

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## China ITS (Holdings) Co., Ltd. 中国智能交通系统(控股)有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1900)

截至二零二三年六月三十日止六個月期間  
中期業績公告

### 二零二三年中期業績概要

中國智能交通系統(控股)有限公司(「本公司」)及其子公司(統稱「本集團」)截至二零二三年六月三十日止六個月期間(「本期間」或「上半年」)的業績概要如下：

- 本集團已簽訂新合約金額為人民幣357,100,000元<sup>(1)</sup>，而去年同期已簽訂新合約金額為人民幣215,800,000元，比去年同期增加65.5%。
- 實現收益為人民幣346,100,000元，而去年同期收益為人民幣243,600,000元，比去年同期增加42.1%。
- 截至二零二三年六月三十日，本集團錄得未完工合約金額為人民幣599,000,000元，而上年末未完工合約金額為人民幣595,000,000元，與上年末基本持平。
- 本集團實現毛利為人民幣136,700,000元，而去年同期毛利為人民幣115,900,000元，比去年同期增加17.9%；錄得毛利率39.5%，而去年同期毛利率為47.6%，比去年同期減少8.1個百分點。
- 歸屬於母公司擁有人利潤為人民幣55,100,000元，而去年同期歸屬於母公司擁有人虧損為人民幣6,000,000元。

<sup>(1)</sup> 發電項目的已簽訂新合約金額按照當期該項目實現的收益來確認。

## 簡明綜合損益表

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

	附註	截至六月三十日 止六個月期間	
		二零二三年 人民幣千元 未經審核	二零二二年 人民幣千元 未經審核
收益	4	346,126	243,634
收益成本		<u>(209,465)</u>	<u>(127,698)</u>
毛利		136,661	115,936
其他收入及收益	5	23,174	20,870
銷售、分銷及行政開支		(55,993)	(61,384)
金融及合約資產(減值)減值撥回淨額		(13,866)	7,596
其他開支		(7)	(51,848)
財務成本		(5,880)	(5,767)
應佔聯營公司之虧損		<u>(295)</u>	<u>-</u>
除稅前溢利	6	83,794	25,403
所得稅開支	7	<u>(6,048)</u>	<u>(3,935)</u>
期內溢利		<u>77,746</u>	<u>21,468</u>
應佔：			
本公司擁有人		55,106	(5,959)
非控股權益		<u>22,640</u>	<u>27,427</u>
		<u>77,746</u>	<u>21,468</u>
本公司擁有人應佔每股盈利(虧損)		人民幣 未經審核	人民幣 未經審核
基本	8	<u>0.03</u>	<u>0.00</u>
攤薄	8	<u>0.03</u>	<u>0.00</u>

## 簡明綜合全面收益表

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零二三年 人民幣千元 未經審核	二零二二年 人民幣千元 未經審核
期內溢利	77,746	21,468
其他全面收益		
於往後期間可能重新分類至損益的 其他全面收益：		
海外業務換算的匯兌差額	<u>17,139</u>	<u>(20,641)</u>
期內其他全面收益(虧損)	<u>17,139</u>	<u>(20,641)</u>
期內全面收益總額	<u><u>94,885</u></u>	<u><u>827</u></u>
應佔：		
本公司擁有人	65,372	(17,492)
非控股權益	<u>29,513</u>	<u>18,319</u>
	<u><u>94,885</u></u>	<u><u>827</u></u>

簡明綜合財務狀況表  
於二零二三年六月三十日

		二零二三年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
<b>非流動資產</b>			
物業及設備		500,425	501,617
投資物業		71,150	71,150
商譽		123,759	123,759
其他無形資產		104,790	106,273
於聯營公司的投資		54,739	55,034
按公允價值計入損益的金融資產		205,626	158,319
預付款項、按金及其他應收款項		8,250	15,900
		<u>1,068,739</u>	<u>1,032,052</u>
<b>非流動資產總額</b>		<b>1,068,739</b>	<b>1,032,052</b>
<b>流動資產</b>			
存貨		227,007	276,384
合約資產	11	210,531	125,705
貿易應收款項及應收票據	10	426,812	477,062
按公允價值計入損益的金融資產		3,678	10,091
預付款項、按金及其他應收款項		557,157	468,257
應收關聯方款項		22,401	25,834
已抵押存款	12	26,065	130,183
現金及現金等價物	12	323,855	295,622
		<u>1,797,506</u>	<u>1,809,138</u>
<b>流動資產總額</b>		<b>1,797,506</b>	<b>1,809,138</b>

	附註	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
<b>流動負債</b>			
貿易應付款項及應付票據	13	290,532	308,548
合約負債、其他應付款項 及應計費用		332,244	315,367
計息銀行借款		171,221	248,459
應付關聯方款項		3,665	703
應付所得稅		74,813	70,737
流動負債總額		<u>872,475</u>	<u>943,814</u>
流動資產淨值		<u>925,031</u>	<u>865,324</u>
資產總額減流動負債		<u>1,993,770</u>	<u>1,897,376</u>
<b>非流動負債</b>			
遞延稅項負債		<u>1,268</u>	<u>1,843</u>
非流動負債總額		<u>1,268</u>	<u>1,843</u>
資產淨值		<u><u>1,992,502</u></u>	<u><u>1,895,533</u></u>
<b>權益</b>			
本公司擁有人應佔權益			
股本		298	294
儲備		<u>1,846,912</u>	<u>1,779,460</u>
非控股權益		<u>1,847,210</u>	<u>1,779,754</u>
		<u>145,292</u>	<u>115,779</u>
權益總額		<u><u>1,992,502</u></u>	<u><u>1,895,533</u></u>

