

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Ruifeng Power Group Company Limited

瑞豐動力集團有限公司

(在開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：2025)

截至2023年6月30日止六個月 之中期業績公告

財務摘要

	截至2023年 6月30日止 六個月 (未經審計)	截至2022年 6月30日止 六個月 (未經審計)	變幅
收入(人民幣千元)	341,929	283,737	20.5%
毛利(人民幣千元)	50,359	46,224	8.9%
毛利率	14.7%	16.3%	(1.6個百分點)
期內本公司權益股東應佔利潤 (人民幣千元)	11,980	12,393	(3.3%)
純利潤率	3.5%	4.4%	(0.9個百分點)
每股基本及攤薄盈利(人民幣分)	1.50	1.55	

董事會宣布截至2023年6月30日止六個月之中期股息為1.5港仙(截至2022年6月30日止六個月：1.7港仙)，惟須待股東於2023年10月17日舉行的股東特別大會上批准後，方可作實。

中期業績

瑞豐動力集團有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2023年6月30日止六個月(「本期間」)未經審計的綜合損益及其他全面收益表，以及本集團於2023年6月30日未經審計的綜合財務狀況表，乃經本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱，連同2022年同期的比較數字如下：

綜合損益及其他全面收益表

截至2023年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月	
		2023年 (未經審計) 人民幣千元	2022年 (未經審計) 人民幣千元
收入	4	341,929	283,737
銷售成本		(291,570)	(237,513)
毛利	4(b)	50,359	46,224
其他收入	5	6,378	14,327
銷售開支		(4,654)	(3,813)
行政開支		(35,549)	(36,432)
其他收益及開支	6	1,553	(3,417)
經營利潤		18,087	16,889
融資成本	7(a)	(5,248)	(3,667)
稅前利潤	7	12,839	13,222
所得稅	8	(859)	(829)
期內本公司權益股東應佔利潤		11,980	12,393
每股盈利			
基本及攤薄(人民幣分)	9	1.50	1.55
期內利潤		11,980	12,393
期內其他全面收益(除稅後及重新分類調整):			
其後可能重新分類至損益的項目			
— 財務報表換算呈列貨幣的匯兌差額		1,186	1,088
期內本公司權益股東應佔全面收益總額		13,166	13,481

綜合財務狀況表
於2023年6月30日

		於2023年 6月30日 (未經審計) 人民幣千元	於2022年 12月31日 (經審計) 人民幣千元
	附註		
非流動資產			
物業、廠房及設備		813,896	829,741
使用權資產		104,768	106,385
遞延稅項資產		14,096	14,955
其他非流動資產		39,974	38,730
		<u>972,734</u>	<u>989,811</u>
流動資產			
存貨		256,713	273,057
貿易及其他應收款項	10	356,056	317,346
預付所得稅		12,379	12,242
現金及現金等價物		76,113	11,550
		<u>701,261</u>	<u>614,195</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	11	340,113	339,989
計息借款	12	197,879	233,269
租賃負債		-	276
保修撥備		5,127	5,170
		<u>543,119</u>	<u>578,704</u>
流動資產淨值		<u>158,142</u>	<u>35,491</u>
資產總值減流動負債		<u>1,130,876</u>	<u>1,025,302</u>
非流動負債			
計息借款	12	97,688	2,177
遞延收入		30,369	33,401
租賃負債		-	71
遞延稅項負債		5,121	5,121
		<u>133,178</u>	<u>40,770</u>
資產淨值		<u>997,698</u>	<u>984,532</u>
資本及儲備			
股本		66,425	66,425
儲備		931,273	918,107
權益總額		<u>997,698</u>	<u>984,532</u>

1. 公司資料

本公司於2017年5月2日根據開曼群島法例第22章《公司法》(1961年第3號法例，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於2018年1月5日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本集團主要從事缸體及缸蓋以及缸體輔助部件的設計、開發、製造及銷售業務。

2. 編製基準

載於本公告的未經審計中期財務資料並不構成本公司及本集團的未經審計中期財務報告，惟摘錄自未經審計中期財務報告。

未經審計中期財務報告根據聯交所證券上市規則的適用披露條文編製，包括遵守國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的國際會計準則(「國際會計準則」)第34號—*中期財務報告*。本中期財務報告於2023年8月25日獲授權刊發。

未經審計中期財務報告根據2022年年度財務報表所採納的相同會計政策編製，惟預計將於2023年財務報表之會計政策變動除外。任何會計政策變動詳情載列於附註3。

編製符合國際會計準則第34號的中期財務報告需要管理層作出判斷、估計和假設，而該等判斷、估計和假設會影響政策的適用以及資產與負債、收入與支出的本年初至今匯報數額。實際結果可能有別於此等估計。

未經審計中期財務報告載有未經審計的簡明綜合財務報表及選定說明附註。有關附註載列對了解本集團自2022年年度財務報表以來的財務狀況及表現的變動有重大影響的事件及交易的說明。未經審計的簡明綜合中期財務報表及其附註並不包括根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製整份財務報表所需的全部資料。

有關截至2022年12月31日止財政年度於未經審計中期財務報告載列為比較數據的財務資料，並不構成本公司於該財政年度的年度綜合財務報表，惟乃源自該等財務報表。截至2022年12月31日止年度的法定財務報表於本公司的註冊辦事處可供索取。核數師於日期為2023年3月31日的核數報告中就該等財務報表出具無保留意見。

