

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Logory Logistics Technology Co., Ltd.
合肥維天運通信息科技股份有限公司
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：2482)

**截至2023年6月30日止六個月之
中期業績公告**

合肥維天運通信息科技股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」)董事(「董事」)會(「董事會」)謹此宣佈本集團截至2023年6月30日止六個月之未經審核綜合業績。本公告列載本公司的2023年中期報告全文，乃符合香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「《上市規則》」)中有關中期業績初步公告附載的資料之相關要求。

股息

本公司不建議就截至2023年6月30日止六個月派付任何中期股息。

目 錄

2	公司資料
3	管理層討論與分析
19	企業管治及其他資料
28	中期簡明綜合損益表(未經審核)
29	中期簡明綜合全面收益表(未經審核)
30	中期簡明綜合財務狀況表(未經審核)
32	中期簡明綜合權益變動表(未經審核)
33	中期簡明綜合現金流量表(未經審核)
35	中期簡明綜合財務資料附註
49	釋義



公司資料

董事

執行董事

馮雷先生(董事長)
杜兵先生(首席執行官)
葉聖先生
王瑤女士

非執行董事

劉俊傑先生
陳志傑先生

獨立非執行董事

戴定一先生
李東先生
劉曉峰先生

監事

梁曉佳女士
樊驊先生
汪洋先生

審核委員會

李東先生(主席)
劉曉峰先生
戴定一先生

薪酬委員會

劉曉峰先生(主席)
李東先生
杜兵先生

提名委員會

戴定一先生(主席)
劉曉峰先生
馮雷先生

授權代表

王瑤女士
龍科先生

聯席公司秘書

龍科先生
袁穎欣女士(FCG、HKFCG(PE))

核數師

安永會計師事務所
執業會計師及註冊公眾利益實體核數師
香港
鰂魚涌英皇道979號
太古坊一座27樓

合規顧問

國泰君安融資有限公司
香港
皇后大道中181號
新紀元廣場
低座27樓

香港法律顧問

天元律師事務所(有限法律責任合夥)
香港
中環康樂廣場1號
怡和大廈33樓3304-3309室

中國法律顧問

天元律師事務所
中國
北京市西城區
金融大街35號
國際企業大廈A座509單元

註冊辦事處和中國總部

中國
安徽省合肥市
高新區
創新大道2700號

香港主要營業地點

香港九龍
觀塘道348號
宏利廣場5樓

H股證券登記處

卓佳證券登記有限公司
香港
夏慤道16號
遠東金融中心17樓

主要往來銀行

交通銀行股份有限公司合肥高新區支行
中國
安徽省合肥市
蜀山區
長江西路868號

本公司網站

www.logory.com

股份代號

2482

市場概覽

根據灼識諮詢，中國擁有全球最大的道路貨運市場，2023年市場規模預計達人民幣7.5萬億元。根據所運貨物的重量，道路貨運可進一步分為三大分部——即快遞、零擔及整車運輸——其中，整車運輸是道路貨運市場中最大分部。預計2023年將達到人民幣4.2萬億元。

儘管整車運輸市場規模龐大，但整體上仍然高度分散。中國的傳統整車運輸市場面臨以下挑戰，包括冗長且不透明的交易鏈條、穩定的運力資源供應和需求均未得到很好地滿足、對外部貨車司機提供的運力資源缺乏控制、貨車司機權益缺乏保障。

中國整車運輸市場在數字貨運平台出現後有所轉變。隨著移動手機在市場主體間的愈發普及，政府對整車運輸市場數字化轉型的大力支持，以及GPS、物聯網等技術的興起，中國整車運輸市場的新型業務模式數字貨運平台逐漸在2010年代出現在大眾視野。數字貨運平台所具有以下特點：更為高效、透明的價值鏈、對外部貨車司機的精細化管理、更好地保障貨車司機權益、利於加強稅務監管。根據交通運輸部網絡貨運信息交互系統統計，截至2023年上半年，中國運營數字貨運平台的企業有2,818家，較2022年同期增長約24.3%。此外，2023年上半年的托運訂單量也較2022年同期增長23.5%，行業競爭愈發激烈。在數字化滲透率方面，預計到2023年底，滲透率（數字貨運平台的在線GTV佔整車運輸市場的百分比）將達到13.1%。然而，整車貨運市場的運行效率和數字化程度不高，仍有較大的數字化整合空間。

2023年上半年，製造業、建築業、能源業等物流需求較多的行業受到宏觀經濟溫和復甦的影響，一系列經濟刺激措施和政策正在逐步實施，但2023年上半年物流需求的復甦進度仍低於預期。同時，越來越多的物流公司加強了運輸成本控制，因此2023年整車運輸市場及數字貨運行業的競爭比往年更加激烈。

數字貨運行業正在從野蠻生長期向規範發展期轉變，客戶更加注重數字化的實質價值。同時，政府監管部門建設並打造的數字貨運監管服務平台，以數字化手段管理數字貨運。加快現代物流業的數字化轉型，促進現代物流業的「高質量發展」。

管理層討論與分析

集團概覽

我們於中國打造了道路貨運數字化生態系統。根據灼識諮詢的資料，按線上GTV計，我們運營著中國最大的數字貨運平台之一。我們的平台為物流企業及貨主企業等託運方以及貨車司機提供了城際及城市內道路貨運方面的數字貨運服務及解決方案。為滿足託運方的不同需求，我們通過數字貨運業務提供兩種類型的服務，即貨運服務及貨運平台服務。自我們的數字貨運業務起步階段至2023年6月30日，我們已為超過13,100名託運方及3.0百萬名貨車司機提供了服務，其於我們的平台上完成了總計超過42.0百萬份託運訂單。截至2023年6月30日止六個月，根據中國法律，通過我們作為法定承運方，於我們平台上完成交易的結算運費總額（包含增值稅）（我們稱為線上GTV）為人民幣164億元。我們的平台一直保持著高水平的年度留存率，於2023年上半年，我們較上一年主要托運方客戶的年度留存率為91.9%。

除我們的數字貨運平台外，我們亦運營卡友地帶（一個「線上+線下」的貨車司機社區）。根據灼識諮詢的資料，按截至2021年12月31日的註冊用戶數量計，其是中國最大的貨車司機社區和中國最大的物流行業社區。作為貨車司機專屬的互助、交流、資源平台，於過去的十年中，我們積累了龐大且忠實的貨車司機用戶群體。這使得我們能夠與各類合作夥伴建立深度合作，共同幫助貨車司機解決「生意、生產、生活」的問題，改善貨車司機的社會地位、工作環境和生活條件。

我們力求惠及並賦能道路貨運行業生態系統的參與者（包括物流企業及貨主企業等託運方、貨車司機、運力組織方及其他相關服務供應商）。我們通過我們的數字化服務促進生態系統參與者之間的協作，提高協作的透明度及協同效應，並幫助該等參與者通過重複交易建立起更為平衡且互惠的關係。一方面，我們的全鏈路數字貨運解決方案，可以通過數字化運力採購、數字化業務運作和數字化財務結算，使物流企業建立線上線下聯動網絡，提供透明、高效、穩定的物流服務。另一方面，我們的全鏈路數字貨運解決方案也可以幫助物流公司提高向貨主的數字化交付能力。通過展示整個訂單生命週期的狀態，並使貨主能夠訪問實時訂單進度，體現物流公司有能力持續提供更具成本效益的運輸服務。

2023年上半年，我們專注於為物流行業細分市場提供數字貨運解決方案。在傳統農業和畜牧業，我們通過產品和服務方案組合為客戶實現物流運輸的全鏈路數字化，同時為物流企業組建了穩定可靠的運力供應鏈。在快消行業，我們的數字化產品和服務方案組合拓展至貨主，通過提前研發和佈局，幫助物流企業提升向貨主的數字化交付能力。



管理層討論與分析

業務概覽

我們的業務模式及服務

我們已在中國培育出充滿活力的道路貨運數字化生態系統，並致力於提供一系列解決方案，以連接各生態系統參與者並為其提供服務。我們的業務主要由三個部分組成：數字貨運業務、卡友地帶及卡加車服。

數字貨運業務

我們通過數字貨運業務來滿足托運方對道路貨運的需求。我們的數字貨運業務主要包括兩種不同的服務模式，即貨運服務與貨運平台服務。

貨運服務

我們基於對托運方業務的分析，以適當的道路運力資源滿足托運方的托運需求，從而作為承運方提供數字貨運服務。我們的貨運服務通常向大宗貨物等物流運輸標準化程度較高的行業客戶提供。2023年上半年，我們聚焦在環渤海地區港口的大宗貨物運輸、以及西北地區的能源等大宗貨物運輸的數字化需求，幫助物流企業實現運力採購、業務運作、財務結算的運輸業務全流程數字化。我們基於業務場景的數字貨運解決方案與物流企業內部的作業流程深度綁定，截至2023年6月30日止六個月，貨運服務線上GTV錄得人民幣27億元。

貨運平台服務

在提供貨運平台服務時，我們側重於為托運方與貨車司機之間建立聯繫並促進雙方的協調。我們的貨運平台服務通常向運輸消費品等物流運輸過程相對複雜，且通常有定制化要求的托運方提供。我們以數字化運力採購、數字化業務運作、數字化財務結算三個環節貫穿運輸業務全流程，並在作業過程中自動採集、安全保存一手數據，再實時呈現給貨主方。我們貨運平台服務的全鏈路數字化產品和解決方案，提升物流企業的數字化能力，幫助物流企業打造高效、透明、穩定的現代化「運力供應鏈」。截至2023年6月30日止六個月，貨運平台服務線上GTV為人民幣137億元。

卡友地帶及卡加車服

我們經營的卡友地帶是一個物流行業社區和中國最大的貨車司機社區。我們致力於為道路貨運行業的貨車司機打造一個交流及互助社區。為貨車司機群體搭建行業交流、發現商機以及享受社交生活的平台。貨車司機可通過多樣化的渠道進入卡友地帶，包括我們為卡友地帶開發的移動應用程序、我們在社交媒體平台（如抖音及快手）上的官方賬號、我們的企業微信或卡友地帶線下社區組織的線下活動。

通過多年運營，卡友地帶已經成為值得信賴的自組織社區。截至2023年6月30日，我們的卡友地帶app註冊用戶數超過340萬人；我們在社交媒體平台上的粉絲數超過375萬人。

管理層討論與分析

卡友地帶及卡加車服為我們的數字貨運業務提供了戰略價值補充，這三條業務線產生了強大的協同效應。卡友地帶龐大且忠實的用戶群體為我們的數字貨運平台提供了穩定高效的補充道路運力資源。同時，我們的數字貨運平台吸引了更多貨車司機接觸卡友地帶並成為其忠實會員。此外，貨車司機在平台上對貨車銷售及後市場服務的需求也為我們的卡加車服帶來了巨大的市場潛力。我們各業務線之間的協同作用相互促進，使我們能夠提升品牌形象並更好地服務客戶。

