

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

Canggang Railway Limited

滄港鐵路有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：2169)

截至2023年6月30日止六個月的 中期業績公告

中期業績

滄港鐵路有限公司董事會欣然公佈本集團截至2023年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料，連同截至2022年6月30日止六個月的比較數字。

| 財務摘要 | 截至6月30日止六個月 | |
|-----------------|-------------|---------|
| | 2023年 | 2022年 |
| | 人民幣千元 | 人民幣千元 |
| 收益 | 178,265 | 155,998 |
| 經營溢利 | 54,468 | 45,125 |
| 除稅前溢利 | 41,533 | 34,540 |
| 期間溢利 | 30,991 | 25,683 |
| 每股基本及稀釋盈利(人民幣元) | 0.03 | 0.03 |

未經審核綜合損益及其他全面收益表

(截至2023年6月30日止六個月)

| | 附註 | 2023年 人民幣千元 | 2022年 人民幣千元 |
|---------------------|------|----------------|----------------|
| 收益 | 4 | 178,265 | 155,998 |
| 經營開支： | | | |
| 員工成本 | 5(b) | (33,192) | (29,643) |
| 外包服務收費及其他勞動力成本 | | (21,002) | (19,911) |
| 貨運物流 | | (14,858) | (17,258) |
| 折舊 | 5(c) | (19,079) | (17,903) |
| 所用燃料 | | (14,160) | (12,736) |
| 維修及保養 | | (6,847) | (5,059) |
| 一般及行政開支 | | (7,172) | (5,943) |
| 貿易應收款項減值虧損撥回／(減值虧損) | | 1,117 | (199) |
| 其他開支 | | (13,471) | (3,751) |
| 經營開支總額 | | (128,664) | (112,404) |
| 其他收入 | | 4,867 | 1,530 |
| 經營溢利 | | 54,468 | 45,124 |
| 融資成本 | 5(a) | (12,935) | (10,509) |
| 應佔聯營公司虧損 | | - | (76) |
| 除稅前溢利 | 5 | 41,533 | 34,539 |
| 所得稅 | 6 | (10,542) | (8,857) |
| 年度溢利 | | 30,991 | 25,682 |
| 以下應佔： | | | |
| 本公司權益股東 | | 31,144 | 25,649 |
| 非控股權益 | | (153) | 33 |
| 年度溢利 | | 30,991 | 25,682 |
| 每股盈利(人民幣元) | | | |
| － 基本及稀釋 | 8 | 0.03 | 0.03 |

| | 2023年 人民幣千元 | 2022年 人民幣千元 |
|--------------------------|----------------------|----------------------|
| 期間溢利 | 30,991 | 25,682 |
| 期間其他全面收益(除稅後)： | | |
| 其後可能重新分類至損益的項目： | | |
| — 換算為本集團呈列貨幣時產生的 匯兌差額 | <u>(975)</u> | <u>1,763</u> |
| 期間全面收益總額 | <u><u>30,016</u></u> | <u><u>27,445</u></u> |
| 以下應佔： | | |
| 本公司權益股東 | 30,169 | 27,412 |
| 非控股權益 | <u>(153)</u> | <u>33</u> |
| 期間全面收益總額 | <u><u>30,016</u></u> | <u><u>27,445</u></u> |

未經審核綜合財務狀況表

(於2023年6月30日)

| | 附註 | 於2023年 6月30日 人民幣千元 | 於2022年 12月31日 人民幣千元 |
|----------------------|----|--------------------------|---------------------------|
| 非流動資產 | | | |
| 物業、廠房及設備 | 9 | 771,383 | 769,934 |
| 使用權資產 | | 186,336 | 188,534 |
| 於聯營公司的權益 | | – | 7,314 |
| 遞延稅項資產 | | 5,527 | 5,793 |
| 預付款項及其他應收款項 | | 13,923 | 2,062 |
| 非流動資產總額 | | 977,169 | 973,637 |
| 流動資產 | | | |
| 存貨 | | 56,832 | 47,941 |
| 貿易應收款項及應收票據 | 10 | 75,438 | 83,345 |
| 預付款項及其他應收款項 | | 36,825 | 20,240 |
| 現金及現金等值項目 | | 202,898 | 193,802 |
| 流動資產總額 | | 371,993 | 345,328 |
| 流動負債 | | | |
| 銀行及其他貸款 | 12 | 153,035 | 184,773 |
| 貿易應付款項 | 11 | 22,756 | 27,589 |
| 其他應付款項 | | 11,566 | 29,158 |
| 合約負債 | | 39,047 | 2,377 |
| 即期稅項 | | 5,510 | 13,812 |
| 流動負債總額 | | 231,914 | 257,709 |
| 流動資產淨額 | | 140,079 | 87,619 |
| 資產總額減流動負債 | | 1,117,248 | 1,061,256 |
| 非流動負債 | | | |
| 銀行及其他貸款 | 12 | 343,241 | 272,639 |
| 非流動負債總額 | | 343,241 | 272,639 |
| 資產淨值 | | 774,007 | 788,617 |
| 資本及儲備 | | | |
| 股本 | | 8,607 | 8,607 |
| 儲備 | | 736,011 | 750,468 |
| 本公司權益股東應佔權益總額 | | 744,618 | 759,075 |
| 非控股權益 | | 29,389 | 29,542 |
| 權益總額 | | 774,007 | 788,617 |

