



A STAR ALLIANCE MEMBER 

中國國際航空股份有限公司

股份代號: 00753 香港 601111 上海 AIRC 倫敦

2023

中 期 報 告

中國國際航空股份有限公司簡稱中國國航，英文名稱為Air China Limited，簡稱Air China，是中國唯一載國旗飛行的航空公司。

「鳳凰者，仁鳥也」「見則天下寧」。中國國航的企業標識由一隻藝術化的鳳凰和中國改革開放的總設計師鄧小平同志書寫的「中國國際航空公司」以及英文「AIR CHINA」構成。鳳凰是中華民族遠古傳說中的祥瑞之鳥，為百鳥之王。鳳凰「出於東方君子之國，翱翔四海之外」，攝英咀華，志存高遠。中國國航推崇的鳳凰精神的核心內涵是「傳遞吉祥，引領群倫，超越自我」。中國國航具有深厚的歷史積澱，身為中國民航業發展的踐行者、推動者和引領者，秉承鳳凰精神，致力於打造完美航程，傳遞平安吉祥，致力於引領行業發展，打造國家名片，致力於創新進取，追求事業輝煌。

中國國航於2004年12月15日在香港聯合交易所有限公司(股票代碼00753)和倫敦證券交易所(交易代碼AIRC)上市；於2006年8月18日在上海證券交易所(股票代碼601111)上市。

中國國航總部設在北京，轄有西南、浙江、重慶、天津、上海、湖北、新疆、廣東、貴州、西藏、溫州分公司。截至報告期末，中國國航主要控股子公司有深圳航空有限責任公司(含昆明航空有限公司)、山東航空集團有限公司(含山東航空股份有限公司)、澳門航空股份有限公司、北京航空有限責任公司、大連航空有限責任公司、中國國際航空內蒙古有限公司、北京飛機維修工程有限公司、國航進出口有限公司、成都富凱飛機工程服務有限公司、中國國際航空汕頭實業發展公司等；合營公司主要有四川國際航空發動機維修有限公司、北京航空發動機維修有限公司、北京集安航空資產管理有限公司等；另外，中國國航參股國泰航空有限公司、西藏航空有限公司等。

中國國航以「全球領先的航空公司」為願景，堅持「安全第一，四心服務，穩健發展，成就員工，履行責任」的使命，推崇「人本，擔當，進取，樂享飛行」價值觀，品牌定位為「專業信賴，國際品質，中國風範」。中國國航擁有中國歷史最長的常旅客計劃—「國航知音」，通過整合控股、參股公司多品牌常旅客會員，統一納入「鳳凰知音」品牌。



中國北京市順義區空港工業區天柱路30號
郵編 101312
電話 86-10-61462560

www.airchina.com.cn



目錄

公司資料	2
財務資料摘要	3
業務運營數據摘要	4
機隊發展	6
業務概覽	7
管理層討論及分析	13
公司董事、監事與高級管理人員信息變更情況	21
公司董事、監事與最高行政人員及主要股東持股情況	22
公司治理	26
其他	27
簡明綜合財務報表的審閱報告	31
簡明綜合財務報表	
— 簡明綜合損益表	32
— 簡明綜合損益及其他綜合收益表	33
— 簡明綜合財務狀況表	34
— 簡明綜合權益變動表	36
— 簡明綜合現金流量表	37
— 簡明綜合財務報表附註	38
技術詞彙表	68
釋義	69

公司資料

公司中文註冊名稱：

中國國際航空股份有限公司

公司英文名稱：

Air China Limited

公司註冊地址：

中國
北京
順義區
天柱路30號院
1號樓1至9層101

公司香港主要營業地址：

香港國際機場東輝路12號中航大廈5樓

網址：

www.airchina.com.cn

董事：¹

馬崇賢先生
王明遠先生
馮剛先生
Patrick Healy(賀以禮)先生
肖鵬先生
李福申先生*
禾雲先生*
徐俊新先生*
譚允芝女士*

監事：¹

肖健先生
王明珠先生
李樹興先生
呂艷芳女士
郭麗娜女士

公司法定代表人：

馬崇賢先生

聯席公司秘書：

黃斌先生
禰浩賢先生

授權代表：

馬崇賢先生
黃斌先生

公司法律顧問：

北京德恆律師事務所
(就境內法律)
競天公誠律師事務所有限法律責任合夥(就境外法律)

國際核數師：

德勤·關黃陳方會計師行
註冊公眾利益實體核數師

H股過戶登記處：

香港中央證券登記有限公司
香港
灣仔
皇后大道東183號
合和中心17樓1712-1716室

上市地點：

香港、倫敦、上海

* 獨立非執行董事

¹ 有關報告期內本公司董事、監事變更詳情，請參見本報告第21頁。

財務資料摘要

(人民幣千元)	2023年6月30日 止六個月	2022年6月30日 止六個月
營業收入	59,613,193	23,952,653
經營損失	(898,200)	(16,972,714)
稅前損失	(4,360,170)	(23,075,797)
稅後損失	(4,043,954)	(22,214,145)
非控股股東應佔損失	(597,140)	(2,777,299)
本公司股東應佔損失	(3,446,814)	(19,436,846)
EBITDA ⁽¹⁾	11,806,583	(6,514,396)
EBITDAR ⁽²⁾	12,195,306	(6,277,761)
本公司股東應佔每股損失(人民幣元)	(0.2239)	(1.4151)
股東應佔權益收益率(%)	(9.87)	(45.32)

(1) EBITDA指根據國際財務報告準則所計算的扣除利息收入、利息支出、匯兌損益淨額、所得稅、應佔聯營企業和合營企業利潤或虧損、折舊及攤銷前的利潤。

(2) EBITDAR指在EBITDA的基礎上扣除飛機及發動機租賃費用及其他租賃費用前的利潤。

(人民幣千元)	2023年6月30日	2022年12月31日
總資產	344,486,909	294,979,377
總負債	311,592,600	273,451,149
非控股股東權益	(2,020,490)	(2,048,948)
本公司股東應佔權益	34,914,799	23,577,176
本公司股東每股應佔權益(人民幣元)	2.27	1.62

業務運營數據摘要

以下是本公司、深圳航空(含昆明航空)、山東航空、澳門航空、北京航空、大連航空及內蒙航空的業務運營數據匯總。

	2023年 1-6月	2022年 1-6月	增加/ (減少)
運輸能力			
可用座位公里(百萬)	128,799.56	48,186.03	167.30%
國際	14,201.46	1,600.96	787.06%
中國內地	111,479.91	45,768.22	143.57%
中國香港、澳門及台灣	3,118.19	816.84	281.74%
可用貨運噸公里(百萬)	4,090.64	5,221.24	(21.65%)
國際	925.60	3,916.15	(76.36%)
中國內地	3,078.23	1,244.76	147.30%
中國香港、澳門及台灣	86.79	60.34	43.84%
可用噸公里(百萬)	15,697.06	9,562.33	64.16%
運輸周轉量			
收入客公里(百萬)	90,835.35	29,313.90	209.87%
國際	8,652.06	576.82	1,399.96%
中國內地	80,191.99	28,349.32	182.87%
中國香港、澳門及台灣	1,991.29	387.77	413.52%
收入貨運噸公里(百萬)	1,088.96	2,139.29	(49.10%)
國際	497.15	1,625.14	(69.41%)
中國內地	575.51	493.13	16.71%
中國香港、澳門及台灣	16.31	21.00	(22.34%)
旅客人數(千)	55,544.89	19,022.17	192.00%
國際	1,740.62	100.19	1,637.33%
中國內地	52,566.97	18,695.11	181.18%
中國香港、澳門及台灣	1,237.31	226.87	445.39%
貨物及郵件(噸)	429,444.60	506,274.49	(15.18%)
飛行公里(百萬)	705.70	351.76	100.62%
輪擋小時(千)	1,151.46	543.80	111.74%
航班數目	417,396	184,330	126.44%
國際	13,715	9,644	42.21%
中國內地	393,420	171,617	129.24%
中國香港、澳門及台灣	10,261	3,069	234.34%
收入噸公里(百萬)	9,128.30	4,744.65	92.39%
載運率			
客座利用率(收入客公里/可用座位公里)	70.52%	60.83%	9.69個百分點
國際	60.92%	36.03%	24.89個百分點
中國內地	71.93%	61.94%	9.99個百分點
中國香港、澳門及台灣	63.86%	47.47%	16.39個百分點

業務運營數據摘要

	2023年 1-6月	2022年 1-6月	增加/ (減少)
貨物及郵件載運率(收入貨運噸公里/可用貨運噸公里)	26.62%	40.97%	(14.35個百分點)
國際	53.71%	41.50%	12.21個百分點
中國內地	18.70%	39.62%	(20.92個百分點)
中國香港、澳門及台灣	18.79%	34.80%	(16.01個百分點)
綜合載運率(收入噸公里/可用噸公里)	58.15%	49.62%	8.53個百分點
利用率			
飛機日利用率(每架飛機每日輪擋小時)	7.75	3.77	3.98小時
收益			
每收入客公里收益(人民幣元)	0.6107	0.5645	8.18%
國際	0.7772	2.0472	(62.04%)
中國內地	0.5873	0.5268	11.48%
中國香港、澳門及台灣	0.8275	0.8789	(5.85%)
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	1.2947	3.2691	(60.40%)
國際	1.6404	3.6153	(54.63%)
中國內地	0.8886	1.7782	(50.03%)
中國香港、澳門及台灣	5.0857	9.0151	(43.59%)
單位成本			
每可用座位公里的營業成本(人民幣元)	0.5014	0.9569	(47.60%)
每可用噸公里的營業成本(人民幣元)	4.1142	4.6248	(11.04%)

註：截至2023年3月21日，本公司已取得山航集團控制權，山航集團及其包括山東航空在內的併表範圍內子公司成為本集團合併財務報表範圍內公司，詳情請見本公司日期為2023年3月21日之公告。本中期報告中「業務運營數據摘要」及「機隊發展」章節包含山東航空相關運營數據及機隊信息，上表中往期數據調整為可比口徑。

機隊發展

2023年上半年，本集團共引進10架飛機，包括4架A350飛機、2架A320系列飛機、1架B737系列飛機和3架ARJ21-700飛機，退出2架B737系列飛機。截至報告期末，本集團機隊共有飛機902架，平均機齡9.05年(山東航空機隊於本報告期併入本集團機隊統計)。其中，本公司機隊共有飛機493架，平均機齡8.93年。上半年引進飛機8架，退出飛機2架。

本集團機隊詳細情況如下表所示：

	2023年6月30日				平均機齡 (年)
	小計	自有	融資租賃	經營租賃	
空客系列	435	181	132	122	8.64
A320	348	151	104	93	8.77
A330	60	24	7	29	10.70
A350	27	6	21	-	2.40
波音系列	444	169	95	180	9.76
B737	392	143	77	172	9.81
B747	10	8	2	-	13.97
B777	28	6	16	6	9.21
B787	14	12	-	2	6.36
商飛系列	18	6	12	-	1.22
ARJ21	18	6	12	-	1.22
公務機	5	1	-	4	10.01
合計	902	357	239	306	9.05

	引進計劃			退出計劃		
	2023年	2024年	2025年	2023年	2024年	2025年
空客系列	16	29	33	12	8	6
A320	9	29	33	8	4	4
A330	-	-	-	4	4	2
A350	7	-	-	-	-	-
波音系列	12	24	5	10	-	1
B737	12	24	-	10	-	1
B787	-	-	5	-	-	-
商飛系列	9	9	2	-	-	-
ARJ21	9	9	2	-	-	-
公務機	-	1	-	1	1	-
合計	37	63	40	23	9	7

註：本集團機隊未來引進退出情況以實際運營為準。

業務概覽

安全運行

層層壓實安全責任，毫不動搖守住安全生產底線。報告期內，本集團認真貫徹落實總體國家安全觀，深入實施安全生產調查研究，紮實開展重大安全隱患專項排查整治工作，積極推進安全管理強化年行動；紮實推進安全管理、飛行訓練、運行管理、機務維修「四個體系」建設；緊盯航班運行實際，把控複雜條件下航班運行全流程，統籌航班生產快速恢復與生產保障能力恢復，針對性做好安全運行工作；深入推進安全作風建設，持續健全不同治理主體齊抓共管的工作格局。報告期內，本集團實現安全飛行115.15萬小時。圓滿完成「兩會」、撤僑等一系列重大運輸保障任務。

效益攻堅

堅持穩中求進總基調，深入開展提質增效，全力攻堅減虧脫困。立足國內大循環，大幅增加國內市場運力投入，精心打造國內快線，提升競爭優勢，緊抓國際市場加速恢復契機，穩步增投，擴大國際航線運營規模。全力提升收益品質，細化營銷策略，有效實現收益最大化。通過對聯程產品的科學定價，實現聯程航班的增收。通過調整兩艙價格梯度，確保兩艙收益水準穩步提升。優化常旅客會員政策，聚焦客戶長期貢獻，提高常旅客會員粘度。加強客貨聯動，發揮客機腹艙市場補充作用，增加客班收入。深入推進成本管控，深挖成本潛力，持續優化人工成本投入，擴大效益貢獻。持續強化資金統籌，加強債務風險管控，在確保資金安全的前提下提高資金使用效率，降低財務費用。

改革發展

立足新發展階段，明確集約化、協同化、精細化、防風險的發展模式，推動集團主業全方位全領域深度協同。在航線網絡、艙位管理、客戶資源管理等客運重點領域，實現時刻集約及運力協同，聯手做強快線產品，優化多地共飛航線時刻；加強集團內跨航空公司聯運，1-6月聯運總計10.6萬航段，達到去年同期的7.3倍；共享客戶資源，實現協議客戶工作標準、業務流程、協議文本的統一；從旅客感知角度出發，統一地面保障資源和服務標準，提升服務品質，提升資源利用效率。