3. 會計政策變動

國際會計準則理事會已頒布以下新訂及經修訂國際財務報告準則，該等準則於本集團的當前會計期間首次生效：

- 國際財務報告準則第17號，*保險合約*
- 國際財務報告準則第8號(修訂本)，*會計政策、會計估計變更及差錯：會計估計的定義*
- 國際財務報告準則第12號(修訂本)，*所得稅：與單一交易產生的資產及負債有關的遞延稅項*
- 國際財務報告準則第12號(修訂本)，*所得稅：國際稅制改革—支柱二規則範本*

該等發展對本公告中本集團本期間或過往期間的業績及財務狀況的編製及呈列概無重大影響。本集團並無採納本會計期間尚未生效的任何新訂準則或詮釋。

4. 收入及分部報告

(a) 收入

收入主要指銷售缸體及缸蓋以及缸體輔助部件。有關本集團收入的更多詳情於附註4(b)內披露。

按主要產品劃分國際財務報告準則第15號範圍內來自客戶合同收入分拆如下：

	截至6月30日止六個月	
	2023年 (未經審計) 人民幣千元	2022年 (未經審計) 人民幣千元
銷售缸體	271,472	238,784
銷售缸蓋	68,153	43,491
銷售缸體輔助部件	2,304	1,462
	<u>341,929</u>	<u>283,737</u>

按收入確認時點及地域市場劃分來自客戶合同收入分拆於附註4(b)(i)及4(b)(ii)內披露。

(b) 分部報告

本集團按產品類型管理其業務。本集團呈報以下三個可報告分部，呈報方式與向本集團高級管理層內部匯報資料，以進行資源分配及表現評估的方式一致。本集團並無合併計算經營分部，以組成下列可報告分部。

- 缸體：該分部主要包括缸體的研究、開發、製造及銷售。
- 缸蓋：該分部主要包括缸蓋的研究、開發、製造及銷售。
- 缸體輔助部件：主要包括缸體和缸蓋所使用的缸體輔助部件(不在本集團保修政策範圍內)的製造及銷售。

(i) 分部業績，資產及負債

就評估分部表現及於分部間分配資源而言，本集團的高級管理層按以下基準監察各可報告分部的應佔業績：

收入及開支參照該等分部產生的銷售額及該等分部產生的開支分配予可報告分部。報告分部業績採用毛利計量。截至2023年及2022年6月30日止六個月，並無產生分部間銷售。並未計量某一分部向另一分部提供的協助(包括共享資產及專業技術)。

個別分部不計量本集團的其他經營收入及開支(如其他收入、銷售及行政開支以及其他收益及開支)以及資產及負債。因此，未呈列分部資產及負債的資料，亦未呈列資本開支、利息收入及利息開支等相關資料。

按收入確認時點劃分的來自客戶合同收入分拆，以及截至2023年及2022年6月30日止六個月就分配資源及評估分部表現向本集團高級管理層提供的本集團可報告分部的資料載列如下。

	截至2023年6月30日止六個月			合計 (未經審計) 人民幣千元
	缸體 (未經審計) 人民幣千元	缸蓋 (未經審計) 人民幣千元	缸體輔助 部件 (未經審計) 人民幣千元	
於某一時點確認來自外部客戶的收入	271,472	68,153	2,304	341,929
可報告分部毛利	<u>45,694</u>	<u>3,254</u>	<u>1,411</u>	<u>50,359</u>
	截至2022年6月30日止六個月			合計 (未經審計) 人民幣千元
	缸體 (未經審計) 人民幣千元	缸蓋 (未經審計) 人民幣千元	缸體輔助 部件 (未經審計) 人民幣千元	
於某一時點確認來自外部客戶的收入	238,784	43,491	1,462	283,737
可報告分部毛利	<u>37,652</u>	<u>9,247</u>	<u>(675)</u>	<u>46,224</u>

(ii) 地域資料

本集團絕大部分收入產生於向中華人民共和國(「中國」)客戶進行銷售。本集團的經營資產絕大部分位於中國。因此，概無提供基於客戶及資產地理位置的分部分析。

5. 其他收入

	截至6月30日止六個月	
	2023年 (未經審計) 人民幣千元	2022年 (未經審計) 人民幣千元
政府補助(包括遞延收入攤銷)	6,345	14,181
利息收入	33	146
	<u>6,378</u>	<u>14,327</u>

6. 其他收益及開支

	截至6月30日止六個月	
	2023年 (未經審計) 人民幣千元	2022年 (未經審計) 人民幣千元
貿易及其他應收款項(減值撥回)/減值虧損	(3,037)	3,392
銷售廢材料虧損淨額	1,428	-
出售物業、廠房及設備的收益淨額	-	(19)
其他	56	44
	<u>(1,553)</u>	<u>3,417</u>

7. 稅前利潤

稅前利潤已扣除以下項目：

(a) 融資成本

	截至6月30日止六個月	
	2023年 (未經審計) 人民幣千元	2022年 (未經審計) 人民幣千元
銀行及其他借款利息	5,037	3,623
融資費用及其他	211	39
租賃負債利息	-	5
	<u>5,248</u>	<u>3,667</u>

截至2023年及2022年6月30日止六個月，概無借款成本資本化。

(b) 員工成本(包括董事酬金)(附註)

	截至6月30日止六個月	
	2023年 (未經審計) 人民幣千元	2022年 (未經審計) 人民幣千元
薪金、工資及其他福利	37,830	37,784
定額供款退休計劃的供款	2,564	2,027
	<u>40,394</u>	<u>39,811</u>

本集團在中國(香港除外)附屬公司僱員參與地方政府部門管理的界定供款退休福利計劃。該等附屬公司的僱員達到其正常退休年齡時有權享有上述退休計劃的退休福利(按中國(香港除外)界定薪金水平的某個百分比計算)。

