

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



COURAGE INVESTMENT GROUP LIMITED 勇利投資集團有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(香港股份代號：1145)

(新加坡股份代號：CIN)

截至二零二三年六月三十日止六個月之 未經審核中期業績公佈

勇利投資集團有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二三年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合業績連同比較數字如下：

簡明綜合損益及其他全面收益表

截至二零二三年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二三年 千美元 (未經審核)	二零二二年 千美元 (未經審核)
收入			
海運收入		3,953	7,265
利息收入		36	140
收入總額	3	3,989	7,405
直接開支		(3,147)	(3,240)
其他收入		344	61
其他收益及虧損淨額	5	(147)	(173)
行政開支		(721)	(693)
就船舶撥回的減值虧損淨額	10	109	–
按公允值計入其他全面收益的債務工具的 信貸虧損撥備淨額	11	(704)	(1,617)
分佔一間合營公司的業績		(591)	(1)
財務成本		(115)	(167)

	附註	截至六月三十日止六個月 二零二三年 千美元 (未經審核)	二零二二年 千美元 (未經審核)
除稅前(虧損)溢利	6	(983)	1,575
所得稅開支	7	—	—
本公司擁有人應佔期內(虧損)溢利		(983)	1,575
其他全面(開支)收益			
<i>其後或會重新分類至損益的項目：</i>			
換算一間合營公司海外業務財務報表 產生的匯兌差額		(164)	(265)
按公允值計入其他全面收益的債務工具的 公允值減少淨額		(789)	(2,424)
贖回按公允值計入其他全面收益的債務工具時撥回		—	(13)
按公允值計入其他全面收益的債務工具的 信貸虧損撥備淨額	11	704	1,617
期內其他全面開支，扣除所得稅		(249)	(1,085)
本公司擁有人應佔期內全面(開支)收益總額		(1,232)	490
本公司擁有人應佔每股基本(虧損)盈利(美分)	8	(0.09)	0.14

簡明綜合財務狀況表

於二零二三年六月三十日

		於二零二三年 六月三十日 千美元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備	10	41,873	42,760
使用權資產		153	11
於一間合營公司的權益		3,260	4,015
按公允值計入其他全面收益的債務工具	11	622	1,392
		<u>45,908</u>	<u>48,178</u>
流動資產			
貿易應收賬款	12	265	—
其他應收賬款及預付款	13	2,571	1,525
應收一間合營公司款項		669	669
按公允值計入其他全面收益的債務工具	11	245	264
銀行存款		12,836	13,618
現金及現金等值物		1,307	2,201
		<u>17,893</u>	<u>18,277</u>
資產總額		<u><u>63,801</u></u>	<u><u>66,455</u></u>

	附註	於二零二三年 六月三十日 千美元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
流動負債			
已收按金、其他應付賬款及應計費用	14	1,061	1,591
合約負債		126	101
借貸—一年內到期	15	1,817	2,122
租賃負債		97	12
		<u>3,101</u>	<u>3,826</u>
流動資產淨額		<u>14,792</u>	<u>14,451</u>
資產總額減流動負債		<u>60,700</u>	<u>62,629</u>
資本及儲備			
股本		1,098	1,098
儲備		58,808	60,040
		<u>59,906</u>	<u>61,138</u>
非流動負債			
借貸—一年後到期	15	—	756
已收按金	14	735	735
租賃負債		59	—
		<u>794</u>	<u>1,491</u>
負債及權益總額		<u><u>63,801</u></u>	<u><u>66,455</u></u>

附註：

1. 一般資料

本公司(註冊號碼：36692)於二零零五年四月五日根據一九八一年百慕達公司法於百慕達註冊成立為獲豁免有限公司。其註冊辦事處位於Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM 11, Bermuda，而其主要營業地點位於香港灣仔港灣道23號鷹君中心15樓1501室。本公司在香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)主板作第一上市及在新加坡證券交易所有限公司(「新交所」)主板作第二上市。簡明綜合財務報表以美元(「美元」)呈列，而美元為本公司的功能貨幣，所有數值均如列示或倘適用四捨五入至最接近的千位(千美元)。

