



浙江滬杭甬高速公路股份有限公司
ZHEJIANG EXPRESSWAY CO., LTD.

股份代號 0576

改革創新

爭做一流

2023

中期報告

聚焦主業提升公司長期投資價值 把握機遇推動證券業務穩中有進

2023年上半年，本集團圍繞高質量發展首要任務，持續聚焦主業發展，不斷深化運營轉經營，通過科技創新、改革攻堅、強化公司治理等方式，積極落實各項工作，不斷提升核心競爭力。同時，有序推進改擴建項目，加強資本運作力度，推動存量做優，總量做強，提升公司長期投資價值。

本集團旗下浙商證券緊緊圍繞服務實體經濟的經營戰略目標，把握證券市場行情回暖機遇，加快改革發展，積極推進各項業務穩健發展，投行、融資融券、證券投資、期貨經紀等業務實現規模和收入雙增長，穩步向行業第一梯隊邁進。

2023

中期報告

2	釋義
4	2023 年中期業績
5	業務回顧
13	財務分析
20	展望
22	權益及其他事項披露

26	簡明合併損益及其他綜合收益表
27	簡明合併財務狀況表
29	簡明合併權益變動表
31	簡明合併現金流量表
32	簡明合併財務報表附註

60	公司資料
62	集團架構圖
63	財務摘要
64	浙江省之高速公路圖





釋義

審核委員會	指	本公司審核委員會
董事會	指	本公司董事會
招商公路	指	招商局公路網絡科技控股股份有限公司，一家於1993年12月18日在中國成立的股份有限公司，其股份於深圳證券交易所上市
本公司或 浙江滬杭甬	指	浙江滬杭甬高速公路股份有限公司，一家於1997年3月1日在中國註冊成立的股份有限公司
交通集團	指	浙江省交通投資集團有限公司，一家於2001年12月29日成立的國有控股公司，並為本公司控股股東
控股股東	指	具有上市規則賦予該詞的涵義
德安公司	指	德清縣德安公路建設有限責任公司，一家本公司就德清PPP項目與浙江交工宏途交通建設有限公司成立的企業，並由本公司持有80.1%權益的附屬公司
董事	指	本公司的董事
GDP	指	國內生產總值
本集團	指	本公司及其附屬公司
H股	指	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的海外上市外資股，於1997年5月15日首先在香港聯交所上市並以港幣買賣
杭徽公司	指	浙江杭徽高速公路有限公司，一家本公司持有51%權益的附屬公司
杭寧公司	指	浙江杭寧高速公路有限責任公司，一家本公司持有30%權益的聯營公司
徽杭公司	指	黃山長江徽杭高速公路有限責任公司，一家本公司持有100%權益的附屬公司
香港聯交所	指	香港聯合交易所有限公司
金華公司	指	浙江金華甬金高速公路有限公司，一家本公司持有100%權益的附屬公司
上市規則	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
臨平公司	指	浙江臨平高速公路有限責任公司，該附屬公司曾用名「浙江余杭高速公路有限責任公司」，一家本公司持有51%權益的附屬公司
龍麗麗龍公司	指	浙江龍麗麗龍高速公路有限責任公司，一家本公司持有100%權益的附屬公司

釋義

嘉興分公司	指	浙江龍麗麗龍高速公路有限公司嘉興分公司；浙江嘉興高速公路有限公司被龍麗麗龍公司吸收合併後，其主要資產及業務於該分公司存續
期內	指	由2023年1月1日至2023年6月30日止期間
中國	指	中華人民共和國
人民幣	指	中國法定貨幣人民幣
證券及期貨條例	指	香港法例第571章證券及期貨條例
上三公司	指	浙江上三高速公路有限公司，一家於1998年1月1日在中國成立的有限公司，分別由本公司持有73.625%權益及由招商公路持有18.375%權益
股東	指	本公司股東
嵊新公司	指	浙江紹興嵊新高速公路有限公司，一家本公司持有50%股權的合營公司
申嘉湖杭公司	指	浙江申嘉湖杭高速公路有限公司，一家本公司通過持有中金-浙江滬杭甬-申嘉湖杭高速公路資產支持專項計劃30%權益級份額而間接持有的聯營公司
上海農商行	指	上海農村商業銀行股份有限公司，一家本公司持有4.92%權益的聯營公司
長江金租	指	長江聯合金融租賃有限公司，一家本公司持有10.61%權益的聯營公司
乍嘉蘇公司	指	嘉興市乍嘉蘇高速公路有限責任公司，一家本公司持有55%權益的附屬公司
浙江交通財務	指	浙江省交通投資集團財務有限責任公司，一家本公司持有20.08%權益的聯營公司
浙商中拓	指	浙商中拓集團股份有限公司，一家於中國成立的股份有限公司，由交通集團持有45.28%權益
浙江大酒店	指	浙江大酒店有限公司，一家本公司持有100%權益的附屬公司
滬杭甬國際香港	指	浙江滬杭甬國際(香港)有限公司，一家本公司持有100%權益的附屬公司
浙商母基金	指	浙江浙商轉型升級母基金合夥企業(有限合夥)，一家本公司擁有24.99%份額的聯營公司
浙商證券	指	浙商證券股份有限公司，一家由上三公司持有54.79%權益的附屬公司
浙江浙期	指	浙江浙期實業有限公司，一家於中國成立的公司，為本公司的間接非全資附屬公司
舟山公司	指	浙江舟山跨海大橋有限公司，一家由本公司持有51%權益的附屬公司



2023年中期業績

浙江滬杭甬高速公路股份有限公司(「本公司」)董事(「董事」)公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)根據下文簡明合併財務報表附註1所述之呈報基準編製的截至2023年6月30日止6個月(「本期間」)未經審計合併經營業績。

本期間內，本集團收益與2022年同期相比增長13.8%，為人民幣80億零66萬元；歸屬於本公司擁有人溢利為人民幣26億6,310萬元，同比增長67.9%；基本每股盈利為人民幣61.32分，同比增長67.9%，攤薄每股盈利為人民幣58.67分，同比增長60.6%。

董事會建議不派發2023年中期股息。

本集團截至2023年6月30日止6個月之簡明綜合財務報表未經本公司審計師審計或審閱，但已經本公司審核委員會審閱。

業務回顧

2023年上半年，國際政治經濟形勢依舊錯綜複雜，全球經濟延續放緩態勢；中國在疫情管控政策放開後，經濟社會全面恢復常態化運作，市場需求逐步恢復，生產供給持續增加，經濟運行整體回升向好，全國GDP同比增長5.5%。於本期間內，浙江省服務業、固定資產投資和社會消費品零售總額分別同比增長8.4%、9.0%和9.1%，助推全省GDP同比增長6.8%，經濟增速高於全國平均水平。

於本期間內，在疫情影響逐步消退疊加低基數效應下，本集團轄下高速公路通行費收益同比大幅增長；得益於資本市場行情回暖，證券業務收益亦實現穩定增長。於本期間內，本集團實現各項收益總額為人民幣80億零66萬元，同比增長13.8%。其中人民幣47億5,546萬元來自於本集團經營的八條主要高速公路，同比增長17.5%，佔總收益的59.4%；證券業務為本集團帶來的收益為人民幣31億6,136萬元，同比增長8.5%，佔總收益的39.5%。



業務回顧

本集團於本期間內收益的分析列載如下：

	截至6月30日止6個月		變動(%)
	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元	
高速公路業務收益	4,755,464	4,047,666	17.5%
滬杭甬高速公路	2,356,218	1,809,881	30.2%
上三高速公路	526,991	484,620	8.7%
甬金高速公路金華段	264,256	232,427	13.7%
杭徽高速公路	352,995	285,718	23.5%
徽杭高速公路	101,704	71,482	42.3%
申嘉湖杭高速公路	-	305,451	不適用
舟山跨海大橋	550,602	340,100	61.9%
龍麗龍龍高速公路	376,293	341,556	10.2%
乍嘉蘇高速公路	226,405	176,431	28.3%
證券業務收益	3,161,361	2,912,920	8.5%
佣金及手續費收益	1,976,906	1,738,076	13.7%
利息收益	1,184,455	1,174,844	0.8%
其他業務收益	83,832	67,535	24.1%
酒店及餐飲業務	60,001	36,908	62.6%
PPP業務	23,831	30,627	-22.2%
收益合計	8,000,657	7,028,121	13.8%

註： 因發行中金－浙江滬杭甬－申嘉湖杭高速公路資產支持專項計劃，申嘉湖杭公司自2022年12月2日起不再納入本集團合併報表範圍。

業務回顧

高速公路業務

於本期間內，中國經濟穩步復甦，本集團所轄高速公路整體車流量和通行費收益較去年同期實現大幅增長，具體各路段由於受到不同因素的影響表現各有不同。

隨著疫情管控政策放開，疊加一季度浙江省多數旅遊景點免費遊玩，旅遊出行、商務活動、探親訪友等需求大幅增加，本集團所轄高速公路客車流量迅速恢復，同比增長高達58%，使得客車通行費收益增幅顯著，其中徽杭高速及舟山跨海大橋等旅遊線路所受正面影響尤為明顯。然而，本集團所轄高速公路貨車流量增幅卻不及客車流量增幅，主要由於全球經濟復甦乏力，外需收縮，國內二季度製造業景氣度有所回落，影響貨運需求恢復進程。

與此同時，相關高速公路車流量還受到周邊路網變化及收費政策變化帶來的綜合影響。杭台高鐵自2022年1月8日起通車，杭紹台高速自2022年2月11日起全線通車，對上三高速車流量造成較大的分流影響。臨建高速先行段自2022年12月30日起通車，對與其相連的杭徽高速車流量產生一定的誘增作用。此外，自2023年1月1日起，杭州市臨安區政府就行駛杭徽高速余杭收費站至青山湖收費站、余杭收費站至臨安收費站的浙A牌一類ETC客車實施通行費買單政策，有助於杭徽高速客車流量增長。



業務回顧

回顧2023年上半年，本集團圍繞高質量發展目標，持續深化市場化經營，推動高速公路主業穩健發展。建立道路施工「窗口期」管控模式，推進清障施救改革試點，完善智能收費站建設，不斷提升路網通行效率和服務水平；積極推進政府買單項目，探索自主性優惠引流活動，著力提升「高速+旅遊」吸引力，持續加大市場化差異化力度；有序推進高速公路改擴建項目，順利實現甬金高速公路紹興段改擴建投資人中標。

於本期間內，來自248公里的滬杭甬高速公路、141公里的上三高速公路、70公里的甬金高速公路金華段、122公里的杭徽高速公路、82公里的徽杭高速公路、46公里的舟山跨海大橋、222公里的龍麗麗龍高速公路以及50公里的乍嘉蘇高速公路的通行費收益總額為人民幣47億5,546萬元。

