

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

Legion Consortium Limited

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：2129)

截至2023年6月30日止六個月之 中期業績公告

Legion Consortium Limited (「本公司」) 董事(「董事」) 會(「董事會」) 欣然公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」) 截至2023年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合業績，連同於2022年相應期間的比較數字如下：

簡明綜合損益及其他全面收益表

截至2023年6月30日止六個月

	附註	2023年 6月30日 (未經審核) 新加坡元	2022年 6月30日 (未經審核) 新加坡元
收入	4	31,780,569	26,671,302
服務成本		(21,078,341)	(19,090,534)
毛利		10,702,228	7,580,768
其他收入	5	417,702	252,259
其他收益及虧損	6	65,969	364,308
銷售開支		(56,258)	(51,714)
行政開支		(7,234,711)	(4,888,001)
融資成本	7	(352,701)	(75,383)
除稅前溢利	8	3,542,229	3,182,237
所得稅開支	9	(483,000)	(427,500)
期內溢利及其他全面收益		3,059,229	2,754,737
每股基本及攤薄盈利(新加坡仙)	11	0.24	0.22

簡明綜合財務狀況表

於2023年6月30日

	附註	於2023年 6月30日 (未經審核) 新加坡元	於2022年 12月31日 (經審核) 新加坡元
資產及負債			
非流動資產			
物業、廠房及設備		19,347,529	13,961,293
投資物業		3,550,942	3,645,513
無形資產		2,262,404	2,299,170
按金		2,661,882	3,030,048
		<u>27,822,757</u>	<u>22,936,024</u>
流動資產			
貿易應收款項	12	13,196,250	14,250,598
其他應收款項、按金及預付款項		174,867	2,909,156
應收關聯方款項		—	3,983
受限制銀行存款		100,000	200,000
銀行結餘及現金		28,361,030	24,681,599
		<u>41,832,147</u>	<u>42,045,336</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	13	3,093,847	5,863,303
應付關聯方款項		—	359,099
銀行借款		44,072	106,413
租賃負債		5,948,372	3,820,533
撥備		—	480,000
應付所得稅		940,513	1,059,983
		<u>10,026,804</u>	<u>11,689,331</u>
流動資產淨值		<u>31,805,343</u>	<u>30,356,005</u>
非流動負債			
其他應付款項		1,110,130	80,300
銀行借款		473,140	495,084
租賃負債		8,316,496	6,044,042
撥備		—	—
遞延稅項負債		517,850	521,348
		<u>10,417,616</u>	<u>7,140,774</u>
總負債		<u>20,444,420</u>	<u>18,830,105</u>
淨資產		<u>49,210,484</u>	<u>46,151,255</u>
權益			
股本	14	2,133,905	2,133,905
儲備		46,147,877	43,090,992
本公司擁有人應佔總權益		<u>48,275,782</u>	<u>45,224,897</u>
非控股權益		934,702	926,358
總權益		<u>49,210,484</u>	<u>46,151,255</u>

附註

截至2023年6月30日止六個月

1 一般資料

本公司於2018年6月20日在開曼群島註冊成立及登記為獲豁免有限公司。本公司註冊辦事處地址為Windward 3, Regatta Office Park, PO Box 1350, Grand Cayman KY1-1108, Cayman Islands。本公司於新加坡的主要營業地點為7 Keppel Road, #3-20/21/22/23/24, Tanjong Pagar Complex, Singapore, 089053，而於香港的主要營業地點為香港九龍紅磡德豐街22號海濱廣場二座13樓1307A室。

本公司為一間投資控股公司，其附屬公司從事提供貨車運輸服務、貨運代理服務及增值運輸服務(「增值運輸服務」)。

本公司的股份於2021年1月13日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)上市(「上市」)。

Mirana Holdings Limited(「**Mirana Holdings**」)為一間於英屬處女群島(「**英屬處女群島**」)註冊成立的公司，為本公司的直接控股公司，而董事認為該公司亦為本公司的最終控股公司。

