

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



四川成渝高速公路股份有限公司
Sichuan Expressway Company Limited*
(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份編號：00107)

二零二三年度中期業績公告

本公司董事會謹此宣佈本集團截至2023年6月30日止六個月未經審核之綜合業績連同2022年同期比較數據如下(如無特別註明，本公司所載述之數據概以人民幣計價)。

中期簡明損益及其他全面虧損表

截至2023年6月30日止6個月期間

	附註	截至6月30日止六個月	
		2023年 人民幣千元 (未經審核)	2022年 人民幣千元 (經重列及 未經審核)
收入	4	5,657,375	4,433,927
主營業務成本		<u>(4,090,707)</u>	<u>(3,300,644)</u>
毛利		1,566,668	1,133,283
其他收入和收益	4	145,162	175,700
管理費用		(258,389)	(168,953)
其他經營開支		(19,718)	(12,961)
融資成本	5	(465,255)	(540,635)
佔有溢利及損失：			
合營公司		4,558	4,263
聯營公司		<u>25,825</u>	<u>12,370</u>
除稅前溢利	6	998,851	603,067
所得稅費用	7	<u>(171,340)</u>	<u>(137,268)</u>
本期溢利		<u><u>827,511</u></u>	<u><u>465,799</u></u>
溢利歸屬於：			
本公司所有者		780,353	423,813
非控制性權益		<u>47,158</u>	<u>41,986</u>
		<u><u>827,511</u></u>	<u><u>465,799</u></u>

截至6月30日止六個月

	2023年 人民幣千元 (未經審核)	2022年 人民幣千元 (經重列及 未經審核)
其他全面虧損		
以後期間將不能被重分類至損益表 的其他全面虧損：		
指定為以公允價值計量且其變動計 入其他綜合收益的金融資產：		
公允價值調整	(7,313)	(2,888)
所得稅影響	1,404	935
本期其他全面收益虧損(稅後)	(5,909)	(1,953)
本期全面收益總額	821,602	463,846
全面收益歸屬於：		
本公司所有者	775,233	422,067
非控制性權益	46,369	41,779
	821,602	463,846
本公司普通股股權持有者應佔 每股盈利		
基本及稀釋	8 人民幣0.255元	人民幣0.139元

中期簡明財務狀況表

2023年6月30日

		2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
非流動資產			
物業、廠房及設備	9	908,409	840,044
服務特許經營安排	9	48,003,738	46,332,783
使用權資產	9	302,547	317,762
商譽		-	7,583
於合營公司之投資	10	78,645	128,796
於聯營公司之投資	11	489,151	472,804
指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	12	85,920	93,233
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		35,982	28,777
預付款		622,346	426,785
遞延所得稅資產		101,675	109,574
應收最終控股公司款		-	2,200,000
受限制存款		118	112
非流動資產合計		50,628,531	50,958,253

		2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
流動資產			
存貨		34,572	30,076
應收貿易款項及其他應收款項	13	2,218,131	2,536,192
應收最終控股公司款		-	86,278
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產		349	365
現金及現金等價物		<u>3,352,161</u>	<u>2,587,976</u>
流動資產合計		<u>5,605,213</u>	<u>5,240,887</u>
流動負債			
應付稅項		87,179	144,957
應付貿易款項及其他應付款	14	2,405,200	2,097,633
合同負債		37,889	9,136
應付股利		89,532	-
應付最終控股公司款		78	103,877
銀行及其他計息借款	15	<u>3,660,454</u>	<u>2,365,977</u>
流動負債合計		<u>6,280,332</u>	<u>4,721,580</u>
流動(負債)/資產淨值		<u>(675,119)</u>	<u>519,307</u>
總資產減流動負債		<u>49,953,412</u>	<u>51,477,560</u>

		2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
非流動負債			
銀行及其他計息借款	15	33,490,614	29,587,662
遞延稅項負債		3,113	1,319
遞延收益	14	<u>270,526</u>	<u>277,792</u>
非流動負債合計		<u>33,764,253</u>	<u>29,866,773</u>
資產淨值			
		<u>16,189,159</u>	<u>21,610,787</u>
權益			
本公司所有者應佔權益			
股本		3,058,060	3,058,060
儲備		<u>12,203,992</u>	<u>17,637,565</u>
		15,262,052	20,695,625
非控制性權益		<u>927,107</u>	<u>915,162</u>
權益合計		<u>16,189,159</u>	<u>21,610,787</u>

1. 公司簡介

四川成渝高速公路股份有限公司(「**本公司**」)是一家註冊成立於中華人民共和國(「**中國**」)的股份有限公司，註冊地址為中國四川省成都市武侯祠大街252號。

截至2023年6月30日的6個月內(「**本期間**」)，本公司及其附屬公司(「**本集團**」)的主要業務為：

- 投資；
- 建造，管理及經營高速公路和一座高等級收費橋；
- 建造及經營高速公路沿線加油站；以及
- 提供電動汽車充電服務。

公司董事認為，蜀道投資集團有限責任公司(「**蜀道投資**」)為本公司的母公司及最終控股公司，該公司註冊成立於中國。

2.1 編製及呈列基礎

本期間之中期簡明財務信息乃根據香港會計準則第34號《中期財務報告》編製。本中期簡明財務信息並未包括年度財務報表所要求的全部信息及披露，且須結合本集團截至2022年12月31日止之年度財務報表閱讀。

持續經營基礎

本集團於2023年6月30日的流動負債淨額為人民幣675,119,000元(2022年12月31日(經重列)：流動資產淨額人民幣519,307,000元)。鑒於流動負債淨額的情況，董事會在評估本集團是否有足夠財務資源持續經營時，已審慎考慮本集團未來的流動資金及業績以及其可用的資金來源。

考慮到未使用的銀行貸款額度和已註冊中期票據，董事們確信，本集團有能力在可預見的未來完全履行其到期的財務責任。因此，董事已按持續經營的原則編製中期簡明財務信息。

2.1 編製及呈列基礎(續)

共同控制下的業務合併

中期簡明財務信息所載有關共同控制下的業務合併的會計政策與編製本集團截至2022年12月31日止年度的年度綜合財務報表時所應用者貫徹一致。

於2023年4月30日，本集團自四川蜀道高速公路集團有限公司(「**蜀道高速**」)及四川公路橋樑建設集團有限公司(「**路橋集團**」)收購四川蓉城第二繞城高速公路開發有限責任公司(「**蓉城二繞公司**」)81%及19%股權。由於本集團及蓉城二繞於收購前後均受蜀道投資的共同控制，該企業合併已在本集團的中期簡明財務信息中按照香港會計師公會(「**香港會計師公會**」)頒佈的會計指引第5號「共同控制合併之合併會計處理」(「**會計指引第5號**」)的合併會計法處理，如同收購發生在2010年4月20日蓉城二繞公司成立時一樣。

截至2022年6月30日止六個月及截至2022年12月31日止年度的比較財務資料已經重列以反映共同控制下的業務合併，如同收購發生在2010年4月20日蓉城二繞公司成立時一樣。

2.2 會計政策及披露的改變

除了針對本期的財務信息首次採納的以下新訂及修訂之香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)外，編製此中期簡明財務信息所採納的會計政策與編製本集團截止2022年12月31日止年度的年度綜合財務報表所採用的會計政策一致。

香港財務報告準則第17號	保險合約
香港財務報告準則第17號的修訂本	保險合約之修訂
香港財務報告準則第17號的修訂本	首次應用香港財務報告準則第17號及香港財務報告準則第9號—比較信息
香港會計準則第1號及香港財務報告準則實務報告第2號的修訂本	會計政策的披露
香港會計準則第8號的修訂本	會計估計的定義
香港會計準則第12號的修訂本	單一交易所產生與資產及負債相關之遞延稅項
香港會計準則第12號的修訂本	國際稅制改革—第二支柱規則模板

新訂及經修訂的香港財務報告準則的性質和影響說明如下：

- (a) 香港會計準則第1號的修訂本要求實體披露其重要會計政策信息，而不是其重要會計政策。如果當會計政策信息與實體財務報表中包含的其他信息一起考慮時，則可合理預期該信息會影響一般財務報表的主要使用者根據這些財務報表作出的決定。香港財務報告準則實務守則第2號之修訂就如何將重要性概念應用於會計政策披露提供了非強制性指導。集團自2023年1月1日起開始應用這些修訂。這些修訂對集團的中期簡明財務信息沒有任何影響，預計也不會對本集團年度合併財務報表中的會計政策披露產生重大影響。

2.2 會計政策及披露的改變(續)

新訂及經修訂的香港財務報告準則的性質和影響說明如下：(續)

- (b) 香港會計準則第8號的修訂本闡明會計估計變更與會計政策變更之間的區別。會計估計被定義為財務報表中存在計量不確定性的貨幣金額。修訂還闡明瞭實體如何利用計量技術和投入使得會計估計更加準確。集團對2023年1月1日或之後發生的會計政策變更和會計估計變更採用了這些修訂。由於集團確定會計估計的政策與修訂一致，因此修訂對集團的財務狀況或業績沒有任何影響。
- (c) 香港會計準則第12號的修訂本單一交易所產生與資產及負債相關之遞延稅項，縮窄了香港會計準則第12號中初始確認例外情況的範圍，使其不再適用於產生相同應稅及可抵扣暫時性差異的交易，例如租賃及退役責任。因此，實體必須為這些交易產生的暫時性差異確認遞延稅項資產(前提是有足夠的應納稅利潤)和遞延稅項負債。集團已於2022年1月1日應用了與租賃相關的暫時性差異的修訂，任何累積影響均被確認為對留存利潤或其他權益部分餘額的調整。任何累積影響將被確認為對當日留存利潤餘額或其他權益的調整。此外，集團已對2022年1月1日或之後發生的租賃以外的交易(如有)進行了前瞻性應用。