業務回顧

於本期間內，本集團所轄高速公路平均每日全程車流量，通行費收益和同比增長率如下表所示：

本集團所轄 高速公路各路段	平均每日 全程車流量 (輛)	同比增長率	通行費收益 (人民幣百萬元)	同比增長率
滬杭甬高速公路	86,816	46.58%	2,356.22	30.2%
— 滬杭段	87,103	87.74%		
— 杭甬段	86,608	25.73%		
上三高速公路	32,658	23.49%	526.99	8.7%
甬金高速公路金華段	33,099	24.43%	264.26	13.7%
杭徽高速公路	28,977	28.02%	353.00	23.5%
徽杭高速公路	14,094	49.44%	101.70	42.3%
舟山跨海大橋	28,293	72.63%	550.60	61.9%
龍麗麗龍高速公路	15,748	17.50%	376.29	10.2%
乍嘉蘇高速公路	40,301	48.17%	226.40	28.3%



業務回顧

證券業務

2023年上半年，國內經濟企穩回升，全面實行股票發行註冊制正式落地，推動資本市場行情逐漸回暖。浙商證券緊緊圍繞服務實體經濟的經營戰略目標，積極把握市場機遇，深化改革發展，不斷提升核心競爭力，投行業務與證券投資業務實現大幅增長，助推2023年上半年經營業績穩中有進。

於本期間內，浙商證券錄得營業收益為人民幣31億6,136萬元，同比增長8.5%，其中佣金及手續費收益為人民幣19億7,691萬元，同比增長13.7%；證券業務利息收益為人民幣11億8,445萬元，同比增長0.8%。於本期間內，浙商證券計入簡明合併損益及其他綜合收益表的證券投資收益為人民幣8億8,586萬元，同比增長139.0%。

酒店及餐飲業務

2023年上半年，隨著國內疫情防控的全面放開，服務業快速反彈，尤其是前期受疫情影響較大的住宿餐飲等接觸型服務業回升明顯，本集團旗下兩家酒店經營業績增幅顯著。

浙江臨平高速公路有限責任公司(一家本公司持有51%權益的附屬公司)旗下浙商開元名都酒店於本期間內實現各項收益為人民幣4,082萬元，同比增長44.0%；浙江大酒店有限公司(一家本公司持有100%權益的附屬公司)旗下浙江大酒店於本期間內實現各項收益為人民幣1,918萬元，同比增長124.2%。

業務回顧

長期投資

浙江紹興嵊新高速公路有限公司(「嵊新公司」,一家本公司擁有50%股權的合營公司)擁有全長73.4公里的甬金高速公路紹興段。於本期間內,該路段的平均每日全程車流量為29,596輛,同比增長23.15%,實現通行費收益為人民幣2億5,316萬元,同比增長9.4%。於本期間內,該合營公司實現淨利潤為人民幣6,575萬元,同比增長68.0%。

浙江杭寧高速公路有限責任公司(一家本公司擁有30%股權的聯營公司)擁有全長99公里的杭寧高速公路。於本期間內,該聯營公司實現淨利潤為人民幣2億零606萬元,同比增長132.1%。

本公司持有中金一浙江滬杭甬一申嘉湖杭高速公路資產支持專項計劃(「專項計劃」)30%權益級份額,該專項計劃持有的申嘉湖杭高速公路全長92.9公里。於本期間內,該專項計劃賬面錄得虧損人民幣4,065萬元。

浙江省交通投資集團財務有限責任公司(一家本公司擁有20.08%股權的聯營公司)的收益主要來自為本公司控股股東浙江省交通投資集團有限公司及其附屬公司提供存、貸款等金融服務之利息收入、手續費及佣金。於本期間內,該聯營公司實現淨利潤為人民幣4億2,930萬元,同比增長52.3%。

長江聯合金融租賃有限公司(一家本公司擁有10.61%股權的聯營公司)的主要業務包括融資租賃業務、轉讓和受讓融資租賃資產、固定收益類證券投資業務以及經中國銀行業監督管理機構批准的其他業務。於本期間內,該聯營公司實現淨利潤為人民幣3億2,479萬元,同比增長19.8%。



業務回顧

上海農村商業銀行股份有限公司(一家本公司擁有4.92%股權的聯營公司)的主要業務為吸收公眾存款、發放短期、中期和長期貸款、辦理國內外結算等金融業務以及經中國銀行業監督管理機構批准的其他業務。於本期間內，該聯營公司實現歸母淨利潤為人民幣69億2,767萬元，同比增長18.5%。

浙江浙商轉型升級母基金合夥企業(有限合夥)(一家本公司擁有24.99%份額的聯營公司)的主要業務為股權投資、投資管理、投資諮詢。於本期間內，歸屬於本公司的聯營公司淨利潤為人民幣4,842萬元，同比增長383.4%。

財務分析

本集團採取穩健的財務政策，以實現為股東提供優質回報的長期目標。

於本期間，歸屬於本公司擁有人的溢利約為人民幣26億6,310萬元，同比上升67.9%，基本每股盈利為人民幣61.32分，同比上升67.9%，攤薄每股盈利為人民幣58.67分，同比上升60.6%，股東權益回報率為8.4%，同比上升44.8%。

資金流動性及財務資源

於2023年6月30日，本集團的流動資產共計人民幣1,557億2,162萬元（2022年12月31日：人民幣1,461億2,878萬元），其中銀行結餘、結算備付金、存款及現金佔16.8%（2022年12月31日：16.6%），代客戶持有之銀行結餘及結算備付金佔33.0%（2022年12月31日：33.4%），以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產佔25.7%（2022年12月31日：30.0%），融資融券業務產生的客戶貸款佔12.4%（2022年12月31日：12.0%）。於2023年6月30日，本集團的流動比率（流動資產除以流動負債）為1.50（2022年12月31日：1.40），剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團的流動比率（即流動資產減去代客戶持有之銀行結餘及結算備付金除以流動負債減去證券業務所產生之應付客戶款項的餘額）則為1.90（2022年12月31日：1.80）。

本集團於2023年6月30日計入流動資產的以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產為人民幣399億4,707萬元（2022年12月31日：人民幣437億8,994萬元），其中，67.5%投資於債券，12.8%投資於股票，15.8%投資於基金，其餘投資於結構性產品及信託計劃等。

期內，本集團經營活動的現金流入淨額為人民幣81億1,108萬元。現金及現金等價物的幣種組合與去年同期相比，並無重大變化。



財務分析

董事認為，本公司在可預見的未來並不會遇上資金流動性和財務資源上的問題。

借貸及償債能力

於2023年6月30日，本集團總負債為人民幣1,439億零528萬元（2022年12月31日：人民幣1,361億9,586萬元）。其中，10.6%為銀行及其他借款，1.9%為應付短期融資券，18.4%為應付債券，14.3%為賣出回購金融資產，35.3%為證券業務所產生之應付客戶款項。

於2023年6月30日，本集團的付息借款總額為人民幣515億8,821萬元，較2022年12月31日上升3.8%，其中包括人民幣126億7,249萬元的境內商業銀行借款，人民幣19億6,290萬元的境內其他金融機構借款，人民幣5億5,606萬元的境內其他機構借款，人民幣25億1,754萬元的短期融資券，人民幣2億7,001萬元的收益憑證，人民幣30億3,267萬元的長期收益憑證，人民幣30億4,971萬元的中期票據，人民幣57億2,473萬元的次級債，人民幣130億3,255萬元的公司債，人民幣16億8,180萬元的資產證券化債券，人民幣52億零382萬元的可轉債及折合人民幣18億8,393萬元的歐元可轉債。付息借款中的70.9%毋須於一年內償還。

財務分析

	總額 人民幣千元	附息借款到期情況		
		1年以內 人民幣千元	2年到5年 人民幣千元	5年以上 人民幣千元
浮動利率				
境內商業銀行借款	11,772,027	1,992,337	4,523,058	5,256,632
境內其他金融機構借款	972,772	94,428	421,632	456,712
收益憑證	226,635	226,635	-	-
資產支持證券	1,681,800	-	-	1,681,800
固定利率				
境內商業銀行借款	900,460	900,460	-	-
境內其他金融機構借款	990,132	312,132	678,000	-
境內其他機構借款	556,063	556,063	-	-
短期融資券	2,517,542	2,517,542	-	-
收益憑證	43,374	43,374	-	-
長期收益憑證	3,032,671	3,032,671	-	-
次級債	5,724,730	2,624,730	3,100,000	-
公司債	13,032,554	2,640,978	10,391,576	-
中期票據	3,049,707	49,707	3,000,000	-
可轉換債券	7,087,741	1,041	7,086,700	-
合計(2023-6-30)	51,588,208	14,992,098	29,200,966	7,395,144
合計(2022-12-31)	49,696,857	15,605,167	22,124,648	11,967,042



財務分析

於2023年6月30日，本集團的境內商業銀行借款的固定年利率為3.15%至5.25%不等，浮動年利率為2.95%至4.35%不等，境內其他機構借款的固定年利率為3.0%與4.5%，境內其他金融機構借款的固定年利率為3.7%與4.13%，浮動年利率為4.13%。於2023年6月30日，短期融資券的固定年利率為2.35%與2.57%，收益憑證的浮動年利率為3.2%至7.0%不等，固定年利率為2.4%，中期票據的固定年利率為2.80%與2.97%，次級債的固定年利率為3.65%至4.18%不等，公司債的固定年利率為1.638%至3.49%不等，人民幣可轉債的票面年利率為0.4%，歐元可轉債票面年利率為零。

於本期間，利息開支總額為人民幣8億6,680萬元，息稅前盈利為人民幣48億7,107萬元，故盈利對利息倍數(息稅前盈利除以利息開支)為5.6(2022年同期：3.9)。

於2023年6月30日，本集團的資產負債率(即總負債除以總資產)為73.6%(2022年12月31日：73.1%)；剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團資產負債率(即總負債減去證券業務所產生之應付客戶款項的餘額除以總資產減去代客戶持有之銀行結餘及結算備付金)則為64.5%(2022年12月31日：63.7%)。

財務分析

資本結構

於2023年6月30日，本集團的權益總額為人民幣517億3,597萬元。固定利率債務為人民幣1,101億8,684萬元，浮動利率債務為人民幣146億5,323萬元，無息債務為人民幣190億6,520萬元，分別佔本集團資本總額26.4%，56.3%，7.5%和9.8%。於2023年6月30日的槓桿比率(債務總額減去證券業務所產生之應付客戶款項的餘額除以權益總額)為179.9%(2022年12月31日：174.8%)。

資本開支承諾和使用

於本期間，本集團資本性開支為人民幣3億4,345萬元。在本集團全部的資本開支中，用於股權投資的為人民幣3,422萬元，用於房屋購建的為人民幣2億3,968萬元，用於設備設施購建的為人民幣6,955萬元。

於2023年6月30日，本集團的資本開支承諾總額尚餘人民幣53億8,752萬元。在本集團的資本開支承諾餘額中，人民幣8億2,603萬元歸屬於股權投資，人民幣9億1,661萬元歸屬於房屋購建，人民幣11億4,488萬元歸屬於設備設施購建，人民幣25億元歸屬於高速公路改擴建項目。