下表載列報告期內卡友地帶的若干運營指標：

	截至2023年 6月30日止六個月
轉化貨車司機數 ⁽¹⁾ (千名)	160.9
轉化貨車司機完成的線上GTV(人民幣10億元)	3.4
轉化司機完成的運單量(千單)	681.2
按以下方式劃分：	
貨運服務(千單)	49.7
估貨運服務托運訂單總數的百分比(%)	6.4
貨運平台服務(千單)	631.6
估貨運平台服務托運訂單總數的百分比(%)	16.4
自卡友地帶轉至我們數字貨運平台的貨車司機的百分比 ⁽²⁾ (%)	20.8

附註：

- (1) 「轉化貨車司機」指註冊卡友地帶後在我們的數字貨運平台上完成託運訂單的貨車司機用戶。
- (2) 定義為截至指定期間末轉化貨車司機佔截至有關期間末註冊卡友地帶的貨車司機用戶總數的比率。

卡友地帶平台上的貨車司機是完成平台托運訂單的補充資源，而大部分托運訂單由我們數字貨運平台上未加入卡友地帶的其他貨車司機完成。2023年上半年轉化貨車司機數量與2022年同期相比保持穩定，約為160.9千名(2022年上半年：170.8千名)。自卡友地帶轉至我們數字貨運平台的貨車司機的百分比由2022年上半年的20%增加至2023年上半年的20.8%，保持在合理水平。整體而言，卡友地帶在報告期內的轉化能力表現在本公司管理層的預期之內。

管理層討論與分析

我們的生態系統

我們已通過我們的平台培育生態系統，將生態系統中的貨車司機、託運方、運力組織方、貨車銷售商、貨車後市場服務提供商與其他參與方聯繫起來。我們已培育出一個重視所有參與者利益的生態系統。我們通過增強整個過程的數字化和透明度，鼓勵和促進所有生態系統參與者之間形成互信互利的穩固合作關係。我們加強生態系統參與者之間的責任分工，並提高彼等的協同作用。

下圖說明我們生態系統內不同參與方之間的互動。



下文載列受益於我們生態系統的主要參與方，及我們的生態系統向彼等提供的價值定位：

- **託運方**：託運方是我們數字貨運業務的直接客戶。我們的託運方客戶主要包括各種規模和背景的物流企業。其次，我們也為需要貨運服務的貨主企業提供服務。於2023年上半年，已在我們數字貨運平台上完成託運訂單的託運方達到5,421名；及截至2023年6月30日，已在我們平台上完成託運訂單的託運方累積數量達到13,191名，較2022年上半年增加2,276名。於2023年上半年，在我們平台上完成的託運訂單數量達到4.6百萬份，且我們平台上的線上GTV達到人民幣164億元。
- **貨車司機**：貨車司機是我們數字貨運業務道路運力資源的供應商。我們致力於分別通過數字貨運業務、卡友地帶和卡加車服，為貨車司機提供更好的商機、社交社區和工作量。於2023年6月30日，已在我們平台上完成託運訂單的貨車司機數量達到3.0百萬名，在我們的卡友地帶平台註冊的貨車司機數量達到3.4百萬名，較2022年上半年結束增加301.5千名。
- **運力組織方**：按照慣例，運力組織方充當託運方與貨車司機之間的中間人，其為託運方選擇貨車司機並與雙方進行協調。就我們而言，運力組織方的主要職能是將貨車司機介紹到我們的數字貨運平台。在某些情況下，運力組織方亦協助審查該等貨車司機並與彼等進行協調。我們認為，運力組織方通過為我們的平台帶來更多的貨車司機以及促進與貨車司機的協調與溝通，在我們的生態系統中發揮至關重要的作用。
- **其他生態系統參與方**：全鏈路數字化的交易鏈條，讓我們得以沉澱寶貴的數據資產，並在此基礎上聯合周邊產業合作夥伴，共同打造公路貨運良性生態圈。

我們的技術

我們新推出的DDCS工作平台(數字化驅動客戶業務成功的綜合工作平台)。DDCS是一個數字協作平台，實現了客戶與我們內部運營、產品設計以及研發部門的直接溝通，極大的縮短了公司處理客戶需求的時間，同時提升了客戶的滿意度。

我們致力於持續投入資源進行研發項目，以豐富我們的服務和解決方案矩陣，增強我們的服務競爭力和服務客戶的能力。我們的目標是通過研發工作不斷升級我們的產品，促進物流公司整個運輸過程的數字化。

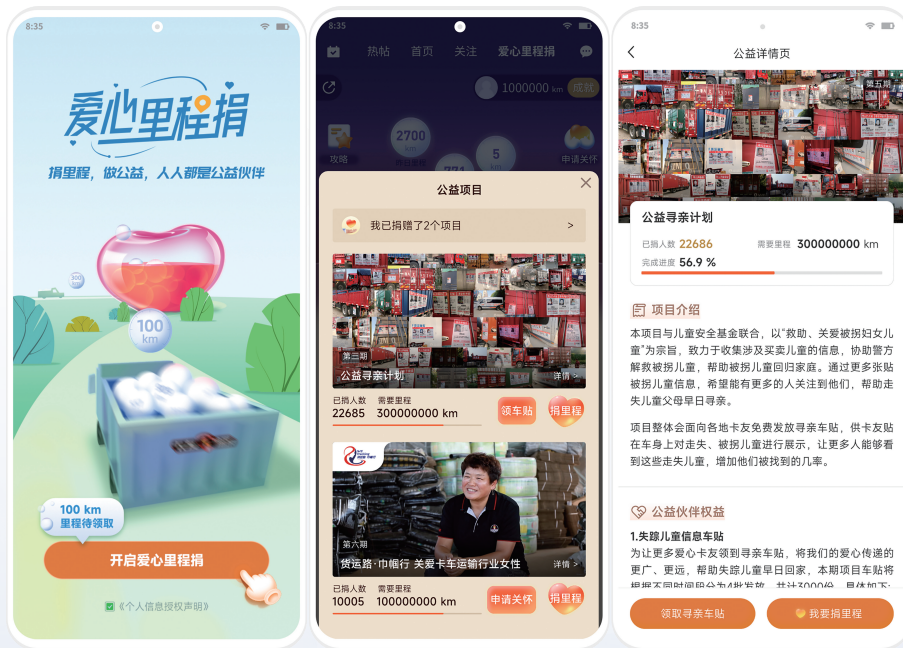
管理層討論與分析

企業社會責任

我們在卡友地帶社區推出慈善里程捐贈「愛心里程捐」特別活動區，開展一系列慈善活動，幫助物流行業有需要的卡車司機。截至2023年6月30日，約有29萬多名用戶參與捐贈里程，總計約15.47億公里，旨在幫助物流行業有需要的家庭，包括卡車司機及其家人。

我們推出「貨運路·巾幗行」活動，幫助女性卡車司機和卡車司機的妻子減輕生活和職業發展的負擔。2023年上半年，我們舉辦了四期「貨運路·巾幗行」活動，免費發放安全護理包、行車工具包及女性關愛體檢。此外，我們還提供由中國婦女發展基金製作的面向物流行業女性群體的視頻課程，以幫助卡車運輸業的女性及其家庭獲得更好的發展。

我們與中國兒童少年基金會合作推出慈善探親計劃「公益尋親計劃」，鼓勵卡車司機積極參與慈善活動，並將慈善活動與真實的交通環境相結合。我們向貨車司機發放印有遭到人口販運的婦女和兒童信息的車貼，擴大尋親信息的傳播範圍。截至2023年6月30日，我們的平台共發送了21,841張車貼。值得一提的是，在我們發給的車貼中，有6名失蹤者被找到。



我們卡友地帶手機應用程序內的「愛心里程捐」活動用戶界面



管理層討論與分析

我們於2023年上半年的里程碑

(1) 本集團2023年上半年榮獲各項榮譽與獎項

於2023年1月6日榮獲2022中國物流保暢穩鏈貢獻獎以及2022中國物流社會責任先鋒企業。

(2) 本集團與國泰財險合作，推出「意外住院醫療保險」

於2023年2月，本集團與國泰財險(國泰財產保險有限責任公司)創新推出國內首個服務於卡車司機的「意外住院醫療保險」，保障卡車司機因意外事故住院期間支付的醫療費用，截止報告期結束累計服務超過2.5萬名卡車司機。

(3) 本公司完成首次港股發行上市

於2023年3月9日，本公司H股股份於聯交所主板上市，是港股「數字貨運第一股」。

(4) 本集團入選中國物流投融資會議優秀案例

於2023年5月在全國物流投融資領域的最高級別會議—第十三屆中國物流投融資大會上，以全鏈路數字貨運解決方案賦能傳統農牧業數字化轉型，入選「數智創新優秀案例」。

(5) 本集團成功舉辦第九屆「52卡友節」

上半年，公司成功舉辦了第九屆「52卡友節」，本屆卡友節合計覆蓋了28個省市，超過50線下會場，超過1萬名貨車司機現場參與。會上發布了《貨車司機從業保障倡議書》，與物流行業多家頭部企業携手向社會各界發出倡議，探索新就業形態勞動者權益保障的有效路徑，改善貨車司機從業環境。

管理層討論與分析

展望

2023年是我們H股在聯交所成功上市的第一年。展望未來，我們打算抓住中國數字貨運行業的市場機遇，朝著以下方向拓展我們的業務。

- 鑒於數字貨運是數字中國的組成部分，「數實融合」形成的物流新業態已率先進入規範發展階段，我們將深入參與相關的行業標準、團體標準、業務管理規範的編制和實施中，帶動行業規範發展並迎來數字貨運平台的高質量發展。
- 發揮平台的數字化賦能優勢，聯合平台的優質客戶拓展對供應鏈企業和生產製造企業的數字化物流交付服務，透過拓展客戶基礎，增加利潤。
- 整合各界產業資源和社會資源，充實對卡車司機的保障服務和商業服務，構建數字化的貨車司機服務體系。
- 深化全鏈路數字貨運服務方案，成功進入數字貨運行業的細分市場。

我們將緊抓2023年上市後的機遇窗口，實現業務模式的跨越式發展。

財務回顧

本集團產生的收入主要來自數字貨運業務，該業務提供貨運服務和貨運平台服務。於報告期內，本集團的總收入約為人民幣2,611.2百萬元，較截至2022年6月30日止六個月的約人民幣3,027.1百萬元減少約人民幣415.9百萬元（或約13.7%）。收入減少主要是由於2023年上半年物流需求回升不及預期，以及在當前市場環境下，競爭格局相較往年更為激烈，導致本公司線上GTV下降。