本集團亦根據香港《強制性公積金計劃條例》為在香港受聘僱員設有強制性公積金計劃(「強積金計劃」)。強積金計劃為一項由獨立受託人管理的定額供款退休計劃。根據強積金計劃，僱主及其僱員各自須按僱員相關收入的5%向計劃作出供款，惟每月相關收入的最高金額為30,000港元(「港元」)。強積金計劃的供款即時歸屬。

除上述供款外，本集團並無支付其他退休福利的進一步重大義務。

(c) 其他項目

	截至6月30日止六個月	
	2023年 (未經審計) 人民幣千元	2022年 (未經審計) 人民幣千元
折舊費用		
— 自有物業、廠房及設備	49,312	40,515
— 使用權資產	1,178	1,925
短期租賃的經營租賃開支	81	119
保修撥備	2,446	1,684
研發成本	11,069	10,633
存貨成本(附註)	291,570	237,513

附註：

截至2023年6月30日止六個月，存貨成本包括與員工成本及折舊有關的人民幣約70,792,000元(截至2022年6月30日止六個月：人民幣60,825,000元)，該等類別的開支各項的金額亦已計入上文或附註7(b)分別披露的各項總額。

8. 所得稅

綜合損益及其他全面收益表內的稅項指：

	截至6月30日止六個月	
	2023年 (未經審計) 人民幣千元	2022年 (未經審計) 人民幣千元
即期稅項		
中國企業所得稅	-	566
遞延稅項		
產生及撥回暫時差額	<u>859</u>	<u>263</u>
	<u><u>859</u></u>	<u><u>829</u></u>

附註：

- (i) 本公司(在開曼群島註冊成立)及本集團一家附屬公司在英屬維爾京群島(「英屬維爾京群島」)註冊成立，且根據其各自註冊成立國家的有關規則及規例無須繳納任何所得稅。
- (ii) 於2023/2024課稅年度，本公司及本集團在香港註冊成立的一家附屬公司須根據利得稅兩級制繳納香港利得稅。首2,000,000港元的利潤須按利得稅率8.25%繳稅，而高出該金額的利潤則須按稅率16.5%繳稅。本公司及附屬公司就香港利得稅計提的撥備於截至2022年6月30日止期間使用同一基準計算。
- (iii) 本集團於中國(不包括香港)成立的附屬公司須按25%的稅率繳納中國企業所得稅。截至2022年6月30日止期間，本集團附屬公司的中國企業所得稅撥備按相同基數計算。

本集團於中國成立的一家附屬公司已獲有關稅務局批准作為高新技術企業繳稅，有效期自2021曆年起至2023曆年為止。根據相關稅法，該附屬公司可享有15%的優惠稅率。除中國企業所得稅優惠稅率外，該附屬公司就其所產生的合資格研發成本亦享有額外稅項減免津貼(按有關成本的100%(截至2022年6月30日止六個月：100%)計算)。

9. 每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利乃按中期期間的本公司權益股東應佔期內利潤約人民幣11,980,000元(截至2022年6月30日止六個月：人民幣12,393,000元)及已發行普通股的加權平均數800,000,000股(截至2022年6月30日止六個月：800,000,000普通股)計算得出。

(b) 每股攤薄盈利

由於本公司於截至2023年及2022年6月30日止六個月並無任何潛在攤薄普通股，故每股基本及攤薄盈利之間並無存在任何差異。

10. 貿易及其他應收款項

	於2023年 6月30日 (未經審計) 人民幣千元	於2022年 12月31日 (經審計) 人民幣千元
貿易應收款項	231,082	198,801
應收票據	112,783	102,604
減：虧損撥備	(41,282)	(44,319)
貿易應收款項及應收票據淨額	302,583	257,086
非貿易應收款項及預付款項	40,066	43,132
待抵扣增值稅	13,407	17,128
	<u>356,056</u>	<u>317,346</u>

所有貿易應收款項及其他應收款項預計於一年內收回或確認為開支。

於報告期末，本集團根據發票日期呈列並扣除虧損撥備的貿易應收款項及應收票據淨額(已計入貿易及其他應收款項)的賬齡分析如下：

	2023年 6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2022年 12月31日 (經審計) 人民幣千元
一個月內	114,611	100,339
一至三個月	155,540	108,324
三至六個月	30,352	46,156
六個月以上	<u>2,080</u>	<u>2,267</u>
	<u>302,583</u>	<u>257,086</u>

11. 貿易及其他應付款項

	2023年 6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2022年 12月31日 (經審計) 人民幣千元
貿易應付款項	271,678	250,803
建造物業、廠房及設備的應付款項	46,722	60,203
員工相關成本的應付款項	5,832	6,386
合同負債	4,833	6,755
其他應納稅款	238	37
其他	<u>10,810</u>	<u>15,805</u>
	<u>340,113</u>	<u>339,989</u>

於報告期末，根據發票日期呈列的貿易應付款項(已計入貿易及其他應付款項)的賬齡分析如下：

	2023年 6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2022年 12月31日 (經審計) 人民幣千元
一個月內	72,601	68,154
一至三個月	87,316	80,863
三至六個月	41,675	50,672
六個月以上	<u>70,086</u>	<u>51,114</u>
	<u>271,678</u>	<u>250,803</u>

