

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運控股股份有限公司
COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.*
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：1919)

二零二三年中期業績公佈

業績要點

	截至六月三十日止六個月		
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元 (經重列)	差異 人民幣千元
收入	91,842,797	210,791,920	(118,949,123)
本公司權益持有人應佔利潤	<u>16,560,637</u>	<u>64,820,236</u>	<u>(48,259,599)</u>
	人民幣	人民幣 (經重列)	人民幣
每股基本盈利(人民幣元)	<u>1.03</u>	<u>4.05</u>	<u>(3.02)</u>

董事會建議派發中期股息每股普通股人民幣0.51元(含稅)。

中遠海運控股股份有限公司(「本公司」或「中遠海控」)董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二三年六月三十日止六個月(「報告期」)的未經審核中期簡明綜合業績。審核委員會(全部成員為獨立非執行董事)已審閱截至二零二三年六月三十日止六個月期間的本集團中期財務資料。

以下財務資料包括下文載列本集團未經審核中期簡明綜合資產負債表、未經審核中期簡明綜合利潤表、未經審核中期簡明綜合全面收益表及其附註1至13均摘錄自中期財務資料。本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「公司獨立核數師審閱中期財務資料」的規定，對此等中期財務資料進行審閱。

財務資料

中期簡明綜合利潤表(未經審核) 截至二零二三年六月三十日止六個月

		截至六月三十日止六個月	
	附註	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元 (經重列)
收入	4	91,842,797	210,791,920
服務成本		(72,061,762)	(112,751,635)
毛利		19,781,035	98,040,285
其他收益	5	2,303,223	1,091,984
其他開支	5	(49,560)	(204,130)
金融資產減值虧損撥回／(撥備)淨額		181,670	(449,258)
銷售、管理及一般費用		(4,086,896)	(6,522,973)
經營利潤		18,129,472	91,955,908
財務收入	6	4,178,631	2,255,555
財務費用	6	(1,826,653)	(1,833,100)
財務收入淨額	6	2,351,978	422,455
		20,481,450	92,378,363
應佔下列各項的利潤減虧損			
— 合營公司		306,241	335,279
— 聯營公司		2,145,060	839,548
除所得稅前利潤		22,932,751	93,553,190
所得稅費用	7	(3,256,970)	(16,768,600)
期間利潤		19,675,781	76,784,590
應佔利潤：			
— 本公司權益持有人		16,560,637	64,820,236
— 非控制權益		3,115,144	11,964,354
		19,675,781	76,784,590
本公司權益持有人應佔每股盈利：			
每股基本盈利(人民幣元)	9	1.03	4.05
每股攤薄盈利(人民幣元)	9	1.02	4.03

中期簡明綜合全面收益表(未經審核)
截至二零二三年六月三十日止六個月

截至六月三十日止六個月
二零二三年 二零二二年
人民幣千元 人民幣千元
(經重列)

期間利潤	<u>19,675,781</u>	<u>76,784,590</u>
其他綜合收益／(虧損)		
<i>可能重新分類至損益的項目</i>		
應佔合營公司及聯營公司的其他綜合虧損	(243,371)	(27,582)
現金流量對沖，扣除稅項	(3,631)	32,377
出售一間附屬公司及一間聯營公司時撥回儲備 匯兌差額	-	(51,360)
	3,645,180	2,648,757
<i>將不會重新分類至損益的項目</i>		
按公允價值計入其他綜合收益的權益投資公允 價值變動，扣除稅項	42,598	54,047
重新計量離職後福利義務	(6,567)	5,985
應佔一間聯營公司其他綜合虧損 匯兌差額	(10,425)	(65,391)
	<u>1,077,621</u>	<u>1,234,802</u>
期間其他綜合收益，扣除稅項	<u>4,501,405</u>	<u>3,831,635</u>
期間綜合收益總額	<u>24,177,186</u>	<u>80,616,225</u>
應佔期間綜合收益總額：		
— 本公司權益持有人	20,075,155	67,428,487
— 非控制權益	<u>4,102,031</u>	<u>13,187,738</u>
	<u>24,177,186</u>	<u>80,616,225</u>

中期簡明綜合資產負債表(未經審核)
於二零二三年六月三十日

	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
資產		
非流動資產		
物業、廠房及設備	126,543,126	119,518,590
使用權資產	50,302,624	54,918,414
投資物業	4,054,048	2,701,063
無形資產	4,875,956	4,769,242
商譽	6,350,430	6,104,494
合營公司投資	8,398,958	8,358,662
聯營公司投資	56,827,547	49,707,918
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產	1,963,712	1,908,361
按公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產	401,356	371,477
按攤銷成本計量的金融資產	382,579	368,886
衍生金融資產	-	16,324
限制性銀行存款	13,066	11,126
遞延所得稅資產	1,035,626	1,036,109
提供予聯營公司的貸款	870,469	664,991
退休金及退休資產	101,038	70,294
其他非流動資產	211,302	261,123
非流動資產總額	262,331,837	250,787,074
流動資產		
存貨	6,291,177	7,017,037
貿易及其他應收款及合同資產	14,648,453	16,762,308
按公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產	102,816	93,107
按攤銷成本計量的金融資產	79,316	254,856
衍生金融資產	39,630	25,980
可收回稅款	115,400	124,228
限制性銀行存款	1,092,043	1,251,564
現金及現金等價物	198,226,267	235,613,923
流動資產總額	220,595,102	261,143,003
資產總額	482,926,939	511,930,077

附註

	附註	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
權益			
本公司權益持有人應佔權益			
股本		16,170,254	16,094,862
儲備		182,509,459	184,495,805
		<u>198,679,713</u>	<u>200,590,667</u>
非控制權益		49,746,273	53,202,427
權益總額		<u>248,425,986</u>	<u>253,793,094</u>
負債			
非流動負債			
長期借款		35,799,381	34,759,086
租賃負債		35,585,435	38,030,000
撥備及其他負債	12	7,059,553	6,655,007
認沽期權負債		1,752,263	1,664,811
退休金及退休負債		333,209	310,214
遞延所得稅負債		17,816,520	17,253,858
非流動負債總額		<u>98,346,361</u>	<u>98,672,976</u>
流動負債			
貿易及其他應付款及合同負債	11	113,665,392	129,762,356
短期借款		1,511,282	2,241,818
長期借款的即期部分		5,569,227	5,806,773
租賃負債的即期部分		11,322,947	12,887,982
撥備及其他負債的即期部分	12	21,023	39,142
應付稅項		4,064,721	8,725,936
流動負債總額		<u>136,154,592</u>	<u>159,464,007</u>
負債總額		<u>234,500,953</u>	<u>258,136,983</u>
權益及負債總額		<u>482,926,939</u>	<u>511,930,077</u>
流動資產淨額		<u>84,440,510</u>	<u>101,678,996</u>
資產總額減流動負債		<u>346,772,347</u>	<u>352,466,070</u>

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

1 一般資料

本公司於二零零五年三月三日根據中華人民共和國（「中國」）公司法在中國註冊成立為股份有限公司，註冊地址為天津自貿試驗區（空港經濟區）中心大道與東七道交口遠航商務中心十二號樓二層。本公司的H股及A股分別於香港聯合交易所有限公司主板及上海證券交易所主板上市。

本公司及其附屬公司（「本集團」）的業務主要包括向全球提供廣泛的集裝箱航運、集裝箱碼頭管理與經營服務。

二零二二年下半年，本集團完成以下收購：

- (a) 本集團自領惠投資有限公司收購上海天宏力資產管理有限公司81%股份，總代價為人民幣22.83億元；
- (b) 本集團自中遠海運資產經營管理有限公司收購上海海真藍實業有限公司全部股份，總代價為人民幣11.91億元。

由於領惠投資有限公司及中遠海運資產經營管理有限公司均為中國遠洋海運集團有限公司持有企業，上述交易被視為同一控制下企業合併。本中期財務資料中的比較數據已根據企業合併會計準則進行相應重列。

中期財務資料已於二零二三年八月二十九日獲董事批准刊發。

中期財務資料已予審閱，惟未經審核。

2 編製基準

中期財務資料根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」編製。

除特定的金融資產和負債（包括衍生金融工具）按公允價值列賬外，綜合財務報表乃以持續經營為基礎並按歷史成本慣例編製。除另有指明外，綜合財務報表以人民幣（「人民幣」）呈列，所有金額均約整至最接近的千位數。

中期財務資料應與按照香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製的截至二零二二年十二月三十一日止年度之年度經審核財務報表（「二零二二年年末財務報表」）一併閱讀。

