服務業務；
- (5) 客運滾裝碼頭及相關物流業務，負責客運及雜貨滾裝及提供相關物流服務；
- (6) 港口增值及港口支持業務，負責理貨、拖輪、運輸服務、供電、信息科技服務及建設服務。
- (7) 汽車碼頭及相關物流業務，負責裝卸汽車及相關物流服務業務。

管理層出於配置資源和評價業績的決策目的，對各業務單元的經營成果分開進行管理。分部業績，以報告的分部利潤為基礎進行評價。該指標系對利潤總額進行調整後的指標，除不包括歸屬於總部的收入、費用之外，該指標與本集團的利潤總額是一致的。分部資產和分部負債不包括本公司總部之資產和負債，因為這些資產和負債由本集團統一管理。

上述報告分部為本集團呈報分部資料的基礎，無經營分部合併以形成報告分部。

報告分部間收入於合併時抵銷。報告分部間銷售及採購是有關公司根據雙方確定的條款進行。

2023年1-6月分部資訊列示如下(未經審計)：

項目	油品、液體 化工品 碼頭及相關 物流業務	集裝箱 碼頭及相關 物流業務	散雜貨碼頭 及相關物流 業務	散糧碼頭及 相關物流 業務	客運滾裝 碼頭及相關 物流業務	港口增值及 港口支持 業務	汽車碼頭 及相關物流 業務	其他	分部間抵銷	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
營業收入										
對外交易收入	801,659	1,815,884	2,021,091	310,238	94,356	514,672	23,820	70,273	-	5,651,993
分部間交易收入	1,226	1,021	83,964	1,482	-	497,125	-	129,781	-714,599	-
分部營業收入合計	802,885	1,816,905	2,105,055	311,720	94,356	1,011,797	23,820	200,054	-714,599	5,651,993
營業成本	516,933	1,213,162	1,460,333	247,382	78,376	398,924	21,063	78,108	-	4,014,281
稅金及附加	10,767	10,211	21,783	1,589	1,770	2,021	1,260	17,180	-	66,581
管理費用	24,157	86,250	48,109	19,022	13,960	74,812	6,488	96,533	-	369,331
研發費用	-	52	-	-	-	194	-	31	-	277
財務費用	37,262	12,775	55,100	925	-301	4,784	-1,279	121,813	-	231,079
信用減值損失	-45,069	1,698	-171	-2	58	-4,897	-	-32,574	-	-80,957
投資收益	25,618	14,456	-8,182	-13,456	-7,768	8,981	8,628	-	-	28,277
其中：對聯營和合營 企業的投資收益	24,907	13,982	-8,182	-13,456	-7,768	8,447	8,628	-	-	26,558
資產處置收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他收益	14,334	22,812	1,230	148	6,334	1,198	344	11,444	-	57,844
營業利潤	207,423	532,400	428,643	28,010	-825	39,219	5,260	-264,522	-	975,608
營業外收入	54	1,188	4,730	849	9	190	-	-	-	7,020
營業外支出	45	148	2	12	-	67	-	219	-	493

項目	油品、液體 化工品 碼頭及相關 物流業務	集裝箱 碼頭及相關 物流業務	散雜貨碼頭 及相關物流 業務	散糧碼頭及 相關物流 業務	客運滾裝 碼頭及相關 物流業務	港口增值及 港口支持 業務	汽車碼頭 及相關物流 業務	其他	分部間抵銷	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
利潤總額	207,432	533,440	433,371	28,847	-816	39,342	5,260	-264,741	-	982,135
所得稅	46,266	138,427	115,773	10,815	1,140	6,954	567	-63,005	-	256,937
淨利潤	161,166	395,013	317,598	18,032	-1,956	32,388	4,693	-201,736	-	725,198
資產總額	10,193,943	12,921,329	18,693,805	2,629,645	1,431,713	3,296,868	865,245	10,781,226	-3,158,093	57,655,681
負債總額	1,947,800	3,378,048	3,427,398	252,724	237,494	484,884	8,872	8,989,314	-3,158,093	15,568,441
補充信息										
折舊和攤銷費用	173,094	258,084	369,986	69,709	26,456	130,978	6,938	82,055	-	1,117,300
對聯營企業和合營企業 的長期股權投資	1,455,622	981,807	119,884	256,907	289,374	227,973	318,553	-	-	3,650,120
資本性支出(i)	425	47,551	2,410	5,282	2,746	2,452	34	114,974	-	175,874