在首次應用這些修訂之前，集團採用了初始確認例外規定，沒有確認與租賃相關交易的暫時性差異的遞延稅項資產和遞延稅項負債。在首次應用這些修訂時，本集團確認了(i)與租賃負債相關的所有可抵扣暫時性差異的遞延稅項資產(前提是有足夠的應納稅所得)，以及(ii)截至2022年1月1日與使用權資產相關的所有應納稅暫時性差異的遞延稅項負債。對財務信息的量化影響概述如下。

2.2 會計政策及披露的改變(續)

新訂及經修訂的香港財務報告準則的性質和影響說明如下：(續)

(c) (續)

對中期簡明資產負債表的影響：

		增加／(減少)	
	2023年 6月30日	2022年 12月31日	2022年 1月1日
附註	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
資產			
遞延所得稅資產 (i)	<u>1,443</u>	<u>2,470</u>	<u>1,233</u>
非流動資產合計	<u>1,443</u>	<u>2,470</u>	<u>1,233</u>
總資產	<u><u>1,443</u></u>	<u><u>2,470</u></u>	<u><u>1,233</u></u>
負債			
遞延稅項負債 (i)	<u>1,299</u>	<u>44</u>	<u>(409)</u>
非流動負債合計	<u>1,299</u>	<u>44</u>	<u>(409)</u>
總負債	<u><u>1,299</u></u>	<u><u>44</u></u>	<u><u>(409)</u></u>
淨資產	<u><u>144</u></u>	<u><u>2,426</u></u>	<u><u>1,642</u></u>

2.2 會計政策及披露的改變(續)

新訂及經修訂的香港財務報告準則的性質和影響說明如下：(續)

(c) (續)

對中期簡明資產負債表的影響：(續)

	增加／(減少)		
	2023年 6月30日	2022年 12月31日	2022年 1月1日
附註	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
權益			
留存溢利(包含在 儲備中)	<u>451</u>	<u>2,216</u>	<u>1,642</u>
本公司所有者應 佔權益	<u>451</u>	<u>2,216</u>	<u>1,642</u>
非控制性權益	<u>(307)</u>	<u>210</u>	<u>—</u>
權益合計	<u>144</u>	<u>2,426</u>	<u>1,642</u>

註釋(i)：為便於列報，同一子公司租賃合同產生的遞延稅款資產和遞延稅款負債已在財務狀況表中抵銷。

2.2 會計政策及披露的改變(續)

新訂及經修訂的香港財務報告準則的性質和影響說明如下：(續)

(c) (續)

對中期簡明損益表的影響：

	增加／(減少)	
	截至6月30日止六個月	
	2023年	2022年
	人民幣千元	人民幣千元
所得稅費用	2,282	890
本期溢利	<u>(2,282)</u>	<u>(890)</u>
溢利歸屬於：		
本公司所有者	(1,765)	(919)
非控制性權益	<u>(517)</u>	<u>29</u>
	<u>(2,282)</u>	<u>(890)</u>
本期全面收益總額	<u>(2,282)</u>	<u>(890)</u>
全面收益歸屬於：		
本公司所有者	(1,765)	(919)
非控制性權益	<u>(517)</u>	<u>29</u>
	<u>(2,282)</u>	<u>(890)</u>

採用香港會計準則第12號的修訂本對截至2023年6月30日及2022年6月30日止六個月的母公司普通股股東應佔基本每股收益及稀釋每股收益、其他綜合收益及中期簡明現金流量表並無重要影響。

3. 經營分部資料

於2022年，公司批准通過了《「十四五」發展規劃綱要》。管理層修訂了其他經營分部及集團內部報告。其中原「收費路橋分部」和「其他分部」分別更名為「高速公路分部」及「新能源科技分部」。原「城市運營分部」和「能源投資分部」中的交通服務相關業務合併為新部門「交通服務分部」。原「城市運營分部」中的建築服務相關業務和物流相關業務分別拆分為新部門「工程建設分部」和「交通物流分部」。其餘業務合併為「其他分部」。由於報告分部和分部列示發生變化，截止2022年6月30日的上年度經營分部信息已重新列報，以符合經修訂後的列報方式。

於本期間內，本集團自蜀道高速及路橋集團收購蓉城二繞公司81%及19%股權。蓉城二繞公司主要從事位於成都的二繞西高速公路的管理及運營。由於共同控制下的企業合併以及採納香港會計準則12號的修訂本，截至2022年6月30日止六個月及截至2022年12月31日止年度的經營分部信息也已重新列報。

3. 經營分部資料(續)

截至2023年6月30日止六個月期間

	高速公路 人民幣千元 (未經審核)	新能源科技 人民幣千元 (未經審核)	交通服務 人民幣千元 (未經審核)	交通物流 人民幣千元 (未經審核)	工程建設 人民幣千元 (未經審核)	其他 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (未經審核)
分部收入(附註4)	2,361,466	14,702	936,568	312,177	2,032,462	-	5,657,375
分部利潤	1,033,579	3,073	89,456	42,029	(1,959)	29,504	1,195,682
調整：							
不可分配收入和 收益							52,363
不可分配費用開支							(249,194)
除稅前溢利							<u>998,851</u>

截至2022年6月30日止六個月期間

	高速公路 人民幣千元 (經重列及 未經審核)	新能源科技 人民幣千元 (未經審核)	交通服務 人民幣千元 (經重列及 未經審核)	交通物流 人民幣千元 (未經審核)	工程建設 人民幣千元 (未經審核)	其他 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (經重列及 未經審核)
分部收入(附註4)	1,935,991	-	1,016,611	8,092	1,381,960	91,273	4,433,927
分部利潤	549,680	(584)	100,173	781	9,305	48,858	708,213
調整：							
不可分配收入和 收益							49,214
不可分配費用開支							(154,360)
除稅前溢利							<u>603,067</u>

3. 經營分部資料(續)

2023年6月30日

	高速公路 人民幣千元 (未經審核)	新能源科技 人民幣千元 (未經審核)	交通服務 人民幣千元 (未經審核)	交通物流 人民幣千元 (未經審核)	工程建設 人民幣千元 (未經審核)	其他 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (未經審核)
分部資產	49,709,849	143,342	326,295	180,442	1,942,094	355,517	52,657,539
調整：							
指定為以公允價值 計量且其變動計 入其他綜合收益 的金融資產							85,920
以公允價值計量且 其變動計入當期 損益的金融資產							36,331
遞延所得稅資產							101,675
受限制存款							118
現金及現金等價物							<u>3,352,161</u>
總資產							<u><u>56,233,744</u></u>
分部負債	38,370,131	43,984	102,202	24,685	1,388,333	25,718	39,955,053
調整：							
應付股利							<u>89,532</u>
總負債							<u><u>40,044,585</u></u>

3. 經營分部資料(續)

2022年12月31日

	高速公路 人民幣千元 (經重列)	新能源科技 人民幣千元	交通服務 人民幣千元	交通物流 人民幣千元	工程建設 人民幣千元 (經重列)	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元 (經重列)
分部資產	50,404,901	93,862	277,068	338,578	1,923,698	333,413	53,371,520
調整：							
指定為以公允價值 計量且其變動計 入其他綜合收益 的金融資產							93,233
以公允價值計量且 其變動計入當期 損益的金融資產							29,142
商譽							7,583
遞延所得稅資產							109,574
受限制存款							112
現金及現金等價物							<u>2,587,976</u>
總資產							<u><u>56,199,140</u></u>
分部負債	33,094,450	11,483	98,231	28,076	1,336,931	19,182	<u>34,588,353</u>
總負債							<u><u>34,588,353</u></u>

4. 收入、其他收入和收益

收入之分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2023年	2022年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經重列及 未經審核)
客戶合同收入	<u>5,640,437</u>	<u>4,332,916</u>
其他來源收入		
融資租賃	-	91,189
商業保理	-	84
經營租賃租金總收入		
其他租賃收入，含固定租金	<u>16,938</u>	<u>9,738</u>
	<u>16,938</u>	<u>101,011</u>
	<u><u>5,657,375</u></u>	<u><u>4,433,927</u></u>

4. 收入、其他收入和收益(續)

客戶合同收入的收入信息分類

截至2023年6月30日止六個月期間

分部

貨品及服務類型	高速公路 人民幣千元 (未經審核)	新能源科技 人民幣千元 (未經審核)	交通服務 人民幣千元 (未經審核)	交通物流 人民幣千元 (未經審核)	工程建設 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (未經審核)
通行費	2,361,466	-	-	-	-	2,361,466
建造服務	-	-	-	-	2,032,462	2,032,462
銷售產品	-	1,012	882,285	312,177	-	1,195,474
電動汽車充電服務	-	13,690	-	-	-	13,690
其他	-	-	37,345	-	-	37,345
客戶合同收入總計	<u>2,361,466</u>	<u>14,702</u>	<u>919,630</u>	<u>312,177</u>	<u>2,032,462</u>	<u>5,640,437</u>

收入來源地

集團在香港財務報告準則第15號下的收入全部來自中國境內大陸地區。

收入確認的時間

按貨品移交時點確認	2,361,466	14,702	919,630	312,177	-	3,607,975
按服務持續時段確認	-	-	-	-	2,032,462	2,032,462
客戶合同收入總計	<u>2,361,466</u>	<u>14,702</u>	<u>919,630</u>	<u>312,177</u>	<u>2,032,462</u>	<u>5,640,437</u>

4. 收入、其他收入和收益(續)

客戶合同收入的收入信息分類(續)

截至2022年6月30日止六個月期間

分部

	高速公路 人民幣千元 (經重列及 未經審核)	新能源科技 人民幣千元 (未經審核)	交通服務 人民幣千元 (未經審核)	交通物流 人民幣千元 (未經審核)	工程建設 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (經重列及 未經審核)
貨品及服務類型						
通行費	1,935,991	-	-	-	-	1,935,991
建造服務	-	-	-	-	1,381,960	1,381,960
銷售產品	-	-	975,724	8,092	-	983,816
其他	-	-	31,149	-	-	31,149
客戶合同收入總計	<u>1,935,991</u>	<u>-</u>	<u>1,006,873</u>	<u>8,092</u>	<u>1,381,960</u>	<u>4,332,916</u>