3 會計政策變動

除下文所述者和以預期年度收益總額適用的稅率估計所得稅外，編製中期財務資料所用重大會計政策及計算方法，與二零二二年年度財務報表所採用者相同。

(a) 於二零二三年生效並獲本集團採納的新準則、現行準則的修訂本及詮釋

香港會計準則第1號及香港財務報告準則實務聲明第2號(修訂本)	會計政策之披露
香港會計準則第8號(修訂本)	會計估計之定義
香港會計準則第12號(修訂本)	與單一交易產生的資產及負債相關的遞延稅項
香港會計準則第12號(修訂本)	國際稅務改革－支柱二立法模板
香港財務報告準則第17號及香港財務報告準則第17號(修訂本)	保險合約

採納香港會計準則第12號(修訂本)的影響於附註3(b)披露。採納現有香港財務報告準則的其他新準則、修訂本及詮釋並無對本集團之綜合財務報表造成重大影響。

(b) 採納香港會計準則第12號(修訂本)－與單一交易產生的資產及負債相關的遞延稅項

香港會計準則第12號的修訂本所得稅要求公司就於初始確認時產生相等金額的應課稅及可扣減暫時差額的交易確認遞延稅項。該等準則通常適用於承租人租賃等交易，並將要求確認額外遞延稅項資產及負債。相關遞延稅項資產及負債符合香港會計準則第12號項下的抵銷條件，因此在綜合財務報表中按淨額呈列。

本集團於最早比較期間開始時就與使用權資產及租賃負債的所有可扣稅及應課稅暫時性差異確認遞延稅項資產及遞延稅項負債。

本中期財務資料的比較資料已於採納香港會計準則第12號(修訂本)後相應重述。

(c) 不獲採納之新準則及現行準則的修訂本、詮釋及改進

香港會計師公會已頒布若干於截至二零二三年六月三十日止六個月尚未生效且本集團並未提早採納的新準則、修訂本、詮釋及改進。本集團將在該等準則、修訂本、詮釋及改進生效時對其應用。該等新準則、修訂本、詮釋及改進預期不會對本集團的綜合財務報表產生重大影響。

4 收入及分部資料

營運分部

主要經營決策者已被確認為本集團的執行董事。執行董事審閱本集團內部報告以評估業績及分配資源。管理層基於該等報告決定營運分部，並從業務角度進行分析：

- 集裝箱航運業務
- 碼頭業務
- 公司及其他業務，主要包括投資控股、管理服務及融資

分部資產指分部進行經營活動而引致的經營資產。分部資產不包括與分部業務無關的於合營公司投資、於聯營公司投資、提供予聯營公司的貸款、按公允價值計入其他綜合收益的金融資產、按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產、按攤銷成本計量的金融資產及分類為持作出售的資產。分部負債指分部進行經營活動而引起的經營負債。

非流動資產的增加包括物業、廠房及設備、投資物業、無形資產及使用權資產的增加。

	截至二零二三年六月三十日止六個月				
	集裝箱 航運業務 人民幣千元	碼頭業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間 抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
利潤表					
總收入	88,287,136	4,850,964	-	(1,295,303)	91,842,797
其中：					
— 分部間收入	43,878	1,251,425	-	(1,295,303)	-
— 收入(來自外部客戶)	88,243,258	3,599,539	-	-	91,842,797
客戶合約收益：					
於整段期間	88,287,136	4,850,964	-	(1,295,303)	91,842,797
分部利潤	17,262,537	932,562	(65,627)	-	18,129,472
財務收入	3,423,927	12,317	751,907	(9,520)	4,178,631
財務費用	(1,088,430)	(566,741)	(181,002)	9,520	(1,826,653)
應佔下列各項的利潤減虧損					
— 合營公司	84,454	221,787	-	-	306,241
— 聯營公司	41,821	848,883	1,335,363	(81,007)	2,145,060
除所得稅前利潤	19,724,309	1,448,808	1,840,641	(81,007)	22,932,751
所得稅費用	(2,944,688)	(201,987)	(110,295)	-	(3,256,970)
期間利潤	16,779,621	1,246,821	1,730,346	(81,007)	19,675,781
出售物業、廠房及設備之收益／(虧損)					
淨額	29,737	(474)	-	-	29,263
折舊及攤銷	9,019,297	878,617	576	-	9,898,490
非流動資產的增加	5,945,041	2,506,740	490	-	8,452,271

4 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月(經重列)

	集裝箱 航運業務 人民幣千元	碼頭業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間 抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
利潤表					
總收入	207,183,291	4,616,086	–	(1,007,457)	210,791,920
其中：					
– 分部間收入	5,018	1,002,439	–	(1,007,457)	–
– 收入(來自外部客戶)	<u>207,178,273</u>	<u>3,613,647</u>	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>210,791,920</u>
客戶合約收益：					
於整段期間	<u>207,183,291</u>	<u>4,616,086</u>	<u>–</u>	<u>(1,007,457)</u>	<u>210,791,920</u>
分部利潤	90,990,180	603,362	362,366	–	91,955,908
財務收入	1,095,699	315,434	856,819	(12,397)	2,255,555
財務費用	(956,968)	(376,978)	(511,551)	12,397	(1,833,100)
應佔下列各項的利潤減虧損					
– 合營公司	83,285	251,994	–	–	335,279
– 聯營公司	9,086	787,387	43,075	–	<u>839,548</u>
除所得稅前利潤	91,221,282	1,581,199	750,709	–	93,553,190
所得稅費用	(13,431,359)	(198,858)	(3,138,383)	–	<u>(16,768,600)</u>
期間利潤／(虧損)	77,789,923	1,382,341	(2,387,674)	–	<u>76,784,590</u>
出售物業、廠房及設備之收益淨額	425,072	6,526	–	–	431,598
折舊及攤銷	8,644,795	821,381	548	–	9,466,724
非流動資產的增加	<u>10,233,209</u>	<u>957,686</u>	<u>41</u>	<u>–</u>	<u>11,190,936</u>

4 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

	於二零二三年六月三十日				
	集裝箱 航運業務 人民幣千元	碼頭業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間 抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
資產負債表					
分部經營資產	332,005,813	49,101,567	110,426,275	(77,633,469)	413,900,186
合營公司投資	1,151,236	7,247,722	-	-	8,398,958
聯營公司投資	3,523,715	23,092,317	30,403,561	(192,046)	56,827,547
提供予聯營公司的貸款	-	870,469	-	-	870,469
按公允價值計入其他綜合收益的 金融資產	170,842	1,004,409	788,461	-	1,963,712
按公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產	102,816	401,356	-	-	504,172
按攤銷成本計量的金融資產	461,895	-	-	-	461,895
資產總額	337,416,317	81,717,840	141,618,297	(77,825,515)	482,926,939
分部經營負債及負債總額	179,453,735	34,722,015	20,532,895	(207,692)	234,500,953
	於二零二二年十二月三十一日(經重列)				
	集裝箱 航運業務 人民幣千元	碼頭業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間 抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
資產負債表					
分部經營資產	365,957,327	46,709,323	122,745,049	(85,209,880)	450,201,819
合營公司投資	1,133,728	7,224,934	-	-	8,358,662
聯營公司投資	3,457,491	22,745,161	23,574,821	(69,555)	49,707,918
提供予聯營公司的貸款	-	664,991	-	-	664,991
按公允價值計入其他綜合收益的 金融資產	167,470	971,957	768,934	-	1,908,361
按公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產	93,110	371,474	-	-	464,584
按攤銷成本計量的金融資產	623,742	-	-	-	623,742
資產總額	371,432,868	78,687,840	147,088,804	(85,279,435)	511,930,077
分部經營負債及負債總額	213,133,328	32,644,622	22,369,628	(10,010,595)	258,136,983

4 收入及分部資料(續)

地區信息

(a) 收入

本集團的業務遍佈全球。集裝箱航運業務的收入來自全球主要的貿易航線，主要包括跨太平洋、亞歐、亞洲區內、中國大陸與其他國際(包括大西洋)，呈報如下：

地區	貿易航線
美洲地區	跨太平洋
歐洲地區	亞歐(包括地中海)
亞太地區	亞洲區內(包括澳洲)
中國大陸	中國大陸
其他國際地區	其他國際(包括大西洋)