## 簡明綜合財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

### 1. 公司及集團資料

中国智能交通系统(控股)有限公司(「本公司」)於二零零八年二月二十日在開曼群島註冊成立為獲豁免有限責任公司。本公司的註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, the Cayman Islands。本公司香港主要營業地點位於灣仔駱克道20-24號金星大廈8樓。本公司主要行政辦公室位於中華人民共和國(「中國」)北京市朝陽區酒仙橋北路甲10號院204號樓(郵編：100015)。

本公司及其子公司(「本集團」)為主要在鐵路及電力行業提供基建技術相關的產品、專業解決方案及服務的供應商。本集團的主要業務如下：(i)鐵路業務及(ii)電力業務，詳情請參閱簡明綜合財務報表附註3。

### 2. 呈列基準及會計政策變動

#### 呈列基準

本集團截至二零二三年六月三十日止六個月期間未經審核中期簡明綜合財務報表乃根據國際會計準則(「國際會計準則」)第34號中期財務報告及香港聯合交易所有限公司證券上市規則的披露規定編製。

本集團未經審核中期簡明綜合財務報表不包括年度財務報表所要求的所有資料及披露，且應與本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度之年度財務報表一併閱讀。該等未經審核中期簡明綜合財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列，除另有指明外，所有數值均約整至最接近千元。

#### 新訂／經修訂國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)的影響

編製未經審核中期簡明綜合財務報表所採用的會計政策與編製本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度的年度綜合財務報表所採用者一致，惟採納下列於本集團二零二三年一月一日起財政年度生效的新訂／經修訂國際財務報告準則除外。

國際會計準則第1號的修訂	會計政策披露
國際會計準則第8號的修訂	會計估計的定義
國際會計準則第12號的修訂	與單一交易產生的資產及負債相關的遞延稅項
國際會計準則第12號的修訂	國際稅收改革
國際財務報告準則第17號	保險合約
國際財務報告準則第17號的修訂	首次應用國際財務報告準則第17號及國際財務報告準則第9號—比較資料

採用新訂／經修訂國際財務報告準則並未導致本集團會計政策及截至二零二三年六月三十日止六個月期間及過往年度的報告金額產生重大變化。

### 3. 經營分部資料

因管理需要，本集團根據其業務單位按以下經營分部開展業務。

#### (i) 鐵路業務

根據客戶的需求，向客戶提供產品和專業解決方案，主要包括：鐵路通信產品及能基產品；及為鐵路客戶提供通信系統相關產品的維保服務、網優網規及技術諮詢等增值運營及服務。

#### (ii) 電力業務

在電力基礎設施建設領域，為客戶提供電力設備相關產品和專業解決方案，主要包括：輸變電設備、發電設備等；發電；及提供電廠建設、電網改造等相關電力基礎設施建設的規劃及技術諮詢服務，以及電廠的投資、建設及運營等相關增值運營及服務。

管理層分別監察本集團經營分部業績，以作出有關資源分配及表現評估的決策。分部表現按可呈報的分部溢利／虧損評估，而可呈報的分部溢利／虧損則按經調整除稅前溢利／虧損計算。經調整除稅前溢利／虧損的計量方式與本集團的除稅前溢利／虧損相同，惟財務收入、財務成本、匯兌差額、按公允價值計入損益的金融資產的公允價值變動以及總部與公司收入及開支不予計算。

截至二零二三年六月三十日  
止六個月期間(未經審核)

	鐵路業務 人民幣千元	電力業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收益(附註4)			
銷售予外界客戶	<u>210,801</u>	<u>135,325</u>	<u>346,126</u>
分部業績	<b>53,079</b>	<b>48,103</b>	<b>101,182</b>
對賬：			
財務收入			3,632
財務成本			(5,880)
按公允價值計入損益的金融資產的 公允價值變動			5,375
出售按公允價值計入損益的 金融資產之收益			2,100
按公允價值計入損益的金融資產 之股息收入			83
公司及其他未分配開支			<u>(22,698)</u>
除稅前溢利			<u><u>83,794</u></u>
其他分部資料：			
應佔聯營公司之虧損	295	-	295
金融及合約資產減值	13,866	-	13,866
折舊及攤銷	5,206	22,311	27,517
資本開支*	<u>633</u>	<u>7,407</u>	<u>8,040</u>

截至二零二二年六月三十日  
止六個月期間(未經審核)

	鐵路業務 人民幣千元	電力業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>分部收益(附註4)</b>			
銷售予外界客戶	<u>129,850</u>	<u>113,784</u>	<u>243,634</u>
<b>分部業績</b>	30,037	70,618	100,655
對賬：			
財務收入			2,094
財務成本			(5,767)
按公允價值計入損益的金融資產的 公允價值變動			(51,449)
存貨轉至投資物業的收益			4,917
按公允價值計入損益的金融資產 之股息收入			1,518
公司及其他未分配開支			<u>(26,565)</u>
除稅前溢利			<u><u>25,403</u></u>
<b>其他分部資料：</b>			
金融及合約資產(減值撥回)減值	(8,435)	839	(7,596)
折舊及攤銷	9,569	12,267	21,836
資本開支*	<u>1,725</u>	<u>53,359</u>	<u>55,084</u>

