

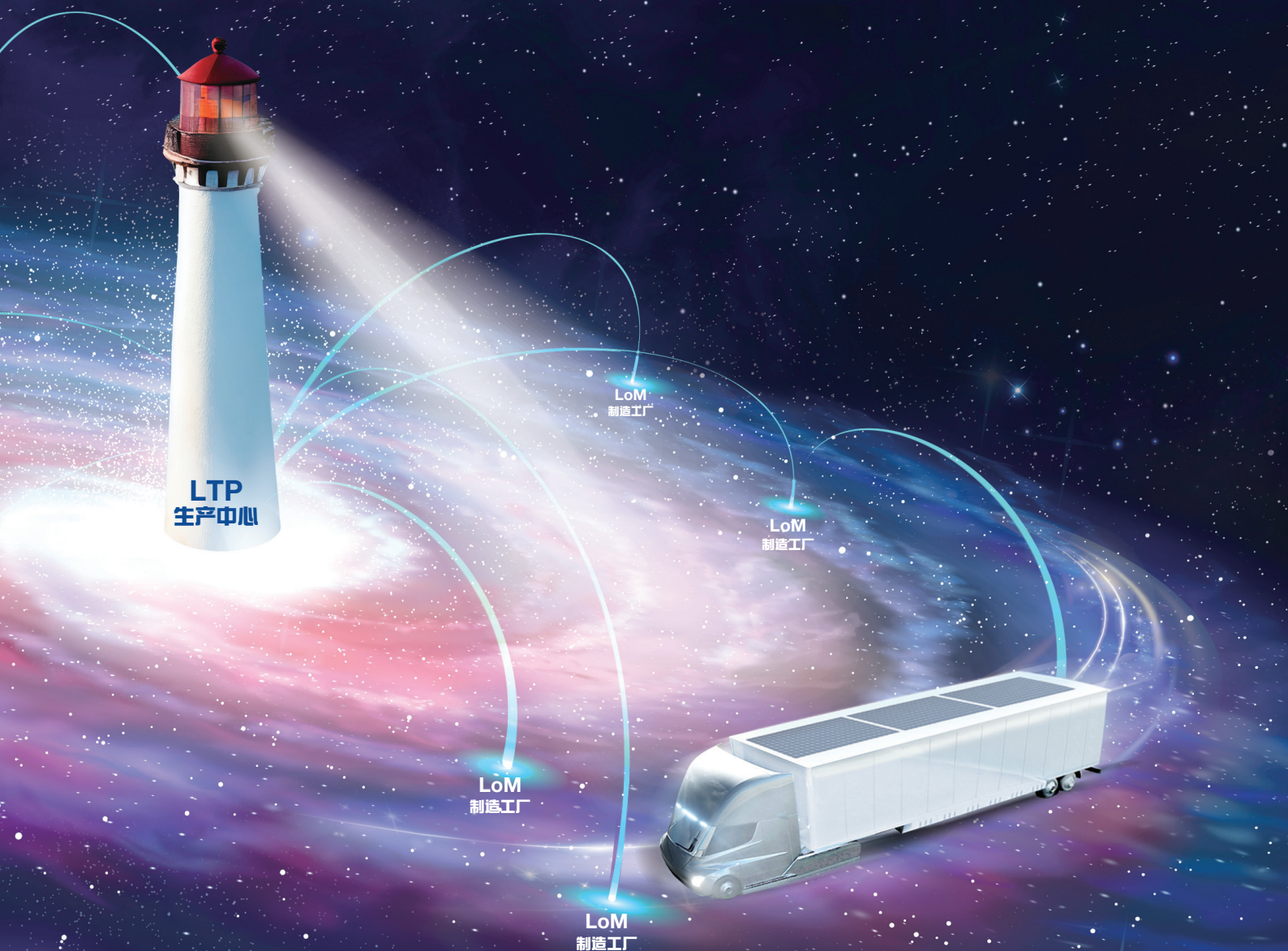
CIMC 中集车辆

中集車輛(集團)股份有限公司

CIMC Vehicles (Group) Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

股份代號:1839.HK / 301039.SZ



中期報告 2023

第一節 重要提示、目錄和釋義

公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證中期報告內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。