12. 計息借款

	於2023年 6月30日 (未經審計) 人民幣千元	於2022年 12月31日 (經審計) 人民幣千元
即期		
以物業、廠房及設備及使用權資產抵押的銀行貸款	161,970	220,970
以應收賬款抵押的銀行貸款	13,814	9,864
非即期以物業、廠房及設備及使用權資產抵押的 銀行貸款的即期部分	22,095	2,435
	197,879	233,269
非即期		
以物業、廠房及設備及使用權資產抵押的銀行貸款	119,783	4,612
減：非即期有抵押銀行貸款的即期部分	(22,095)	(2,435)
	97,688	2,177
	295,567	235,446

本集團應償還的非即期銀行貸款的即期及非即期部分如下：

	2023年 6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2022年 12月31日 (經審計) 人民幣千元
1年內或按要求	22,095	2,435
1年後但4年內	97,688	2,177
	119,783	4,612

於2023年6月30日，就本集團的銀行貸款而質押的物業、廠房及設備、使用權資產及應收賬款的賬面總值為人民幣143,226,000元(於2022年12月31日：人民幣109,808,000元)。

13. 股息

董事會於2023年8月25日議決宣派截至2023年6月30日止六個月之中期股息每股1.5港仙(截至2022年6月30日止六個月：1.7港仙)，合共自本公司股份溢價賬支付12,000,000港元(截至2022年6月30日止六個月：13,600,000港元)，惟須待股東於應屆股東特別大會上批准後，方可分派予本公司股東。於報告期末，中期股息並未確認為負債。

管理層討論與分析

行業概覽

隨著中國疫情防控措施進入新階段，疫情對經濟及社會生活影響逐漸減少，汽車銷售已成為世界各國政府拉動內需及刺激高價值消費品消費的一個關鍵重要事項，2023年注定是汽車市場不尋常的一年，結合國家政策層面繼續利好汽車行業發展，中國汽車市場預期在2023年內汽車生產及銷售量將穩步上升。根據中國汽車工業協會的網站披露，從2023年1-6月，中國汽車生產及銷售分別完成1324.8萬輛和1323.9萬輛，與去年同期相比，分別增長9.3%和9.8%。

2023年內，中國政府在國家和地方層面出台了一系列促進汽車消費的政策措施。在2023年6月，為支持新能源汽車產業發展，促進汽車消費，財政部、稅務總局及工業和信息化部聯合發佈《關於延續和優化新能源汽車車輛購置稅減免政策的公告》。公告內提出要延續和優化新能源汽車車輛購置稅減免政策。在2023年7月，為進一步穩定和增加汽車消費，優化汽車購買使用管理制度和市場環境，更大力度促進新能源汽車持續健康發展，國家發展改革委會同有關部門和單位研究制定《關於促進汽車消費的若干措施》。該措施能增加汽車消費，帶動汽車工業產業鏈中上下游關聯產業的高質量發展。

隨著汽車需求持續上升及汽車銷售市場的擴張，對汽車發動機缸體的需求將不斷增加，這將進一步推動行業的發展。特別是近年中國經濟的高速發展，汽車消費市場成為中國最有潛力的市場之一，這將有力促進汽車發動機氣缸體行業的發展。

科技的發展和不斷進步，汽車發動機氣缸體的技術水平也在不斷地提高。汽車發動機氣缸體是整個汽車發動機中的關鍵部件之一，其質量和性能的優劣都會直接影響汽車的安全和性能。因此，各個企業都在不斷加強技術研發能力，以滿足市場日益豐富的需求，這將進一步促進汽車發動機氣缸體行業的發展。

由於汽車發動機氣缸體需求量的增加，氣缸體的生產商也在逐漸增多，市場競爭的激烈程度也會提高。企業之間為了搶奪市場份額及提高企業自身的商譽，企業不斷地提高產品質量和售後服務質量，以取得消費者的支持和增加市場份額。在激烈的市場競爭過程中，為汽車發動機氣缸體行業帶來更好的發展。

綜合來看，汽車發動機氣缸市場需求量巨大，技術水平不斷提高，企業之間的市場競爭，這些都是推動行業快速發展的重要因素。因此，在2023年及未來日子，汽車發動機氣缸體行業市場前景是非常樂觀及廣闊。

業務回顧

本集團主要從事面向中國汽車製造商及發動機製造商的缸體及缸蓋以及若干缸體輔助部件的設計、開發、製造及銷售業務。本集團與客戶密切合作，以提供一套優質定制產品。本集團通過一套緊密集成的週期流程開展主要產品的製造業務。

截至2023年6月30日止六個月，本集團收入及利潤分別為約人民幣341.9百萬元及約人民幣12.0百萬元，分別較2022年同期增加約20.5%及減少約3.3%。本集團收入增加乃主要由於來自客戶的銷售訂單增加所致。本集團溢利減少乃主要由於(i)向一名客戶銷售缸蓋產品的比例增加，而該客戶的利潤率低於其他客戶，故導致毛利率下降；及(ii)所收政府補助減少。

截至2023年6月30日止六個月，本集團主要從事製造用於乘用車、商用車及機動工業車輛等各類汽車的缸體。本集團亦製造缸蓋及缸體的若干其他構件。下表載列於截至2023年及2022年6月30日止六個月分別按分部及主要產品類型劃分的收入及銷量：

	截至6月30日止六個月					
	收入 (未經審計) 人民幣千元	2023年 佔總收入 百分比 %	銷量 個	收入 (未經審計) 人民幣千元	2022年 佔總收入 百分比 %	銷量 個
缸體						
乘用車	82,834	24.2	121,839	70,446	24.8	84,873
商用車	124,031	36.3	129,970	132,148	46.6	137,675
機動工業車輛	64,607	18.9	50,194	36,190	12.8	29,840
小計	271,472	79.4	302,003	238,784	84.2	252,388
缸蓋	68,153	19.9	107,374	43,491	15.3	84,353
缸體輔助部件	2,304	0.7	395,299	1,462	0.5	73,674
合計	341,929	100.0		283,737	100.0	