\* 資本開支指添置物業及設備以及無形資產。

#### 4. 收益

收益分析如下：

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零二三年 人民幣千元 未經審核	二零二二年 人民幣千元 未經審核
國際財務報告準則第15號所指之客戶合約收益	<u><u>346,126</u></u>	<u><u>243,634</u></u>

(i) 經分拆收益資料

分部	截至六月三十日止六個月期間	
	二零二三年 人民幣千元 未經審核	二零二二年 人民幣千元 未經審核
<b>貨品或服務類型</b>		
銷售產品及提供專業解決方案	191,570	117,414
維護服務	27,535	12,436
電力供應	127,021	113,784
	<u>346,126</u>	<u>243,634</u>
客戶合約收益總額	<u>346,126</u>	<u>243,634</u>
<b>地域市場</b>		
中國內地	210,801	129,850
其他	135,325	113,784
	<u>346,126</u>	<u>243,634</u>
客戶合約收益總額	<u>346,126</u>	<u>243,634</u>
<b>收益確認時間</b>		
貨品及服務在某個時間點轉移	39,027	29,462
貨品及服務隨時間轉移	307,099	214,172
	<u>346,126</u>	<u>243,634</u>
客戶合約收益總額	<u>346,126</u>	<u>243,634</u>

5. 其他收入及收益

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零二三年 人民幣千元 未經審核	二零二二年 人民幣千元 未經審核
按公允價值計入損益的金融資產之公允價值變動	5,375	-
按公允價值計入損益的金融資產之股息收入	83	1,518
財務收入	3,632	2,094
出售按公允價值計入損益的金融資產之收益	2,100	-
存貨轉至投資物業的收益	-	4,917
租金收入總額	10,137	11,352
其他	1,847	989
	<u>23,174</u>	<u>20,870</u>

## 6. 除稅前溢利

本集團的除稅前溢利已扣除／(計入)下列各項：

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
	未經審核	未經審核
存貨成本	<u>164,575</u>	<u>102,620</u>
折舊	19,275	18,106
計入銷售、分銷及行政開支的無形資產攤銷	<u>8,241</u>	<u>3,730</u>
	<u>27,516</u>	<u>21,836</u>
工資及薪金	18,448	19,873
退休金計劃供款(界定供款計劃)	2,067	3,933
社會保險成本及員工福利	2,370	1,475
以權益結算以股份為基礎的付款	<u>796</u>	<u>2,764</u>
	<u>23,681</u>	<u>28,045</u>
貿易應收款項減值(減值撥回)	7,939	(9,753)
合約資產減值(減值撥回)	410	(1,283)
計入預付款項、按金及其他應收款項的 金融資產的減值	5,517	3,440
短期租賃付款	5,419	2,597
按公允價值計入損益的金融資產的公允價值變動	(5,375)	51,449
出售按公允價值計入損益的金融資產的收益	(2,100)	–
投資物業租金收入	(10,137)	(11,352)
出售物業及設備的收益	–	47
匯兌(收益)虧損淨額	<u>(1,789)</u>	<u>379</u>

## 7. 所得稅

本集團須就其成員公司於其各自所在和經營的稅務司法權區所產生或獲得的利潤，按實體基準繳納所得稅。即期及遞延所得稅乃根據已頒佈稅率釐定。

根據開曼群島及英屬處女群島的規則及規例，本集團毋須支付開曼群島及英屬處女群島任何所得稅。

本集團於中國西藏的子公司按9%(二零二二年六月三十日：9%)的稅率繳納中國企業所得稅及於中國內地其他地區的子公司須就其各自的應課稅收入按25%(二零二二年六月三十日：25%)的稅率繳納中國企業所得稅，惟該等子公司獲認定為高新技術企業並享有優惠所得稅率15%(二零二二年六月三十日：15%)除外。

截至二零二三年六月三十日止六個月期間，由於本集團並無在香港產生任何應課稅溢利，故未有就本期作出香港利得稅撥備(二零二二年六月三十日：無)。

於緬甸註冊成立的子公司須就其應課稅收入繳納企業所得稅，稅率為22%(二零二二年六月三十日：22%)。此外，非緬甸註冊成立子公司亦須就於緬甸賺取的服務收入繳納緬甸預扣稅，稅率為2.5%(二零二二年六月三十日：2.5%)。

根據中國稅項規定，自二零零八年一月一日起，在中國並無場所或營業地點或在中國內地設有場所或營業地點但與相關收入並無實際關連的非居民企業須就多類被動收入(例如來自中國內地實體的股息)繳交10%預扣稅，而分派二零零八年前的盈利則獲豁免繳交上述預扣稅。於二零二三年六月三十日，概無就本集團於中國內地所成立子公司須繳納預扣稅的未匯回盈利應付的預扣稅確認遞延稅項負債(二零二二年：無)，原因為董事認為，該等子公司於可見未來不太可能分派此盈利。

所得稅開支主要組成部分如下：

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
	未經審核	未經審核
即期所得稅：		
中國企業所得稅	680	1,625
緬甸企業所得稅	4,246	-
緬甸預扣稅	1,155	2,242
中國企業所得稅撥備不足(超額撥備)	542	(377)
遞延所得稅：		
產生及撥回暫時差額	(575)	445
所得稅開支	<u>6,048</u>	<u>3,935</u>