2. 主要會計政策

簡明綜合財務報表已根據國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的國際會計準則(「國際會計準則」)第34號「中期財務報告」，以及香港聯交所證券上市規則(「香港上市規則」)附錄十六的適用披露規定而編製。

簡明綜合財務報表已按歷史成本基準編製，惟若干金融工具以公允值計量。

除應用國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)修訂本所產生的會計政策變動外，截至二零二三年六月三十日止六個月的簡明綜合財務報表所採用的會計政策及計算方法與本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度的經審核綜合財務報表所載述者相同。

國際財務報告準則修訂本之應用

於本中期期間，本集團已就編製簡明綜合財務報表首次應用下列由國際會計準則理事會頒佈並於二零二三年一月一日開始的年度期間強制生效的國際財務報告準則修訂本：

國際財務報告準則第17號 (包括二零二零年六月及二零二一年 十二月之國際財務報告準則第17號 (修訂本))	保險合同
國際會計準則第1號及國際財務報告 準則實務說明第2號(修訂本)	會計政策之披露
國際會計準則第8號(修訂本)	會計估計之定義
國際會計準則第12號(修訂本)	就單一交易產生的資產及負債相關的遞延稅項
國際會計準則第12號(修訂本)	國際稅務改革－第二支柱範本規則

本中期期間應用國際財務報告準則修訂本不會對本期間及過往期間本集團的財務狀況及表現及／或簡明綜合財務報表載述的披露造成重大影響。

3. 收入

分拆來自客戶合約的收入

下文載述來自客戶合約的收入與分部資料披露的金額的對賬：

截至二零二三年六月三十日止六個月

	海運 千美元 (未經審核)	投資控股 千美元 (未經審核)	總額 千美元 (未經審核)
服務類型：			
海運	3,145	—	3,145
來自客戶合約的收入	3,145	—	3,145
租賃	808	—	808
按公允值計入其他全面收益(「按公允值計入其他全面收益」)的債務工具的利息收入	—	36	36
收入總額	<u>3,953</u>	<u>36</u>	<u>3,989</u>

截至二零二二年六月三十日止六個月

	海運 千美元 (未經審核)	投資控股 千美元 (未經審核)	總額 千美元 (未經審核)
服務類型：			
海運	6,457	—	6,457
來自客戶合約的收入	6,457	—	6,457
租賃	808	—	808
按公允值計入其他全面收益的債務工具的利息收入	—	140	140
收入總額	<u>7,265</u>	<u>140</u>	<u>7,405</u>

4. 分部資料

以下為本集團按經營分部作出之收入及業績分析，基準為分配資源及評估分部表現而向本公司執行董事及行政總裁(即主要經營決策者)提供之資料。其亦為本集團現時之組織基準，管理層以不同經營活動組織本集團。

具體而言，本集團之可報告及經營分部如下：

1. 海運
2. 投資控股
3. 物業持有及投資
4. 商品貿易

分部業績指各分部所產生的溢利／虧損，惟並未分配公司收入、公司開支、就船舶撥回的減值虧損淨額、分佔一間合營公司的業績及財務成本。按公允值計入其他全面收益的債務工具的信貸虧損撥備淨額乃計入投資控股分部業績內。

分部收入及業績

本集團之收入及業績按可報告及經營分部分分析如下：

截至二零二三年六月三十日止六個月

	海運 千美元 (未經審核)	投資控股 千美元 (未經審核)	物業持有 及投資 千美元 (未經審核)	商品貿易 千美元 (未經審核)	總額 千美元 (未經審核)
分部收入	<u>3,953</u>	<u>36</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3,989</u>
分部業績	<u>796</u>	<u>(771)</u>	<u>(10)</u>	<u>-</u>	<u>15</u>
未分配：					
公司收入					336
公司開支					(737)
就船舶撥回的減值虧損淨額					109
分佔一間合營公司的業績					(591)
財務成本					<u>(115)</u>
除稅前虧損					<u><u>(983)</u></u>