推動「十四五」綠色發展規劃穩步實施，部署推進碳達峰行動方案，凝心聚力賦能綠色高質量發展。發佈碳達峰工作實施方案，明確戰略路線和技術路徑，制定六大重點任務、九項重大行動，為碳達峰行動工作提供根本指引。自主研發的碳排放監測分析平台實現了航空碳排放數據自動化、系統化、智能化、集成化管理，建立了民航旅客碳排放測算模型，榮獲「第十九屆交通企業管理現代化創新成果一等獎」。參加第二屆民航科教創新成果展，展出智慧出行、機務維修、科技幫扶等領域共21項創新成果。開展生物多樣性保護，設立「攜手國航，追鱈長江」武漢公益放流站，助力長江瀕危魚類資源恢復。

推進品牌引領專項行動，強化品牌建設與生產經營、市場營銷融合，助力公司高質量發展。積極響應「一帶一路」倡議，利用航線開航開展品牌形象宣傳；以中國品牌博覽會、中國西部國際博覽會等大型展會為平台展現自身運營實力與良好品牌形象；通過與星空聯盟及海外行業協會合作，增強國航品牌的國際影響力。根據世界品牌實驗室發佈的榜單，國航位列2023年中國500最具價值品牌排行榜第24名，品牌價值為人民幣2,351.62億元，同比增長人民幣215.03億元，排名及品牌價值在國內航空服務業保持領先。

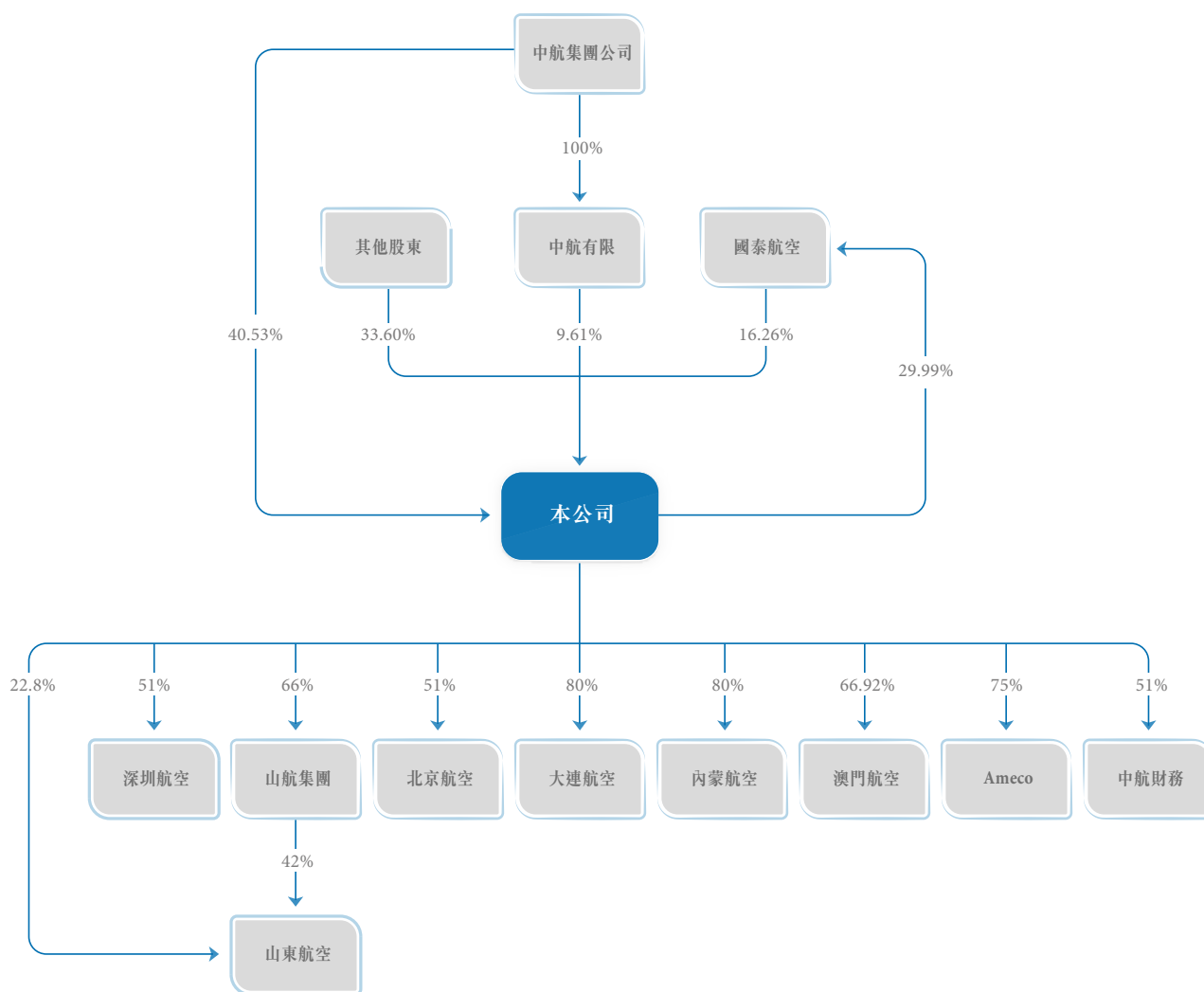
業務概覽

服務提升

堅定以人民為中心的發展思想，努力提升航空出行服務品質。報告期內，本集團瞄準打造世界一流產品服務的目標和方向，以旅客需求為中心，不斷完善服務標準，優化服務產品設計，提升各環節旅客服務體驗，為服務高質量發展築穩根基。

不斷更新完善運輸總條件，針對特殊情況靈活制訂發佈客票特殊處置方案。推進空地產品更新，首期「鳳庭薈」自營休息室文化體驗產品上線，22架飛機「鳳舞雲端」內飾佈局完成改裝，17架飛機「中國紅」機上娛樂系統旅客交互界面完成升級。推進旅客便捷服務不斷優化拓展，優化各自助服務渠道的功能及服務體驗；升級上線國航官網「關懷版」，助力老年人順暢出行；上線「隨到隨走」產品，提升國內快線旅客出行時效性。通過服務系統建設，推動服務數字化轉型，國航全球地面航班保障平台上線以來平穩運行，航班地面生產運行管控水平明顯提升；服務質量管理系統、行李全流程跟蹤數據系統等服務管理信息系統持續優化完善，服務數字化水平持續改進。持續拓展空鐵聯運站點和網絡，已覆蓋國內63個中轉城市、98個中轉火車站、371個通達火車站、聯通582條火車線路，促進聯程運輸發展和服務一體化建設。

主要附屬公司和參股公司的經營情況及業績



- 註： 1、 中航有限是中航集團公司的全資子公司，故中航集團公司直接和間接合計持有本公司50.14%的股份。
- 2、 截至報告期末，本公司持有山航集團66%的股權，山航集團持有山東航空42%的股權，且本公司直接持有山東航空22.8%的股權，故本公司直接和間接持有山東航空64.8%的股權。

業務概覽

報告期內，本公司主要附屬公司和參股公司的經營業績如下：

	深圳航空	山航集團	北京航空	大連航空	內蒙航空	澳門航空	Ameco	中航財務	國泰航空
成立時間	1992年	1995年	2011年	2011年	2013年	1994年	1989年	1994年	1946年
基地	深圳	山東	北京	大連	內蒙古	澳門	北京	北京	香港
主要業務	航空客貨運服務	航空客貨運服務	公務及公共航空客貨運服務	航空客貨運服務	航空客貨運服務	航空客貨運服務	航空器、發動機及零部件的維修業務	為中航集團及本集團提供金融服務	航空客貨運服務
註冊資本	人民幣 5,360,000,000元	人民幣 10,454,489,846.24元	人民幣 1,000,000,000元	人民幣 3,000,000,000元	人民幣 1,000,000,000元	澳門幣 842,042,000元	美元 300,052,800	人民幣 1,127,961,864元	已發行股份 6,437,200,203股
本公司持股比例	51%	66%	51%	80%	80%	66.92%	75%	51%	29.99%
營業收入(人民幣億元)	140.23 (合併口徑)	51.76 (合併口徑)	1.86	8.53	7.66	12.21	47.36	0.76	395.66 (合併口徑)
同比變幅(%)	164.19	不適用	173.53	298.60	248.18	246.88	58.82	(10.59)	155.00
資產總額(人民幣億元)	639.75	359.94	9.44	38.16	21.64	62.91	71.01	157.92	1,670.42
歸母利潤/(損失)(人民幣億元)	(14.20)	3.57	(0.64)	(0.70)	(0.04)	(1.73)	1.34	0.26	35.93
上年同期歸母利潤/(損失) (人民幣億元)	(45.93)	不適用	(0.89)	(3.32)	(1.91)	(4.26)	(4.09)	0.23	(44.32)

本公司主要附屬公司和參股公司的機隊情況及業務運營數據如下：

截至報告期末/報告期內	深圳航空	山東航空	北京航空*	大連航空	內蒙航空	澳門航空	國泰航空
機隊規模(架)	227 (合併口徑)	133	3	13	11	17	225 (合併口徑)
平均機齡(年)	9.02	9.58	13.58	9.73	10.17	7.06	10.7
可用座位公里(億)	329.99	140.78	3.35	19.40	16.86	20.61	370.53
同比變幅(%)	108.88	260.60	703.47	190.64	162.93	210.07	1,111.3
收入客公里(億)	243.95	109.84	2.07	13.80	11.81	13.80	323.08
同比變幅(%)	145.83	329.55	799.63	251.16	241.05	290.75	1,685.0
旅客人次(萬)	1,580.83	746.37	15.58	95.77	89.14	83.03	781.6
同比變幅(%)	141.60	352.58	944.39	241.02	202.32	306.90	2,233.1
平均客座率(%)	73.93	78.02	61.69	71.13	70.02	66.97	87.2
同比變幅(百分點)	11.11	12.52	6.59	12.26	16.04	13.83	28.0

*註：截至報告期末，北京航空機隊共有託管公務機4架、自有公務機1架，平均機齡10.01年。報告期內，北京航空完成公務航空運輸181班次，同比增加15.29%；完成591.59飛行小時，同比增加37.44%；運輸旅客1,128人次，同比減少5.21%。

員工情況

截至報告期末，本公司共有員工46,385名，本公司子公司共有員工55,008名。

薪酬政策

公司堅持「為崗位價值付薪、為個人能力付薪、為績效結果付薪」的理念，以增強企業活力、提升效益效率為中心，推動實現高質量發展。報告期內，持續深化薪酬分配制度改革，優化工資總額管理機制，強化全員勞產率掛鉤力度，細化工資水平調控措施，規範收入分配秩序；動態跟蹤生產運行恢復情況，持續完善一線崗位人員薪酬政策；健全業績與薪酬雙對標管理機制，推進差異化考核分配，充分調動員工積極性、主動性和創造性。

管理層討論及分析

以下討論與分析基於本集團按國際會計準則第34號「中期財務報告」及上市規則附錄十六的披露規定編製的中期簡明綜合財務報表及其附註，旨在協助讀者進一步瞭解本報告所提供之數據，以對本集團整體財務狀況和經營成果有更深入的理解。

營業收入

報告期內，本集團實現營業收入人民幣596.13億元，同比增加人民幣356.61億元，增幅148.88%。其中，航空運輸收入為人民幣568.79億元，同比增加人民幣348.96億元，增幅158.74%。其他經營收入為人民幣27.34億元，同比增加人民幣7.64億元，增幅38.81%。

地區分部收入貢獻

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2023年		2022年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	7,539,708	12.65%	7,047,581	29.43%	6.98%
中國內地	50,342,825	84.45%	16,374,918	68.36%	207.44%
中國香港、澳門及台灣	1,730,660	2.90%	530,154	2.21%	226.44%
合計	59,613,193	100.00%	23,952,653	100.00%	148.88%

客運收入

報告期內，本集團實現客運收入人民幣554.70億元，同比增加人民幣403.66億元。其中，因運力投入上升而增加收入人民幣288.27億元，因客座率上升而增加收入人民幣73.43億元，因收益水平上升而增加收入人民幣41.96億元。報告期內客運業務的運力投入、客座率及單位收益水平如下：

管理層討論及分析

	截至6月30日止六個月		變幅
	2023年	2022年	
可用座位公里(百萬)	128,799.56	44,282.01	190.86%
客座率(%)	70.52	60.42	10.10個百分點
每收入客公里收益(人民幣元)	0.6107	0.5645	8.18%

註： 上表中的2022年度同期運營數據未包含山東航空的運營數據。

分地區客運收入

(人民幣千元)	2023年		2022年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	6,724,163	12.12%	1,172,233	7.76%	473.62%
中國內地	47,097,647	84.91%	13,590,439	89.98%	246.55%
中國香港、澳門及台灣	1,647,720	2.97%	340,831	2.26%	383.44%
合計	55,469,530	100.00%	15,103,503	100.00%	267.26%

貨郵運輸收入

報告期內，本集團實現貨郵運輸收入人民幣14.10億元，同比減少人民幣54.70億元。其中，因收益水平下降而減少收入人民幣21.50億元，因載運率下降而減少收入人民幣18.81億元，因運力投入下降而減少收入人民幣14.39億元。報告期內貨郵運輸業務的運力投入、載運率及單位收益水平如下：

	截至6月30日止六個月		變幅
	2023年	2022年	
可用貨運噸公里(百萬)	4,090.64	5,172.28	(20.91%)
載運率(%)	26.62	40.69	(14.07個百分點)
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	1.2947	3.2691	(60.40%)