就地區信息呈報而言，集裝箱航運所產生的運費收入是根據集裝箱航運業務的貿易航線而定。

碼頭營運的收入按業務經營所在地區呈列。

	截至二零二三年六月三十日止六個月		
	總收入 人民幣千元	分部間收入 人民幣千元	外部收入 人民幣千元
集裝箱航運業務			
— 美洲地區	20,731,694	—	20,731,694
— 歐洲地區	19,761,546	—	19,761,546
— 亞太地區	23,602,837	—	23,602,837
— 中國大陸	10,111,897	(43,878)	10,068,019
— 其他國際地區	14,079,162	—	14,079,162
	88,287,136	(43,878)	88,243,258
碼頭業務			
— 歐洲地區	2,258,669	(630,791)	1,627,878
— 亞太地區	223,010	—	223,010
— 中國大陸	2,351,795	(620,634)	1,731,161
— 其他國際地區	17,490	—	17,490
	4,850,964	(1,251,425)	3,599,539
總計	93,138,100	(1,295,303)	91,842,797

4 收入及分部資料(續)

地區信息(續)

(a) 收入(續)

	截至二零二二年六月三十日止六個月(經重列)		
	總收入	分部間收入	外部收入
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
集裝箱航運業務			
— 美洲地區	64,489,542	—	64,489,542
— 歐洲地區	55,902,161	—	55,902,161
— 亞太地區	49,169,378	—	49,169,378
— 中國大陸	12,169,852	(5,018)	12,164,834
— 其他國際地區	25,452,358	—	25,452,358
	207,183,291	(5,018)	207,178,273
碼頭業務			
— 歐洲地區	2,233,954	(466,492)	1,767,462
— 亞太地區	105,325	—	105,325
— 中國大陸	2,276,807	(535,947)	1,740,860
	4,616,086	(1,002,439)	3,613,647
總計	211,799,377	(1,007,457)	210,791,920

4 收入及分部資料(續)

地區信息(續)

(b) 非流動資產

除金融工具及遞延所得稅資產(「地區非流動資產」)外，本集團非流動資產包括物業、廠房及設備、投資物業、無形資產、使用權資產、於合營公司的投資、於聯營公司的投資以及其他非流動資產。

集裝箱船舶及集裝箱(包括在物業、廠房及設備以及使用權資產)主要用於全球各地區的貨物航運。因此，無法按地區呈報集裝箱船舶及集裝箱的位置，故集裝箱船舶、集裝箱及在建船舶以未分配的非流動資產呈列。

其餘地區非流動資產按業務經營／資產所在地呈列。

	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
未分配 其餘資產	139,706,187	138,098,642
— 中國大陸	81,373,804	74,825,546
— 中國大陸以外地區	<u>36,484,000</u>	<u>33,415,318</u>

5 其他收益及其他開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元 (經重列)
來自按公允價值計入其他綜合收益的投資的股息收入	25,670	17,648
出售物業、廠房及設備收益	33,214	431,598
出售附屬公司收益	-	115,177
按公允價值計量且其變動計入損益的組合投資收益		
— 公允價值收益(已實現及未實現)	32,120	-
— 利息收入	-	4,556
— 分派	949	789
— 股息收入	3,944	341
按攤銷成本計量的投資的利息收入	11,028	15,008
政府補貼及其他補助	273,713	352,631
匯兌收益	1,914,851	128,954
其他	7,734	25,282
其他收益	2,303,223	1,091,984
出售物業、廠房及設備的虧損	(3,951)	(23,506)
視作出售一間聯營公司的虧損	-	(20,854)
按公允價值計量且其變動計入損益的組合投資的		
公允價值虧損(實現及未實現)	-	(29,001)
其他	(45,609)	(130,769)
其他開支	(49,560)	(204,130)

6 財務收入及費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
	(經重列)	
財務收入		
利息收入來自：		
— 存於關聯方的存款	1,278,757	584,838
— 提供予合營公司及聯營公司的貸款	18,204	6,595
— 其他金融機構	2,700,404	1,036,302
匯兌收益淨額	<u>181,266</u>	<u>627,820</u>
財務收入總額	<u>4,178,631</u>	<u>2,255,555</u>
財務費用		
利息支出產生於：		
— 第三方所提供的借款	(998,808)	(631,072)
— 關聯方所提供的貸款	(54,132)	(78,228)
— 附屬公司非控制股東所提供的貸款	(8,362)	(3,380)
— 租賃負債	(908,184)	(869,777)
— 票據／債券	(17,145)	(233,091)
借款產生的交易成本	<u>(58,781)</u>	<u>(70,228)</u>
	(2,045,412)	(1,885,776)
減：在建工程的資本化金額	<u>218,759</u>	<u>52,676</u>
財務費用總額	<u>(1,826,653)</u>	<u>(1,833,100)</u>
財務收入淨額	<u>2,351,978</u>	<u>422,455</u>

7 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元 (經重列)
即期所得稅(附註):		
— 中國企業所得稅	2,548,689	13,236,700
— 香港利得稅	19,169	19,613
— 海外稅項	226,552	616,328
過往年度(超額撥備)/撥備不足	(63,818)	597
	<u>2,730,592</u>	<u>13,873,238</u>
遞延所得稅	526,378	2,895,362
	<u>3,256,970</u>	<u>16,768,600</u>

附註:

即期所得稅

稅項以本集團經營所在國家的現行相關稅率計提。該等稅率介於2.5%至34.2%(截至二零二二年六月三十日止六個月:2.5%至34.2%)。

中國企業所得稅的法定稅率為25%，若干中國公司享有5%至20%的優惠稅率(截至二零二二年六月三十日止六個月:5%至20%)。

香港利得稅乃按期內來自或產生於香港的預計應稅利潤，以16.5%(截至二零二二年六月三十日止六個月:16.5%)的稅率計提。

8 股息

本公司於二零二三年八月二十九日召開的第六屆董事會第二十七次會議審議通過了本公司二零二三年中期利潤分配預案：擬向全體股東每股派發現金紅利人民幣0.51元(含稅)；按截至二零二三年六月三十日公司總股本16,170,253,938股計算，二零二三年中期應派發現金紅利人民幣82.47億元(含稅)，約為公司二零二三年上半年實現的歸屬於上市公司股東淨利潤的50%。如二零二三年七月初至實施權益分派股權登記日期間公司總股本發生變動的，擬維持每股分配金額不變，以實施權益分派股權登記日登記在冊的總股數為基準相應調整分配總額。本次中期利潤分配方案須經公司股東大會批准後實施。

9 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利乃根據本公司權益持有人應佔利潤除以期內普通股加權平均數計算所得。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年 (經重列)
本公司權益持有人應佔利潤(人民幣元)	<u>16,560,637,000</u>	<u>64,820,236,000</u>
普通股加權平均數	<u>16,105,939,186</u>	<u>16,014,346,641</u>
每股基本盈利(人民幣元)	<u>1.03</u>	<u>4.05</u>

(b) 攤薄

每股攤薄盈利乃根據期內本公司權益持有人應佔利潤及期內普通股加權平均數計算所得，並經被視作將予無償發行的攤薄性潛在普通股數目調整，猶如本公司授出所有未獲行使的攤薄性購股權已獲行使。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年 (經重列)
本公司權益持有人應佔利潤(人民幣元)	<u>16,560,637,000</u>	<u>64,820,236,000</u>
普通股加權平均數	<u>16,105,939,186</u>	<u>16,014,346,641</u>
行使攤薄購股權對假設發行股份的調整	<u>70,933,588</u>	<u>81,150,152</u>
	<u>16,176,872,774</u>	<u>16,095,496,793</u>
每股攤薄盈利(人民幣元)	<u>1.02</u>	<u>4.03</u>

截至二零二三年及二零二二年六月三十日止六個月，中遠海運港口已授出但未行使股票期權對本公司每股攤薄盈利並無攤薄影響。

10 貿易及其他應收款及合同資產

	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應收款(附註a)		
— 第三方	7,896,438	10,254,689
— 同系附屬公司	288,595	105,940
— 合營公司	32,271	7,698
— 其他關聯公司	146,297	132,577
	8,363,601	10,500,904
應收票據(附註a)	57,459	321,734
合同資產(附註a)	155,654	292,917
	8,576,714	11,115,555
預付款、押金及其他應收款		
— 第三方	4,555,204	4,627,272
— 同系附屬公司(附註b)	410,297	409,586
— 合營公司(附註b)	552,840	428,846
— 聯營公司(附註b)	522,087	81,333
— 其他關聯公司(附註b)	31,311	99,716
	6,071,739	5,646,753
總計	14,648,453	16,762,308