附註

1 公司資料

本公司為於2018年10月19日根據開曼群島公司法第22章(1961年第3號法例,經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司。本公司股份於2020年10月23日在聯交所上市。本公司及其附屬公司的主要業務為透過在中國經營貨運鐵路及鐵路調車場提供鐵路貨運及相關輔助服務。

2 編製基準

未經審核簡明綜合中期財務資料已按照聯交所證券上市規則的適用披露條文而編製,包括符合國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的國際會計準則(「國際會計準則」)第34號「*中期財務報告*」。除預期將於2023年年度財務報表內反映的會計政策變動外,其乃根據與2022年年度財務報表所採納者相同的會計政策編製。會計政策變動詳情載於附註3。

編製符合國際會計準則第34號的未經審核簡明綜合中期財務資料需要管理層作出影響政策應用及按年初至今所報告資產、負債、收入及開支金額的判斷、估計及假設。實際結果可能有別於該等估計。

未經審核簡明綜合中期財務資料載有簡明綜合財務報表及經選定解釋附註。有關附註包括有關對理解本集團財務狀況及表現自2022年年度財務報表以來的變動而言屬重要的事件及交易的解釋。簡明綜合中期財務報表及相關附註並不包括按照國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製完整財務報表所需的所有資料。

報告期的未經審核簡明綜合中期財務資料未經本公司外聘核數師畢馬威會計師事務所審閱,但已由審核委員會審閱。

與截至2022年12月31日止財政年度相關並已載入未經審核簡明綜合中期財務資料以作為比較資料的財務資料並不構成本公司於該財政年度的法定年度綜合財務報表,但乃摘自有關財務報表。

3 會計政策的變動

本集團已於報告期就本未經審核簡明綜合中期財務資料應用由國際會計準則理事會頒佈的以下國際財務報告準則的修訂：

(a) 新訂及經修訂國際財務報告準則

本集團於本會計期間在未經審核簡明綜合中期財務資料中已應用下列新訂及經修訂國際財務報告準則：

- 國際財務報告準則第17號「*保險合約*」
- 國際會計準則第8號的修訂「*會計政策、會計估計的變動以及差錯：會計估計的定義*」
- 國際會計準則第12號的修訂「*所得稅：與單一交易產生的資產及負債有關的遞延稅項*」
- 國際會計準則第12號的修訂「*所得稅：國際稅務改革－第二支柱模型規則*」

本集團並無於本會計期間應用任何尚未生效的新準則或詮釋。下文討論採用新訂及經修訂的國際財務報告準則的影響：

國際財務報告準則第17號「保險合約」

國際財務報告準則第17號取代國際財務報告準則第4號，載列適用於保險合約發行人的確認、計量、呈列及披露規定。由於本集團並無國際財務報告準則第17號範圍內的合約，故該準則對該等財務報告並無重大影響。

國際會計準則第8號的修訂「會計政策、會計估計的變動以及差錯：會計估計的定義」

該等修訂就會計政策變動與會計估計變動之間的區別提供進一步的指引。由於本集團在區分會計政策變動及會計估計變動方面的方法與該等修訂一致，故該等修訂對該財務報表並無重大影響。

國際會計準則第12號的修訂「所得稅：與單一交易產生的資產及負債有關的遞延稅項」

該等修訂縮小初始確認豁免的範圍，使其不適用於在初始確認時產生相等和抵銷暫時差額的交易，例如租賃和除役負債。就租賃及除役負債而言，相關遞延稅項資產及負債須自所呈列的最早比較期間開始時確認，而任何累計影響確認為對該日的保留盈利或權益其他組成部分的調整。就所有其他交易而言，該等訂適用於所呈列最早期間開始後發生的交易。

由於本集團並無簽立任何重大或然安排的合約，該等修訂對此等財務報表並無重大影響。

4 收益

本集團的主要業務為透過經營貨運鐵路及鐵路調車場提供鐵路貨運及相關輔助服務。本集團的所有收益隨時間確認。

(i) 按主要服務線劃分的來自客戶合約之收益分拆如下：

| | 截至6月30日止六個月 | |
|------------|----------------|----------------|
| | 2023年 人民幣千元 | 2022年 人民幣千元 |
| 來自客戶合約之收益 | | |
| 按主要服務線分拆： | | |
| — 鐵路貨運 | 144,758 | 117,440 |
| — 輔助服務 | | |
| — 裝卸 | 16,851 | 19,768 |
| — 道路貨運 | 2,860 | 6,646 |
| — 建設、保養及維修 | 11,619 | 1,036 |
| — 其他 | 2,177 | 11,108 |
| 小計 | 33,507 | 38,558 |
| | <u>178,265</u> | <u>155,998</u> |

(ii) 於截至2023年及2022年6月30日止六個月，相關交易金額佔本集團相關期間收益逾10%的本集團客戶載列如下：

| | 截至6月30日止六個月 | |
|-----|----------------|----------------|
| | 2023年 人民幣千元 | 2022年 人民幣千元 |
| 客戶A | * | 32,416 |
| 客戶B | 20,177 | 19,724 |
| 客戶C | * | 17,646 |
| 客戶D | 34,940 | * |

* 與該等客戶進行的交易不超過本集團於相關期間收益的10%。

附註：客戶D包括一組由相同最終股東共同控制的客戶。

5 除稅前溢利

除稅前溢利乃經扣除以下各項後得出：

(a) 融資成本：

| | 截至6月30日止六個月 | |
|----------------|---------------|---------------|
| | 2023年 | 2022年 |
| | 人民幣千元 | 人民幣千元 |
| 銀行及其他貸款的利息開支總額 | <u>12,935</u> | <u>10,509</u> |