截至二零二二年六月三十日止六個月

	海運 千美元 (未經審核)	投資控股 千美元 (未經審核)	物業持有 及投資 千美元 (未經審核)	商品貿易 千美元 (未經審核)	總額 千美元 (未經審核)
分部收入	7,265	140	-	-	7,405
分部業績	4,029	(1,463)	(198)	-	2,368
未分配：					
公司收入					45
公司開支					(670)
分佔一間合營公司的業績					(1)
財務成本					(167)
除稅前溢利					1,575

5. 其他收益及虧損淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 千美元 (未經審核)	二零二二年 千美元 (未經審核)
其他應收賬款的信貸虧損撥備	(104)	-
撇銷物業、廠房及設備	(41)	-
出售投資物業的虧損	-	(183)
贖回按公允值計入其他全面收益的債務工具之收益淨額	-	13
外匯虧損淨額	(2)	(3)
	<u>(147)</u>	<u>(173)</u>

6. 除稅前(虧損)溢利

除稅前(虧損)溢利乃經扣除(計入)以下各項後得出：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年
	千美元	千美元
	(未經審核)	(未經審核)
僱員福利開支(包括董事酬金)：		
—薪金及其他福利	334	325
—退休福利計劃供款	13	10
僱員福利開支總額	<u>347</u>	<u>335</u>
海員開支	1,267	1,349
物業、廠房及設備折舊	1,019	1,148
使用權資產折舊	51	62
銀行利息收入	<u>(311)</u>	<u>(26)</u>

7. 所得稅開支

截至二零二三年及二零二二年六月三十日止六個月，概無在香港產生之應課稅溢利。本公司董事認為，並無於其他司法權區產生任何稅項。

8. 每股(虧損)盈利

本公司擁有人應佔每股基本(虧損)盈利按以下數據計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年
	千美元	千美元
	(未經審核)	(未經審核)
(虧損)盈利		
本公司擁有人應佔期內(虧損)溢利	<u>(983)</u>	<u>1,575</u>
股份數目		
期內已發行普通股份加權平均數	<u>1,097,704</u>	<u>1,097,704</u>

截至二零二三年及二零二二年六月三十日止六個月，由於概無具攤薄潛力之普通股，故並無呈列該兩個期間之每股攤薄盈利。

9. 股息

於截至二零二三年六月三十日止六個月期間並無派付、宣派或建議宣派任何股息(二零二二年六月三十日：無)。本公司董事決定不就本中期期間派付股息。

10. 物業、廠房及設備

於截至二零二三年六月三十日止六個月期間，添置物業、廠房及設備金額為64,000美元(二零二二年六月三十日：1,556,000美元)。

於本中期期間，波羅的海乾散貨運價指數(「波羅的海乾散貨運價指數」)相較去年仍為波動。因此，本公司董事對本集團船舶的可收回金額作出檢視，結果為一艘船舶撥回減值虧損及另一艘船舶有減值虧損，導致確認撥回減值虧損淨額。船舶的可收回金額乃按使用價值及公允值減銷售成本(以兩者中之較高者為準)釐定，倘船舶的可收回金額超出或低於其賬面金額，則確認撥回減值虧損或減值虧損。

本集團船舶的公允值乃根據與本集團概無關連的獨立合資格專業估值師捷評資產顧問有限公司作出的估值釐定，且估值時主要採用市場方法，原因為存在二手船舶的已知市場。船舶的公允值主要參考近期船齡相似、狀況相似的類似船舶出售交易(公允值級別的第二級)以直接比較法釐定。

於二零二三年六月三十日，上述兩艘船舶的公允值減銷售成本乃參考現行市況(包括類似船舶的二手價格及市場運費費率)釐定，總計為30,722,000美元(二零二二年十二月三十一日：30,225,000美元)，且彼等各自的公允值高於彼等各自的使用價值。由於兩艘船舶的可收回金額總額超出該等船舶撥回減值前的總賬面金額，期內已於損益內確認撥回減值虧損淨額109,000美元(二零二二年六月三十日：無)。