附註：

- (a) 與關聯方的貿易應收款為無抵押，且信貸期與第三方客戶相若。本集團貿易應收款的一般信貸期為90日以內。貿易應收款及應收票據及合同資產主要包括航運相關的應收款。於二零二三年六月三十日，貿易應收款及應收票據及合同資產按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
1至3個月	8,476,386	11,126,893
4至6個月	223,107	260,969
7至12個月	91,065	117,538
1年以上	218,683	203,728
貿易應收款、應收票據及合同資產總額	9,009,241	11,709,128
減：減值撥備	(432,527)	(593,573)
	8,576,714	11,115,555

- (b) 預付款、押金及其他應收關聯公司款項為無抵押、免息且無固定還款期。

11 貿易及其他應付款及合同負債

	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應付款(附註)		
— 第三方	16,984,324	19,753,389
— 同系附屬公司	599,222	1,028,176
— 合營公司	128,903	140,026
— 聯營公司	43,692	21,809
— 其他關聯公司	212,582	89,673
	17,968,723	21,033,073
應付票據(附註)	—	24,467
	17,968,723	21,057,540
其他應付款 應計費用	11,515,050 82,176,686	17,974,701 86,214,866
	93,691,736	104,189,567
合同負債	874,877	913,498
應付關聯公司款項		
— 同系附屬公司	52,383	95,768
— 合營公司	407,144	366,233
— 聯營公司	180,941	60,308
— 其他關聯公司	489,588	3,079,442
	1,130,056	3,601,751
總計	113,665,392	129,762,356

附註：

於二零二三年六月三十日，貿易應付款及應付票據按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	於二零二三年 六月三十日 人民幣千元	於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
1至6個月	17,645,326	20,807,238
7至12個月	259,171	132,624
1至2年	38,362	53,608
2至3年	8,229	34,896
3年以上	17,635	29,174
	17,968,723	21,057,540

12 撥備及其他負債

	於二零二三年六月三十日			於二零二二年十二月三十一日		
	即期部分 人民幣千元	非即期 部分 人民幣千元	總計 人民幣千元	即期部分 人民幣千元	非即期 部分 人民幣千元	總計 人民幣千元
一次性住房補貼撥備	-	40,052	40,052	-	40,052	40,052
有償合同撥備(附註)	-	6,465,249	6,465,249	-	6,231,542	6,231,542
遞延收入及其他	21,023	554,252	575,275	39,142	383,413	422,555
總計	<u>21,023</u>	<u>7,059,553</u>	<u>7,080,576</u>	<u>39,142</u>	<u>6,655,007</u>	<u>6,694,149</u>

附註：

本公司附屬公司東方海外(國際)有限公司(「東方海外國際」)於二零一九年十月簽署碼頭服務協議(「碼頭服務協議」)，承諾於長堤貨櫃碼頭(「長堤貨櫃碼頭」)採購或促使採購年度最低船舶裝卸次數，為期20年。若無法在各個合同年度達成所承諾的裝卸量，則需按碼頭服務協定的規定支付一定差額賠款。

於二零二三年六月三十日，東方海外國際參考市場未來前景及預計運載率重新評估各剩餘合同年度長堤貨櫃碼頭的預計船舶裝卸次數。美國整體經濟環境仍存在極大的不確定性，尤其是在二零二二年第四季度貨運需求及運費下降日益凸顯。預計高通脹及利率環境將進一步使美國經濟增長放緩並將持續對美國的需求／進口產生不利影響，預計美國經濟將需要數年時間恢復。於二零二三年六月三十日，由於這些不確定性在長期合同期間內存在，管理層預計長堤貨櫃碼頭的預計船舶裝卸次數將繼續導致剩餘合同期間的最低運量承諾無法完成。東方海外國際估計有償合同撥備為894.7百萬美元(相當於約人民幣6,465.2百萬元)(二零二二年十二月三十一日：894.7百萬美元(相當於約人民幣6,231.5百萬元))。

13 期後事項

於二零二三年八月二十九日，董事會建議派發中期股息每股普通股人民幣0.51元(含稅)。

管理層討論及分析

根據香港財務報告準則編製的報告期業績

	二零二三年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	二零二二年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元 (經重列)	差異 人民幣千元
收入	91,842,797	210,791,920	(118,949,123)
經營利潤	18,129,472	91,955,908	(73,826,436)
稅前利潤	22,932,751	93,553,190	(70,620,439)
稅後利潤	19,675,781	76,784,590	(57,108,809)
期內利潤	19,675,781	76,784,590	(57,108,809)
本公司權益持有人應佔利潤	16,560,637	64,820,236	(48,259,599)
每股基本盈利(人民幣元)	1.03	4.05	(3.02)

一、董事會關於本集團報告期間經營情況的討論與分析

2023年上半年，集裝箱航運市場面臨商品去庫存帶來的運輸需求走弱、供應鏈擁堵緩解及新造船交付帶來的運力供給上升等諸多挑戰，集裝箱航運市場迅速向常態化回歸。上半年，中國出口集裝箱運價綜合指數(CCFI)均值為1,009點，同比下跌69.3%。

報告期內，本集團實現營業收入人民幣918.4億元；實現息稅前利潤(EBIT)人民幣247.0億元，利潤總額人民幣229.3億元；實現淨利潤人民幣196.8億元，歸屬於上市公司股東的淨利潤人民幣165.6億元。

期內實現的良好業績使得本集團能夠持續優化自身的財務結構，鞏固自身的資產負債表，並將資產負債率進一步降至期末的48.6%，在保障未來可持續發展的同時回報我們的股東。有基於此，結合本集團2022-2024年股東分紅回報規劃，董事會建議派發2023年度中期股息每股人民幣0.51元(含稅)，派息率約為50%。

回顧上半年，本集團堅持以客戶為中心，圍繞全球佈局、全鏈運輸、數字賦能、低碳轉型等重點工作，在改革轉型和高質量發展的道路上砥礪前行，繼續保持良好的發展態勢。

一是聚焦航運主業，完善全球佈局。期內，我們把握新一輪發展機遇，東方海外2艘24,000TEU新船順利交付並投入亞歐航線，雙品牌船隊規模較去年底穩步增長至約291萬TEU，推動了全球航線網絡佈局的優化進階。我們攜手海洋聯盟，成功運營「DAY7」新航線產品，鞏固了本集團東西主幹航線服務的領先優勢。我們先後開闢多條「一帶一路」沿線、RCEP成員國航線，進一步織密了中國至南亞、東南亞、南美外貿航線網絡，並將於今年9月新開歐洲－南美東往返航線。報告期內，雙品牌在區域市場及第三國市場的運力增幅分別達到3%和40%，為我們把握新興市場、區域市場和第三國市場的增長機遇打下堅實基礎。我們依託自身港航協同優勢，積極參與構建雙循環新發展格局，推動海南自貿區建設和西部陸海新通道建設。報告期內，雙品牌船隊實現在海南洋浦港直航掛靠9組航線，西部陸海通道開通2條新路徑，進一步增強在川渝、廣西等地區的服務覆蓋。

二是立足客戶需求，拓展全鏈運輸。我們推動現代服務業與先進製造業、現代農業對接融合，將集裝箱全程供應鏈向縱深推進。我們為新興行業龍頭、戰略合作客戶提供定制化、個性化的全鏈解決方案，鋰電池、光伏、跨境電商客戶箱量錄得逆勢增長，整車出口運輸業務蓬勃發展。我們致力於服務中小微企業，為中小微客戶提供數字化、標準化、高效率的全鏈服務產品。我們依託自身豐富的全球資源，開展北美地區拖車業務，發展歐洲地區倉儲及配送業務，南美、東南亞等地區的供應鏈服務也呈現多點開花的局面，全鏈業務初具規模。報告期內，本集團實現除海運以外的供應鏈收入人民幣145億元，佔集裝箱航運業務收入的比重為16.4%，同比提升8.2個百分點。

三是堅持創新驅動，強化數字賦能。數字化供應鏈平台建設方面，「一站式」客戶登陸入口成功上線，上海地區數智關務平台建設順利推進，電商平台SynCon Hub接連推出數字化供應鏈組合產品「泰鴻」、「恒美達」等，滿足不同行業、不同貨物流向的客戶需求。業務信息系統建設方面，拖車管理系統(TMS)、倉庫管理系統(WMS)穩步推廣實施，全鏈業務的智能化、可視化水平不斷提升。創新技術應用方面，區塊鏈電子提單和無紙化放貨等產品的應用範圍日益拓展，應用場景不斷豐富，助力提升集裝箱運輸效率和客戶體驗，驅動行業創新發展和數字生態構建。