(b) 員工成本：

| | 截至6月30日止六個月 | |
|-------------|---------------|---------------|
| | 2023年 | 2022年 |
| | 人民幣千元 | 人民幣千元 |
| 薪金、工資及其他福利 | 29,487 | 26,181 |
| 向定額供款退休計劃供款 | <u>3,705</u> | <u>3,462</u> |
| | <u>33,192</u> | <u>29,643</u> |

(c) 其他項目：

| | 截至6月30日止六個月 | |
|--------------------|---------------|---------------|
| | 2023年 | 2022年 |
| | 人民幣千元 | 人民幣千元 |
| 折舊 | | |
| — 物業、廠房及設備(附註9) | 16,844 | 15,668 |
| — 使用權資產 | <u>2,235</u> | <u>2,235</u> |
| | <u>19,079</u> | <u>17,903</u> |
| 餘下租期不超過12個月的短期租賃費用 | 134 | 126 |
| 核數師酬金 | 650 | 630 |
| 存貨成本 | <u>14,185</u> | <u>12,740</u> |

6 綜合損益表內的所得稅

| | 截至6月30日止六個月 | |
|-------------------|----------------|----------------|
| | 2023年 人民幣千元 | 2022年 人民幣千元 |
| 即期稅項 期內撥備 | 10,808 | 5,592 |
| 遞延稅項 暫時差額產生及撥回 | (266) | 3,265 |
| | <u>10,542</u> | <u>8,857</u> |

7 股息

董事會不建議就報告期派付中期股息（截至2022年6月30日止六個月：無）。

8 每股盈利

(a) 每股基本盈利

截至2023年6月30日止六個月的每股基本盈利乃基於本公司普通股權益股東應佔溢利人民幣31,144,000元（截至2022年6月30日止六個月：人民幣25,649,000元）及截至2023年6月30日止六個月的已發行普通股加權平均數974,658,000股計算（截至2022年6月30日止六個月：期內已發行1,000,000,000股普通股）。

| | 截至6月30日止六個月 | |
|-----------------|--------------------|----------------------|
| | 2023年 人民幣千元 | 2022年 人民幣千元 |
| 於1月1日的已發行普通股 | 977,200,000 | 1,000,000,000 |
| 就股份獎勵計劃購入股份的影響 | (2,542,000) | — |
| 於6月30日的普通股加權平均數 | <u>974,658,000</u> | <u>1,000,000,000</u> |

(b) 每股稀釋盈利

於截至2023年及2022年6月30日止六個月概無發行在外的潛在稀釋股份。

9 物業、廠房及設備

- (i) 本集團的物業、廠房及設備均位於中國。
- (ii) 於截至2023年6月30日止六個月，本集團已付人民幣18,302,000元升級及翻新滄港線的基建，以提高鐵路營運的安全度及整體載運能力。
- (iii) 於2023年6月30日，本集團並未就賬面值為人民幣60,773,000元（2022年12月31日：人民幣61,468,000元）的若干物業項目取得房產證。本公司董事認為本集團在進入及使用該等物業方面不受任何法律限制，且應不會對本集團的業務營運造成任何重大不利影響。

10 貿易應收款項及應收票據

| | 於2023年 6月30日 人民幣千元 | 於2022年 12月31日 人民幣千元 |
|---------------|--------------------------|---------------------------|
| 貿易應收款項 | 55,582 | 50,613 |
| 應收票據 (附註(ii)) | 19,856 | 32,732 |
| | <u>75,438</u> | <u>83,345</u> |

附註：

- (i) 所有貿易應收款項及應收票據（扣除虧損撥備）預計將於一年內收回。
- (ii) 於2023年6月30日，本集團已背書予本集團供應商及其他債權人以結算本集團應付該等供應商的貿易及其他應付款項但尚未於綜合財務報表終止確認的應收票據的賬面值為人民幣5,950,000元（2022年12月31日：人民幣3,828,000元）。

賬齡分析

於報告期末，基於發票日期及經扣除虧損撥備後的貿易應收款項賬齡分析如下：

| | 於2023年 6月30日 人民幣千元 | 於2022年 12月31日 人民幣千元 |
|--------|--------------------------|---------------------------|
| 1個月內 | 43,020 | 38,443 |
| 1至6個月 | 11,468 | 11,276 |
| 6至12個月 | 802 | 389 |
| 12個月以上 | 292 | 505 |
| | <u>55,582</u> | <u>50,613</u> |

貿易應收款項主要於開具發票日期起計30天內到期。應收票據的到期日為180至360天。

11 貿易應付款項

所有貿易應付款項預期將於一年內結清或須按要求償還。

於報告期末，本集團貿易應付款項基於發票日期的賬齡分析如下：

| | 於2023年 6月30日 人民幣千元 | 於2022年 12月31日 人民幣千元 |
|--------|--------------------------|---------------------------|
| 1個月內 | 12,219 | 20,733 |
| 1至3個月 | 4,641 | 3,382 |
| 3至6個月 | 3,046 | 1,421 |
| 6至12個月 | 1,011 | 1,463 |
| 12個月以上 | 1,839 | 590 |
| | <u>22,756</u> | <u>27,589</u> |