2 編製基準

截至2023年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務報表(「中期財務報表」)乃根據國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的國際會計準則第34號(「國際會計準則第34號」)以及聯交所證券上市規則(「上市規則」)所規定的適用披露而編製。

中期財務報表並不包括整份財務報表所規定之全部資料及披露，故應與本集團截至2022年12月31日止年度的年度財務報表一併閱讀。

中期財務報表乃根據2022年年度財務報表所應用的相同會計政策編製，惟附註3所載因應用經修訂國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)及應用截至2023年6月30日止六個月與本集團有關的若干會計政策而新增的會計政策除外。

根據國際會計準則第34號編製中期財務報表時，管理層須就影響政策應用及本年度至今的資產與負債、收入及開支的呈報數額作出判斷、估計及假設。實際結果可能與該等估計有異。

編製中期財務報表時，管理層於應用本集團會計政策作出的重大判斷及估計不確定性的主要來源與截至2022年12月31日止年度之綜合財務報表所應用者一致。

中期財務報表包括簡明綜合財務報表及選定解釋性附註。該等附註包括對了解本集團自2022年年度財務報表以來的財務狀況及財務表現變動而言屬重大的事件及交易的解釋。中期財務報表及其附註並不包括根據國際財務報告準則編製完整財務報表所需的所有資料。

中期財務報表乃按歷史成本基準編製。

歷史成本一般按交換資產所付代價之公平值計算。

3 主要會計政策

除應用新訂及經修訂國際財務報告準則導致會計政策新增／變動，以及在本中期期間應用與本集團相關的若干會計政策外，截至2023年6月30日止六個月之中期財務報表所應用的會計政策及計算方法與呈列本集團截至2022年12月31日止年度的年度綜合財務報表所應用者一致。

應用經修訂國際財務報告準則

於本中期期間，本集團已首次應用以下由國際會計準則委員會頒佈，並於2023年1月1日起開始的年度期間強制生效之新訂及經修訂國際財務報告準則，以編製本集團中期財務報表：

國際財務報告準則第17號(修訂本) (包括2020年6月及2021年12月 國際財務報告準則第17號(修訂本))	保險合約
國際會計準則第8號(修訂本)	會計估計的定義
國際會計準則第12號(修訂本)	與單一交易產生的資產及負債相關的遞延稅項
國際會計準則第12號(修訂本)	國際稅項改革－支柱二規則範本

除下述所披露者外，於本期間應用經修訂國際財務報告準則對本集團當前及過往期間的財務狀況及表現及／或於該等中期財務報表所載的披露事項並無重大影響。

應用國際會計準則第12號(修訂本)所得稅國際稅務改革－支柱二規則範本的影響

國際會計準則第12號已作修訂，以加入為實施經濟合作暨發展組織公佈的第二支柱範本規則(「第二支柱立法」)而頒佈或實質頒佈的稅法有關確認及披露遞延稅項資產及負債資料的例外情況。修訂本要求各實體應在發佈修訂本後立即應用。修訂本亦要求，於2023年1月1日或之後開始的年度報告期間，各實體應單獨披露與第二支柱所得稅相關的即期稅項開支／收入，以及在第二支柱立法已頒佈或實質頒佈但尚未生效期間所面臨的第二支柱所得稅風險的定性及定量資料。

因第二支柱立法尚未於本集團實體營運所在的司法權區頒佈或實質頒佈，故本集團尚未於本中期期間應用臨時例外情況。本集團將於第二支柱立法已經頒佈或實質頒佈的本集團年度綜合財務報表中，披露已知或合理估計資料，方便財務報表使用者了解本集團因第二支柱所得稅而承受的風險，並將於第二支柱所得稅生效後單獨披露與之有關的即期稅項開支／收入。

本集團尚未應用任何已頒佈但於本會計期間尚未生效的新訂及經修訂國際財務報告準則。

4 收入及分部資料

收入指本集團向外部客戶提供貨車運輸服務、貨運代理服務及增值運輸服務已收及應收款項的公平值，亦指客戶合約收入。這與根據國際財務報告準則第8號就各經營及可呈報分部披露的收入資料一致。於截至2023年及2022年6月30日止六個月並無分部間銷售。