本集團將首先考慮依靠內部資源支付以上資本開支承諾，不足部分會綜合考慮債務融資和股權融資渠道支付。



財務分析

或有負債及資產抵押

根據本公司2012年11月16日的董事會決議，本公司及紹興市交通投資集團有限公司(擁有嵊新公司50%股權的另一合營方)按照各自股權比例共同為嵊新公司本金為人民幣22億元的銀行借款提供擔保，本期間已歸還該項銀行借款本金人民幣1億2,500萬元。於2023年6月30日，該項銀行借款本金餘額為人民幣5億1,800萬元。

本公司附屬公司浙江舟山跨海大橋有限公司以其公路收費權質押為其銀行借款提供擔保，於2023年6月30日，該等銀行借款餘額為人民幣55億4,483萬元。

本公司附屬公司德清縣德安公路建設有限責任公司以其應收交易款為其銀行借款提供質押擔保，於2023年6月30日，該項銀行借款餘額為人民幣4億6,709萬元。

本公司附屬公司浙江龍麗麗龍高速公路有限公司以其公路收費權質押為其銀行借款及其他借款提供擔保，於2023年6月30日，該等銀行借款及其他借款餘額為人民幣54億2,376萬元。

本公司附屬公司嘉興市乍嘉蘇高速公路有限責任公司以其公路收費權質押為其銀行借款提供擔保，於2023年6月30日，該等銀行借款餘額為人民幣13億9,850萬元。

本公司附屬公司浙商國際金融控股有限公司以客戶質押的股票為其銀行借款提供擔保，於2023年6月30日，該等銀行借款餘額為人民幣6,798萬元。

除以上所述，於本期內本集團並無其他或有負債和資產抵押、擔保。

財務分析

外匯風險

於本期間，除(i)以港幣向H股股東支付股息；(ii)浙商國際金融控股有限公司於香港開展業務；(iii)於2021年1月在香港資本市場發行的歐元2.3億元且將於2026年1月到期的零票息可轉換債券；(iv)於2021年7月在香港資本市場發行的本金為美元4.7億元且將於2026年7月到期的高級固息債券，票面年利率為1.638%；本集團的主要業務均以人民幣結算。

本集團於本期間並未使用套期金融工具。

可轉換債券所得款項用途

為使本集團改善債務結構、提高流動性以配合財務及營運所需，並加強投資能力，本公司於2021年1月20日發行本金總額為2億3,000萬歐元的2026年到期零息可轉換債券。扣除發行成本約100萬歐元後，發行可轉換債券的所得款項淨額約為2億2,900萬歐元，已全部用於歸還現有借款。



展望

展望2023年下半年，地緣政治局勢、貿易保護主義、通脹等風險因素仍將增加全球經濟發展的不確定性和不可預測性。面對諸多壓力和挑戰，中國政府將加快構建新發展格局，加大宏觀政策調控力度，著力擴大內需、提振信心，適時調整優化房地產政策。隨著各項穩增長政策落地顯效，預計2023年下半年中國經濟有望繼續恢復向好。本集團所轄高速公路車流量及通行費收益在經濟整體向好趨勢下將保持平穩增長。

本集團將始終貫徹可持續發展理念，不斷加強市場化經營。全面推行集約化施工，完善應急保暢措施，重點落實迎亞運服務保障，持續提升路網通行效率；豐富「高速+」產品，加強營銷力度及優惠服務，不斷提高引流增收能力；高質量完成滬杭甬高速全路段智慧化改造，著力打造智慧高速建設樣板；加快落實科研項目成果轉化，加大關鍵養護技術攻關，增強科技創新能力；有序推進各類數字化場景建設，充分發揮大數據價值，有力支撐經營管理。

展望

在活躍資本市場，提振投資者信心的政策導向下，資本市場活力有望進一步激發。浙商證券將充分把握市場機遇，持續優化證券投資業務資產配置結構，穩健提升證券投資業績貢獻；充分開發新增客戶，有效挖掘存量客戶的新需求，穩步做大融資融券業務規模；加快經紀業務產品與服務創新，充分挖掘網絡金融的潛力，不斷提升經紀業務市場競爭力；把握全面註冊制政策紅利，擴大投行項目儲備，助推浙商證券穩步進入行業第一梯隊。

面對複雜多變的國內外形勢，本集團將堅持市場化發展理念和高質量發展方向，不斷做強高速公路主業，做優證券金融業務。管理層將深入研判市場環境與政策變化，在風險可控的前提下探索高速公路項目投資併購，多渠道拓展主業規模；全力推進高速公路改擴建項目，切實推動主業可持續發展。



權益及其他事項披露

購買、出售及贖回本公司的上市證券

除本報告披露外，於本期間內，本公司或其附屬公司概無購買、出售、贖回或注銷任何本公司的上市證券。

董事、監事及行政總裁於股份、相關股份及債券的權益和淡倉的披露

於2023年6月30日，本公司董事、監事及行政總裁概無在本公司或其任何相關法團（按證券及期貨條例第XV部所界定者）的股份、相關股本及債券中擁有根據證券及期貨條例第352條須紀錄於須存置登記冊內或根據香港聯交所上市規則附錄10所載之上市公司董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）而須知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉。

根據證券及期貨條例須披露的其他權益

於2023年6月30日，按本公司根據證券及期貨條例第336條規定存置的股東股份權益名冊所載，擁有本公司已發行股本5%或以上的股東如下：

主要股東	身份	持有公司 普通股 股份總權益	佔公司 已發行股本 的百分比 (內資股)
交通集團	實益擁有人	2,909,260,000	100%

權益及其他事項披露

主要股東	身份	持有公司普通股 股份總權益	佔公司已發行 股本的百分比 (H股)
招商公路	實益擁有人	258,132,000(L)	18.00%
JP Morgan Chase & Co.	持有股份的保證權益的人	124,456,475(L)	8.67%
		26,486,174(S)	1.84%
		31,018,670(P)	2.16%
BlackRock, Inc.	於控股公司之權益	115,190,266(L)	8.03%
		1,584,000(S)	0.11%
Citigroup Inc.	於控股公司之權益	78,729,224(L)	5.49%
		8,267,671(S)	0.57%
		70,530,192(P)	4.91%

「L」代表長倉；「S」代表短倉；「P」代表可供借出的股份

除上文所披露者外，於2023年6月30日，概無人士登記擁有本公司股份或相關股份的權益或淡倉而須根據證券及期貨條例第336條的規定登記在冊。

遵守企業管治守則及標準守則

於本期間內，本公司遵守了上市規則附錄十四所載《企業管治守則》(「《守則》」)的守則條文，並在適用的情況下採納了《守則》中的建議最佳常規。

本公司已採納一套不低於上市規則相關標準的董事證券交易守則。本公司已向董事作出特定查詢，董事確認其於本期間內完全遵守了標準守則及其自訂的董事證券交易守則中的各項標準。



權益及其他事項披露

員工及薪酬政策

於2023年6月30日，本集團共有9,289名員工(2022年12月31日：9,143名)，其中4,258人在高速公路業務等相關崗位工作(2022年12月31日：4,175名)，5,031人在證券業務相關崗位工作(2022年12月31日：4,968名)。

本集團的僱員人數可能會因應業務需要而不時改變。而薪酬和福利則保持競爭力，並由市場狀況和個別員工的表現、資歷和經驗決定。

未來作重大投資或購入資本資產的計劃

本集團計劃於2023年下半年展開乍嘉蘇高速公路、甬金高速公路金華段及甬金高速公路紹興段的改擴建工程，資金將來源於本集團自有資金、借款(如適用)及供股募集資金(定義及披露資料見本公司日期為2023年6月26日之通函)。除上文所披露者外，於2023年6月30日，本集團並無其他重大投資或購入資本資產計劃。本集團將密切關注市場環境的變化，積極尋找前景良好的合適投資機會，以提升未來的財務表現及盈利能力。

董事資料變更

誠如本公司於2023年8月23日宣佈，俞志宏先生辭去本公司董事長、董事會提名委員會及戰略委員會主席的職務。本公司執行董事袁迎捷先生已獲委任為本公司董事長，並於同日生效。

除上文所披露者外，2022年年度報告所載董事資料在本報告期內及截至本報告日期並無重大變動。

權益及其他事項披露

本公司董事對中期報告和賬目的責任聲明

公司的每位董事，其姓名和職務載列於本報告「公司資料」內確認，就其所知：

- 根據香港會計師公會所頒佈的香港財務報告準則規定須作出的披露而編製的簡明合併財務報表，真實和公平地反映了本集團的資產、負債、財務狀況及盈利，包括合併範圍所包含的企業；
- 本中期報告內的管理層討論和分析公平描述了本期間內本集團業務的發展和表現及現狀，包括合併範圍所包含的企業；及本財政年度餘下的六個月內，本集團所面臨的主要風險和不確定因素；及
- 本中期報告公平描述了本期間內發生的重要關聯方交易，及本公司截至2022年12月31日止年度報告以來關聯方交易重要的變更。

承董事會命
浙江滬杭甬高速公路股份有限公司
袁迎捷
董事長

中國杭州，2023年8月23日

本報告的電子版本已刊載於香港交易及結算所有限公司「披露易」網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.zjec.com.cn)。



簡明合併損益及其他綜合收益表

	附註	截至6月30日止6個月，	
		2023年 人民幣千元 (未經審計)	2022年 人民幣千元 (未經審計)
收益	3	8,000,657	7,028,121
其中：實際利率法下的利息收益		1,184,455	1,174,844
營業成本		(4,535,477)	(4,216,527)
毛利		3,465,180	2,811,594
證券投資收益		885,857	370,616
其他收益及利得和損失	4	78,200	41,642
行政開支		(65,624)	(58,800)
其他開支		(42,256)	(22,966)
預期信用損失模型下的減值損失，扣除轉回		(60,415)	(3,861)
佔聯營公司溢利		577,254	408,580
佔一家合營公司溢利		32,876	19,573
融資成本	5	(866,802)	(904,990)
除稅前溢利	6	4,004,270	2,661,388
所得稅開支	7	(625,906)	(614,158)
本期溢利		3,378,364	2,047,230
其他綜合收益			
日後或重分類至損益的項目：			
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具的公允價值收益		31,997	-
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具的減值損失		215	-
日後或重分類至損益的項目的所得稅		(8,053)	-
境外經營引起的外幣財務報表折算差額		8,502	10,863
佔聯營公司其他綜合收益(開支)，稅後淨額		71,136	(272)
本期其他綜合收益(扣除所得稅)		103,797	10,591
本期合計綜合收益		3,482,161	2,057,821
本期溢利歸屬於：			
本公司擁有人		2,663,096	1,586,274
非控制性權益		715,268	460,956
		3,378,364	2,047,230
合計綜合收益歸屬於：			
本公司擁有人		2,747,360	1,590,315
非控制性權益		734,801	467,506
		3,482,161	2,057,821
每股盈利	8		
基本(人民幣分)		61.32	36.52
攤薄(人民幣分)		58.67	36.52