(i) 資本性支出包括固定資產、在建工程、無形資產、長期待攤費用和投資性房地產的資本性支出。

2022年1-6月分部資訊列示如下(未經審計)：

項目	油品、液體 化工品 碼頭及相關 物流業務	集裝箱 碼頭及相 關物流業務	散雜貨碼頭 及相關物流 業務	散糧碼頭 及相關物流 業務	客運滾裝 碼頭及相關 物流業務	港口增值及 港口支持 業務	汽車碼頭 及相關物流 業務	其他	分部間抵銷	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
營業收入										
對外交易收入	781,636	1,767,490	2,241,974	311,608	59,206	535,181	22,504	68,967	-	5,788,566
分部間交易收入	650	630	83,439	1,154	-	550,973	-	111,967	-748,813	-
分部營業收入合計	782,286	1,768,120	2,325,413	312,762	59,206	1,086,154	22,504	180,934	-748,813	5,788,566
營業成本	548,900	1,272,787	1,555,215	245,177	78,291	445,643	21,523	75,673	-	4,243,209
稅金及附加	10,270	10,185	23,230	1,336	1,502	2,090	1,300	9,337	-	59,250
管理費用	22,193	92,657	53,161	20,708	12,923	67,999	6,362	77,294	-	353,297
研發費用	-	1,728	-	-	-	-	-	24	-	1,752
財務費用	44,752	16,031	57,074	1,220	-130	5,486	-1,265	104,948	-	228,116
信用減值損失	-54,593	-1,833	32,595	-4	3	-180	-	-1,914	-	-25,926
投資收益	63,264	42,006	754	3,523	-13,244	4,872	327	-	-	101,502
其中：對聯營和合營 企業的投資收益	62,553	41,227	754	3,523	-13,244	4,872	327	-	-	100,012
資產處置收益	-	3,262	152	-	-	3	-	1,222	-	4,639
其他收益	15,349	19,335	2,102	408	2,934	2,113	154	10,598	-	52,993
營業利潤	179,541	436,872	588,897	47,094	-43,687	20,771	-4,935	-188,403	-	1,036,150
營業外收入	26	2,360	147	251	350	922	-	32,761	-	36,817
營業外支出	-	620	1	17	-	38	-	29	-	705

項目	油品、液體 化工品 碼頭及相關 物流業務	集裝箱 碼頭及相 關物流業務	散雜貨碼頭 及相關物流 業務	散糧碼頭 及相關物流 業務	客運滾裝 碼頭及相關 物流業務	港口增值及 港口支持 業務	汽車碼頭 及相關物流 業務	其他	分部間抵銷	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
利潤總額	179,567	438,612	589,043	47,328	-43,337	21,655	-4,935	-155,671	-	1,072,262
所得稅	28,534	99,403	152,784	10,769	-4,514	5,476	312	-32,227	-	260,537
淨利潤	151,033	339,209	436,259	36,559	-38,823	16,179	-5,247	-123,444	-	811,725
資產總額	10,367,670	12,728,188	19,432,324	2,756,826	1,478,331	3,478,711	871,312	11,359,983	-3,569,850	58,903,495
負債總額	2,028,376	3,876,807	3,769,145	269,415	44,972	477,866	10,378	10,746,382	-3,569,850	17,653,491
補充信息										
折舊和攤銷費用	176,533	262,320	381,001	70,264	26,435	136,831	6,863	90,807	-	1,151,054
對聯營企業和合營企業 的長期股權投資	1,630,529	987,357	160,937	268,969	311,189	210,976	305,530	-	-	3,875,487
資本性支出(i)	6,023	33,935	298	11,963	370	2,740	376	103,196	-	158,901

(i) 資本性支出包括固定資產、在建工程、無形資產、長期待攤費用和投資性房地產的資本性支出。

其他資訊

地理資訊

本集團所有業務和客戶均在中國境內，因此分部營業收入均來源於中國境內，主要的非流動資產亦位於中國境內。

主要客戶資訊

2023年1-6月無單一客戶產生的收入達到或超過本集團收入的10%（2022年：無）。

19. 資產負債表日後事項

無

管理層討論與分析

概述

2023年上半年，外貿形勢複雜多變，進出口增速放緩；國內經濟運營總體延續恢復態勢，但經濟結構調整壓力較大，物流需求增速趨緩。

上半年，規模以上港口完成貨物吞吐量81.9億噸，同比增長8%。其中，沿海港口完成53.3億噸，同比增長7.3%。（數據來源「交通運輸部」）

報告期內，本集團所從事的主要業務包括：油品／液體化工品碼頭及相關物流業務（油品部分）；集裝箱碼頭及相關物流業務（集裝箱部分）；汽車碼頭及相關物流業務（汽車碼頭部分）；散雜貨碼頭及相關物流業務（散雜貨部分）；散糧碼頭及相關物流業務（散糧部分）；客運滾裝碼頭及相關物流業務（客運滾裝部分）及港口增值與支持業務（增值服務部分）。

2023年上半年，與本集團主要業務相關的宏觀經濟、行業背景如下：

油品部分：2023年上半年，國內生產需求穩步恢復，原油加工量有所回升，成品油需求有所復甦，同時成品油外貿出口配額明顯增加。上半年，我國進口原油28,207.6萬噸，同比增長11.7%。

集裝箱部分：2023年上半年，全國港口集裝箱吞吐量完成14,919萬TEU，同比增長4.8%。

汽車部分：2023年上半年，我國汽車產銷量為1,324.8萬輛和1,323.9萬輛，同比分別增長9.3%和9.8%，汽車行業總體保持穩健發展，新能源汽車快速增長，市場佔有率接近30%，汽車出口增長迅速，上半年突破200萬輛。

散雜貨部分：2023年上半年，房地產、基建、製造業弱勢反彈，鋼鐵行業持續處於虧損狀態，鋼廠開工率降低，鋼材、鐵礦石、礦建材料等貨種產量和需求量面臨下滑。

散糧部分：2023年上半年，國際大豆價格下降，加工廠利潤好轉，加工廠和貿易商採購意願增強；二季度玉米期貨價格下行，現貨價格寬幅震盪，貿易氛圍放緩，北糧南運量減少。

客運滾裝部分：2023年上半年，大型客貨滾裝運力穩定運營，「遼魯跨海」貨運市場需求增長，帶動了滾裝車轉運量增加。

整體業績回顧

2023年上半年，本集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣631,260,174.66元，比2022年上半年的淨利潤人民幣741,962,637.45元減少110,702,462.79元，下降14.9%。