## 8. 本公司擁有人應佔每股盈利(虧損)

### 每股基本盈利(虧損)

每股基本盈利(虧損)乃按本公司擁有人應佔期內溢利人民幣55,106,000元(二零二二年六月三十日：虧損人民幣5,959,000元)及截至二零二三年六月三十日止六個月期間已發行普通股的加權平均數1,675,978,621股(二零二二年六月三十日：1,654,145,493股)計算。

### 每股攤薄盈利(虧損)

每股攤薄盈利(虧損)乃根據本公司擁有人應佔期內溢利人民幣55,106,000元(二零二二年六月三十日：虧損人民幣5,959,000元)及計算每股基本盈利(虧損)時所用的截至二零二三年及二零二二年六月三十日止六個月期間已發行普通股的加權平均數，加上假設視作兌換所有潛在攤薄普通股為普通股而無償發行的普通股加權平均數計算如下。

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零二三年 未經審核	二零二二年 未經審核
股份		
已發行股份加權平均數	1,675,978,621	1,654,145,493
根據本公司的股份獎勵計劃視作無償 發行股份的影響	<u>6,440,337</u>	<u>—</u>
已發行股份加權平均數	<u><u>1,682,418,958</u></u>	<u><u>1,654,145,493</u></u>

截至二零二二年六月三十日止六個月期間呈列的每股基本虧損並未進行調整，因為尚未行使的購股權和股份獎勵對所列金額具有反攤薄作用。

## 9. 擬派股息

本公司並無宣派或擬派截至二零二三年六月三十日止六個月期間的股息(二零二二年六月三十日：無)。

## 10. 貿易應收款項及應收票據

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
貿易應收款項	461,904	479,975
減值	(81,629)	(73,968)
	<u>380,275</u>	<u>406,007</u>
應收票據	46,537	71,055
	<u>426,812</u>	<u>477,062</u>

貿易應收款項為免息，按原發票額扣除任何虧損撥備確認及入賬。貿易應收款項一般有介乎30至180天的信貸期。

應收票據的到期日一般為180天至270天。

由於本集團的貿易應收款項涉及多名分散客戶，故並無重大信貸集中風險。本集團並無就貿易應收款項結餘持有任何抵押或其他加強信貸措施。

於報告期末，貿易應收款項按發票日期並已扣除虧損撥備的賬齡分析如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
六個月內	62,530	45,962
六個月至一年	147,663	164,044
一年至兩年	44,516	49,814
兩年至三年	59,542	80,360
三年以上	66,024	65,827
	<u>380,275</u>	<u>406,007</u>

貿易應收款項減值變動如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
於期／年初	73,968	75,496
減值(減值撥回)	7,939	(409)
出售子公司	-	(464)
壞賬的核銷	(278)	(655)
	<u>81,629</u>	<u>73,968</u>

## 11. 合約資產

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
合約資產	240,106	154,721
減值	(29,575)	(29,016)
	<u>210,531</u>	<u>125,705</u>

## 12. 現金及現金等價物及已抵押存款

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
現金及銀行結餘	323,855	295,622
已抵押存款		
— 即期存款	26,064	130,183
	<u>349,919</u>	<u>425,805</u>
減：以下項目的已抵押存款及定期存款		
— 到期日超過三個月	-	(52,800)
— 項目保函	(977)	(5,559)
— 應付票據	(25,000)	(35,000)
— 計息銀行借款	-	(10,000)
— 投標	-	(26,002)
— 受限制現金	(87)	(622)
— 根據司法訴訟凍結	-	(200)
	<u>323,855</u>	<u>295,622</u>

銀行存款按基於每日銀行存款利率而定的浮動利率賺取利息。銀行結餘及已抵押存款均存於信譽良好且近期無拖欠記錄的銀行。

於二零二三年六月三十日，本集團位於中國內地的人民幣現金及銀行結餘和已抵押存款為人民幣179,409,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣307,481,000元)。在中國內地的人民幣不可自由兌換成其他貨幣。然而，根據中國內地的外匯管制條例以及結匯、售匯及付匯管理規定，本集團獲准許透過獲授權進行外匯業務的銀行將人民幣兌換成其他貨幣。

### 13. 貿易應付款項及應付票據

於報告期末，貿易應付款項及應付票據按發票日期的賬齡分析如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
即期或不足一年	64,335	193,357
一年至兩年	133,280	82,316
兩年以上	92,917	32,875
	<u>290,532</u>	<u>308,548</u>

貿易應付款項並不計息，且信貸期一般介乎1至360天。

## 管理層討論及分析

### 報告期內本公司整體經營情況回顧

上半年，本集團已簽訂新合約為人民幣357,100,000元，較去年同期增加65.5%；本集團實現收益人民幣346,100,000元，較去年同期增加42.1%；截至二零二三年六月三十日，本集團錄得未完工合約為人民幣599,000,000元，與上年末基本持平；本集團產生毛利為人民幣136,700,000元，比去年同期增加17.9%，毛利率則由去年同期的47.6%降至39.5%。上半年，歸屬於母公司擁有人利潤為人民幣55,100,000元，而去年同期歸屬於母公司擁有人虧損為人民幣6,000,000元。