簡明合併財務狀況表

	附註	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
非流動資產			
不動產、廠場及設備		5,352,613	5,419,682
使用權資產		610,569	621,953
高速公路經營權		18,632,431	19,797,341
商譽		86,867	86,867
其他無形資產		320,819	347,051
於聯營公司的權益		10,553,890	10,059,641
於一家合營公司的權益		473,221	440,345
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		169,576	209,439
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具		579,474	570,257
其他應收款和預付款	11	996,577	1,118,363
買入返售金融資產	12	62,000	189,000
遞延所得稅資產		1,577,290	1,416,809
銀行存款		504,297	-
		39,919,624	40,276,748
流動資產			
存貨		1,107,066	606,285
應收賬款	9	705,875	554,368
融資融券業務產生的客戶貸款	10	19,245,761	17,557,268
其他應收款和預付款	11	4,874,817	3,347,368
應收股息		-	44
衍生金融資產		1,069,957	1,000,756
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產		39,947,068	43,789,944
以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的債務工具		5,695,450	250,683
買入返售金融資產	12	5,610,323	6,086,210
代客戶持有之銀行結餘及結算備付金		51,341,401	48,744,803
銀行結餘、結算備付金、存款及現金			
—受限銀行結餘及現金		61,225	70,179
—到期日超過三個月的定期存款		1,213,467	203,632
—現金及現金等價物		24,849,208	23,917,236
		155,721,618	146,128,776



簡明合併財務狀況表

	附註	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
流動負債			
同業拆入資金		1,390,000	700,000
證券買賣業務所產生之應付客戶款項		50,826,181	48,449,595
應付賬款	13	1,188,204	1,159,833
稅項負債		522,318	419,684
其他應繳稅項		213,040	377,435
其他應付款及應計款項	14	13,972,349	8,868,740
應付股息		339,219	-
合同負債		309,153	161,381
衍生金融負債		860,102	554,357
銀行及其他借款		3,855,420	4,915,176
應付短期融資券		2,787,551	3,567,025
應付債券		8,348,086	7,118,247
可轉換債券	16	1,042	4,719
賣出回購金融資產	15	20,588,677	23,825,242
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債		1,139,500	1,057,642
租賃負債		129,147	119,678
		106,469,989	101,298,754
淨流動資產		49,251,629	44,830,022
總資產減流動負債		89,171,253	85,106,770
非流動負債			
銀行及其他借款		11,336,034	12,195,014
應付債券		18,173,376	16,189,322
可轉換債券	16	7,086,699	5,707,354
遞延所得稅負債		521,318	481,066
租賃負債		317,859	324,352
		37,435,286	34,897,108
		51,735,967	50,209,662
資本與儲備			
股本		4,343,115	4,343,115
儲備		27,509,549	26,575,175
本公司擁有人應佔權益		31,852,664	30,918,290
非控制性權益		19,883,303	19,291,372
		51,735,967	50,209,662

簡明合併權益變動表

	本公司擁有人應佔權益										非控制性	合計
	股本	股本溢價	法定儲備	資本儲備	投資重估	外幣財務	股息儲備	特別儲備	保留溢利	小計	權益	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	折算差額	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
於2022年1月1日(經審計)	4,343,115	3,355,621	5,639,087	1,712	19,447	(1,667)	1,628,668	6,915,988	5,248,371	27,150,342	17,272,683	44,423,025
本期溢利	-	-	-	-	-	-	-	-	1,586,274	1,586,274	460,956	2,047,230
本期其他綜合收益	-	-	-	-	(272)	4,454	-	-	-	4,182	6,409	10,591
本期合計綜合收益	-	-	-	-	(272)	4,454	-	-	1,586,274	1,590,456	467,365	2,057,821
一家附屬公司發行可轉債	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309,346	309,346
子公司增資	-	-	-	-	-	-	-	115,569	-	115,569	714,431	830,000
少數股東分配股息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(111,283)	(111,283)
派發2021年度股息	-	-	-	-	-	-	(1,628,668)	-	-	(1,628,668)	-	(1,628,668)
於2022年6月30日(未經審計)	4,343,115	3,355,621	5,639,087	1,712	19,175	2,787	-	7,031,557	6,834,645	27,227,699	18,652,542	45,880,241



簡明合併權益變動表

	本公司擁有人應佔權益										非控制性	合計
	股本	股本溢價	法定儲備	資本儲備	投資重估儲備	外幣財務報表折算差額	股息儲備	特別儲備	保留溢利	小計	權益	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
於2023年1月1日(經審計)	4,343,115	3,355,621	5,966,512	1,712	16,307	7,055	1,628,668	6,928,156	8,671,144	30,918,290	19,291,372	50,209,662
本期溢利	-	-	-	-	-	-	-	-	2,663,096	2,663,096	715,268	3,378,364
本期其他綜合收益	-	-	-	-	80,881	3,383	-	-	-	84,264	19,533	103,797
本期合計綜合收益	-	-	-	-	80,881	3,383	-	-	2,663,096	2,747,360	734,801	3,482,161
一家附屬公司發行可轉債	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	395,710	395,710
一家附屬公司可轉債轉股	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(10)	(10)
被視為因可轉債轉股處置部分於子公司的權益	-	-	-	-	-	-	-	30	-	30	65	95
成立一家附屬公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	700
一家附屬公司回購股份	-	-	-	-	-	-	-	(184,348)	-	(184,348)	(200,116)	(384,464)
少數股東分配股息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(339,219)	(339,219)
派發2022年度股息	-	-	-	-	-	-	(1,628,668)	-	-	(1,628,668)	-	(1,628,668)
於2023年6月30日(未經審計)	4,343,115	3,355,621	5,966,512	1,712	97,188	10,438	-	6,743,838	11,334,240	31,852,664	19,883,303	51,735,967

簡明合併現金流量表

	截至6月30日止6個月，	
	2023年 人民幣千元 (未經審計)	2022年 人民幣千元 (未經審計)
經營活動流入現金淨額	8,111,077	5,180,711
投資活動(已動用)流入現金淨額	(7,068,511)	120,765
融資活動(已動用)流入現金淨額	(119,096)	761,323
現金及現金等價物之增加淨額	923,470	6,062,799
於期初之現金及現金等價物	23,917,236	17,153,977
匯率變動的影響	8,502	10,863
於期末之現金及現金等價物	24,849,208	23,227,639



簡明合併財務報表附註

1. 呈報基準

本簡明合併財務報表是根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈之香港會計準則第34號中期財務報告及香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十六的適用披露規定編製。

2. 主要會計政策

本簡明合併財務報表乃根據歷史成本原則編製，惟若干金融工具則按公允價值計量。

除了應用新增經修訂的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)，截至2023年6月30日止6個月的本簡明合併財務報表所採用的會計政策和計算方法與本集團編製截至2022年12月31日止之年度財務報表所採用的會計政策和計算方法一致。

採納經修訂香港財務報告準則

本集團已於本期間首次採納以下由香港會計師公會頒佈的於2023年1月1日或之後年度期間開始強制生效的經修訂的香港財務報告準則用於編製本集團合併財務報表：

香港財務報告準則第17號(包括2020年10月及2022年2月對香港財務報告準則第17號的修訂)	保險合同及相關修訂
香港會計準則第8號(修訂本)	會計估計的定義
香港會計準則第12號(修訂本)	與單項交易產生的資產和負債相關的遞延所得稅

於本期間採納經修訂的香港財務報告準則，對本集團現在及之前年度的財務狀況、財務業績及／或簡明合併財務報表相關的披露均無重大影響。

簡明合併財務報表附註

3. 收益及分部資料

分部收益及業績

本集團的收益及業績按呈報和經營分部分析如下：

截至2023年6月30日止6個月(未經審計)

	高速公路業務 人民幣千元	證券業務 人民幣千元	其他業務 人民幣千元	合計 人民幣千元
收益—外部客戶	4,755,464	3,161,361	83,832	8,000,657
分部溢利	1,892,464	1,022,513	463,387	3,378,364

截至2022年6月30日止6個月(未經審計)

	高速公業務 人民幣千元	證券業務 人民幣千元	其他業務 人民幣千元	合計 人民幣千元
收益—外部客戶	4,047,666	2,912,920	67,535	7,028,121
分部溢利	929,353	744,564	373,313	2,047,230

分部溢利指各經營分部除稅後溢利。此乃向主要經營決策者呈報的資料，用以分配資源和評估績效之用。

主要業務收益

本集團本期間內除去折扣及稅後的收益分析如下：

	截至6月30日止6個月，	
	2023年 人民幣千元 (未經審計)	2022年 人民幣千元 (未經審計)
高速公路業務收益	4,755,464	4,047,666
證券業務佣金及手續費收益	1,976,906	1,738,076
證券業務利息收益	1,184,455	1,174,844
酒店及餐飲收益	60,001	36,908
PPP業務收益	23,831	30,627
合計	8,000,657	7,028,121



簡明合併財務報表附註

4. 其他收益及利得和損失

	截至6月30日止6個月，	
	2023年 人民幣千元 (未經審計)	2022年 人民幣千元 (未經審計)
金融機構的利息收入	162,946	70,353
租金收入	32,554	40,698
因可轉換債券衍生部分公允價值變動帶來的收益(損失)	32,282	(98,548)
匯兌淨損失	(209,834)	(43,325)
現貨交易淨損失	(33,544)	(18,330)
管理費收入	7,018	6,655
補償款	37,077	53,724
其他	49,701	30,415
合計	78,200	41,642

5. 融資成本

	截至6月30日止6個月，	
	2023年 人民幣千元 (未經審計)	2022年 人民幣千元 (未經審計)
銀行及其他借款	305,916	352,439
短期融資券	52,028	74,029
應付債券	390,232	414,130
可轉換債券	107,527	34,414
租賃負債	11,099	29,978
合計	866,802	904,990

6. 除稅前溢利

本集團的除稅前溢利已扣除以下各項：

	截至6月30日止6個月，	
	2023年 人民幣千元 (未經審計)	2022年 人民幣千元 (未經審計)
不動產、廠場及設備折舊	349,745	265,066
高速公路經營權攤銷	1,164,074	1,335,075
其他無形資產攤銷	39,174	36,608
使用權資產折舊	66,597	63,493

簡明合併財務報表附註

7. 所得稅開支

	截至6月30日止6個月，	
	2023年 人民幣千元 (未經審計)	2022年 人民幣千元 (未經審計)
本期稅項：		
中國企業所得稅(「企業所得稅」)	754,134	702,010
遞延稅項	(128,228)	(87,852)
	625,906	614,158