2023年上半年，本集團散雜貨業務量有所下降，經營油化品、冷鏈業務的合聯營企業業績下滑導致投資收益減少，信用減值損失增加及營業外收入減少，是利潤下降的主要原因；但集裝箱、客滾、油品業務量增長，中歐班列高效貨種佔比提高，成本管控效果顯現，抵減了利潤降幅。綜合影響下，本集團歸屬於母公司的淨利潤同比下降14.9%。

2023年上半年，本集團基本每股收益為人民幣2.63分，比2022年上半年的人民幣3.09分減少0.46分，同比下降14.9%。

淨利潤主要構成項目變動如下：

項目	2023年上半年 (人民幣元)	2022年上半年 (人民幣元)	變動(%)
歸屬母公司股東的淨利潤	631,260,174.66	741,962,637.45	-14.9
其中：			
營業收入	5,651,992,586.52	5,788,566,152.86	-2.4
營業成本	4,014,281,417.81	4,243,209,288.28	-5.4
毛利	1,637,711,168.71	1,545,356,864.58	6.0
毛利率	29.0%	26.7%	提高2.3個百分點
管理費用	369,331,125.50	353,296,807.88	4.5
研發費用	276,882.29	1,752,528.33	-84.2
財務費用	231,078,845.34	228,116,615.03	1.3
信用減值損失	80,956,939.47	25,925,791.04	212.3
其他收益	57,845,629.65	52,993,429.90	9.2
投資收益	28,276,809.05	101,502,060.52	-72.1
營業外淨收益(註1)	6,526,638.25	36,111,901.67	-81.9
所得稅費用	256,937,152.84	260,536,507.28	-1.4

註1：營業外淨收益=營業外收入－營業外支出

2023年上半年，本集團營業收入同比減少136,573,566.34元，下降2.4%，主要是鋼鐵行業持續虧損，礦石、鋼材等散雜貨業務量下降，海運出口代理、汽車進口零部件等集裝箱物流服務業務減少共同影響；但集裝箱、客滾、油品等業務量增長抵減了收入的降幅。

2023年上半年，本集團營業成本同比減少228,927,870.47元，下降5.4%，主要是集裝箱物流服務成本隨收入同步減少，人工成本、勞務費、折舊費等成本也有所下降。

2023年上半年，本集團毛利同比增加92,354,304.13元，增長6.0%；毛利率為29.0%，提高2.3個百分點。主要是高毛利率的集裝箱、油品業務量增長，中歐班列高效貨種佔比提高，客滾業務恢復性增長共同拉動收入增長，同時人工成本、勞務費、折舊費等成本有所下降。

2023年上半年，本集團管理費用同比增加16,034,317.62元，增長4.5%，主要是差旅費等行政費用相關費用同比有所增長。

2023年上半年，本集團研發費用同比減少1,475,646.04元，下降84.2%，主要是研發項目上年末已基本研發完畢的影響。

2023年上半年，本集團財務費用同比增加2,962,230.31元，增長1.3%，基本持平。

2023年上半年，本集團信用減值損失同比增加55,031,148.43元，增長212.3%，主要是部分應收款項賬齡變長，以及去年收回散雜貨客戶長期欠款的綜合影響。

2023年上半年，本集團其他收益同比增加4,852,199.75元，增長9.2%，主要是中歐過境班列補貼收益增加的影響。

2023年上半年，本集團投資收益同比減少73,225,251.47元，下降72.1%，主要是經營液化天然氣業務、冷鏈業務和散雜貨業務的合聯營企業業績下滑的影響。

2023年上半年，本集團營業外淨收益同比減少29,585,263.42元，下降81.9%，主要是去年根據案件進展沖銷預計負債的影響。

2023年上半年，本集團所得稅費用同比減少3,599,354.44元，下降1.4%，主要是經營利潤變化引起應納稅所得額降低的影響。

資產負債情況

截至2023年6月30日，本集團的總資產為人民幣57,655,679,528.21元，淨資產為人民幣42,087,238,899.77元。每股淨資產為人民幣1.62元，較截至2022年12月31日的每股淨資產1.61元略有增長。

截至2023年6月30日，本集團的總負債為人民幣15,568,440,628.44元，其中未償還的借款總額為7,347,480,978.32元（該部分借款均為固定息率所做的借款）。資產負債率為27.0%（負債總額15,568,440,628.44元／資產總額57,655,679,528.21元），較2022年12月31日的27.5%降低0.5個百分點，主要是本期償還到期債券的影響。

財務資源及流動性

截至2023年6月30日，本集團持有的現金及現金等價物餘額為人民幣5,644,957,427.20元，較2022年12月31日增加人民幣599,483,928.97元。

2023年6月30日，本集團經營活動現金淨流入為人民幣1,272,499,407.36元，投資活動現金淨流出為人民幣37,895,895.01元，籌資活動現金淨流出為人民幣639,008,144.90元。

得益於本集團業績穩定帶來的充足的經營現金流入，發行債券、銀行借款等多渠道的資金籌措能力，合理審慎的資產投資和股權投資決策，使本集團保持了良好的財務狀況和資本結構。

截至2023年6月30日，本集團未償還的借款為人民幣7,347,480,978.32元（該部分借款均為固定息率所做的借款），其中人民幣4,692,806,077.20元為一年以內應償還的借款，人民幣2,654,674,901.12元為一年以後應償還的借款。