公司負責人李貴平先生、主管會計工作負責人及會計機構負責人（會計主管人員）占銳先生聲明：保證本中期報告中財務報告的真實、準確、完整。

所有董事均已出席了審議本報告的董事會會議。

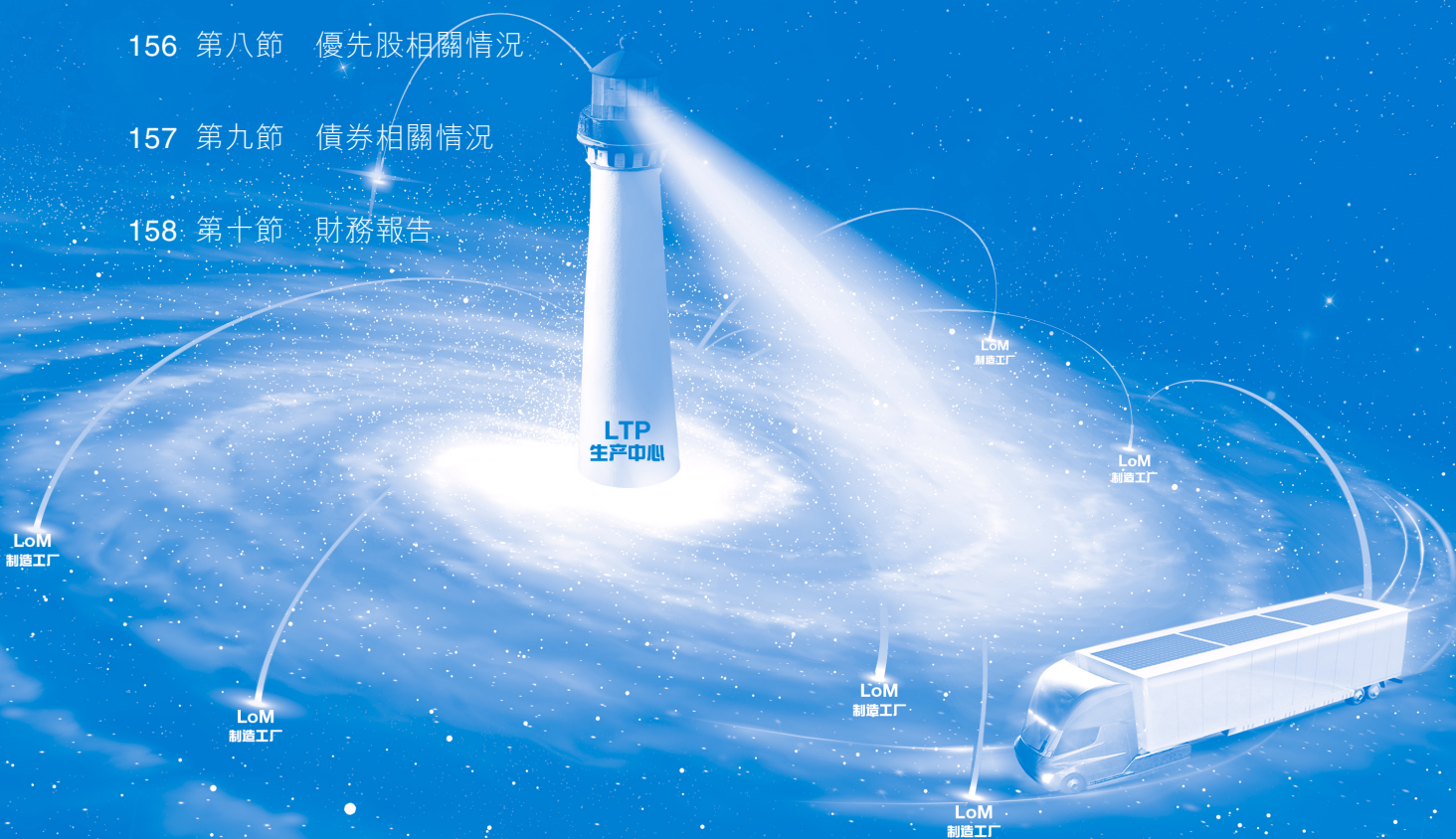
本報告中涉及的未來發展計劃等前瞻性陳述不構成公司對投資者的實質承諾，投資者及相關人士均應當對此保持足夠的風險認識，並且應當理解計劃、預測與承諾之間的差異。本公司請投資者認真閱讀本報告全文，並特別注意公司面臨的風險因素，詳見本報告第三節「管理層討論與分析」之「(十)公司面臨的風險和應對措施」部分。

公司經本次董事會審議通過計劃**2023**年中期不派發現金紅利，不送紅股，不以公積金轉增股本。

本報告以中英文兩種語言編製。在對兩種文本的理解上發生歧義時，以中文文本為準。

目錄

- 1 第一節 重要提示、目錄和釋義
- 11 第二節 公司簡介和主要財務指標
- 17 第三節 管理層討論與分析
- 90 第四節 公司治理
- 94 第五節 環境和社會責任
- 122 第六節 重要事項
- 143 第七節 股份變動及股東情況
- 156 第八節 優先股相關情況
- 157 第九節 債券相關情況
- 158 第十節 財務報告



備查文件目錄

- (一) 載有公司法定代表人、主管會計工作負責人、會計機構負責人(會計主管人員)簽名並蓋章的財務報表；
- (二) 經公司法定代表人簽字且加蓋公司公章的**2023**年半年度報告及摘要；
- (三) 報告期內公開披露過的所有公司文件的正本及公告的原稿；
- (四) 其他相關資料。

以上備查文件備置地地點：公司三會事務辦公室。

釋義

A股	指	本公司根據A股發行而發行每股面值人民幣1.00元之普通股，於深交所創業板上市並以人民幣交易
《公司章程》	指	本公司的《公司章程》(經不時修訂)
審計委員會	指	董事會審計委員會
主機廠	指	行業裡通常稱汽車整車或整機生產企業為主機廠
董事會	指	本公司董事會
赤曉	指	赤曉企業有限公司，一間於中國成立的有限公司
國六	指	國家第六階段機動車污染物排放標準，包括：《輕型汽車污染物排放限值及測量方法(中國第六階段)》和《重型柴油車污染物排放限值及測量方法(中國第六階段)》2部分
中集安瑞科	指	中集安瑞科控股有限公司，一間於香港聯交所主板上市的公司(股份代號：3899)，並為中集集團的非全資附屬公司
中集集團	指	中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司，一間於1980年1月14日在中國註冊成立並在深交所主板(股份代號：000039)及香港聯交所主板(股份代號：2039)上市的股份公司，為本公司的控股股東

中集香港	指	中國國際海運集裝箱(香港)有限公司，一間於 1992年7月30日 在香港註冊成立的有限公司，並為中集集團的全資附屬公司及本公司的發起人及控股股東
本公司／公司／ 中集車輛	指	中集車輛(集團)股份有限公司，一間於 1996年8月29日 根據中國法律成立的股份有限公司，其 H股 及 A股 分別於香港聯交所(股份代號： 1839)及深交所(股份代號： 301039)上市及買賣
控股股東	指	除文義另有所指外，具有《深交所上市規則》及《香港聯交所上市規則》賦予該詞的涵義，即中集集團
《企業管治守則》	指	載於《香港聯交所上市規則》附錄十四的《企業管治守則》
DE	指	設計工程。由於本公司正在致力推廣數字設計模型，故 DE 這裡也表示以數字設計模型為手段的設計
董事	指	本公司董事
ERP	指	Enterprise Resource Planning 的簡稱，企業資源計劃
全球發售	指	本公司提呈發售 H股 以供香港公眾人士及於美國境外離岸交易中認購，且僅供於美國境內合資格機構買家認購，其詳情載於招股章程
本集團／我們	指	本公司及除文義另有所指外，包括其所有附屬公司
港元	指	香港法定貨幣港元