註： 上表中的2022年度同期運營數據未包含山東航空的運營數據。

管理層討論及分析

分地區貨郵運輸收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2023年		2022年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	815,545	57.85%	5,875,348	85.40%	(86.12%)
中國內地	511,377	36.27%	814,998	11.85%	(37.25%)
中國香港、澳門及台灣	82,940	5.88%	189,323	2.75%	(56.19%)
合計	1,409,862	100.00%	6,879,669	100.00%	(79.51%)

經營費用

報告期內，本集團經營費用為人民幣645.81億元，同比增加人民幣222.09億元，增幅52.41%。經營費用構成如下：

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2023年		2022年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
航空油料成本	19,346,786	29.96%	10,348,319	24.42%	86.96%
起降及停機費用	6,635,703	10.27%	3,221,432	7.60%	105.99%
折舊及攤銷	12,704,783	19.67%	10,458,318	24.68%	21.48%
飛機保養、維修及大修成本	4,972,590	7.70%	2,370,572	5.59%	109.76%
員工薪酬成本	13,594,872	21.05%	11,444,006	27.01%	18.79%
航空餐飲費用	1,167,220	1.81%	415,683	0.98%	180.80%
銷售及營銷費用	1,542,326	2.39%	908,624	2.14%	69.74%
行政管理費用	706,174	1.09%	507,940	1.20%	39.03%
其他	3,910,815	6.06%	2,697,858	6.38%	44.96%
合計	64,581,269	100.00%	42,372,752	100.00%	52.41%

管理層討論及分析

- 航空油料成本同比增加人民幣89.98億元，主要是用油量上升以及航油價格下降的綜合影響。
- 起降及停機費用同比增加人民幣34.14億元，主要是起降架次同比增加。
- 折舊及攤銷同比增加人民幣22.46億元，主要是合併山航集團，以及機隊規模擴大、飛行小時同比增加。
- 飛機保養、維修和大修成本同比增加人民幣26.02億元，主要是飛行小時同比增加。
- 員工薪酬成本同比增加人民幣21.51億元，主要是合併山航集團，以及飛行小時費同比增加。
- 航空餐飲費用同比增加人民幣7.52億元，主要由於載客人數增加。
- 銷售及營銷費用同比增加人民幣6.34億元，主要是合併山航集團，以及銷售量及乘客人數上升帶來的代理業務手續費、訂座費增加。
- 行政管理費用同比增加人民幣1.98億元，主要是合併山航集團的影響。
- 其他經營費用主要包括民航發展基金以及與航空運輸主業有關的非屬上述已特指項目的日常支出，同比增加人民幣12.13億元，主要是合併山航集團以及生產運行投入增加。

匯兌損失淨額和利息支出

報告期內，本集團匯兌淨損失為人民幣15.65億元，同比減少人民幣6.74億元；本報告期發生利息支出(不含資本化部分)人民幣35.42億元，同比增加人民幣4.01億元。

管理層討論及分析

應佔聯營、合營企業業績

報告期內，本集團應佔聯營企業利潤為人民幣12.66億元，去年同期為損失人民幣10.41億元，本報告期內確認國泰航空投資收益人民幣12.79億元，去年同期為投資損失人民幣4.23億元。

報告期內，本集團應佔合營企業利潤為人民幣0.89億元，同比減少人民幣1.38億元。

資產結構分析

截至報告期末，本集團總資產為人民幣3,444.87億元，較2022年12月31日增加16.78%。其中，流動資產為人民幣432.67億元，佔總資產的12.56%；非流動資產為人民幣3,012.20億元，佔總資產的87.44%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣259.70億元，較2022年12月31日增加144.82%，主要是本公司非公開發行股票，並根據資金安排靈活調整資金存量。

非流動資產中，物業、廠房及設備和使用權資產於報告期末的賬面價值為人民幣2,407.30億元，較2022年12月31日增加6.80%，主要是合併山航集團，本期計提折舊以及引進飛機的綜合影響。

資產抵押

截至報告期末，本集團根據部分銀行貸款及融資租賃協議，共抵押了賬面價值約為人民幣921.49億元（2022年12月31日：人民幣954.99億元）的若干飛機、發動機及飛行設備、其他設備和房屋，及賬面價值約為人民幣0.25億元（2022年12月31日：人民幣0.25億元）的土地使用權。同時，本集團有約人民幣6.45億元（2022年12月31日約為人民幣8.28億元）的受限制的銀行存款，受限制的銀行存款主要為存放於中國人民銀行法定準備金。

資本支出

報告期內，本集團的資本性開支共計人民幣124.99億元。其中，用於飛機和發動機的投資總額為人民幣49.53億元；其他資本性開支項目投資為人民幣75.46億元，主要包括高價周轉件、飛行模擬機、基本建設、信息系統建設、地面設備購置及長期投資項目現金部分。

股權投資

截至報告期末，本集團對聯營企業股權投資為人民幣118.41億元，較2022年12月31日增加12.38%。其中，對國泰航空的股權投資餘額為人民幣116.82億元。

於報告期末，本集團對合營企業股權投資為人民幣22.59億元，較2022年12月31日增加3.73%。

管理層討論及分析

債務結構分析

截至報告期末，本集團總負債為人民幣3,115.93億元，較2022年12月31日增加13.95%。其中，流動負債為人民幣1,123.38億元，佔總負債的36.05%；非流動負債為人民幣1,992.55億元，佔總負債的63.95%。

流動負債中，帶息債務(帶息貸款、租賃負債)為人民幣624.94億元，較2022年12月31日增加4.08%。

非流動負債中，帶息債務(帶息貸款、租賃負債)為人民幣1,796.33億元，較2022年12月31日增加5.83%。帶息債務的增加主要由於合併山航集團，剔除此影響後，本集團帶息債務較上年末呈下降趨勢。

本集團的帶息負債按照幣種分類明細如下：

(人民幣千元)	2023年6月30日		2022年12月31日		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
人民幣	195,151,949	80.60%	187,990,038	81.81%	3.81%
美元	45,273,450	18.70%	39,999,600	17.41%	13.18%
其他	1,701,191	0.70%	1,797,824	0.78%	(5.37%)
合計	242,126,590	100.00%	229,787,462	100.00%	5.37%

承諾及或有負債

本集團資本承諾主要為未來幾年內支付的若干飛機和有關設備的購置款項，於報告期末的金額為人民幣772.39億元，較2022年12月31日的人民幣585.09億元增加32.01%；投資承諾主要用於已簽署並生效的投資協議，於報告期末的金額為人民幣4.66億元，2022年12月31日為人民幣5.12億元。

本集團或有負債的詳情載於本中期報告所載簡明綜合財務報表附註20。

資產負債率

截至報告期末，本集團的資產負債率(總負債除以總資產)為90.45%，較2022年12月31日減少了2.25個百分點。

流動資金與資金來源

截至報告期末，本集團的淨流動負債(流動負債減流動資產)為人民幣690.72億元，較2022年12月31日減少人民幣11.66億元；流動比率(流動資產除以流動負債)為0.39，較2022年12月31日上升0.15。

管理層討論及分析

本集團主要通過營運業務及外部融資所得的資金滿足營運資金的需求。報告期內，本集團經營活動產生的現金流入淨額為人民幣161.42億元，2022年同期為現金流出淨額人民幣99.60億元，主要是營業收入同比大幅上升的影響；投資活動產生的現金流出淨額為人民幣20.32億元，較2022年同期的人民幣12.61億元增加61.06%，主要是購建物業、廠房及設備和其他長期資產支付的現金同比增加以及合併山航集團的影響；融資活動產生的現金流入淨額為人民幣10.46億元，較2022年同期的人民幣137.58億元減少92.40%，主要是償還借款及租金同比增加。

截至報告期末，本公司已獲得多家國內銀行提供數額最高為人民幣2,058.63億元的若干銀行授信額度，其中約人民幣878.28億元已經使用，約人民幣1,180.35億元尚未使用，可以充分滿足流動資金和未來資本支出承諾的需求。

可能面對的風險

1、 外部環境風險

市場波動

隨著社會經濟逐漸恢復常態化運行，從航空業整體看國內市場好於國際市場。國際市場受部分國家入境政策限制等因素影響，恢復進度相對滯後。本集團將把握新發展階段特點，完整、準確、全面貫徹新發展理念，主動服務和融入新發展格局，立足國內謀發展，優化國際運力投入結構，加快恢復盈利能力。

油價波動

航油為本集團主要的營運成本之一，本集團業績受航油價格波動的影響較大。本報告期，在其他變量保持不變的情況下，若平均航油價格上升或下降5%，本集團航油成本將上升或下降約人民幣9.67億元。

匯率波動

本集團的若干租賃負債、銀行貸款及其他貸款主要以美元為單位，本集團的若干國際收入、費用亦以人民幣以外的貨幣為單位。假定除匯率以外的其他風險變量不變，人民幣兌美元匯率變動使人民幣升值或貶值1%，將導致本集團於2023年6月30日的淨利潤和股東權益分別增加或減少約人民幣2.97億元。

管理層討論及分析

2、 競爭風險

同業競爭

報告期內市場經營主體並未明顯減少，本公司仍面臨較強同業競爭壓力。國內方面，由於國際市場恢復稍緩，大量寬體機轉投國內市場，加劇國內供需矛盾。國際方面，國內航空公司新恢復航線主要集中在港澳台、東南亞、歐洲等目的地，短時間造成局部區域競爭激烈。本公司將堅持樞紐網絡戰略，全力打造北京首都機場世界級樞紐和成都天府機場國際樞紐，與市場其他競爭主體實現差異化發展。圍繞樞紐和主要基地市場打造幹線、快線，以高質量產品鞏固核心市場競爭力。

替代競爭

全球最大的高速公路網對短途運輸產生替代效應。全球最大的高鐵網絡向中西部拓展，中、短途運輸存在分流客源的持續風險。長遠而言，高鐵將改變中國經濟地理版圖，高鐵與民航的競合關係將使空鐵聯運成為打造航空樞紐的有力支撐。民航將充分發揮在綜合交通運輸體系中的比較優勢，促進國際間交流，通過「干支通、全網聯」為人民群眾提供普遍可享受的優質交通服務。

公司董事、監事與高級管理人員信息變更情況

1. 2023年1月13日，何超凡先生因退休，不再擔任本公司監事會主席及監事職務。
2. 2023年2月10日，本公司2023年度第一次臨時股東大會選舉肖健先生為第六屆監事會股東代表監事。2023年3月10日，公司第六屆監事會第九次會議選舉肖健先生為本公司監事會主席。
3. 2023年2月10日，王迎年先生因退休，不再擔任本公司總飛行師職務。
4. 2023年3月2日，本公司第三屆第八次職工代表大會選舉肖鵬先生為本公司職工董事，王明珠先生及李樹興先生為本公司職工監事。王傑先生、秦浩先生因工作調整原因，不再擔任本公司職工監事職務。
5. 2023年3月13日，本公司第六屆董事會第十六次會議聘任王明遠先生為本公司總裁，王明遠先生不再擔任本公司副總裁職務；聘任孫玉權先生為本公司總會計師；聘任肖烽先生為本公司總經濟師，肖烽先生不再擔任本公司總會計師職務。
6. 2023年3月30日，本公司2023年度第二次臨時股東大會選舉王明遠先生為本公司執行董事，且王明遠先生自該日起擔任本公司副董事長。
7. 2023年8月23日，本公司第六屆董事會第二十二次會議聘任鄭為民先生為本公司副總裁。

公司董事、監事與最高行政人員及主要股東持股情況

董事、監事及最高行政人員之權益披露

於報告期末，本公司各董事、監事或最高行政人員概不於本公司或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)之股份、相關股份及／或債權證(視情況而定)中，擁有根據《證券及期貨條例》第352條須記錄和存置於本公司之登記冊內，或根據《標準守則》須通知本公司及香港聯交所之權益或淡倉。

賀以禮先生乃本公司非執行董事，並同時兼任國泰航空主席及執行董事。國泰航空現時為本公司之主要股東，於報告期末持有本公司2,633,725,455股H股，該等權益須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部的規定向本公司作出披露。報告期內，本公司執行董事馬崇賢先生以及非執行董事Patrick Healy(賀以禮)先生同時兼任國泰航空董事。由於國泰航空所運營航線之部分目的地與本公司所運營航線相同，因此國泰航空在本公司業務之某些方面與本公司構成或可能構成直接或間接競爭。

除上文所述者外，本公司董事及彼等各自之緊密聯繫人(定義見上市規則)概無擁有須根據上市規則第8.10條規定作出披露之任何競爭性權益。

主要股東於本公司的權益

於報告期末，就本公司董事、監事和最高行政人員所知，根據《證券及期貨條例》第336條規定須存置之權益登記冊的記錄，下列人士(非本公司董事、監事和最高行政人員)在本公司的股份或相關股份中的權益或淡倉如下：

名稱	權益性質	於本公司所持 股份類別及數目	佔本公司已發行 股份總額百分比	佔本公司已發行 A股總額百分比	佔本公司已發行 H股總額百分比	淡倉
中航集團公司	實益擁有人	6,566,761,847股 A股	40.53%	56.42%	-	-
中航集團公司 ⁽¹⁾	應佔權益	1,332,482,920股 A股	8.22%	11.45%	-	-
中航集團公司 ⁽¹⁾	應佔權益	223,852,000股 H股	1.38%	-	4.91%	-
中航有限	實益擁有人	1,332,482,920股 A股	8.22%	11.45%	-	-
中航有限	實益擁有人	223,852,000股 H股	1.38%	-	4.91%	-
國泰航空	實益擁有人	2,633,725,455股 H股	16.26%	-	57.72%	-
太古集團有限公司 ⁽²⁾	應佔權益	2,633,725,455股 H股	16.26%	-	57.72%	-
香港太古集團有限公司 ⁽²⁾	應佔權益	2,633,725,455股 H股	16.26%	-	57.72%	-
英國太古集團有限公司 ⁽²⁾	應佔權益	2,633,725,455股 H股	16.26%	-	57.72%	-