收入來源地

集團在香港財務報告準則第15號下的收入全部來自中國境內大陸地區。

收入確認的時間

按貨品移交時點確認	1,935,991	-	1,006,873	8,092	-	2,950,956
按服務持續時段確認	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,381,960</u>	<u>1,381,960</u>
客戶合同收入總計	<u>1,935,991</u>	<u>-</u>	<u>1,006,873</u>	<u>8,092</u>	<u>1,381,960</u>	<u>4,332,916</u>

4. 收入、其他收入和收益(續)

其他收入和收益之分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2023年	2022年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經重列及 未經審核)
其他收入和收益		
銀行存款利息收入	30,773	29,311
資金集中管理利息收入	115	729
長期應收補償款折現利息收入	426	1,885
建造合同利息收入	—	42,952
向最終控股公司借款利息收入	28,475	53,688
向關聯公司借款利息收入	1,868	341
經營租賃收入之其他租賃收入， 含固定租金	1,351	1,111
政府補助*	14,164	15,654
路產賠償收入	13,614	15,612
指定為以公允價值計量且其變動 計入其他綜合收益的金融資產之 股息收入	6,833	7,130
以公允價值計量且其變動計入當期損 益的金融資產的股息收入	13	13
以公允價值計量且其變動計入當期損 益的金融資產之公允價值變動	7,189	(19)
衍生金融工具之公允價值變動收益	—	1,221
處置以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產之收益	—	22
應收貿易款項減值損失轉回	33,923	—
處置使用權資產之收益	343	—
重新計量於業務合併日期的先前持有 一間合營公司股權的公平值收益	—	3,641
其他	6,075	2,409
其他收入和收益合計	145,162	175,700

* 概無有關該等補助的未達成條件或非預期事項。

5. 融資成本

融資成本之分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2023年	2022年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經重列及 未經審核)
銀行及其他計息借款之利息	641,325	680,335
超短期融資券之利息	2,354	—
中期票據之利息	25,938	26,438
擔保費	—	31,308
租賃負債之利息	3,134	3,709
	<u>672,751</u>	<u>741,790</u>
減：		
資本化利息之於：		
服務特許經營安排資本化利息 (附註9(d))	(207,496)	(151,573)
直接營業成本下的利息支出	<u>—</u>	<u>(49,582)</u>
	<u>465,255</u>	<u>540,635</u>
資本化的貸款利率	<u>3.57%–3.75%</u>	<u>3.15%–6.30%</u>

6. 除稅前溢利

本集團計算除稅前溢利已扣除下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2023年	2022年
附註	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經重列及 未經審核)
建造成本相關於：		
服務特許經營安排*	1,993,363	1,364,575
其他第三方工程*	35,184	16,419
銷售成本	1,086,873	877,609
充電服務成本	7,411	—
融資租賃成本	—	49,582
物業、廠房及設備折舊	9	60,683
服務特許經營安排攤銷	9	529,904
使用權資產折舊	9	29,863
員工成本	471,863	436,697
修理及維護費用	63,691	56,519
匯兌損失，淨額	—	4,681
未計量在租賃負債之租金	508	2,823
未繳稅款滯納金	4,074	3,503
商譽減值損失	7,583	—
處置物業、廠房及設備之損失	1,012	1,216

* 於本期內，建造成本中包含員工成本計人民幣26,399,000元(2022年同期：人民幣24,862,000元)及折舊攤銷費用計人民幣2,992,000元(2022年同期：人民幣1,297,000元)。

7. 所得稅

本期間之所得稅費用主要構成如下所列：

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元 (未經審核)	2022年 人民幣千元 (經重列及 未經審核)
當期所得稅—中國大陸		
本期間應計	159,115	146,822
以前年度低估	1,128	4,123
遞延稅項	11,097	(13,677)
本期間之稅項合計	<u>171,340</u>	<u>137,268</u>

本集團於本期間並無在香港賺得或來自香港之溢利，故無就香港所得稅作出撥備。

除以下列示之享受優惠稅率之公司，本公司其他附屬公司、聯營公司及合營公司採用25%的稅率繳納企業所得稅。

根據國家稅務總局、財政部和國家發展改革委員會《關於延續西部大開發企業所得稅政策的公告》（「[2020]23號通知」），西部大開發的稅收優惠政策有效期至2030年。根據[2020]23號通知，「2021年1月1日至2030年12月31日，對西部地區建立並從事目錄中規定的鼓勵產業的企業，若其目錄中規定的收入佔其總收入的60%以上的，企業所得稅可按15%的減免稅率徵收。

7. 所得稅(續)

在交通運輸業範圍中的企業，如本公司、四川成樂高速公路有限責任公司(「**成樂高速**」)、成都城北出口高速公路有限公司、四川蜀廈實業有限公司，蓉城二繞公司以及本公司的聯營公司成都機場高速公路有限責任公司(「**成都機場高速**」)有權享受15%的優惠稅率。

歸屬於合營及聯營企業的稅項人民幣9,071,000元(2022年同期：人民幣4,703,000元)，已計入中期簡明損益及其他全面虧損表的「應佔合營公司及聯營公司之溢利及虧損」中。

8. 本公司普通股股權持有者應佔每股盈利

每股基本盈利金額乃根據本期間本公司普通股股權持有者應佔溢利及本期間內已發行普通股加權平均數3,058,060,000股(2022年同期：3,058,060,000股)計算。

截至2023年6月30日及2022年6月30日止的六個月期間內，由於本集團在此期間未發行任何潛在稀釋性普通股，因此未對稀釋相關的基本每股收益金額進行調整。

9. 物業、廠房及設備，使用權資產以及服務特許經營安排

於本期間內，物業、廠房及設備，使用權資產及服務特許經營安排的變動列示如下：

	物業，廠房 及設備 人民幣千元	使用權資產 人民幣千元	服務特許 經營安排 人民幣千元
本期期初之賬面淨值(經重列)	840,044	317,762	46,332,783
新增	136,239	16,564	2,200,859
處置/終止	(7,191)	(1,916)	–
本期間計提折舊/攤銷(附註6)	(60,683)	(29,863)	(529,904)
	<u>908,409</u>	<u>302,547</u>	<u>48,003,738</u>
期末賬面淨值(未經審核)	908,409	302,547	48,003,738

附註：

- (a) 於2023年6月30日以及2022年12月31日，本集團用於銀行貸款抵押的高速公路收費經營權(附註15(a))賬面淨值列示如下：

	2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
成樂高速	11,272,784	10,549,429
成仁高速	6,002,469	6,102,008
天邛高速	4,207,342	3,012,674
遂廣高速和遂西高速	11,246,212	11,099,484
二繞西高速	13,287,801	13,398,517
	<u>46,016,608</u>	<u>44,162,112</u>

9. 物業、廠房及設備，使用權資產以及服務特許經營安排(續)

附註：(續)

- (b) 本期間內，本集團主要為成樂高速擴容建設項目及天邛高速公路建設—經營—移交(「BOT」)項目處於建設期，本期發生建造成本和借款支出共計人民幣2,200,859,000元(2022年同期：人民幣1,516,148,000元)，其中建造成本為人民幣1,993,363,000元，借款支出為人民幣207,496,000元。建造成本人民幣1,993,363,000元(2022年同期：人民幣1,364,575,000元)由第三方承建。
- (c) 本集團本期根據投入比例法，就主要提供的成樂高速擴容建設項目及天邛高速公路BOT項目建造服務確認建造收入計人民幣1,993,363,000元(2022年同期：人民幣1,364,575,000元)。建造收入已包括在服務特許經營安排新增中，應在本集團根據上述項目的服務特許權安排向用戶收取費用時進行攤銷。
- (d) 本期間特許經營安排增加中包含資本化銀行貸款利息人民幣207,496,000元(2022年同期：人民幣151,573,000元)(附註5)。
- (e) 除佔地面積約為1,846,804平方米的土地外，集團尚未取得蓉城二繞公司所佔用的若干土地的土地使用權證。董事認為，本集團在獲取該等權證方面不存在重大障礙，在獲得該等權證前，蓉城二繞公司的正常運營不會受到不利影響。

10. 於合營公司之投資

	2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣千元
享有淨資產	<u>78,645</u>	<u>128,796</u>

本集團之合營公司均設立並運營於中國，詳情如下：

名稱	本集團應佔之 所有權百分比	主要業務
四川成渝發展股權投資基金中心	49.84% (直接49.18%， 間接0.66%)	資產管理
四川中交信通網絡技術有限公司 (「中交信通」)	49% (直接)	技術服務

11. 於聯營公司之投資

	2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣千元
應佔之淨資產	498,314	481,967
減值準備	<u>(9,163)</u>	<u>(9,163)</u>
	<u>489,151</u>	<u>472,804</u>

本集團之聯營公司為在中國成立之有限責任公司，並在中國大陸運作，詳情如下：

名稱	本集團應佔之 所有權百分比	主要業務
成都機場高速	25%	經營成都機場 高速公路
四川仁壽農村商業銀行股份 有限公司	7.474%	銀行運營
四川眾信資產管理有限公司	40%	資產管理
蜀道融資租賃(深圳)有限公司 (原名「成渝融資租賃有限公司」)	25.05%	融資租賃

集團對成都機場高速投資之股份由本公司持有，其他聯營公司投資之股份由本公司的子公司持有。

集團對聯營公司之投資採用權益法計量。

12. 指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產

	2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣千元
指定為以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產：		
上市股權投資，按公允價值		
中國光大銀行	<u>77,660</u>	<u>82,783</u>
	<u>77,660</u>	<u>82,783</u>
非上市股權投資，按公允價值		
四川智能交通系統有限公司	<u>1,700</u>	<u>1,570</u>
成都城北高速交通加油站有限公司	<u>6,560</u>	<u>8,880</u>
	<u>8,260</u>	<u>10,450</u>
	<u><u>85,920</u></u>	<u><u>93,233</u></u>