管理層討論與分析

下表載列於所示期間按商品或服務類型劃分的收入明細，以實際金額及佔總收入的百分比列示：

	截至6月30日止六個月			
	2023年		2022年	
	人民幣千元 (未經審核)	%	人民幣千元 (未經審核)	%
貨運服務收入	2,475,284	94.79	2,866,156	94.68
貨運平台服務收入	123,132	4.72	150,568	4.97
銷售商品	2,561	0.10	5,688	0.19
其他 ⁽¹⁾	10,225	0.39	4,682	0.16
合計	2,611,202	100	3,027,094	100

附註：

(1) 其他主要包括二手貨車銷售的轉介服務、廣告服務、租金收入及其他增值服務。

營業成本

於報告期內，本集團的營業成本約為人民幣2,471.7百萬元，較截至2022年6月30日止六個月的約人民幣2,864.5百萬元減少約人民幣392.8百萬元(或約13.7%)，主要由於2023年上半年本公司線上GTV下降對應本公司支付司機運費成本下降。

毛利及毛利率

於報告期內，毛利由截至2022年6月30日止六個月的約人民幣162.6百萬元減少約人民幣23.1百萬元(或約14.2%)至截至2023年6月30日止六個月的約人民幣139.5百萬元，毛利減少與報告期內收入減少一致。毛利率保持相對穩定，截至2022年6月30日止六個月約為5.37%，截至2023年6月30日止六個月約為5.34%。

其他收入及收益

本集團的其他收入及收益由截至2022年6月30日止六個月的約人民幣15.3百萬元減少約人民幣1.0百萬元(或約6.5%)至截至2023年6月30日止六個月的約人民幣14.3百萬元，其中包括(i)銀行利息收入約人民幣9.0百萬元；(ii)政府補助(與數字貨運業務相關者除外)約人民幣4.7百萬元；及(iii)其他項目人民幣0.6百萬元。該減少主要歸因於我們獲取的銀行理財收益下降。

管理層討論與分析

銷售費用

於報告期內，本集團的銷售費用約為人民幣62.2百萬元，較截至2022年6月30日止六個月的約人民幣70.4百萬元減少約人民幣8.2百萬元(或約11.6%)，主要由於僱員人數下降導致職工費用和差旅費下降。

管理費用

我們的管理費用主要包括員工成本、股份支付、折舊和攤銷及辦公開支等。於報告期內，本集團的管理費用約為人民幣56.2百萬元，較截至2022年6月30日止六個月的約人民幣44.9百萬元增加約人民幣11.3百萬元(或約25.2%)，主要由於上市開支及以股份為基礎的付款增加。

研發開支

於報告期內，本集團的研發開支約為人民幣39.2百萬元，較截至2022年6月30日止六個月的約人民幣37.4百萬元增加約人民幣1.8百萬元(或約4.8%)，主要由於研發人員職工費用增加。

金融及合同資產減值虧損淨值

於報告期內，本集團的金融及合同資產減值損失約為人民幣0.2百萬元，主要包括客戶信用減值導致的應收款項以及就運費應收託運方款項虧損，截至2022年6月30日止六個月則錄得金融及合同資產減值撥回淨額約人民幣3.9百萬元。

其他開支

於報告期內，本集團的其他開支主要包括稅金及附加、資產減值損失、財務手續費等，金額約為人民幣19.8百萬元，較截至2022年6月30日止六個月的約人民幣17.3百萬元增加約人民幣2.5百萬元(或約14.5%)，主要由於稅金及附加費用增加。

財務成本

我們的財務成本主要包括銀行貸款及其他借款利息。於報告期內，本集團的財務成本約為人民幣0.8百萬元，較截至2022年6月30日止六個月的約人民幣2.9百萬元減少約人民幣2.1百萬元(或約72.4%)，該減少主要由於公司於2023年減少了票據的貼現。

所得稅開支

於報告期內，本集團錄得所得稅開支約人民幣1.0百萬元，截至2022年6月30日止六個月則為所得稅開支約人民幣4.7百萬元，主要由於報告期本公司應課稅利潤下降。

管理層討論與分析

期內虧損／利潤

於報告期內，本公司擁有人應佔虧損約為人民幣26.2百萬元(截至2022年6月30日止六個月：利潤約人民幣3.1百萬元)。

其他財務資料(非《國際財務報告準則》計量)：經調整淨利潤／(虧損)

為對本集團根據《國際財務報告準則》編製及呈列的綜合業績進行補充，我們亦採用經調整損益(非《國際財務報告準則》計量)作為額外財務計量(並非《國際財務報告準則》所規定，亦不根據《國際財務報告準則》呈列)。我們認為，經調整損益(非《國際財務報告準則》計量)為投資者及其他人士提供實用資料，同時幫助我們的管理層了解及評估綜合經營業績。然而，我們呈列經調整損益(非《國際財務報告準則》計量)可能不可與其他公司呈列的類似標題的計量相比。作為分析工具，本報告所呈列的經調整損益(非《國際財務報告準則》計量)僅供說明用途，不應將其脫離我們根據《國際財務報告準則》呈報的經營業績或財務狀況而單獨考慮，亦不應將其視為替代分析。

下表載列截至2023年及2022年6月30日止六個月本集團非《國際財務報告準則》計量與根據《國際財務報告準則》編製的最接近計量之對賬。

	截至6月30日止六個月			
	2023年 人民幣千元 (未經審核)	佔總收入 百分比 %	2022年 人民幣千元 (未經審核)	佔總收入 百分比 %
期內利潤／(虧損)	(26,166)	(1.00)	3,140	0.10
加回或扣除				
股份支付 ⁽¹⁾	10,096	0.39	6,848	0.23
與全球發售有關的上市開支	12,654	0.48	8,520	0.28
非《國際財務報告準則》計量 經調整淨利潤／(虧損)(未經審核)	(3,416)	(0.13)	18,508	0.61

附註：

(1) 我們實行股份獎勵計劃，目的是向對我們的成功運作作出貢獻的合資格參與者提供激勵及獎勵。該等股份支付屬非現金性質。

我們於報告期內的經調整虧損(非《國際財務報告準則》計量)約為人民幣3.4百萬元，較截至2022年6月30日止六個月的經調整利潤(非《國際財務報告準則》計量)約人民幣18.5百萬元減少約人民幣21.9百萬元(或約118.4%)，主要由於2023年上半年物流需求回升不及預期，以及在當前市場環境下，競爭格局相較往年更為激烈，導致本公司線上GTV下降。

管理層討論與分析

流動性、財務資源、庫務政策及資本結構

截至2023年6月30日，本集團的現金及現金等價物約為人民幣569.6百萬元(2022年12月31日：人民幣520.7百萬元)，主要來自經營活動所得現金流量(如收回應收賬款)。截至2023年6月30日，本集團其他借款約為人民幣0.1百萬元(2022年12月31日：人民幣0.5百萬元)，銀行借款為人民幣40.0百萬元(2022年12月31日：無)，其中人民幣20.0百萬元為固定利率借款，利率為3.5%。本集團監控並維持現金及現金等價物於管理層認為足以滿足本集團經營需要的水平。本集團的銀行及其他借款、現金及現金等價物主要以人民幣計值。

於2023年6月30日，本集團的流動資產約為人民幣2,077.7百萬元(2022年12月31日：人民幣2,069.7百萬元)，增加約人民幣8.0百萬元(或0.4%)，主要由於現金及現金等價物、預付款項、其他應收款項及其他資產增加，部分被貿易應收款項及應收票據、以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產減少所抵銷。於2023年6月30日，本集團的流動負債約為人民幣1,536.5百萬元(2022年12月31日：人民幣1,617.9百萬元)，減少約人民幣81.4百萬元(或5.0%)，主要由於其他應付款項及應計款項減少。於2023年6月30日，流動比率為1.35，而於2022年12月31日為1.28，流動比率等於截至期末的流動資產總值除以流動負債總額。

本集團已就其庫務政策採取審慎的財務管理方針，確保可應付日常營運及資本開支的流動資金需求。董事會緊密監察本集團的流動資金狀況，同時考慮金融工具的信貸風險、流動資金風險及市場風險，將剩餘現金作適當投資。

本集團資本管理的主要目標為保障本集團的持續經營能力及維持穩健的資本比率，以支持其業務發展並將股東價值最大化。本集團管理其資本架構並根據經濟狀況的變動以及相關資產的風險特徵對其作出調整。為維持或調整資本架構，本集團可能會調整向股東派發的股息、向股東返還資本或發行新股。本集團無須遵循任何外部施加的資本要求。自上市日期至本報告日期，資本管理的目標、政策或流程概未作出變動。

H股自上市日期起一直在聯交所上市。自上市日期起至2023年6月30日，本公司的資本結構並無任何變動。本公司的資本包括普通股(包括內資股及H股)。

資本開支

於報告期內，本集團的資本開支約為人民幣1.8百萬元，主要包括購買物業、廠房及設備以及購買無形資產。於業績記錄期內我們主要通過經營活動產生的現金為我們的資本開支需求提供資金。

存貨

截至2023年6月30日，本集團的存貨約為人民幣1.0百萬元，較截至2022年12月31日的約人民幣2.4百萬元減少約人民幣1.4百萬元(或約58.3%)，主要由於報告期公司減少了存貨儲備。



管理層討論與分析

貿易應收款項及應收票據

截至2023年6月30日，本集團的貿易應收款項及應收票據約為人民幣93.5百萬元，較截至2022年12月31日的約人民幣123.9百萬元減少約人民幣30.4百萬元(或約24.5%)，主要由於2023年加強貿易應收款項及應收票據的結算。

貿易應付款項

截至2023年6月30日，本集團的貿易應付款項保持穩定，約為人民幣109.1百萬元，截至2022年12月31日約為人民幣108.7百萬元。

預付款項、其他應收款項及其他資產

截至2023年6月30日，本集團的預付款項、其他應收款項及其他資產約為人民幣1,399.2百萬元，較截至2022年12月31日的約人民幣1,364.4百萬元增加約人民幣34.8百萬元(或約2.6%)，主要由於2023年尚未收到的應向託運方收取的運費增加。

僱員及薪酬政策

截至2023年6月30日，我們擁有948名全職僱員，均位於中國。本集團聘用的僱員數目視乎需要而不時有所變更，而僱員薪金參照市場情況及個別僱員的表現、資歷及經驗釐定。