12 銀行及其他貸款

(a) 本集團的銀行及其他貸款包括：

| | 於2023年 6月30日 人民幣千元 | 於2022年 12月31日 人民幣千元 |
|-------|--------------------------|---------------------------|
| 銀行貸款： | | |
| —有抵押 | 376,646 | 331,516 |
| —無抵押 | 48,000 | 49,074 |
| | <u>424,646</u> | <u>380,590</u> |
| 其他貸款： | | |
| —有抵押 | 71,630 | 74,732 |
| —無抵押 | — | 2,480 |
| | <u>71,630</u> | <u>76,822</u> |
| | <u>496,276</u> | <u>457,412</u> |

所有銀行及其他貸款按攤銷成本列賬。

(b) 銀行及其他貸款應償還如下：

| | 於2023年 6月30日 人民幣千元 | 於2022年 12月31日 人民幣千元 |
|----------|--------------------------|---------------------------|
| 一年內或按要求 | 153,035 | 184,773 |
| 一年後但於兩年內 | 63,495 | 141,616 |
| 兩年後但於五年內 | 279,746 | 131,023 |
| | <u>343,241</u> | <u>272,639</u> |
| | <u>496,276</u> | <u>457,412</u> |

- (c) 於2023年6月30日，本集團為數人民幣376,646,000元（2022年12月31日：人民幣331,516,000元）的有抵押銀行貸款乃以本集團的下述資產作抵押：

| | 於2023年 6月30日 人民幣千元 | 於2022年 12月31日 人民幣千元 |
|----------|--------------------------|---------------------------|
| 賬面值： | | |
| 使用權資產 | 113,419 | 114,926 |
| 物業、廠房及設備 | <u>7,457</u> | <u>7,618</u> |
| | <u>120,876</u> | <u>122,544</u> |

本集團於2023年6月30日的有抵押銀行貸款中，為數人民幣94,500,000元的金額亦由滄州鐵運物流有限公司（「滄州物流」）提供擔保（2022年12月31日：人民幣20,039,000元）。

- (d) 於2023年6月30日，本集團為數人民幣71,630,000元（2022年12月31日：人民幣74,732,000元）的有抵押其他貸款乃以本集團的下述資產作抵押：

| | 於2023年 6月30日 人民幣千元 | 於2022年 12月31日 人民幣千元 |
|----------|--------------------------|---------------------------|
| 賬面值： | | |
| 物業、廠房及設備 | 172,969 | 177,593 |
| 使用權資產 | <u>6,722</u> | <u>6,803</u> |
| | <u>179,691</u> | <u>184,396</u> |

本集團於2023年6月30日的有抵押其他貸款中，為數人民幣71,630,000元（2022年12月31日：人民幣72,755,000元）的金額亦由滄州物流提供擔保及以滄州物流持有的滄州滄港鐵路有限公司股本權益作抵押。

- (e) 於2023年6月30日，無抵押其他貸款已獲悉數償付（2022年12月31日：人民幣2,480,000元為無抵押、按年利率4.75%計息）。

(f) 下表列載本集團於各報告期末的借款利率組合詳情：

| | 於2023年6月30日 | | 於2022年12月31日 | |
|--------------------|-------------|----------------|--------------|----------------|
| | 實際利率 % | 人民幣千元 | 實際利率 % | 人民幣千元 |
| 固定利率借款 | | | | |
| 銀行貸款 | 3.0%-5.5% | 424,646 | 5.0%-5.5% | 380,591 |
| 其他貸款 | 4.0%-4.75% | 71,630 | 4.0%-4.75% | 75,234 |
| | | <u>496,276</u> | | <u>455,825</u> |
| 浮動利率借款 | | | | |
| 其他貸款 | 不適用 | - | 5.29% | 1,587 |
| 借款總額 | | <u>496,276</u> | | <u>457,412</u> |
| 固定利率借款佔借款總額 百分比 | | <u>100%</u> | | <u>99%</u> |

13 承擔

於各報告期末尚未支付且並無於未經審核簡明綜合中期財務資料計提撥備的資本承擔如下：

| | 於2023年 6月30日 人民幣千元 | 於2022年 12月31日 人民幣千元 |
|----------------|--------------------------|---------------------------|
| 有關物業、廠房及設備的承擔： | | |
| — 已訂約 | <u>8,299</u> | <u>3,751</u> |

管理層討論及分析

業務回顧

本集團為以河北省為基地並正在拓展規模的著名地方鐵路營運商。我們憑著滄港線持續為客戶提供全面的服務及一站式貨運解決方案，拉開我們於鐵路貨運業務的領先優勢，並繼續維持我們於河北省市場的領導地位。我們正準備進一步擴展鐵路，藉以向現有客戶提供更佳服務並發掘潛在客戶。

COVID-19肆虐令中國經濟轉差，特別是河北省的發展面臨前所未有的挑戰。儘管中國政府已於2022年12月放寬了COVID政策，惟中國的能源及製造業自2020年起一直遭受COVID-19的沉重打擊。許多客戶的業務受市場情緒影響而被嚴重干擾，收益錄得大幅減少。本公司以客戶為中心，著重質量，以創新求發展，克服COVID-19疫情等種種不利因素，積極開拓市場、狠抓安全生產、優化管理體制、深入挖潛增效、科學把握發展佈局、積極培育和弘揚企業文化，運量水平保持穩定，管理水平實現新跨越。