本集團向黃春興先生(亦為本集團主要營運決策者(「**主要營運決策者**」))報告資料，以分配資源及評估表現。主要營運決策者審閱各個分部應佔的分部收入及業績，其乃參考各個分部的毛利計量。分部資料乃按所提供服務的性質界定：

- 貨車運輸服務
- 貨運代理服務
- 增值運輸服務

並無定期向主要營運決策者提供本集團的業績或資產及負債的進一步詳細分析供其審閱。

本集團於財政期間的收入及分部業績分析如下：

	2023年 6月30日 (未經審核) 新加坡元	2022年 6月30日 (未經審核) 新加坡元
來自外部客戶的收入		
— 貨車運輸服務	15,521,889	9,602,951
— 貨運代理服務	12,304,874	13,933,633
— 增值運輸服務	3,953,806	3,134,718
	31,780,569	26,671,302
分部業績		
— 貨車運輸服務	8,386,504	2,336,752
— 貨運代理服務	8,851,861	3,830,530
— 增值運輸服務	3,839,976	1,413,486
	21,078,341	7,580,768
未分配：		
— 其他收入	417,702	252,259
— 其他收益淨額	65,969	364,308
— 銷售開支	56,258	51,714
— 行政開支	7,714,711	4,888,001
— 減值收益及虧損		
金融資產修復成本撥備撥回(包括減值虧損撥回)	(480,000)	—
— 融資成本	352,701	75,383
除稅前溢利	3,542,229	3,182,237

本集團自提供貨車運輸服務、貨運代理服務及增值運輸服務所產生收入隨時間而定。在國際財務報告準則第15號允許的情況下，該等未履行合約獲分配的交易價並無披露。

分部資料會計政策與本集團的會計政策相同，而分部業績指各個分部所賺取溢利，而未分配其他收入、其他收益及虧損、銷售開支、行政開支、減值收益及虧損(包括減值虧損撥回)及融資成本。

5 其他收入

	2023年 6月30日 (未經審核) 新加坡元	2022年 6月30日 (未經審核) 新加坡元
政府補助(附註1)	57,627	57,327
利息收入	185,946	1,386
租金收入	164,200	131,331
堆場設施收入	64,765	62,215
其他	(54,836)	—
	<u>417,702</u>	<u>252,259</u>

附註：

- (1) 已收取的政府補助主要包括薪金補貼計劃(「WCS」)、招聘獎勵計劃(「JGI」)、特別就業補貼(「SEC」)及就業補助計劃(「JSS」)，所有該等補助均為本集團已產生開支或虧損的補償或以給予本集團即時財政支持為目的，而不會產生未來相關成本。

6 其他收入及虧損

	2023年 6月30日 (未經審核) 新加坡元	2022年 6月30日 (未經審核) 新加坡元
就收益／(虧損)所確認的減值虧損撥回	—	3,087
出售物業及設備的收益／(虧損)淨額	559	(31,309)
外匯收益淨額	65,410	392,530
	<u>65,969</u>	<u>364,308</u>

7 融資成本

	2023年 6月30日 (未經審核) 新加坡元	2022年 6月30日 (未經審核) 新加坡元
利息：		
銀行借款	—	7,975
租賃負債	352,701	67,408
	352,701	75,383

8 除稅前溢利

除稅前溢利乃經扣除(記入)以下各項後達致：

	2023年 6月30日 (未經審核) 新加坡元	2022年 6月30日 (未經審核) 新加坡元
物業、廠房及設備折舊		
— 確認為服務成本	3,579,299	1,895,910
— 確認為行政開支	588,449	289,361
	4,167,748	2,185,271
投資物業折舊	94,571	94,572
無形資產攤銷	21,002	20,923
董事薪酬	640,397	546,921
其他員工成本：		
— 薪金及其他福利	4,268,859	3,965,355
— 中央公積金供款	462,852	343,488
員工成本總額(包括董事薪酬)(附註i)	5,372,108	4,855,764