附註：

根據董事、監事及最高行政人員所得資料(包括香港聯交所網站可獲得的資料)及就董事、監事及最高行政人員所知，於報告期末：

- 由於中航集團公司擁有中航有限100%股權，所以被視為於中航有限直接持有之1,332,482,920股A股及223,852,000股H股中擁有權益。

公司董事、監事與最高行政人員及主要股東持股情況

2. 由於英國太古集團有限公司擁有香港太古集團有限公司100%股權，而彼等擁有太古集團有限公司的約60.31%股權及68.13%投票權，太古集團有限公司於報告期末擁有國泰航空約45.00%之權益，所以英國太古集團有限公司、香港太古集團有限公司及太古集團有限公司被視為於國泰航空直接持有2,633,725,455股本公司H股中擁有權益。

除上文所披露者外，就本公司董事、監事及最高行政人員所知，截至報告期末，在根據《證券及期貨條例》第336條規定須存置之權益登記冊中，並無任何其他人在本公司之股份或相關股份中擁有權益或持有淡倉的任何記錄。

股東總數

截至報告期末普通股股東總數(戶)	164,906戶(其中H股登記股東2,943戶)
------------------	--------------------------

股東情況

單位：股

股東名稱(全稱)	報告期內 增減	期末持股 數量	前十名股東持股情況		質押、標記或凍結情況		股東性質
			比例(%)	持有有限售 條件股份數量	股份狀態	數量	
中國航空集團有限公司	614,525,150	6,566,761,847	40.53	614,525,150	凍結	127,445,536	國有法人
國泰航空有限公司	0	2,633,725,455	16.26	0	無	0	境外法人
香港中央結算(代理人)有限公司	187,000	1,688,817,345	10.42	0	無	0	境外法人
中國航空(集團)有限公司	0	1,556,334,920	9.61	0	凍結	36,454,464	境外法人
中國證券金融股份有限公司	0	311,302,365	1.92	0	無	0	其他
中國航空油料集團有限公司	157,122,665	238,524,158	1.47	167,597,765	無	0	國有法人
UBS AG	217,246,641	218,276,425	1.35	218,212,290	無	0	境外法人
香港中央結算有限公司	-54,914,639	136,302,742	0.84	0	無	0	境外法人
中國國有企業結構調整基金股份 有限公司	67,039,106	67,039,106	0.41	67,039,106	無	0	國有法人
興業銀行股份有限公司－廣發睿毅 領先混合型證券投資基金	1,371,000	50,751,766	0.31	0	無	0	其他

公司董事、監事與最高行政人員及主要股東持股情況

單位：股

前十名無限售條件股東持股情況

股東名稱	持有無限售條件 流通股的數量	股份種類及數量	
		種類	數量
中國航空集團有限公司	5,952,236,697	人民幣普通股	5,952,236,697
國泰航空有限公司	2,633,725,455	境外上市外資股	2,633,725,455
香港中央結算(代理人)有限公司	1,688,817,345	境外上市外資股	1,688,817,345
中國航空(集團)有限公司	1,556,334,920	人民幣普通股	1,332,482,920
		境外上市外資股	223,852,000
中國證券金融股份有限公司	311,302,365	人民幣普通股	311,302,365
香港中央結算有限公司	136,302,742	人民幣普通股	136,302,742
中國航空油料集團有限公司	70,926,393	人民幣普通股	70,926,393
興業銀行股份有限公司－廣發睿毅領先混合 型證券投資基金	50,751,766	人民幣普通股	50,751,766
中國農業銀行股份有限公司－廣發均衡優選 混合型證券投資基金	34,108,499	人民幣普通股	34,108,499
上海五牛亥尊投資中心(有限合夥)	33,557,900	人民幣普通股	33,557,900
前十名股東中回購專戶情況說明	無		
上述股東委託表決權、受托表決權、放棄 表決權的說明	無		
上述股東關聯關係或一致行動的說明	中航有限是中航集團公司的全資子公司，故中航集團公司直接和間接合計持有本公司50.14%的股份。		
表決權恢復的優先股股東及持股數量的說明	無		

- 香港中央結算(代理人)有限公司是香港聯合交易所下屬子公司，其主要業務為以代理人身份代其他公司或個人股東持有股票。其持有本公司1,688,817,345股H股中不包含代中航有限持有的166,852,000股。
- 依據《境內證券市場轉持部分國有股充實全國社會保障基金實施辦法》(財企[2009]94號)和財政部、國務院國有資產監督管理委員會、中國證監會、全國社會保障基金理事會公告(2009年第63號)規定，公司控股股東中航集團公司和中航有限分別持有的127,445,536和36,454,464股股份目前處於凍結狀態。

公司董事、監事與最高行政人員及主要股東持股情況

單位：股

前十名有限售條件股東持股數量及限售條件

序號	有限售條件股東名稱	持有的有限售 條件股份數量	有限售條件股份可上市交易情況		限售條件
			可上市交易時間	新增可上市 交易股份數量	
1	中國航空集團有限公司	614,525,150	2024年7月17日	614,525,150	非公開發行股份限售股
2	UBS AG	218,212,290	2023年7月17日	218,212,290	非公開發行股份限售股
3	中國航空油料集團有限公司	167,597,765	2023年7月17日	167,597,765	非公開發行股份限售股
4	中國國有企業結構調整基金股份有限公司	67,039,106	2023年7月17日	67,039,106	非公開發行股份限售股
5	財通基金管理有限公司	66,480,448	2023年7月17日	66,480,448	非公開發行股份限售股
6	易方達基金管理有限公司	58,100,558	2023年7月17日	58,100,558	非公開發行股份限售股
7	廣發基金管理有限公司	49,497,206	2023年7月17日	49,497,206	非公開發行股份限售股
8	長城財富保險資產管理股份有限公司－長城財富朱雀鴻盈 一號資產管理產品	33,519,553	2023年7月17日	33,519,553	非公開發行股份限售股
9	四川資本市場紓困發展證券投資基金合夥企業(有限合夥)	33,519,553	2023年7月17日	33,519,553	非公開發行股份限售股
10	招商證券股份有限公司	31,284,916	2023年7月17日	31,284,916	非公開發行股份限售股
上述股東關聯關係或一致行動的說明		無			

關於遵守《企業管治守則》

本公司於報告期內一直遵守上市規則附錄十四《企業管治守則》第二部分所載的守則條文。

關於遵守《標準守則》

本公司已經採納制訂了不比上市規則附錄十所載的《標準守則》寬鬆的行為守則。本公司作出具體查詢後確認，各董事及監事於報告期內一直遵守《標準守則》及本公司的行為守則所訂標準。

其他

其他重大事項說明

2022年12月30日，本公司分別與山鋼金控資產管理(深圳)有限公司和青島市企發商貿有限公司簽署股權轉讓協議，據此，本公司將分別以人民幣20,064,883.27元和人民幣12,898,394.49元受讓上述兩家公司各自持有的山航集團1.4067%股權和0.9043%股權。同日，本公司、山東省財金投資集團有限公司、山東高速集團有限公司(山東省財金投資集團有限公司和山東高速集團有限公司單稱或合稱為「山東方股東」)和山航集團簽署增資協議，據此，本公司和山東方股東將分別向山航集團增資人民幣6,600,000,000元和人民幣3,400,000,000元。截至2023年4月7日，上述股權轉讓協議及增資協議項下的交易已完成工商變更登記並完成交割，本公司已取得山航集團的控制權，本公司持有的山航集團股權比例從49.4067%增至66%，山航集團、山東航空及其併表範圍內子公司成為本公司合併報表範圍內公司。本公司亦於2023年4月26日完成要約收購山東航空涉及股份的過戶登記，最終有25個賬戶，共計5,832股上市流通股份(B股)接受本公司發出的要約。截至2023年4月26日，本公司直接持有山東航空22.8%的股份，並通過山航集團間接持有山東航空42%的股份。有關詳情，請參見本公司日期為2023年3月21日、2023年4月10日的公告以及本公司日期為2023年4月26日的海外監管公告。

2023年4月26日，本公司(作為賣方)與國貨航(作為買方)訂立飛機買賣協議，據此，本公司向國貨航出售8架A330-200飛機。有關詳情，請參見本公司日期為2023年4月26日之公告。

修改公司章程

2023年1月17日，鑒於非公開發行A股完成後，本公司已發行總股數變更為16,200,792,838股、註冊資本變更為人民幣16,200,792,838元，本公司對公司章程的相關條款做出修訂。有關詳情，請參見本公司日期為2023年1月17日之公告。

非公開發行A股募集資金使用情況

2023年1月17日，本公司向22名認購人非公開發行1,675,977,653股A股(面值總額為人民幣1,675,977,653元)，發行價格為人民幣8.95元/股(「非公開發行A股」)，募集資金淨額為人民幣14,993,016,587.32元，每股非公開發行A股所得淨額為人民幣8.9458元。詳情請見本公司日期為2023年1月17日之公告。於2023年1月17日，本公司A股收市價為人民幣10.58元。於報告期內，非公開發行A股募集資金淨額均已按本公司已披露的計劃進行使用。下表列示非公開發行A股之募集資金淨額使用情況：

其他

單位：人民幣萬元				
承諾投資項目投向	募集資金承諾 投資總額	報告期內 投入金額	截至報告期末 尚未投入金額	募集資金完成使 用的預期時間表
購買22架飛機	1,079,301.66	765,461.60	313,840.06	2023年年底前
補充營運資金	420,000.00	420,000.00	-	不適用

截至報告期末，募集資金專戶餘額為人民幣 3,245,393,560.65 元（其中尚未支付的發行費用及利息收入合計人民幣106,993,014.80元）。

公司債券相關情況

以下為本集團於報告期末的公司債券基本情況：

單位：億元 幣種：人民幣										
債券名稱	簡稱	代碼	發行日	起息日	到期日	債券餘額	利率(%)	還本 付息方式	投資者 適當性安排	交易機制
中國國際航空股份有限公司 2012年公司債券(第二期)	12國航03	122269	2013/8/16	2013/8/16	2023/8/16	15.69	5.30	按年付息 到期還本	面向社會公眾投 資者和機構投 資者發行	在上交所競價交易 系統、固定收益 平台上市交易
深圳航空有限責任公司2022 年面向專業投資者非公開 發行公司債券(第一期)	22深航01	133201	2022/2/23	2022/2/25	2025/2/25	15.16	3.18	按年付息 到期還本	僅面向專業投資 者中的機構投 資者且不超過 200名	深交所綜合協議交 易平台掛牌轉讓
深圳航空有限責任公司2022 年面向專業投資者非公開 發行公司債券(第二期)	22深航02	133215	2022/3/17	2022/3/21	2025/3/21	10.09	3.43	按年付息 到期還本	僅面向專業投資 者中的機構投 資者且不超過 200名	深交所綜合協議交 易平台掛牌轉讓
深圳航空有限責任公司2022 年面向專業投資者非公開 發行公司債券(第三期)	22深航03	133229	2022/4/1	2022/4/7	2025/4/7	15.11	3.4	按年付息 到期還本	僅面向專業投資 者中的機構投 資者且不超過 200名	深交所綜合協議交 易平台掛牌轉讓
深圳航空有限責任公司2022 年面向專業投資者非公開 發行公司債券(第四期)	22深航04	133240	2022/4/25	2022/4/26	2025/4/26	7.04	3.4	按年付息 到期還本	僅面向專業投資 者中的機構投 資者且不超過 200名	深交所綜合協議交 易平台掛牌轉讓

其他

「12國航03」交易場所為上海證券交易所；「22深航01」「22深航02」「22深航03」「22深航04」交易場所為深圳證券交易所。表中所列債券均不存在終止上市交易的風險。公司嚴格按照募集說明書約定向債券持有人付息。

非金融企業債務融資工具基本情況

以下為本集團於報告期末的非金融企業債務融資工具基本情況：

單位：億元 幣種：人民幣								
債券名稱	簡稱	代碼	發行日	起息日	到期日	債券餘額	利率(%)	還本付息方式
中國國際航空股份有限公司 2022年度第四期超短期融資券	22國航SCP004	012283731	2022/10/31	2022/10/31	2023/7/28	20.24	1.81	到期一次性還本付息
中國國際航空股份有限公司 2022年度第一期中期票據	22國航MTN001	102282150	2022/9/22	2022/9/23	2025/9/23	30.59	2.54	按年付息 到期還本
深圳航空有限責任公司2021年度 第一期中期票據	21深航空MTN001	102101631	2021/8/19	2021/8/23	2024/8/23	20.53	3.20	按年付息 到期還本
深圳航空有限責任公司2022年度 第一期中期票據	22深航空MTN001	102280281	2022/2/16	2022/2/18	2025/2/18	15.15	2.99	按年付息 到期還本

表中所列債券「22國航SCP004」「22國航MTN001」「21深航空MTN001」「22深航空MTN001」的交易場所均為銀行間債券市場，均面向全國銀行間債券市場機構投資者發行，均依照全國銀行間同業拆借中心交易流通規則執行，均不存在終止上市交易的風險。

購買、出售或者贖回證券

於報告期內，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司的任何已上市證券（「證券」一詞的涵義見上市規則附錄十六第一段）。

中期股息

就截至2023年6月30日止的六個月本公司不派發中期股息。

審計和風險管理委員會的審閱

本公司審計和風險管理委員會已經審閱本公司截至2023年6月30日止六個月的中期報告，也審閱了本公司的未經審計的中期簡明綜合財務報表及本集團採用的會計政策和作法。

其他信息

根據上市規則附錄十六第四十段，除了在此已作披露外，本公司確認有關上市規則附錄十六第三十二段所列事宜的現有本公司資料與本公司2022年報所披露的資料並無重大變動。

期後事項

於2023年8月30日，董事會建議對公司章程、股東大會議事規則和董事會議事規則進行修訂。有關詳情，請參見本公司日期為2023年8月30日之公告。

簡明綜合 財務報表的審閱報告

Deloitte.