截至2023年6月30日，本集團淨債務權益比率為16.5%（2022年12月31日為18.6%），主要是償還債券使債務規模縮減。本集團確保無任何償債風險，總體財務結構持續向好。

截至2023年6月30日，本集團未動用的銀行授信額度為人民幣146.5億元。

作為A+H股兩地上市公司，境內外資本市場均為本集團提供融資渠道，外部評級機構中誠信國際信用評級有限責任公司為本集團進行綜合評級，主體評級均為AAA級，評級展望穩定，具備良好的資本市場融資資質。

本集團密切關注利率風險和匯率風險，截至2023年6月30日，本集團未簽署任何外匯對沖合同。

或有事項

未決訴訟、仲裁

關於本集團之子公司大連集裝箱碼頭物流有限公司（以下簡稱「碼頭物流公司」）的未決訴訟、仲裁形成情況

2020年1月至2021年2月，本公司的獨立第三方舜德（大連）供應鏈管理股份有限公司（以下簡稱「舜德公司」）與青島開投國際貿易有限公司（以下簡稱「青島開投公司」）、中國誠通國際貿易有限公司（以下簡稱「誠通公司」）、物產中大金屬集團有限公司（以下簡稱「中大金屬公司」）、福建省榕江進出口有限公司（以下簡稱「榕江公司」）、青島中兗貿易有限公司（以下簡稱「青島中兗公司」）等若干公司（以下統稱「進口代理方」或「倉儲委託方」）開展業務合作，該等進口代理方與舜德公司簽訂《進口代理協議》或《代理採購合同》，約定以該等進口代理方的名義代理舜德公司進口貨物並以該等進口代理方的名義開立信用證以支付進口貨物採購款，相關進口貨物的風險和責任均由舜德公司承擔。同時，該等進口代理方分別與本集團之子公司碼頭物流公司簽訂《報關物流倉儲協議》或《進口貨代協議》，約定碼頭物流公司為該等進口代理方辦理進口貨物報關、貨物倉儲及保管等服務。

在實際業務中，該等《報關物流倉儲協議》或《進口貨代協議》項下產生的費用由舜德公司根據其與碼頭物流公司簽訂的《裝、拆箱（整提）協議書》約定費率進行結算。鑒於該等業務中進口貨物的實際所有人及相關倉儲費用結算人均為舜德公司，碼頭物流公司根據實際貨主舜德公司的指令對相關貨物進行放貨。因舜德公司未能如期向進口代理方償付部分進口信用證款項，該等進口代理方分別向大連海事法院和其他人民法院對碼頭物流公司提起訴訟，要求碼頭物流公司和舜德公司返還其與碼頭物流公司簽署的《報關物流倉儲協議》或《進口貨代協議》合同項下相關貨物。2021年5月，碼頭物流公司被大連海事法院獲准對舜德公司提出訴前財產保全。隨後，經與訴訟各方充分溝通及協商後，其中一名倉儲委託方與舜德公司達成和解，並撤回其對舜德公司及碼頭物流公司的訴訟，而該和解安排並不涉及碼頭物流公司的任何賠償義務，其他倉儲委託方的索賠總金額為人民幣10.60億元。

2021年11月24日，寧波海事法院對誠通公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決(寧波海事法院(2021)浙72民初1428號)，判決碼頭物流公司向誠通公司支付人民幣10,969.46萬元，及以該款項為基數，自2021年3月23日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的同期市場報價利率計算的利息，駁回誠通公司其他訴訟請求。2021年12月9日，碼頭物流公司針對誠通公司案一審判決向浙江省高級人民法院提起上訴。2022年4月1日，浙江省高級人民法院作出民事裁定書((2022)浙民終21號)，駁回碼頭物流公司上訴請求。2022年10月19日，碼頭物流公司向浙江省高級人民法院提起再審申請。2023年3月6日，浙江省高級人民法院作出民事裁定書((2022)浙民申6364號)，駁回再審申請。2022年10月12日，大連集發港口物流有限公司收到寧波海事法院協助執行通知書((2022)浙72執286號)，要求其將應付碼頭物流公司租賃款存入寧波海事法院指定賬戶。2023年1月18日和4月19日，大連集發港口物流有限公司向寧波海事法院指定賬戶支付租賃款人民幣414.00萬元和人民幣207.00萬元。

2021年12月30日，寧波海事法院對中大金屬公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決(寧波海事法院(2021)浙72民初1205號)，判決碼頭物流公司向中大金屬公司支付人民幣1,026.34萬元，及以該款項為基數，自2021年9月1日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款基準利率計算的利息，駁回中大金屬公司其他訴訟請求。2022年2月28日，碼頭物流公司針對中大金屬公司案一審判決向浙江省高級人民法院提起上訴。2022年4月11日，浙江省高級人民法院作出民事裁定書((2022)浙民終129號)，駁回碼頭物流公司上訴請求。2022年10月19日，碼頭物流公司向浙江省高級人民法院提起再審申請，2023年3月6日，浙江省高級人民法院作出民事裁定書((2022)浙民申6365號)，駁回再審申請。2022年5月25日，寧波海事法院依據已生效判決及裁定扣劃碼頭物流公司銀行存款人民幣883.93萬元。