釋義 (續)

香港	指	中國香港特別行政區
香港聯交所	指	香港聯合交易所有限公司
《香港聯交所上市規則》	指	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(經不時修訂、補充或以其他方式修改)
H股	指	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資普通股，已在香港聯交所上市及買賣
KTL	指	用於在金屬表面塗覆一層薄而堅固且耐腐蝕的有機塗層的成熟技術工藝
最後實際可行日期	指	2023年9月15日，即本中期報告刊發之前確定其中載有的若干數據的最後實際可行日期
「燈塔」工廠	指	自動化、智能化生產工廠，融入了虛擬仿真、大數據、物聯網、數字化技術，配備了高度自動化設備(例如數控鐳射切割機、機器人焊接工作站及KTL及粉末塗裝線)，能夠實現大規模自動化柔性生產，解決了生產裝備落後、技術遲滯、用工成本增加以及節能減排等難題
H股上市日期	指	2019年7月11日
H股上市	指	H股於香港聯交所上市
LoM	指	Local Manufacturing 的簡稱，「燈塔」製造工廠
龍源投資	指	深圳市龍源港城投資發展有限責任公司，一間於2015年12月14日在中國成立的有限責任公司

LoP	指	Local Procurement 的簡稱，當地採購
LTL	指	Light Tower Logistic的簡稱，「燈塔」配送網絡
LTP	指	Light Tower Production 的簡稱，「燈塔」生產中心
LTS	指	Light Tower Sourcing 的簡稱，「燈塔」外包中心
ME	指	製造工程
MES	指	Manufacturing Execution System的簡稱，製造執行管理系統
《標準守則》	指	《香港聯交所上市規則》附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
南山大成	指	深圳南山大成新材料投資合夥企業（有限合夥），一間於2015年12月3日在中國成立的有限合夥，並為本公司股東
南山集團	指	中國南山開發（集團）股份有限公司，一間於中國成立的有限公司
NR	指	新零售
OD	指	組織發展
OE	指	Original Equipment的簡稱，原始設備
OEM	指	Original Equipment Manufacturer的簡稱，原始設備製造商
平安德成	指	深圳市平安德成投資有限公司，一間於2008年9月9日在中國成立的有限公司，為上海太富及台州太富的普通合夥人

釋義 (續)

平安金融	指	深圳平安金融科技諮詢有限公司，一間於中國成立的有限公司
平安集團	指	中國平安保險(集團)股份有限公司，一間於中國註冊成立並於上海證券交易所(股份代號：601318)及香港聯交所(股份代號：2318)上市的股份有限公司
平安健康合夥企業	指	深圳市平安健康科技股權投資合夥企業(有限合夥)，一間於中國成立的有限合夥企業
平安人壽保險	指	中國平安人壽保險股份有限公司，一間於中國成立的有限公司
中國	指	中華人民共和國
H股募集資金	指	於2019年7月11日完成香港聯交所主板H股的全球發售後所得資金
招股章程	指	本公司日期為2019年6月27日有關全球發售的H股招股章程
報告期／上半年度 ／上半年	指	截至2023年6月30日止六個月
人民幣	指	中國法定貨幣人民幣
元、萬元	指	人民幣元、人民幣萬元
《證券及期貨條例》	指	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)(經不時修訂、補充或以其他方式修改)

半掛車	指	任何擬連接至機動車輛的車輛，其部分車身擱置於機動車輛上，大部分自重及載重量由機動車輛牽引，以達成貨物運輸的目的
上海太富	指	上海太富祥中股權投資基金合夥企業(有限合夥)，一間於 2015年12月18日 在中國成立的有限合夥企業，並為本公司股東
股份	指	本公司股本中每股面值人民幣 1.00元 的普通股，包括 A股 及 H股
股東	指	股份的持有人
深圳龍匯	指	深圳市龍匯港城企業管理中心(有限合夥)，一間於 2017年5月11日 在中國註冊成立的有限合夥企業，並為象山華金的股東
深圳龍源	指	深圳市龍源港城企業管理中心(有限合夥)，一間於 2016年4月29日 在中國註冊成立的有限合夥企業，並為象山華金的股東
深圳專用車	指	深圳中集專用車有限公司， 2023年4月3日 前為公司附屬公司

釋義 (續)

主要股東	指	具有《香港聯交所上市規則》賦予該詞的涵義
監事	指	本公司監事會成員
監事會	指	本公司監事會
深交所	指	深圳證券交易所
《深交所上市規則》	指	《深圳證券交易所創業板股票上市規則》(經不時修訂、補充或以其他方式修改)
台州太富	指	台州太富祥雲股權投資合夥企業(有限合夥)，一間於 2017年11月28日 在中國成立的有限合夥企業，並為本公司發起人及股東
專用車上裝／上裝	指	一種車身(例如自卸車身或攪拌筒)，安裝在卡車底盤上以組成專用車整車(如自卸車或攪拌車)
象山華金	指	象山華金實業投資合夥企業(有限合夥)(原稱象山華金股權投資合夥企業(有限合夥))，一間於 2017年11月22日 在中國成立的有限合夥企業，並為本公司股東

第二節 公司簡介和主要財務指標

一、公司信息

股票簡稱	中集車輛	股份代號	301039 (A股) 01839 (H股)
股票上市證券交易所	深交所、香港聯交所		
公司的中文名稱	中集車輛(集團)股份有限公司		
公司的中文簡稱	中集車輛		
公司的外文名稱(如有)	CIMC Vehicles (Group) Co., Ltd.		
公司的外文名稱縮寫(如有)	CIMC VEHICLES		