### 業務及財務回顧

本集團主要在鐵路及電力行業為客戶提供基建技術相關的產品、專業解決方案及服務。本集團的主要業務如下：

- (a) 鐵路業務 — 根據客戶的需求，向客戶銷售滿足其需求的產品和專業解決方案，包括：鐵路通信產品及能基產品。同時，本集團也為鐵路客戶提供通信系統相關產品的維保服務、網優網規及技術諮詢等增值運營及服務。
- (b) 電力業務 — 在電力基礎設施建設領域，為客戶提供電力設備的產品和專業解決方案，包括：輸變電設備、發電設備等。同時，也會根據客戶需求，為客戶提供電廠建設、電網改造等相關電力基礎設施建設的規劃及技術諮詢服務，以及電廠的投資、建設及運營等增值運營及服務。

## 業務回顧

### 1. 鐵路業務呈現增長趨勢

在鐵路業務方面，二零二三年上半年鐵路投資建設整體提速，受疫情影響推遲招標的項目加快了招標進度，招標項目密集，本集團利用自身的競爭優勢，在鐵路通信細分市場產品及專業解決方案業務仍然保持較高市場佔有率，上半年已簽訂新合約較去年同期增長125.8%，另外全國鐵路在建項目交付進度也恢復正常，進而上半年收益較去年同期增長62.3%。

### 2. 電力業務穩定增長

在電力業務方面，本集團於緬甸仰光投資建造並運營的AHLONE 15.1萬千瓦電廠項目、及緬甸Hlawga 12.3萬千瓦電廠修複項目，上半年電廠項目收益穩定。

## 業務展望

### 1. 鐵路業務

#### 鐵路市場良性發展

二零二三年，鐵路建設持續穩定，預計全年國家鐵路總投資7,600億元以上，是鐵路投資3年來的最高值。二零二三年是鐵路十四五規劃中期，規劃建設的鐵路陸續開展通信信息系統建設。多條海外軌道交通線路也進入通信信息系統建設階段。

近幾年，國家持續投資建設鐵路通信信息系統，極大了改善了整體通信信息基礎設施，未來還將持續進行鐵路通信信息系統的智能、信息化建設。目前新一代LTE-R技術已經處於測試階段，預計二零二四年將逐步進行LTE-R網絡建設，本集團將在這些建設項目中獲得商機。

保持鐵路現有業務的優勢，緊跟市場變化

本集團將繼續努力保持鐵路現有的競爭優勢，保持較高的市場佔有率和較好的客戶滿意度，努力爭取在鐵路智能化建設和LTE-R建設中繼續保持較強優勢。同時，積極拓展新客戶、開展新業務，及持續加大海外鐵路市場的投入。

## 2. 電力業務

電力業務穩定發展

在電力業務電廠項目，本集團於緬甸仰光投資建造並運營的AHLONE 15.1萬千瓦電廠項目，於二零二一年一月正式投入運營，與緬甸電力部的第一期合同於二零二六年一月到期。現正與緬甸電力部洽談續約事宜，預計將在第一期合同的基礎上延期十年。另外，緬甸Hlawga 12.3萬千瓦電廠修復項目於二零二二年十二月實現聯合循環發電，運營期為十年。現兩家電廠均處於穩定發展期。

積極拓展新能源業務

本集團在保持電廠項目穩定發展的基礎上，積極拓展新能源業務。通過收購北京九建科技有限公司55%股權(收購於二零二三年七月完成)尋求廣泛市場合作機會，參與合同能源管理業務，憑藉北京九建科技有限公司在行業的資源優勢，加快拓展本集團的電力業務，進一步提升其核心競爭力。

## 財務回顧

### 收益

#### 按行業分部

上半年，本集團實現的收益情況如下：

	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
各行業分部收益		
鐵路	210,801	129,850
電力	135,325	113,784
總計	<u>346,126</u>	<u>243,634</u>

#### (i) 鐵路

上半年，鐵路分部確認收益為人民幣210,800,000元，較去年同期增加人民幣80,900,000元，增長62.3%。該分部已簽訂新合約為人民幣229,900,000元，較去年同期增加人民幣128,100,000元；而截至本期末未完工合約為人民幣592,200,000元，較上年末減少人民幣2,800,000元。收益增加主要是由於過去三年新冠疫情對鐵路通信市場影響較大，上半年國內生產生活秩序逐漸從疫情中恢復，二零二三年以來，全國鐵路固定資產投資穩步增長，本集團抓住機遇，中標多個高鐵項目，另外全國鐵路在建項目交付進度也恢復正常，進而上半年收益較去年同期增長62.3%。

(ii) 電力

上半年，電力分部確認收益為人民幣135,300,000元，較去年同期增加人民幣21,500,000元，增加18.9%。該分部已簽訂新合約為人民幣127,200,000元，較去年同期增加人民幣13,200,000元。

收益的增加主要是緬甸合作電廠項目Hlawga電廠於去年下半年實現聯合循環發電，故該電廠項目上半年收益較去年同期增長較多。

按業務模式

上半年，本集團實現的收益情況如下：

	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
各業務模式收益		
產品及專業解決方案	191,570	117,414
增值運營及服務	154,556	126,220
總計	346,126	243,634

(i) 產品及專業解決方案

上半年，產品及專業解決方案業務確認收益為人民幣191,600,000元，較去年同期增加人民幣74,200,000元，增加63.2%。該業務已簽訂新合約為人民幣224,300,000元，較去年同期增加人民幣129,300,000元；而截至本期末未完工合約為人民幣569,800,000元，較上年末增加人民幣10,200,000元。收益增加主要是由於過去三年新冠疫情對鐵路市場影響較大，上半年國內生產生活秩序逐漸從疫情中恢復，二零二三年以來，全國鐵路固定資產投資穩步增長，本集團抓住機遇，中標多個高鐵項目，另外全國鐵路在建項目交付進度也恢復正常，進而上半年收益較去年同期增長63.2%。