2021年12月31日，大連海事法院對青島開投公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決(大連海事法院(2021)遼72民初352號)，判決碼頭物流公司向青島開投公司支付人民幣29,938.26萬元，及以該款項為基數，自2021年3月27日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的同期市場報價利率計算的利息，駁回青島開投公司其他訴訟請求。於2022年2月28日，碼頭物流公司針對青島開投公司案一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。於2022年8月16日，遼寧省高級人民法院作出(2022)遼民終715號民事裁定：1) 撤銷大連海事法院(2021)遼72民初352號民事判決；2) 本案發回大連海事法院重審。截至財務報表批准報出之日，大連海事法院尚未作出一審判決。

2022年1月27日，大連海事法院對榕江公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（大連海事法院(2021)遼72民初372號），判決碼頭物流公司向榕江公司賠償貨物損失人民幣33,608.10萬元，及以該款項為基數，自2021年4月7日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算的利息，碼頭物流公司向榕江公司賠償訴訟保全責任險費用人民幣25.48萬元，駁回榕江公司的其他訴訟請求。於2022年3月1日，碼頭物流公司針對榕江公司案一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。遼寧省高級人民法院於2022年8月4日作出(2022)遼民終642號民事裁定：1) 撤銷大連海事法院(2021)遼72民初372號民事判決；2) 本案發回大連海事法院重審。截至財務報表批准報出之日，大連海事法院尚未作出一審判決。

2023年6月19日，大連海事法院對青島中兗公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（大連海事法院(2022)遼72民初808號），判決碼頭物流公司向青島中兗公司賠償貨物損失人民幣16,924.64萬元，及以該款項為基數，自2021年4月9日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算的利息，碼頭物流公司向青島中兗公司賠償訴訟保全責任險費用人民幣13.47萬元，駁回青島中兗公司的其他訴訟請求。

2022年12月30日，大連海事法院對新汶礦業集團物資供銷有限責任公司（以下簡稱「新汶礦業公司」）起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（大連海事法院(2022)遼72民初1041號），判決碼頭物流公司向新汶礦業公司支付貨物損失人民幣1,252.91萬元及其他損失人民幣235.85萬元，及以人民幣1,252.91萬元為基數自2021年5月6日起至實際付清之日，以人民幣235.85萬元為基數自2021年6月7日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算的利息。判決碼頭物流公司向新汶礦業公司支付保全保險費人民幣4.50萬元，駁回新汶礦業公司其他訴訟請求。於2023年1月18日，碼頭物流公司針對新汶礦業公司案一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。2023年8月17日，遼寧省高級人民法院作出(2023)遼民終881號民事裁定：變更大連海事法院(2022)遼72民初1041號民事判決為「判決碼頭物流公司向新汶礦業公司支付貨物損失人民幣1,182.76萬元及其他損失人民幣235.85萬元，及以人民幣1,182.76萬元為基數自2021年5月6日起至實際付清之日，以人民幣235.85萬元為基數自2021年6月7日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算的利息」，其他事項維持原有判決結果。

2022年5月，重慶渝豐進出口有限公司（以下簡稱「重慶渝豐公司」）向武漢海事法院對碼頭物流公司提起訴訟，要求碼頭物流公司向其賠償人民幣12,025.13萬元及資金佔用損失。2022年9月6日，武漢海事法院對重慶渝豐公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（武漢海事法院(2021)鄂72民初820號），判決碼頭物流公司向重慶渝豐公司支付人民幣12,025.13萬元，及以該款項為基數，自2021年3月20日起算至生效判決實際履行完畢之日止，按照同期全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算資金佔用損失，駁回重慶渝豐公司其他訴訟請求。於2022年9月16日，碼頭物流公司針對重慶渝豐公司案一審判決向湖北省高級人民法院提起上訴。2023年5月16日，湖北省高級人民法院作出民事裁定書（(2022)鄂民終1361號），駁回碼頭物流公司上訴請求。

針對上述涉訴案件，綜合已經掌握的證據及法律顧問的專業意見，本集團管理層認為：該等倉儲委託方系舜德公司進口業務代理方，涉案貨物實際為舜德公司所有，碼頭物流公司放貨給貨物所有權人舜德公司，並未侵犯倉儲委託方權利；倉儲委託方為舜德公司提供的墊資，未能如期獲得舜德公司償付，與碼頭物流公司放貨行為無因果關係。針對部分法院已作出的一審判決，碼頭物流公司已相應提起上訴。截至財務報表批准報出之日，其他針對碼頭物流公司的訴訟案件尚未作出一審判決。包括誠通公司在內的其他幾名進口代理方正在與舜德公司商討一項和解計劃，包括於簽訂和解協議後申請撤訴。

綜合考慮碼頭物流公司所涉及的索賠金額、法院已作出的判決及內外部法律顧問的意見，並考慮到碼頭物流公司系一家有限責任公司，本公司及本公司其他子公司並不就碼頭物流公司的任何相關責任承擔擔保責任或連帶責任，本集團於2021年12月31日以碼頭物流公司截至該日止賬面淨資產的可收回金額為限計提預計負債人民幣1.80億元。因法院扣劃碼頭物流公司的銀行存款，本期預計負債減少人民幣621.00萬元(2022年：人民幣883.93萬元)，截至2023年6月30日，本集團針對該等訴訟案件合計計提預計負債人民幣1.64億元。

