

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

## Continental Aerospace Technologies Holding Limited 大陸航空科技控股有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：232)

### 截至二零二三年六月三十日止六個月之 中期業績公告

Continental Aerospace Technologies Holding Limited大陸航空科技控股有限公司(「本公司」)之董事(「董事」)會(「董事會」)宣佈，本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二三年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合業績連同上年同期之比較數字。

#### 簡明綜合損益表

		截至六月三十日止六個月	
		二零二三年 (未經審核)	二零二二年 (未經審核) (經重列)
	附註	千港元	千港元
收益	4	928,696	853,449
銷售成本		(632,371)	(614,317)
毛利		296,325	239,132
其他收入及收益		16,449	13,661
銷售及營銷費用		(33,518)	(27,610)
行政管理費用		(152,938)	(145,567)
研發成本		(27,522)	(20,133)
其他營業費用		(54,810)	–
財務開支		(6,623)	(7,081)
分佔聯營公司虧損		(2,418)	(1,777)
除稅前溢利	5	34,945	50,625
所得稅抵免	6	45,535	7,725
本公司普通股權益持有人應佔本期溢利		80,480	58,350
本公司普通股權益持有人應佔每股盈利 基本及攤薄	7	0.87港仙	0.63港仙

## 簡明綜合全面收益表

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年
	(未經審核)	(未經審核)
	千港元	千港元
本期溢利	<u>80,480</u>	<u>58,350</u>
其他全面收益／(虧損)		
其後可能重新分類至損益之項目：		
換算海外業務產生之匯兌差額	3,601	(21,401)
出售一間合營公司後對累計換算儲備重新分類	—	7,596
本期其他全面收益／(虧損)	<u>3,601</u>	<u>(13,805)</u>
本公司普通股權益持有人應佔本期全面收益總額	<u>84,081</u>	<u>44,545</u>

## 簡明綜合財務狀況表

		二零二三年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二二年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
	附註		
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房和設備	9	616,517	602,498
使用權資產		256,933	264,010
商譽	10	13,479	13,439
其他無形資產		1,357,868	1,387,327
聯營公司之投資		11,900	14,409
按公平值計入損益之財務資產		1,950	1,950
按公平值計入其他全面收益之股本投資		390	390
遞延稅項資產		—	6,615
		<u>2,259,037</u>	<u>2,290,638</u>
<b>非流動資產總值</b>		<b>2,259,037</b>	<b>2,290,638</b>
<b>流動資產</b>			
存貨		590,629	522,183
向聯營公司提供的貸款		7,051	6,937
應收貿易賬項	11	134,186	96,739
預付款項、按金及其他應收賬款		32,641	31,001
應收一間同系附屬公司款項		36,655	27,598
定期存款		425,096	245,849
現金及現金等價物		424,878	578,903
		<u>1,651,136</u>	<u>1,509,210</u>
<b>流動資產總值</b>		<b>1,651,136</b>	<b>1,509,210</b>

## 簡明綜合財務狀況表 (續)

		二零二三年 六月三十日 (未經審核) 千港元	二零二二年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
	附註		
<b>流動負債</b>			
應付貿易賬款	12	149,622	138,233
其他應付款項及應計費用		162,793	131,851
應付一間同系附屬公司款項		5,616	5,580
應付一間中間控股公司款項		25,807	25,739
租賃負債		7,197	7,398
合約負債		24,678	16,941
撥備		84,075	50,841
應付稅項		42,214	46,200
		<u>502,002</u>	<u>422,783</u>
<b>流動資產淨值</b>		<u>1,149,134</u>	<u>1,086,427</u>
<b>資產總值減流動負債</b>		<u>3,408,171</u>	<u>3,377,065</u>
<b>非流動負債</b>			
租賃負債		283,274	286,701
定額福利計劃責任		3,826	3,630
合約負債		46,982	36,127
撥備		55,046	55,825
遞延稅項負債		116,071	175,891
		<u>505,199</u>	<u>558,174</u>
<b>資產淨值</b>		<u>2,902,972</u>	<u>2,818,891</u>
<b>權益</b>			
股本		930,337	930,337
儲備		1,972,635	1,888,554
		<u>2,902,972</u>	<u>2,818,891</u>
<b>權益總值</b>		<u>2,902,972</u>	<u>2,818,891</u>