作為我們人力資源戰略的一部分，我們致力於建立具競爭力及公平的薪酬及福利制度。我們的僱員薪酬通常包括基本工資及績效獎金。我們根據中國相關法律法規為僱員提供養老金計劃、醫療保險、工傷保險、失業保險及住房公積金等福利。我們為僱員提供補充商業保險等額外福利。為有效激勵我們的僱員，我們通過市場研究不斷完善我們的薪酬及激勵政策。

我們根據不同職能僱員的需求提供量身定制的培訓課程。該等培訓課程涵蓋的主題包括我們的企業文化、內部規則及政策以及專業知識、技術訣竅及技能。我們亦為各級管理及行政人員提供培訓以提高其領導能力。該等培訓課程通過線上及線下方式進行。

資產抵押

截至2023年6月30日，本集團並無抵押任何資產作為銀行借款或任何其他融資活動的抵押品(2022年12月31日：無)。

或有負債

截至2023年6月30日，本集團並無任何重大或有負債。

股份質押

於報告期內，控股股東並無質押彼等於股份的權益，作為本公司債務之擔保或其擔保之抵押或於上市前的其他債務支持。

管理層討論與分析

借款與資本負債比率

截至2023年6月30日，本集團的計息銀行及其他借款約為人民幣40.1百萬元(2022年12月31日：人民幣0.5百萬元)。

截至2023年6月30日，我們的資本負債比率(按期末的負債淨額(包括借款、租賃負債)除以權益總額)約為6.5%(2022年12月31日：0.4%)，主要由於2023年上半年增加銀行借款人民幣40.0百萬元。

附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售

截至2023年6月30日止六個月，我們概無對附屬公司、聯營公司及合營企業進行任何重大收購及出售。

重大投資和資本資產之未來計劃

截至2023年6月30日，我們概無重大投資和資本資產之計劃。

匯率波動風險

本集團的業務營運主要在中國進行，大部分交易均以人民幣(即本集團的功能貨幣)結算。董事會認為，由於本集團並無重大金融資產或負債以本集團實體各自的功能貨幣以外的貨幣計值，故本集團的業務並無任何重大外匯風險。

於報告期內，本集團並無參與任何衍生工具活動，亦無就外匯風險訂立任何對沖活動。

購股權計劃及培訓計劃

於報告期內，本集團暫無購股權計劃。本集團為僱員提供健全的培訓計劃，認為該等培訓計劃可令僱員有效掌握必要技能及職業道德。本集團按照中國法律規定參加由省、市政府組織的強制性僱員社會保障計劃，包括養老保險、失業保險、生育保險、工傷保險、醫療保險及住房公積金。本集團與僱員須按特定百分比承擔社會保障計劃的費用。本集團須根據中國法律按僱員薪金、獎金及若干津貼的特定百分比直接向僱員社會保障計劃供款，且不得超過地方政府不時規定的最高金額。

報告期內重大投資及重大事件

董事會並不知悉任何可能對我們截至2023年6月30日止六個月的經營及財務表現產生重大影響的重大投資及事件。

報告期後事項

於報告期後，本集團並不知悉任何可能對我們的經營及財務表現產生重大影響的重大事件。



企業管治及其他資料

董事會欣然提呈截至2023年6月30日止六個月的企業管治及其他資料。

企業管治常規

本公司致力於維持高標準的企業管治以保障股東的利益及提升企業價值及問責性。本公司已採納《上市規則》附錄十四所載《企業管治守則》的守則條文作為其本身的企業管治守則。

自上市日期至2023年6月30日期間，本公司一直遵守《企業管治守則》第二部分所載的所有原則及適用守則條文。

此外，由經驗豐富及才能出眾的人士組成的高級管理層與董事會可確保權力與權限之間有所制衡。董事會現時由四名執行董事、兩名非執行董事及三名獨立非執行董事組成，因此，我們認為高級管理層與董事會的組成具有較高的獨立性。

董事將於各財政年度審核企業管治政策及遵守《企業管治報告》及其他適用法律及監管規定的情況，以維持本公司高標準的企業管治。

董事及監事進行證券交易

自上市日期起，本公司已採納《標準守則》以規範本公司董事、監事及相關僱員買賣本公司證券的行為以及《標準守則》所述的其他事宜。經向本公司全體董事及監事作出具體查詢後，全體董事及監事確認彼等自上市日期至本中期報告日期期間已嚴格遵守《標準守則》所載的規定標準。

全球發售

於2023年3月9日，本公司H股股份於聯交所主板上市，全球發售股份數目為43,211,000股H股，包括發售12,964,000股H股的香港公開發售及發售30,247,000股H股的國際發售（經本公司日期為2023年3月8日的配發結果公告調整）。透過首次公開發售方式以每股H股2.9港元（不包括1.0%經紀佣金、0.0027%證監會交易徵費、0.00565%聯交所交易費及0.00015%會計及財務匯報局交易徵費）的發售價向香港和海外投資者發行及認購。招股章程所述的超額配股權未獲整體協調人（為其本身及代表國際包銷商）行使。有關全球發售的詳情，請參閱招股章程、本公司日期為2023年3月8日的配發結果公告以及本公司日期為2023年4月3日有關（其中包括）超額配股權失效的公告。

企業管治及其他資料

所得款項用途

全球發售所得款項淨額(經扣除包銷費用及佣金及相關成本和開支後)約為63.1百萬港元。招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節所披露擬定所得款項淨額用途及預期實施時間表概無變動。

截至2023年6月30日，本公司已按照招股章程所載的擬定用途動用全球發售所得款項淨額約2.6百萬港元，佔全球發售所得款項淨額總額約4.1%。下表載列全球發售所得款項用途的明細。截至2023年6月30日，未動用所得款項淨額存放於香港法例第571章證券及期貨條例及相關司法權區(如適用)法律定義下的持牌銀行及/或授權金融機構。有關全球發售所得款項淨額用途的詳情，請參閱招股章程「未來計劃及所得款項用途」一節。

所得款項淨額用途	所得款項 淨額百分比	招股章程	全球發售	自上市至	全額使用 所得款項淨額 的預期時間表	剩餘金額 (百萬港元)
		所披露分配 的估計所得 款項淨額 (百萬港元)	所得款項 分配淨額 ^(附註) (百萬港元)	2023年 6月30日 已動用的 所得款項淨額 (百萬港元)		
進一步升級並加強我們的數字貨運業務， 旨在滿足我們的客戶於更多元化的業務 場景下更深入的需求，並堅持不懈地改善 我們數字貨運業務的用戶體驗。	45.0%	34.2	28.4	0.9	2031年	27.5
(i) 獲取更多貨運服務和貨運平台服務客戶	15.0%	11.4	9.5	0.3	2031年	9.2
(ii) 提高我們對現有客戶群的滲透率	15.0%	11.4	9.5	0.5	2027年	9.0
(iii) 提升我們生態系統中其他參與者的參與 度，並為我們生態系統內的協同發展探 索其他機會	15.0%	11.4	9.4	0.1	2031年	9.3

企業管治及其他資料

所得款項淨額用途	所得款項 淨額百分比	招股章程	全球發售	自上市至 2023年	全額使用 所得款項淨額 的預期時間表	剩餘金額 (百萬港元)
		所披露分配 的估計所得 款項淨額 (百萬港元)	所得款項 分配淨額 ^(附註) (百萬港元)	6月30日 已動用的 所得款項淨額 (百萬港元)		
進一步擴大我們的卡友地帶及卡加車服	15.0%	11.4	9.5	0.3	2031年	9.2
(i) 探索並提高卡友地帶的商業化，包括吸引註冊會員及通過卡加提高商業化機會	7.5%	5.7	4.7	0.1	2027年	4.6
(ii) 建立並維護我們的卡加車服授權商店的全國性服務網絡	5%	3.8	3.2	0.1	2031年	3.1
(iii) 加強為我們卡加車服提供支持的供應鏈系統	2.5%	1.9	1.6	0.1	2027年	1.5
增強我們的研發力度及加強我們的技術能力	20.0%	15.2	12.6	1.0	2025年	11.6
(i) 加強我們在大數據方面的技術優勢	15.0%	11.4	9.4	0.6	2025年	8.8
(ii) 提高我們在高科技領域的現有研發能力	5.0%	3.8	3.2	0.4	2024年	2.8
招募額外銷售、營銷及運營人員	10.0%	7.6	6.3	0.2	2026年	6.1
營運資金及其他一般公司用途	10.0%	7.6	6.3	0.2	2027年	6.1

附註：全球發售最終收到的所得款項淨額低於招股章程披露的預計所得款項淨額。約12,800,000港元的差額已按與招股章程所披露所得款項用途相同的方式及相同比例進行調整。

本公司無意更改招股章程所載全球發售所得款項用途，並會逐步將全球發售所得款項淨額用於預定用途。

企業管治及其他資料

購買、贖回或出售上市證券

於報告期內及直至本中期報告日期，本公司或其任何附屬公司概無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

重大法律訴訟

於報告期內及直至本中期報告日期，本集團成員公司概無捲入任何重大訴訟、仲裁或申索，董事亦不知悉任何待決或針對本集團任何成員公司提出的重大訴訟、仲裁或申索。

審核委員會

審核委員會由三名獨立非執行董事組成，即李東先生(審核委員會主席)、劉曉峰先生及戴定一先生，審核委員會已採納清楚列明其職責及義務的書面職權範圍(職權範圍於本公司及聯交所網站可供查閱)。

審核委員會已考慮及審閱截至2023年6月30日止六個月的未經審核中期綜合業績，且與管理層並無意見分歧，並確認已遵守適用的會計原則、準則及要求，亦已作出充分披露。審核委員會認為，截至2023年6月30日止六個月的中期綜合業績符合相關會計準則、規則及規定，並已作出合適的披露。

中期股息

董事會決議不建議派付截至2023年6月30日止六個月的中期股息(截至2022年6月30日止六個月：無)。

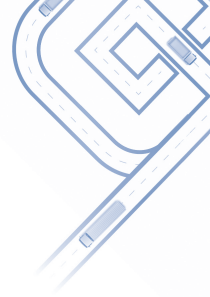
企業管治及其他資料

各董事、監事及最高行政人員於股份、相關股份及債權證的權益及淡倉

截至2023年6月30日，本公司董事、監事及最高行政人員於本公司或其相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份及債權證中，擁有根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉（包括根據證券及期貨條例的該等條文，彼等被當作或視為擁有的權益及淡倉）；或根據證券及期貨條例第352條或須登記於該條所述登記冊的權益或淡倉，或根據標準守則須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉如下：