附註：

- (i) 員工成本總額中1,337,602新加坡元(2022年6月30日：1,315,334新加坡元)計入服務成本及4,034,506新加坡元(2022年6月30日：3,540,430新加坡元)計入行政開支。

9 所得稅開支

	2023年 6月30日 (未經審核) 新加坡元	2022年 6月30日 (未經審核) 新加坡元
稅項開支包括：		
即期稅項：		
— 新加坡企業所得稅(「企業所得稅」)	<u>483,000</u>	<u>427,500</u>

於2023年及2024年評稅年度，新加坡企業所得稅按估計應課稅溢利的17%計算，新加坡附屬公司的首10,000新加坡元應課稅收入享有75%稅項豁免，其後190,000新加坡元應課稅收入進一步享有50%稅項豁免。

10 股息

本公司或任何本集團實體於截至2023年及2022年6月30日止六個月或月末後概無宣派任何股息。

11 每股盈利

	2023年 6月30日 (未經審核)	2022年 6月30日 (未經審核)
本公司擁有人應佔本期間溢利(新加坡元)	3,059,229	2,754,737
已發行普通股加權平均數	<u>1,250,000,000</u>	<u>1,250,000,000</u>

截至2023年及2022年6月30日止六個月的每股基本盈利乃根據本公司擁有人應佔本期間溢利及已發行股份加權平均數所計算得出。

由於本集團於截至2023年及2022年6月30日止六個月並無可轉換為股份的攤薄證券，故每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

12 貿易應收款項

	於 2023 年 6 月 30 日 (未經審核)	於 2022 年 12 月 31 日 (經審核)
	新加坡元	新加坡元
貿易應收款項	13,270,469	14,325,817
應收呆賬撥備	(74,219)	(75,219)
	<u>13,196,250</u>	<u>14,250,598</u>

本集團向新客戶提供貨車運輸服務，於交付時以現金支付，並一般向其他客戶授出由貿易應收款項的發票日期起計 30 至 90 日的信貸期。

以下為於各財政期間末根據發票日期(與收入確認日期相若)呈列的貿易應收款項(扣除呆賬撥備)賬齡分析：

	於 2023 年 6 月 30 日 (未經審核)	於 2022 年 12 月 31 日 (經審核)
	新加坡元	新加坡元
30 天內	5,816,234	6,644,174
31 天至 60 天	3,400,675	3,969,181
61 天至 90 天	1,216,733	1,113,844
91 天至 180 天	564,014	1,025,961
181 天至 1 年	2,198,594	401,040
1 年以上	—	1,096,398
	<u>13,196,250</u>	<u>14,250,598</u>

13 貿易及其他應付款項

	於2023年 6月30日 (未經審核)	於2022年 12月31日 (經審核)
	新加坡元	新加坡元
貿易應付款項	1,680,659	2,424,032
應付商品及服務稅	293,165	253,431
客戶按金	909,823	725,949
應計經營開支	1,320,328	2,540,191
其他	—	—
	4,203,975	5,943,603
分析為：		
— 即期	3,093,845	5,863,303
— 非即期(附註a)	1,110,130	80,300
	4,203,975	5,943,603

附註：

(a) 非即期貿易及其他應付款項由堆場租賃及投資物業租賃的客戶按金產生。

以下為於各報告期末根據發票日期呈列的貿易應付款項的賬齡分析：

	於2023年 6月30日 (未經審核)	於2022年 12月31日 (經審核)
	新加坡元	新加坡元
30天內	1,180,101	2,222,656
31至60天	360,944	38,836
61至90天	59,213	86,878
超過90天	80,401	75,662
	1,680,659	2,424,032

從供應商採購的信貸期為0至30天或於交付時支付。

14 股本

	<u>普通股數目</u>	<u>面值</u>	<u>股本</u>
		港元	港元
本公司法定股本：			
於報告期初／末	<u>2,000,000,000</u>	0.01	<u>20,000,000</u>
		<u>普通股數目</u>	<u>股本</u>
			新加坡元
本公司已發行及繳足			
於報告期初／末		<u>1,250,000,000</u>	<u>2,133,905</u>