## 1. 編製基準

截至二零二三年六月三十日止六個月的中期簡明綜合財務資料未經審核，並已根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄16之適用披露規定所編製。未經審核中期財務資料並不包括須於全套年度財務報表中載列的所有資料及披露，並應連同本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表一併閱讀。

未經審核中期簡明綜合財務資料乃根據歷史成本法編製，惟按公平值計入損益之金融資產及指定為按公平值計入其他全面收益之股本投資乃按公平值計量，並以港元呈報及所有數值均約整至最接近的千元，惟另有註明者除外。

## 2. 會計政策變動及披露

編製本中期簡明綜合財務資料所採納之會計政策與編製本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度之年度綜合財務報表所應用者一致，惟於本期間財務資料首次採納之以下新訂及經修訂香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）除外。

香港財務報告準則第17號	保險合約
香港財務報告準則第17號之修訂	保險合約
香港財務報告準則第17號之修訂	首次應用香港財務報告準則第17號及香港財務報告準則第9號—比較資料
香港會計準則第8號之修訂	會計估計之定義
香港會計準則第12號之修訂	與從單一交易產生之資產及負債有關之遞延稅項
香港會計準則第12號之修訂	國際稅收改革—支柱二立法模板

除下文就香港會計準則第12號修訂的影響所說明者外，採納以上新訂及經修訂準則並無對本集團未經審核中期簡明綜合財務資料造成重大財務影響。

香港會計準則第12號之修訂「國際稅收改革—支柱二立法模板」內容包括暫時豁免主體因實施經濟合作及發展組織頒佈的支柱二立法模板而產生的遞延稅項確認及披露的強制要求。該修訂亦介紹受影響實體的披露規定，以幫助財務報表使用者更好地了解實體所面臨的繳納支柱二所得稅的風險，包括於支柱二立法生效期間單獨披露與支柱二所得稅相關的即期稅項，以及於立法已頒佈或實質已頒佈但尚未生效期間披露已知或可合理估計的彼等所面臨的繳納支柱二所得稅的風險資料。實體須於二零二三年一月一日或之後開始的年度期間披露其面臨的繳納支柱二所得稅的風險資料，但毋須披露截至二零二三年十二月三十一日或之前止任何中期期間的相關資料。本集團已追溯應用該等修訂。本集團目前正評估其繳納支柱二所得稅的風險。

### 3. 經營分部

就管理而言，本集團只有一個須呈報之經營分部，從事通用航空飛機活塞發動機及備件的設計、開發及生產、以及提供活塞發動機的售後市場服務及支援。因此，並無呈列分部資料。

### 4. 收益

本集團收益分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 (未經審核) 千港元	二零二二年 (未經審核) 千港元
<b>來自客戶合約之收益</b>		
於某時間點轉移之飛機發動機及備件之銷售	894,629	810,151
隨時間轉移之服務之提供	34,067	43,298
	<b>928,696</b>	<b>853,449</b>
<b>收益資料分拆—地區市場</b>		
美國	747,421	690,834
歐洲	112,383	106,583
其他	68,892	56,032
	<b>928,696</b>	<b>853,449</b>

### 5. 除稅前溢利

本集團稅前溢利乃於扣除／(計入)後得出：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 (未經審核) 千港元	二零二二年 (未經審核) 千港元 (經重列)
銷售存貨之成本*	602,272	584,015
提供服務之成本*	30,099	30,302
存貨減值**	3,089	2,547
物業、廠房和設備之折舊	17,427	16,604
使用權資產之折舊	7,092	7,032
其他無形資產之攤銷	43,864	42,170
出售一間合營公司收益***	-	(6,515)
產品回收撥備****	54,810	-