## (ii) 增值運營及服務

上半年，增值運營及服務業務確認收益為人民幣154,600,000元，較去年同期增加人民幣28,400,000元，增加22.5%。該業務已簽訂新合約為人民幣132,800,000元，較去年同期增加人民幣12,000,000元；而截至本期末未完工合約為人民幣29,200,000元，較上年末減少人民幣6,100,000元。

收益增加的主要原因如下：

1. 緬甸合作電廠項目Hlawga電廠於去年下半年實現聯合循環發電，故該電廠項目上半年收益較去年同期增長較多；
2. 新增電力維修維護項目確認收益為人民幣8,300,000元；及
3. 鐵路板塊增值運營及服務業務確認收益為人民幣19,200,000元，較去年同期增加人民幣6,800,000元，增加54.7%。

## 毛利及毛利率

本集團在上半年實現毛利人民幣136,700,000元，比去年同期增加17.9%。毛利率則由去年同期的47.6%下降至上半年的39.5%。

## 按行業分部

	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
各行業分部毛利及毛利率		
鐵路	46,227	27,230
毛利率%	21.9%	21.0%
電力	90,434	88,706
毛利率%	66.8%	78.0%
總計	<u>136,661</u>	<u>115,936</u>
毛利率	<u>39.5%</u>	<u>47.6%</u>

### (i) 鐵路

上半年鐵路分部確認毛利為人民幣46,200,000元，較去年同期增加人民幣19,000,000元。毛利率為21.9%，比去年同期增加0.9個百分點。毛利增加主要是上半年該分部收益增加較多所致。

### (ii) 電力

上半年電力分部確認毛利為人民幣90,400,000元，較去年同期增加人民幣1,700,000元。毛利率為66.8%，比去年同期減少11.2個百分點。毛利率降低主要是由於緬甸合作電廠項目Hlawga電廠於去年下半年實現聯合循環發電，該電廠項目毛利率相對較低。

## 按業務模式

	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
各業務模式毛利及毛利率		
產品及專業解決方案	<b>40,768</b>	23,348
毛利率%	<b>21.3%</b>	19.9%
增值運營及服務	<b>95,893</b>	92,588
毛利率%	<b>62.0%</b>	73.4%
總計	<b>136,661</b>	115,936
毛利率	<b>39.5%</b>	47.6%

### (i) 產品及專業解決方案

上半年產品及專業解決方案業務確認毛利為人民幣40,800,000元，較去年同期增加人民幣17,500,000元；毛利率為21.3%，較去年同期增加1.4個百分點。毛利增加主要是上半年該業務模式的收益增加較多所致。

### (ii) 增值運營及服務

上半年，增值運營及服務業務確認毛利為人民幣95,900,000元，較去年同期增加人民幣3,300,000元。毛利率為62.0%，比去年同期減少11.4個百分點。毛利率降低主要是由於緬甸合作電廠項目Hlawga電廠於去年下半年實現聯合循環發電，該電廠項目毛利率相對較低。

## 其他收入及收益

上半年，其他收入及收益<sup>(1)</sup>為人民幣22,200,000元，較去年同期增加人民幣1,400,000元。上半年，其他收入及收益主要包含：(i)租金收入約為人民幣10,100,000元；(ii)持有理財產品產生公允價值變動收益人民幣4,400,000元；(iii)贖回理財產品獲得收益人民幣2,100,000元；(iv)利息收入約為人民幣3,600,000元；(v)其他收入約為人民幣1,900,000元。

## 銷售、分銷及行政開支

上半年，銷售、分銷及行政開支約為人民幣56,000,000元，較去年同期減少人民幣5,400,000元，主要是由於本集團工資薪金支出減少人民幣3,500,000元。