管理層討論及分析

業務回顧及展望

本集團為一間新加坡的知名物流服務供應商，為客戶提供貨車運輸、貨運代理及增值運輸服務。

本集團作為綜合物流解決方案供應商已建立信譽，並配備了車隊、物流堆場及經驗豐富的管理團隊。我們駕馭複雜工況的海運、空運和公路物流，以更有效地運輸貨物。

於2023年6月30日，本集團擁有車隊包括49部原動機、465部拖車及17部平板貨車，及機器包括三部正面起重機及三部鏟車。此外，我們正在營運約36,419平方米的物流堆場，以提供我們的露天倉儲服務作為增值運輸服務的一環。

前景

現時，本集團擁有一支包括49部原動機(2022年12月31日：50部)、465部拖車(2022年12月31日：463部)及17部平板貨車(2022年12月31日：19部)的車隊，及包括三部正面起重機(2022年12月31日：兩部)及三部鏟車(2022年12月31日：三部)等機器。此外，本集團正在經營分別三個營運物流堆場(2022年12月31日：四個)及兩個倉庫(2022年12月31日：兩個)，分別約為38,240平方米及15,254平方米(2022年12月31日：52,957平方米及15,254平方米)，以提供露天存儲及倉儲服務，作為增值運輸服務(「**增值運輸服務**」)的一環。

為疫情後做準備，本集團通過戰略收購提供倉儲服務的物流公司及擴大露天堆場存儲服務，繼續物色潛在目標並投資於增值運輸服務及擴大運營規模，以及改進現有業務。

於2023年上半年，本集團不斷尋求出路，提升營運效率及業務盈利能力。本集團亦將積極探索機會，擴大客戶基礎及市場份額，以提升股東價值。

股份發售所得款項淨額將為本集團提供財務資源，以達致及實現我們的業務目標及策略，從而進一步鞏固本集團在新加坡的市場地位。

我們還將投入資源，改善流程效率，並以此提高帶給持份者的價值。

財務回顧

收入

收入自截至2022年6月30日止六個月約26.7百萬新加坡元增加約19.1%至截至2023年6月30日止六個月約31.8百萬新加坡元。該增加主要由於在積極開展疫苗接種工作後進一步控制了COVID-19局勢，從而促進全球經濟的開放所致。

貨車運輸服務

本集團於截至2022年及2023年6月30日止六個月的貨車運輸服務收入分別約為9.6百萬新加坡元及15.5百萬新加坡元。貨車運輸收入包括來自有關運輸集裝箱之運輸費用的收入。該5.9百萬新加坡元或61.5%之增加乃主要由於重新開放邊境及新加坡政府早期為控制COVID-19局勢而施加的限制取消所致，該限制對挽留司機及招聘工作造成重大影響，導致司機人手短缺及2021年客戶減緩對COVID-19相關必需品的進口。

貨運代理服務

本集團於截至2022年及2023年6月30日止六個月的貨運代理服務收入分別約為13.9百萬新加坡元及12.3百萬新加坡元。貨運代理服務的收入包括進出口空海兩路貨運代理安排的費用，往返機場／海港及客戶／倉庫的本地貨車運輸及拖運，以及其他相關服務(如貨物許可聲明及裝箱)。該等收入主要受貨物量、所提供的服務種類、貨物種類及其他因素所帶動。該1.6百萬新加坡元或0.11%之減少乃由於貨運代理服務維持在1.6百萬新加坡元的相若水平。

增值運輸服務

本集團於截至2022年及2023年6月30日止六個月的增值運輸服務收入分別約為3.1百萬新加坡元及3.9百萬新加坡元。增值運輸服務的收入包括露天倉儲費、裝箱及卸貨費及物流堆場與客戶指定提貨及／或交貨地點之間的集裝箱拖運運輸費。該等收入主要受存儲集裝箱的土地面積所帶動。該0.8百萬新加坡元或25.8%之增加，乃由於2021年5月租賃的新物流堆場臨時倉儲產生的收入所致。