集團判斷上述股權投資為戰略性投資，因此計入以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益，以後期間將不能被重分類至損益表。

13. 應收貿易款項及其他應收款項

		2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
應收貿易款項			
應收貿易款項		1,696,421	1,693,594
減值		<u>(3,678)</u>	<u>(37,601)</u>
應收貿易款項淨值	(a)	1,692,743	1,655,993
應收票據		<u>—</u>	<u>220,432</u>
		<u>1,692,743</u>	<u>1,876,425</u>
其他應收款項			
按金及其他應收款項	(b)	552,567	746,134
減值	(c)	<u>(134,406)</u>	<u>(134,406)</u>
預付款項		418,161	611,728
		<u>107,227</u>	<u>48,039</u>
其他應收款項，淨值		<u>525,388</u>	<u>659,767</u>
應收貿易款項及其他應收款項		<u><u>2,218,131</u></u>	<u><u>2,536,192</u></u>

13. 應收貿易款項及其他應收款項(續)

附註：

- (a) 本集團自銷售產品取得的應收貿易款項，除新客戶通常需要預先付款外，其他均以信用銷售。信用期一般為一個月，重大客戶可延長至三個月。

本集團自建造合同取得的應收貿易款項按照相關合同中指定的條款結算。本集團尚未授予其建造服務客戶標準及統一的信貸期。個別建造服務客戶的信貸期視情況而定，並列明於相關建造合同中(若適用)。

根據相關建造合同的條款，於2023年6月30日，應收貿易款項中人民幣1,084,417,000元(2022年12月31日：人民幣1,075,667,000元)將於相關建造工程完工後的2至13年內分期收回，並附帶4.75%至14.98%(2022年12月31日：4.75%至14.98%)的年息。除此之外的應收貿易款項均不計息。

於報告期末，按照計量支付文件日期及扣除減值準備計算的應收貿易款項賬齡分析如下：

	2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣千元
三個月內	106,764	168,417
三至六個月	11,272	12,494
六至十二個月	130,173	19,390
一年以上	1,444,534	1,455,692
	<u>1,692,743</u>	<u>1,655,993</u>

應收貿易款的減值準備變動如下：

	2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣千元
期初/年初餘額	37,601	51,246
轉回減值損失(附註4)	<u>(33,923)</u>	<u>(13,645)</u>
期末/年末餘額	<u>3,678</u>	<u>37,601</u>

13. 應收貿易款項及其他應收款項(續)

附註：(續)

(b) 於報告期末，本集團按金及其他應收款分析如下：

	2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
施工合同之預付款	40,866	37,186
墊付款項及工程收入孳生利息	5,505	5,505
將於一年內收到之長期應收補償款	-	3,351
應收通行費	102,381	85,260
可抵扣增值稅進項稅額	161,244	141,129
按金	5,483	4,520
應收關聯方借款本金	-	250,000
應收利息	6,148	4,003
應收股息	14,602	-
其他	216,338	215,180
	<u>552,567</u>	<u>746,134</u>
減值準備	<u>(134,406)</u>	<u>(134,406)</u>
	<u>418,161</u>	<u>611,728</u>

(c) 預付賬款、按金和其他應收款項中的金融資產減值損失備抵額的變動情況如下：

	2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣千元
期初／年初餘額	134,406	97,103
計提減值損失	-	37,303
	<u>134,406</u>	<u>134,406</u>

14. 應付貿易款項及其他應付款

		2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
應付貿易款項	(a)	36,062	62,640
其他應付款	(b)	2,276,347	1,932,964
應計負債		58,819	68,616
遞延收益		304,498	311,205
		<u>2,675,726</u>	<u>2,375,425</u>
非流動部分		<u>(270,526)</u>	<u>(277,792)</u>
流動負債的部分		<u><u>2,405,200</u></u>	<u><u>2,097,633</u></u>

附註：

(a) 於報告期末，本集團基於發票日期計算應付貿易款項的賬齡分析如下：

	2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣千元
三個月內	15,426	45,788
三至六個月	7,897	595
六至十二個月	2,824	3,967
一年以上	9,915	12,290
	<u><u>36,062</u></u>	<u><u>62,640</u></u>

該等應付貿易款項不計息，通常在1至12個月內結算。

14. 應付貿易款項及其他應付款(續)

附註：(續)

(b) 於報告期末，其他應付款中包括：

	2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
預收賬款	15,752	12,524
應付清分通行費	32,855	38,666
應付職工薪酬及福利	263,686	263,704
應交稅費	79,378	83,715
應付工程款	1,295,672	950,711
應付質保金	184,415	193,364
按金	97,073	96,149
未繳納其他稅款的滯納金	29,536	25,462
其他	277,980	268,609
	<u>2,276,347</u>	<u>1,932,964</u>

15. 銀行及其他計息借款

	附註	2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
銀行貸款：			
有抵押及保證	(a), (c)	9,099,000	9,104,000
有抵押	(a)	16,881,347	15,160,460
無抵押		6,616,700	2,710,950
中期票據	(b)	1,290,000	1,290,000
其他借款，有保證	(d)	3,140,461	3,554,177
租賃負債		123,560	134,052
		<u>37,151,068</u>	<u>31,953,639</u>
列為流動負債部分		<u>(3,660,454)</u>	<u>(2,365,977)</u>
非流動部分		<u>33,490,614</u>	<u>29,587,662</u>

於報告期末，本集團之銀行及其他計息借款全部為人民幣。

15. 銀行及其他計息借款(續)

附註：

(a) 銀行貸款抵押情況如下：

	附註	2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核) (銀行貸款之金額)	2022年 12月31日 人民幣千元 (經重列)
以服務特許經營安排為抵押：	9(a)		
成樂高速		5,909,230	4,825,230
成仁高速		1,472,999	1,555,004
天邛高速		2,889,118	1,970,226
遂廣高速和遂西高速		6,610,000	6,810,000
二繞西高速		9,099,000	9,104,000
		25,980,347	24,264,460

(b) 於2023年6月30日，本公司剩餘兩筆(2022年12月31日：兩筆)國內銀行間市場中期票據，共計人民幣1,290,000,000元(2022年12月31日：人民幣1,290,000,000元)。中期票據的票面年息為3.49%-6.30%(2022年：3.49%-6.30%)。所有中期票據按每張面值人民幣100元，期限十年及五年發行，到期日分別為2024年7月至2026年5月。

(c) 於2023年6月30日，人民幣9,099,000,000元(2022年12月31日(經重列)：人民幣9,104,000,000元)的銀行借款由蜀道投資擔保。

(d) 於2023年6月30日，人民幣3,140,461,000元(2022年12月31日(經重列)：人民幣3,554,177,000元)的其他借款由蜀道投資擔保。

16. 共同控制下的業務合併

於2023年4月30日，本集團完成自蜀道高速及路橋集團處收購蓉城二繞公司的81%及19%股權，合計代價人民幣5,903,000,000元已於本期支付。蓉城二繞公司從事成都第二繞城高速公路西段的建設及運營。本次收購對公司可持續發展具有良好的促進作用，符合公司發展戰略，可有效提升本集團對四川省收費高速公路的整體管控，創造高速公路路網協同效應，從而增強本集團的核心競爭力。

由於收購前後本集團及蓉城二繞公司均受蜀道投資的共同控制，業務合併已根據香港會計師公會頒佈的會計指引第5號的合併會計原則於本集團的中期簡明財務信息內入賬列作共同控制下的業務合併，如同收購發生在2010年4月20日蓉城二繞公司由蜀道投資設立時。於2023年4月30日實施共同控制下的業務合併後，蓉城二繞公司亦成為本集團的附屬公司。

根據合併會計原則，蓉城二繞公司的資產及負債使用緊接合併前蜀道投資綜合財務報表所載的現有賬面值合併入本集團的財務報表。

16. 共同控制下的業務合併(續)

蓉城二繞公司於交易日期(2023年4月30日)資產及負債的賬面值如下：

	於2023年 4月30日的 賬面值 人民幣千元	於2022年 12月31日的 賬面值 人民幣千元
物業、廠房及設備	79,110	83,912
服務特許經營安排	13,336,295	13,410,348
遞延所得稅資產	68,514	72,133
應收最終控股公司款項	–	2,286,278
應收貿易款項及其他應收款項	24,190	268,541
現金及現金等價物	2,486,662	35,955
應付貿易款項及其他應付款項	(455,918)	(413,685)
銀行及其他計息借款	(12,541,001)	(12,658,177)
應付最終控股公司款項	(153)	(103,877)
遞延收益	(84,380)	(86,411)
	<u>2,913,319</u>	<u>2,895,017</u>
按賬面值計量的淨資產總值		
	<u>2,989,681</u>	
於權益確認的差額		
	<u>5,903,000</u>	
總購買價		

本集團因該交易產生交易成本人民幣2,300,000元。該交易成本已經支銷並計入中期簡明損益表的管理費用中。

17. 股息

於2023年8月29日舉行的董事會會議上，公司董事決議不派發2023年中期股利予本公司股東(2022年同期：無)。

期間宣告並發放之2022年12月31日末期股息為每股人民幣0.10元(2021年度：人民幣0.11元)，截至2023年7月14日已全部支付。

業績

本集團的主要業務為投資、建設、經營和管理高速公路及拓展沿線路衍經濟的傳統核心主業，同時培育發展以「充電、電池銀行+換電、氫能源」為主的綠色能源產業。2023年上半年，國民經濟持續恢復，經濟發展回升向好，運行總體呈平穩有進態勢，集團緊緊圍繞年度目標任務，狠抓責任落實，深化改革、提升能力、創新發展，各項工作加速推進、成效明顯，總體保持穩步增長、持續向好的經營態勢。