董事／監事／最高行政人員姓名		職位	權益性質	股份類別	所持股份數目	於相關股份類別的概約 持股比例 ⁽¹⁾	於本公司已發行 股份總數的概約 持股比例 ⁽²⁾
馮雷先生	董事長兼執行董事	實益擁有人	內資股	273,447,680	31.56%	19.62%	
		受控法團權益 ⁽³⁾	內資股	4,970,665	0.57%	0.36%	
		與另一人共同持有權益 ⁽³⁾	內資股	273,447,680	31.56%	19.62%	
		受控法團權益 ⁽³⁾	H股	8,062,151	1.53%	0.58%	
		小計		559,928,176		40.17%	
杜兵先生	首席執行官兼執行董事	實益擁有人	內資股	273,447,680	31.56%	19.62%	
		受控法團權益 ⁽³⁾	內資股	4,970,665	0.57%	0.36%	
		與另一人共同持有權益 ⁽³⁾	內資股	273,447,680	31.56%	19.62%	
		受控法團權益 ⁽³⁾	H股	8,062,151	1.53%	0.58%	
		小計		559,928,176		40.17%	
葉聖先生	執行董事	實益擁有人	內資股	9,763,739	1.13%	0.70%	
		受控法團權益 ⁽⁴⁾	內資股	18,523,737	2.14%	1.33%	
		實益擁有人	H股	15,836,261	3.00%	1.14%	
		受控法團權益 ⁽⁴⁾	H股	30,044,503	5.70%	2.16%	
		小計		74,168,240		5.32%	
樊驊先生	監事	受控法團權益 ⁽⁵⁾	內資股	505,988	0.06%	0.04%	
		受控法團權益 ⁽⁵⁾	H股	820,684	0.16%	0.06%	
		小計		1,326,672		0.10%	

企業管治及其他資料



附註：

- (1). 根據截至2023年6月30日已發行內資股總數866,444,180股及已發行H股總數527,431,924股計算。
- (2). 根據截至2023年6月30日已發行股份總數1,393,876,104股計算。
- (3). 截至2023年6月30日，上海褚岩直接持有合共13,032,816股股份（佔本公司經擴大註冊股本的約0.93%）。馮雷先生是上海褚岩的普通合夥人，並擁有上海褚岩52%的股本權益。杜兵先生是上海褚岩的唯一有限合夥人，並擁有上海褚岩48%的股本權益。因此，根據《證券及期貨條例》，馮雷先生及杜兵先生均被視為於上海褚岩持有的股份中擁有權益。

憑藉馮雷先生及杜兵先生之間訂立的一致行動人士協議，根據《證券及期貨條例》，馮雷先生及杜兵先生被視為於對方的股份權益中擁有權益。
- (4). 葉聖先生是天津明印、天津明通、天津明運及天津明維的普通合夥人，並擁有該等公司的完全控制權。因此，根據《證券及期貨條例》，葉聖先生被視為於天津明印、天津明通、天津明運及天津明維持有的股份中擁有權益。
- (5). 海南樊榮二號投資中心(有限合夥)(「樊榮二號」)由(i)樊驊先生全資擁有的多利諾(北京)工程諮詢有限公司(作為普通合夥人)擁有1.0%的份額；及(ii)樊驊先生(作為唯一有限合夥人)擁有99%的份額。因此，樊驊先生對樊榮二號擁有完全控制權，並由此根據《證券及期貨條例》被視為於樊榮二號持有的股份中擁有權益。
- (6). 所示全部權益均為好倉。

除上文所披露者外，截至2023年6月30日，概無董事、監事及本公司最高行政人員被當作或視為於本公司或其相聯法團（定義見《證券及期貨條例》第XV部）之股份、相關股份或債權證中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第7及第8分部須知會本公司及聯交所之權益及淡倉（包括彼等根據《證券及期貨條例》之該等條文被當作或視為擁有之權益及淡倉），或須記載於本公司按《證券及期貨條例》第352條須置存之登記冊內的權益或淡倉，或根據《標準守則》另須知會本公司及聯交所之權益或淡倉。

購買股份或債權證的安排

於報告期間內任何時間，本公司及其任何附屬公司概無訂立任何安排，令董事可透過收購本公司或任何其他法人團體的股份或債權證而獲得利益，且董事及彼等的配偶與18歲以下子女概無認購本公司或任何其他法人團體的股本或債務證券之權利或行使任何相關權利。

企業管治及其他資料

主要股東及其他人士於股份及相關股份的權益及淡倉

截至2023年6月30日，據董事所知，下列人士（董事、監事或本公司最高行政人員除外）於本公司股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部之條文須向本公司披露之權益或淡倉，或記載於本公司按《證券及期貨條例》第336條須置存之登記冊內的權益或淡倉：

股東／最終控制人名稱	權益性質	股份類別	所持股份數目	於相關股份類別的概約 持股百分比 ⁽¹⁾	佔本公司已發行 股份總數的概約 持股百分比 ⁽²⁾
上海雲鑫	實益擁有人	內資股	72,103,345	8.32%	5.17%
	實益擁有人	H股	116,947,759	22.17%	8.39%
		小計	189,051,104		13.56%
螞蟻集團	受控法團權益 ⁽³⁾	內資股	72,103,345	8.32%	5.17%
	受控法團權益 ⁽³⁾	H股	116,947,759	22.17%	8.39%
		小計	189,051,104		13.56%
杭州雲鉞	受控法團權益 ⁽³⁾	內資股	72,103,345	8.32%	5.17%
	受控法團權益 ⁽³⁾	H股	116,947,759	22.17%	8.39%
		小計	189,051,104		13.56%
馬雲先生	受控法團權益 ⁽³⁾	內資股	72,103,345	8.32%	5.17%
	受控法團權益 ⁽³⁾	H股	116,947,759	22.17%	8.39%
		小計	189,051,104		13.56%
井賢棟先生	受控法團權益 ⁽³⁾	內資股	72,103,345	8.32%	5.17%
	受控法團權益 ⁽³⁾	H股	116,947,759	22.17%	8.39%
		小計	189,051,104		13.56%
胡曉明先生	受控法團權益 ⁽³⁾	內資股	72,103,345	8.32%	5.17%
	受控法團權益 ⁽³⁾	H股	116,947,759	22.17%	8.39%
		小計	189,051,104		13.56%
蔣芳女士	受控法團權益 ⁽³⁾	內資股	72,103,345	8.32%	5.17%
	受控法團權益 ⁽³⁾	H股	116,947,759	22.17%	8.39%
		小計	189,051,104		13.56%

企業管治及其他資料

附註：

- (1). 根據截至2023年6月30日已發行內資股總數866,444,180股及已發行H股總數527,431,924股計算。
- (2). 根據截至2023年6月30日已發行股份總數1,393,876,104股計算。
- (3). 上海雲鑫是螞蟻集團的直接全資附屬公司，而螞蟻集團(i)由杭州君瀚股權投資合夥企業(有限合夥)持有約31%的股權；及(ii)由杭州君澳股權投資合夥企業(有限合夥)持有約22%的股權。杭州雲鉞是杭州君瀚股權投資合夥企業(有限合夥)和杭州君澳股權投資合夥企業(有限合夥)的執行事務合夥人及普通合夥人，並具有杭州君瀚和杭州君澳的控制權。馬雲先生持有杭州雲鉞34%的股本權益，井賢棟先生、胡曉明先生及蔣芳女士各持有杭州雲鉞22%的股本權益。根據馬雲先生、井賢棟先生、胡曉明先生及蔣芳女士之間訂立的一致行動人士協議及杭州雲鉞的公司章程。因此，根據《證券及期貨條例》，(i)螞蟻集團；(ii)杭州雲鉞；(iii)馬雲先生；(iv)井賢棟先生；(v)胡曉明先生；及(vi)蔣芳女士均被視為於上海雲鑫持有的股份中擁有權益。

根據於2023年1月簽訂的若干協議，螞蟻集團主要股東的投票權結構將發生變更，並於該等協議規定的條件(包括獲得有關政府部門批准或向其備案)獲滿足後生效，因此，螞蟻集團的直接或間接股東均無法單獨或與其他各方共同控制螞蟻集團。截至2023年6月30日，由於該等協議中規定的條件未獲完全滿足(包括獲得有關政府部門批准或向其備案)，螞蟻集團主要股東投票權結構的變更並無生效。

- (4). 所示全部權益均為好倉。

委任及重選董事及監事

鑑於第四屆董事會董事任期屆滿，董事會審議及通過第五屆董事會成員的重選及委任。於2023年6月20日舉行的年度股東大會上，馮雷先生、杜兵先生、葉聖先生及王瑤女士獲重選為第五屆董事會執行董事，劉俊傑先生及陳志傑先生獲重選為第五屆董事會非執行董事，戴定一先生、李東先生及劉曉峰先生獲重選為第五屆董事會獨立非執行董事。

第五屆董事會成員根據上市規則第13.51(2)(h)至(v)條要求而須予披露之簡歷及與其委任相關的其他資料的詳情載於日期為2023年5月19日的年度股東大會通函。自2023年6月20日召開年度股東大會以來，截至2023年6月30日，第五屆董事會的組成並無變動。

鑑於第四屆監事會監事任期屆滿，監事會審議及通過第五屆監事會成員的重選。梁曉佳女士獲重選為第五屆監事會職工代表監事。根據章程及《中華人民共和國公司法》，梁曉佳女士於2023年3月30日的本公司職工代表大會上由本公司職工民主選舉為第五屆監事會職工代表監事，無需股東批准。於2023年6月20日舉行的年度股東大會上，樊驊先生及汪洋先生獲重選為第五屆監事會股東代表監事。

第五屆監事會成員根據上市規則第13.51(2)(h)至(v)條要求而須予披露之簡歷及與其委任相關的其他資料的詳情載於日期為2023年5月19日的年度股東大會通函。自2023年6月20日召開年度股東大會以來，截至2023年6月30日，第五屆監事會的組成並無變動。

於2023年4月27日，獨立非執行董事李東先生獲委任為珍酒李渡集團有限公司(股份於聯交所主板上市的公司，股份代號：6979)的獨立非執行董事。

於2023年8月11日，獨立非執行董事劉曉峰先生在亞美能源控股有限公司私有化後，辭去該公司的獨立非執行董事之職務。

除上文披露者外，本公司不知悉根據上市規則第13.51(B)(1)條須予披露的董事、監事及本公司高級管理人員資料變更。

修訂章程

鑑於本公司擴大經營範圍，本公司已對章程作出修訂，並已於2023年6月20日舉行的年度股東大會上正式通過。經修訂的章程全文可在香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.logory.com)下載。

中期簡明綜合損益表 (未經審核)