毛利及毛利率

於截至2022年及2023年6月30日止六個月，我們分別錄得毛利約7.6百萬新加坡元及10.7百萬新加坡元。該3.1百萬新加坡元或約40.8%之增加，乃由於當地貨車運輸及貨運代理行業因全球貿易從COVID-19復甦所致。貨車運輸服務分別佔我們於截至2022年及2023年6月30日止六個月的毛利總額約30.9%及66.7%。貨運代理服務分別佔我們於截至2022年及2023年6月30日止六個月的毛利總額約50.5%及32.3%。增值運輸服務分別佔我們於截至2022年及2023年6月30日止六個月的毛利總額約18.6%及1.1%。

於截至2022年及2023年6月30日止六個月，我們分別錄得毛利率約28.5%及33.6%。於截至2022年及2023年6月30日止六個月，貨車運輸服務的毛利率分別約為24.0%及46.0%。貨車運輸服務毛利率下降乃由於貨車運輸的服務成本增加。貨運代理服務的毛利率由截至2022年6月30日止六個月約27.3%上漲至截至2023年6月30日止六個月的28.0%，乃由於全球貨運價格上漲所致。增值運輸服務的毛利率由截至2022年6月30日止六個月約45.2%下降至截至2023年6月30日止六個月的3.0%。增值運輸服務毛利率下降乃由於2021年5月租賃的新物流堆場臨時倉儲所致。

其他收入

本集團於截至2022年及2023年6月30日止六個月所錄得的其他收入分別約為0.3百萬新加坡元及0.4百萬新加坡元。其他收入主要與政府補助(主要包括WCS、JGI、SEC及JSS)、投資物業利息收入及租金收入有關。

其他收益及虧損

本集團於截至2022年及2023年6月30日止六個月所報的其他收益約為0.4百萬新加坡元及0.1百萬新加坡元。其他收益及虧損與出售物業及設備的(虧損)/收益、減值收益或虧損淨額以及匯兌收益淨額有關。

行政開支

本集團於截至2022年及2023年6月30日止六個月所報的行政開支分別約為4.9百萬新加坡元及7.2百萬新加坡元。本集團的行政開支主要包括董事酬金成本、員工成本、折舊及攤銷開支及其他雜項開支。董事酬金成本包括董事酬金。員工成本包括辦公室員工薪金、中央公積金供款及花紅。折舊及攤銷開支包括物業折舊、辦公室設備折舊及軟件攤銷。雜項開支包括辦公室開支，如公共設施開支、保險開支及辦公室租賃開支，以及專業開支，如審核及秘書費及其他開支。行政開支增加約2.3百萬新加坡元，乃由於添置物業、廠房及設備導致物業、廠房及設備折舊增加所致。

所得稅開支

由於我們的營運總部設於新加坡，本集團須根據新加坡的稅務法規支付企業所得稅。本集團於截至2022年及2023年6月30日止六個月的所得稅開支分別約為0.4百萬新加坡元及0.5百萬新加坡元。

新加坡於截至2022年及2023年6月30日止六個月的法定企業稅率為17%，而我們相應的實際稅率分別約為12.5%及14.3%。截至2022年及2023年6月30日止六個月的實際稅率較新加坡法定企業稅率低，主要是由於2022年期間產生的上市開支就稅務而言屬於不可扣減的開支。

期內溢利

由於上述原因，溢利由截至2022年6月30日止六個月約0.3百萬新加坡元上漲約2.8百萬新加坡元至截至2023年6月30日止六個月約3.1百萬新加坡元。純利率從截至2022年6月30日止六個月約10.5%下降至截至2023年6月30日止六個月約9.7%。

中期股息

董事會並不建議就截至2023年6月30日止六個月派發中期股息(2021年：無)。

流動資金及資本資產

本公司股份於2021年1月13日(「上市日期」)於聯交所主板成功上市，此後，本集團的資本結構並無變化。本集團的資本結構包括債務(包括應付關聯方款項、貿易及其他應付款項、銀行借款及租賃負債)，扣除銀行結餘及本集團擁有人應佔現金及權益(包括股本及儲備)。