本公司全體員工齊心協力緊密圍繞本公司經營目標，有力有效應對各種風險挑戰。2023年上半年，隨著市場重新開放以及憑藉我們營銷領導團隊不斷努力並成功將工作重心轉移至物流鏈的上游，負責人則前往陝西、內蒙古等地區與客戶會面，故於截至2023年6月30日止六個月，我們完成鐵路運送的煤炭5.9百萬噸，同比增加14.6%或0.8百萬噸。於報告期內，截至2023年6月30日及2022年6月30日止六個月內，我們的其他產品鐵路貨運量相對穩定於2.4百萬噸及2.3百萬噸。本集團核心業務鐵路貨運於截至2023年6月30日止六個月內錄得不俗業績，於報告期內，我們總共完成運送的貨物由截至2022年6月30日止六個月的7.5百萬噸增加11.2%或0.8百萬噸至8.3百萬噸。

伴隨著我們的貨物運輸服務，截至2023年6月30日止六個月的輔助服務收益較2022年同期減少13.1%，主要是由於更多的客戶透過我們的邯黃連接線直接使用鐵路運輸進入黃驊港，導致我們的道路貨運服務下跌。

由於前文所述，雖然我們的輔助業務有所下跌，但是由於我們的核心業務鐵路貨運業績表現出色並略有增長。所以，我們的綜合業務取得不俗業績。

董事預期本集團的未來發展與年度策略相比將不會有重大變動。

財務回顧

收益

| | 截至6月30日止六個月 | | | |
|----------|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| | 2023年 | | 2022年 | |
| | 人民幣千元，百分比除外 | | | |
| 鐵路貨運 | 144,758 | 81.2% | 117,440 | 75.3% |
| 輔助服務 | | | | |
| 裝卸 | 16,851 | 9.5% | 19,768 | 12.7% |
| 道路貨運 | 2,860 | 1.6% | 6,646 | 4.3% |
| 建設、保養及維修 | 11,619 | 6.5% | 1,036 | 0.7% |
| 其他 | 2,177 | 1.2% | 11,108 | 7.1% |
| 小計 | <u>33,507</u> | <u>18.8%</u> | <u>38,558</u> | <u>24.7%</u> |
| 總計 | <u><u>178,265</u></u> | <u><u>100.0%</u></u> | <u><u>155,998</u></u> | <u><u>100.0%</u></u> |

我們的收益由截至2022年6月30日止六個月的人民幣156.0百萬元增加14.3%或人民幣22.3百萬元至截至2023年6月30日止六個月的人民幣178.3百萬元，主要是由於我們的核心鐵路貨運業務收益增加人民幣27.3百萬元，其中煤炭運量產生的收益由截至2022年6月30日止六個月的人民幣89.7百萬元顯著增加21.4%或人民幣19.1百萬元至截至2023年6月30日止六個月的人民幣108.8百萬元，此乃由於中國政府放寬後，當地政府也跟著放寬所實施的COVID政策以及我們市場營銷領導團隊的工作成果所致。

我們輔助服務的收益由截至2022年6月30日止六個月的人民幣38.6百萬元減少至截至2023年6月30日止六個月的人民幣33.5百萬元。是項減少主要是由於更多的客戶透過我們的邯黃連接線直接使用鐵路運輸進入黃驊港，導致裝卸、道路貨運及其他業務減少。

經營開支

我們的經營開支包括員工成本、外包服務費及其他勞動力成本、貨運物流、折舊、所用燃料、維修及保養、一般及行政開支、貿易應收款項減值虧損以及其他開支。經營開支由截至2022年6月30日止六個月的人民幣112.4百萬元增加14.5%或人民幣16.3百萬元至截至2023年6月30日止六個月的人民幣128.7百萬元。經營開支增加主要是由於隨著核心鐵路貨運業務顯著增長，導致員工成本增加12.0%或人民幣3.5百萬元，以及截至2023年6月30日止六個月由於建設服務業務增長導致與建設服務相關的工程物資及勞動力成本等其他開支增加259.1%或人民幣9.7百萬元。

由於COVID-19疫情對中國經濟造成破壞，為改善本公司的流動資金狀況，我們力求對未收回應收款項維持嚴格控制，高級管理層亦會定期檢視逾期結餘，從而減低信貸風險。經過我們的努力，貿易應收款項回款情況好於去年，從而於截至2023年6月30日止六個月內撥回貿易應收款項減值虧損人民幣1.1百萬元。本公司的貿易應收款項及應收票據由截至2022年12月31日止年度的人民幣83.3百萬元減少9.5%或人民幣7.9百萬元至截至2023年6月30日止六個月的人民幣75.4百萬元。我們的預付款項及其他應收款項由截至2022年12月31日止年度的人民幣20.2百萬元增加81.9%或人民幣16.6百萬元至截至2023年6月30日止六個月的人民幣36.8百萬元，主要是由於我們就工程物資及設備向供應商支付的預付款項所致。

分部業績及分部利潤率

就鐵路貨運而言，截至2023年及2022年6月30日止六個月的分部業績分別為人民幣60.0百萬元及人民幣48.4百萬元，而分部利潤率則分別為41.5%及41.2%。分部業績較2022年同期增加24.0%或人民幣11.6百萬元。