乘用車缸體

乘用車缸體通常用於1.0至1.6升的輕型發動機。該等乘用車缸體或使用灰鑄鐵合金(強度高且耐磨)製成，或使用輕型鋁合金製成，可用於更節能的發動機。乘用車缸體銷售收入佔比由截至2022年6月30日止六個月佔總收入約24.8%降至截至2023年6月30日止六個月佔總收入約24.2%。乘用車缸體的銷量由截至2022年6月30日止六個月的約85,000個增加至截至2023年6月30日止六個月的約122,000個，增幅為約43.6%。該增加主要是由於來自客戶的銷售訂單增加。

近年來，新能源汽車越來越受歡迎，大多數消費者選擇購買新能源汽車或插電式混合動力汽車(「插電式混合動力汽車」)來替換舊車，因插電式混合動力汽車透過電氣化技術發展迭代計算升級，使油耗降低，比汽油車更經濟實惠。根據中國汽車工業協會於2023年7月19日發佈的報告，截至2023年6月30日止六個月，新能源汽車銷量較去年同期增長44.1%，達至3.7百萬輛。隨著客戶對插電式混合動力汽車需求的增加，本集團預計乘用車缸體的銷量將持續增長。

商用車缸體

商用車缸體通常用於1.5升或以上的發動機。商用車缸體使用灰鑄鐵合金製成。商用車缸體銷售收入佔比由截至2022年6月30日止六個月佔總收入約46.6%減少至截至2023年6月30日止六個月佔總收入約36.3%。同時，商用車缸體的銷量由截至2022年6月30日止六個月的約138,000個減少至截至2023年6月30日止六個月的約130,000個，減幅為約5.6%。商用車缸體銷量減少，乃主要由於商用車需求下降，導致客戶減少購買該產品。儘管商用車汽缸體的銷量有所下降，本集團相信，憑藉其產品的高品質及本公司的良好商譽，本集團的產品在整個市場上具有競爭力。

商用車的汽缸體通常用於1.5至2.1升的發動機。根據中國工業和信息化部及中國公安部發佈的《關於進一步加強輕型貨車、小微型載客汽車生產和登記管理工作的通知》，輕型和小型商用車必須使用2.5升或以下的發動機。本集團預計客戶對商用車缸體的需求將於未來上升。此外，為擴大商用車用缸體的市場佔有率，本集團投放更多資源於海外及國內市場，爭取潛在客戶。

機動工業車輛缸體

機動工業車輛缸體的設計適用於農業、城市建設及綠化工程等多個行業。機動工業車輛缸體使用灰鑄鐵合金製成，通常用於2.1升或以上的發動機。機動工業車輛缸體銷售收入佔比由截至2022年6月30日止六個月佔總收入約12.8%增加至截至2023年6月30日止六個月佔總收入約18.9%。同時，機動工業車輛缸體的銷量由截至2022年6月30日止六個月的約30,000個增加至截至2023年6月30日止六個月的約50,000個，增幅為約68.2%。該增幅的主要原因是來自客戶的銷售訂單增加。

截至2023年6月30日止六個月，來自客戶海外生產基地的銷售訂單較去年同期有所增加。這證明本集團的產品品質已達到國際水準。未來，本集團將重調配更多資源開拓海外市場，尋找與海外客戶進一步合作的機會。由於海外非道路車輛領域的發展，該界別對機動工業車輛需求亦會上升，本集團預計機動工業車輛缸體的銷量將會增加。

缸蓋

缸蓋主要用於商用車，且通常會連同缸體一起售予中國的汽車製造商及發動機製造商。缸蓋銷量收入佔比由截至2022年6月30日止六個月佔總收入約15.3%增加至截至2023年6月30日止六個月佔總收入約19.9%。同時，缸蓋的銷量由截至2022年6月30日止六個月的約84,000個增加至截至2023年6月30日止六個月的約107,000個，增幅為約27.3%。該增幅的主要原因是來自客戶的銷售訂單增加。

生產設施

本集團的所有生產設施均位於中國河北省深州市。於2023年6月30日，本集團共擁有及運行5條精密鑄造線及31條機械加工線（其中24條用於缸體、5條用於缸蓋及2條用於其他缸體輔助部件）。

於2023年6月30日，本集團透過改造現有生產線或投資新生產線建設了4條新機械加工線和一條精密鑄造線。

未來發展

近期，受碳中和與環保趨勢的影響，汽車發展在發生巨大的變化，由傳統內燃機驅動系統，衍生出多元化驅動系統，電驅、混合動力、氫動力等等。汽車市場亦經歷由增量市場動態向受股市動態影響的轉變，使得下游零部件企業，帶來了較大經營壓力。因市場環境變化，本集團進行了市場調整與新佈局，形成了三大市場版塊：內燃機傳統版塊、新能源混動版塊、海外事業版塊。

就作為市場未來長期增長基礎的長遠目標而言，本集團將專注於國內新能源汽車及拓展其海外業務。就國內新能源汽車而言，已陸續開展依托現有客戶資源從生產發動機零部件向整車零部件進行業務延伸，以覆蓋最終整車輕量化零部件，其中包括底盤件、一體化壓鑄車身；海外事業，在今年下半年成立海外項目開發小組，以現有合作客戶作為新客戶拓展的跳板，已完成詳細的開發計劃。最終實現本集團持續增長的目標。