我們現金的主要用途為滿足我們營運資金的需求。我們的營運資金需求乃透過營運產生的資金及銀行借款綜合融資。於2022年及2023年6月30日，我們分別擁有銀行結餘及現金約26.9百萬新加坡元及13.1百萬新加坡元。展望未來，我們預期將透過結合各種渠道為我們的營運資金及其他資本需求獲得資金，包括但不限於自我們營運產生的現金及短期或長期債務。

本集團的銀行結餘及現金主要以新加坡元、港元及美元計值，一般存放於認可金融機構。於2023年6月30日，本集團銀行結餘及現金約82.5% (2022年12月31日：73.0%)以新加坡元計值，約4.4% (2022年12月31日：2.0%)以港元計值及約14.1% (2022年12月31日：25.0%)以美元計值。

於2023年6月30日，本集團的銀行融資信貸額度約為0.1百萬新加坡元(2022年12月31日：0.2百萬新加坡元)。期末並無尚未動用的信貸融資。

於2023年6月30日，本集團的負債比率(按本公司的計息負債總額(包括銀行借款及租賃負債)與總權益(包括所有資本及儲備)計算)約為32.4% (2022年12月31日：22.7%)。負債比率下降主要由於銀行借款及租賃負債減少。

外幣匯兌風險

本集團主要以新加坡元進行交易，而新加坡元為本集團所有營運附屬公司的功能貨幣。本集團保留以港元計值的股份發售的一大部分所得款項。本集團目前並無外幣對沖政策，但對外幣管理採取保守態度，以確保將外幣匯率波動的風險減至最低。

資產抵押

15.3百萬新加坡元(2022年12月31日：0.2百萬新加坡元)的存款已抵押予一間金融機構，以獲取信用證融資，其原到期日為1年。

持有重大投資、重大收購及出售附屬公司、聯營公司或合營企業

截至2023年6月30日止六個月，本集團並無持有重大投資、重大收購或出售附屬公司、聯營公司或合營企業。

重大投資或資本資產的未來計劃

除招股章程所披露者外，於2023年6月30日，本集團並無其他重大投資或資本資產的未來計劃。

員工及薪酬政策

於2023年6月30日，本集團共有221名員工(2022年12月31日：190名員工)(包括執行董事)。於截至2023年6月30日止六個月，員工成本總額(包括董事酬金、薪金、工資及其他員工福利、供款及退休計劃)約為5.4百萬新加坡元(2022年6月30日：約4.9百萬新加坡元)。為了吸引及留住高質素的員工，並使本集團內部運作順暢，本集團定期檢討僱員的薪酬政策及待遇。本集團僱員的薪金及福利水平具競爭力(參考市場情況及個人資歷及經驗)。本集團為僱員提供充足的工作培訓，使其掌握實際知識及技能。除中央公積金及在職培訓計劃外，本公司可根據個人表現評估及市場情況，向僱員加薪及發放酌情花紅。董事的薪酬已由本公司薪酬委員會根據本公司的經營業績、市場競爭力、個人表現及成就進行審查，並由董事會批准。

資本承擔及或然負債

於2023年6月30日，本集團並無資本承擔及或然負債。

上市所得款項用途

股份於上市日期在聯交所主板上市，據此，本公司以每股股份0.40港元的發售價發行312,500,000股股份。扣除股份發行費用及有關股份發售的專業費用後，所得款項淨額約為41.5百萬港元(相當於約7.2百萬新加坡元)。

茲提述本公司日期為2023年8月30日的公告。為了i)提高所得款項淨額的使用效益；ii)避免與儲存本集團原動機及集裝箱有關的持續及大量租賃及其他相關開支；及iii)動用物流堆場的未佔用部分以產生其他收入，而非持續持有未動用的所得款項淨額作計劃策略性收購及透過存放銀行賺取最低銀行利息收入，董事會已決議更改未動用所得款項淨額用途。

