

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国南方航空股份有限公司 CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：1055)

主要營運數據公告

本公告乃根據將在上海證券交易所刊登的本集團2023年8月主要營運數據，上市規則第13.09條及第13.10B條，以及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部項下之內幕消息條文（定義見上市規則）而作出。

相關主要營運數據來自本集團內部統計，可能與相關期間定期報告披露的數據有差異。投資者應注意不恰當信賴或使用相關信息可能造成投資風險。

本公告乃根據將在上海證券交易所刊登的中國南方航空股份有限公司（「本公司」）及其附屬公司（統稱「本集團」）2023年8月主要營運數據，香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09條及第13.10B條，以及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部項下之內幕消息條文（定義見上市規則）而作出。

2023年8月，本集團客運運力投入（按可利用座公里計）同比上升71.42%，其中國內、地區和國際分別同比上升48.56%、805.68%和612.97%；旅客周轉量（按收入客公里計）同比上升101.19%，其中國內、地區和國際分別同比上升71.96%、1254.59%和834.45%；客座率為80.89%，同比上升11.97個百分點，其中國內、地區和國際分別同比上升10.88、27.83和20.26個百分點。

貨運方面，2023年8月貨運運力投入（按可利用噸公里—貨郵運計）同比上升33.42%；貨郵周轉量（按收入噸公里—貨郵運計）同比上升8.20%；貨郵載運率為46.55%，同比下降10.85個百分點。

2023年8月，本集團新增主要航線情況如下：廣州-喀什-廣州（每週三班）。

2023年8月，本集團引進5架飛機（包含1架A320NEO飛機、2架A321NEO飛機和2架ARJ21飛機），退出1架A330-200飛機。截至2023年8月底，本集團合計運營901架運輸飛機，具體保有情況如下：

| 機型 | 自行保有 | 融資租賃 | 經營租賃 | 小計 |
|---------|------|------|------|-----|
| 空客350系列 | 6 | 12 | 0 | 18 |
| 空客330系列 | 10 | 21 | 7 | 38 |
| 空客320系列 | 146 | 75 | 133 | 354 |
| 波音787系列 | 4 | 25 | 10 | 39 |

| | | | | |
|----------|-----|-----|-----|-----|
| 波音777系列 | 11 | 21 | 0 | 32 |
| 波音737系列 | 135 | 62 | 191 | 388 |
| EMB190系列 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| ARJ21 | 6 | 20 | 0 | 26 |
| 合計 | 324 | 236 | 341 | 901 |

2023年8月主要運營數據

| 載運量 | 2023年8月 | | | 2023年累計 | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|
| | 數值 | 環比 (%) | 同比 (%) | 數值 | 同比(%) |
| 收入客公里(RPK)(百萬) | | | | | |
| 國內 | 20,553.61 | 0.38 | 71.96 | 137,694.18 | 91.13 |
| 地區 | 192.43 | 5.27 | 1,254.59 | 1,122.55 | 1,472.07 |
| 國際 | 4,242.75 | 4.49 | 834.45 | 20,013.58 | 635.18 |
| 合計 | 24,988.79 | 1.09 | 101.19 | 158,830.32 | 112.24 |
| 收入噸公里(RTK)(百萬) | | | | | |
| 國內 | 1,870.24 | 0.38 | 65.83 | 12,878.86 | 82.48 |
| 地區 | 18.78 | 5.74 | 1,200.88 | 110.99 | 1,052.15 |
| 國際 | 923.72 | 1.26 | 60.41 | 5,894.94 | 32.29 |
| 合計 | 2,812.74 | 0.71 | 64.96 | 18,884.79 | 63.88 |
| 收入噸公里—貨郵運(百萬) | | | | | |
| 國內 | 120.48 | 8.13 | 27.66 | 869.10 | 18.58 |
| 地區 | 2.53 | 10.29 | 1,146.30 | 13.93 | 316.50 |
| 國際 | 559.00 | -0.65 | 4.35 | 4,146.30 | -1.64 |
| 合計 | 682.01 | 0.83 | 8.20 | 5,029.32 | 1.57 |
| 載客人數(千人) | | | | | |
| 國內 | 12,916.11 | 1.19 | 67.49 | 87,260.77 | 91.85 |
| 地區 | 162.14 | 3.80 | 1,090.46 | 965.40 | 1,268.30 |
| 國際 | 1,097.83 | 7.07 | 1,356.07 | 4,894.84 | 1,016.24 |
| 合計 | 14,176.09 | 1.65 | 81.73 | 93,121.02 | 102.46 |
| 貨運及郵運量(千噸) | | | | | |
| 國內 | 69.54 | 3.30 | 22.99 | 516.35 | 17.84 |
| 地區 | 2.20 | 6.81 | 1,137.55 | 12.49 | 277.86 |
| 國際 | 60.92 | 0.89 | 5.50 | 440.07 | -3.67 |
| 合計 | 132.67 | 2.23 | 15.90 | 968.91 | 7.86 |