二、聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	毛弋	熊丹
聯繫地址	中國深圳市南山區蛇口港灣大道2號	中國深圳市南山區蛇口港灣大道2號
電話	(86) 0755-26802598	(86) 0755-26802598
傳真	(86) 0755-26802700	(86) 0755-26802700
電子信箱	ir_vehicles@cimc.com	ir_vehicles@cimc.com

三、其他情況

1、公司聯繫方式

公司註冊地址，公司辦公地址及其郵遞區號，公司網址、電子信箱在報告期是否變化

適用 不適用

公司註冊地址，公司辦公地址及其郵遞區號，公司網址、電子信箱報告期無變化，具體可參見2022年年報。

第二節 公司簡介和主要財務指標 (續)

2、 信息披露及備置地地點

信息披露及備置地地點在報告期是否變化

適用 不適用

公司選定的信息披露報紙的名稱，登載半年度報告的中國證監會指定網站的網址，公司半年度報告備置地報告期無變化，具體可參見2022年年報。

3、 註冊變更情況

註冊情況在報告期是否變更情況

適用 不適用

公司註冊情況在報告期無變化，具體可參見2022年年報。

4、 其他有關資料

其他有關資料在報告期是否變更情況

適用 不適用

第二節 公司簡介和主要財務指標 (續)

四、主要會計數據和財務指標

公司是否需追溯調整或重述以前年度會計數據

是 否

	本報告期	上年同期	本報告期比 上年同期增減
營業收入(元)	13,469,630,221.58	11,195,842,138.07	20.31%
歸屬於母公司股東的淨利潤(元)	1,896,532,237.44	365,758,163.71	418.52%
歸屬於母公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤(元)	1,035,465,573.09	348,586,596.96	197.05%
經營活動產生的現金流量淨額(元)	1,245,480,784.93	206,778,405.88	502.33%
基本每股收益(元/股)	0.94	0.18	422.22%
稀釋每股收益(元/股)	0.94	0.18	422.22%
加權平均淨資產收益率	13.86%	3.08%	10.78%

	本報告期末	上年度末	本報告期末比 上年度末增減
總資產(元)	25,383,133,686.14	22,217,230,064.00	14.25%
歸屬於母公司股東的淨資產(元)	14,271,477,107.31	12,699,782,738.40	12.38%

第二節 公司簡介和主要財務指標 (續)

五、境內外會計準則下會計數據差異

- 1、同時按照國際會計準則與按照中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和淨資產差異情況

適用 不適用

公司報告期不存在按照國際會計準則與按照中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和淨資產差異情況。

- 2、同時按照境外會計準則與按照中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和淨資產差異情況

適用 不適用

公司報告期不存在按照境外會計準則與按照中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和淨資產差異情況。

第二節 公司簡介和主要財務指標 (續)

六、非經常性損益項目及金額

適用 不適用

單位：元

項目	金額	說明
非流動資產處置損益(包括已計提資產減值準備的沖銷部分)	(1,129,915.30)	
計入當期損益的政府補助(與公司正常經營業務密切相關,符合國家政策規定、按照一定標準定額或定量持續享受的政府補助除外)	22,018,243.30	各項政府補助
企業取得子公司、聯營企業及合營企業的投資成本小於取得投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值產生的收益	3,999,081.31	
債務重組損益	(12,800.00)	
持有交易性金融資產、衍生金融工具產生的公允價值變動損益及投資收益,採用公允價值模式進行後續計量的投資性房地產公允價值變動產生的損益以及處置衍生金融工具取得的投資收益	(11,883,905.23)	交易性金融資產,衍生金融資產、負債公允價值變動;持有交易性金融資產的投資收益;處置衍生金融資產、負債的投資損益以及投資性房地產公允價值變動損益
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	4,200,912.98	
處置長期股權投資的淨收益	1,112,158,428.45	主要是出售深圳專用車股權的淨收益
處置長期股權投資的重組費用	(35,371,122.00)	出售深圳專用車股權發生的重組費用
減:所得稅影響額	228,969,013.46	
少數股東權益影響額(稅後)	3,943,245.70	
合計	861,066,664.35	

第二節 公司簡介和主要財務指標 (續)

其他符合非經常性損益定義的損益項目的具體情況：

適用 不適用

公司不存在其他符合非經常性損益定義的損益項目的具體情況。

將《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號－非經常性損益》中列舉的非經常性損益項目界定為經常性損益項目的情況說明

適用 不適用

公司不存在將《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號－非經常性損益》中列舉的非經常性損益項目界定為經常性損益的項目的情形。

一、報告期內公司從事的主要業務

1、主要業務及產品

本公司是全球領先的半掛車與專用車高端製造企業，中國道路運輸裝備高質量發展的先行者，中國新能源專用車領域的探索創新者。根據《Global Trailer》發佈的《2022年全球半掛車OEM排名榜單》，本公司是全球排名第一的半掛車生產製造商，連續十年蟬聯榜首。

本公司的六大業務或集團包括：深耕全球半掛車市場的「燈塔先鋒業務集團」、「北美業務」以及「歐洲業務」，及聚焦專用車上裝以及廂體高端製造的「強冠業務集團」、「太字節業務集團－渣土車業務」以及「太字節業務集團－城配廂體業務」，業務覆蓋全球四大主要市場、40多個國家和地區，在國內外擁有23家「燈塔」工廠。

在「跨洋經營，當地製造」的經營模式下，本公司深化建設「燈塔製造網絡」，積極佈局LTP生產中心與LoM製造工廠，推進LTL「燈塔」配送網絡、LTS「燈塔」外包中心以及LoP當地採購的流程數字化升級。同時，本公司部署「星鏈計劃」，推動中國半掛車生產組織的結構性改革，構建半掛車業務集團，突破半掛車發展瓶頸，帶來端到端的商業模式變化，推動銷量和利潤的蓄勢躍升，實現高質量行業整合、分銷模式創新、市場份額和價值持續提升的願景。

第三節 管理層討論與分析 (續)