\* 包括在簡明綜合損益表中「銷售成本」內。

\*\* 包括上述提及的「銷售存貨之成本」。

\*\*\* 包括在簡明綜合損益表中「其他收入及收益」內。

\*\*\*\* 期內，就產品回收而言總成本54,810,000港元(二零二二年：無)乃用於若干飛機活塞發動機模型之檢查及修復，該等成本包括在簡明綜合損益表中「其他營業費用」內。

## 6. 所得稅抵免

由於本集團於截至二零二三年六月三十日止六個月並無任何源於香港之應課稅溢利，故並無於期內作出香港利得稅撥備(二零二二年：無)。其他地區應課稅溢利之稅項開支按本集團經營所在國家／司法管轄區當時之稅率計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 (未經審核) 千港元	二零二二年 (未經審核) 千港元
即期—其他地區：		
本期開支	7,879	5,684
遞延稅項(附註)	<u>(53,414)</u>	<u>(13,409)</u>
	<u><b>(45,535)</b></u>	<u><b>(7,725)</b></u>

附註：

截至二零二三年六月三十日止六個月，Continental Aerospace Technologies Inc. (一家位於美國之附屬公司)開始產生應納稅利潤。預計Continental Aerospace Technologies Inc.將產生之未來應納稅利潤將被用作抵銷其若干稅務虧損。因此，本集團已確認之遞延稅項49,920,000港元惟受將被抵銷之稅務虧損規限。

## 7. 本公司普通股權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利金額乃根據本公司普通股權益持有人應佔本期溢利及期內已發行普通股之數目計算。

每股基本及攤薄盈利的計算乃根據：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 (未經審核) 千港元	二零二二年 (未經審核) 千港元
盈利：		
本公司普通股權益持有人應佔溢利	<u><b>80,480</b></u>	<u><b>58,350</b></u>

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 (未經審核)	二零二二年 (未經審核)
股份：		
期內已發行普通股數目	<u><b>9,303,374,783</b></u>	<u><b>9,303,374,783</b></u>

本集團於截至二零二三年及二零二二年六月三十日止六個月並無發行潛在攤薄普通股。

## 8. 股息

本公司於截至二零二三年六月三十日止六個月期間並無派付、宣派或建議宣派任何股息(二零二二年：無)。

## 9. 物業、廠房和設備

截至二零二三年六月三十日止六個月，本集團添置了物業、廠房和設備項目31,322,000港元(截至二零二二年六月三十日止六個月：18,389,000港元)。

## 10. 商譽

本集團透過業務合併取得之商譽已分配予下列現金產生單元(「現金產生單元」)以進行減值測試：

- 通用航空飛機活塞發動機業務於美國的現金產生單元(「美國現金產生單元」)；及
- 通用航空飛機活塞發動機業務於德國的現金產生單元(「德國現金產生單元」)

於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日，商譽全部來自分配予德國現金產生單元。與美國現金產生單元有關的商譽已於過往年度悉數減值。

## 11. 應收貿易賬款

	於二零二三年 六月三十日 (未經審核) 千港元	於二零二二年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
應收貿易賬款	142,956	103,114
減值虧損	(8,770)	(6,375)
	<u>134,186</u>	<u>96,739</u>

本集團與客戶之信貸條款主要為賒賬，就若干客戶而言須預付部份款項。信貸期一般為30日。每位客戶均設有最大信貸限額。

本集團務求對未清還之應收賬款維持嚴格監管。管理高層定期檢討逾期結餘。於二零二三年六月三十日，本集團有若干信貸集中風險，原因是本集團的應收貿易賬款之40% (二零二二年十二月三十一日：35%) 為應收本集團一名主要客戶之款項。本集團並無就其應收貿易賬款之結餘持有任何抵押品或其他信貸保證。應收貿易賬款並不計息。