中國國際航空股份有限公司
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

德勤

引言

本行已完成審閱中國國際航空股份有限公司(「貴公司」)及其子公司(以下統稱「貴集團」)載於第32頁至67頁的簡明綜合財務報表，當中載有於二零二三年六月三十日的簡明綜合財務狀況表、截至該日止六個月期間的相關簡明綜合損益表、簡明綜合損益及其他綜合收益表、簡明綜合權益變動表和簡明綜合現金流量表以及若干附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則要求遵照其相關條文及國際會計準則委員會頒佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」(「國際會計準則第34號」)編製有關中期財務資料報告。貴公司董事須負責遵照國際會計準則第34號編製及列報該等簡明綜合財務報表。本行的責任是根據本行審閱工作的結果，對簡明綜合財務報表作出結論，並按照雙方所協議的應聘書條款僅向全體董事報告。除此以外，並無其他目的。本行毋須就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

本行是按照香港會計師公會頒佈的香港審閱工作準則第2410號「實體的獨立核數師對中期財務資料的審閱」進行審閱。簡明綜合財務報表的審閱工作包括主要向負責財務會計事宜的人員詢問，並實施分析和其他審閱程序。由於審閱的範圍遠較按照《香港審計準則》進行審計的範圍小，故不能保證本行會注意到在審計中可能被發現的所有重大事項。因此本行不會發表審計意見。

結論

根據本行的審閱工作，本行並沒有注意到任何事項，令本行相信簡明綜合財務報表在所有重大方面沒有按照國際會計準則第34號的規定編製。

德勤•關黃陳方會計師行
執業會計師

香港
二零二三年八月三十日

簡明 綜合損益表

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

	附註	截至六月三十日止六個月 二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)
收入	4A	59,613,193	23,952,653
其他收入及利得	5	4,069,876	1,447,385
		63,683,069	25,400,038
經營費用			
航空油料成本		(19,346,786)	(10,348,319)
員工薪酬成本		(13,594,872)	(11,444,006)
折舊及攤銷		(12,704,783)	(10,458,318)
起降及停機費用		(6,635,703)	(3,221,432)
飛機保養、維修及大修成本		(4,972,590)	(2,370,572)
航空餐飲費用		(1,167,220)	(415,683)
飛機及發動機租賃費用		(146,086)	(49,377)
其他租賃費用		(242,637)	(187,258)
其他航班經營費用		(3,419,424)	(2,477,129)
銷售及營銷費用		(1,542,326)	(908,624)
行政管理費用		(706,174)	(507,940)
物業、廠房及設備減值損失		(91,160)	-
預期信用損失模型下的減值(確認)/轉回淨額		(11,508)	15,906
		(64,581,269)	(42,372,752)
經營損失	6	(898,200)	(16,972,714)
利息收入		291,375	92,357
利息支出	7	(3,542,402)	(3,141,435)
應佔聯營企業業績		1,265,560	(1,041,350)
應佔合營企業業績		88,817	226,892
匯兌損失淨額		(1,565,320)	(2,239,547)
稅前損失		(4,360,170)	(23,075,797)
所得稅抵免	8	316,216	861,652
本期損失		(4,043,954)	(22,214,145)
以下人士應佔：			
— 本公司股東		(3,446,814)	(19,436,846)
— 非控股股東		(597,140)	(2,777,299)
		(4,043,954)	(22,214,145)
每股損失			
— 基本及攤薄	10	人民幣(22.39)分	人民幣(141.51)分

簡明 綜合損益及其他綜合收益表

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)
本期損失	(4,043,954)	(22,214,145)
本期其他綜合(費用)/收益		
不能於以後期間重分類至損益：		
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具投資之公允價值變動	(67,769)	37,808
— 對設定受益計劃淨額的重新計量	44	(347)
— 應佔聯營企業的其他綜合費用	-	(10)
— 不能於以後期間重分類至損益的所得稅抵免/(費用)影響	16,942	(9,452)
可能於以後期間重分類至損益：		
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具之公允價值變動	5,530	(5,132)
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具減值損失	(2,505)	(1,573)
— 應佔聯營企業和合營企業的其他綜合(費用)/收益	(474,687)	261,569
— 外幣報表折算差額	561,877	699,473
— 可能於以後期間重分類至損益項目的所得稅(費用)/抵免影響淨額	(756)	1,676
本期其他綜合收益，扣除相關所得稅	38,676	984,012
本期綜合費用總額	(4,005,278)	(21,230,133)
以下人士應佔：		
— 本公司股東	(3,389,356)	(18,479,509)
— 非控股股東	(615,922)	(2,750,624)
	(4,005,278)	(21,230,133)

簡明 綜合財務狀況表

二零二三年六月三十日

	附註	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
非流動資產			
物業、廠房及設備	11	110,177,752	99,574,059
使用權資產	11	130,552,217	125,818,601
投資性房地產		743,339	530,510
無形資產		106,586	35,031
商譽		4,095,733	1,099,975
應佔聯營企業權益	12	11,840,536	10,536,483
應佔合營企業權益		2,259,050	2,177,809
預付飛機及航空設備款項		24,301,450	20,094,732
租賃飛機按金		543,599	539,624
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具		730,964	241,717
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具		1,262,873	1,360,982
遞延稅項資產		13,968,135	10,473,327
其他非流動資產		638,131	251,396
		301,220,365	272,734,246
流動資產			
存貨		3,680,001	2,557,823
應收賬款	13	3,849,543	1,649,356
應收票據		22,387	7,483
預付款項、按金及其他應收款項	14	5,890,688	3,176,418
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		112,981	3,398
受限制的銀行存款		644,892	828,166
現金及現金等價物		25,969,930	10,607,711
持有待售資產		-	1,302
其他流動資產		3,096,122	3,413,474
		43,266,544	22,245,131
總資產		344,486,909	294,979,377

簡明綜合財務狀況表

二零二三年六月三十日

	附註	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
流動負債			
票證結算負債		(7,809,907)	(2,757,601)
應付賬款	15	(19,855,943)	(10,935,546)
應付票據		(419,064)	-
應付股利		(98,000)	(98,000)
其他應付款項及預提費用	16	(18,621,075)	(16,548,144)
預收款項		(150,970)	(58,970)
應付稅項		(123,506)	(9,359)
租賃負債	17	(21,563,115)	(17,085,829)
帶息貸款	18	(40,930,563)	(42,957,170)
退租檢修撥備		(1,517,497)	(936,804)
合同負債		(1,248,549)	(1,095,185)
		(112,338,189)	(92,482,608)
流動負債淨額		(69,071,645)	(70,237,477)
總資產減流動負債		232,148,720	202,496,769
非流動負債			
租賃負債	17	(73,207,451)	(76,897,347)
帶息貸款	18	(106,425,461)	(92,847,116)
退租檢修撥備		(16,129,866)	(8,605,418)
提前退休員工福利撥備		(727)	(807)
長期應付款項		(963,363)	(251,497)
合同負債		(1,571,911)	(1,422,843)
設定受益計劃		(194,759)	(202,016)
遞延收入		(395,217)	(418,200)
遞延稅項負債		(365,656)	(323,297)
		(199,254,411)	(180,968,541)
淨資產		32,894,309	21,528,228
股本及儲備			
已發行股本	19	16,200,793	14,524,815
庫存股		(3,047,564)	(3,047,564)
儲備		21,761,570	12,099,925
本公司股東應佔權益		34,914,799	23,577,176
非控股股東權益		(2,020,490)	(2,048,948)
權益總額		32,894,309	21,528,228

簡明 綜合權益變動表

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

附註	本公司股東應佔權益									
	已發行股本 人民幣千元	庫存股 人民幣千元	資本儲備 人民幣千元	儲備金 人民幣千元	一般風險準 備及安全生 產基金 人民幣千元	外幣折算儲 備 人民幣千元	(累積虧損)/ 留存利潤 人民幣千元	總額 人民幣千元	非控股股東 權益 人民幣千元	權益總額 人民幣千元
於二零二三年一月一日(經審計)	14,524,815	(3,047,564)	30,552,858	11,564,287	137,138	(1,424,734)	(28,729,624)	23,577,176	(2,048,948)	21,528,228
截至二零二三年六月三十日止六個月權益 變動										
本期損失	-	-	-	-	-	-	(3,446,814)	(3,446,814)	(597,140)	(4,043,954)
其他綜合(費用)/收益	-	-	(499,338)	-	-	556,796	-	57,458	(18,782)	38,676
本期綜合(費用)/收益總額	-	-	(499,338)	-	-	556,796	(3,446,814)	(3,389,356)	(615,922)	(4,005,278)
發行新股本	19	1,675,978	-	13,317,039	-	-	-	14,993,017	-	14,993,017
收購一家附屬公司	22	-	-	(146,162)	-	3,047	-	146,162	3,047	408,086
非控股股東股權交易	22	-	-	(133)	-	-	-	(133)	120	(13)
解散一家附屬公司	-	-	-	-	-	-	-	-	(5,282)	(5,282)
非控股股東減資	-	-	-	-	-	-	(268,952)	(268,952)	252,952	(16,000)
已支付非控股股東股息	-	-	-	-	-	-	-	-	(8,449)	(8,449)
於二零二三年六月三十日(未經審計)	16,200,793	(3,047,564)	43,224,264	11,564,287	140,185	(867,938)	(32,299,228)	34,914,799	(2,020,490)	32,894,309
於二零二二年一月一日(經審計)	14,524,815	(3,047,564)	31,056,961	11,564,287	131,916	(2,755,221)	9,893,363	61,368,557	4,462,554	65,831,111
截至二零二二年六月三十日止六個月權益 變動										
本期損失	-	-	-	-	-	-	(19,436,846)	(19,436,846)	(2,777,299)	(22,214,145)
其他綜合收益	-	-	273,197	-	-	684,140	-	957,337	26,675	984,012
本期綜合收益/(費用)總額	-	-	273,197	-	-	684,140	(19,436,846)	(18,479,509)	(2,750,624)	(21,230,133)
於二零二二年六月三十日(未經審計)	14,524,815	(3,047,564)	31,330,158	11,564,287	131,916	(2,071,081)	(9,543,483)	42,889,048	1,711,930	44,600,978

簡明 綜合現金流量表

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)
經營活動		
經營產生/(使用)的現金	20,056,651	(6,638,919)
已付所得稅	(25,127)	(11,237)
已付利息	(3,889,763)	(3,309,532)
經營活動產生/(使用)的現金淨額	16,141,761	(9,959,688)
投資活動		
收購一家附屬公司產生的現金淨額	5,392,113	-
處置物業、廠房及設備、使用權資產、投資性房地產以及持有待售 資產所得款項	738,118	453,680
處置以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具	1,071,896	382,190
已收股息	20,782	27,042
退回飛機及航空設備代墊款項	-	2,020,672
購買以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具	(470,676)	(1,016,232)
購買物業、廠房及設備	(3,856,430)	(1,417,668)
新增飛機及航空設備代墊款項	(5,086,944)	(1,815,474)
其他與投資活動相關的現金流入淨額	159,608	104,469
投資活動使用的現金淨額	(2,031,533)	(1,261,321)
融資活動		
新增的銀行貸款及其他貸款	30,333,986	45,911,484
發行新股本	15,000,000	-
附屬公司非控股股東資本投入	3,400,000	-
發行公司債券	-	7,950,000
償還銀行貸款及其他貸款	(29,441,130)	(19,479,740)
償還租賃負債	(11,231,302)	(7,623,738)
償還公司債券及短期融資券	(7,000,000)	(13,000,000)
已支付附屬公司非控股股東股息	(8,449)	-
收購非控股股東款項	(13)	-
發行新股產生的交易成本	(6,983)	-
融資活動產生的現金淨額	1,046,109	13,758,006
現金及現金等價物增加淨額	15,156,337	2,536,997
於一月一日的現金及現金等價物	10,607,711	15,934,713
匯率變動的影響	205,882	84,139
於六月三十日的現金及現金等價物	25,969,930	18,555,849

簡明綜合財務 報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

1. 公司資料

中國國際航空股份有限公司(「本公司」)於二零零四年九月三十日在中華人民共和國(「中國」)北京市註冊成立為一家股份有限公司。本公司H股於香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)及倫敦證券交易所上市，而本公司的A股則在上海證券交易所上市。本公司董事認為本公司的母公司及最終控股公司為中國航空集團有限公司(「中航集團公司」)，乃中國國務院下屬於中國境內的一家國有企業。

本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)的主要業務為提供航空及航空相關服務，包括飛機維修服務及機場地面服務。

本公司的註冊地址位於中國北京順義區空港工業區天柱路30號院1號樓－1至9層101。

簡明綜合財務報表以人民幣列報。人民幣亦為本集團大多數實體經營所處主要經濟環境使用的貨幣(本公司及本集團大多組成實體的功能性貨幣)，所有數值按照千位('000)進行四捨五入，除非有其他指明。

2. 編製基準

本集團截至二零二三年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表已按國際會計準則委員會頒佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十六的披露規定編製。本集團簡明綜合財務報表並不包括年度財務報表要求的所有信息和披露，應與本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度財務報表一同閱讀使用。