報告期內，本集團實現收入淨額約人民幣5,657,375千元，同比增長約27.59%，其中：高速公路分部實現收入淨額約人民幣2,361,466千元，同比增長約21.98%；新能源科技分部實現收入淨額約人民幣14,702千元，同比增長約人民幣14,702千元；交通服務分部實現收入淨額約人民幣936,568千元，同比降低約7.87%；交通物流分部實現收入淨額約人民幣312,177千元，同比增長約3,757.85%；工程建設分部實現收入淨額約人民幣2,032,462千元，同比增長約47.07%。歸屬於本公司所有者應佔溢利約為人民幣780,353千元，同比增長約84.13%；基本每股收益計約人民幣0.255元(2022年同期(經重列)：約人民幣0.139元)。截至2023年6月30日止，本集團總資產約人民幣56,233,744千元，資產淨值約人民幣16,189,159千元。

業務回顧與分析

1. 本集團收費路橋業務經營情況

報告期內，集團轄下各高速公路運營情況如下：

項目	權益比例 (%)	全程日均車流量 (架次)			通行費收入(扣除流轉稅前) (人民幣千元)		
		2023年 本期	2023年 同期	增/減 (%)	2023年 本期	2023年 同期	增/減 (%)
成渝高速	100.00	20,636	19,146	7.78	411,956	343,690	19.86
成雅高速	100.00	37,796	38,708	(2.36)	505,658	453,644	11.47
成仁高速	100.00	36,542	29,713	22.98	477,746	342,462	39.50
成樂高速	100.00	34,316	25,773	33.15	262,766	217,913	20.58
城北出口高速 (含青龍場立交橋)	60.00	46,651	50,749	(8.08)	56,649	63,974	(11.45)
遂廣高速	100.00	12,487	10,952	14.02	142,641	111,955	27.41
遂西高速	100.00	9,585	9,360	2.39	84,347	67,799	24.41
二繞西高速	100.00	/	/	/	428,967	344,918	24.37

註：根據本公司2023年5月4日於聯交所網站刊發之海外監管公告及本公司於上交所網站刊發之《關於收購蓉城二繞公司100%股權暨關聯交易的進展公告》，報告期內，本公司已完成股權交接工作，並已將蓉城二繞公司正式納入本公司合併報表範圍。合併後，二繞西高速車流量統計口徑發生變更，故其全程日均車流量指標無可比數據。

報告期內，本集團實現道路通行費收入(扣除流轉稅前)約人民幣2,370,730千元，較上年同期增長約21.80%。通行費收入(扣除流轉稅後)約佔本集團營業收入(扣除流轉稅後)的41.74%，同比減少約1.92個百分點。報告期內，本集團高速公路的整體運營表現受到以下因素的綜合影響：

(1) 經濟環境因素

2023年上半年，我國經濟持續恢復，穩中向好、長期向好的基本方面沒有變，國內生產總值實現人民幣593,034億元，按不變價格計算，同比增長5.5%¹；四川省全面貫徹新發展理念，積極服務和融入新發展格局，全省主要經濟指標持續回升，發展活力不斷增強，經濟運行整體恢復向好，全省地區生產總值為人民幣27,901.01億元，同比增長5.5%²。良好的經濟環境帶動了區域交通車流量的提高，集團絕大部分收費公路項目流量較去年同期均有不同程度的增長。2023年上半年集團通行費收入(扣除流轉稅前)總體同比增長21.80%。

(2) 政策環境因素

據四川省財政廳、四川省交通運輸廳、國家稅務總局四川省稅務局等10個省級部門聯合發佈的《關於印發〈進一步支持中小微企業和個體工商戶健康發展的財稅政策〉的通知》(川財建[2022]2號)，2022年2月18日至2023年12月31日，四川省貨車ETC通行費優惠由5%提高到6%，即貨車使用ETC通行四川高速公路網，通行費享受9.4折優惠，帶來部分通行費收入減少。根據2022年9月28日發佈的《交通運輸部財政部關於做好階段性減免收費公路貨車通行費有關工作的通知》(交公路明電[2022]282號)，階段性減免全國收費公路貨車通行費優惠工作將於2022年12月31日24時結束，即從2023年1月1日零時起，高速公路貨車通行恢復正常收費。根據四川省交通運輸廳《關於印發貫徹落實國家四部委鮮活農產品運輸「綠色通道」政策工作方案的通知》(川交函[2023]233號)，按照交通運輸部等四部委辦公廳《關於進一步提升鮮活農

¹ 數據來源：國家統計局發佈的初步核算結果

² 數據來源：四川省統計局發佈的初步核算結果

產品運輸「綠色通道」政策服務水平的通知》(交辦公路[2022]78號)總體部署和四川省工作安排，自2023年6月1日起，嚴格執行全國統一《鮮活農產品品種目錄》，規範綠通車輛出口查驗標準，不符合查驗標準的鮮活車將不享受「綠色通道」政策。

(3) 路網變化、道路施工因素

外圍競爭性或協同性路網變化及道路整修施工會對集團轄下高速公路帶來不同程度的正面或負面影響。報告期內，集團轄下部分高速公路不同程度地受到此等因素的影響：

- **成樂高速**：2023年1月18日，成樂高速夾江東收費站開通運行；2023年2月22日，成樂高速彭山青龍大橋正式通車運行；2023年5月11日，成樂高速擴容項目樂山城區過境復線段通車，以上因素均有利於成樂高速車流量回升，對通行費收入增加有所促進。
- **城北出口高速**：2023年3月，受成綿高速公路整治和城北高速青龍場高架橋單面封閉施工影響，導致城北出口高速車流量小幅下降。
- **成雅高速**：2023年5月23日至2023年5月31日，成雅高速雅成向邊坡應急搶修，佔用應急車道、臨時佔用第三車道，因交通管制時間較長，帶來一定分流影響。2023年4月17日至2023年4月30日，成雅高速青龍場樞紐互通雅安至樂山方向匝道關閉施工，禁止車輛通行導致車流量下降。

- **遂廣高速**：2023年3月20日，四川省港投集團所屬廣安港至柬埔寨西哈努克港江海聯運航線正式開通，有利於遂廣高速成都往返廣安貨物中轉運輸車流量的增長。

2. 本集團重大投融資項目及重大收購、出售事項情況

(1) 成樂高速擴容建設工程項目

2017年10月30日，本公司召開臨時股東大會審議批准了關於投資成樂高速擴容建設工程項目及相關事宜的議案。根據交通運輸部關於該項目的核准意見，項目總長130公里，估算總投資約人民幣221.6億元。根據四川省發改委就本項目出具《關於調整成都至樂山高速公路擴容建設項目核准事項的批覆》(川發改基礎[2022]298號)，本項目調整後的建設里裏程為136.1公里，估算總投資為人民幣251.5億元。該項目完工後將有利於緩解成樂高速的交通壓力，提高成樂高速的整體通行能力和服務水平。2019年11月27日，成樂擴容項目試驗段完成既定任務，實現雙向通車；2019年12月18日，成樂高速新青龍收費站正式通車運營；2021年8月2日，為規範PPP項目入庫轉段審核程序，成都市交通運輸局與成樂公司簽訂《成都至樂山高速公路擴容建設項目投資協議》《成都至樂山高速公路擴容建設項目政府和社會資本合作(PPP)項目合同》；2022年1月27日，眉山至樂山段81公里全面實現雙向八車道通行；2023年5月11日，成樂高速擴容項目樂山城區過境復線段通車。自開工之日起至2023年6月30日止，成樂高速擴容建設工程項目累計完成投資額約人民幣107.82億元。

(2) 天邛高速公路BOT項目

2019年10月30日，公司董事會審議通過了投資成都天府新區至邛崃高速公路項目的議案，本公司與中交路橋建設有限公司組成聯合體參與天府新區至邛崃高速公路項目投標並中標本項目。項目總長約42公里，估算總投資約為人民幣86.85億元。

2020年3月4日，項目公司四川成邛雅高速公路有限責任公司在四川省邛崃市註冊成立，負責天邛高速的投資、建設及運營，項目公司註冊資本為人民幣17.37億元，其中本公司認繳出資人民幣14.24億元。自開工之日起至2023年6月30日止，天邛項目累計完成投資額約人民幣42.07億元。

(3) 收購蓉城二繞公司100%股權項目

2023年2月17日和2023年3月30日，本公司分別召開公司第八屆董事會第三次會議和2023年第二次臨時股東大會，審議通過了《關於收購蓉城二繞公司100%股權的議案》。根據本公司於2023年2月17日(交易時段後)與蜀道高速、路橋集團及蜀道投資訂立的股權轉讓協議，本公司有條件同意購買，而蜀道高速及路橋集團有條件同意出售蓉城二繞公司的100%股權(由蜀道高速及路橋集團分別持有其81%及19%的權益)，代價為人民幣59.03億元(含稅)。完成收購事項後，蓉城二繞公司將成為本公司的全資附屬公司，並納入本公司合併報表範圍。蜀道高速及路橋集團均為本公司控股股東蜀道投資的附屬公司，因而蜀道高速及路橋集團均為本公司的關連人士。有關上述的主要交易及關連交易之詳情，請參閱本公司於香港交易所網站發佈的日期為2023年2月17日之公告、日期為2023年3月10日之通函及日期為2023年3月30日之2023年第二次臨時股東大會之投票表決結果公告。

經營成果及財務狀況分析

本集團經營成果摘要

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元 (未經審核)	2022年 人民幣千元 (經重列 及未經審核)
收入	5,657,375	4,433,927
其中：高速公路分部收入淨額	2,361,466	1,935,991
新能源科技分部收入淨額	14,702	–
交通服務分部收入淨額	936,568	1,016,611
交通物流分部收入淨額	312,177	8,092
工程建設分部收入淨額	2,032,462	1,381,960
其他分部收入淨額	–	91,273
除稅前盈利	998,851	603,067
本公司所有者應佔盈利	<u>780,353</u>	<u>423,813</u>
本公司所有者應佔每股盈利(人民幣元)	<u><u>0.255</u></u>	<u><u>0.139</u></u>