在全球半掛車市場，燈塔先鋒業務集團深耕半掛車市場的七大系列半掛車產品，成立「中集星鏈半掛車LTP生產中心組織」，構建「中集燈塔半掛車業務集團」和「通華先鋒半掛車業務集團」，運營「中集燈塔」、「先鋒系列」、「通華」、「梁山東岳」等行業知名品牌，截至2022年，在國內半掛車的市場份額連續四年位列第一；北美業務聚焦北美市場的冷藏半掛車、廂式半掛車以及集裝箱骨架車產品，運營「Vanguard」、「CIE」本地知名品牌，獲得北美主流大客戶長期認可；歐洲業務專注歐洲市場的半掛車產品，運營「SDC」與「LAG」品牌，SDC在英國市場排名領先，LAG擁有70餘載悠久的歷史，以高商用價值、低油耗、低重量的產品性能，名列歐洲罐式車市場前茅。

在專用車上裝以及廂體市場，本公司引領行業道路運輸裝備的發展潮流。強冠業務集團生產與銷售罐式半掛車與混凝土攪拌車，截至2022年，旗下的混凝土攪拌車連續六年在中國銷量第一，罐式半掛車保持市場領先地位；太字節業務集團—渣土車業務生產與製造渣土車和載貨車產品，是中國專用車上裝委改業務的先行者；太字節業務集團—城配廂體業務生產與銷售輕型廂式車廂體，運營着「太字節」品牌，具有創新精神與領先的技術研發水平，為客戶提供引領城市配送與冷鏈物流行業發展的高品質產品與服務。

在新能源專用車領域，本公司順應電動化與智能化的趨勢，開啟探索創新之路，生產與銷售新能源輕量化城市渣土車、純電動礦卡、充電與換電型混凝土攪拌車、新能源冷藏廂式車，研發新能源電動半掛車、自動駕駛礦用卡車與自卸車等創新產品，開拓新能源和自動駕駛場景下的創新商業模式，佔據在新能源專用車市場上的發展先機。

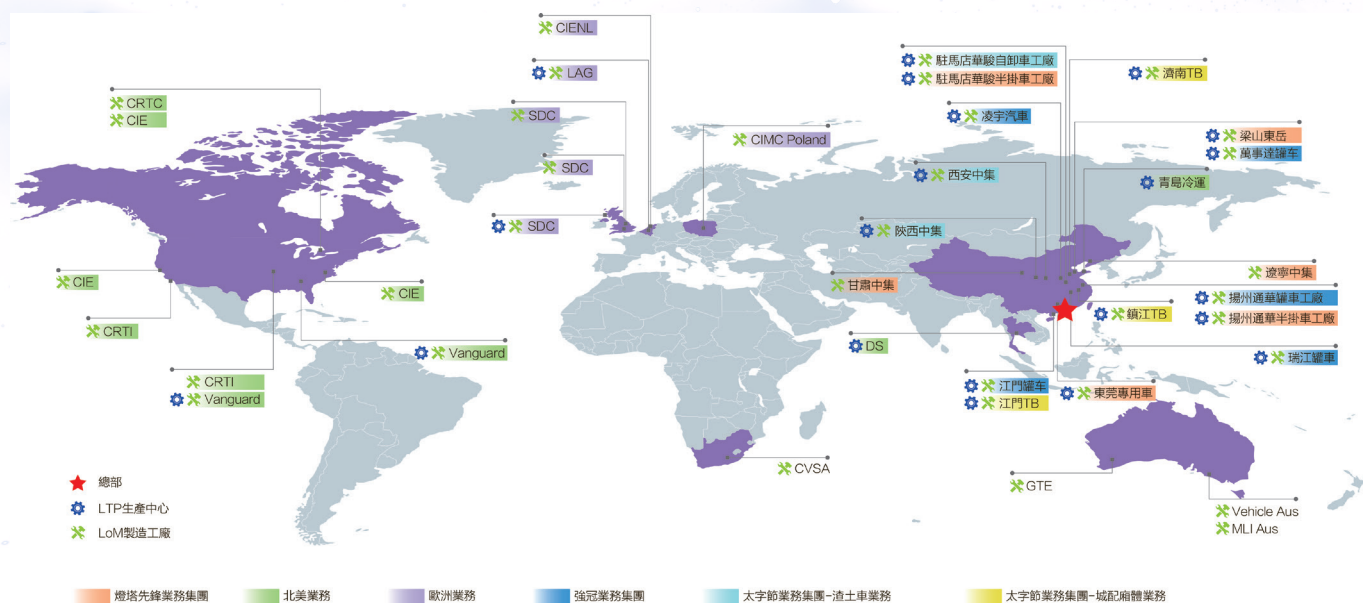
第三節 管理層討論與分析 (續)

此外，本公司與眾多知名客戶展開合作，在國內市場，主要客戶包括知名電商物流運輸企業如順豐、京東物流、中通、德邦，以及主要重卡與工程機械製造企業如中國重汽、陝汽集團、徐工汽車等。在海外市場，主要客戶包括JB Hunt、Star Leasing、Direct ChassisLink、KAL、TIP等歐美一流運輸企業和半掛車租賃公司。本公司依靠創新營銷模式，以「三好發展中心」與「先鋒中心」為終端客戶體驗，完善新零售網絡，推動商用車行業供給側結構性改革。

隨着中國經濟進入新發展階段，本公司的第三次創業將採用新發展理念，構建新發展格局，在「全國統一大市場」政策以及暢通國內大循環背景下，緊抓行業改革黃金窗口期，深化供給側結構性改革，突破供給約束堵點，打通生產、流通、分配、消費各環節，依靠創新驅動實現內涵型增長，實現短期銷量突圍和長期可持續增長戰略，推動高質量發展。

第三節 管理層討論與分析 (續)