除上述或有事項外，於2023年6月30日，本集團並無其他重大擔保事項及其他需要說明的或有事項。

資本性開支

2023年6月30日，本集團的資本性投資完成額為人民幣175,874,470.36元，上述資本性支出資金主要來源於經營資金積累及外部其他籌措資金等。

2023年上半年，本集團各項業務的表現分析如下：

油品部分

2023年上半年，油化品碼頭吞吐量完成情況，以及與2022年上半年的對比情況見下表：

	2023年1-6月 (萬噸)	2022年1-6月 (萬噸)	增加／ (減少)
原油	1,705.9	1,567.9	8.8%
成品油	727.1	693.1	4.9%
其他	188.6	253.3	(25.5%)
合計	2,621.6	2,514.3	4.3%

2023年上半年，本集團共完成油化品吞吐量2,621.6萬噸，同比增加4.3%。

2023年上半年，本集團實現原油吞吐量1,705.9萬噸，同比增加8.8%。主要是由於國內生產需求穩步恢復，原油轉運需求回升，促使本集團上半年原油吞吐量上升。

2023年上半年，本集團成品油吞吐量為727.1萬噸，同比增加4.9%。主要是受國家政策調整，成品油出口配額增加，促使本集團上半年成品油吞吐量上升。

2023年上半年，本集團其他油化品吞吐量為188.6萬噸，同比減少25.5%。主要是中俄天然氣管道增供沖抵海上LNG上岸需求影響，導致本集團上半年其他吞吐量下降。

油品部分業績如下：

項目	2023年上半年 (人民幣元)	2022年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	801,659,094.42	781,636,225.22	2.6
佔本集團營業收入的比重	14.2%	13.5%	提高0.7個百分點
毛利	284,726,183.48	232,736,356.68	22.3
佔本集團毛利的比重	17.4%	15.1%	提高2.3個百分點
毛利率	35.5%	29.8%	提高5.7個百分點

2023年上半年，油品部分營業收入同比增加2,002萬元，增長2.6%，主要是原油轉運需求回升，成品油出口配額增加引起裝卸及港務收入的增加。

2023年上半年，油品部分毛利同比增加5,199萬元，增長22.3%，毛利率同比提高5.7個百分點，主要是高毛利率的油品業務增長拉動收入增加，同時人工及勞務成本有所減少。

集裝箱部分

2023年上半年，集裝箱碼頭吞吐量完成情況，以及與2022年上半年的對比情況見下表：

	2023年1-6月 (萬個標準箱)	2022年1-6月 (萬個標準箱)	增加／ (減少)
集裝箱	486.3	392.7	23.8%

2023年上半年，本集團共完成集裝箱吞吐量486.3萬TEU，同比增加23.8%。一是把握市場有效運力供給提升及運價回調機遇，持續加強航線市場開發，先後爭取地西、東南亞等多條航線並運營穩定，有效擴充口岸直航航線艙位；二是積極補充內貿運力，爭取「散改集」業務。

集裝箱部分業績如下：

項目	2023年上半年 (人民幣元)	2022年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	1,815,883,605.91	1,767,490,169.57	2.7
佔本集團營業收入的比重	32.1%	30.5%	提高1.6個百分點
毛利	602,722,036.52	494,703,031.48	21.8
佔本集團毛利的比重	36.8%	32.0%	提高4.8個百分點
毛利率	33.2%	28.0%	提高5.2個百分點

2023年上半年，集裝箱部分營業收入同比增加4,839萬元，增長2.7%，主要是集裝箱量增長拉動裝卸及港務收入增加，環渤海內支線運量增長拉動運輸收入增加，但海運出口代理、汽車進口零部件等集裝箱物流服務業務收入有所減少。

2023年上半年，集裝箱部分毛利同比增加10,802萬元，增長21.8%，毛利率同比提高5.2個百分點，主要是高毛利率的集裝箱業務增長、中歐班列高效貨種佔比提高，同時人工成本、折舊費有所下降。

汽車碼頭部分

2023年上半年，汽車碼頭吞吐量完成情況，以及與2022年上半年的對比情況見下表：

		2023年1-6月	2022年1-6月	增加／(減少)
汽車(輛)	外貿	41,141	21,356	92.6%
	內貿	336,163	346,992	(3.1%)
	合計	377,304	368,348	2.4%

2023年上半年，本集團汽車碼頭實現整車作業量377,304輛，同比增長2.4%。主要是新開發出口貨源和日韓商品車的國際中轉業務帶動了外貿吞吐量增長。

汽車部分業績如下：

項目	2023年上半年 (人民幣元)	2022年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	23,819,711.09	22,503,862.81	5.8
佔本集團營業收入的比重	0.4%	0.4%	持平
毛利	2,756,381.93	980,679.66	181.1
佔本集團毛利的比重	0.2%	0.1%	提高0.1個百分點
毛利率	11.6%	4.4%	提高7.2個百分點

2023年上半年，汽車碼頭部分營業收入同比增加132萬元，增長5.8%，主要是海嘉汽車業務量增長的影響。

2023年上半年，汽車碼頭部分毛利同比增加178萬元，增長181.1%，毛利率同比提高7.2個百分點，主要是海嘉汽車業務量增長拉動裝卸收入增加。

散雜貨部分

2023年上半年，散雜貨相關碼頭吞吐量完成情況，以及與2022年上半年的對比情況見下表：

	2023年1-6月 (萬噸)	2022年1-6月 (萬噸)	增加／(減少)
鋼鐵	1,258.1	1,359.8	(7.5%)
礦石	2,983.7	3,411.7	(12.5%)
其他	3,703.7	3,909.5	(5.3%)
合計	7,945.5	8,681.0	(8.5%)