於二零二三年六月三十日，本集團淨流動負債約人民幣690.72億元。本集團償付到期債務的能力主要取決於經營活動產生的現金流入和取得充足的外部融資的能力。在編製截至二零二三年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表時，考慮到本公司流動資金的來源及截至二零二三年六月三十日未使用的銀行授信額度人民幣1,180.35億元，本公司董事相信本集團有充足的資金滿足償還債務和資本性支出的需要，以便在可預見的未來持續運營。因此，本簡明綜合財務報表以本集團持續經營為基礎編製。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

3. 主要會計政策

除若干金融工具以公允價值計量外，簡明綜合財務報表乃按歷史成本編製。

除因採用新訂及經修訂國際財務報告準則外，截至二零二三年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表中所採用的會計政策及計算方法與本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度綜合財務報表中所呈列的會計政策和計算方法一致。

採用經修訂國際財務報告準則

於本中期期間，本集團於編製簡明綜合財務報表時，已首次採用以下於二零二三年一月一日強制生效的國際會計準則理事會頒佈的新訂及經修訂國際財務報告準則：

國際財務報告準則第17號(包括於2020年6月及2021年12月對國際財務報告準則第17號的修訂)	保險合約
國際會計準則第1號及國際財務報告準則實務聲明第2號的修訂	會計政策披露
國際會計準則第8號(修訂本)	會計估計的定義
國際會計準則第12號(修訂本)	與單項交易產生的資產和負債有關的遞延稅項
國際會計準則第12號(修訂本)	國際稅收改革—支柱二立法範本

於本期應用新訂及經修訂的國際財務報告準則不會對本集團本期及以往期間的財務狀況及表現及／或該等簡明綜合財務報表所載之披露產生重大影響。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

4A. 收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)
來自客戶合約的收入	59,482,882	23,828,703
租賃收入(計入航空營運分部收入)	130,311	123,950
收入合計	59,613,193	23,952,653

來自客戶合約的收入明細

分部	截至二零二三年 六月三十日止六個月		截至二零二二年 六月三十日止六個月	
	航空營運 人民幣千元 (未經審計)	其他營運 人民幣千元 (未經審計)	航空營運 人民幣千元 (未經審計)	其他營運 人民幣千元 (未經審計)
商品或服務種類				
航空營運				
客運	55,469,530	-	15,103,503	-
貨運及郵運	1,409,862	-	6,879,669	-
地面服務收入	101,666	-	38,434	-
其他	593,835	-	760,810	-
	57,574,893	-	22,782,416	-
其他				
飛機維修收入	-	1,872,556	-	1,004,000
其他	-	35,433	-	42,287
	-	1,907,989	-	1,046,287
合計	57,574,893	1,907,989	22,782,416	1,046,287
分地區收入				
中國內地	48,304,525	1,907,989	15,204,681	1,046,287
中國香港、澳門及台灣	1,730,660	-	530,154	-
國際	7,539,708	-	7,047,581	-
合計	57,574,893	1,907,989	22,782,416	1,046,287

簡明綜合財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

4B. 分部資料

本集團的經營業務乃依照經營性質及其提供的服務分別建構及管理。本集團有以下報告經營分部：

- (a) 「航空營運」業務分部，即主要提供航空客運及貨運服務；以及
- (b) 「其他營運」業務分部，即提供飛機維修服務及其他航空相關服務。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售的市場價格進行交易。

經營分部

下表按經營分部呈列截至二零二三年及二零二二年六月三十日止六個月本集團根據中國企業會計準則的合併收入及稅前損失以及其與根據國際財務報告準則的合併收入及稅前損失的調節：

截至二零二三年六月三十日止六個月(未經審計)

	航空營運 人民幣千元	其他營運 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	57,705,204	1,907,989	-	59,613,193
分部業務間的銷售	62,176	3,359,869	(3,422,045)	-
中國企業會計準則與國際財務報告準則下報告分部收入	57,767,380	5,267,858	(3,422,045)	59,613,193
分部稅前(損失)/收益				
中國企業會計準則下報告分部稅前(損失)/收益	(4,584,441)	263,523	(44,471)	(4,365,389)
國際財務報告準則與中國企業會計準則的差異影響				5,219
國際財務報告準則下稅前損失				(4,360,170)

簡明綜合財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

4B. 分部資料(續)

經營分部(續)

截至二零二二年六月三十日止六個月(未經審計)

	航空營運 人民幣千元	其他營運 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	22,906,366	1,046,287	-	23,952,653
分部業務間的銷售	62,327	2,163,952	(2,226,279)	-
中國企業會計準則與國際財務 報告準則下報告分部收入	22,968,693	3,210,239	(2,226,279)	23,952,653
分部稅前損失				
中國企業會計準則下報告分部 稅前損失	(22,628,677)	(491,684)	47,150	(23,073,211)
國際財務報告準則與中國企業 會計準則的差異影響				(2,586)
國際財務報告準則下稅前損失				(23,075,797)

簡明綜合財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

4B. 分部資料(續)

經營分部(續)

下表按本集團的經營分部呈列於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日根據中國企業會計準則的分部資產以及與根據國際財務報告準則的分部資產的調節：

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部資產				
中國企業會計準則下二零二三年六月三十日報告分部總資產(未經審計)	330,732,436	24,572,838	(10,790,321)	344,514,953
國際財務報告準則與中國企業會計準則的差異影響				(28,044)
國際財務報告準則下二零二三年六月三十日總資產(未經審計)				344,486,909
中國企業會計準則下二零二二年十二月三十一日報告分部總資產(經審計)	284,165,518	26,473,501	(15,627,684)	295,011,335
國際財務報告準則與中國企業會計準則的差異影響				(31,958)
國際財務報告準則下二零二二年十二月三十一日總資產(經審計)				294,979,377

簡明綜合財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

4B. 分部資料(續)

區域信息

下表呈列在國際財務報告準則下的截至二零二三年及二零二二年六月三十日止六個月本集團的合併收入分地域信息：

截至二零二三年六月三十日止六個月(未經審計)

	中國內地 人民幣千元	中國香港、 澳門及台灣 人民幣千元	國際 人民幣千元	合計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	50,342,825	1,730,660	7,539,708	59,613,193

截至二零二二年六月三十日止六個月(未經審計)

	中國內地 人民幣千元	中國香港、 澳門及台灣 人民幣千元	國際 人民幣千元	合計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	16,374,918	530,154	7,047,581	23,952,653

釐定本集團地區分部業務時，根據每一班次的起點或終點分配收入。本集團的資產主要由飛機及地面設備組成並用於支援本集團整個全球運輸網絡。由於其主要註冊於／位於中國內地，本集團因應業務需要靈活調配不同的機隊以配合航線網絡，故並未在本簡明綜合財務報表中按地理分佈分析本集團的資產。

截至二零二三年六月三十日止六個月期間，無佔本集團收入10%及以上的單獨客戶(截至二零二二年六月三十日止六個月期間：中航集團公司及其附屬公司(不包括本集團)的收入佔本集團收入的30%)。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

5. 其他收入及利得

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)
合作航線收入及補貼收入	1,985,078	1,388,679
出售物業、廠房、設備及使用權資產的收益	669,898	2,039
處置持有待售資產的收益／(損失)	18,519	(13,141)
股息收入	9,557	3,190
其他(附註)	1,386,824	66,618
	4,069,876	1,447,385

附註： 其他主要為本集團獲得的飛機運營補償。

6. 經營損失

本集團的經營損失已經扣除以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)
物業、廠房及設備折舊	5,350,122	4,333,124
使用權資產折舊	7,340,150	6,112,491
投資性房地產折舊	14,511	12,672
無形資產攤銷	-	31
研發支出	141,377	73,821

簡明綜合財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

7. 利息支出

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)
帶息貸款的利息	1,988,148	1,690,580
租賃負債的利息	1,677,935	1,578,905
設定受益義務的應付利息費用	3,188	3,373
	3,669,271	3,272,858
減：資本化利息	(126,869)	(131,423)
	3,542,402	3,141,435

本期間與借款費用有關的資本化利息年利率介於2.50%至3.06%之間(截至二零二二年六月三十日止六個月：1.92%至4.41%之間)。

8. 所得稅抵免

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)
當期所得稅		
— 中國內地	126,521	18,301
— 中國香港及澳門	833	819
以前年度所得稅調整	11,920	(197)
遞延所得稅	(455,490)	(880,575)
	(316,216)	(861,652)

根據中國企業所得稅法的相關規定及條例，除本公司的三家(截至二零二二年六月三十日止六個月：兩家)分公司、五家(截至二零二二年六月三十日止六個月：三家)附屬公司及兩家附屬公司的若干分公司適用15%的優惠稅率以外，所有位於中國內地的集團內公司本期適用25%(截至二零二二年六月三十日止六個月：25%)的企業所得稅率。截至二零二三年六月三十日止六個月期間和二零二二年六月三十日止六個月期間，在中國香港的附屬公司適用的企業所得稅率為16.5%，在中國澳門的附屬公司適用的企業所得稅率為12%。

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議豁免境外航空業務稅項，或境外機構一直蒙受稅務損失，故在本期及以前期間並未對上述境外航空業務提取稅項準備。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

9. 股息

(a) 應付本公司股東本中期股息

根據本公司的公司章程，本公司將根據下列兩者中的較低者的稅後利潤用於股息分派：(i)根據中國企業會計準則釐定的利潤；及(ii)根據國際財務報告準則釐定的利潤。

本公司董事未建議派發截至二零二三年六月三十日止六個月的中期股息(截至二零二二年六月三十日止六個月：無)。

(b) 本中期核准的應付本公司股東的上年股息

截至二零二三年六月三十日止六個月期間，本公司董事未建議派發二零二二年度股息(截至二零二二年六月三十日止六個月：無)。

10. 每股損失

截至二零二三年六月三十日止六個月的基本每股損失乃按截至二零二三年六月三十日止六個月本公司普通股股東應佔虧損人民幣34.47億元(截至二零二二年六月三十日止六個月：人民幣194.37億元)及本期已發行股份的加權平均數15,392,419,484股普通股(截至二零二二年六月三十日止六個月：13,734,960,921股)(已作出調整以反映國泰航空有限公司(「國泰航空」)交叉持股所持有之庫存股)計算(附註12)。

本集團在此兩個期間並無存在潛在攤薄普通股。

11. 物業、廠房及設備及使用權資產

截至二零二三年六月三十日止六個月期間，本集團增置物業、廠房及設備成本人民幣159.32億元(截至二零二二年六月三十日止六個月：人民幣67.99億元)；其中人民幣71.95億元因收購一家附屬公司而取得，詳情載於附註22。截至二零二三年六月三十日止六個月，已處置賬面淨值為人民幣5.32億元(截至二零二二年六月三十日止六個月：人民幣2.42億元)的物業、廠房及設備。

截至二零二三年六月三十日止六個月期間，本集團對若干架即將退役的飛機計提了約人民幣0.85億元(截至二零二二年六月三十日止六個月：無)的減值準備。上述減值準備是對應資產的可收回金額低於其賬面價值的差額。可收回金額基於該等資產的公允價值減去處置費用。其中，公允價值參考出售協議約定價格或協力廠商評估機構對該等飛機及相關設備的評估值。

於二零二三年六月三十日，本集團賬面淨值合計約人民幣11.66億元(二零二二年十二月三十一日：人民幣19.94億元)的若干飛機及航空設備、房屋及其他設備已抵押予銀行，作為本集團所獲若干銀行貸款的擔保(附註18)。

於二零二三年六月三十日，本集團正就賬面淨值合計約人民幣50.06億元(二零二二年十二月三十一日：人民幣48.54億元)的若干房屋申請所有權證，本公司董事認為本集團有權合法及正當佔用及使用上述房屋。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

11. 物業、廠房及設備及使用權資產(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月期間，本集團增加使用權資產人民幣124.04億元(截至二零二二年六月三十日止六個月：人民幣82.65億元)；其中人民幣115.57億元因收購一家附屬公司而取得，詳情載於附註22。

於二零二三年六月三十日，本集團不存在與出租人已簽訂租賃合同但租賃期尚未開始的承諾事項(二零二二年十二月三十一日：金額為人民幣2.75億元)。

於二零二三年六月三十日，本集團賬面淨值合計約人民幣0.25億元(二零二二年十二月三十一日：人民幣0.25億元)的若干土地使用權(計入使用權資產且全部位於中國內地)已抵押予銀行，作為本集團所獲若干銀行貸款的擔保(附註18)。

截至二零二三年六月三十日，本集團正就賬面淨值合計約人民幣3.30億元(二零二二年十二月三十一日：人民幣8.41億元)的若干土地使用權申請所有權證，本公司董事認為本集團有權合法及正當佔用及使用上述土地。

12. 應佔聯營企業權益

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應佔淨資產		
— 中國內地上市股份(附註)	—	—
— 中國香港上市股份	9,065,819	7,828,779
— 非上市投資	130,446	144,913
商譽	2,644,271	2,562,791
	11,840,536	10,536,483
上市股份的市值	14,256,979	14,692,504

附註：於二零二三年三月二十日收購完成后(如附註22所載)，山東航空集團有限公司(「山航集團公司」)與山東航空股份有限公司(「山東航空」)(山航集團公司之附屬公司)成為本公司的非全資附屬公司。

本集團單項金額重大聯營企業國泰航空的財務信息及與簡明綜合財務狀況表餘額核對如下。如下披露的匯總財務信息來自聯營企業簡明綜合財務報表：

簡明綜合財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

12. 應佔聯營企業權益(續)