就輔助業務而言，截至2023年及2022年6月30日止六個月的分部業績分別為虧損人民幣4.4百萬元及溢利人民幣1.3百萬元。分部業績下跌主要是由於我們的道路運輸業務所產生的收益減少但固定成本相對穩定（主要是車輛折舊），以及裝卸業務下跌所致。

雖然輔助業務業績有所下跌，但是鐵路貨運業績有所增加，所以截至2023年6月30日，我們的除稅前溢利增長人民幣7.0百萬元。

其他收入

我們的其他收入由截至2022年6月30日止六個月的人民幣1.5百萬元增加218.1%或人民幣3.3百萬元至截至2023年6月30日止六個月的人民幣4.9百萬元，主要是由於就股份進行全球發售收到政府補貼，以及截至2023年6月30日止六個月產生利息收入所致。

融資成本

我們的融資成本由截至2022年6月30日止六個月的人民幣10.5百萬元增加23.1%或人民幣2.4百萬元至截至2023年6月30日止六個月的人民幣12.9百萬元，主要是由於平均貸款結餘增加所致。

所得稅開支

我們的所得稅開支由截至2022年6月30日止六個月的人民幣8.9百萬元增加19.0%或人民幣1.7百萬元至截至2023年6月30日止六個月的人民幣10.5百萬元，主要由於鐵路貨運所貢獻溢利增加。截至2022年6月30日及2023年6月30日止六個月，我們的實際稅率保持相對穩定於25.6%及25.4%。

期間溢利及純利率

由於前文所述各項，我們的期間溢利由截至2022年6月30日止六個月的人民幣25.7百萬元增加20.7%或人民幣5.3百萬元至截至2023年6月30日止六個月的人民幣31.0百萬元。我們的純利率由截至2022年6月30日止六個月的16.5%增加至截至2023年6月30日止六個月的17.4%。截至2023年6月30日止六個月的溢利及純利率較2022年同期有所增長乃主要由於我們核心鐵路運輸業務的業績有所增長。

流動資金、財務資源及資本架構

於2023年6月30日，本集團擁有流動資產淨額約人民幣140.1百萬元（2022年12月31日：人民幣87.6百萬元）。本集團的財務狀況繼續保持穩健。於報告期內，我們的現金及現金等值項目由2022年12月31日的人民幣193.8百萬元增加人民幣9.1百萬元至2023年6月30日的人民幣202.9百萬元，主要由於我們業務所產生的現金。由於業務營運帶來穩定現金流入及本集團可取得的銀行融資，我們擁有充足財務資源應付營運資金需要及為2023年和2024年的建設和升級預算計劃撥資。

於2023年6月30日，我們的計息借款為人民幣496.3百萬元，其中人民幣343.2百萬元為長期借款。我們的未動用無限制銀行融資額度為人民幣44.5百萬元，概無由我們的關連方作出擔保或抵押。

於2023年6月30日的資本負債比率（按債務總額（即銀行及其他貸款）除以權益總額再乘以100%計算）約為64.1%（2022年12月31日：約58.0%）。資本負債比率上升主要是由於銀行及其他貸款期末結餘增加所致。雖然資本負債比率有所上升，但是我們的流動資產淨額、現金及現金等值項目均出現增長。

資產抵押

於2023年6月30日，我們已就取得銀行貸款抵押賬面值約為人民幣7.5百萬元（2022年12月31日：人民幣7.6百萬元）的若干物業、廠房及設備。此外，我們亦為取得其他貸款抵押賬面值約為人民幣173.0百萬元（2022年12月31日：人民幣177.6百萬元）的物業、廠房及設備。

於2023年6月30日，我們已就取得銀行貸款抵押賬面值約為人民幣113.4百萬元(2022年12月31日：人民幣114.9百萬元)的部分使用權資產，並就取得其他貸款抵押賬面值約為人民幣6.7百萬元(2022年12月31日：人民幣6.8百萬元)的使用權資產。

或然負債

於2023年6月30日，本集團並無任何或然負債(2022年12月31日：無)。

外匯風險

本集團的業務主要於中國經營，大部分交易以人民幣計值及結算。除少數上市合規交易、以港元結算股息及活期存款外，本集團預期不會因匯率波動而受到重大不利影響。本集團目前並無採用任何外匯對沖政策。儘管如此，本集團將繼續監察外匯風險，並將於有需要時採取適當行動。

資本開支及承擔

資本開支

於報告期內，我們已投入人民幣18.4百萬元資本開支，主要與我們升級及翻新滄港線的相關基建有關。我們透過首次公開發售所得款項、經營所得現金及銀行融資撥付資本開支。

資本承擔

於2023年6月30日，我們有關物業、廠房及設備的未付資本承擔約為人民幣8.3百萬元(2022年12月31日：人民幣3.8百萬元)。除本公告所披露者外，我們並無任何其他重大資本承擔。

重大投資、重大附屬公司、聯營公司及合營企業收購及出售事項，以及有關重大資本資產投資的未來計劃

除本公告及招股章程所披露者外，本集團於報告期內概無持有任何重大投資，亦無於報告期內進行有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購或出售事項。於2023年6月30日，除本公告及招股章程所披露者外，本集團並無有關重大投資或購入資本資產的其他計劃。