2023年上半年，本集團散雜貨完成吞吐量7,945.5萬噸，同比下降8.5%。

2023年上半年，本集團實現鋼鐵吞吐量1,258.1萬噸，同比減少7.5%。主要是鋼鐵行業持續虧損，鋼廠開工率降低，導致下海量減少。

2023年上半年，本集團完成礦石吞吐量2,983.7萬噸，同比減少12.5%。主要是部分鋼廠限產、減產，調整進口礦配比，導致進口礦用量減少。

散雜貨部分業績如下：

項目	2023年上半年 (人民幣元)	2022年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	2,021,091,551.57	2,241,974,115.74	-9.9
佔本集團營業收入的比重	35.8%	38.7%	降低2.9個百分點
毛利	560,758,579.84	686,759,524.95	-18.3
佔本集團毛利的比重	34.2%	44.4%	降低10.2個百分點
毛利率	27.7%	30.6%	降低2.9個百分點

2023年上半年，散雜貨部分營業收入同比減少22,088萬元，下降9.9%，主要是受市場影響，礦石、鋼材等業務量下降引起裝卸及港務收入減少。

2023年上半年，散雜貨部分毛利同比減少12,600萬元，下降18.3%，毛利率同比降低2.9個百分點，主要是高毛利率的礦石、鋼材等業務下降引起收入減少，但人工及勞務成本、折舊費等也有所減少。

散糧部分

2023年上半年，散糧碼頭吞吐量完成情況，以及與2022年上半年的對比情況見下表：

	2023年1-6月 (萬噸)	2022年1-6月 (萬噸)	增加／(減少)
玉米	348.5	372.0	(6.3%)
大豆	192.8	155.1	24.3%
其他	165.7	170.6	(2.9%)
合計	707.0	697.7	1.3%

2023年上半年，本集團散糧碼頭完成吞吐量707.0萬噸，同比增加1.3%。

2023年上半年，本集團實現玉米吞吐量348.5萬噸，減幅6.3%。主要是二季度玉米期貨價格大跌，現貨價格大幅震動，同時南方銷區小麥替代增加，導致玉米下海量下降。

2023年上半年，本集團實現大豆吞吐量192.8萬噸，增幅24.3%。主要是國際大豆價格走低，加工廠利潤好轉，客戶採購意願增強，進口大豆量上岸量增加。

散糧部分業績如下：

項目	2023年上半年 (人民幣元)	2022年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	310,238,157.24	311,607,624.47	-0.4
佔本集團營業收入的比重	5.5%	5.4%	提高0.1個百分點
毛利	62,856,517.63	66,430,426.69	-5.4
佔本集團毛利的比重	3.8%	4.3%	降低0.5個百分點
毛利率	20.3%	21.3%	降低1.0個百分點

2023年上半年，散糧部分營業收入同比減少137萬元，下降0.4%，基本持平。

2023年上半年，散糧部分毛利同比減少357萬元，下降5.4%，毛利率同比降低1.0個百分點，主要是高毛利率的玉米業務下降的影響。

客運滾裝部分

2023年上半年，客運滾裝吞吐量完成情況，以及與2022年上半年的對比情況見下表：

	2023年1-6月	2022年1-6月	增加／(減少)
客運吞吐量(萬人次)	162.8	55.6	192.8%
滾裝吞吐量(萬輛)	50.2	36.2	38.7%

客運滾裝碼頭完成客運162.8萬人次，同比增加192.8%；完成滾裝吞吐量50.2萬輛，同比增加38.7%，主要是「順龍海」輪、「暢龍海」輪等大型貨滾運力上線穩定運營，帶動滾裝車吞吐量同比增長。

客運滾裝部分業績如下：

項目	2023年上半年 (人民幣元)	2022年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	94,355,865.66	59,206,277.40	59.4
佔本集團營業收入的比重	1.7%	1.0%	提高0.7個百分點
毛利	15,980,072.00	-19,084,895.11	183.7
佔本集團毛利的比重	1.0%	-1.2%	提高2.2個百分點
毛利率	16.9%	-32.2%	提高49.1個百分點

2023年上半年，客運滾裝部分營業收入同比增加3,515萬元，增長59.4%，主要是大型客滾運力上線、業務恢復性增長的影響。

2023年上半年，客運滾裝部分毛利同比增加3,506萬元，增長183.7%，毛利率同比提高49.1個百分點，主要是客運業務恢復性增長拉動收入增加的影響。

增值服務部分

拖輪

2023年上半年，本集團加強市場開拓力度，完成拖輪作業量3.28萬艘次。

理貨

2023年上半年，本集團通過積極的市場開發，完成理貨量1,934.0萬噸。

增值服務部分業績如下：

項目	2023年上半年 (人民幣元)	2022年上半年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	514,672,382.67	535,180,974.79	-3.8
佔本集團營業收入的比重	9.1%	9.2%	降低0.1個百分點
毛利	115,748,500.15	89,538,453.47	29.3
佔本集團毛利的比重	7.1%	5.8%	提高1.3個百分點
毛利率	22.5%	16.7%	提高5.8個百分點