| 載運力 | 2023年8月 | | | 2023年累計 | |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------|
| | 數值 | 環比 (%) | 同比 (%) | 數值 | 同比(%) |
| 可利用座公里(ASK)(百萬) | | | | | |
| 國內 | 25,700.46 | 0.99 | 48.56 | 178,892.16 | 64.66 |

| | | | | | |
|------------------------|-----------|-------|--------|------------|--------|
| 地區 | 229.11 | 4.34 | 805.68 | 1,472.89 | 815.91 |
| 國際 | 4,962.62 | 1.68 | 612.97 | 25,120.84 | 473.16 |
| 合計 | 30,892.19 | 1.12 | 71.42 | 205,485.89 | 81.55 |
| 可利用噸公里(ATK)(百萬) | | | | | |
| 國內 | 2,901.63 | 0.54 | 52.28 | 20,341.64 | 69.68 |
| 地區 | 29.47 | 4.26 | 795.68 | 191.09 | 813.45 |
| 國際 | 1,314.29 | 2.45 | 61.99 | 8,375.84 | 24.90 |
| 合計 | 4,245.39 | 1.15 | 56.08 | 28,908.57 | 54.47 |
| 可利用噸公里—貨郵運(百萬) | | | | | |
| 國內 | 588.59 | -1.20 | 68.93 | 4,241.35 | 91.88 |
| 地區 | 8.85 | 4.07 | 773.21 | 58.53 | 807.93 |
| 國際 | 867.65 | 2.85 | 15.89 | 6,114.97 | -3.11 |
| 合計 | 1,465.09 | 1.19 | 33.42 | 10,414.84 | 22.12 |

| 載運率 | 2023年8月 | | | 2023年累計 | |
|-----------------------|---------|-------------|-------------|---------|-------------|
| | 數值(%) | 環比 (百分點) | 同比 (百分點) | 數值(%) | 同比 (百分點) |
| 客座率(RPK/ASK) | | | | | |
| 國內 | 79.97 | -0.49 | 10.88 | 76.97 | 10.66 |
| 地區 | 83.99 | 0.74 | 27.83 | 76.21 | 31.81 |
| 國際 | 85.49 | 2.29 | 20.26 | 79.67 | 17.56 |
| 合計 | 80.89 | -0.03 | 11.97 | 77.29 | 11.18 |
| 貨郵載運率 | | | | | |
| 國內 | 20.47 | 1.77 | -6.62 | 20.49 | -12.67 |
| 地區 | 28.57 | 1.61 | 8.55 | 23.79 | -28.07 |
| 國際 | 64.43 | -2.27 | -7.13 | 67.81 | 1.02 |
| 合計 | 46.55 | -0.17 | -10.85 | 48.29 | -9.77 |
| 總體載運率(RTK/ATK) | | | | | |
| 國內 | 64.45 | -0.10 | 5.26 | 63.31 | 4.44 |
| 地區 | 63.72 | 0.89 | 19.85 | 58.08 | 12.03 |
| 國際 | 70.28 | -0.83 | -0.69 | 70.38 | 3.93 |
| 合計 | 66.25 | -0.29 | 3.57 | 65.33 | 3.75 |

注：1、收入客公里是指飛行公里乘以運載旅客人數；

2、收入噸公里是指飛行公里乘以運載（乘客及貨郵）噸位量；

3、收入噸公里—貨郵運是指飛行公里乘以運載貨物及郵件噸位量；

4、可利用座公里是指飛行公里乘以可出售座位數量；

5、可利用噸公里指飛行公里乘以可用運載噸位數量；

- 6、可利用噸公里—貨郵運是指飛行公里乘以可運載貨物及郵件噸位數量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；
- 8、貨郵載運率指以收入噸公里—貨郵運除以可利用噸公里—貨郵運所得的百分比；
- 9、總體載運率指以收入噸公里除以可利用噸公里所得的百分比。

以上主要運營數據來自本集團內部初步統計，後續可能相應調整或與相關期間定期報告披露的數據有差異。投資者應注意不恰當信賴或使用以上信息可能造成投資風險。

承董事會命
中國南方航空股份有限公司
聯席公司秘書
陳威華及劉巍

中華人民共和國，廣州
2023年9月15日

於本公告日期，董事包括執行董事馬須倫、韓文勝及羅來君；及獨立非執行董事何超瓊、顧惠忠、郭為及蔡洪平。