下表載列所得款項淨額的建議用途：

	所得款項 淨額的 原有分配	截至 本公告日期 已動用所得 款項淨額	截至 本公告日期 未動用所得 款項淨額	未動用的 所得款項 淨額的 經修訂分配	動用剩餘 所得款項的 預期時間表
	百萬港元 (概約)	百萬港元 (概約)	百萬港元 (概約)	百萬港元 (概約)	
策略性收購	17.7	0.0	17.7	—	—
擴充有關貨運服務分部的車隊	16.5	(8.0)	8.5	8.5	於2023年12月31日前
增加及鞏固我們的貨運代理服務分部	2.5	(2.1)	0.4	0.4	於2023年12月31日前
購買托盤式貨架系統	4.6	(4.6)	0.0	0.0	—
營運資金及其他一般公司用途	0.2	(0.2)	0.0	0.0	—
收購物業	—	—	—	17.7	—
	<u>41.5</u>	<u>14.9</u>	<u>26.6</u>	<u>26.6</u>	

報告期後事項

於2023年8月29日，本集團就收購新加坡物業而訂立買賣協議，代價為18,000,000新加坡元，其構成上市規則項下本公司一項主要交易。詳情請參閱本公司日期為2023年8月30日的公告。

遵守上市發行人董事進行證券交易之標準守則(「標準守則」)

本公司已於2021年1月13日採納標準守則作為監管其董事買賣本公司上市證券的守則。經向董事作出具體查詢後，全體董事自上市日期起至本公告日期止均已遵守操守準則及標準守則所載的規定標準。

企業管治

於截至2023年6月30日止六個月，本公司已遵守聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄十四內企業管治守則(「企業管治守則」)所載的守則條文，惟下述偏離情況除外：

企業管治守則第C.2.1條

本公司知悉企業管治守則第C.2.1段之規定，即主席及行政總裁的角色應予區分，不應由同一人兼任。本公司並無任何職員單獨擁有「行政總裁」頭銜。本公司董事會主席、執行董事及行政總裁黃春興先生亦負責領導及有效管理董事會，確保所有重大事宜均由董事會以對本公司有利的方式決定。董事會將定期召開會議，審議影響本集團營運的重大事項。董事會認為此架構將不會破壞董事會與本公司管理層之間的權力及權限平衡。各執行董事及高級管理層的角色(負責不同職能)與主席及行政總裁的角色相輔相成。董事會認為，此架構為本集團提供強而有力及一致的領導，有助有效及高效地規劃及執行業務決策及策略，並確保為股東創造利益。

然而，董事會將不時檢討此架構，以確保於適當情況下採取適當措施。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

於截至2023年6月30日止六個月及直至本公告日期，本公司及其任何附屬公司均無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

充足公眾持股量

根據本公司可獲得之公開資料及據董事所知，董事確認，本公司於截至2023年6月30日止六個月及直至本公告日期已根據上市規則規定維持其股份充足的公眾持股量。

審核委員會

本公司按照上市規則的要求成立審核委員會(「**審核委員會**」)，以(其中包括)審閱及監督本集團財務匯報程序、風險管理及內部監控系統。

審核委員會已審閱本集團截至2023年6月30日止六個月的未經審核綜合財務報表，並與本公司管理層討論本集團所採納的會計原則及慣例，審核委員會並無異議。

本集團截至2023年6月30日止六個月的中期財務業績尚未審核，惟已獲審核委員會審閱及批准。審核委員會認為有關業績乃遵照適用會計準則及規定以及上市規則而編製，並已作出充足披露。

刊發中期業績公告及中期報告

本公告刊載於聯交所網站 www.hkexnews.hk 及本公司網站 www.legionconsortium.com。本公司截至2023年6月30日止六個月的中期報告將於適時寄發予本公司股東並刊載於上述網站。

承董事會命

Legion Consortium Limited

主席、行政總裁兼執行董事

黃春興

香港，2023年8月31日

於本公告日期，董事會成員包括兩名執行董事，即黃春興先生及黃康福先生；以及三名獨立非執行董事，即何永深先生、楊德泉先生及趙家凱先生。