公司內部發展方面，本集團為了把企業文化注入到每個員工的思想裡，自2023年6月份開展企業文化及人力資源體系搭建活動，通過培訓將企業文化深入到每個員工的工作和生活中，從而把工作完成的更加出色，進行人力資源體系搭建提高員工工作滿意度及企業競爭力最終促進企業可持續發展，唯有此，企業方能發展，蓄勢取得更大的成就。

自2023年6月份同步開展業務流程再造項目，消除企業運營中的繁瑣、重複工作，使得各項流程更為順暢、高效，從而提升企業效率和生產效益，最終提升客戶滿意度、維持客戶忠誠度，促進企業長遠發展。

為響應國家工業4.0與雙碳政策，本集團啟動了信息化、數智化規劃與實施項目，完善本集團的數字化工廠建設，從而提高運營效率、縮短交付周期、提升產品品質、降低碳排放，最終提升企業自身競爭力。

財務回顧

收入

收入由截至2022年6月30日止六個月的約人民幣283.7百萬元增加至截至2023年6月30日止六個月的約人民幣341.9百萬元，增幅為約20.5%。增加的主要原因是來自客戶的銷售訂單增加。

銷售缸體

銷售缸體的分部收入由截至2022年6月30日止六個月的約人民幣238.8百萬元增加至截至2023年6月30日止六個月的約人民幣271.5百萬元，增幅為約13.7%。同時，銷量由截至2022年6月30日止六個月的約252,000個增加約19.7%至截至2023年6月30日止六個月的約302,000個。缸體的銷售收入和銷量增加的主要原因是來自客戶的銷售訂單增加。

銷售缸蓋

銷售缸蓋的分部收入由截至2022年6月30日止六個月的約人民幣43.5百萬元增加至截至2023年6月30日止六個月的約人民幣68.2百萬元，增幅為約56.7%。同時，缸蓋的銷量由

截至2022年6月30日止六個月的約84,000個增加約27.3%至截至2023年6月30日止六個月的約107,000個。缸蓋的銷售收入和銷量增加的主要原因是來自客戶的銷售訂單增加。

銷售缸體輔助部件

銷售缸體輔助部件的分部收入由截至2022年6月30日止六個月的約人民幣1.5百萬元增加至截至2023年6月30日止六個月的約人民幣2.3百萬元，增幅為約57.6%。同時，缸體輔助部件的銷量由截至2022年6月30日止六個月的約74,000個增至截至2023年6月30日止六個月的約395,000個，增幅約為436.6%。增加的主要原因是期內對新客戶的銷售增加。

毛利及毛利率

毛利由截至2022年6月30日止六個月的約人民幣46.2百萬元增至截至2023年6月30日止六個月的約人民幣50.4百萬元，增幅約為8.9%。該增加的主要原因是收入增加。毛利率由截至2022年6月30日止六個月的16.3%下降至截至2023年6月30日止六個月的14.7%，主要由於銷售缸蓋的毛利率從截至2022年6月30日止六個月的21.3%下降至截至2023年6月30日止六個月的4.8%。缸蓋銷售的毛利率下降乃由於向一名客戶銷售缸蓋產品的比例增加，而該客戶的利潤率低於其他客戶。

其他收入

其他收入由截至2022年6月30日止六個月的約人民幣14.3百萬元減少至截至2023年6月30日止六個月的約人民幣6.4百萬元，減幅為約55.5%。減少主要是由於所確認的政府補助減少。截至2022年6月30日止六個月，本集團確認政府補助約人民幣14.2百萬元，而截至2023年6月30日止六個月則確認約人民幣6.3百萬元。

銷售開支

銷售開支由截至2022年6月30日止六個月的約人民幣3.8百萬元增加至截至2023年6月30日止六個月的約人民幣4.7百萬元，增幅為約22.1%，主要由於銷售員的員工成本及售後服務開支增加。

行政開支

行政開支由截至2022年6月30日止六個月的約人民幣36.4百萬元減少至截至2023年6月30日止六個月的約人民幣35.5百萬元，減幅為約2.4%。行政開支減少的原因是專業費用開支及其他減少。

其他收益及開支

其他收益及開支由截至2022年6月30日止六個月的開支約人民幣3.4百萬元變更為截至2023年6月30日止六個月的收益約人民幣1.6百萬元。變更是由於(i)確認截至2023年6月30日止六個月的貿易及其他應收款項減值虧損撥回約人民幣3.0百萬元，而截至2022年6月30日止六個月則確認貿易及其他應收款項減值虧損約人民幣3.4百萬元；及(ii)確認截至2023年6月30日止六個月的銷售廢材料虧損淨額約人民幣1.4百萬元，而截至2022年6月30日止六個月並無相關虧損。

融資成本

融資成本由截至2022年6月30日止六個月的約人民幣3.7百萬元增加至截至2023年6月30日止六個月的約人民幣5.2百萬元，增幅為約43.1%，主要由於截至2023年6月30日止六個月的銀行借款增加。

所得稅

所得稅由截至2022年6月30日止六個月的約人民幣0.83百萬元增加至截至2023年6月30日止六個月的約人民幣0.86百萬元，增幅為約3.6%，主要由於遞延稅項撥備增加所致。

期內利潤

由於上述原因，期內利潤由截至2022年6月30日止六個月的約人民幣12.4百萬元減少至截至2023年6月30日止六個月的約人民幣12.0百萬元，減幅為約3.3%。純利潤率由截至2022年6月30日止六個月的4.4%下降至截至2023年6月30日止六個月的3.5%，主要由於上文所解釋的毛利率下降及所收政府補助減少。