四是秉持綠色理念，加速低碳轉型。我們密切關注不同國家地區以及國際海事組織(IMO)的脫碳目標和要求，進一步明晰了自身的低碳化轉型方向和路徑，真正踐行可持續發展的理念。我們訂造的12艘24,000TEU甲醇雙燃料動力船舶啟動開工建造，全球首製700TEU江海直達純電動力集裝箱船也計劃於年內交付本集團運營。我們結合CII計算方法和評級標準優化航線排布，並結合EEXI環保新規要求推進船舶履約技改，確保我們的船隊依法合規運營。我們積極參加首屆上海國際碳中和技術、產品與成果博覽會等行業展會，在推廣自身脫碳實踐的同時積極對外宣傳脫碳理念。我們全力支持保護海洋環境和海洋生物的行動倡議，中遠海運集運在「保護藍鯨，保護藍天」項目中被美國國家海洋和大氣管理局(NOAA)授予最高獎項「藍寶石獎」，並捐贈所獲獎金以支持該項目的持續開展。中遠海運港口積極推動自動化碼頭建設和綠色低碳港口打造，廈門遠海全自動化集裝箱碼頭海鐵聯運項目建設穩步推進，武漢碼頭分佈式光伏項目正式併網投入使用，各控股碼頭持續推進岸電的接電與使用推廣工作，並對碼頭設備開展「油改電」技術升級改造。

總體而言，在上半年充滿挑戰的環境中，我們堅持以業務創新、機制創新、模式創新，順應行業變革和客戶需要；以精益運營、效率提升、成本管控，增強主業實力和發展韌性，全球數字化集裝箱供應鏈建設紮實推進，綠色低碳轉型進程加速落地，取得了來之不易的成績。

展望下半年，我們既看到中國經濟穩步復甦、歐美主幹航線運價反彈、環保新規推動老舊船舶出清帶來的機遇，也時刻關注全球經貿格局演變、歐美地區通脹壓力、新造船集中交付等挑戰。與此同時，客戶對集裝箱供應鏈的低碳化、數字化水平提出了更高的要求，對班輪公司的全鏈路交付能力寄予了更高期望。

在此背景下，我們將高度關注行業未來發展趨勢和技術進步，持續推動改革轉型和高質量發展，做好全球資源網絡佈局，強化科技創新和數智化賦能，踐行綠色低碳可持續發展理念，深化精益管理和成本管控，努力為全球客戶提供低碳、智能、可靠的集裝箱供應鏈解決方案，為世界貿易搭建高效、順暢、安全的流通體系，為客戶提供更好的服務，為股東創造更大的價值。

二、主要損益項目及現金流分析

二零二三年上半年本集團實現營業收入人民幣91,842,797千元，比去年同期減少人民幣118,949,123千元，降幅56.43%。二零二三年上半年本集團權益持有人應佔利潤人民幣16,560,637千元，比去年同期減少人民幣48,259,599千元，降幅74.45%。

1、綜合利潤表及綜合現金流量表相關科目分析表

科目	二零二三年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	二零二二年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元 (經重列)	差異 人民幣千元	差異率 (%)
收入	91,842,797	210,791,920	(118,949,123)	-56.43
服務成本	(72,061,762)	(112,751,635)	40,689,873	-36.09
其他收支淨額	2,253,663	887,854	1,365,809	153.83
— 其他收益	2,303,223	1,091,984	1,211,239	110.92
— 其他開支	(49,560)	(204,130)	154,570	-75.72
金融資產減值虧損 撥回／(撥備)淨額	181,670	(449,258)	630,928	-140.44
銷售、管理及一般 費用	(4,086,896)	(6,522,973)	2,436,077	-37.35
財務收入	4,178,631	2,255,555	1,923,076	85.26
財務費用	(1,826,653)	(1,833,100)	6,447	-0.35
應佔下列各項的利潤減虧損				
— 合營公司	306,241	335,279	(29,038)	-8.66
— 聯營公司	2,145,060	839,548	1,305,512	155.50
所得稅費用	(3,256,970)	(16,768,600)	13,511,630	-80.58
經營活動產生的現金 流量淨額	13,261,606	112,571,553	(99,309,947)	-88.22
投資活動使用的現金 流量淨額	(12,273,283)	(199,305)	(12,073,978)	6,058.04
籌資活動使用的現金 流量淨額	(41,196,977)	(47,743,444)	6,546,467	-13.71

2、收入

以下管理層討論及分析、說明涉及數據金額，除特別註明外，單位均為人民幣。

總體情況

本集團二零二三年上半年營業收入人民幣91,842,797千元，比去年同期減少人民幣118,949,123千元，降幅56.43%。

集裝箱航運業務收入

二零二三年上半年集裝箱航運業務收入人民幣88,287,136千元，比去年同期減少人民幣118,896,155千元，降幅57.39%。其中：中遠海運集運實現集裝箱航運業務收入人民幣59,870,392千元，比去年同期減少人民幣78,803,204千元，降幅56.83%。

碼頭業務收入

二零二三年上半年碼頭業務收入人民幣4,850,964千元，比去年同期增加人民幣234,878千元，增幅5.09%。

主要銷售客戶情況

本集團二零二三年上半年前五名客戶銷售額人民幣3,532,724千元，佔報告期銷售額的3.85%。

3、成本

成本分析

成本構成項目	二零二三年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	二零二二年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元 (經重列)	差異 人民幣千元	差異率 (%)
設備及貨物運輸成本	28,651,506	63,466,938	(34,815,432)	-54.86
航程成本	18,574,010	20,890,486	(2,316,476)	-11.09
船舶成本	16,807,147	16,584,764	222,383	1.34
其他相關業務成本	5,285,591	8,196,030	(2,910,439)	-35.51
稅金	560,710	1,368,925	(808,215)	-59.04
小計	69,878,964	110,507,143	(40,628,179)	-36.77
集裝箱碼頭及相關 業務成本	3,411,408	3,226,553	184,855	5.73
稅金及附加	28,052	22,472	5,580	24.83
小計	73,318,424	113,756,168	(40,437,744)	-35.55
公司內各業務部間 相互抵銷	(1,256,662)	(1,004,533)	(252,129)	25.10
營業成本合計	72,061,762	112,751,635	(40,689,873)	-36.09

總體情況

二零二三年上半年本集團發生營業成本人民幣72,061,762千元，比去年同期減少人民幣40,689,873千元，降幅36.09%。

集裝箱航運業務成本

二零二三年上半年集裝箱航運業務成本人民幣69,878,964千元，比去年同期減少人民幣40,628,179千元，降幅36.77%。其中：中遠海運集運發生集裝箱航運業務成本人民幣47,601,321千元，比去年同期減少人民幣33,959,811千元，降幅41.64%。

碼頭業務成本

二零二三年上半年碼頭業務成本人民幣3,439,460千元，比去年同期增加人民幣190,435千元，增幅5.86%。

4、其他損益項目

其他收支淨額

二零二三年上半年其他收支淨額人民幣2,253,663千元，比去年同期增加人民幣1,365,809千元。其中：匯兌收益人民幣1,914,851千元，同比增加人民幣1,785,897千元；物業、廠房及設備處置收益人民幣33,214千元，同比減少人民幣398,384千元，主要是老舊集裝箱處置數量及價格同比均有所減少。

銷售、管理及一般費用

本集團二零二三年上半年銷售、管理及一般費用支出人民幣4,086,896千元，比去年同期減少人民幣2,436,077千元，降幅37.35%。主要因集裝箱航運業務效益下降，員工薪酬等管理費用同比明顯減少。

財務收入

本集團二零二三年上半年財務收入人民幣4,178,631千元，比去年同期增加人民幣1,923,076千元，增幅85.26%。其中：利息收入人民幣3,997,365千元，同比增加人民幣2,369,630千元，增幅145.58%。非本位幣借款產生的匯兌淨收益人民幣181,266千元，同比減少人民幣446,554千元。

財務費用

本集團二零二三年上半年財務費用人民幣1,826,653千元，比去年同期減少人民幣6,447千元，降幅0.35%。其中：利息支出人民幣1,767,872千元，同比增加人民幣5,000千元，增幅0.28%。

應佔合營公司及聯營公司的利潤

本集團二零二三年上半年應佔合營公司及聯營公司的利潤合計為人民幣2,451,301千元，比去年同期增加人民幣1,276,474千元。二零二三年上半年包含來自上港集團、中糧福臨門權益法核算投資收益，上年同期無該項收益。