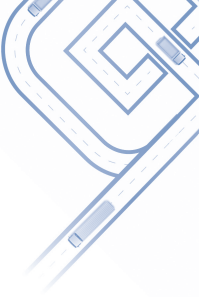


	附註	截至6月30日止六個月	
		2023年 人民幣千元 (未經審核)	2022年 人民幣千元 (未經審核)
收入	4	2,611,202	3,027,094
成本	5	(2,471,696)	(2,864,507)
毛利		139,506	162,587
其他收入和收益	4	14,314	15,295
銷售費用	5	(62,202)	(70,418)
管理費用	5	(56,244)	(44,915)
研發開支	5	(39,168)	(37,380)
金融及合同資產減值淨值	5	(242)	3,912
其他開支	5	(19,767)	(17,345)
財務成本	6	(835)	(2,933)
應佔聯營公司虧損		(552)	(962)
稅前(虧損)/利潤		(25,190)	7,841
所得稅開支	7	(976)	(4,701)
期內(虧損)/利潤		(26,166)	3,140
以下人士應佔：			
母公司擁有人		(26,166)	3,140
非控股權益		-	-
母公司普通權益持有人應佔每股虧損 基本及攤薄(人民幣)		(0.02)	-

中期簡明綜合全面收益表 (未經審核)

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元 (未經審核)	2022年 人民幣千元 (未經審核)
期內(虧損)/利潤	(26,166)	3,140
其他綜合收益		
後續期間不會重新分類至損益的其他綜合收益：		
指定以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資		
公允價值變動	-	-
所得稅影響	-	-
期內其他綜合收益，扣除稅項	-	-
期內綜合收益總額	(26,166)	3,140
以下人士應佔：		
母公司擁有人	(26,166)	3,140
非控股權益	-	-

中期簡明綜合財務狀況表 (未經審核)



	附註	2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備		62,047	65,808
使用權資產		5,929	6,859
無形資產		1,494	1,720
於聯營公司的投資		8,814	9,396
預付款項、其他應收款項及其他資產	9	2,486	2,211
遞延稅項資產		17,062	17,306
非流動資產總值		97,832	103,300
流動資產			
存貨		962	2,413
貿易應收款項及應收票據	8	93,471	123,945
合同資產		3,219	6,362
預付款項、其他應收款項及其他資產	9	1,396,691	1,362,188
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		10,000	50,000
質押存款		3,701	4,063
現金及現金等價物		569,637	520,714
流動資產總值		2,077,681	2,069,685
流動負債			
貿易應付款項	11	109,103	108,695
其他應付款項及應計款項	10	1,365,588	1,487,197
合同負債		14,614	12,375
計息銀行及其他借款		40,117	500
租賃負債		850	816
應納稅款		6,267	8,283
流動負債總額		1,536,539	1,617,866
流動資產淨值		541,142	451,819
總資產減流動負債		638,974	555,119
非流動負債			
租賃負債		541	626
非流動負債總額		541	626
資產淨額		638,433	554,493



中期簡明綜合財務狀況表（未經審核）

	2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
權益		
母公司擁有人應佔權益		
股本	87,117	84,417
儲備	551,316	470,076
總權益	638,433	554,493

中期簡明綜合權益變動表 (未經審核)

	母公司擁有人應佔								非控股權益 人民幣千元	權益總額 人民幣千元
	股本 人民幣千元	資本儲備 人民幣千元	專項儲備 人民幣千元	股份支付儲備 人民幣千元	法定盈餘儲備 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	累積虧損 人民幣千元	總計 人民幣千元		
於2023年1月1日	84,417	489,105	1,725	135,221	625	(8,288)	(148,312)	554,493	-	554,493
發行股份(未經審核)	2,700	97,310	-	-	-	-	-	100,010	-	100,010
年內綜合收益總額(未經審核)	-	-	-	-	-	-	(26,166)	(26,166)	-	(26,166)
以權益結算的股份支付(未經審核)	-	-	-	10,096	-	-	-	10,096	-	10,096
轉發專項儲備	-	-	822	-	-	-	(822)	-	-	-
於2023年6月30日	87,117	586,415	2,547	145,317	625	(8,288)	(175,300)	638,433	-	638,433

	母公司擁有人應佔								非控股權益 人民幣千元	權益總額 人民幣千元
	股本 人民幣千元	資本儲備 人民幣千元	專項儲備 人民幣千元	股份支付儲備 人民幣千元	法定盈餘儲備 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	累積虧損 人民幣千元	總計 人民幣千元		
於2022年1月1日	84,417	489,105	-	117,556	625	(8,288)	(147,980)	535,435	-	535,435
發行股份(未經審核)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
年內綜合收益總額(未經審核)	-	-	-	-	-	-	3,140	3,140	-	3,140
以權益結算的股份支付(未經審核)	-	-	-	6,848	-	-	-	6,848	-	6,848
於2022年6月30日	84,417	489,105	-	124,404	625	(8,288)	(144,840)	545,423	-	545,423

中期簡明綜合現金流量表 (未經審核)

	附註	截至6月30日止六個月	
		2023年 人民幣千元 (未經審核)	2022年 人民幣千元 (未經審核)
經營活動產生的現金流量			
稅前(虧損)/利潤		(25,191)	7,841
就下列項目調整：			
財務成本	6	835	2,933
利息收入	4	(3,210)	(3,122)
金融投資產生的投資收益		(601)	(2,516)
應佔聯營公司虧損		552	962
以權益結算的股份支付的開支		10,096	6,848
出售物業、廠房及設備項目的虧損淨額	5	93	259
租賃條款修訂造成的損失		(18)	11
物業、廠房及設備折舊	5	4,945	6,250
使用權資產折舊	5	1,436	1,477
無形資產攤銷	5	226	180
金融及合同資產減值淨值	5	242	(3,912)
存貨減值	5	-	355
存貨減少/(增加)		1,451	(384)
貿易應收款項及應收票據減少		29,170	73,987
合同資產減少		3,204	2,315
預付款項、其他應收款項及其他資產(增加)/減少		(25,423)	35,357
質押存款減少/(增加)		363	(363)
貿易應付款項增加		407	3,744
其他應付款項及應計款項減少		(121,373)	(221,905)
合同負債增加		2,238	2,175
經營所用現金		(120,558)	(87,508)
已收利息		3,210	3,122
已繳納所得稅		(11,102)	(11,590)
經營活動所用現金流量淨額		(128,450)	(95,976)
投資活動所得現金流量			
購置物業、廠房及設備項目		(1,816)	(5,845)
購買無形資產		-	(516)
於聯營公司的投資		-	(4,600)
購買以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		(550,000)	(2,182,000)
處置物業、廠房及設備項目所得款項		306	283
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的到期或處置		590,631	2,154,516
投資活動所得/(所用)現金流量淨額		39,121	(38,162)

中期簡明綜合現金流量表（未經審核）



	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元 (未經審核)	2022年 人民幣千元 (未經審核)
融資活動所得現金流量		
發行股份所得款項	100,010	–
計息銀行及其他借款所得款項	40,117	206,692
償還計息銀行及其他借款	(500)	(289,678)
已付利息	(818)	(1,946)
支付租賃本金部分	(557)	(521)
融資活動所得／(所用)現金流量淨額	138,252	(85,453)
現金及現金等價物淨增加／(減少)	48,923	(219,591)
期初現金及現金等價物	520,714	728,838
期末現金及現金等價物	569,637	509,247
現金及現金等價物結餘分析		
現金和銀行存款	573,338	509,610
受限制銀行存款	(3,701)	(363)
綜合財務狀況表及現金流量表中所述的現金及現金等價物	569,637	509,247

中期簡明綜合財務資料附註

1. 公司資料

本公司為一家在中華人民共和國(「中國」)成立的股份有限公司。於2023年3月9日，本公司於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市(股份代號：2482.HK)。本公司的註冊辦事處位於中國安徽省合肥市高新區創新大道2700號。

於報告期間，本公司及其附屬公司主要從事包括貨運服務及貨運平台服務在內的數字貨運業務。

有關附屬公司的資料

有關本公司主要附屬公司的詳情載列如下：

附屬公司名稱	註冊成立／登記 地點及日期以及 營業所在地	註冊股本面值	歸屬於本公司 實際股本權益 的百分比	主要業務
直接持有：				
湖北路歌物流有限公司 (「湖北路歌」)	中國2014年11月3日	人民幣 12,000,000元	100%	數字貨運業務
安徽金網運通物流科技有限公司 (「安徽金網運通」)	中國2016年8月12日	人民幣 50,000,000元	100%	數字貨運業務
安徽運通達物流科技有限公司 (「安徽運通達」)	中國2017年9月7日	人民幣 50,000,000元	100%	數字貨運業務
陝西眾誠科技物流有限公司 (「陝西眾誠」)	中國2018年4月3日	人民幣 10,000,000元	100%	數字貨運業務
安徽乾通物流科技有限公司 (「安徽乾通」)	中國2018年4月13日	人民幣 50,000,000元	100%	數字貨運業務
福建慧連物流科技有限公司 (「福建慧連」)	中國2018年5月25日	人民幣 50,000,000元	100%	數字貨運業務
四川全網運通物流科技有限公司 (「四川全網運通」)	中國2018年7月12日	人民幣 10,000,000元	100%	數字貨運業務
馬鞍山雲網物流科技有限公司 (「馬鞍山雲網」)	中國2019年1月11日	人民幣 30,000,000元	100%	數字貨運業務

中期簡明綜合財務資料附註

1. 公司資料(續)

有關附屬公司的資料(續)

有關本公司主要附屬公司的詳情載列如下：(續)

附屬公司名稱	註冊成立/登記 地點及日期以及 營業所在地	註冊股本面值	歸屬於本公司 實際股本權益 的百分比	主要業務
直接持有：(續)				
安徽路歌運輸有限公司 (「安徽路歌」)	中國2020年3月2日	人民幣 50,000,000元	100%	數字貨運業務
淮南路歌物流運輸有限公司 (「淮南路歌」)	中國2022年3月2日	人民幣 30,000,000元	100%	數字貨運業務
天津路歌物流科技有限公司 (「天津路歌物流」)	中國2021年8月3日	人民幣 50,000,000元	100%	數字貨運業務
黃山路歌物流科技有限公司 (「黃山路歌」)	中國2022年6月24日	人民幣 10,000,000元	100%	數字貨運業務
四川金網物流科技有限公司 (「四川金網」)	中國2022年4月2日	人民幣 10,000,000元	100%	數字貨運業務
間接持有：				
福建金網運通物流科技有限公司 (「福建金網運通」)	中國2018年8月10日	人民幣 50,000,000元	100%	數字貨運業務
安慶金網運通運輸有限公司 (「安慶金網運通」)	中國2018年12月25日	人民幣 50,000,000元	100%	數字貨運業務
合肥惠卡汽車服務有限公司 (「合肥惠卡」)	中國2018年4月23日	人民幣 2,000,000元	100%	貨車及配件銷售