六大業務或集團「燈塔製造網絡」佈局：



六大業務或集團主要產品：

六大業務或集團	全球半掛車市場							專用車上裝與廂體市場			
	①集裝箱 骨架車	②平板車 及其衍生 車型	③側簾半 掛車	④廂式半 掛車	⑤冷藏半 掛車	⑥罐式半 掛車	⑦其他特 種半掛車	混凝土 攪拌車 上裝	渣土車 與載貨 車上裝	冷藏 廂體	乾貨 廂體
燈塔先鋒業務集團	✓	✓	✓	✓	✓		✓				
北美業務	✓			✓	✓						
歐洲業務	✓	✓	✓	✓		✓	✓				
強冠業務集團						✓		✓			
太字節業務集團－ 渣土車業務									✓		
太字節業務集團－ 城配廂體業務										✓	✓

2、 公司所處行業發展情況

2023年上半年，全球大國博弈日趨激烈，經濟全球化遭遇逆流，世界正在進入新的動盪變革期。歐美政府採取托底救市措施，通脹持續，全球供應鏈短缺，物流設備高需求延續。

在全面貫徹黨的二十大精神的開局之年，中國經濟社會全面恢復常態化運行，宏觀政策顯效發力，國民經濟穩步恢復、總體回升向好，產業升級厚積薄發，高質量發展邁出新步伐。根據國家統計局公佈數據，2023年上半年，國內生產總值達人民幣59.3萬億元，同比增長5.5%。

站在中國新發展階段的起點，商用車行業面臨增長速度換擋期、結構調整陣痛期、前期刺激政策消化期「三期疊加」的複雜局面。當前，中國商用車從谷底走出，中國重卡呈現回暖態勢，中國半掛車面臨歷史性的變革機遇，中國新能源汽車正在構建規模化及全球化新格局。

中國半掛車市場

2023年上半年，中國社會物流總額達人民幣160.6萬億元，同比增長4.8%。在政策紅利、消費回暖等因素促進下，中國物流運輸向好、物流業景氣指數回升。根據交通運輸部數據，中國公路貨運量達190.1億噸，同比提升7.5%，隨着道路交通網絡暢通、國內物流需求回暖，中國半掛車復甦信號增強。

在全國統一大市場和高質量發展推動下，本公司因勢而為，利用獨特稟賦，高效部署「星鏈計劃」，全面開展中國半掛車的生產組織結構性改革，適應新發展格局，開啟全景式探索。

第三節 管理層討論與分析 (續)

海外半掛車市場

2023年上半年，美國政府持續推行經濟刺激政策，通脹延續，供應鏈短缺持續。根據ACT研究機構數據，2023年上半年，美國半掛車產量達20.4萬輛，同比增長10.9%，當地製造供需矛盾依然緊張，北美半掛車高需求延續。本公司北美業務憑藉全球供應鏈管理優勢、北美燈塔製造網絡佈局，延續了增長態勢。

2023年上半年，歐洲經濟持續受到高利率和高通脹的影響，經濟修復面臨挑戰，未擺脫衰退陰影。本公司歐洲業務憑藉穩定的全球供應鏈體系，利用跨洋經營的優勢，逆勢突圍，實現穩健增長。

同時，中國商用車自主品牌持續發力出海戰略。根據中國汽車工業協會數據，2023年上半年，中國商用車出口達36.1萬輛，同比增長31.9%。新興市場當地基建、物流需求快速攀升，產品需求旺盛。本公司在新興市場乘勝追擊，積極把握新興市場業務的高增長機會。

中國專用車市場

2023年上半年，根據國家統計局數據，全國固定資產投資達人民幣24.3萬億元，同比增長3.8%。根據中國汽車工業協會數據，2023年上半年，中國商用車實現銷量達197.1萬輛，同比增長15.8%。其中，中國重卡銷量達48.8萬輛，同比增長28.5%，重卡市場復甦趨明朗。

2023年2月，中國工業和信息化部等八部門下發《關於組織開展公共領域車輛全面電動化先行區試點工作的通知》，推動提升公共領域車輛電動化水平，加快建設綠色低碳的交通運輸體系。

第三節 管理層討論與分析 (續)

2023年5月，生態環境部、工業和信息化部等五部門聯合發佈關於實施汽車國六排放標準有關事宜的公告，將於2023年7月起在全國範圍內全面實施國六排放標準6b階段。2016至2017年為中國重卡銷量高增年份，隨着車輛使用壽命臨近，將迎來重卡更迭需求的釋放。

2023年6月，生態環境部辦公廳下發關於公開徵求《關於推進實施水泥行業超低排放的意見》和《關於推進實施焦化行業超低排放的意見》的通知，推進實施水泥行業和焦化行業的超低排放工作，鼓勵企業優先採用清潔低碳運輸方式。

本公司全面整合專用車上裝的生產製造與渠道銷售能力，積極研發新能源產品，以新能源、輕量化、智能化和環保型為特點，在行業復甦下捕捉發展先機。

中國輕型廂式車市場

2023年上半年，根據中國汽車工業協會數據，中國輕卡累計銷售93.2萬輛，同比增長9.7%，中國輕卡行業溫和復甦。

2023年6月，商務部提出將加快補齊城鄉流通發展短板，加快發展農產品冷鏈物流，支持建設縣級物流配送中心和鄉鎮快遞物流站點。

本公司完成輕型廂式車廂體的產能佈局，研發一體化新能源產品，利用領先創新技術與高品質產品，推動廂體業務發展。

第三節 管理層討論與分析 (續)

3、 公司的主要經營模式

經歷了第一次與第二次創業，本公司已形成「跨洋經營，當地製造」的經營模式。在第三次創業下，本公司採取直銷與經銷相結合的銷售方式，開拓客戶並獲取訂單，利用LTL「燈塔」配送網絡、LTS「燈塔」外包中心以及LoP當地採購的流程，以集中採購或自主採購獲取原材料及零部件，通過六大業務或集團的各LTP生產中心及LoM製造工廠進行生產與組裝，最後將產品交付給客戶實現盈利。