所得稅費用

二零二三年上半年本集團所得稅費用人民幣3,256,970千元，比去年同期減少人民幣13,511,630千元，降幅80.58%。主要由於公司整體經營效益同比下降所致。

主要供應商情況

本集團二零二三年上半年前五名供應商採購金額人民幣13,181,329千元，佔報告期採購額的18.44%。

5、現金流

截至二零二三年六月三十日，現金及現金等價物合計為人民幣198,226,267千元，比上年末減少人民幣37,387,656千元，降幅15.87%。本集團現金及現金等價物以人民幣及美元為主要單位，其它以歐元、港元及其他貨幣為單位。

(1) 經營活動產生的現金淨流量

二零二三年上半年經營活動現金淨流入人民幣13,261,606千元，比去年同期減少現金淨流入人民幣99,309,947千元，降幅88.22%。主要是本集團集裝箱航運業務經營業績同比下降所致。

(2) 投資活動產生的現金淨流量

二零二三年上半年投資活動產生的現金淨流出人民幣12,273,283千元，比去年同期增加現金淨流出人民幣12,073,978千元。主要是船舶建造、碼頭建設、對外股權投資支付的現金同比大幅增加。

(3) 籌資活動產生的現金淨流量

二零二三年上半年籌資活動產生的現金淨流出為人民幣41,196,977千元，比去年同期減少現金淨流出人民幣6,546,467千元。主要是歸還借款支付的現金同比有所減少。

(4) 匯率變動對現金及現金等價物的影響

主要由於期內美元兌人民幣匯率上升，截至二零二三年六月三十日現金及現金等價物餘額增加人民幣2,820,998千元。

三、流動資金、財務資源及資本架構

總體情況

截至二零二三年六月三十日，本集團資產總額人民幣482,926,939千元，比上年末減少人民幣29,003,138千元，降幅5.67%；負債總額人民幣234,500,953千元，比上年末減少人民幣23,636,030千元，降幅9.16%。

截至二零二三年六月三十日，本集團未償還借款總額為人民幣42,879,890千元，扣減現金及現金等價物，為淨現金人民幣155,346,377千元，比上年末減少人民幣37,459,869千元。截至二零二三年六月三十日，本集團淨流動資產為人民幣84,440,510千元，比上年末減少人民幣17,238,486千元，降幅16.95%；截至二零二三年六月三十日淨現金（負債）與權益比率為43.65%，比上年末減少12.26個百分點。淨現金（負債）權益比率計算公式為：淨現金（負債）權益比率=（現金及現金等價物－借款總額－租賃負債總額）／所有者權益。

本集團的流動資金及資本資源一直及預期繼續來自於營運業務之現金流量、發行新股所得款項及金融機構之債項融資。本集團現金一直預期將繼續用於營運成本、建造集裝箱船舶、購置集裝箱、投資碼頭及償還貸款等。

1、債務分析

類別	截止二零二三年	截止二零二二年
	六月三十日	十二月三十一日
	人民幣千元	人民幣千元
短期借款	1,511,282	2,241,818
長期借款	41,368,608	40,565,859
長短期借款合計	42,879,890	42,807,677
其中：		
應付利息－短期借款	—	1,656
－長期借款	251,088	240,635
長期借款還款期如下：		
一年內	5,569,227	5,806,773
一年至兩年	6,644,619	9,680,863
三年至五年	16,334,360	13,348,978
五年以上	12,820,402	11,729,245
合計	<u>41,368,608</u>	<u>40,565,859</u>

按借款類別劃分

截至二零二三年六月三十日，本集團銀行借款為人民幣39,695,024千元，其他借款為人民幣2,933,778千元，所佔借款總額比重分別為93.12%和6.88%。銀行借款中有抵押借款為人民幣15,633,580千元，無抵押借款為人民幣24,061,444千元，所佔借款總額的比例為36.67%和56.45%。本集團大部分借款為浮動利率借款。

按借款幣種劃分

截至二零二三年六月三十日，本集團以美元為單位借款金額為人民幣24,308,179千元，人民幣為單位借款金額為人民幣12,641,179千元，歐元為單位借款金額為人民幣4,957,302千元，港幣為單位借款金額為人民幣722,142千元，所佔借款總額比重分別為57.03%、29.65%、11.63%和1.69%。

抵押借款情況

截至二零二三年六月三十日，本集團把帳面淨值人民幣25,248,395千元之若干物業、廠房和設備及貨幣資金(二零二二年十二月三十一日：人民幣24,806,233千元)已抵押予銀行及金融機構，作為借款總額人民幣15,633,580千元(二零二二年十二月三十一日：人民幣15,618,839千元)的抵押品，相當於物業、廠房和設備及貨幣資金總值的7.75%(二零二二年十二月三十一日：6.96%)。

公司擔保

截至二零二三年六月三十日，本集團合併範圍單位之間提供的擔保人民幣10,062,105千元(截至二零二二年十二月三十一日：人民幣12,835,652千元)，為一間聯營公司提供擔保人民幣258,369千元(截至二零二二年十二月三十一日：人民幣243,471千元)。

或有負債

截至二零二三年六月三十日，本集團無重大或有負債。

外匯風險

本集團經營國際性業務並承擔多種非功能性貨幣產生的外匯風險。外匯風險來自未來商業交易以及已確認的資產及負債。因此本集團面對的實際外匯風險主要為非功能性貨幣的銀行結餘、應收、應付結餘以及銀行借款。管理層需要監控外匯風險，並且適時考慮利用衍生金融工具對沖外匯風險。

資本性承諾(不考慮非持續經營部分)

截至二零二三年六月三十日，本集團在建集裝箱船舶共有42艘，未來用於建造集裝箱船舶的資本性承諾為人民幣41,926,709千元。

截至二零二三年六月三十日，本集團在建集裝箱共有1,700標準箱，未來用於建造集裝箱的資本性承諾為人民幣26,410千元。

截至二零二三年六月三十日，本集團投資碼頭的資本性承諾共計人民幣6,357,952千元，其中固定資產採購承諾為人民幣4,532,988千元，碼頭股權投資承諾為人民幣1,824,964千元。

授信額度

截至二零二三年六月三十日，本集團未使用銀行貸款授信額度人民幣38,208,882千元。本集團高度關注融資規模擴大帶來的潛在風險，加強對所屬公司債務規模及資產負債率的監控，按期足額償還銀行貸款。

融資計劃

本集團將結合到期債務償還、債務置換以及未來重大資本性支出情況，提前做好融資安排，加強資金債務管理，提高資金使用效率，有效控制債務規模。

四、投資狀況分析

1、對外股權投資總體分析

截至二零二三年六月三十日，本集團對聯營及合營單位投資餘額人民幣65,226,505千元，比上年末增加人民幣7,159,925千元，增幅12.33%。報告期內，完成購買中糧福臨門股份有限公司5.81%股權，交易對價人民幣55億元；完成購買德國漢堡集裝箱碼頭24.99%股權，交易對價0.4641億歐元。

(1) 重大的股權投資

不適用。

(2) 重大非股權投資

不適用。

(3) 以公允價值計量的金融資產

單位：千元 幣種：人民幣

資產類別	期初數	本期公允 價值變動 損益	計入權益 的累計 公允價值 變動	本期計提 的減值	本期 購買金額	本期 出售/ 贖回金額	其他變動	期末數
股票、債券、 基金組合投資	93,108	2,241	-	-	3,755	-	3,712	102,816
廣州港股份有限公司	1,545,667	-	39,255	-	-	-	-	1,584,922
上海遠洋賓館 有限公司	108,491	-	123	-	-	-	-	108,614
煙台港股份有限公司	135,784	-	-	-	-	-	-	135,784
秦皇島港股份 有限公司	43,130	-	10,636	-	-	-	1,777	55,543
可轉換公司債券	371,477	29,879	-	-	-	-	-	401,356
利率掉期	42,303	-	-2,673	-	-	-	-	39,630
其他以公允價值 計量的金融資產	75,288	-	3,243	-	-	-	319	78,850
合計	2,415,248	32,120	50,584	-	3,755	-	5,808	2,507,515