本集團財務狀況摘要

	2023年	2022年
	6月30日 人民幣千元 (未經審核)	12月31日 人民幣千元 (經重列)
資產總額	56,233,744	56,199,140
負債總額	40,044,585	34,588,353
非控制性權益	927,107	915,162
本公司所有者應佔權益	<u>15,262,052</u>	<u>20,695,625</u>
本公司所有者每股應佔權益(人民幣元)	<u><u>4.991</u></u>	<u><u>6.768</u></u>

收入

本期，本集團收入淨額為人民幣5,657,375千元(2022年同期(經重列)：人民幣4,433,927千元)，較上年同期增長27.59%，其中：

- (1) 高速公路分部收入淨額為人民幣2,361,466千元(2022年同期(經重列)：人民幣1,935,991千元)，較上年同期增加21.98%。本期，除城北出口高速以外，各路段通行費收入都有不同程度的增長，主要原因是由於社會經濟復蘇、人員出行需求增長、公司經營服務提升等因素影響，車流量回升明顯致通行費收入同比增長，其中：成渝高速通行費收入(扣除流轉稅前)較上年同期增長人民幣68,266千元或19.86%；成雅高速通行費收入(扣除流轉稅前)較上年同期增長人民幣52,014千元或11.47%；成仁高速通行費收入(扣除流轉稅前)較上年同期增長人民幣135,284千元或39.50%；成樂高速通行費收入(扣除流轉稅前)較上年同期增長人民幣44,853千元或20.58%；遂廣遂西高速通行費收入(扣除流轉稅前)較上年同期增長人民幣47,234千元或26.28%；二繞西高速通行費收入(扣除流轉稅前)較上年同期增加人民幣84,049千元或24.37%。報告期內影響本集團車輛通行費收入的主要因素詳見本公告之本集團收費路橋業務經營情況；
- (2) 新能源科技分部收入淨額為人民幣14,702千元，較上年同期增長人民幣14,702千元，主要原因：公司構建交通新興產業業務板塊、快速佈局新能源汽車充電網絡，確認電動汽車充電服務收入及其他收入所致；

- (3) 交通服務分部收入淨額為人民幣936,568千元(2022年同期(經重列)：人民幣1,016,611千元)，較上年同期下降7.87%，主要是本期減少直銷油品業務所致；
- (4) 交通物流分部收入淨額為人民幣312,177千元(2022年同期：人民幣8,092千元)，較上年同期增加3,757.85%，主要是公司本年度大力開展北糧南運項目致收入同比增加所致；
- (5) 工程建設分部收入淨額為人民幣2,032,462千元(2022年同期：人民幣1,381,960千元)，較上年同期增加47.07%，主要是：一是服務特許經營安排相關之建造合同收入人民幣1,993,363千元(2022年同期：人民幣1,364,575千元)，較上年同期增長46.08%，主要為根據投入法確認服務特許經營安排及加油站項目建造合同收入；二是第三方工程之建造合同收入(扣除流轉稅前)為人民幣39,255千元(2022年同期：人民幣18,207千元)，較上年同期增長115.60%，主要是根據投入法確認蘆山縣龍寶大PPP項目、蘆山縣大川河景區旅遊公路項目建造收入；
- (6) 其他分部收入淨額較上年同期減少人民幣91,273千元(2022年同期：人民幣91,273千元)，主要是融資租賃收入同比減少人民幣91,189千元，較上年同期下降100%，因成渝融資租賃公司不再納入公司合併報表範圍所致。

其他收入和收益

本期，本集團其他收入和收益合為人民幣145,162千元(2022年同期(經重列)：人民幣175,700千元)，較上年同期減少17.38%。主要是建造合同利息收入較上年同期減少人民幣42,952千元，較上年同期下降100%。

經營費用

本期，本集團經營費用為人民幣4,368,814千元(2022年同期(經重列)：人民幣3,482,558千元)，較上年同期增長25.45%，其中：

- (1) 本期內根據投入法確認服務特許經營安排相關之建造合同成本人民幣1,993,363千元(2022年同期：人民幣1,364,575千元)，較上年同期增長46.08%，主要為服務特許經營安排及加油站項目之建造成本；
- (2) 折舊與攤銷費用為人民幣620,450千元(2022年同期(經重列)：人民幣603,681千元)，較上年同期上升2.78%；主要是本期特許經營權攤銷、物業、廠房及設備折舊增加所致；
- (3) 商品銷售成本為人民幣1,086,873千元(2022年同期：人民幣877,609千元)，較上年同期上升23.84%；主要原因是本期公司積極開展北糧南運、充電樁業務致銷售成本增加；
- (4) 員工成本為人民幣471,863千元(2022年同期(經重列)：人民幣436,697千元)，較上年同期上升8.05%；主要原因是受市平均工資提高，相應五險一金計提比例增加累計影響所致；
- (5) 修理及維護費用為人民幣63,691千元(2022年同期(經重列)：人民幣56,519千元)，較上年同期上升12.69%，為本集團所屬各高速公路附屬設施日常維護費；

- (6) 融資租賃成本較上年同期減少人民幣49,582千元(2022年同期：人民幣49,582千元)，主要為成渝融資租賃公司自2022年11月起不在納入公司合併範圍所致；
- (7) 匯兌損失較上年同期減少人民幣4,681千元，本期未發生匯兌損失。

融資成本

本期，本集團融資成本為人民幣672,751千元(其中，費用化利息支出人民幣465,255千元)，較上年同期(經重列)人民幣741,790千元(其中，費用化利息支出人民幣540,635千元)降低9.31%，本期融資成本降低主要因本期歸還部分借款本金以及加權平均融資利率降低。

所得稅項

本期，本集團所得稅費用為人民幣171,340千元，比2022年同期(經重列)人民幣137,268千元增加約24.82%，主要原因是溢利變化所致。

溢利

本期，本集團溢利為人民幣827,511千元(2022年同期(經重列)：人民幣465,799千元)，較上年同期增加人民幣361,712千元。其中：本公司所有者應佔溢利計人民幣780,353千元(2022年同期(經重列)：人民幣423,813千元)，較上年同期增加人民幣356,540千元，主要原因為：

- (1) 本期高速公路分部利潤約為人民幣1,033,579千元(2022年同期(經重列)：人民幣549,680千元)，較上年同期增加88.03%。主要是本期高速公路業務受宏觀政策調控、社會經濟復蘇、春季出游高峰等因素影響，人員出行需求增長，車流量回升明顯致通行費收入(扣除流轉稅後)較上年同期增加人民幣425,475千元；

- (2) 本期新能源科技分部利潤約人民幣3,073千元(2022年同期：虧損人民幣584千元)，較上年同期增加626.20%。主要是本期新增充電樁電費收入所致；
- (3) 本期交通服務分部利潤約為人民幣89,456千元(2022年同期(經重列)：人民幣100,173千元)，較上年同期減少10.70%。主要是本期油品直銷業務減少，相應利潤同比下降；
- (4) 本期交通物流分部利潤約為人民幣42,029千元(2022年同期：人民幣781千元)，較上年同期增加5,281.43%。主要是公司積極化解之前業務風險，轉回信用減值損失且本期大力開展北糧南運及其他項目，致利潤增加；
- (5) 本期工程建設分部虧損約為人民幣1,959千元(2022年同期：利潤人民幣9,305千元)，較上年同期下降121.05%。主要是蘆山縣龍寶大PPP項目、蘆山縣大川河景區旅遊公路項目受施工環境惡劣、施工難度大等影響進度滯後所致；
- (6) 本期其他分部利潤約為人民幣29,504千元(2022年同期：人民幣48,858千元)，較上年同期減少39.61%。主要是成渝融資租賃公司自2022年11月起不再納入公司合併範圍所致。

財務狀況分析

非流動資產

於2023年6月30日，本集團非流動資產為人民幣50,628,531千元，較2022年末(經重列)減少0.65%，主要為：

- (1) 服務特許經營安排增加人民幣1,670,955千元，其中：服務特許經營權賬面價值增加約人民幣2,200,859千元，計提服務特許經營安排攤銷約人民幣529,904千元；
- (2) 使用權資產減少人民幣15,215千元，主要是本期間計提攤銷約人民幣29,863千元，新增使用權資產約人民幣16,564千元；
- (3) 對聯營及合營公司之投資減少人民幣33,804千元，主要原因：一是收到成渝發展基金項目分紅款人民幣4,709千元，收到成都機場高速分紅款人民幣9,478千元，合計減少賬面價值約人民幣14,187千元；二是本期確認投資收益合計人民幣30,383千元，增加賬面價值；三是收回成渝發展基金項目投資款人民幣50,000千元，減少賬面價值；
- (4) 指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產減少人民幣7,313千元，主要為持有的中國光大銀行股票投資公允價值變動所致；
- (5) 物業、廠房及設備增加人民幣68,365千元，主要是本期間新增物業、廠房及設備約人民幣136,239千元，計提折舊約人民幣60,683千元。

流動資產和流動負債

於2023年6月30日，本集團流動資產為人民幣5,605,213千元，較2022年末(經重列)增加6.95%，主要為：

- (1) 現金及現金等價物結餘較2022年末(經重列)增加人民幣764,185千元，主要是本期收回最終控股公司償還借款導致投資活動產生之現金流大幅增加；
- (2) 應收貿易款及其他應收款較2022年(經重列)末減少人民幣318,061千元，主要是應收貿易款項(含應收票據)減少人民幣183,682千元，其他應收款減少人民幣193,567千元，預付款項增加人民幣59,188千元；
- (3) 存貨較2022年末增加人民幣4,496千元，主要是本期購買油品增加所致；