購買、出售或贖回本公司上市證券

於報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

2022年年報的補充資料

上市所得款項淨額用途

經扣除我們已付及應付的包銷費用和佣金及其他相關上市開支後，來自本公司全球發售的所得款項淨額約為206.4百萬港元（相當於約人民幣173.7百萬元），擬按招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所載用途動用。自上市日期起至2023年6月30日止的所得款項淨額使用情況分析如下：

| | 所得款項淨額的 | | 於2023年6月30日 | | 於2022年12月31日 | | 悉數動用金額的預期時間表 ⁽¹⁾ |
|-------------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-----------------------------|
| | 經修訂百分比 | 經修訂分配金額 | 已動用金額 | 尚未動用金額 | 已動用金額 | 尚未動用金額 | |
| | | | 人民幣百萬元 | 人民幣百萬元 | 人民幣百萬元 | 人民幣百萬元 | |
| 建設連接魯北工業園的支線 | - | - | - | - | - | - | - |
| 建設連接綜合產業園區的支線 | 40.5% | 70.4 | - | 70.4 | - | 70.4 | 2025年 |
| 升級及翻新滄港線的基礎設施 | 36.5% | 63.4 | 61.2 | 2.2 | 23.2 | 40.2 | 2023年 |
| 購買一輛新機車 | 5.0% | 8.6 | - | 8.6 | - | 8.6 | 2026年 ⁽²⁾ |
| 升級通訊、信號自動化及遠程監控系統 | 2.5% | 4.4 | 4.4 | - | 4.4 | - | - |
| 償還銀行貸款 | 3.2% | 5.5 | 5.5 | - | 5.5 | - | - |
| 支付購買土地使用權的相關應付款項 | 12.3% | 21.4 | 21.4 | - | 21.4 | - | - |
| 總計 | 100% | 173.7 | 92.5 | 81.2 | 54.5 | 119.2 | |

附註：

1. 尚未動用所得款項淨額的預期動用時間表乃基於本集團對未來市場狀況的最佳估計，並受限於國際宏觀環境、未來市況及業務發展所帶來的不確定因素及需要。尤其是，於本公告日期，本公司就建設連接綜合產業園區的支線向政府取得必要報批手續的時間表仍不明確，並非本公司所能控制。鑑於對經濟及營商環境造成嚴重影響，我們將不斷更新及重新審視我們的計劃。倘所得款項淨額的擬議用途及／或預期時間表有任何進一步變動，本公司將於適當時候全面遵守上市規則的規定另行刊發公告。
2. 我們不斷創新，積極提高公司對社會的責任。鑒於舊款式的柴油機車對環境帶來的影響，在2022年我們的管理層重新評估了我們購買機車的計劃，從原先的柴油機車到現在開發的新能源機車，以確保我們在提升營運效率的同時也能對社會作出更大的貢獻。目前，我們正處於市場調研階段，我們計劃在2024年年底預訂新的機車，但由於機車的製造週期較長（約一年），因此，我們的上市所得款項淨額中用於購買機車設備的款項將會在2026年全部使用。

2022年股份獎勵計劃

本公司於2022年9月28日（「採納日期」）採納2022年股份獎勵計劃（「**2022年股份獎勵計劃**」）。2022年股份獎勵計劃旨在透過向本集團若干董事及僱員、本公司控股公司、同系附屬公司或聯營公司的若干董事及僱員、若干服務供應商或其他合資格參與者提供獲得本公司股權的機會，以認可彼等的貢獻，並挽留及激勵彼等為本集團的未來發展及擴張而努力。2022年股份獎勵計劃的條款符合於採納日期生效之上市規則第17章條文的規定。有關2022年股份獎勵計劃的進一步詳情，請參閱本公司日期為2022年9月28日的公告。

於2023年6月30日及2022年12月31日，根據2022年股份獎勵計劃可供授出的股份總數為100,000,000股，佔本公司於採納日期全部已發行股本的10%。因根據2022年股份獎勵計劃及本集團任何其他計劃將授出的所有獎勵及購股權獲行使而可能發行的最高股份數目，合計不得超過於上市日期已發行股份的10%（該10%上限即指100,000,000股股份）。

根據2022年股份獎勵計劃，概不得向(i)任何一名人士授出獎勵，致使於任何12個月期間因已授予及將授予該人士的購股權獲行使而已發行及將發行的股份總數超過本公司不時已發行股本的1%；及(ii)在本公司的總權益達到已發行股份的1%或以上的本公司任何獨立非執行董事授出獎勵。

有關歸屬期，董事會可在發出授予獎勵時及不時酌情釐定最早歸屬日期及其他其後日期（如有）。

自採納日期起，概無根據2022年股份獎勵計劃獲授出、行使、註銷、失效或受限於任何歸屬條件的獎勵或股份。

報告期後事項

於報告期後及截至本公告日期，本集團並無發生任何重大期後事項。

僱員及薪酬政策

於2023年6月30日，本集團聘有750名僱員（2022年12月31日：759名僱員）（包括兩名執行董事，但不包括三名獨立非執行董事）。

由於董事認為穩定及有質素的員工是達致成功的關鍵，因此本集團為僱員提供具吸引力的薪酬待遇。為挽留員工及激勵員工發揮更佳表現，本集團每年根據個別員工的表現檢討其薪酬待遇（包括基本薪金以及如花紅等其他僱員福利）。我們亦致力締造關懷貼心的環境，以挽留員工及提升員工表現。我們為員工提供充足培訓，亦鼓勵員工參與其他課程，以維持員工的專業及資格。