國泰航空

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
聯營企業各項餘額如下		
流動資產	28,620,104	23,525,160
非流動資產	138,422,389	138,079,890
流動負債	(42,832,425)	(38,769,705)
非流動負債	(64,746,046)	(65,769,684)
權益	59,464,022	57,065,661
— 歸屬於該聯營企業股東應佔權益	40,789,317	37,887,154
— 歸屬於該聯營企業優先股股東權益	18,184,212	18,703,287
— 歸屬於該聯營企業的非控股股東權益	5,532	5,360
— 歸屬於該聯營企業可轉換債券持有人權益	484,961	469,860
	截至六月三十日止六個月	二零二二年
	二零二三年 人民幣千元	人民幣千元
收入	39,566,097	15,515,964
本期收益/(損失)	3,873,744	(4,181,139)
其他綜合(費用)/收益	(1,935,057)	996,983
綜合收益/(費用)總額	1,938,687	(3,184,156)
	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
調節至本集團應佔聯營企業權益		
歸屬於聯營企業股東的淨資產總額	40,789,317	37,887,154
本集團實際應佔股權	29.99%	29.99%
本集團佔聯營企業淨資產份額	12,232,716	11,362,357
交叉持股抵銷	(3,166,897)	(3,533,578)
商譽	2,616,551	2,535,073
簡明綜合財務報表中的賬面價值	11,682,370	10,363,852

簡明綜合財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

12. 應佔聯營企業權益(續)

單項不重大聯營企業的財務信息匯總如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
單項不重大聯營企業於簡明綜合財務報表賬面價值總額	158,166	172,631
	截至六月三十日止六個月 二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
本集團佔聯營企業綜合費用總額		
– 本期損失	(13,678)	(618,525)
– 本期其他綜合收益	1,465	2,184
本期綜合費用總額	(12,213)	(616,341)
應佔累計未確認損失：		
	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
山航集團公司	不適用	925,311
山東航空	不適用	1,788,279
		2,713,590

13. 應收賬款

扣除預期信用損失撥備後，於報告期末應收賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三十日內	2,999,923	871,543
三十一日至六十日	404,516	354,939
六十一日至九十日	228,786	103,925
九十日以上	216,318	318,949
	3,849,543	1,649,356

簡明綜合財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

14. 預付款項、按金及其他應收款項

於報告期末，預付款項、按金及其他應收款項扣除預期信用損失撥備的分析如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應收製造商回扣	544,500	456,026
飛機燃油預付款	139,965	85,077
其他預付款項	299,637	283,615
	984,102	824,718
按金及其他應收款項	4,906,586	2,351,700
	5,890,688	3,176,418

於二零二三年六月三十日，預期信用損失撥備主要為應收深航房地產開發有限責任公司的往來款項人民幣2.94億元(二零二二年十二月三十一日：人民幣2.94億元)，已全額計提預期信用損失撥備。

15. 應付賬款

於報告期末，應付賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三十日內	9,731,696	4,233,975
三十一日至六十日	2,399,564	1,228,802
六十一日至九十日	1,382,807	950,354
九十日以上	6,341,876	4,522,415
	19,855,943	10,935,546

簡明綜合財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

16. 其他應付款項及預提費用

於報告期末其他應付款項及預提費用的分析如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
預提薪金、工資及福利	4,400,966	4,371,313
應付工程款	1,302,188	1,484,480
應付其他稅費	364,850	266,571
銷售代理的按金	583,504	307,024
中國航空集團財務有限責任公司(「中航財務」) 從關聯方吸收存款	9,179,306	7,790,663
其他	2,790,261	2,328,093
	18,621,075	16,548,144

17. 租賃負債

根據將於二零二三年下半年至二零三三年(二零二二年十二月三十一日：二零二二年至二零三三年)到期的租賃協議，本集團須承擔相關責任。於報告期末，租賃付款額以及該等租賃付款額現值(主要以外幣計價)分析如下：

	二零二三年六月三十日		二零二二年十二月三十一日	
	租賃付款額 人民幣千元 (未經審計)	租賃付款額 現值 人民幣千元 (未經審計)	租賃付款額 人民幣千元 (經審計)	租賃付款額 現值 人民幣千元 (經審計)
應償付數額				
—一年內	24,414,561	21,563,115	20,023,361	17,085,829
—一至二年	20,383,798	17,919,684	18,618,357	16,082,080
—二至五年	41,117,737	37,328,985	40,807,251	36,673,405
—五年以上	18,752,798	17,958,782	25,190,894	24,141,862
總額	104,668,894	94,770,566	104,639,863	93,983,176
減：未來財務支出金額	(9,898,328)		(10,656,687)	
租賃付款額現值	94,770,566		93,983,176	
減：列作流動負債的部分	(21,563,115)		(17,085,829)	
非流動部分	73,207,451		76,897,347	

簡明綜合財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

18. 帶息貸款

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
銀行貸款及其他貸款：		
－擔保	988,270	1,315,191
－未擔保或保證	131,407,242	113,287,610
	132,395,512	114,602,801
公司債券及短期融資券：		
－保證	1,569,482	6,773,180
－未擔保或保證	13,391,030	14,428,305
	14,960,512	21,201,485
	147,356,024	135,804,286
	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應償還銀行貸款及其他貸款：		
－一年內	37,165,035	32,949,027
－一至二年	26,296,867	19,980,259
－二至五年	64,466,018	61,558,753
－五年以上	4,467,592	114,762
	132,395,512	114,602,801
應償還公司債券及短期融資券：		
－一年內	3,765,526	10,008,143
－一至二年	8,200,000	2,020,817
－二至五年	2,994,986	9,172,525
	14,960,512	21,201,485
帶息貸款總額	147,356,024	135,804,286
減：流動負債的部分	(40,930,563)	(42,957,170)
非流動部分	106,425,461	92,847,116

簡明綜合財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

18. 帶息貸款(續)

於二零二三年六月三十日，本集團銀行及其他貸款之年利率介於2.00%至4.6%（二零二二年十二月三十一日：2.00%至5.79%）。

於二零二三年六月三十日，本集團公司債券及短期融資券之年利率介於1.81%至5.30%（二零二二年十二月三十一日：1.81%至5.30%）。

於二零二三年六月三十日，本集團金額約為人民幣25.58億元的銀行貸款及公司債券（二零二二年十二月三十一日：人民幣80.88億元）由以下項目提供抵押或擔保：

- (a) 於二零二三年六月三十日，本集團賬面淨值約為人民幣11.66億元（二零二二年十二月三十一日：人民幣19.94億元）的若干飛機及航空設備、房屋及其他設備（附註11），及於二零二三年六月三十日賬面淨值約為人民幣0.25億元（二零二二年十二月三十一日：人民幣0.25億元）的土地使用權（附註11）已作擔保；
- (b) 於二零二三年六月三十日，本集團發行的面值共計人民幣15.00億元（二零二二年十二月三十一日：人民幣65.00億元）的公司債券由中航集團公司提供保證。

於二零二三年六月三十日，本公司之附屬公司深圳航空有限責任公司發行的公司債券賬面價值共計人民幣83.08億元（二零二二年十二月三十一日：人民幣94.01億元）。

19. 已發行股本

於二零二三年六月三十日和二零二二年十二月三十一日，本公司股份數量及其面值如下：

	二零二三年六月三十日		二零二二年十二月三十一日	
	股份數量	面值 人民幣千元 (未經審計)	股份數量	面值 人民幣千元 (經審計)
註冊、已發行及已繳足股款：				
－ H股，每股面值人民幣 1.00元無限售條件	4,562,683,364	4,562,683	4,562,683,364	4,562,683
－ A股，每股面值人民幣 1.00元無限售條件	9,962,131,821	9,962,132	9,962,131,821	9,962,132
附限售條件(附註)	1,675,977,653	1,675,978	-	-
	16,200,792,838	16,200,793	14,524,815,185	14,524,815

附註：於二零二三年一月三日，本公司非公開新發行1,675,977,653股A股，發行價格為每股人民幣8.95元，股本面值為人民幣1元。募集資金總額為人民幣150.00億元，扣除發行費用人民幣6,983千元（不含增值稅）後，募集資金淨額為人民幣149.93億元，其中人民幣16.76億元確認為發行股本，餘下所得款項人民幣133.17億元確認為資本儲備。中航集團公司及其他公司所認購的新A股在發行後分別有18個月與6個月的鎖定期。已發行的新A股與現有A股和H股在所有方面享有同等權益。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

20. 或有負債

於二零二三年六月三十日，本集團的或有負債如下：

根據中航集團公司為籌備本公司H股在香港聯交所及倫敦證券交易所上市而進行的重組，本公司與中航集團公司及中國航空(集團)有限公司(「中航有限」，中航集團公司全資擁有的子公司)於二零零四年十一月二十日訂立重組協定(「重組協定」)。根據重組協定，除由本公司於重組後所從事業務構成或產生或與其有關的負債外，本公司並無承擔任何負債及毋須對中航集團公司與中航有限重組前引致的債務(無論獨自或共同)承擔責任。本公司亦承諾就中航集團公司及中航有限因本公司違反任何重組協議條文而蒙受或引致的任何損失向中航集團公司及中航有限提供補償保證。

21. 金融工具

(a) 以公允價值計量的金融資產

(i) 公允價值層級

下表呈列本集團金融工具的公允價值，該等工具於報告期末按經常性基準計量，並按《國際財務報告準則》第13號「公允價值計量」分類界定為三級公允價值架構。公允價值計量分類的等級乃經參考以下估值方法所用輸入值的可觀察性及重要性後釐定：

- 第一級指公允價值計量基於活躍市場中相同資產或負債的報價(未經調整)；
- 第二級公允價值計量為就資產或負債直接(如價格)或間接(如從價格衍生)地可觀察之輸入值(第一級內包含的報價除外)；及
- 第三層級公允價值計量乃基於包含不可觀察市場資料(不可觀察輸入值)之輸入值之估值技術。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

21. 金融工具(續)

(a) 以公允價值計量的金融資產(續)

(i) 公允價值層級(續)

	於二零二三年	於二零二三年六月三十日公允價值計量		
	六月三十日 公允價值 人民幣千元 (未經審計)	第一層級 人民幣千元 (未經審計)	第二層級 人民幣千元 (未經審計)	第三層級 人民幣千元 (未經審計)
以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的權益工具	730,964	-	-	730,964
以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的債務工具(包括 於其他流動資產中核算的部分)	1,539,415	-	1,539,415	-
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	112,981	112,981	-	-
以公允價值計量的金融資產合計	2,383,360	112,981	1,539,415	730,964
	於二零二二年	於二零二二年十二月三十一日公允價值計量		
	十二月三十一日 公允價值 人民幣千元 (經審計)	第一層級 人民幣千元 (經審計)	第二層級 人民幣千元 (經審計)	第三層級 人民幣千元 (經審計)
以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的權益工具	241,717	-	-	241,717
以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的債務工具(包括 於其他流動資產中核算的部分)	2,154,659	-	2,154,659	-
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	3,398	3,398	-	-
以公允價值計量的金融資產合計	2,399,774	3,398	2,154,659	241,717

截至二零二三年六月三十日止六個月期間，沒有第一層級和第二層級之間的轉換，也沒有轉入或者轉出第三層級的情況。本集團的政策是於報告期末確認各層級的轉換。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

21. 金融工具(續)

(a) 以公允價值計量的金融資產(續)

(ii) 第二層級公允價值計量方法所用估值技術及參數

分類為第二層級公允價值計量的金融工具均為債權投資，其公允價值根據中央國債登記結算有限責任公司的估值結果確定。

(iii) 第三層級公允價值計量方法所用估值技術及參數

對於以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具，公允價值計量使用活躍市場的買入報價加上流動性折讓的調整。

(b) 不以公允價值計量的其他金融資產和負債的公允價值

除下表所列的項目外，本公司董事認為於本簡明綜合財務報表中按攤餘成本計量的金融資產和金融負債的賬面價值與其公允價值相若。

	賬面價值		公允價值	
	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
金融負債				
— 公司債券(固定利率)	12,936,412	19,195,336	12,697,619	18,834,464

於二零二三年六月三十日按公允價值層級分類

	第一層級 人民幣千元	第二層級 人民幣千元	第三層級 人民幣千元	合計 人民幣千元
金融負債				
— 公司債券(固定利率)	-	12,697,619	-	12,697,619

於二零二二年十二月三十一日按公允價值層級分類

	第一層級 人民幣千元	第二層級 人民幣千元	第三層級 人民幣千元	合計 人民幣千元
金融負債				
— 公司債券(固定利率)	-	18,834,464	-	18,834,464

簡明綜合財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

22. 收購一家附屬公司

根據本公司與山航集團公司原股東簽署的增資協議，本公司通過股權轉讓受讓山航集團公司2.311%的股權，此外，本公司通過增資獲取山航集團公司14.2823%的股權，上述股權轉讓與增資構成一攬子交易。於二零二三年三月二十日收購完成，本公司直接持有山航集團公司66%的股權，山航集團公司及其附屬公司山東航空由原權益法核算的聯營企業變為本公司的非全資附屬公司。本次收購已採用收購法作為業務收購核算。

於收購日取得的資產和確認的負債

	人民幣千元
物業、廠房及設備	7,195,133
使用權資產	11,557,335
投資性房地產	227,669
無形資產	71,553
預付飛機及航空設備款項	4,912,566
遞延稅項資產	3,059,699
存貨	476,996
應收賬款	378,666
預付款項、按金及其他應收款項	10,416,460
受限制的銀行存款	20,919
現金及現金等價物	5,425,076
其他流動及非流動資產	753,874
應付賬款	(3,027,852)
租賃負債	(9,876,072)
帶息貸款	(17,919,560)
退租檢修撥備	(7,308,989)
遞延稅項負債	(79,843)
其他流動及非流動負債	(2,242,955)
於收購日確認的淨資產	4,040,675