2023年上半年，增值服務部分營業收入同比減少2,051萬元，下降3.8%，主要是礦石、鋼材、糧食裝卸車業務量下降引起鐵路收入減少，同時電費收入有所減少。

2023年上半年，增值服務部分毛利同比增加2,621萬元，增長29.3%，毛利率同比提高5.8個百分點，主要是能源成本、折舊費減少的影響。

對2023年下半年的展望

行業競爭格局和發展局勢

下半年，國家將持續推進高質量發展「內循環」策略，推動新基建、製造業轉型升級，進而帶動物流需求增長；同時新運力集中交付，集裝箱運力充足，港口業務將逐步回升。

下半年，本集團各業務板塊主要市場開發措施如下：

油品部分

- 深耕河北、魯北地區原油中轉市場，完善環渤海進口原油分撥物流體系，拓展增量貨源。
- 緊抓成品油出口配額增長政策利好，拓展成品油外貿出口業務，帶動吞吐量增長。

- 關注腹地煉廠運輸需求，發揮深水泊位優勢，優化轉運服務，提升腹地市場份額。

集裝箱部分

- 繼續做優做強日韓傳統航區、深耕精耕東南亞等RCEP協定區域航線，重點研究開闢空白航區直航航線，補充內貿南北航線運力，持續為航線網絡建設賦能。
- 深入實施環渤海中轉戰略，完善支線網絡佈局，加強市場開發體系建設，提升環渤海中轉運力，加大環渤海貨源開發力度，穩固中轉港地位。

汽車碼頭部分

- 與船公司積極協調，全力保障主要客戶內貿水運艙位的穩定。
- 加強與船公司合作，依託外貿出口班輪航線拓展現有品牌車的國際中轉增量，並適時開發新品牌貨源。
- 爭取鐵路計劃支持，拓展過境運輸業務增量。

散雜貨部分

- 以鋼材、設備為切入點，開發南美、東南亞、非洲等地外貿航線。同時深入開發鋼材、煤炭、礦建等貨源，開闢環渤海、沿江、沿海「兩港一航」航線。
- 利用澳煤進口開放有利契機，聯合貿易商全力開發澳煤現貨貿易增量業務，帶動煤炭吞吐量增長。
- 加大「貿易礦」市場開發力度，充分發揮鐵礦石臨港現貨交易平台優勢，打造鐵礦石「現貨超市」。

散糧部分

- 重點關注國家飼用稻穀定向銷售工作，拓展長江航線業務，推進長江航線轉運份額及增量。
- 借鑑糙米拍賣全程物流模式，以江海聯運方式，爭攬南下貨源。

客運滾裝部分

- 做好大型客滾貨滾運力的市場宣傳與營銷工作。
- 繼續發展甩掛、貨滾運輸模式，拓展糧食小高箱、水泥罐裝等大宗貨物甩掛運輸項目。

增值服務部分

- 拖輪

通過開發周邊拖輪業務市場，增加非本港拖輪作業量、國內沿海拖航業務，拓寬營收渠道、降低成本支出。

- 理貨

加速對智能理貨系統的開發進度，降低人工成本；堅持理貨業務多元化發展模式，積極拓展水尺計重、計量，監裝監卸等檢驗鑑定業務。

中期股息

董事會不建議就截止2023年6月30日止6個月派付中期股息。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至2023年6月30日止6個月，本公司再無其他贖回本公司任何上市證券之行為，本公司或其任何附屬公司亦概無其他購買或售出本公司上市證券之行為。

遵守企業管治常規守則

截至2023年6月30日止6個月，本公司已遵守了《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「上市規則」）附錄14所載《企業管治守則》，據本公司董事所知，並無任何偏離守則條文的行為。

根據上市規則第3.21條，審核委員會必須至少包括三名成員。周擎紅先生於2023年8月11日辭任本公司非執行董事及審核委員會（「**審核委員會**」）成員後，審核委員會之成員人數低於上市規則第3.21條規定之最低數目。本公司現正竭力物色適當人選出任審核委員會新增成員，以於實際可行情況下盡快（無論如何須於上市規則第3.23條規定之三個月內）符合上市規則第3.21條所載之規定，並將適時發出必要公告。

董事進行證券交易的標準守則

截至2023年6月30日止6個月，本公司已採納有關董事及監事進行證券交易的行為守則，其標準與《上市公司董事進行證券交易的標準守則》（「**《標準守則》**」）所列標準基本一致。經向所有董事及監事作出特定查詢後，所有董事及監事均已於有關期間內遵守了《標準守則》所列標準以及有關董事進行證券交易的行為守則。

審核委員會

於本公告日期，本公司審核委員會由獨立非執行董事程超英女士、獨立非執行董事陳維曦先生組成，該審核委員會主席為獨立非執行董事程超英女士。審核委員會已審閱截至2023年6月30日止6個月的未經審核中期業績。

除本公告所披露者外，於2023年1月1日至2023年6月30日，概無有關本公司之其他重大變動需根據上市規則附錄16第46段予以披露。

承董事會命
遼寧港口股份有限公司
王慧穎及李健儒
聯席公司秘書

中國遼寧省大連市
二零二三年八月二十五日

於本公告日期，董事會成員是：
執行董事：王志賢及魏明暉
非執行董事：徐鑫、徐頌及楊兵
獨立非執行董事：劉春彥、程超英及陳維曦

* 本公司根據修改前的香港公司條例第XI部（即已於二零一四年三月三日生效之公司條例第十六部）登記為非香港公司，英文名稱為「Liaoning Port Co., Ltd.」。

* 僅供識別