於報告期末，應收貿易賬款按發票日期及扣除減值撥備之賬齡分析如下：

	於二零二三年 六月三十日 (未經審核) 千港元	於二零二二年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
一個月內	105,067	66,918
一至兩個月	16,587	15,469
二至三個月	706	4,041
超過三個月	11,826	10,311
	<u>134,186</u>	<u>96,739</u>

## 12. 應付貿易賬款

於報告期末，應付貿易賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	於二零二三年 六月三十日 (未經審核) 千港元	於二零二二年 十二月三十一日 (經審核) 千港元
一個月內	109,494	114,706
一至兩個月	17,159	12,861
二至三個月	4,108	4,479
超過三個月	18,861	6,187
	<u>149,622</u>	<u>138,233</u>

該等應付貿易賬款一般按45日期限結清。

## 13. 比較資料

若干比較財務資料已重新分類，以符合本期的呈列方式。

## 整體回顧

二零二三年上半年，本集團錄得收益928,696,000港元(二零二二年：853,449,000港元)及毛利296,325,000港元(二零二二年：239,132,000港元)。本集團錄得本期溢利80,480,000港元(二零二二年：58,350,000港元)，主要是由於通用航空飛機活塞發動機業務錄得本期溢利78,978,000港元(二零二二年：56,640,000港元)。

每股基本及攤薄盈利為0.87港仙(二零二二年：0.63港仙)。股本回報率按本公司所有者應佔溢利佔本公司所有者應佔權益之百分比計算為2.8%(二零二二年：2.1%)。

## 業務回顧

期內，本集團只有一個須呈報之經營分部—通用航空飛機活塞發動機業務，從事通用航空飛機活塞發動機及備件的設計、開發及生產、以及提供活塞發動機的售後市場服務及支援。

於二零二三年上半年，通用航空飛機活塞發動機業務確認了收益928,696,000港元(二零二二年：853,449,000港元)及毛利296,325,000港元(二零二二年：239,132,000港元)，並錄得本期溢利78,978,000港元(二零二二年：56,640,000港元)。溢利增加主要是由於美國子公司於期間開始產生應納稅利潤，因此該子公司對以前年度若干所得稅損失確認了遞延所得稅稅項抵免。

儘管貨幣政策大幅收緊，但全球主要發達經濟體在許多行業表現出高於預期的經濟韌性。世界各地的央行都表現得比預期更加鷹派。預計二零二三年全球實際國民生產總值(「GDP」)增長2.7%，低於二零二二年的3.3%。

在美國，經濟繼續承受著貨幣政策收緊，供應鏈和勞動力短缺等不利因素的影響。最新的非農就業數據和個人支出顯示出就業市場正在降溫，消費者意願正在減退。二零二三年六月的消費者價格指數顯示通脹開始放緩。二零二三年下半年，預計核心通脹將進一步放緩。

在通用航空領域，據通用航空製造商協會(「GAMA」)報告顯示，飛機交付數量同比增長，但除直升機以外的其他細分市場的均價略有下降。通用航空飛機交付量繼續呈現強勁增長。活塞發動機的交付量繼續保持增長態勢，比二零二二年上半年同比增長10.1%，達294架。GAMA總裁兼首席執行官皮特·邦斯(Pete Bunce)表示：「通用航空製造業的持續健康發展令人鼓舞。我們的製造商致力於通過採用先進技術的新機型，進一步提高安全性和燃油經濟性，來滿足不斷增長的產品需求。」隨著通用航空行業的強勁表現，我們出貨量與二零二二年上半年及年度運營計劃相比也表現強勁。

## 財務回顧

### 商譽

本集團透過業務合併取得之商譽已分配至美國的現金產生單元(「美國現金產生單元」)及德國的現金產生單元(「德國現金產生單元」)。於二零二三年六月三十日，與德國現金產生單元相關的全部商譽金額為13,479,000港元(二零二二年十二月三十一日：13,439,000港元)。美國現金產生單元及德國現金產生單元的減值評估是在獨立專業合資格估價師仲量聯行企業評估及諮詢有限公司的協助下進行的。