於2023年6月30日，本集團流動負債為人民幣6,280,332千元，較2022年末(經重列)增加33.01%，主要為：應付貿易款及其他應付款增加人民幣307,567千元；應付股利增加人民幣89,532千元；應付稅項減少約人民幣57,778千元；本期流動部分的銀行及其他計息貸款增加約人民幣1,294,477千元。

非流動負債

於2023年6月30日，本集團非流動負債為人民幣33,764,253千元，較2022年末(經重列)增加13.05%。主要為非流動銀行及其他計息貸款較上年末(經重列)增加約人民幣3,902,952千元；本期遞延收益較上年末(經重列)減少人民幣7,266千元。

權益

於2023年6月30日，本集團權益為人民幣16,189,159千元，較2022年末(經重列)減少25.09%，主要為：(1)本期實現盈利人民幣827,511千元，增加權益；(2)變動計入其他綜合收益的金融資產公允價值調整，減少權益人民幣5,909千元；(3)本期宣告2022年末期股息人民幣305,806千元，減少權益；(4)宣告非控股股東股息人民幣51,984千元，減少權益；(5)非控股股東注資，增加權益人民幣17,560千元；及(6)共同控制下業務合併影響，減少權益人民幣5,903,000千元。

資本結構

於2023年6月30日，本集團的資產總額為人民幣56,233,744千元，負債總額為人民幣40,044,585千元，負債資本比率為71.21%(2022年12月31日(經重列)：61.55%)，負債資本比率按本集團總負債除以總資產計算。

現金流量

於2023年6月30日，本集團的現金及現金等價物為人民幣3,352,161千元，較之2022年末(經重列)增加約人民幣764,185千元。其中：港幣存款約102千元折合人民幣約94千元；人民幣現金及現金等價物3,352,067千元。

本期本集團經營活動使用之現金淨流出為人民幣85,351千元(2022年同期(經重列)：現金淨流入人民幣75,010千元)，較上年同期現金淨流入減少人民幣160,361千元，主要為稅前盈利較上年同期增加人民幣395,784千元；新增之服務特許經營安排致本期現金流出較上年同期增加人民幣628,788千元；受限制存款之增加致本期現金流出較上年同期減少人民幣5,464千元；客戶貸款之減少致現金流入較上年同期減少人民幣292,111千元；應收貿易款及其他應收款項之增加致本期現金淨流出較上年同期減少人民幣166,785千元；存貨之增加致本期現金流出較上年同期減少人民幣21,875千元；合同負債之增加致本期現金流入較上年同期增加人民幣28,753千元；應付貿易款項及其他應付款之增加致本期現金流入較上年

同期增加人民幣423,305千元；非流動性預付款之增加致本期現金流出較上年同期增加人民幣160,007千元，遞延收益之減少致本期現金流出較上年同期減少人民幣9,668千元；應付最終控股公司款項之減少致本年現金流入較上年同期減少人民幣74千元。

本集團投資活動產生之現金淨流入人民幣2,572,644千元(2022年同期(經重列)：現金淨流出人民幣112,328千元)，較上年同期現金淨流出減少人民幣2,684,972千元，主要為本期購入物業、廠房及設備之現金流出較上年同期增加人民幣26,797千元；本期收購子公司之現金流出同比減少人民幣3,554千元；本期收到利息收入較上年同期減少人民幣21,839千元；本期收回以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產之現金流入較上年同期減少人民幣8,209千元；本期收到合營公司之股息收入較上年同期減少人民幣858千元；本期指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產之股息之現金流入和以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產之股息之現金流入較上年同期減少人民幣5,421千元；本期定期存款之增加致本期現金流出較上年同期減少人民幣89,395千元。

融資活動使用之現金淨流出人民幣1,753,713千元(2022年同期(經重列)：現金淨流出人民幣1,031,102千元)，較上年同期現金淨流出增加人民幣722,611千元，主要為新增銀行貸款之現金流入較上年同期增加人民幣5,754,242千元；新增其他貸款之現金流入較上年同期減少人民幣52,500千元；償還銀行貸款之現金流出較上年同期增加人民幣173,827千元；償還其他貸款之現金流出較上年同期增加人民幣249,498千元；支付本公司所有者股息之現金流出較上年同期增加人民幣102,323千元；支付非控股股東股息之現金流出較上年同期減少人民幣109,281千元；支付利息之現金流出較上年同期增加人民幣18,764千元；非控股股東資本投入之現金流入較上年同期增加人民幣16,435千元；共同控制下的業務合併之現金流出較上年同期增加人民幣5,903,000千元。

外匯波動風險

除本公司需購買港幣向H股股東派發股息外，本集團的經營收支和資本支出均主要以人民幣結算，外匯波動對本集團業績無重大影響。

借貸及償債能力

於2023年6月30日，本集團之銀行及其他計息借款均為定息借款，共計人民幣37,151,068千元。其中銀行借款餘額為人民幣32,597,047千元，附帶之年息1.94%至3.85%不等；其他借款及租賃負債之和餘額為人民幣3,264,021千元，附帶之年息為4.59%至5.15%；中期票據借款餘額為人民幣1,290,000千元，附帶之年息3.49%至6.30%。詳情如下：

銀行及其他計息貸款

	合計	一年內	一年至五年	五年以上
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
銀行貸款	32,597,047	2,871,249	7,684,363	22,041,435
其他貸款及租賃負債	3,264,021	789,205	2,447,424	27,392
中期票據	<u>1,290,000</u>	<u>–</u>	<u>1,290,000</u>	<u>–</u>
合計(截止2023年6月30日 (未經審核))	<u>37,151,068</u>	<u>3,660,454</u>	<u>11,421,787</u>	<u>22,068,827</u>
合計(截止2022年12月31 日(經重列))	<u>31,953,639</u>	<u>2,365,977</u>	<u>9,933,135</u>	<u>19,654,527</u>

本集團憑藉穩定的現金流量，穩健的資本結構及良好的信貸記錄，同金融機構建立和保持了良好的信貸關係，能享受最優惠的貸款利率。本集團已獲得金融機構未來一年及兩年內有限的可使用的貸款授信額度人民幣497.02億元。此外，於2010年，中信銀行股份有限公司(成都分行)為牽頭銀行，與另外八家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣48.90億元中長期借款合同，該借款資金專用於成仁高速BOT項目建設，2019年中信銀行股份有限公司(成都分行)將其銀團合同項下

貸款餘額全額轉讓給了中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)，中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)於2020年繼任成為牽頭銀行。截止2023年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣14.73億元。

於2013年，國家開發銀行(四川省分行)為牽頭銀行，與另外四家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂人民幣49.50億元中長期借款合同，該借款資金專用於遂廣高速BOT項目建設，截止2023年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣40.40億元；於2013年，國家開發銀行(四川省分行)為牽頭銀行，與另外兩家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂人民幣33.80億元中長期借款合同，該借款資金專用於遂西高速BOT項目建設，截止2023年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣25.70億元。

於2019年，中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)和國家開發銀行(四川省分行)為牽頭銀行，與另外五家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣104.00億元中長期借款合同，該借款資金專用於成樂高速擴容建設工程項目建設，截止2023年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣59.09億元。

於2020年，中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)和招商銀行股份有限公司(成都分行)為牽頭銀行，與另外五家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣69.48億元中長期借款合同，該借款資金專用於天邛高速BOT項目建設，截止2023年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣28.89億元。

於2020年，國家開發銀行(四川省分行)為牽頭銀行，與另外六家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本公司簽訂了人民幣98.09億元中長期借款合同，該借款資金專用於二繞西高速貸款項目的融資安排，截止2023年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣90.99億元。

資產抵押

於2023年6月30日，本集團以賬面淨值為人民幣11,272,784千元(2022年12月31日(經重列)：人民幣10,549,429千元)的成樂高速收費經營權用於人民幣5,909,230千元(2022年12月31日：人民幣4,825,230千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣6,002,469千元(2022年12月31日：人民幣6,102,008千元)的成仁高速收費經營權用於人民幣1,472,999千元(2022年12月31日：人民幣1,555,004千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣11,246,212千元(2022年12月31日：人民幣11,099,484千元)的遂廣遂西高速收費經營權用於人民幣6,610,000千元(2022年12月31日：人民幣6,810,000千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣4,207,342千元(2022年12月31日：人民幣3,012,674千元)的天邛高速收費經營權用於人民幣2,889,118千元(2022年12月31日：人民幣1,970,226千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值人民幣13,287,801千元(2022年12月31日(經重列)：人民幣13,398,517千元)的二繞西高速收費經營權用於人民幣9,099,000千元(2022年12月31日(經重列)：人民幣9,104,000千元)之銀團貸款的抵押。

除以上所述者外，於2023年6月30日，本集團並無任何其他或有負債及其他資產抵押或擔保。

業務發展計劃

公司基於對2023年下半年經濟形勢、政策環境、行業及自身發展狀況的預測與判斷，圍繞「十四五」基本發展思路及2023年的具體經營目標，審時度勢制定如下工作計劃：

1. 聚焦價值創造，蓄勢蓄能穩步發展。

一方面，堅持「聚焦主業、優化主業」核心思路，持續夯實公路投資建設運營板塊主體地位。一是聚焦價值創造做增量，積極探尋新建優質路產項目，鞏固壯大主業規模。二是推動科學建設護存量，通過科研創新、高效管理，保障高速路產擴容及建設有序推進。三是重視日常管養固收入，做好自主運維、引流增收，鞏固通行費向好勢頭。四是拓展路衍經濟助發展，探索業務創新、模式創新突出差異化競爭優勢，圍繞特色服務區打造、城鄉基礎設施產業開發、能源業務佈局及多式聯運服務體系多向發展。

另一方面，堅持「增量、擴能、提效」原則，推進新能源產業逐步佈局。搶抓行業風口，依託公司主業路網優勢，通過設施運營、股權投資等方式，著力打造「充電、電池銀行+換電、氫能源」產業集群；與行業頭部企業探索新商業合作模式，開拓其他新能源業務，在綠色能源產業鏈上下游、多環節尋求發展空間，逐步構建產業生態圈。