流動資金、財務資源及資本架構

本集團營運的財政來源主要為經營活動所得現金及銀行借款。於2023年6月30日及2022年12月31日，本集團的現金及現金等價物分別為約人民幣76.1百萬元及約人民幣11.6百萬元。增加的原因是計息借款增加。

本集團定期監視現金流量和現金及現金等價物結餘，尋求將流動資金維持於最佳水平，既可滿足營運資金需求，同時亦可支持業務健康發展及各項增長策略。未來，本集團計

劃以經營活動所得現金以及銀行及其他借款撥付業務經營資金。除本集團向商業銀行取得的一般銀行借款及潛在債務融資計劃外，本集團預計近期不會有任何重大外部債務融資計劃。

貿易應收款項及應收票據

貿易應收款項及應收票據淨額由2022年12月31日的約人民幣257.1百萬元增加至2023年6月30日的約人民幣302.6百萬元，增幅為約17.7%，該增加主要是由於截至2023年6月30日止六個月的收入增加及減值虧損撥回約人民幣3.0百萬元。

貿易應付款項

貿易應付款項由2022年12月31日的約人民幣250.8百萬元增加至2023年6月30日的約人民幣271.7百萬元，增幅為約8.3%，主要由於採購生產所用的原材料增加。

計息借款

計息借款由2022年12月31日的約人民幣235.4百萬元增加約25.5%至2023年6月30日的約人民幣295.6百萬元，抵押品為本集團質押的物業，廠房及設備、使用權資產及應收票據。該等抵押資產的賬面總值為約人民幣143.2百萬元(於2022年12月31日：人民幣109.8百萬元)。於2023年6月30日及2022年12月31日，所有計息借款均以人民幣計值，並按固定或浮動利率計息。下表載列本集團於所示日期的債項金額：

	於2023年 6月30日 (未經審計) 人民幣千元	於2022年 12月31日 (經審計) 人民幣千元
還款計劃		
1年內或按要求	197,879	233,269
1年後但4年內	97,688	2,177
	<u>295,567</u>	<u>235,446</u>

資本負債比率

資本負債比率由2022年12月31日的約23.9%上升至2023年6月30日的約29.6%，主要由於截至2023年6月30日止六個月的計息借款增加約人民幣60.1百萬元。

資本負債比率等於報告期末的債務總額除以權益總額。債務總額包括所有計息借款。

資本開支

截至2023年6月30日止六個月，本集團的資本開支為約人民幣47.5百萬元(截至2022年6月30日止六個月：人民幣55.2百萬元)。截至2023年6月30日止六個月所產生的資本開支主要與建設新產品的新機械加工線以及增購設備和機械用以改善現有的生產線有關。

資本承擔

於2023年6月30日，本集團已訂約物業、廠房及設備的資本承擔為約人民幣24.0百萬元(於2022年12月31日：人民幣20.5百萬元)。

或有負債

於2023年6月30日，本集團並無任何重大或有負債或擔保(於2022年12月31日：無)。

人民幣匯率波動及外匯風險

本集團的絕大部分業務及全部計息借款均以人民幣計值及入賬，除若干應付專業人士的款項及香港辦事處的行政開支以港元計值，故本集團並無重大外匯波動風險。董事會並不預期人民幣匯率波動及其他外幣匯率波動會對本集團的業務營運或財務業績帶來重大影響。本集團目前並無有關外匯風險的對沖政策。因此，本集團並無進行任何對沖交易以管理外幣波動的潛在風險。

持有的重大投資、重大收購事項及出售事項

截至2023年6月30日止六個月，本集團並無任何持有的重大投資或附屬公司及聯營公司的重大收購及出售(截至2022年6月30日止六個月：無)。

僱員及薪酬政策

於2023年6月30日，本集團共有863名僱員(於2022年12月31日：749名僱員)。截至2023年6月30日止六個月，本集團所產生的員工成本總額為約人民幣40.4百萬元(截至2022年6月30日止六個月：人民幣39.8百萬元)，較截至2022年6月30日止六個月增加約1.5%。

本集團認為，其能否成功取決於僱員能否提供持續、優質及可靠的服務。為吸引、挽留僱員並豐富其知識及提高其技能水平，本集團極其注重僱員培訓。此外，本集團提供具競爭力的薪酬待遇(包括基本薪金及月度績效獎金以及年終獎)以挽留優秀僱員，並根據行業基準、本集團財務業績以及僱員的個別表現對薪酬待遇進行年度檢討。

放棄董事酬金

本公司執行董事同意放棄截至2023年12月31日止年度的部分董事薪金，並同意收取每年人民幣40,000元的董事袍金。

主要期後事項

除本公告所披露者外，本公司於2023年6月30日後概無任何主要期後事項對本集團自報告期結束至本公告日期的經營及財務表現造成重大影響。

主要風險及不確定性

本集團的主要業務包括生產及銷售缸體及缸蓋。本集團的業務營運面臨各種風險，包括運營風險、財務風險及市場風險。風險的詳情如下：

運營風險

截至2023年6月30日止六個月，本集團的五大客戶(主要包括位於中國的大型汽車製造商和發動機生產商)佔總收入約64.2%。截至2023年6月30日止六個月，本集團的最大客戶(為汽車製造商)佔總收入約23.6%。我們少數大客戶的流失或者與一名或多名這類主要客戶的銷售額減少，均可能對我們的財務業績造成重大不利影響。

近期事件引起地緣政治緊張局勢加劇，繼續給本集團的營商環境帶來不確定性。就本集團的業務而言，地緣政治緊張局勢加劇可能會影響原材料的供應及本集團產品的需求，從而影響本集團的經營及財務狀況。