4、 報告期內公司的經營情況分析

2023年上半年，在全面貫徹新發展理念、加快構建新發展格局、着力推動高質量發展、統籌國內國際兩個大局的宏觀背景下，本公司業績表現勢如破竹、再攀高峰，淨利潤創同期歷史之最，取得里程碑式突破。本公司實現營業收入人民幣13,469.63百萬元，同比上升20.31%；實現歸屬於上市公司股東的淨利潤人民幣1,896.53百萬元，同比顯著提升418.52%；實現歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤人民幣1,035.47百萬元，同比大幅增長197.05%。

本公司淨利潤大幅提升主要由於：(1)受美國通脹持續和供應鏈短缺的影響，本公司北美業務抓住市場機會，承接了2022年下半年的增長態勢；積極把握其他市場的發展機會，在其他海外市場獲得了良好的業務增長；在中國市場保持了業務的穩定態勢，並在細分市場獲得市場份額的提升。(2)報告期內，因控股股東中集集團擬整合其在深圳地區相關產業資源以及提高資源效益，本公司與本公司全資附屬公司CIMC VEHICLE INVESTMENT HOLDINGS COMPANY LIMITED(以下簡稱「CIMC VEHICLE INVESTMENT」)向控股股東中集集團轉讓所持深圳專用車合計100%股權產生股權處置收益，扣除所得稅影響後，該項產生非經常性收益人民幣847.97百萬元。

第三節 管理層討論與分析 (續)

在跨洋經營戰略指引下，2023年上半年，本公司在全球銷售各類車輛73,404輛／台套，銷量保持穩定。受益於原材料價格企穩、產品結構優化、銷售模式創新、燈塔製造網絡提升規模效應，報告期內，本公司毛利率提升至19.34%。

六大業務或集團方面，本公司燈塔先鋒業務集團推動國內半掛車的生產組織結構性改革、把握新興市場需求旺盛機遇，毛利率提升；北美業務延續增長態勢，收入與毛利率均同比提升；歐洲業務降本增效、優化製造流程與供應鏈管理，收入與毛利率獲得提升；強冠業務集團突破不利因素，開啟出海之路，在細分市場份額得到提升；太字節業務集團－渣土車業務推陳出新、探索轉型，市佔率持續攀升；太字節業務集團－城配廂體業務產能逐步釋放，推動業務發展。

從中國市場的艱難拼搏、北美市場的力挽狂瀾、歐洲市場的轉型成功，到建立跨洋經營體系，站在第三次創業的起點，本公司全面落地「燈塔製造網絡2023」戰略，利用新升級的產線與設備提高生產效率，降低產品生產成本，提升產品盈利能力，整體經營實現亮眼增長。

第三節 管理層討論與分析 (續)

(1) 按主要業務與集團分類，本公司**2023**年上半年經營回顧情況如下：

燈塔先鋒業務集團

燈塔先鋒業務集團深耕七大系列半掛車產品。報告期內，燈塔先鋒業務集團鞏固國內市場基本盤，大力開拓新興市場，收入達人民幣**2,283.75**百萬元，毛利率同比提升**3.23**個百分點。

2023年上半年，本公司全面啟動「星鏈計劃」。在「星鏈計劃」高效部署下，本公司構建了由「中集燈塔半掛車業務集團」、「通華先鋒半掛車業務集團」以及「中集星鏈半掛車**LTP**生產中心組織」組成的國內半掛車業務集團。借助「星鏈計劃」，本公司積極整合國內**7**家半掛車工廠的生產、流通、分配和消費資源，推動國內半掛車業務生產組織結構性改革。

此外，燈塔先鋒業務集團加快新零售變革的步伐，打造「好頭牽好掛」的「頭掛一體」銷售模式，全面提升運營效率，與主機廠實現共贏。根據漢陽專用汽車研究所統計，**2023**年上半年，本公司在國內半掛車的市場佔有率保持第一。

第三節 管理層討論與分析 (續)

北美業務

報告期內，本公司北美業務收入超出預期，同比增長**34.67%**至人民幣**6,233.56**百萬元，毛利率同比提升，主要是承接去年產品漲價及海運費下降的慣性趨勢，疊加美元在**2023**年上半年走強帶來的匯兌收益所致。

本公司北美業務積極共享渠道與資源，提升大客戶佔比，發揮全球供應鏈管理優勢，縮短訂單交付週期。報告期內，本公司北美冷藏半掛車收入同比提升**25.58%**，北美廂式半掛車收入同比提升**46.03%**，在北美半掛車市場排名保持領先。

2023年上半年，本公司北美業務向本地客戶成功交付新能源冷藏半掛車，產品整合多溫製冷機組、電動輪轂系統及無線感控系統等，實現了節能減排、遠程精準溫度控制、制動能量回收和存儲、高續航等功能，成為新能源冷藏半掛車的行業標桿。

歐洲業務

受歐洲經濟高通脹、地緣政治衝突的影響，歐洲半掛車市場需求有所放緩，產品價格維持相對高位。本公司歐洲業務持續優化製造流程與價值流，發揮集中採購平台，完善燈塔製造網絡，提升當地製造的生產效率。報告期內，歐洲業務收入同比提升**28.12%**至人民幣**1,629.72**百萬元，毛利率提升**1.81**個百分點，逆勢突圍，獲得有質量的增長。

第三節 管理層討論與分析 (續)

歐洲業務位於英國的SDC公司積極推進降本增效策略，基於良好的當地客戶關係以及完善的售後服務體系，充分發揮全球供應鏈管理下的高效營運優勢，開拓新能源市場的增長機會。報告期內，SDC公司盈利創收購後新高。

歐洲業務位於比利時的LAG公司利用品牌優勢，挖掘市場增量需求，積極推進產品研發創新，開發出受客戶認可的超級滑動集裝箱骨架車以及低壓30英尺罐。報告期內，LAG公司收入同比上漲，毛利率表現穩定。