根據中國企業所得稅法和所得稅法實施條例的規定，中國子公司的稅率是25%。

本集團於本期並無估計的香港應課稅利潤，故並無作香港利得稅撥備。

8. 每股盈利

歸屬於本公司擁有人的基本和攤薄每股盈利根據以下數據計算得出：

溢利數據計算如下：

	截至6月30日止6個月，	
	2023年 人民幣千元 (未經審計)	2022年 人民幣千元 (未經審計)
歸屬於本公司擁有人的本期溢利	2,663,096	1,586,274
用於計算基本每股盈利的溢利	2,663,096	1,586,274
由於可轉債導致的潛在攤薄普通股的影響	51,161	99,593
用於計算攤薄每股盈利的溢利	2,714,257	1,685,867

股數：

	截至6月30日止6個月，	
	2023年 千股 (未經審計)	2022年 千股 (未經審計)
用於計算基本每股盈利的普通股股數	4,343,115	4,343,115
由於可轉債導致的潛在攤薄普通股的影響	282,891	263,021
用於計算攤薄每股盈利加權平均普通股股數	4,626,006	4,606,136



簡明合併財務報表附註

9. 應收賬款

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
應收賬款包括：		
— 與客戶的合同	717,596	560,701
減：信用損失準備	(11,721)	(6,333)
	705,875	554,368
應收賬款(信用損失準備前)包括：		
同系附屬公司	9,659	13,072
第三方	707,937	547,629
應收賬款合計	717,596	560,701

本集團對高速公路業務客戶不設信用期。本集團高速公路業務之應收賬款結餘為應收浙江省及安徽省高速公路收費結算中心、杭州市臨平區交通運輸局、杭州市交通運輸局、義烏市交通運輸局、杭州市臨安區交通運輸局、湖州市交通運輸局、嘉興市交通局等的通行費。

就浙商證券股份有限公司(「浙商證券」)經營的本集團資產管理服務、證券佣金及財務諮詢服務而言，對客戶設定交易限制。本集團致力嚴格控制對其結欠應收款以盡量降低信貸風險。逾期結餘由管理層定期監察。

於報告期末按照發票日期(與各收益確認日期相近)計算的應收賬款(扣除信用損失準備)的賬齡分析如下：

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
三個月內	396,951	349,646
三個月至一年	249,998	181,217
一至二年	56,227	21,025
二年以上	2,699	2,480
合計	705,875	554,368

簡明合併財務報表附註

10. 融資融券業務產生的客戶貸款

本集團為客戶提供證券交易融資及證券借貸服務，保證金客戶的信貸限額是根據本集團接納的抵押證券的折現市值或現金抵押品之市值釐定。

全部保證金客戶貸款均由相關抵押證券作擔保，並須計息。本集團按特定貸款與抵押品比例，持有可提供保證金借貸的核准股票清單。當保證金客戶的交易超出其借貸比例會追繳保證金，要求客戶補回差額。本集團有權強制清算在短期內未能支付差額的客戶的倉盤。

於2023年6月30日，在中國進行的融資融券及證券借貸業務產生的客戶貸款是由客戶的股票證券及現金抵押品作為抵押。股票證券抵押品的未折現市值為人民幣57,057,308,000元(2022年：人民幣50,528,176,000元)。從客戶獲得的現金抵押品人民幣2,441,556,000元(2022年：人民幣2,417,634,000元)計入證券買賣業務所產生之應付客戶款項內。

由於董事認為就融資融券業務的性質而言，賬齡分析並無帶來額外價值，故並無披露賬齡分析。

11. 其他應收款和預付款

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
非流動：		
委託貸款	180,000	180,000
政府合作項目應收款	816,577	938,363
流動：		
預付款	641,792	332,281
交易保證金	3,441,449	2,621,739
應收結算款項	275,963	-
政府合作項目應收款	148,493	150,320
待抵扣稅費	78,470	23,787
其他	288,650	219,241
合計	5,871,394	4,465,731



簡明合併財務報表附註

12. 買入返售金融資產

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
按抵押品類別分析：		
債券	1,983,768	2,466,160
股票證券	3,825,192	3,919,744
減：減值準備	(136,637)	(110,694)
	5,672,323	6,275,210
按市場分析：		
銀行間市場	2,048,819	8,000
上海／深圳證券交易所	3,760,141	6,377,904
減：減值準備	(136,637)	(110,694)
	5,672,323	6,275,210
按流動性列示：		
流動	5,610,323	6,086,210
非流動	62,000	189,000
	5,672,323	6,275,210

抵押品包含在中國上市的權益及債務證券。於2023年6月30日，持有的擔保物權益證券和債務證券的公允價值分別為人民幣11,810,328,000元（2022年12月31日：人民幣10,837,092,000元）和人民幣1,831,933,000元（2022年12月31日：人民幣3,362,016,000元）。

13. 應付賬款

應付賬款主要指高速公路養護及高等級公路建造的應付費用。於報告期末按發票日期計算的應付賬款的賬齡分析如下：

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
三個月內	366,505	655,734
三個月至一年	471,650	139,613
一至二年	100,564	102,852
二至三年	80,723	39,269
三年以上	168,762	222,365
合計	1,188,204	1,159,833

簡明合併財務報表附註

14. 其他應付款及應計款項

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
應付職工薪酬	1,773,680	1,531,953
預收賬款	50,214	37,756
預收證券待結算款項	-	217,977
預收期貨保險款項	-	7,196
交易保證金及結算	10,171,373	5,766,292
處置一家聯營公司所收取的定金	207,000	207,000
應付保證金及押金	137,369	121,308
倉單質押保證金	553,383	203,959
穿跨越補償款	59,869	53,045
結算備付金應付款項	477,290	190,430
代收通行費	17,167	4,352
期貨風險準備金	168,727	159,464
取消省界收費站拆站補助	53,572	61,488
遞延收益	49,178	65,905
待支付股權款	27,500	27,500
其他	226,027	213,115
合計	13,972,349	8,868,740

15. 賣出回購金融資產

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
按抵押品類別分析：		
債券	20,588,677	23,825,242
按市場分析：		
上海／深圳證券交易所	5,110,949	5,766,118
銀行間市場	15,477,728	18,059,124
	20,588,677	23,825,242



簡明合併財務報表附註

15. 賣出回購金融資產(續)

賣出回購協議指本集團出售證券而同時同意於未來日期以固定價格將之(或大致上相同的資產)回購的交易。由於回購價已固定，本集團仍承受所出售該等證券相關的絕大部分信貸風險及市場風險及回報。該等證券不會於財務報表終止確認，但視為負債的「抵押品」，原因是本集團保留該等證券的絕大部分風險及回報。已收取的現金收益確認為金融負債。

於2023年6月30日，本集團與若干交易對方訂立回購協議。出售該等證券所得款項呈列為賣出回購金融資產。由於本集團出售了證券現金流的合約權利，故在協議期內不能再使用這些轉移的證券。

16. 可轉換債券

可轉債2021

2021年1月20日，本公司發行本金總額為230,000,000歐元的零息可轉換債券(「可轉債2021」)，可轉債2021將於2026年到期，已於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)上市及買賣。

可轉債2021的主要條款如下：

(1) 轉換權

可轉債2021持有人(「可轉債持有人2021」)有權於2021年3月2日至2026年1月10日隨時(先前已贖回、轉換或購回及註銷除外)將名下可轉債2021按初始的轉換價「轉換價2021」每股H股港幣8.83元轉換為面值人民幣1.00元的普通股，且歐元對港幣的匯率固定為港幣9.5145元兌1.00歐元(「固定匯率」)。轉換價2021須根據反稀釋調整及特定條件，主要包括：股份合併、分割或重新分類，利潤或儲備金資本化，資本分配，股份的權利發行或股份期權，其他證券的權利發行及按低於現時市價發行。於2023年6月30日，最新轉換價為港幣7.30元。

簡明合併財務報表附註

16. 可轉換債券(續)

可轉債2021(續)

(2) 贖回權

(i) 到期時贖回

除非之前已經贖回、轉換或購回及註銷外，本公司將於2026年1月20日(「到期日2021」)按其未償還本金額的100%贖回全部未轉換的可轉債2021。

(ii) 按本公司選擇贖回

在發出不少於30日但不超過60日的贖回通知後，基於特定條件，本公司可以按照有關贖回日期的未贖回本金額的100%贖回全部而非僅部分未轉換的可轉債2021。

- (a) 自2024年1月20日後至到期日2021前，如果在該贖回通知刊登前聯交所的30個連續交易日中任何20日(20日中的最後一天不早於發出贖回通知前10天)按適用於聯交所營業日的現行匯率兌換為歐元的H股收市價至少為當時的轉換價2021(以固定匯率折算為歐元)的130%；或
- (b) 如果在發出該通知前原先發行的可轉債2021的本金總額中未贖回本金總額低於10%。



簡明合併財務報表附註

16. 可轉換債券(續)

可轉債2021(續)

(2) 贖回權(續)

(iii) 可轉債持有人2021的認沽期權

本公司將依可轉債持有人2021的選擇於2024年1月20日(「認沽期權日」)其未贖回本金額的100%贖回全部或僅部分該持有人的可轉債2021。

可轉債2021包含兩部分：

- (a) 債項部分按照公允價值進行初始確認，金額約歐元183,297,000元(等值於人民幣1,443,009,000元)。後續計量採用實際利率法，考慮承銷費等發行費用後，按實際利率計算債項的攤餘成本進行計量。實際利率為4.74%。
- (b) 衍生金融工具包括可轉債持有人2021轉換權、本公司的贖回權及可轉債持有人2021的認沽期權。

有關發行可轉債2021的交易費用共計人民幣8,427,515元，按照債項部分和衍生金融工具的公允價值比例分別計入。

與衍生金融工具相關的交易費用約人民幣1,711,247元計入截至2021年12月31日止年度損益。與債項相關的交易費用約人民幣6,716,268元計入債項部分的賬面價值，並採用實際利率法在可轉債2021剩餘期限內攤銷。

簡明合併財務報表附註

16. 可轉換債券(續)

可轉債2021(續)

衍生金融工具部分以公允價值計量，並由獨立資產評估機構進行評估。

於2023年6月30日的可轉債2021的債項部分和衍生金融工具的變動情況如下：

	以攤餘成本計量的 債項部分		以公允價值計量且 其變動計入當期損益 的衍生部分		合計	
	歐元千元	人民幣千元	歐元千元	人民幣千元	歐元千元	人民幣千元
於2021年12月31日(經審計)	190,374	1,374,445	47,124	340,217	237,498	1,714,662
匯兌重整	-	37,073	-	-	-	37,073
利息費用	9,027	68,617	-	-	9,027	68,617
因公允價值變動帶來的收益	-	-	(5,594)	(31,951)	(5,594)	(31,951)
於2022年12月31日(經審計)	199,401	1,480,135	41,530	308,266	240,931	1,788,401
匯兌重整	-	82,866	-	-	-	82,866
利息費用	4,728	44,941	-	-	4,728	44,941
因公允價值變動帶來的收益	-	-	(6,493)	(32,282)	(6,493)	(32,282)
於2023年6月30日(未經審計)	204,129	1,607,942	35,037	275,984	239,166	1,883,926