所取得的應收款項(主要包括應收賬款和其他應收款)在收購日的合同總額與其公允價值相近。預計無法收回的合同現金流在收購日的最佳估值為人民幣1.55億元。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

22. 收購一家附屬公司(續)

非控股股東

於收購日確認的非控股股東參照山航集團公司已確認淨資產的份額進行計量，金額為人民幣4.03億元。

轉讓對價及收購產生的商譽

	人民幣千元
前於山航集團公司49.4067%的權益	-
前於山東航空22.8%的權益	-
於山航集團公司2.311%權益的現金對價	32,963
向山航集團公司注資	6,600,000
轉讓的對價	6,632,963
加：非控股股東	403,469
減：於收購日確認的淨資產	(4,040,675)
收購產生的商譽	2,995,757

本次收購產生的商譽預計無法抵稅。

本公司及非控股股東分別向山航集團公司注資人民幣66億元及人民幣34億元，均於二零二三年四月完成出資。

收購產生的現金流入淨額如下：

	人民幣千元
現金支付對價	32,963
減：取得的現金和現金等價物	(5,425,076)
現金流入淨額	5,392,113

收購對本集團業績的影響

本集團截至二零二三年六月三十日止六個月期間的損失包括山航集團公司自收購日後所產生的利潤為人民幣5.44億元。本集團截至二零二三年六月三十日止六個月期間的收入包括山航集團公司自收購日後產生的收入為人民幣51.76億元。

假設收購於二零二三年一月一日完成，本集團截至二零二三年六月三十日止六個月期間的「備考」收入和虧損分別為人民幣630.51億元和人民幣43.89億元。

在確定本集團於中期收購山航集團公司的「備考」收入和虧損時，本公司董事根據於收購日物業、廠房及設備、使用權資產以及投資性房地產的確認金額計算了物業、廠房及設備、使用權資產以及投資性房地產的折舊。

收購當日，山航集團公司和山東航空原在資本儲備中累計的其他綜合收益份額均已轉入累計損失。

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

22. 收購一家附屬公司(續)

如本公司二零二三年四月二十七日發佈的公告所述，根據中國證券監督管理委員會發佈的《上市公司收購管理辦法》之相關規定，於二零二三年三月二十二日，本公司以每股2.62港元的價格向除本公司及山航集團公司以外的山東航空股東提出全面收購要約。要約收購期滿後，本公司已收購5,832股B股，收購對價為人民幣1.3萬元。上述要約收購交易構成本公司與少數股東的權益性交易。

23. 承諾

(a) 資本承諾

於報告期末，本集團就收購及建設物業、廠房及設備簽約承諾額如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
構建長期資產承諾：		
– 飛機及航空設備	75,612,849	56,952,422
– 樓宇及其他	1,626,358	1,556,361
資本承諾總額	77,239,207	58,508,783

(b) 投資承諾

於報告期末，本集團投資承諾額如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
已簽約，但未撥備：		
– 對合營企業的投資承諾	466,064	511,898

於二零一二年，本公司與一家合營企業簽訂了一份關於本公司持有其50%股本的協定。截至二零二三年六月三十日，本公司已投資美元1,500千元，並承諾於未來投資美元3,500千元。

於二零二二年，本公司與一家合營企業簽訂了一份關於本公司持有其50%股本的協定。截至二零二三年六月三十日，本公司已投資美元34,000千元，並承諾於未來投資美元61,000千元。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

24. 關聯方交易

(a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：

(i) 與關聯方的交易

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)
為中航集團提供的服務：		
客運飛機貨運業務的運輸服務費(附註)	1,091,066	6,659,236
飛機維修收入	90,290	123,782
飛行員服務收入	87,728	171,126
土地及房屋租賃收入	67,164	70,634
政府包機收入	60,659	4,523
地面服務收入	54,435	47,571
飛機及航空設備租賃收入	27,523	25,130
航空餐食收入	20,230	7,867
媒體佔用收入	6,778	6,553
商標許可收入	4,940	-
銷售傭金收入	3,103	477
航空通訊收入	1,185	12,571
其他	27,118	50,328
	1,542,219	7,179,798
接受中航集團提供的服務：		
機場地面服務、起降及停機費用	553,989	424,909
航空餐食費用	523,400	172,153
航空通訊費	306,505	104,956
其他採購與維修費用	211,827	78,394
利息費用	185,811	129,373
物業管理費用	149,430	123,738
媒體廣告製作費用	48,704	54,888
短期租賃及低價值資產租賃費用	43,453	35,994
維修及保養費用	24,745	12,730
銷售傭金費用	616	350,914
其他	14,250	21,942
	2,062,730	1,509,991

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

24. 關聯方交易(續)

- (a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

(i) 與關聯方的交易(續)

附註：於二零二二年，本公司與中國國際貨運航空有限公司(「國貨航」，中航集團之附屬公司)簽訂了二零二二年ACC客運飛機貨運業務獨家經營模式框架協定及相關具體協定。(根據該協定，本公司全部客機貨運業務由國貨航獨家運營，國貨航對通過客機運輸的貨物全面承擔向發貨人運輸貨物的責任。在獨家運營模式下，本公司應每年定期向國貨航收取運輸服務費。二零二二年ACC框架協定生效後，以往的二零一九年ACC框架協定立即終止。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)
中航財務為中航集團提供貸款：		
貸款代墊款項	40,000	-
利息收入	2,406	1,259
中航財務吸收中航集團存款：		
吸收存款的增加／(減少)	1,380,536	(1,204,268)
利息費用	27,477	31,066
作為承租方與中航集團的租賃：		
新增租賃導致使用權資產及租賃負債的增加	62,259	1,060,515
已付租賃付款額	1,321,734	1,090,338
租賃負債的利息費用	225,966	201,216

簡明綜合財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

24. 關聯方交易(續)

- (a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

(i) 與關聯方的交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)
為合營企業及聯營企業提供的服務：		
飛機維修收入	36,353	44,411
地面服務收入	36,079	42,305
航空餐食收入	3,842	1,505
常旅客收入	2,343	223
土地及房屋租賃收入	1,255	1,489
銷售備金收入	283	138
其他	134	635
	80,289	90,706
接受合營企業及聯營企業提供的服務：		
機場地面服務、起降及停機費用	135,354	55,083
維修及保養費用	783,106	185,830
其他採購與維修費用	3,874	5,612
航空通訊費	2,310	2,583
航空餐食費用	920	4
常旅客支出	310	46
銷售備金費用	231	161
短期租賃及低價值資產租賃	211	233
	926,316	249,552

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

24. 關聯方交易(續)

- (a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

(i) 與關聯方的交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)
中航財務吸收合營企業及聯營企業存款：		
吸收存款的增加	2,270	46,620
利息費用	807	1,376

本公司董事認為上述所有交易均按照本集團正常商業談判規則進行。

部分上述關聯方交易也構成了依據上市規則14A章中定義的關連交易或者持續關連交易。

(ii) 與關聯方的結餘

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
與關聯方的結餘*		
應收最終控股公司款項	31,823	405,194
應收聯營企業款項	47,776	109,162
應收合營企業款項	1,831	547
應收其他關聯公司款項	1,227,800	653,381
應付最終控股公司款項	22,955	39,706
應付聯營企業款項	48,678	78,787
應付合營企業款項	582,306	248,095
應付其他關聯公司款項	16,851,796	17,214,383

* 與關聯方的結餘不包括與關聯方借款的結餘及中航財務與關聯方的結餘。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

24. 關聯方交易(續)

(a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

(ii) 與關聯方的結餘(續)

除租賃負債外，與關聯方的結餘均為無抵押及免息，且將於一年內到期或無固定還款期。

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
與關聯方借款的結餘		
帶息貸款：		
— 應付最終控股公司款項	14,794,456	14,796,068
— 應付關聯公司款項	1,076,510	1,061,844
中航財務與關聯方的結餘		
(1) 中航財務與中航集團間的未清餘額		
發放貸款	160,000	120,000
吸收存款	8,978,934	7,598,398
應付關聯方利息	25,099	22,062
應收關聯方利息	140	67
(2) 中航財務與本集團之合營企業及聯營企業間的吸		
收存款未清餘額	175,232	173,151
應付關聯方利息	41	52
應收關聯方利息	-	40

中航財務與關聯方的結餘是指中航財務發放予關聯方的貸款或收到關聯方的存款。適用利率由中國人民銀行公佈的現行借款／存款利率決定。

簡明綜合財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

24. 關聯方交易(續)

(b) 本集團關鍵管理人員的薪酬：

	截至六月三十日止六個月 二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)
短期員工福利	4,749	5,529
退休福利	945	817
關鍵管理人員薪金合計	5,694	6,346

關鍵管理人員酬金明細如下：

	截至六月三十日止六個月 二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)
董事及監事	1,720	1,419
高級管理人員	3,974	4,927
	5,694	6,346

(c) 關聯擔保：

於二零二三年六月三十日之擔保金額：

擔保方	被擔保方	於二零二三年 六月三十日的 擔保金額 人民幣千元 (未經審計)	擔保起始日	擔保到期日
公司債券： 中航集團公司	本公司	1,500,000	二零一三年 八月十六日	二零二四年 二月十六日

簡明綜合財務報表附註

截至二零二三年六月三十日止六個月期間

24. 關聯方交易(續)

(c) 關聯擔保：(續)

於二零二二年十二月三十一日之擔保金額：

擔保方	被擔保方	於二零二二年十二月三十一日的擔保金額 人民幣千元 (未經審計)	擔保起始日	擔保到期日
公司債券： 中航集團公司	本公司	5,000,000	二零一三年一月十八日	二零二三年七月十八日
中航集團公司	本公司	1,500,000	二零一三年八月十六日	二零二四年二月十六日

(d) 關聯方資產轉讓：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元 (未經審計)	二零二二年 人民幣千元 (未經審計)
出售飛機	108,434	-
購置資產	332,104	-
融資租賃租出	332,104	-

(e) 與其他政府相關實體的交易

本公司最終由中國政府控制，並且本集團在由中國政府通過多個機關、聯屬公司或組織直接或間接擁有或控制的企業(統稱為「政府相關實體」)主導的經濟環境中運營。

除了上述與中航集團公司及其附屬公司的交易外，本集團與其他政府相關實體存在單項不重大交易，包括但不限於：

- 提供和接受服務
- 貨物、物業和其他資產的銷售和購買
- 資產租賃
- 存款和借款
- 公用事業

本集團與政府有關的其他實體之間的交易，是在集團業務正常運作和正常生產經營發生過程中進行的。本集團已制定其提供服務、購買產品、資產及服務、購買租賃服務的審批程序及融資政策。這種審批程序和融資政策並不取決於交易對手是否是與政府有關的實體。

技術詞彙表

運輸能力

「可用噸公里」	飛行公里乘以可用運載噸位數量
「可用座位公里」	飛行公里乘以可出售座位數量
「可用貨運噸公里」	飛行公里乘以可載貨物及郵件噸位數量

運載規模

「旅客周轉量」	除另有所指外，以收入客公里計算
「收入客公里」	飛行公里乘以收費旅客人數
「貨郵周轉量」	除另有所指外，以收入貨運噸公里計算
「收入貨運噸公里」	飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位
「收入噸公里」	飛行公里乘以收費運載(乘客及貨物)噸位量

運輸效率

「客座率／客座利用率」	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
「貨郵載運率／貨物及郵件載運率」	以收入貨運噸公里除以可用貨運噸公里所得的百分比
「綜合載運率」	以收入噸公里除以可用噸公里所得的百分比
「輪擋小時」	由輪擋於飛機起飛時脫離機輪開始計算，直至輪擋再次返回飛機的機輪的完整小時和／或部分小時

收益單位

「客公里收益／每客公里收益」	旅客經營收入除以收入客公里
「貨運噸公里收益／每貨運噸公里收益」	貨物經營收入除以收入貨運噸公里

釋義

在本中期報告內，除文意另有所指，否則下列詞語具有以下涵義：

「空客」	Airbus S.A.S.，一間於法國圖盧茲成立之公司
「國貨航」	中國國際貨運航空股份有限公司
「內蒙航空」	中國國際航空內蒙古有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「澳門航空」	澳門航空股份有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「Ameco」	北京飛機維修工程有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「公司章程」	本公司不時修訂之公司章程
「A股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及買賣，於上海證券交易所上市
「北京航空」	北京航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「董事會」	本公司董事會
「波音」	波音公司
「中國企業會計準則」	中國企業會計準則
「國泰航空」	國泰航空有限公司，為本公司的聯營公司
「中航有限」	中國航空(集團)有限公司，為中航集團公司的全資附屬公司
「中航財務」	中國航空集團財務有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「中航集團公司」	中國航空集團有限公司
「商飛」	中國商用飛機有限責任公司
「公司」、「本公司」、 「中國國航」或「國航」	中國國際航空股份有限公司，一家於中國註冊成立的公司，其H股於香港聯交所(第一上市地點)上市及並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內，其A股則在上海證券交易所上市
「中國證監會」	中國證券監督管理委員會
「大連航空」	大連航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「董事」	本公司董事
「本集團」	本公司及其附屬公司
「香港」	中華人民共和國香港特別行政區
「香港聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「H股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，於香港聯交所(第一上市地點)上市及並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內

「國際財務報告準則」	《國際財務報告準則》
「昆明航空」	昆明航空有限公司，為深圳航空的附屬公司
「上市規則」	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》
「標準守則」	上市規則附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「報告期」	2023年1月1日至2023年6月30日
「人民幣」	人民幣，中國法定貨幣
「《證券及期貨條例》」	香港法例第571章《證券及期貨條例》
「山東航空」	山東航空股份有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「山航集團」	山東航空集團有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「深圳航空」	深圳航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「監事」	本公司監事
「監事會」	本公司監事會
「美元」	美國法定貨幣美元