財務風險

本集團所面臨的主要財務風險為利率風險、信用風險及流動性風險。本集團管理層定期開會分析並制定措施以管理本集團所面臨的該等風險。

(a) 利率風險

利率風險指市場利率變動使金融工具的公允價值或未來現金流出現浮動的風險。本集團的利率風險主要來自計息借款。按浮息及定息批出的借款分別令本集團承受現金流利率風險及公允價值利率風險。

(b) 信貸風險

信貸風險指本集團因交易對手不履行合約責任而蒙受財務損失的風險。本集團的信貸風險主要源於貿易應收款項。本集團因現金及現金等價物和應收票據而承受的信貸風險有限，由於交易對手為高信貸評級的銀行及金融機構，本集團認為有關風險甚低。本集團不提供任何使自身陷入信貸風險的擔保。

(c) 流動資金風險

本集團按政策定期監察流動資金需求及對貸款契據的遵守情況，確保持有足夠現金儲備及獲大型金融機構承諾充分融資額度，以應付短長期的流動資金需求。

市場風險

本集團經營所在市場的特點是，行業標準不斷演變、新產品上市和更新頻繁、技術發展迅速，以及客戶需求和期望不斷變化。我們產品的持續熱銷有賴於本集團適應迅速發展的技術和行業標準的能力，以及我們為應對不斷變化的客戶需求和期望及激烈的市場競爭而持續創新的能力。倘我們未能有效達成任何一方面，均可能對我們的業務及經營業績造成重大不利影響。

本集團已制定一套內部監控和風險管理程序，以解決各種運營、財務及市場風險。風險管理程序及政策載明各種風險的識別、分類、分析及緩解程序，以及於業務中所識別風

險的相關匯報層級。董事會擁有管理本公司的業務及整體風險的一般權力，並負責考量及審批任何涉及重大風險的重大業務決策。經審慎考量後，董事認為我們目前的風險管理措施屬充分及有效。

中期股息及暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將於2023年10月12至2023年10月17日(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，以釐定有權於2023年10月17日出席本公司股東特別大會(「股東特別大會」)並於會上投票的股東，上述期間將不會辦理本公司已發行股份的過戶登記手續。於2023年10月17日名列本公司股東名冊的股東將有權出席股東特別大會並於會上投票。為符合資格出席股東特別大會並於會上投票，股東務請於2023年10月11日下午4時30分或之前，將所有股份過戶文件連同有關股票送達本公司的香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司(地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓)，以辦理登記手續。

董事會議決並於2023年8月25日建議向於2023年10月27日名列本公司股東名冊的本公司股東派付截至2023年6月30日止六個月的中期股息每股1.5港仙(截至2022年6月30日止六個月：1.7港仙)。本公司將於2023年10月25至2023年10月27日(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，而建議中期股息預期將於2023年11月17日或前後派付。股息須在預期於2023年10月17日舉行的股東特別大會上獲本公司股東批准後，方可派付。為符合資格獲派建議股息，本公司股東務請於2023年10月24日下午4時30分或之前，將所有股份過戶文件連同有關股票送達本公司的香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司(地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓)，以辦理登記手續。

於上述暫停辦理本公司股東名冊登記手續期間，將不會辦理股份過戶登記手續。

購買、出售或贖回上市證券

截至2023年6月30日止六個月至本公告日期止，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守企業管治守則

本公司致力維持高水平企業管治及公開保障其股東權益。董事會包括四名執行董事及三名獨立非執行董事。董事會已採納上市規則附錄十四第二部分所載企業管治守則(「**企業管治守則**」)的守則條文(「**守則條文**」)。截至2023年6月30日止六個月，本公司一直遵遁守則條文，惟以下事項除外。

根據企業管治守則的守則條文第C.2.1條，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。然而，孟連周先生目前擔任本公司主席和行政總裁。董事會相信，由同一人士兼任主席及行政總裁職務有利於確保本集團的內部領導貫徹一致，並可使本集團的整體戰略規劃更有效力及效率。董事會認為，現行安排將不會損害權力與權責之間的平衡，而此結構將令本公司迅速及有效地落實和執行決策。董事會定期檢討委任不同人士獨立執行主席及行政總裁的職務的需要。

除上文所披露者外，於截至2023年6月30日止六個月，本公司一直嚴格遵守企業管治守則。董事將不時檢討本集團的企業管治政策及遵守企業管治守則。

證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「**標準守則**」)作為本公司有關董事進行證券交易的行為守則。經作出特定查詢後，全體董事確認，彼等於截至2023年6月30日止六個月一直遵守標準守則的相關條文。

審核委員會

本公司已設立審核委員會，由三名獨立非執行董事任克強先生、余振球先生及萬明先生組成。

審核委員會已連同管理層審議本集團所採納的會計原則及政策，並討論內部監控及財務申報事宜，包括審閱本集團截至2023年6月30日止六個月的未經審計簡明綜合中期業績。

於聯交所及本公司網站刊發綜合中期業績及2023年中期報告

中期業績公告將刊載於聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.hbsgt.com>)，而載有上市規則規定的所有資料的2023年6月30日之中期報告將於適當時候寄發予本公司股東，並刊載於聯交所及本公司上述網站。

代表董事會
瑞豐動力集團有限公司
主席
孟連周

中國，深州，2023年8月25日

於本公告日期，董事會成員包括執行董事孟連周先生、劉占穩先生、張躍選先生及劉恩旺先生；及獨立非執行董事萬明先生、任克強先生及余振球先生。