截至2023年6月30日止，可轉債2021未被行使任何轉換權或贖回權。



簡明合併財務報表附註

16. 可轉換債券(續)

可轉債2022

2022年6月14日，本公司下屬子公司浙商證券發行本金總額為人民幣7,000,000,000元的可轉換債券(「可轉債2022」)，可轉債2022將於2028年6月13日到期(「到期日2022」)，已於2022年7月8日在上海證券交易所上市及買賣。票面利率第一年0.2%、第二年0.4%、第三年0.6%、第四年1.0%、第五年1.5%、第六年2.0%，按年付息。

在人民幣7,000,000,000元本金中，本集團另一下屬子公司浙江上三高速公路有限公司(「上三公司」)認購人民幣3,833,185,000元。截至2023年6月30日止，上三公司已處置所持本金金額為人民幣2,443,685,000元的可轉債2022。

可轉債2022主要條款如下：

(1) 轉換權

可轉債2022持有人(「可轉債持有人2022」)有權於2022年12月20日至2028年6月13日隨時(先前已贖回、轉換或購回及註銷除外)按初始轉換價(「轉換價2022」)每股人民幣10.49元將名下可轉債2022轉換為面值人民幣1.00元的普通股。浙商證券將因派送股票股利、轉增股本、增發新股或配股、派送現金股利等情況(不包括因本次發行的可轉債2022轉股而增加的股本)對轉換價2022進行調整。

在到期日2022前，當浙商證券股票在任何連續三十個交易日中有十五個交易日的收盤價低於當期轉換價2022的80%時，浙商證券董事會有權提出轉換價2022向下修正方案並提交浙商證券股東大會審議表決。於2023年6月30日，轉換價2022為每股人民幣10.32元。

簡明合併財務報表附註

16. 可轉換債券(續)

可轉債2022(續)

(2) 贖回權

(i) 到期時贖回

到期日2022後五個交易日內，浙商證券將以本次可轉債2022票面面值的106%(含最後一期利息)的價格向投資者贖回全部未轉股的可轉債2022。

(ii) 有條件贖回

在本次發行的可轉債2022轉股期內，當下述兩種情形的任何一種出現時，浙商證券有權決定按照債券面值加當期應計利息的價格贖回全部或部分未轉股的可轉債2022：

- (a) 在本次發行的可轉債2022轉股期內，如果浙商證券股票連續三十個交易日中至少有十五個交易日的收盤價格不低於當期轉換價2022的130%(含130%)；
- (b) 當本次發行的可轉債2022未轉股餘額不足人民幣30,000,000元時。



簡明合併財務報表附註

16. 可轉換債券(續)

可轉債2022(續)

可轉債2022包括債項部分及權益部分。初始確認時，可轉債2022的權益部分從債項部分分出。因為可轉債2022由本公司子公司發行，且可轉換成子公司自有股本，權益部分被認為是非控制性權益。債項部分的實際利率為每年3.3564%。

於2023年6月30日，可轉債2022債項部分和權益部分的變動如下：

	債項部分 人民幣千元	權益部分 人民幣千元	合計 人民幣千元
於2022年6月14日發行	2,856,082	310,732	3,166,814
交易費用	(12,782)	(1,387)	(14,169)
利息開支	71,825	-	71,825
增加	1,008,644	166,912	1,175,556
轉股	(97)	(10)	(107)
於2022年12月31日(經審計)	3,923,672	476,247	4,399,919
利息開支	62,586	-	62,586
增加(i)	1,217,652	395,710	1,613,362
轉股(ii)	(95)	(10)	(105)
於2023年6月30日(未經審計)	5,203,815	871,947	6,075,762

附註：

- (i) 截至2023年6月30日止，上三公司出售了本金金額為人民幣1,325,847,000元的可轉換債券2022。處置後，該餘額被視為本年度的新增資產和負債。
- (ii) 截至2023年6月30日止，可轉債持有人2022將本金為人民幣103,000元的可轉換債券2022轉換為浙商證券的股票。

截至2023年6月30日止，浙商證券尚未行使贖回權。

簡明合併財務報表附註

17. 關連方交易及結餘

以下為本集團於本期間內經營活動中產生的關連方交易概要：

(1) 與交通集團及政府關連方之間的交易及結餘

與交通集團訂立的重大交易詳述如下：

借款

根據上三公司與交通集團於2022年6月13日訂立的借款合同，交通集團同意為上三公司提供借款人民幣2,735,000,000元，固定年利率為4.5%，到期日為2023年12月13日。截至2023年6月30日，該委託貸款餘額為500,000,000元。

根據本公司與交通集團全資附屬公司浙江高速物流有限公司(「物流公司」)於2022年7月22日訂立的委託貸款合同，物流公司同意為本公司提供委託貸款人民幣53,954,000元，固定年利率為3.0%，到期日為2023年7月21日。

	截至6月30日止6個月，	
	2023年 人民幣千元 (未經審計)	2022年 人民幣千元 (未經審計)
利息支出	20,487	7,001

管理及行政服務

本公司與交通集團及其附屬公司訂立多份協議，據此，本公司將為八條收費公路(包括申蘇浙皖高速公路、錢江通道南接線、寧波甬台溫高速公路、杭寧高速公路、杭繞高速公路、舟山北向大通道、錢江通道北接線及臨建高速公路)提供管理及行政服務。根據該等協議，本公司將根據實際成本向交通集團及其附屬公司收取管理費。期內，該等服務費合共人民幣7,018,000元(2022年同期：人民幣6,655,000元)。



簡明合併財務報表附註

17. 關連方交易及結餘(續)

(1) 與交通集團及政府關連方之間的交易及結餘(續)

管理及行政服務(續)

龍麗麗龍公司與浙江交投高速公路運營管理有限公司(「浙高運公司」, 交通集團附屬公司)訂立協議根據委託管理協議。浙高運公司為龍麗麗龍高速公路提供管理及行政服務, 根據實際成本向龍麗麗龍公司收取管理費。該等服務費合共人民幣3,375,000元(2022年同期: 人民幣3,820,000元)。

其他交易

	截至6月30日止6個月,	
	2023年 人民幣千元 (未經審計)	2022年 人民幣千元 (未經審計)
高速公路服務區租賃收入(註i)	4,661	10,224
高速公路服務區管理費(註i)	500	5,265
房屋租賃收入	1,711	1,776
道路養護開支(註ii)	186,115	217,886
信息服務開支	688	84

註i: 根據浙江金華甬金高速公路有限公司(「金華公司」, 本公司全資子公司)、浙江杭徽高速公路有限公司(「杭徽公司」, 本公司的非全資子公司)、浙江舟山跨海大橋有限公司(「舟山公司」, 本公司的非全資子公司)、龍麗麗龍公司(本公司的全資子公司)與浙江省商業集團有限公司(「浙江商業集團」, 交通集團的同系附屬公司)訂立租賃及營運協議, 向浙江商業集團出租高速公路服務區, 而浙江商業集團負責管理高速公路服務區的服務區營運。

註ii: 根據本公司和本公司的相關附屬公司與交通集團多家附屬公司分別訂立的公路養護協議, 該等公司同意為本集團轄下高速公路(滬杭甬高速公路、上三高速公路、甬金高速公路金華段、杭徽高速公路、徽杭高速公路、舟山跨海大橋、龍麗麗龍高速公路、乍嘉蘇高速公路)提供日常及專項養護服務。

簡明合併財務報表附註

17. 關連方交易及結餘(續)

(1) 與交通集團及政府關連方之間的交易及結餘(續)

資產管理計劃銷售及衍生工具合同業務

期內，浙江浙商證券資產管理有限公司(「浙商證券資管」，本公司間接子公司)未向浙江浙商金控有限公司(「浙商金控」，交通集團全資附屬公司)出售資產管理計劃(2022年同期：零)，從管理存續資產管理計劃賺取管理費人民幣95,000元(2022年同期：人民幣182,000元)。

期內，浙商證券資管未向浙商財產保險股份有限公司(交通集團非全資附屬公司)出售資產管理計劃(2022年同期：零)，未贖回資產管理計劃(2022年同期：贖回資產管理計劃80,000,000份)，未從管理存續資產管理計劃賺取管理費(2022年同期：人民幣17,000元)。

與政府關聯方之間的其他交易

本集團經營所在的經濟環境目前由中國政府直接或間接擁有或控制的公司(「政府關連實體」)主導。此外，本集團為交通集團的成員公司，而交通集團亦由中國政府控制。然而，由於本集團的收費道路及證券業務的性質，董事認為難以肯定識別交易對方的身份，因此不能肯定是否與其他中國的政府關連實體交易。

本集團在日常業務過程中與若干銀行及金融機構(為政府關連實體)訂立其他銀行交易，包括存款、借款及其他一般銀行信貸。鑒於該等銀行交易的性質，董事認為沒有必要做出個別披露。



簡明合併財務報表附註

17. 關連方交易及結餘(續)

(2) 與聯營公司及其他非政府關聯方之間的交易及結餘

浙江省交通投資集團財務有限責任公司(「浙江交通財務」, 本公司聯營公司)提供的金融服務

本集團與浙江交通財務訂立金融服務協議。根據協議, 浙江交通財務同意為本集團提供存款服務、貸款及融資租賃服務、結算服務及其他金融服務。

浙江交通財務提供的貸款

於本期內, 浙江交通財務分別向龍麗麗龍公司新增本金總額為人民幣6,000,000元的短期貸款, 本金總額為人民幣183,000,000元的長期貸款, 固定年利率均為3.7%。本金總額為人民幣157,018,000元的短期貸款已於期內償還。

上三公司已償還本金總額為人民幣200,000,000元的短期貸款。

舟山公司已償還本金總額為人民幣130,000,000元的短期貸款。

	2023年6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2022年12月31日 人民幣千元 (經審計)
未償還應付貸款餘額:		
一年內	406,560	789,026
二至五年	1,099,632	958,848
五年以上	456,712	512,710
	1,962,904	2,260,584

簡明合併財務報表附註

17. 關連方交易及結餘(續)

(2) 與聯營公司及其他非政府關聯方之間的交易及結餘(續)

浙江交通財務提供的貸款(續)

	截至6月30日止6個月，	
	2023年 人民幣千元 (未經審計)	2022年 人民幣千元 (未經審計)
利息開支	39,442	46,678

向浙江交通財務存款

	2023年6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2022年12月31日 人民幣千元 (經審計)
銀行結餘及現金		
— 到期日超過三個月的定期存款	504,297	-
— 現金及現金等價物	2,439,314	2,941,840