2. 深化控本提質，蓄力提升績效水平。

聚焦質量和效益，強化高質量運營能力，提升市場化經營水平；建立控本增效長效機制，從重點管控、均衡開支、綜合壓降三個維度強化成本控制；持續盤活存量資產，全面盤點公司低效無效資產、閑置資產，促進績效水平穩健提升。

3. 謀劃市值管理，樹立良好市場形象。

積極促進資本運作，探索研究多形式資本運作手段，增厚公司發展優勢；強化投資者關係管理，通過設置專人專崗、建立股東信息庫、加強證券市場交流互動等，打造高效、暢通溝通渠道，確保企業價值有效傳遞，樹立公司良好市場形象。

4. 強化風險管理，規範企業行為。

加強投資項目全流程管理，完善配套制度，有效防範經營風險；加快應收賬款追收，做好債權風險化解，切實防範財務風險；健全合規內控體系，堅守底線做好風險遏制，嚴格防範內控風險。

購買、贖回或出售本公司的上市證券

報告期內，本公司及其附屬公司概無購買、贖回或出售本公司的上市證券。

員工、薪酬及培訓

於2023年6月30日，本集團員工情況如下：

本公司(含分公司)在職員工的人數	2,268
主要附屬公司在職員工的人數	<u>2,335</u>
在職員工的人數合計	<u><u>4,603</u></u>
本公司(含分公司)及主要附屬公司需承擔費用的 離退休職工人數	<u><u>無</u></u>

專業構成

專業構成類別	人數
生產人員	3,231
銷售人員	0
技術人員	663
財務人員	136
行政人員	<u>573</u>
合計	<u><u>4,603</u></u>

教育程度

教育程度類別	人數
研究生學歷	229
本科學歷	1,735
大專	1,823
中專及以下	816
合計	<u>4,603</u>

1. 員工薪酬

本公司員工工資總額與本公司的經營效益掛鉤。員工工資由基本工資(崗位工資、工齡工資)和績效工資兩部分組成。按照「以崗定薪、崗變薪變、按績取酬」的政策而釐定。報告期內，本集團發生的員工工資總額約為人民幣317,939千元，其中本公司(含分公司)的員工工資總額約為人民幣156,359千元。

2. 員工保險及福利保障

本公司關愛職工，保障員工的合法權益。本公司嚴格執行中國各項勞動保障政策，完善員工各類社會保險。本公司為在職員工足額繳納了養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險、生育保險、大病醫療互助補充保險和意外傷害保險等各類社會保險費用。同時，按照法律及政策規定為在職員工繳納了住房公積金和企業年金。

3. 員工培訓

本公司重視員工培訓，通過多層次多類型的培訓以提升各級人員的綜合素質和業務水準。報告期內，本公司組織了技能人員崗位培訓，專業技術人員繼續教育培訓等各類集中培訓和專題培訓，本集團參加人數累計19,559人次，其中本公司(含分公司)參加人數累計8,831人次。

公司管治

1. 公司管治情況

本公司自成立起，建立了由股東大會、董事會、監事會和管理層組成的公司治理架構，並在實踐中不斷檢討和完善。到目前為止，本公司已陸續設立了包括審核委員會、戰略委員會、提名委員會及薪酬與考核委員會在內的董事會下設專門委員會；推行了具獨立性的內部審計制度，建立了較完善的風險管理及內部控制制度，並以《公司章程》為基礎制定了多層次的治理規則，用以明確各方的職責、許可權和行為標準。公司股東大會、董事會、監事會和管理層依據法律法規和治理規則，各司其職、互相協調、有效制衡，不斷提升公司治理水準，為促進公司發展和增加股東價值奠定了良好的基礎。

2. 企業管治守則

作為A+H股上市公司，本公司除了遵守適用的法律法規之外，在公司治理實踐方面，還需要遵守聯交所上市規則附錄十四之《企業管治守則》及中國證監會《上市公司治理準則》的要求。報告期內及截至本公告日期，本公司實際治理狀況與《上市公司治理準則》的要求不存在重大差異，且已採納並全面遵守《企業管治守則》之規定。

3. 審核委員會

於本公告日期，本公司的審核委員會由三名獨立非執行董事組成(包括步丹璐女士、晏啟祥先生及張清華先生)，其等均為財務、交通方面的資深專業人士。審核委員會已審閱並確認本集團截至2023年6月30日止半年度的未經審核中期簡明財務信息及中期業績報告。

4. 董事及監事進行證券交易的標準守則

報告期內，有關董事及監事的證券交易，本公司已採納一套不低於聯交所上市規則附錄十之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所訂標準的行為守則，經向本公司所有董事及監事作出特定查詢後，確認所有董事及監事均已遵守《標準守則》所規定有關董事及監事進行證券交易的標準及其本身所訂有關的行為守則，不存在任何不遵守《標準守則》的情況。

報告期後事項

茲提述本公司日期為2023年6月12日之公告，內容有關本公司獨立非執行董事辭任之公告，晏啟祥先生因個人工作變動，申請辭任本公司獨立非執行董事、審核委員會委員及提名委員會委員之職務。晏啟祥先生之辭任將在本公司選舉產生之新任獨立非執行董事委任生效之後正式生效。在此期間，晏啟祥先生仍將按照相關法律、法規及本公司公司章程的規定繼續履行本公司獨立非執行董事及相關董事會專門委員會委員職責。

茲提述本公司日期為2023年8月28日之公告，內容有關本公司執行董事辭任之公告，薛敏女士因個人工作變動原因，申請辭任本公司執行董事之職務，自2023年8月28日起生效。

除上述披露外，於本公告日期，根據上市規則第13.51B(1)條須予披露的有關董事、監事及任何資料並無變動。

刊發中期報告

本公司截至2023年6月30日止半年度之中期報告載有上市規則要求之一切數據將於適當時候寄予股東並於聯交所及本公司網站刊發。

釋義

於本章節中，釋義乃按英文版本(A-Z)排序。

道路項目名稱

城北出口高速	成都城北出口高速公路
成樂高速	四川成樂(成都—樂山)高速公路
成樂擴容項目試驗段	四川成樂高速公路擴容建設青龍場至眉山試驗段工程項目
成仁高速	成自瀘赤(成都—自貢—瀘州—赤水)高速公路成都至眉山(仁壽)段
成雅高速	四川成雅(成都—雅安)高速公路
成渝高速	成渝(成都—重慶)高速公路(四川段)
二繞西高速	成都第二繞城高速公路西段
遂廣高速	四川遂廣(遂寧—廣安)高速公路
遂西高速	四川遂西(遂寧—西充)高速公路
天邛高速	天邛(天府新區—邛崃)高速公路

分公司、附屬公司及所投資的主要企業

成都機場高速	成都機場高速公路有限責任公司
成樂公司	四川成樂高速公路有限責任公司
成雅油料公司	四川成雅高速公路油料供應有限責任公司
成渝發展基金	四川成渝發展股權投資基金中心(有限合夥)
蓉城二繞公司	四川蓉城第二繞城高速公路開發有限責任公司

其他

A股	公司於中國境內發行的、以人民幣認購並在上交所上市的每股面值人民幣1.00元的人民幣普通股
《公司章程》	本公司的公司章程，經不時修訂
審核委員會	董事會審核委員會
董事會	本公司董事會
BOT項目	建設—經營—移交項目
成樂高速擴容建設工程項目	成都至樂山高速公路擴容建設工程項目
本公司、公司	四川成渝高速公路股份有限公司，一間在中國註冊成立的股份有限責任公司，其H股於聯交所主板(股票代碼：00107)上市及其A股於上交所(股票代碼：601107)上市
中國證監會	中國證券監督管理委員會

董事	本公司董事
本集團、集團	本公司及旗下附屬公司
H股	公司於香港發行的、以港幣認購並在聯交所主板上市的每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股
港幣	港幣，香港法定貨幣
香港	中國香港特別行政區
上市規則	聯交所證券上市規則及／或上交所股票上市規則，視內文具體情況而定
《標準守則》	聯交所上市規則附錄十之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》，已被本公司採納作為本公司董事及監事證券交易的行為守則
提名委員會	董事會提名委員會
本期間、報告期、本期	截至2023年6月30日止6個月
PPP項目	社會資本方對政府和社會資本合作(「 Public-Private Partnership 」)
中國、中國大陸	中華人民共和國，就本業績公告而言，不包括中國香港、澳門特別行政區及台灣
薪酬與考核委員會	董事會薪酬與考核委員會
人民幣	人民幣，中國法定貨幣
股份	A股及／或H股(視內文具體情況而定)
股東	股份持有人

蜀道高速	四川蜀道高速公路集團有限公司
蜀道融資租賃公司	蜀道融資租賃(深圳)有限公司(原名「成渝融資租賃有限公司」,原簡稱:「成渝融資租賃公司」)
蜀道投資	蜀道投資集團有限責任公司,本公司控股股東
路橋集團	四川公路橋樑建設集團有限公司
上交所	上海證券交易所
聯交所	香港聯合交易所有限公司
戰略委員會	董事會戰略委員會
監事	本公司監事
監事會	本公司監事會
天邛高速公路BOT項目	成都天府新區至邛崃高速公路BOT(建設—經營—移交)項目
%	百分比

承董事會命
四川成渝高速公路股份有限公司
姚建成
聯席公司秘書

中國 • 四川省 • 成都市
2023年8月29日

於本公告日期,董事會成員包括:執行董事甘勇義先生(董事長)、李文虎先生(副董事長)、馬永菡女士及游志明先生,非執行董事吳新華先生(副董事長)、李成勇先生及陳朝雄先生,獨立非執行董事余海宗先生、晏啟祥先生、步丹璐女士及張清華先生。

* 僅供識別