## 金融及合約資產減值虧損淨額

上半年，金融及合約資產減值虧損淨額約為人民幣13,900,000元；而去年同期減值轉回淨額約為人民幣7,600,000元。

## 其他開支

上半年，其他開支<sup>(2)</sup>為人民幣0元，而去年同期為人民幣400,000元。

## 應佔合營／聯營公司之虧損

上半年，應佔聯營公司之虧損為人民幣300,000元，而去年同期為人民幣0元。

<sup>(1)</sup> 其他收入及收益不包含權益性投資的公允價值變動損益。

<sup>(2)</sup> 其他開支不包含權益性投資的公允價值變動損益。

## 權益性投資的公允價值變動損益

上半年，本集團對恒拓開源(股票代碼：834415)、中建信息(股票代碼：834082)、深圳鴻陸及Helios Energy Limited(股票代碼：HE8.AX)持有的權益性投資產生公允價值變動收益人民幣1,000,000元，而去年同期公允價值變動虧損為人民幣51,400,000元。恒拓開源主要從事為企業客戶提供軟件開源化技術服務及為軟件開發者提供小區、雲平台、招聘和眾包等服務。中建信息主要從事華為及其他ICT產品增值分銷、進口網絡產品銷售業務、醫療產品銷售業務。深圳鴻陸主要從事物聯網行業RFID硬件及方案集成商業務。Helios Energy Limited主要是在美國得克薩斯州從事油氣開採業務。截至二零二三年六月三十日，本集團持有(i)恒拓開源的21.64%股權(即29,794,769股股份)，對其投資成本為人民幣151,700,000元，該項投資的公允價值為人民幣117,400,000元(相當於資產總值的6.46%)，(ii)中建信息的0.70%股權(即318,833股股份)，對其投資成本為人民幣4,800,000元，該項投資的公允價值為人民幣5,200,000元(相當於資產總值的0.18%)，(iii)深圳鴻陸的10.0%股權，對其投資成本為人民幣20,000,000元，該項投資的公允價值為人民幣8,700,000元(相當於資產總值0.30%)，以及(iv) Helios Energy Limited 1.34%股權(即24,989,900股股份)，對其投資成本為人民幣2,300,000元，該項投資的公允價值為人民幣9,000,000元(相當於資產總值的0.31%)。本集團上半年投資於恒拓開源、中建信息、深圳鴻陸及Helios Energy Limited的股份的收益/(虧損)(包括未實現收益/(虧損))分別為人民幣(0)元，人民幣900,000元，人民幣0元及人民幣100,000元。上半年，我們已分別從恒拓開源、中建信息、深圳鴻陸及Helios Energy Limited收取股息人民幣0元、人民幣100,000元、人民幣0元及人民幣0元。本公司不時對相關行業的技術公司進行戰略投資，並將於適當時尋求進一步合作機會。

## 財務成本

財務成本主要包括計息銀行貸款的利息支出。上半年，財務成本約為人民幣5,900,000元，與去年同期基本持平。

## 所得稅開支

上半年，所得稅開支總額為人民幣6,000,000元，而去年同期的所得稅開支為人民幣3,900,000元。所得稅開支的增加主要是上半年收益增加所致。

## 本期利潤

上半年，歸屬於母公司擁有人利潤為人民幣55,100,000元，而去年同期歸屬於母公司擁有人虧損為人民幣6,000,000元。主要原因：(i)上半年收益及毛利較去年同期有較大增長；及(ii)受市場波動影響，去年同期金融資產公允價值變動虧損較大，而上半年金融資產公允價值變動則取得收益。

## 存貨周轉日數

本集團的存貨主要包括鐵路通信相關的產品及備品備件。上半年，存貨周轉日數為150日(去年同期：227日)。上半年，鐵路板塊收益較去年同期增加較大，導致存貨周轉日數減少較大。

## 貿易應收款項周轉日數

上半年，貿易應收款項周轉日數為205日(去年同期：328日)。上半年，本集團貿易應收款項較去年同期減少較多，導致貿易應收款項周轉日數減少較多。

## 貿易應付款項周轉日數

上半年，貿易應付款項周轉日數為175日(去年同期：217日)。上半年，鐵路板塊收益較去年同期增加較大，導致貿易應付款項周轉日數減少較大。

## 流動資金、財務資源及資本架構

本集團的主要運營資金來源包括經營活動所得現金流量、銀行及其他貸款。於二零二三年六月三十日，本集團即期計息銀行借款為人民幣171,200,000元(於二零二二年十二月三十一日：人民幣248,500,000元)，分別以固定利率、以中國人民銀行貸款基準利率及以中國人民銀行貸款基準利率減若干個基點計算利息。

除截至二零二三年六月三十日的計息銀行借款人民幣41,800,000元(於二零二二年十二月三十一日：人民幣48,200,000元)以緬幣計值外，本集團的所有計息銀行借款均以人民幣計值。本集團主要使用人民幣、緬幣、美元及港幣借貸及持有現金及現金等價物。

截至二零二三年六月三十日，本集團的流動比率(即流動資產除以流動負債)為2.1(截至二零二二年十二月三十一日：1.9)。本集團的財務狀況穩健。截至二零二三年六月三十日，本集團現金淨額<sup>(3)</sup>為人民幣178,700,000元(上年末：人民幣177,300,000元)，比上年末增加人民幣1,400,000元。於二零二三年六月三十日，本集團的槓桿比率<sup>(4)</sup>為-9.9%，較上年末的-10.7%上升0.8個百分點。

## 財務政策

本集團實行穩健的財務政策，嚴格控制現金及風險管理。在不影響本集團業務運營或資本開支的情況下，利用盈餘現金儲備投資理財產品，以產生收入。截至二零二三年六月三十日止六個月期間，本集團並無使用任何衍生金融工具對沖其風險。

## 匯率風險及對沖

本集團在中國內地及香港、緬甸經營業務，截至二零二三年六月三十日止六個月期間，收益、成本及開支主要以人民幣、緬幣、港幣及美元計值，故本集團因其之間的匯率波動承擔潛在外匯風險。此外，本集團的主要經營資產位於中國內地及香港、緬甸並以當地貨幣或美元計值，所以本集團大部分資產及負債以人民幣、港幣、緬幣或美元計值，而本集團的呈報貨幣為人民幣。此情況亦使本集團於每呈報日期換算該等資產及負債時承擔潛在外匯風險。