	截至6月30日止6個月，	
	2023年 人民幣千元 (未經審計)	2022年 人民幣千元 (未經審計)
確認的利息收入	25,290	13,845

向浙江交通財務銷售資管產品

期內，浙江浙商證券資產管理有限公司(「浙商證券資管」)向浙江交通財務出售資產管理計劃180,618,621份(2022年同期：202,100,950份)，相當於人民幣200,000,000元(2022年同期：人民幣210,000,000元)，贖回資產管理計劃68,745,854份(2022年同期：零)，從管理該等資產管理計劃賺取管理費人民幣2,112,000元(2022年同期：人民幣1,996,000元)。



簡明合併財務報表附註

17. 關連方交易及結餘(續)

(2) 與聯營公司及其他非政府關聯方之間的交易及結餘(續)

對浙商中拓集團股份有限公司及其附屬公司(「浙商中拓集團」)購買／銷售存貨，及衍生工具合同服務

期內，浙江浙期實業有限公司(「浙江浙期」)向浙商中拓集團購買人民幣95,015,000元商品(2022年同期：人民幣37,258,000元)，銷售人民幣231,347,000元存貨(2022年同期：人民幣6,790,000元)。

於2023年6月30日，浙江浙期從浙商中拓集團收到保證金人民幣30,273,000元(2022年12月31日：人民幣30,206,000元)。浙江浙期關於浙商中拓集團的證券買賣業務所產生的應付客戶款項結餘為人民幣226,232,000元(2022年12月31日：人民幣230,985,000元)。

期內，浙江浙期與浙商中拓集團開展衍生工具合同服務，投資虧損合計人民幣87,899,000元(2022年同期：虧損人民幣59,236,000元)。

乍嘉蘇公司向招商局公路網絡科技控股股份有限公司(「招商公路」，乍嘉蘇公司其他股東)提供委託貸款

根據乍嘉蘇公司與招商局公路於2021年7月27日簽訂的委託貸款合同，乍嘉蘇公司向招商局公路提供委託貸款人民幣180,000,000元，固定利率為2.75%。期內利息收入為人民幣2,348,000元(2022年同期：人民幣2,348,000元)。

就中金－浙江滬杭甬－申嘉湖杭高速公路資產支持專項計劃(「資產支持專項計劃」)向申嘉湖杭高速公路提供運營服務

根據資產支持專項計劃的運營服務協議，本公司負責申嘉湖杭高速公路的日常運營。期內總服務費人民幣574,000元(2022年同期：零)。

簡明合併財務報表附註

18. 金融工具的公允價值計量

本附註提供本集團如何釐定各項金融資產及金融負債之公允價值之資料。

於簡明合併財務狀況表確認之公允價值計量(根據持續性基準按公允價值計量)

於各報告期末，本集團部分金融資產及金融負債按公允價值計量。下表載列如何釐定該等金融資產及金融負債之公允價值之資料(尤其是所用之估值方法及輸入數據)。

	金融資產	分類為	於2023年 6月30日 的公允價值 人民幣千元 (未經審計)	於2022年 12月31日 的公允價值 人民幣千元 (經審計)	公允價值等級	公允價值計量/估值方法及 主要輸入數據之基準	重大不可觀察輸入數據	不可觀察輸入數據 與公允價值之關係
(1)	證券交易所上市之 股本投資	以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	3,325,637	1,626,768	第一級	活躍市場所報買入價	不適用	不適用
(2)	於不活躍市場買賣之 股本證券	以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	1,575,685	79,471	第二級	從最近成交價得出	不適用	不適用
		以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	212,526	270,990	第三級	公允價值參考市場報價 釐定，並就缺乏適銷性 作出折現率調整	就缺乏市場性折現	折現率越高， 公允價值越低
(3)	非上市權益投資	以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	111,336	81,330	第三級	根據價格/收益率(如可比 公司市盈率)計算，並就缺乏 市場性對貼現率作出調整	市盈率倍數，市賬率 倍數，市銷率倍數， 就缺乏市場性折現	折現率越高， 公允價值越低。 倍數越高， 公允價值越高



簡明合併財務報表附註

18. 金融工具的公允價值計量(續)

於簡明合併財務狀況表確認之公允價值計量(根據持續性基準按公允價值計量)(續)

金融資產	分類為	於2023年 6月30日 的公允價值 人民幣千元 (未經審計)	於2022年 12月31日 的公允價值 人民幣千元 (經審計)	公允價值等級	公允價值計量/估值方法及 主要輸入數據之基準	重大不可觀察輸入數據	不可觀察輸入數據 與公允價值之關係
(4) 投資基金	以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	1,973,923	1,183,099	第一級	活躍市場所報買入價	不適用	不適用
	以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	4,630,106	5,808,720	第二級	按照股本投資的資產淨值並 經參考可觀察市價得出	不適用	不適用
(5) 證券交易所上市之 債務投資及銀行同業 拆借市場之債券投資	以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	3,374,901	4,440,080	第一級	活躍市場所報買入價	不適用	不適用
		23,575,598	28,617,288	第二級	折現現金流量-未來現金流量 按不同類別債券之利息收益率 曲線(作為主要參數)估計	不適用	不適用
		4,500	4,500	第三級	公允價值參考市場報價釐定， 並就缺乏適銷性作出折現率 調整	折現率	折現率越高， 公允價值越低
(6) 結構性產品投資	以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	1,229,010	1,732,338	第二級	公允價值乃根據相關資產之 淨值得出。產品資產淨值按 相關投資組合之可觀察(報價) 價格及相關開支調整計算	不適用	不適用

簡明合併財務報表附註

18. 金融工具的公允價值計量(續)

於簡明合併財務狀況表確認之公允價值計量(根據持續性基準按公允價值計量)(續)

金融資產	分類為	於2023年 6月30日 的公允價值 人民幣千元 (未經審計)	於2022年 12月31日 的公允價值 人民幣千元 (經審計)	公允價值等級	公允價值計量/估值方法及 主要輸入數據之基準	重大不可觀察輸入數據	不可觀察輸入數據 與公允價值之關係
(7) 信託產品投資	以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	103,422	154,799	第三級	公允價值乃根據相關資產之 淨值得出。產品資產淨值按 不可觀察輸入數據(可能對 該等金融工具的估值有重大 影響)計算	未來現金流量及折現率	未來現金流量越高， 公允價值越高， 折現率越高， 公允價值越低
(8) 債務投資	以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產	128,210	128,529	第一級	活躍市場所報買入價	不適用	不適用
	以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產	6,146,714	692,411	第二級	從最近成交價得出	不適用	不適用
(9) 衍生工具	衍生金融資產	111,193	375,529	第二級	公允價值根據期權定價模型， 通過市場可觀察的輸入資料 (如市場報價、股息收益率、 波幅等)作為主要參數確定	不適用	不適用
		958,764	625,227	第三級	使用期權定價模型，該模型 基於期權行使價格、相關權益 工具的價格扣波動性、期權 行使時間和無風險利率進行 計算	期權相關權益工具的 波動性	相關權益工具的波 動率越高，公允價 值越高



簡明合併財務報表附註

18. 金融工具的公允價值計量(續)

於簡明合併財務狀況表確認之公允價值計量(根據持續性基準按公允價值計量)(續)

金融負債	分類為	於2023年 6月30日的 公允價值 人民幣千元 (未經審計)	於2022年 12月31日的 公允價值 人民幣千元 (經審計)	公允價值等級	公允價值計量/估值方法及 主要輸入數據之基準	重大不可觀察輸入數據	不可觀察輸入數據 與公允價值之關係
(1) 證券	以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融負債	1,043,313	904,187	第一級	活躍市場所報買入價	不適用	不適用
		11,299	11,220	第二級	折現現金流量-未來現金流量 按不同類別債券之利息收益率 曲線(作為主要參數)估計	不適用	不適用
(2) 基金	以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融負債	-	60,636	第二級	按照股本投資的資產淨值並 經參考可觀察市價得出	不適用	不適用
(3) 其他投資者於合併結 構性實體的權益	以公允價值計量且其變動計入當 期損益的金融負債	84,876	81,587	第二級	應佔產品淨資產，經參考產品 資產淨值釐定，按相關投資 組合之可觀察(報價)價格及 相關開支調整計算	不適用	不適用
		12	12	第三級	估結構性實體的淨值，參照 結構性實體的資產淨值，根據 可資比較公司的定價/收益率 計算確定，並就相關投資組合 缺乏市場性折現調整	市盈率倍數就缺乏 市場性折現	倍數越高，公允價 值越高，折現率 越高，公允價值 越低

簡明合併財務報表附註

18. 金融工具的公允價值計量(續)

於簡明合併財務狀況表確認之公允價值計量(根據持續性基準按公允價值計量)(續)

	金融負債	分類為	於2023年 6月30日的 公允價值 人民幣千元 (未經審計)	於2022年 12月31日的 公允價值 人民幣千元 (經審計)	公允價值等級	公允價值計量/估值方法及 主要輸入數據之基準	重大不可觀察輸入數據	不可觀察輸入數據 與公允價值之關係
(4)	可轉換債券衍生部分	可轉換債券衍生部分	275,984	308,266	第三級	二項期權定價模型	預期波幅26.75%， 經考慮與可轉換債券餘 下年期相同使其本公司的 實際歷史股價	預期波幅越高， 公允價值越高
(5)	衍生工具	衍生金融負債	190,289	212,997	第二級	公允價值乃根據二項期權定價 模型提出。二項期權定價模型 所用的主要參數包括相關收益 率曲線、匯率及波幅水平	不適用	不適用
(6)	衍生工具	衍生金融負債	669,813	341,360	第三級	使用期權定價模型，該模型 基於期權行使價格、相關權益 工具概價格波動性、期權 行使時間和無風險利率進行 計算	期權相關權益工具的 波動性	相關權益工具的 波動率越高， 公允價值越高

於該等期間內，第一級及第二級之間並無任何轉撥。



簡明合併財務報表附註

18. 金融工具的公允價值計量(續)

於簡明合併財務狀況表確認之公允價值計量(根據持續性基準按公允價值計量)(續)

下表載列截至2022年12月31日及2023年6月30日止金融工具之第三級變動。

	信託產品 人民幣千元	受限制股份 人民幣千元	權益投資 人民幣千元	債項 人民幣千元	總計 人民幣千元
於2022年1月1日	258,437	575,544	11,200	134,790	979,971
添置	56,396	44,009	67,730	-	168,135
處置	(160,034)	(206,876)	-	(130,290)	(497,200)
撥出	-	(145,297)	-	-	(145,297)
公允價值變動	-	3,610	2,400	-	6,010
2022年12月31日	154,799	270,990	81,330	4,500	511,619
添置	5,019	-	30,006	-	35,025
處置	(56,396)	(36,293)	-	-	(92,689)
公允價值變動	-	(22,171)	-	-	(22,171)
2023年6月30日	103,422	212,526	111,336	4,500	431,784