11. 按公允值計入其他全面收益的債務工具

	於二零二三年 六月三十日 千美元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
上市債務證券	<u>867</u>	<u>1,656</u>
就報告用途分析如下：		
流動資產	245	264
非流動資產	<u>622</u>	<u>1,392</u>
	<u>867</u>	<u>1,656</u>

該等債務工具於香港聯交所或新交所上市。

截至二零二三年六月三十日止六個月，按公允值計入其他全面收益的債務工具的信貸虧損撥備淨額704,000美元(二零二二年六月三十日：1,617,000美元)已於損益內確認，並於其他全面收益作出相應調整。

12. 貿易應收賬款

期租租約客戶的信貸期為由0日至30日(二零二二年十二月三十一日：由0日至30日)。本集團於報告期末根據發票日期的來自海運業務客戶的貿易應收賬款賬齡分析如下：

	於二零二三年 六月三十日 千美元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
貿易應收賬款 — 根據發票日期賬齡為30日以內	<u>265</u>	<u>—</u>

於二零二三年六月三十日，本集團的貿易應收賬款既無逾期亦無減值。

13. 其他應收賬款及預付款

	於二零二三年 六月三十日 千美元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
其他應收賬款	1,580	472
自保險公司的償付資產(附註14)	821	821
與經紀人的賬戶餘額	10	10
用作經營開支的預付款及其他按金	160	222
	<u>2,571</u>	<u>1,525</u>

14. 已收按金、其他應付賬款及應計費用

	於二零二三年 六月三十日 千美元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
營運的應計費用及其他應付賬款	240	770
已收船舶承租人的按金	735	735
撥備(附註)	821	821
	<u>1,796</u>	<u>2,326</u>
呈列：		
流動	1,061	1,591
非流動	735	735
	<u>1,796</u>	<u>2,326</u>

附註：於截至二零二二年十二月三十一日止年度，本集團的一艘船舶與一名獨立第三方擁有的另一艘船舶在新加坡海域發生碰撞(「**碰撞事件**」)。另一艘船舶的船東已就本集團疏忽造成的損失提出索償。與律師協商後，本公司董事對索償作出的最佳估計約為821,000美元。該索償可由本集團投保的保單全額支付，故此相關款項確認為償付資產(附註13)。本公司董事預計碰撞事件將於截至二零二三年十二月三十一日止年度年底前解決。

15. 借貸

	於二零二三年 六月三十日 千美元 (未經審核)	於二零二二年 十二月三十一日 千美元 (經審核)
有抵押貸款	<u>1,817</u>	<u>2,878</u>
貸款的賬面金額須於下列期間償還*：		
不超過一年期間內	1,817	2,122
一年以上但兩年以內期間內	<u>-</u>	<u>756</u>
總額	1,817	2,878
減：流動負債所示一年內到期的金額	<u>(1,817)</u>	<u>(2,122)</u>
非流動負債所示的金額	<u>-</u>	<u>756</u>
實際年利率(%)	<u>8.65 – 9.04</u>	<u>2.95 – 7.17</u>

* 該等到期償還之款項乃根據貸款協議載列的預定還款日期而呈列。

本集團的借貸以美元(二零二二年十二月三十一日：美元)計值，而美元亦是本集團各實體的功能貨幣。

於二零二三年六月三十日，該等貸款按倫敦銀行同業拆息(「倫敦銀行同業拆息」)(二零二二年十二月三十一日：倫敦銀行同業拆息)加若干基點計息。於二零二三年六月三十日，該等未償還貸款須於一年內償還(二零二二年十二月三十一日：須於一至兩年內償還)。

於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日，該等借貸乃由以下各項作抵押：

- (i) 本公司所作的公司擔保；
- (ii) 由Heroic Marine Corp.及Polyworld Marine Corp.分別持有名為宏利輪及MV Polyworld的船舶作第一優先按揭；及
- (iii) 轉讓有關宏利輪及MV Polyworld的保險所得款項。