截至二零二三年及二零二二年六月三十日止六個月，並無確認減值虧損。

### 其他無形資產

其他無形資產包括進行中發展計劃、商標、產品技術、牌照及已完成計劃、客戶關係及其他。於二零二三年六月三十日，本集團的其他無形資產為1,357,868,000港元(二零二二年十二月三十一日：1,387,327,000港元)。

### 聯營公司之投資

於期內，本集團錄得分佔聯營公司虧損總額2,418,000港元(二零二二年：1,777,000港元)。

### 行政管理費用

行政管理費用包括薪金及工資、產品責任費用、法律及專業費用以及其他一般費用。期內，本集團錄得行政管理費用152,938,000港元(二零二二年：145,567,000港元)。

### 資金流動性、資本架構及財務資源

本集團一貫保持充足營運資金。於二零二三年六月三十日，本集團有流動資產1,651,136,000港元(二零二二年十二月三十一日：1,509,210,000港元)，其中包括現金及銀行結存及原定到期日超過三個月之定期存款合共849,974,000港元(二零二二年十二月三十一日：824,752,000港元)。本集團於二零二三年六月三十日之流動負債為502,002,000港元(二零二二年十二月三十一日：422,783,000港元)。

於二零二三年六月三十日，本集團之權益總值為2,902,972,000港元（二零二二年十二月三十一日：2,818,891,000港元），由股本930,337,000港元（二零二二年十二月三十一日：930,337,000港元）及儲備1,972,635,000港元（二零二二年十二月三十一日：1,888,554,000港元）所組成。本集團之計息債務包括租賃負債290,471,000港元（二零二二年十二月三十一日：294,099,000港元）。本集團之資本負債率按計息債務佔權益總值加計息債務之百分比計算為9.1%（二零二二年十二月三十一日：9.4%）。

## 本集團資產抵押

於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日，本集團並無資產抵押以獲得銀行融資。

## 外匯風險

由於本集團的大部份業務交易、資產及負債均主要以營運單位之功能貨幣結算，因此本集團所承受的外匯風險極微。

## 重大收購及出售

除本公告另有所述之交易外，本集團於期內並無任何重大收購或出售。

## 或然負債

於二零二三年六月三十日，本集團並無任何重大或然負債（二零二二年十二月三十一日：無）。

## 僱員及薪酬政策

於二零二三年六月三十日，本集團共有僱員564名（二零二二年十二月三十一日：534名）。本期僱員工資及薪金為135,999,000港元（二零二二年：98,688,000港元）。本集團重視與僱員保持良好關係。董事認為，為僱員提供優越的工作環境及福利，有助建立良好僱員關係及挽留僱員。本集團的薪酬政策乃根據各僱員的表現及市場情況制定並定期進行檢討。本集團並為僱員提供其他福利包括醫療及人壽保險，以及按個別僱員之表現及其對本集團作出之貢獻，向合資格僱員授予酌情性獎勵花紅及購股權。

## 展望

全球經濟增長在依然高企的通脹或緊縮貨幣政策的壓力下放緩，我們目前預計二零二四年全球GDP增速將進一步放緩至2.4%，其中，新興經濟體增速可能更強，而歐洲和美國增速可能放緩。就二零二三年下半年和二零二四年經濟前景而言，金融市場穩定性和通脹風險正在加劇經濟的不確定性。各國央行迅速收緊的貨幣政策，將暴露銀行業和整個金融市場的風險敞口。此外，核心通脹會給全球商品和工業部門帶來價格壓力，進而調整需求，價格平衡以及勞動力市場動態，它最終會通過漲價來傳遞。

我們在手訂單繼續保持健康，可交付至二零二四年。我們堅定不移地致力於在所有業務環節追求卓越，包括質量管理、內部效率和交貨時間改進，同時為客戶提供卓越的客戶服務和價值。