除下表所詳述外，董事認為確認於簡明合併財務狀況表的按攤余成本計量的金融資產及金融負債之賬面值與公允價值相若。

	於2023年6月30日		於2022年12月31日	
	賬面值 人民幣千元 (未經審計)	公允價值 人民幣千元 (未經審計)	賬面值 人民幣千元 (經審計)	公允價值 人民幣千元 (經審計)
可轉債2021的債項部分	1,607,942	1,474,729	1,480,135	1,343,040
可轉債2022的債項部分	5,203,815	5,219,993	3,923,672	3,929,596

於2023年6月30日及2022年12月31日的可轉債2022及可轉債2021債項部分的公允價值屬於第三級類別，乃經參考獨立專業估值師進行的估值後由董事釐定。可轉債2022及可轉債2021債項部分的公允價值利用可轉債2022及可轉債2021餘下年期的估計現金流及反映本公司信用風險的貼現率等輸入數據以貼現現金流量釐定。

簡明合併財務報表附註

19. 本公司財務資料摘要

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
於子公司的權益	10,726,236	10,691,936
應收子公司款項	1,280,041	1,300,068
其他資產	23,633,589	22,583,813
	35,639,866	34,575,817
總負債	16,755,566	15,305,765
資本和儲備		
股本	4,343,115	4,343,115
儲備	14,541,185	14,926,937
合計	18,884,300	19,270,052

20. 簡明合併財務報表之核准

本簡明合併財務報表已經董事會於2023年8月23日核准。



公司資料

執行董事

袁迎捷 (於2023年8月23日獲委任為董事長)

陳寧輝

非執行董事

俞志宏 (於2023年8月23日辭任董事長)

楊旭東

范燁

黃建樟

獨立非執行董事

貝克偉

李惟瑋

陳斌

監事

李媛 (委任，於2023年6月9日生效)

鄭如春 (辭任，於2023年6月9日生效)

何美雲

吳清旺

陸興海

王育兵

公司秘書

鄭輝

授權代表

俞志宏

袁迎捷

法定地址

中國

浙江省杭州市

杭大路1號

黃龍世紀廣場A座12樓

(310007)

電話：86-571-8798 5588

傳真：86-571-8798 5599

主要營業地址

中國

浙江省杭州市

五星路199號

明珠國際商務中心

2號樓5樓

(310020)

電話：86-571-8798 5588

傳真：86-571-8798 5599

法律顧問

香港法律：

亞司特律師事務所

香港中環干諾道中1號

怡和大廈11樓

英國法律：

Ashurst LLP

London Fruit & Wool Exchange

1 Duval Square

London E1 6PW

United Kingdom

公司資料

中國法律：

天冊律師事務所
中國
浙江省杭州市
杭大路1號
黃龍世紀廣場A座11樓
(310007)

核數師兼申報會計師

德勤•關黃陳方會計師行
香港
金鐘道88號
太古廣場一座35樓

投資者關係顧問

皓天財經集團有限公司
香港皇后大道中99號
中環中心9樓全層
電話：852 3977 1892
傳真：852 2815 1352

主要往來銀行

中國工商銀行股份有限公司
杭州解放路支行
上海浦東發展銀行杭州分行

H股股份過戶及登記處

香港證券登記有限公司
香港
皇后大道東183號
合和中心17樓1712-1716室

H股上市資料

香港聯合交易所有限公司
代號：0576

香港辦事處

香港
灣仔港灣道1號
會展廣場
辦公大樓1710B室
電話：852-2537 4295
傳真：852-2537 4293

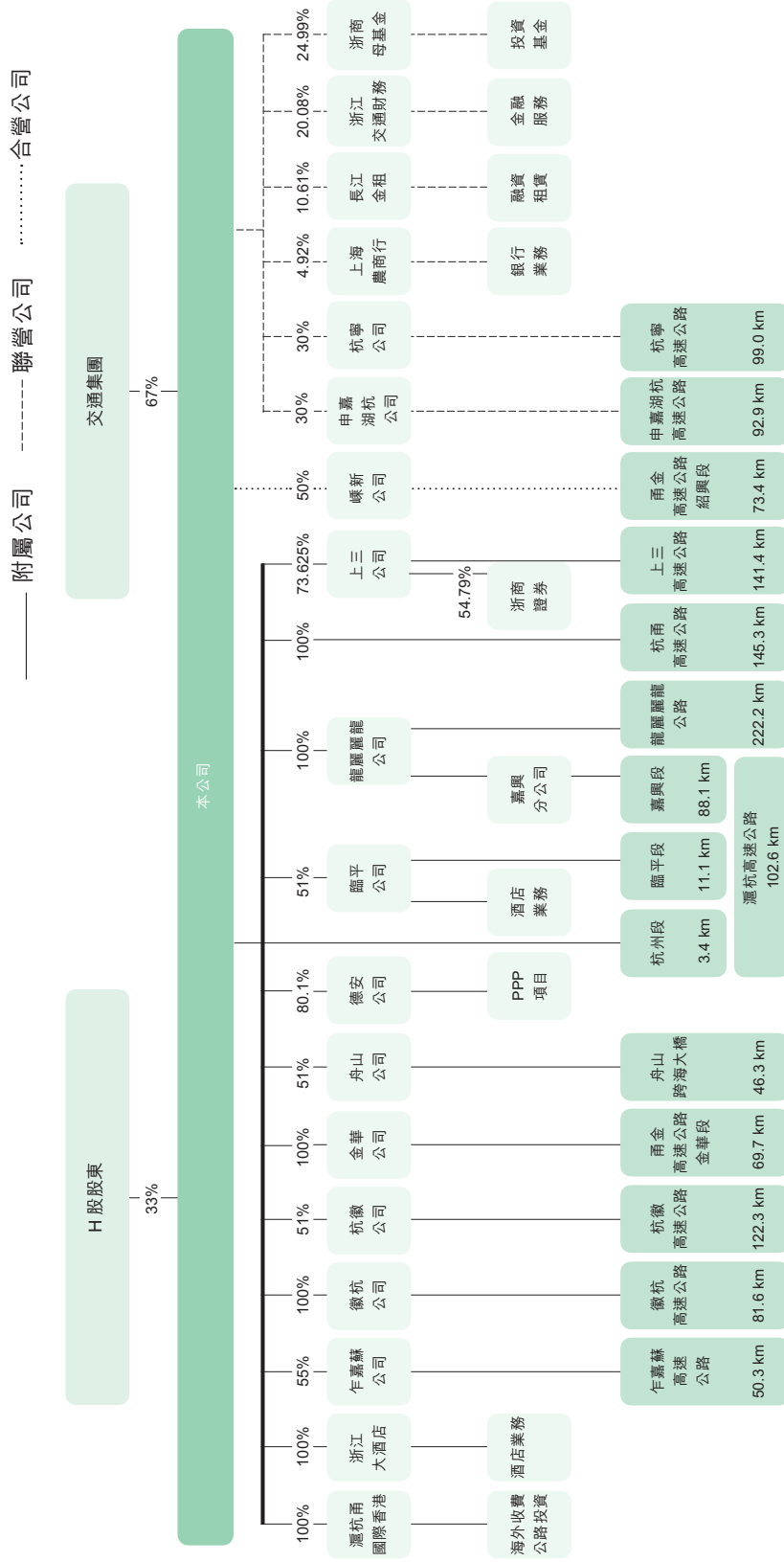
公司網站

www.zjec.com.cn



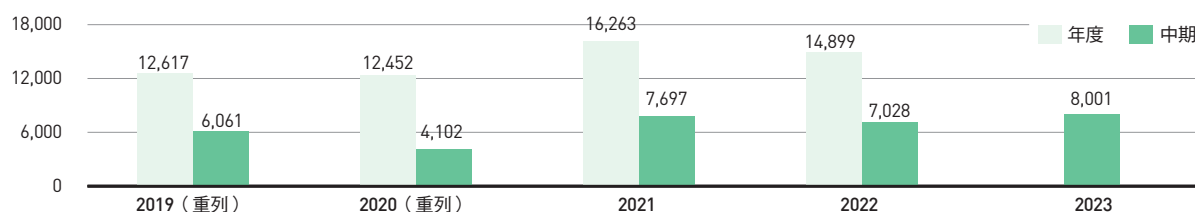
集團架構圖

下圖所載為本集團於2023年8月31日的公司及業務架構：

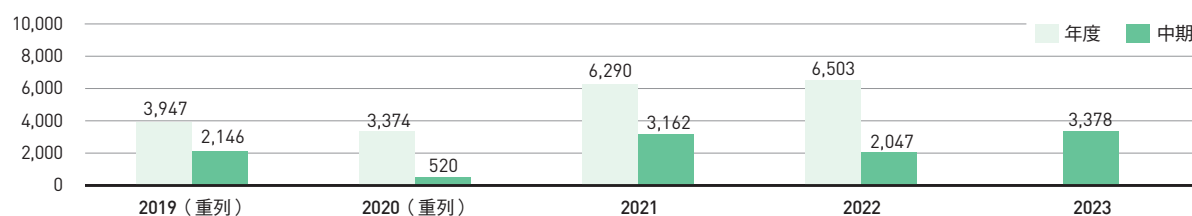


財務摘要

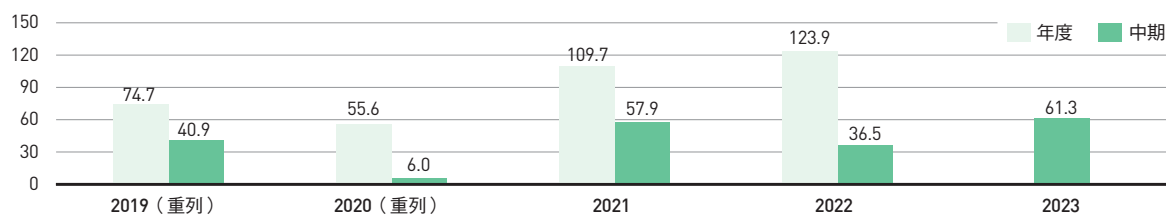
收益(人民幣百萬元)



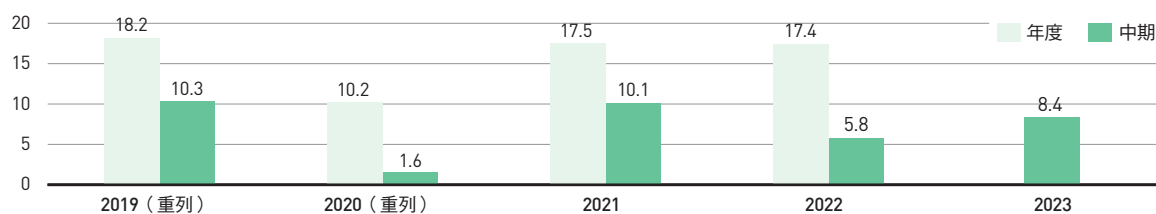
純利(人民幣百萬元)



每股盈利(人民幣分)



股本回報率(%)



2023 中期報告