16. 資產抵押

於二零二三年六月三十日，本集團已將賬面金額總計為27,057,000美元(二零二二年十二月三十一日：27,404,000美元)(包括入塢)的兩艘船舶(二零二二年十二月三十一日：兩艘船舶)抵押予一間金融機構，作為授予本集團貸款融資的抵押物。

中期股息

董事會議決不就截至二零二三年六月三十日止六個月宣派中期股息(二零二二年六月三十日：無)。

業務回顧

於截至二零二三年六月三十日止六個月(「二零二三年上半年」)，本集團的主要業務仍為海運、投資控股、物業持有及投資，以及商品貿易。

於二零二三年上半年，海運市況較為疲弱，主要因為中國經濟放緩，多個主要經濟體(包括美國)的通脹加劇及利率上調所帶來的不利影響，以及俄烏戰爭持續不斷。於二零二三年上半年，受市場狀況影響，本集團錄得收入減少46%至3,989,000美元(二零二二年六月三十日：7,405,000美元)，主要因海運業務的收入減少所致，並錄得本公司擁有人應佔虧損983,000美元(二零二二年六月三十日：溢利1,575,000美元)。每股基本虧損為0.09美分(二零二二年六月三十日：每股基本盈利為0.14美分)。

海運

於二零二三年上半年，本集團海運業務錄得收入減少46%至3,953,000美元(二零二二年六月三十日：7,265,000美元)，且錄得溢利減少80%至796,000美元(二零二二年六月三十日：4,029,000美元)。營運收入及溢利減少主要因中國經濟放緩，多個主要經濟體(包括美國)的通脹加劇及利率上調所帶來的不利影響，以及俄烏戰爭持續不斷，導致海運行業之市況疲弱。

於二零二三年上半年，與市場運費費率緊密相關的波羅的海乾散貨運價指數仍為波動，於二零二三年二月達至約500點的低位，而於二零二三年五月反彈至約1,600點，並於期內大部份時間在500至1,500點水平之間徘徊，較二零二二年上半年的2,000至3,000點水平相對為低。儘管回顧期間市場運費費率頗為波動，本集團對海運業務的中長期前景仍持審慎樂觀態度。

本集團的乾散貨船隊目前包括三艘超靈便型船舶，其運載力約為171,000載重噸。本集團一直在考慮購入一艘二手超靈便型或巴拿馬型船舶，但該類船舶的價格自二零二一年起大幅上漲。然而，相較二零二二年年中左右價格登頂，有跡象顯示二手乾散貨船的市場有所緩和，並出現若干買入的機會。本集團將於適當時候知會股東有關購買船舶的任何最新進展。

於二零二三年六月三十日，經考慮現行市況(包括建造國家、噸位及船齡等方面類似的船舶二手價及市場運費費率)後，於二零二三年上半年已確認船舶撥回減值虧損淨額109,000美元(二零二二年六月三十日：無)。

投資控股

於二零二三年上半年，本集團的投資控股業務貢獻收入36,000美元(二零二二年六月三十日：140,000美元)，並錄得虧損771,000美元(二零二二年六月三十日：1,463,000美元)。該業務的收入為公司債券的利息收入，而該業務產生的虧損主要因確認按公允值計入其他全面收益的債務工具(即公司債券)的信貸虧損撥備淨額704,000美元(二零二二年六月三十日：1,617,000美元)所致。確認信貸虧損主要因本集團所持公司債券的發行人的財務狀況於回顧期間進一步惡化所致。該等債券發行人均為內地物業公司，其信貸評級被信用評級機構撤銷或下調，且本集團所持的若干債券因未支付利息及／或本金而處於違約狀態。