企業管治文化及策略

自本公司股份於2020年10月23日在聯交所上市以來，本公司一直致力維持高水平的企業管治。董事會相信，良好的企業管治乃確保所有股東及其他持份者的利益皆得到妥善管理的基礎。完善企業管治是一項持久且系統性的工程，需要投入大量精力及毅力。鑒於營商及監管環境不斷演變，並為符合持份者的期望，本公司將一如既往持續完善風險評估和監察流程及內部控制政策，並提升透明度及向股東作出披露的質素，從而推動本公司可持續及茁壯發展。

本集團為以河北省為基地並正在拓展規模的著名地方鐵路營運商。我們憑著滄港線持續為客戶提供全面的服務及一站式貨運解決方案。作為一間上市公司，我們致力於提供高素質及可靠之服務，及通過可持續增長及持續發展來創造價值。

本集團已載列以下價值觀以就員工之操守及行為以及業務活動提供指導，並確保將該等價值觀融入本公司之願景、使命及業務策略：

- (a) 企業宗旨－服務地方經濟，打造百年鐵路
- (b) 企業願景－為客戶創造價值，為員工創造福祉，為企業創造效益，為社會創造財富
- (c) 經營理念－依法經營，恪守誠信，安全第一，服務至上
- (d) 企業精神－求真務實爭一流一心一意謀發展
- (e) 企業核心價值觀－安全為根，以人為本，誠信至上，厚德精業

本集團將持續檢討其業務策略及在必要時加以調整，並緊貼不斷轉變之市況，確保迅速及主動採取措施以應對變化及滿足市場需求，從而推動本集團之可持續發展。

企業管治常規

本公告載列本公司所採納的最佳企業管治常規，並重點說明本公司如何應用上市規則企業管治守則所載守則條文的原則。

於報告期內，本公司已遵守上市規則附錄十四所載企業管治守則項下的所有適用守則條文。

進行證券交易的標準守則

本公司已採納標準守則作為其有關董事進行證券交易的行為守則。經向全體董事作出具體查詢後，全體董事已確認彼等於報告期內已遵守標準守則所載的必守標準。

審核委員會

審核委員會由兩名獨立非執行董事（呂清華女士（審核委員會主席）及劉長春先生）及一名非執行董事（徐志華先生）組成。

審核委員會已審閱報告期內的本集團未經審核簡明綜合中期財務報表。審核委員會亦已審閱本集團所採納的會計原則和慣例，並認為有關未經審核簡明綜合中期財務報表符合適用會計準則及上市規則，並已作出充分披露。

中期股息

董事會不建議就截至2023年6月30日止六個月派付任何股息（截至2022年6月30日止六個月：無）。

刊發業績公告及中期報告

本中期業績公告刊載於本公司網站www.czcgtl.com及聯交所網站www.hkexnews.hk。截至2023年6月30日止六個月的中期報告將於適當時候寄發予股東並刊載於上述網站。

致謝

董事會謹藉此機會對管理層團隊及員工的不懈努力及貢獻，以及股東、投資者及業務夥伴的支持致以衷心謝意。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

| | | |
|------------|-----|---|
| 「審核委員會」 | 指 | 本公司審核委員會 |
| 「董事會」 | 指 | 本公司董事會 |
| 「滄港線」 | 指 | 位於河北省滄州市的地方貨運鐵路，其將滄州與渤海新區（包括黃驊港）連接，由滄州站起至港口站止 |
| 「企業管治守則」 | 指 | 上市規則附錄十四所載的企業管治守則 |
| 「中國」 | 指 | 中華人民共和國，僅就本公告而言，不包括香港、中華人民共和國澳門特別行政區及台灣 |
| 「本公司」 | 指 | 滄港鐵路有限公司（股份代號：2169），一間於2018年10月19日在開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司 |
| 「董事」 | 指 | 本公司董事 |
| 「本集團」或「我們」 | 指 | 本公司及其不時的附屬公司，或視乎文義所指，於本公司成為現時附屬公司的控股公司前期間，指於有關時間經營現時集團業務的實體 |
| 「港元」及「港仙」 | 分別指 | 港元及港仙，香港的法定貨幣 |
| 「香港」 | 指 | 中國香港特別行政區 |
| 「上市」 | 指 | 股份於聯交所主板上市 |
| 「上市規則」 | 指 | 聯交所主板證券上市規則 |

| | | |
|--------|---|---------------------------------------|
| 「主板」 | 指 | 聯交所營運的證券交易所(不包括期權市場)，獨立於聯交所GEM且與之並行運作 |
| 「標準守則」 | 指 | 上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則 |
| 「招股章程」 | 指 | 本公司日期為2020年10月12日的招股章程 |
| 「報告期」 | 指 | 截至2023年6月30日止六個月 |
| 「人民幣」 | 指 | 人民幣，中國的法定貨幣 |
| 「股份」 | 指 | 本公司股本中每股面值0.01港元的普通股 |
| 「股東」 | 指 | 本公司股東 |
| 「聯交所」 | 指 | 香港聯合交易所有限公司 |
| 「附屬公司」 | 指 | 具有香港法例第622章《公司條例》第15條賦予該詞的涵義 |
| 「%」 | 指 | 百分比 |

承董事會命
滄港鐵路有限公司
 行政總裁
衣維明

香港，2023年8月29日

於本公告日期，董事會包括執行董事劉永亮先生及衣維明先生；非執行董事徐志華先生及秦少博先生；及獨立非執行董事劉長春先生、趙長松先生及呂清華女士。