

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

## CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

### 國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

## 二零二三年八月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二三年八月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；  
非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、  
王明遠、尚烽、張卓平；  
獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、馬焜圖及董立均。

承董事局命

**CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二三年九月二十日

二零二三年九月二十日

## 國泰航空公布 2023 年 8 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2023 年 8 月份客、貨運量數據，公司在今年首八個月總載客量突破一千萬人次。

國泰航空於 8 月份載客一百七十八萬四千九百八十人次，較 2022 年同月增加 603%。月內收入乘客千米數按年上升 342.8%。乘客運載率增加 19.4 個百分點至 88%，以可用座位千米數計算的運力按年增加 244.9%。在 2023 年首八個月，載客人次較去年同期增加 1,302%，運力上升 633.1%，而收入乘客千米數則上升 876.7%。

國泰航空於 8 月份運載十一萬六千九百一十九公噸貨物，較去年同月增加 11.5%。月內貨物收入噸千米數按年增加 13.2%，運載率下跌 8.2 個百分點至 58.8%。以可用貨物噸千米數計算的運力則按年增加 29%。在 2023 年首八個月，載貨量較去年同期增加 20.8%，運力增加 87.8%，而貨物收入噸千米數則上升 60.5%。

### 客運

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「踏入傳統暑期旅遊旺季的第二個月，8 月份旅遊需求依然強勁。我們繼續增加航班班次，以滿足強勁的出行需求。我們最新恢復的約翰內斯堡航班反應非常理想，尤其受到由當地前往香港及其他城市的商務及休閒旅客歡迎。

「8 月上旬從香港及大灣區其他城市前往各個短途航點的休閒旅遊需求持續殷切。我們並留意到於 8 月中日本盂蘭盆節假期間，從日本前往香港及轉機到亞洲或歐洲航點的需求亦有所增加。至於 8 月下旬，客運需求由從香港及中國內地前往加拿大、美國及英國準備開學的留學生所帶動。

### 貨運

「貨運方面，8 月份仍是空貨運業的傳統淡季，月內整體貨運需求及貨運量與 7 月份相若。一如過往數月，電子商貿活動持續活躍，帶動月內貨運量繼續增長。

## 展望

「展望我們的客運業務，學生前往英國的需求持續增長，將推動 9 月份的業務。整體而言，我們對 2023 年餘下數月的前景保持樂觀。我們繼續為顧客增加更多航班，尤其是往返內地，我們現時每周營運約 170 班航班，往來內地 15 個城市 16 個航點。此外，我們於月初亦已公布，往返科倫坡及真奈的航班將於 2024 年 2 月恢復，繼續為顧客帶來更多航點。

「在貨運方面，9 月份是傳統貨運高峰期的開始，企業為內地的『雙十一』及長途市場的『黑色星期五』等促銷活動提前作出準備，加上即將有全新的消費品推出，我們留意到貨運需求已開始回升。」

2023 年 8 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2023年 8月	對比 2022年8月 差額百分比	2023年8個 月累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數（千位）				
- 中國內地	347,490	376.2%	2,078,740	715.0%
- 東北亞	1,085,513	4,496.1%	6,338,926	8,727.0%
- 東南亞	835,623	973.7%	5,975,999	2,099.4%
- 南亞，中東及非洲	389,584	1,133.5%	2,208,632	2,352.8%
- 西南太平洋	779,751	476.9%	5,780,134	943.2%
- 北美洲	1,921,066	132.8%	12,295,790	502.2%
- 歐洲	1,736,188	298.2%	11,692,794	699.1%
收入乘客千米數（千位）	7,095,215	342.8%	46,371,015	876.7%
載運乘客人次	1,784,980	603.0%	11,345,704	1,302.2%
貨物收入噸千米數（千位）	679,767	13.2%	5,246,836	60.5%
載運貨物（公噸）	116,919	11.5%	883,938	20.8%
航班數量	3,779	110.5%	25,541	129.5%

國泰航空可容量	2023年 8月	對比 2022年8月 差額百分比	2023年8個 月累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數（千位）				
- 中國內地	407,428	222.9%	2,752,420	283.7%
- 東北亞	1,216,207	1,723.7%	7,641,604	3,013.7%
- 東南亞	1,017,034	573.1%	7,246,489	1,302.9%
- 南亞，中東及非洲	497,238	663.4%	2,685,684	1,252.2%
- 西南太平洋	924,728	348.9%	6,911,147	639.0%
- 北美洲	2,128,222	72.8%	13,072,976	359.8%
- 歐洲	1,869,865	281.7%	12,607,078	615.4%
可用座位千米數（千位）	8,060,721	244.9%	52,917,398	633.1%
乘客運載率	88.0%	19.4%pt	87.6%	21.9%pt
可用貨物噸千米數（千位）	1,155,502	29.0%	8,388,319	87.8%
貨物運載率	58.8%	-8.2%pt	62.5%	-10.6%pt
可用噸千米數（千位）	1,923,332	71.7%	13,433,373	160.4%

## 詞彙

### 專門術語：

#### 可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

#### 可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

#### 可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

#### 收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

#### 貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

### 比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

---

### 傳媒查詢



+852 2747 5393



[press@cathaypacific.com](mailto:press@cathaypacific.com)



[www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)