由於本集團預計該等債券發行人的財務狀況的不確定性最終會影響從其債券中收取合約現金流，遂於二零二三年上半年確認按公允值計入其他全面收益的債務工具的信貸虧損撥備淨額704,000美元(二零二二年六月三十日：1,617,000美元)，乃主要反映該等債券的信貸風險顯著增加。本集團經已委聘獨立合資格專業估值師按預期信貸虧損模型對該等債務工具進行減值評估。

於二零二三年上半年，本集團繼續投資上市公司債券。本集團於期末持有的公司債券乃由七家物業公司所發行，該等債券於購買時的到期孳息率介乎每年約5.37%至12.33%之間。本集團就公司債券的投資策略為選擇有良好利息收益並與其違約風險相匹配的債券為目標。就個別目標公司的債券作出投資決策時，通常會參考其公佈、新聞、最新財務資料、股息政策及業務前景。

於期末，本集團分類為按公允值計入其他全面收益的債務工具的投資包括流動及非流動部份，分別為245,000美元(二零二二年十二月三十一日：264,000美元)及622,000美元(二零二二年十二月三十一日：1,392,000美元)，總計867,000美元(二零二二年十二月三十一日：1,656,000美元)，為公司債券組合。於回顧期間，本集團概無就公司債券作出新投資。

於二零二三年上半年，本集團按公允值計入其他全面收益的債務工具的公允值減少淨額789,000美元(二零二二年六月三十日：2,424,000美元)已於其他全面開支內確認，主要因其市值減少所致。

物業持有及投資

於二零二二年二月，本集團與一名獨立第三方訂立有條件臨時買賣協議，以按代價68,300,000港元(相當於8,756,000美元)出售本集團的投資物業。交易已於二零二二年四月二十八日舉行的股東特別大會上獲本公司股東批准，並於二零二二年六月六日完成。出售完成後，確認出售虧損183,000美元(即與出售相關的直接開支)，其佔該業務於截至二零二二年六月三十日止六個月期間內產生的虧損198,000美元主要部份。截至二零二二年六月三十日止六個月，本集團的物業持有及投資業務並無錄得收入，原因為投資物業(即位於香港上環信德中心的辦公室單位)在售出前一直空置。本集團目前概無持有任何投資物業，並將會尋求機會收購有理想租金收益及／或升值潛力高的投資物業。

商品貿易

於二零二三年上半年，主要因受冠狀病毒病疫情的餘波影響，本集團商品貿易業務(專注於電子組件的貿易)仍然暫時停運，概無產生收入(二零二二年六月三十日：無)及溢利(二零二二年六月三十日：無)。本集團擬在市況好轉時重啟該業務。

分佔一間合營公司的業績

於二零二三年上半年，本集團分佔一間合營公司的虧損為591,000美元(二零二二年六月三十日：1,000美元)，主要因該合營公司於中國上海持有、現為空置並擬出租的一個工業用物業的公允值減少所致。於二零二三年六月三十日，本集團於該合營公司的投資的賬面值為3,260,000美元(二零二二年十二月三十一日：4,015,000美元)而其主要資產為上述工業用物業。

整體業績

於二零二三年上半年，本集團錄得本公司擁有人應佔虧損983,000美元(二零二二年六月三十日：溢利1,575,000美元)及本公司擁有人應佔全面開支總額1,232,000美元(二零二二年六月三十日：全面收益總額490,000美元)。本集團業績轉盈為虧主要由於：(i)本集團海運業務的溢利貢獻減少至796,000美元(二零二二年六月三十日：4,029,000美元)；(ii)按公允值計入其他全面收益的債務工具的信貸虧損撥備淨額減少至704,000美元(二零二二年六月三十日：1,617,000美元)；及(iii)本集團分佔一間合營公司的虧損增加至591,000美元(二零二二年六月三十日：1,000美元)之綜合影響所致。