於回顧期內，本集團並無訂立協議或購買工具以對沖本集團的匯率風險，但會繼續監控本集團的外匯風險並於適當時考慮採取審慎措施。

<sup>(3)</sup> 現金淨額包括：現金及現金等價物、計息銀行貸款及抵押存款。

<sup>(4)</sup> 杠桿比率指經調整現金(計息銀行貸款加應付關聯方款項減已抵押存款及現金與銀行結餘)除以總權益。

## 或然負債

於二零二三年六月三十日，本集團並無重大或然負債。

## 集團資產抵押

於二零二三年六月三十日，除已抵押存款約人民幣26,100,000元(於二零二二年十二月三十一日：人民幣130,200,000元)外，本集團已向銀行抵押其賬面淨值約為人民幣193,200,000元的樓宇、評估價值約為人民幣71,200,000元的房產、兩家子公司股權，一家子公司於購電協議項下的收取付款及任何其他應收款項的權利，本集團賬面金額為人民幣266,000,000元的機械及設備，以取得本集團的銀行融資(上年末，本集團已向銀行抵押其賬面淨值約為人民幣196,700,000元的樓宇、評估價值約為人民幣71,200,000元的房產、賬面價值為人民幣154,300,000元的貿易應收款項、四家子公司股權，一家子公司於購電協議項下的收取付款及任何其他應收款項的權利，本集團賬面金額為人民幣251,400,000元的機械及設備，以取得本集團的銀行融資)。除上文披露者外，於二零二三年六月三十日，本集團並無任何其他已質押予金融機構的資產。

## 期後重大事項

自二零二三年六月三十日至本公告日期，概無任何對本集團有影響之重大事項。

## 重大投資

### 認購私募股權基金

於二零二三年三月二十四日，西藏智航交通科技有限公司(「認購人」，本公司的間接全資子公司)與上海久銘投資管理有限公司及招商證券股份有限公司訂立認購協議(「認購協議」)，據此，認購人同意認購本金為人民幣20,000,000元的久銘專享10號私募證券投資基金(「私募股權基金」)。認購價已於二零二三年三月二十四日償付。

由於認購協議及二零二二年十一月二日訂立的認購協議項下的認購按總數計算的最高適用百分比率高於5%但低於25%，認購私募股權基金構成本公司的須予披露交易，因此須遵守上市規則第十四章的申報及公告規定。有關進一步詳情，請參閱本公司日期為二零二三年三月二十四日及二零二三年四月四日的公告。

## 子公司及聯營公司的重大收購及出售事項

### 收購北京九建科技有限公司55%股權

於二零二三年四月二十八日，本公司間接全資子公司北京昊天佳捷新能源有限公司(「昊天佳捷」)、蔣春慶先生(「賣方」)及北京九建科技有限公司(「目標公司」)訂立股份轉讓協議，據此，昊天佳捷有條件同意收購而賣方有條件同意出售目標公司的55%股權，總代價為人民幣16,500,000元(「收購事項」)。收購事項已完成，完成日期為二零二三年七月十九日。

由於股份轉讓協議根據上市規則第14.07條計算的最高適用百分比率超過5%，但所有適用百分比率均低於25%，收購事項構成本公司的須予披露交易，因此須遵守上市規則第14章項下通知及公告規定。有關進一步詳情，請參閱本公司日期為二零二三年四月二十八日的公告。

### 僱傭及薪酬政策

於二零二三年六月三十日，本集團擁有217名全職僱員。本集團的僱員薪酬政策由董事會基於相關個別人士的個人職位、責任及表現，及本集團業績及市況制定。

此外，本公司已採納首次公開發售前股份獎勵計劃及購股權計劃以激勵本公司董事(「董事」)及合資格僱員。本公司亦採納二零二一股份獎勵計劃以激勵董事、高級管理層及僱員。

## 中期股息

董事會並不建議派付中期股息(去年同期：無)。

## 購買、出售或贖回上市證券

本期間，本公司及其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 企業管治

本公司十分重視其企業管治常規，董事會亦堅信良好的企業管治常規能提升本公司對股東的責任及透明度。

本公司已採納香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄14第二部分所載企業管治常規守則(「企業管治守則」)的守則條文。本公司於本期間一直遵守企業管治守則的所有守則條文。

## 董事進行證券交易

本公司已採納上市規則附錄10所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為董事買賣本公司證券的標準。向全體董事作出具體查詢後，董事確認其於本期間一直遵守標準守則所載的規定標準。

## 審核委員會

本公司審核委員會於二零一零年六月十八日成立，自本公司上市起生效。為遵守企業管治守則，本公司已於二零一五年十二月二十二日採納審核委員會現行職權範圍。審核委員會的主要職責為(其中包括)檢討及監管本公司的財務報告程序及內部控制系統。

審核委員會包括三名獨立非執行董事王冬先生、葉舟先生及周建民先生。王冬先生擔任審核委員會主席。

審核委員會已審閱本集團所採納的會計原則及慣例，並與本公司管理層討論財務報告事宜，包括審閱本集團本期間的未經審核中期財務資料。

## 刊發二零二三年中期報告

本公司二零二三年中期報告(載有上市規則附錄16規定的所有資料)將適時向股東寄送，並於本公司網站[www.its.cn](http://www.its.cn)及聯交所網站[www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk)刊登。

## 致謝

本公司主席謹藉此機會對董事會、管理層及本公司全體員工的盡心竭力與勤勉精神，以及本公司股東及商業夥伴對本集團的大力支持表示衷心感謝。

承董事會命  
中國智能交通系統(控股)有限公司  
主席  
廖杰

北京，二零二三年八月二十九日

於本公告日期，執行董事為廖杰先生及姜海林先生；而獨立非執行董事為葉舟先生、王冬先生及周建民先生。