(4) 證券投資情況

證券品種	證券代碼	證券簡稱	最初 投資成本	最初 資金來源	期初 賬面價值	本期公允 價值變動 損益	計入權益 的累計 公允價值 變動	本期	本期	本期	期末	會計 核算科目
								購買金額	出售金額	投資損益	賬面價值	
可轉債	127039	北港轉債	321,492	自有資金	371,477	29,879	-	-	793	401,356	其他非流動 金融資產	
股票	601228	廣州港	1,276,924	自有資金	1,545,667	-	39,255	-	21,100	1,584,922	其他權益 工具投資	
股票	3369.HK	秦港股份	207,681	自有資金	43,130	-	10,636	-	3,042	55,543	其他權益 工具投資	
股票	000597	東北製藥	200	自有資金	1,746	-	-310	-	28	1,436	其他權益 工具投資	
股票	600821	金開新能	99	自有資金	609	-	-29	-	-	579	其他權益 工具投資	
股票	600837	海通證券	7,017	自有資金	42,318	-	2,581	-	-	44,899	其他權益 工具投資	
股票	多個代碼	股票投資	174,649	自有資金	62,001	2,509	-	-	3,944	70,821	交易性金融 資產	
基金產品	多個代碼	基金投資	97,178	自有資金	31,106	-268	-	-	949	31,995	交易性金融 資產	
債券	-	債券投資	611,309	自有資金	623,742	-	-	-	171,347	461,895	債權投資	
合計	/	/	2,696,549	/	2,721,796	32,120	52,133	-	171,347	2,653,446	/	

五、行業經營性信息分析

集裝箱航運業務

(1) 貨運量

本集團貨運量(標準箱)

航線	本期	上年同期	同比增減(%)
跨太平洋	2,106,765	2,463,591	-14.48
亞歐(包括地中海)	2,202,295	2,360,364	-6.70
亞洲區內(包括澳洲)	3,784,423	4,071,149	-7.04
其他國際(包括大西洋)	1,292,017	1,327,017	-2.64
中國大陸	2,009,828	2,249,152	-10.64
合計	11,395,328	12,471,273	-8.63

本集團所屬中遠海運集運貨運量(標準箱)

航線	本期	上年同期	同比增減(%)
跨太平洋	1,175,796	1,511,980	-22.23
亞歐(包括地中海)	1,390,641	1,551,731	-10.38
亞洲區內(包括澳洲)	2,183,511	2,410,919	-9.43
其他國際(包括大西洋)	1,035,336	1,112,565	-6.94
中國大陸	2,009,828	2,249,152	-10.64
合計	7,795,112	8,836,347	-11.78

(2) 分航線收入

本集團航線收入(人民幣千元)

航線	本期	上年同期	同比增減(%)
跨太平洋	20,307,433	64,628,710	-68.58
亞歐(包括地中海)	18,469,693	54,615,883	-66.18
亞洲區內(包括澳洲)	22,964,799	47,265,208	-51.41
其他國際(包括大西洋)	14,075,354	25,519,602	-44.84
中國大陸	5,719,036	6,215,121	-7.98
合計	81,536,315	198,244,524	-58.87

其中：本集團所屬中遠海運集運航線收入(人民幣千元)

航線	本期	上年同期	同比增減(%)
跨太平洋	11,269,952	38,960,660	-71.07
亞歐(包括地中海)	12,738,943	36,958,725	-65.53
亞洲區內(包括澳洲)	13,768,973	28,739,786	-52.09
其他國際(包括大西洋)	11,137,540	21,721,590	-48.73
中國大陸	5,799,518	6,272,351	-7.54
合計	54,714,926	132,653,112	-58.75

本集團航線收入(折算美元千元)

航線	本期	上年同期	同比增減(%)
跨太平洋	2,914,134	9,962,497	-70.75
亞歐(包括地中海)	2,650,417	8,419,023	-68.52
亞洲區內(包括澳洲)	3,295,468	7,285,918	-54.77
其他國際(包括大西洋)	2,019,825	3,933,839	-48.66
中國大陸	820,686	958,059	-14.34
合計	11,700,530	30,559,336	-61.71

其中：本集團所屬中遠海運集運航線收入(折算美元千元)

航線	本期	上年同期	同比增減(%)
跨太平洋	1,617,248	6,005,774	-73.07
亞歐(包括地中海)	1,828,049	5,697,177	-67.91
亞洲區內(包括澳洲)	1,975,859	4,430,230	-55.40
其他國際(包括大西洋)	1,598,246	3,348,377	-52.27
中國大陸	832,236	966,881	-13.93
合計	7,851,638	20,448,439	-61.60

(3) 主要效益指標

本集團集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(人民幣千元)

項目	本期	上年同期 (經重列)	同比增減
集裝箱航運業務收入	88,287,136	207,183,291	-118,896,155
其中：除海運以外的供應鏈收入	14,499,688	17,078,428	-2,578,740
息稅前利潤(EBIT)	20,775,332	92,148,400	-71,373,068
息稅前利潤率(EBIT margin)	23.53%	44.48%	減少20.95個 百分點
淨利潤	16,779,621	77,784,235	-61,004,614

其中：本集團所屬中遠海運集運集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(人民幣千元)

項目	本期	上年同期 (經重列)	同比增減
集裝箱航運業務收入	59,870,392	138,673,596	-78,803,204
其中：除海運以外的供應鏈收入	9,374,269	10,470,751	-1,096,482
息稅前利潤(EBIT)	12,764,453	54,832,703	-42,068,250
息稅前利潤率(EBIT margin)	21.32%	39.54%	減少18.22個 百分點
淨利潤	8,861,445	41,050,741	-32,189,296

本集團集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(折算美元千元)

項目	本期	上年同期	同比增減 (經重列)
集裝箱航運業務收入	12,669,279	31,937,244	-19,267,965
其中：除海運以外的供應鏈收入	2,080,718	2,632,635	-551,917
國際航線單箱收入(美元／標準箱)	1,159.22	2,895.81	-1,736.59
息稅前利潤(EBIT)	2,981,278	14,204,649	-11,223,371
淨利潤	2,407,890	11,990,417	-9,582,527

其中：本集團所屬中遠海運集運集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(折算美元千元)

項目	本期	上年同期	同比增減 (經重列)
集裝箱航運業務收入	8,591,452	21,376,495	-12,785,043
其中：除海運以外的供應鏈收入	1,345,216	1,614,063	-268,847
國際航線單箱收入(美元／標準箱)	1,213.32	2,957.49	-1,744.17
息稅前利潤(EBIT)	1,831,710	8,452,445	-6,620,735
淨利潤	1,271,625	6,327,960	-5,056,335

備註：

「除海運以外的供應鏈收入」，是指除雙品牌海運收入以外的集裝箱航運相關供應鏈收入，其中包含雙品牌提單條款內的非海運費收入。

以上分航線收入及主要效益指標美元折算人民幣參考平均匯率：2023年上半年6.9686；2022年上半年6.4872。

碼頭業務

2023年上半年中遠海運港口總吞吐量6,457.29萬標準箱，同比上升2.16%。其中：控股碼頭1,473.15萬標準箱，同比下降6.05%；參股碼頭4,984.14萬標準箱，同比上升4.86%。

本集團所屬中遠海運港口集裝箱碼頭總吞吐量

碼頭所在區域	本期 (標準箱)	上年同期 (標準箱)	同比增減(%)
環渤海灣地區	22,515,008	20,767,708	8.41
長江三角洲地區	7,059,244	6,483,243	8.88
東南沿海地區及其他	2,777,699	3,280,185	-15.32
珠江三角洲地區	12,744,315	13,866,357	-8.09
西南沿海地區	3,607,500	3,165,100	13.98
海外地區	15,869,106	15,647,737	1.41
總計	64,572,872	63,210,330	2.16
其中：控股碼頭	14,731,490	15,679,516	-6.05
參股碼頭	49,841,382	47,530,814	4.86