財務回顧

流動資金、財務資源及資本架構

於二零二三年上半年，本集團主要以經營業務產生的現金、一間金融機構提供的信貸融資以及股東資金為其營運提供資金。於二零二三年六月三十日，本集團擁有流動資產17,893,000美元(二零二二年十二月三十一日：18,277,000美元)及速動資產(包括銀行存款以及現金及現金等值物)總計14,143,000美元(二零二二年十二月三十一日：15,819,000美元)。於期末，本集團的流動比率(以流動資產除以流動負債3,101,000美元(二零二二年十二月三十一日：3,826,000美元)計算)處於約5.77(二零二二年十二月三十一日：4.78)的非常流動水平。

於二零二三年六月三十日，本公司擁有人應佔權益為59,906,000美元(二零二二年十二月三十一日：61,138,000美元)，較去年年末減少1,232,000美元，主要因本集團錄得虧損983,000美元(二零二二年六月三十日：溢利1,575,000美元)所致。

於期末，本集團的借貸為主要用作持有船舶而向一間金融機構舉借的貸款。借貸包括流動部份1,817,000美元(二零二二年十二月三十一日：2,122,000美元)，及並無非流動部份(二零二二年十二月三十一日：756,000美元)，總計1,817,000美元(二零二二年十二月三十一日：2,878,000美元)。於二零二三年六月三十日，借貸以美元計值，按浮動利率計息，並以本集團擁有的兩艘船舶作抵押。本集團的借貸及其到期情況分析如下：

	於 二零二三年 六月三十日 千美元	於 二零二二年 十二月三十一日 千美元
有抵押貸款	<u>1,817</u>	<u>2,878</u>
貸款的賬面金額須於下列期間償還*：		
不超過一年期間內	1,817	2,122
一年以上但兩年以內期間內	<u>-</u>	<u>756</u>
	<u>1,817</u>	<u>2,878</u>

* 該等到期償還之款項乃根據貸款協議載列的預定還款日期而呈列。

於二零二三年上半年，本集團的財務成本115,000美元(二零二二年六月三十日：167,000美元)主要為借貸利息，財務成本減少31%，主要因平均借貸金額較去年同期減少所致。

於期末，本集團的借貸比率(以借貸總額1,817,000美元(二零二二年十二月三十一日：2,878,000美元)除以權益總額59,906,000美元(二零二二年十二月三十一日：61,138,000美元)計算)處於約3%(二零二二年十二月三十一日：5%)的低水平。

憑藉手頭的速動資產金額以及一間金融機構授予的信貸融資，管理層認為本集團擁有充足財務資源以應付其持續經營所需。

展望

於二零二三年上半年，海運市況較為疲弱，主要因為中國經濟放緩，多個主要經濟體(包括美國)的通脹加劇及利率上調所帶來的不利影響，以及俄烏戰爭持續不斷。然而，隨著各國全面放寬冠狀病毒病防控措施，全球貿易活動復常，本集團對海運業務的中長期前景持審慎樂觀態度。

本集團尚未購得一艘二手超靈便型或巴拿馬型船舶，原因為該類船舶的價格自二零二一年起大幅上漲。然而，有跡象顯示二手乾散貨船的市場有所緩和，並出現若干買入的機會。本集團將繼續進行其收購一艘二手乾散貨船的計劃，並將於適當時候知會股東有關購買船舶的任何最新進展。展望未來，本集團將繼續以嚴謹的方式管理其業務，並尋找潛在的投資及收購機會以及業務提升策略以期望為股東帶來長遠裨益。

企業管治

於截至二零二三年六月三十日止六個月期間，本公司一直遵守香港上市規則附錄十四所載的企業管治守則的所有適用守則條文。

審核委員會

本公司截至二零二三年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務報表未經審核，惟已由本公司的審核委員會審閱，並在審核委員會的推薦下獲董事會正式批准。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

於截至二零二三年六月三十日止六個月，本公司或其附屬公司概無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

承董事會命
勇利投資集團有限公司
主席
蘇家樂

香港，二零二三年八月二十五日

於本公佈日期，董事會成員包括三名執行董事，即蘇家樂先生(主席)、李春陽女士(行政總裁)及王煜女士；以及三名獨立非執行董事，即周奇金先生、鮑少明先生及曹海豪先生。