## 世界級製造生產設備

隨著即將完成藍色金槍魚項目，我們位於美國阿拉巴馬州莫比爾的先進製造工廠改造項目即將結束，我們對未來產能感到非常興奮。新生產設施除了為我們的航空汽油活塞機帶來製造優勢（包括縮短交貨時間）外，我們的生產團隊還致力於充分利用新的製造優勢生產美國聯邦航空管理局（「FAA」）准許零件製造商獲批准生產的零件（例如非委托生產合作夥伴的活塞發動機氣缸）。

我們的航空汽油活塞發動機重新引起了委託生產合作夥伴的興趣。飛機製造商泰克南最近宣佈，將採用我們的GTSIO-520-S發動機為他們的短距起降機型提供動力，並增加其為旅行者(Traveller)和哨兵(Sentinel)機型的可選動力選項。

我們也對航煤活塞發動機系列的未來感到興奮。我們在二零二三年EAA奧什科什航展上宣佈，已收到FAA頒佈的CD300發動機驗證型號證書。CD300發動機經過FAA認證，可供美國飛行員使用。該發動機被飛機製造商鑽石飛機選擇為其DA50RG飛機提供動力。

此外，我們的CD系列發動機累計飛行時間已達到1000萬小時，這表明機主和運營商正在受益於該發動機的運營成本節約和飛動性能優勢。

## 研發

我們正在完成加氫處理植物油（「HVO」）作為CD100系列發動機中的可持續燃料選項的測試，進一步確認了我們在可持續航空燃料方面所做的努力。HVO是一種可再生且碳中性的燃料替代品。HVO生物燃料由植物油生產。本集團的研發投資標誌著我們致力於通過減少碳排放並倡導環境責任，培育可持續性的通用航空業。

簡而言之，我們於二零二三年上半年實現了非常強勁的業績，並為我們尊貴的客戶打造可持續的產品和卓越的服務。與此同時，我們預計將利用世界級製造生產設備和產能，在通用航空行業的質量、交貨時間和技術創新方面設立新標準。

## **企業管治**

本公司致力於對其股東強調透明度、問責性及責任性，從而保持良好的企業管治常規。

於截至二零二三年六月三十日止六個月，本公司已實施並遵守載於上市規則附錄十四的企業管治守則的所有守則條文及(如適用)建議最佳常規。

本公司將參考企業管治的最新發展，定期檢討及改善其企業管治常規。

## **購入、贖回或出售本公司上市證券**

本公司或其任何附屬公司於期內概無購入、贖回或出售本公司任何上市證券。

## **證券交易的標準守則**

本公司已採納標準守則作為本公司董事進行證券交易的行為守則。在向所有董事作出特定查詢後，彼等確認於截至二零二三年六月三十日止六個月期間已遵守標準守則所載的規定。

## **審核委員會**

本公司已設立根據上市規則第3.21條文規定成立之審核委員會(「審核委員會」)，以檢討和監督本集團之財務報表申報程式、風險管理及內部監控系統及本公司的內部審計職能的有效性(包括審閱本中期報告)。審核委員會現由三名獨立非執行董事(朱幼麟先生(擔任主席)、李家暉先生及張平先生)組成。

## 審閱中期業績

截至二零二三年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料已由審核委員會審閱，亦已由安永會計師事務所按照香港會計師公會頒佈之香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。

## 刊發中期報告

二零二三年中期報告將適時分別登載於本公司的網站([www.cath.com.hk](http://www.cath.com.hk))及聯交所的網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及寄發予本公司股東。

承董事會命  
**Continental Aerospace Technologies Holding Limited**  
大陸航空科技控股有限公司  
主席  
黃勇峰

香港，二零二三年八月二十八日

於本公告日期，董事會包括執行董事黃勇峰先生、于曉東先生、焦燕女士、張志標先生及李培寅先生；非執行董事周偉淦先生；獨立非執行董事朱幼麟先生、李家暉先生及張平先生。