上表列明董事認為主要影響年內業績或構成本集團資產淨值主要部分之本公司的附屬公司。董事認為提供其他附屬公司的詳情將導致篇幅過於冗長。

附註：上述所有本公司主要附屬公司均為根據中華人民共和國法律成立的有限公司。

中期簡明綜合財務資料附註

2.1 編製基準

財務報表乃根據《國際財務報告準則》(「《國際財務報告準則》」)(包括國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)認可的所有標準及詮釋，以及由國際會計準則委員會批准的國際會計準則及常務詮釋委員會詮釋)及香港《公司條例》的披露規定編製。

財務報表已根據歷史成本慣例編製，但以公允價值計量的若干金融工具除外。財務報表以人民幣(「人民幣」)列報，除另有說明外，所有數值已約整至最近的千位數。

合併基準

綜合財務報表包括本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)於截至2023年6月30日止六個月的中期簡明綜合財務資料。附屬公司為本公司直接或間接控制的實體(包括結構化實體)。若本集團從參與被投資方的業務中獲得或有權獲得可變回報，且有能力通過其對被投資方的權力而影響該等回報(即現有權利令本集團目前有能力支配被投資方的相關活動)，則視為獲得控制權。

於一般情況下均存在多數投票權形成控制權之推定。當本公司直接或間接擁有被投資方的非多數表決權或類似權利時，本集團在評估其是否擁有對被投資方的權力時會考慮所有相關事實與狀況，包括：

- (a) 與被投資方的其他表決權持有人的合同安排；
- (b) 其他合同安排產生的權利；及
- (c) 本集團的表決權和潛在表決權。

附屬公司按與本公司相同的報告期編製財務報表，並採用一致的會計政策。附屬公司的業績自本集團取得控制權日期起合併，並繼續合併直至該控制權終止日期。

損益及其他綜合收益的各個組成部分歸屬於本集團母公司擁有人以及非控股權益，即使此舉引致非控股權益出現虧絀餘額。與本集團成員公司之間的交易有關的所有集團內部資產與負債、權益、收入、支出及現金流量在合併時悉數抵銷。

倘事實及情況顯示上述三項控制權因素中一項或多項有變，則本集團會重新評估其是否仍然控制被投資方。附屬公司的擁有權權益出現變動而並無失去控制權，則按權益交易入賬。

倘本集團失去對附屬公司的控制權，其將終止確認：(i)附屬公司資產(包括商譽)及負債；(ii)任何非控股權益的賬面價值；及(iii)計入權益的累計換算差額；並確認(i)收到對價的公允價值；(ii)任何保留投資的公允價值；及(iii)在損益中產生的任何盈餘或虧絀。先前於其他綜合收益內確認的本集團分佔部分按本集團直接處置相關資產或負債所須採用的相同基準，重新分類至損益或保留盈利(如適用)。

中期簡明綜合財務資料附註



2.2 會計政策及披露變動

除了就本期財務資料首次採納以下經修訂的《國際財務報告準則》外，編製此中期簡明綜合財務資料所採納的會計政策與編製本集團截至2022年12月31日止年度的年度綜合財務報表所採用者貫徹一致。

《國際會計準則》第8號(修訂本)	會計估計的定義
《國際會計準則》第12號(修訂本)	國際稅務改革—支柱二規則範本
《國際會計準則》第12號(修訂本)	與單項交易產生的資產及負債有關的遞延所得稅
《國際財務報告準則》第17號	保險合同
《國際財務報告準則》第17號(修訂本)	保險合同
《國際財務報告準則》第17號(修訂本)	《國際財務報告準則》第17號及《國際財務報告準則》第9號的 初次應用—比較資料
《國際會計準則》第1號(修訂本)及 《國際財務報告準則》實務報告第2號	會計政策披露

經修訂準則對此等財務報表並無重大財務影響。

2.3 已頒佈但尚未生效的《國際財務報告準則》

本集團並無在此等財務報表中應用下列已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂《國際財務報告準則》。

《國際會計準則》第1號(修訂本)	將負債分類為流動負債或非流動負債 ¹
《國際會計準則》第1號(修訂本)	附有契約條件的非流動負債 ¹
《國際財務報告準則》第16號(修訂本)	售後租回的租賃負債 ¹
《國際財務報告準則》第10號及 《國際會計準則》第28號(2011年)(修訂本)	投資者與其聯營公司或合營公司之間的資產出售或投入 ²
《國際財務報告準則》第7號及 《國際會計準則》第7號(修訂本)	對供應商融資安排的披露 ¹

¹ 於2024年1月1日或之後開始的年度期間生效

² 尚未確定強制生效日期，惟已可供採納

本集團正在評估初次應用該等新訂及經修訂的《國際財務報告準則》的影響。到目前為止，本集團預計該等準則不會對本集團的財務表現與財務狀況產生重大影響。

中期簡明綜合財務資料附註

3. 經營分部資料

由於本集團於各報告期的收入及已呈報業績以及本集團於各報告期末的總資產來自單一經營分部(即提供數字貨運業務及其他相關服務)，因此並未呈列經營分部資料。

地區資料

由於本集團來自外部客戶的收入僅自其於中國內地的經營所得且本集團並無非流動資產位於中國內地以外地區，故並無呈列進一步地區資料。

有關主要客戶的資料

於各報告期，向單一客戶或共同控制下的一組客戶的銷售收入並未達到本集團收入的10%或以上。

4. 收入、其他收入及收益

收入分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元 (未經審核)	2022年 人民幣千元 (未經審核)
客戶合同收入	2,611,180	3,026,986
其他來源收入		
租金收入	22	108
	2,611,202	3,027,094

客戶合同收入

(i) 分類收入信息

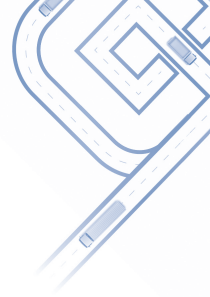
	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元 (未經審核)	2022年 人民幣千元 (未經審核)
商品或服務類別		
貨運服務收入	2,475,284	2,866,156
貨運平台服務收入*	123,132	150,568
銷售商品	2,561	5,688
其他	10,225	4,682
客戶合同收入總額	2,611,202	3,027,094

區域市場

於各報告期內，本集團所有收入均來自位於中國內地的客戶。

* 貨運平台服務收入主要指向託運方收取的合同金額與貨運成本淨額之間的差額，貨運成本為向貨車司機支付的合同金額，扣除數字貨運業務相關政府補助。截至2023年6月30日止，相關政府補助按人民幣503,032,546元(截至2022年6月30日止：人民幣560,543,586元)的收入列示。

中期簡明綜合財務資料附註



4. 收入、其他收入及收益(續)

客戶合同收入(續)

(ii) 履約責任

本集團履約責任的資料概述如下：

貨運服務

履約責任於提供服務的過程中隨時間完成，一般在交付貨物並向客戶出具發票時完成付款。

貨運平台服務

主要履約責任於提供服務的過程中於某一時間點完成，一般在貨車司機完成託運訂單，本集團向客戶出具發票時完成付款。

銷售商品

履約責任於貨物交付時完成，一般於貨物交付時完成付款。

其他收入及收益的分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元 (未經審核)	2022年 人民幣千元 (未經審核)
其他收入及收益		
銀行利息收入	8,960	3,122
其他政府補助* — 與收入相關	4,748	9,471
其他	606	2,702
	14,314	15,295

* 政府補助(與數字貨運業務相關者除外)於其他收入及收益中確認。概無與該等政府補助有關的未滿足條件或或有事項。

中期簡明綜合財務資料附註

5. 稅前(虧損)/利潤

本集團稅前(虧損)/利潤乃經扣除/(計入)以下各項後得出：

	附註	截至6月30日止六個月	
		2023年 人民幣千元 (未經審核)	2022年 人民幣千元 (未經審核)
貨運服務成本	(i)	2,450,209	2,836,253
物流合作夥伴援助成本	(ii)	2,381	9,909
其他數字貨運業務成本	(iii)	16,821	13,304
存貨銷售成本		2,285	5,041
營業成本		2,471,696	2,864,507
稅金及附加	(iv)	19,137	15,771
物業、廠房及設備折舊		4,945	6,250
使用權資產折舊		1,436	1,477
無形資產攤銷		226	180
貿易應收款項及應收票據減值		1,305	2,680
合同資產減值撥回		(61)	(96)
計入預付款項、其他應收款項及其他資產的金融資產減值撥回		(1,002)	(6,497)
存貨減值		-	355
僱員福利開支			
工資、薪金、津貼及實物福利		76,110	79,352
退休金計劃供款及社會福利	(v)	16,590	15,381
以權益結算的股份支付的開支		10,096	6,848
並未計入租賃負債計量的租賃付款		803	685
出售物業、廠房及設備項目虧損		93	259
核數師酬金		44	16

(i) 貨運服務成本主要指與簽約貨車司機就貨運產生的成本，扣除數字貨運業務相關政府補助後，截至2023年6月30日止，該等金額為人民幣99,502,286元(截至2022年6月30日止：人民幣120,155,989元)。

(ii) 本集團與其託運方的部分日常聯繫乃通過其獨立物流合作夥伴的網絡進行。物流合作夥伴可在短時間內安排臨時貨車司機、多個取貨點及送貨點、散戶貨車拖車及裝卸工作。物流合作夥伴成本與貨運及貨運平台服務直接相關，且隨後確認為本集團的成本。

(iii) 其他數字貨運業務成本主要包括人工成本及第三方供應商就數字貨運業務產生的成本，如定位服務成本、短信服務成本及支付渠道服務成本。

(iv) 稅金及附加主要指稅金及附加，扣除數字貨運業務相關政府補助後，截至2023年6月30日止，該等金額為人民幣138,995,965元(截至2022年6月30日止：人民幣176,894,853元)。

(v) 於2023年6月30日，本集團的退休金計劃下並無任何被沒收供款可用於抵扣未來年度的應交供款。

中期簡明綜合財務資料附註



6. 財務成本

財務成本分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元 (未經審核)	2022年 人民幣千元 (未經審核)
銀行貸款及其他借款利息	818	2,853
租賃負債利息	17	80
	835	2,933

7. 所得稅開支

本集團於期內的所得稅支出如下：

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元 (未經審核)	2022年 人民幣千元 (未經審核)
即期	733	8,471
遞延所得稅	243	(3,770)
期內稅項支出總額	976	4,701