重大事項

1. 基於對本公司未來發展前景的信心及對本公司投資價值的認可，中國遠洋海運於二零二二年五月十九日至二十日增持了本公司A股及H股股份並制定了後續增持計劃。截至二零二三年五月十八日增持計劃實施完成，中國遠洋海運及其全資附屬公司累計增持本公司A股股份115,087,287股及H股股份190,000,000股，本次增持計劃合計增持本公司股份305,087,287股，增持金額合計約為29.91億元人民幣。詳情請見本公司日期為二零二二年五月二十日、二零二二年六月十日、二零二二年七月二十一日、二零二二年十一月二十一日、二零二三年三月十三日、二零二三年四月二十日及二零二三年五月十八日的海外監管公告。
2. 於二零二三年一月十六日，本公司與中糧集團有限公司、中糧福臨門股份有限公司（「中糧福臨門」）和其他投資者共同簽署《關於中糧福臨門股份有限公司之增資協議》，本公司以人民幣5,499,999,987.02元向中糧福臨門增資，認購中糧福臨門179,968,695股股份，約佔該交易完成後中糧福臨門總股本的5.81%。詳情請見本公司日期為二零二三年一月十六日的公告。
3. 二零二三年四月二十八日，公司第六屆董事會第二十六次會議審議通過了對《公司章程》及其附件《股東大會議事規則》、《董事會議事規則》的修訂；公司第六屆監事會第十六次會議審議通過了對《公司章程》附件《監事會議事規則》的修訂。二零二三年五月二十五日，公司二零二二年年股東大會批准了上述修訂。本次經修訂的《公司章程》於市場主體登記管理機關完成登記後生效，其附件《股東大會議事規則》及《董事會議事規則》及《監事會議事規則》同時生效。詳情請見本公司日期為二零二三年四月二十八日的公告、二零二三年五月五日的通函、二零二三年五月二十五日的公告及二零二三年六月十五日的海外監管公告。

報告期後事項

除中期財務資料附註13所披露者外，無其他重大期後事項。

審核委員會

本公司已遵照上市規則附錄十四成立審核委員會。審核委員會的主要職責為審查本集團的財務申報過程及內部監控制度（包括資源、員工資歷及經驗是否足夠，內部審計、企業管治及控制是否有效，以及本公司在會計及財務匯報職能方面的培訓計劃和預算是否充足）、賬目的完備性及準確性以及代表董事與外聘核數師聯絡。審核委員會包括三名獨立非執行董事周忠惠先生（審核委員會主席）、吳大衛先生及馬時亨教授，委員會成員定期與本公司管理層及本公司的外聘核數師會面，並審閱外聘核數師的審閱報告及審計報告（如適用），以及中期及年度財務報表（視情況而定）。審核委員會已審閱截至二零二三年六月三十日止六個月的未經審核中期財務資料，並建議董事會採納。

企業管治

本公司致力維持本集團高標準的企業管治。董事會認為，有效的企業管治是本公司經營成功及提升股東價值的要素，並作出了重要貢獻。

本公司已採納本公司的企業管治守則（「守則」），當中納入企業管治守則的所有守則條文及其中建議的大部份最佳常規。經作出特定查詢後，董事並不知悉任何資料合理顯示本公司於截至二零二三年六月三十日止六個月期內的任何時間不遵守企業管治守則或其中所載的任何適用守則條文。

僱員及薪酬政策

於報告期內，為提高本公司人力資源的質素、能力及團隊精神，以及全面應付本公司業務的發展，本公司已籌辦多項專業及全面的培訓計劃。本公司定期檢討薪酬政策（包括有關應付董事酬金），計及本公司業績及市場狀況，務求制定更佳的獎勵及評核措施。

董事進行證券交易的標準守則

自本公司於二零零五年在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市以來，董事會已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」），作為董事及監事進行證券交易的守則。在向全體董事及監事作出特定查詢後，董事及監事各自確認於二零二三年六月三十日止六個月期內一直遵守標準守則所載的規定標準。

購買、出售或贖回上市股份

截至二零二三年六月三十日止六個月，本公司並無贖回其任何上市股份。截至二零二三年六月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司均無購買或出售其任何上市證券。

中期股息

董事會建議派發二零二三年度中期股息每股普通股人民幣0.51元(含稅)，惟須待本公司股東於二零二三年第一次臨時股東大會上批准後方可作實。中期股息將以人民幣計價及宣派，並於二零二三年第一次臨時股東大會批准後兩個月內以人民幣向本公司A股持有人派付及以港元向本公司H股持有人派付。

本公司將適時披露有關(其中包括)本公司就確定股東獲派中期股息的權利而言暫停辦理H股股東名冊登記手續的預期時間表及安排等建議派付中期股息的進一步詳情。

過往表現及前瞻性陳述

本中期業績公告所載的本集團往年的表現及營運業績僅屬歷史數據性質，而過往表現並不保證本集團日後的業績。本中期業績公告所載的任何前瞻性陳述及意見乃基於現有計劃、估計及預測而作出，因此涉及風險及不明朗因素。實際業績可能與該等前瞻性陳述及意見所討論的預期出現重大差異。本集團、各董事、本集團僱員及代理概不承擔(a)更正或更新本中期業績公告所載前瞻性陳述或意見的任何義務；及(b)倘因任何前瞻性陳述或意見不能實現或變成不正確而引致的任何責任。

於聯交所及本公司網站披露資料

本公告的電子版本已於聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://hold.coscoshipping.com>)刊登。本公司將於適當時候向股東寄發及於上述網站登載截至二零二三年六月三十日止六個月的中期報告，當中載有上市規則附錄十六規定的所有相關資料。此外，本公司亦已在上海證券交易所網站(<http://www.sse.com.cn>)刊登了基於企業會計準則編製的A股中期報告，供投資者參閱。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「審核委員會」	指	本公司審核委員會
「董事會」	指	本公司董事會
「本公司」或 「中遠海控」	指	中遠海運控股股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司，其H股於聯交所上市（股份代號：1919）及其A股於上海證券交易所上市（股份代號：601919）
「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四所載企業管治守則
「中國遠洋海運」	指	中國遠洋海運集團有限公司，一家中國國有企業並為本公司的間接控股股東
「中遠海運集運」	指	中遠海運集裝箱運輸有限公司，一家於中國註冊成立的公司，為本公司的附屬公司
「中遠海運港口」	指	中遠海運港口有限公司，一家於百慕達註冊成立的有限公司，其股份在聯交所主板上市（股份代號：1199），為本公司的非全資附屬公司
「董事」	指	本公司董事
「企業會計準則」	指	中國財政部發佈的企業會計準則
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「香港會計準則」	指	香港會計師公會頒佈的香港會計準則
「香港財務報告準則」	指	香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則
「港元」	指	香港的法定貨幣港元
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則

「標準守則」	指	上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「東方海外國際」	指	東方海外(國際)有限公司，一家於百慕達註冊成立的有限公司，於聯交所上市(股份代號：0316)，為本公司的附屬公司
「東方海外貨櫃」	指	東方海外貨櫃航運有限公司，東方海外國際全資子公司
「中國」	指	中華人民共和國
「GSBN」	指	全球航運商業網絡(Global Shipping Business Network)，由公司下屬中遠海運集運、東方海外貨櫃、中遠海運港口及其他5家國際知名班輪公司和港口運營方共同發起，旨在藉助於區塊鏈技術，支持和促進全球貿易各參與方之間的可信交易、無縫合作和數字化轉型
「報告期」	指	截至二零二三年六月三十日止六個月
「海洋聯盟」	指	聯盟成員為中遠海運集運、東方海外貨櫃、法國達飛海運集團公司、長榮海運股份有限公司，旨在提供優質的服務和廣泛的覆蓋面
「無紙化放貨」	指	基於區塊鏈電子提單技術，無紙化放貨提供一種無紙化、高效和透明的解決方案，將進口港內的持分者，包括航運公司、收貨人、代理和碼頭等連接起來。通過消除對紙張的需求，簡化數據交換，並以實時更新縮減各相關方的操作時間，將貨物單證放行的時間從幾天縮短至幾小時。該項應用已在中國、東南亞、歐洲以及近期於拉丁美洲部署，迄今為超過10,000家客戶提供服務
「供應鏈組合產品」	指	本集團通過整合本集團的海運、卡車、鐵路、報關、倉儲等資源為客戶提供的端到端供應鏈服務。現有產品包括「泰鴻」(Talent Pegasus)，「泰寧」(Talent Mexico)，「泰來」(Talent Malaysia)及「恒美達」(HiAmerica Delivery)等

「標準箱」	指	符合國際標準化組織採納標準的二十尺集裝箱
「人民幣」	指	中國的法定貨幣人民幣
「股份」	指	本公司已發行股本中每股面值人民幣1.00元的普通股(包括本公司A股及H股)
「股東」	指	股份持有人
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「監事」	指	本公司監事
「美元」	指	美利堅合眾國的法定貨幣美元
「%」	指	百分比

承董事會命
中遠海運控股股份有限公司
公司秘書
肖俊光

中華人民共和國，上海
二零二三年八月二十九日

於本公告日期，本公司董事為萬敏先生¹(董事長)、黃小文先生¹(副董事長)、楊志堅先生¹、張煒先生¹、吳大衛先生²、周忠惠先生²、張松聲先生²及馬時亨教授²。

¹ 執行董事

² 獨立非執行董事

* 僅供識別