中期簡明綜合財務資料附註

8. 貿易應收款項及應收票據

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
應收票據	200	2,282
貿易應收款項	95,982	123,069
減：預期信用損失	(2,711)	(1,406)
	93,471	123,945

於報告期末按交易日期呈列並扣除預期信用損失的貿易應收款項及應收票據的賬齡分析如下：

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
1年內	93,471	123,918
1至2年	-	27
	93,471	123,945

貿易應收款項及應收票據的預期信用損失的變動如下：

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
於年／期初	1,406	1,258
預期信用損失	1,305	1,059
不可收回的核銷金額	-	(911)
於年／期末	2,711	1,406

中期簡明綜合財務資料附註



9. 預付款項、其他應收款項及其他資產

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
非流動：		
預付開支	2,486	2,211
流動：		
就運費應收託運方的其他款項(i)	821,435	752,183
應收政府補助(ii)	520,973	567,553
預付供應商款項	24,427	26,156
租金及業務保證金	8,810	9,486
應收關聯方款項	249	507
預繳稅款	12,660	4,308
預付開支	349	1,253
其他	15,708	9,666
減：預期信用損失	(7,921)	(8,924)
	1,396,691	1,362,188
	1,399,177	1,364,399

(i) 就運費應收託運方的其他款項主要指在貨運平台服務下，履行完託運訂單的情況下，尚未收到的應向託運方收取的運費。

(ii) 應收政府補助指當地政府部門為支持本集團數字貨運業務而給予的政府補助。

中期簡明綜合財務資料附註

10. 其他應付款項及應計款項

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
就運輸費用應付貨車司機的其他款項(i)	758,582	718,128
其他應納稅款	318,043	460,697
託運方預付款(ii)	123,785	142,584
應付關聯方款項	1	10
僱員福利應付款項	22,612	31,540
保證金	100,933	118,126
應計費用	15,498	2,324
其他	26,134	13,788
	1,365,588	1,487,197

(i) 就運輸費用應付貨車司機的其他款項是指向託運方收取但尚未支付予貨運平台服務貨車司機的運輸費用。

(ii) 主要為託運方根據貨運服務及貨運平台服務就未來的運輸安排可退還的預付款項。一旦簽署合同，確認為收入的金額將重新分類至合同負債。

本集團的所有其他應付款項及應計款項為不計息及無抵押。

11. 貿易應付款項

根據發票日期，於報告期末的貿易應付款項的賬齡分析如下：

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
1年內	109,103	108,695

貿易應付款項為無抵押、不計息且通常於一年內結清。

中期簡明綜合財務資料附註

12. 關聯方交易

(i) 於報告期內，與本集團有交易及／或結餘的本集團關聯方詳情如下：

公司	與本集團的關係
馮雷先生	對本集團具有重大影響的股東
杜兵先生	對本集團具有重大影響的股東
劉緋女士	對本集團具有重大影響的股東的近親
清控首路供應鏈管理(天津)有限公司(「清控首路」)	本集團的一家聯營公司
蕪湖路歌物流科技有限公司(「蕪湖路歌」)	本集團的一家聯營公司
新疆中亞路歌數字科技有限公司(「新疆中亞」)	本集團的一家聯營公司

本集團於報告期間與關聯方進行的交易如下：

		截至6月30日止六個月	
	附註	2023年 人民幣千元 (未經審核)	2022年 人民幣千元 (未經審核)
提供服務：			
清控首路	(a)	—	91
新疆中亞	(a)	221	144
蕪湖路歌	(a)	548	204

附註：

(a) 向關聯方提供服務乃依照向本集團主要客戶提供的公開價格及條款進行

(ii) 擔保：

本集團於2023年6月30日並無獲其關聯方或向其關聯方提供任何抵押或擔保。

本集團於2022年6月30日並無獲其關聯方或向其關聯方提供任何抵押或擔保。

中期簡明綜合財務資料附註

12. 關聯方交易 (續)

(iii) 與關聯方的未結算金額：

(a) 預付款項、其他應收款項及其他資產

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
蕪湖路歌	135	139
新疆中亞	114	368
	249	507

(b) 其他應付款項及應計款項

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
清控首路	–	10
新疆中亞	1	–
	1	10

所有與關聯方有關的結餘均為無抵押、不計息及按要求償還。

(iv) 本集團主要管理人員的薪酬：

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元 (未經審核)	2022年 人民幣千元 (未經審核)
工資、薪金、津貼及實物福利	2,066	2,054
退休金計劃供款及社會福利	138	128
以權益結算的股份支付的開支	5,735	4,378
支付予主要管理人員的薪酬總額	7,939	6,560

中期簡明綜合財務資料附註

12. 關聯方交易 (續)

(v) 本公司與其附屬公司的交易

(a) 與附屬公司的交易

	截至6月30日止六個月	
	2023年 人民幣千元 (未經審核)	2022年 人民幣千元 (未經審核)
向附屬公司收取的平台服務費	92,278	71,037

(b) 與附屬公司的未結算金額

	於2023年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2022年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
	預付款項、其他應收款項及其他資產	320,713
其他應付款項及應計款項	207,820	215,976

於本中期報告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

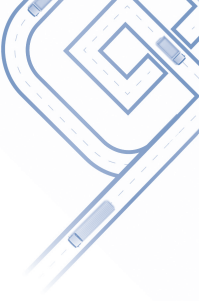
「螞蟻集團」	指	螞蟻科技集團股份有限公司，一家根據中國法律於2000年10月19日成立的股份有限公司
「章程」	指	本公司於2021年10月28日採納並自上市日期生效的公司章程(經不時修訂)
「審核委員會」	指	董事會審核委員會
「董事會」	指	本公司董事會
「監事會」	指	本公司監事會
「企業管治守則」	指	《上市規則》附錄十四第二部分所載《企業管治守則》
「中國」	指	中華人民共和國，除非本報告另有指明，不包括中國香港特別行政區、澳門特別行政區及台灣
「灼識諮詢」	指	灼識行業諮詢有限公司，一家市場研究及諮詢公司，為獨立第三方
「本公司」	指	合肥維天運通信息科技股份有限公司，一家於2010年6月23日在中國註冊成立的股份有限公司，其H股於聯交所上市(股份代號：2482)
「控股股東」	指	具有《上市規則》所賦予該詞的涵義，在本中期報告中，指本公司控股股東，即馮雷先生、杜兵先生及上海褚岩
「董事」	指	本公司董事
「內資股」	指	本公司註冊股本中每股面值人民幣0.0625元的普通股，由境內投資者以人民幣認購並繳足
「整車運輸」	指	整車運輸，一種遞運涉及的是整車貨物專運，通常通過長途運輸直接從出發地運往目的地的運輸服務，貨物重量超過3噸

釋義



「全球發售」	指	提呈發售 43,211,000 股 H 股，包括 12,964,000 股 H 股的最終香港公开发售及 30,247,000 股 H 股的最終國際公开发售
「GPS」	指	全球定位系統
「本集團」或「我們」	指	本公司及我們的附屬公司，或倘文義指明，就本公司成為其目前附屬公司的控股公司之前的期間而言，指由該等附屬公司或其前身（視情況而定）所經營的業務
「H 股」	指	本公司股本中每股面值人民幣 0.0625 元的境外上市股份，以港元認購及買賣並於聯交所上市
「杭州雲鉞」	指	杭州雲鉞投資諮詢有限公司，一家根據中國法律成立的有限公司，為杭州君瀚及杭州君澳的執行事務合夥人及普通合夥人
「香港」	指	中國香港特別行政區
「港元」或「港仙」	指	港元及港仙，香港的法定貨幣
「物聯網」	指	物聯網
「《國際財務報告準則》」	指	《國際財務報告準則》
「上市」	指	股份在聯交所主板上市
「上市日期」	指	2023 年 3 月 9 日，即本公司 H 股於聯交所主板上市日期
「《上市規則》」	指	《聯交所證券上市規則》
「零擔」	指	零擔運輸，一種貨物少於或輕於整車貨物，通常與其他貨物一起放入整車的運輸服務，貨物重量介乎 30 千克至 3 噸
「主板」	指	聯交所營運的證券市場（不包括期權市場），獨立於聯交所 GEM 並與其並行營運
「《標準守則》」	指	《上市規則》附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》

「線上GTV」	指	線上運費交易總額，根據中國法律，通過數字貨運平台作為法定承運方完成的運輸交易於該平台結算的運費總額(包含增值稅)
「招股章程」	指	本公司日期為2023年2月27日的招股章程
「報告期」	指	截至2023年6月30日止六個月
「人民幣」	指	人民幣，中國法定貨幣
「上海褚岩」	指	上海褚岩企業管理合夥企業(有限合夥)，一家根據中國法律於2020年12月16日成立的有限合夥企業，同時為控股股東。截至2023年6月30日，上海褚岩由馮雷先生及杜兵先生分別持有52%及48%的份額
「上海雲鑫」	指	上海雲鑫創業投資有限公司，一家根據中國法律於2014年2月11日成立的有限公司，並為首次公開發售前投資者之一。截至2023年6月30日，上海雲鑫由螞蟻科技集團股份有限公司直接全資擁有
「股份」	指	本公司每股面值人民幣0.0625元的普通股，包括內資股及H股
「股東」	指	股份持有人
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「監事」	指	本公司監事會成員
「天津明通」	指	天津明通企業管理合夥企業(有限合夥)，一家根據中國法律於2020年11月6日成立的有限合夥企業，並為本公司僱員持股平台
「天津明維」	指	天津明維企業管理合夥企業(有限合夥)，一家根據中國法律於2020年10月30日成立的有限合夥企業，並為本公司僱員持股平台
「天津明印」	指	天津明印企業管理合夥企業(有限合夥)，一家根據中國法律於2018年12月13日成立的有限合夥企業，並為本公司僱員持股平台



釋義

「天津明運」	指	天津明運企業管理合夥企業(有限合夥)，一家根據中國法律於2020年11月6日成立的有限合夥企業，並為本公司僱員持股平台
「增值稅」	指	增值稅
「%」	指	百分比

刊發2023年中期業績公告及中期報告

本中期業績公告於聯交所網站www.hkexnews.hk及本公司網站www.logory.com刊發。本公司於截至2023年6月30日止六個月的中期報告載有《上市規則》規定的所有資料，將根據《上市規則》的規定適時寄發予股東並分別在聯交所及本公司網站刊發。

承董事會命
合肥維天運通信息科技股份有限公司
董事長兼執行董事
馮雷

中華人民共和國合肥市
2023年8月31日

於本公告日期，董事會包括執行董事馮雷先生、杜兵先生、葉聖先生及王瑤女士；非執行董事劉俊傑先生及陳志傑先生；及獨立非執行董事戴定一先生、李東先生及劉曉峰先生。