強冠業務集團

報告期內，本公司強冠業務集團穩固基本盤，挖掘細分市場機會，在細分市場獲得市場份額的提升，同時積極搶佔海外市場高增量空間，收入同比提升14.77%至人民幣2,458.67百萬元，毛利率有所提升。

隨着新能源專用車需求釋放，依託與各大主機廠的合作基礎，強冠業務集團研發一體化新能源產品，推進新能源配套合作，形成產業鏈聯動效應。報告期內，強冠業務集團的新能源混凝土攪拌車銷量大幅提升。根據中國汽車工業協會數據顯示，截至2022年，本公司混凝土攪拌車的銷量已連續六年全國第一。

同時，本公司強冠業務集團積極創新營銷及服務模式，通過「好車配好罐」模式，提供從一體化的研發到客戶一體化的解決方案，構建行業領先的商業模式。

第三節 管理層討論與分析 (續)

在強冠罐車「燈塔製造網絡」戰略指引下，本公司強冠業務集團在交付端將LTP與LoM解耦，通過各生產中心分工協同，使生產效率最大化。本公司強冠業務集團積極建設國內外LoM製造工廠，通過模塊化建設、快速地打包裝箱、低成本的物流運輸方案，實現了低成本、快交付、完善的燈塔製造網絡流程。

太字節業務集團－渣土車業務

在國內渣土車市場需求尚未復甦下，報告期內，本公司太字節業務集團－渣土車業務收入達人民幣**311.99**百萬元，收入及毛利率同比下滑。

2023年上半年，本公司太字節業務集團－渣土車業務利用燈塔工廠先進的製造工藝反向牽引產品轉型，逐步實現產品多元化，提升競爭力；同時，積極優化模塊化設計，發揮LTP+LoM交付優勢，搶佔市場份額。根據漢陽專用汽車研究所統計，報告期內，本公司城市渣土車的中國市場佔有率提升至**12.33%**。

本公司太字節業務集團－渣土車業務提前佈局新能源產品、跟蹤潛在客戶，通過拓展新能源產品合作渠道，成功推廣氫能渣土車上裝、電動渣土車上裝、電動寬體礦用車、電動砂石料運輸車多種核心產品，並形成批量銷售及應用。根據漢陽專用汽車研究所統計，報告期內，本公司新能源城市渣土車的中國市場佔有率顯著提升至**32.50%**。

第三節 管理層討論與分析 (續)

太字節業務集團－城配廂體業務

在國內城配物流市場復甦下，本公司太字節業務集團－城配廂體業務產能釋放，利用領先創新技術與產品品質，推動業務發展。報告期內，本公司太字節業務集團－城配廂體業務收入同比提升**56.33%**至人民幣**204.05**百萬元。

當前，輕卡新能源化進程不斷加速，本公司敏銳地抓住了輕卡新能源化機遇，加強與國內主要新能源主機廠的合作，聯合探索並打造一體化新能源冷藏車產品，以產品輕量化、標準化、高端化贏得新能源客戶和市場。

(2) 按產品及行業分類，公司各項核心業務的收入與毛利率回顧如下：

全球半掛車方面，報告期內，本公司全球半掛車業務表現穩健，中國市場鞏固基本盤，北美市場及歐洲市場獲得增長，新興市場表現亮眼，全球半掛車業務收入達人民幣**10,268.17**百萬元（2022年上半年：人民幣**8,190.10**百萬元），同比增長**25.37%**；毛利率同比提升**10.86**個百分點。

專用車上裝方面，受宏觀環境影響，中國專用車市場需求尚未全面復甦，報告期內，本公司中國專用車上裝生產和專用車整車銷售業務收入達人民幣**1,347.73**百萬元（2022年上半年：人民幣**1,491.07**百萬元），同比下降**9.61%**；毛利率同比下滑**0.67**個百分點。

第三節 管理層討論與分析 (續)

輕型廂式車廂體方面，報告期內，國內冷鏈物流市場溫和復甦，本公司輕型廂式車廂體生產與銷售業務收入達人民幣193.46百萬元（2022年上半年：人民幣93.05百萬元），同比增長107.91%；毛利率同比下滑1.15個百分點，主要是產能未完全釋放、產品結構調整所致。

二、核心競爭力分析

1、 跨洋經營優勢

本公司是全球領先的半掛車與專用車高端製造企業，中國道路運輸裝備高質量發展的先行者，新能源專用車領域的探索創新者。本公司持續深化「跨洋經營，當地製造」的經營理念，建設覆蓋全球四大市場的六大業務或集團：燈塔先鋒業務集團、北美業務、歐洲業務、強冠業務集團、太字節業務集團—渣土車業務以及太字節業務集團—城配廂體業務，在全球擁有23家「燈塔」工廠，銷售網絡覆蓋40多個國家。本公司最大程度地發揮了在全球各地的生產能力、裝配能力、全球供應鏈管理能力和全球配送的物流管理能力，已形成具有核心競爭力的跨國運營格局，為全球各類業務各類市場增強經營韌性與抗風險能力。

2、 市場領先優勢

根據《Global Trailer》公佈的《2022年全球OEM排名榜單》，本公司是全球排名第一的半掛車生產企業，連續十年位居榜首。燈塔先鋒業務集團方面，根據中國汽車工業協會數據統計，截至2022年，本公司中國半掛車市場佔有率連續四年位列全國第一；北美業務方面，本公司運營着「Vanguard」、「CIE」等知名品牌，在北美冷藏半掛車市場排名保持領先。歐洲業務方面，本公司運營着「SDC」與「LAG」品牌，SDC在英國市場排名領先；LAG所在的歐洲罐式車市場名列前茅，擁有70餘載的悠久歷史。

第三節 管理層討論與分析 (續)

在專用車上裝以及廂體市場，本公司引領行業道路運輸裝備的發展潮流。強冠業務集團方面，根據中國汽車工業協會統計，截至2022年，本公司的混凝土攪拌車銷量連續六年全國第一；太字節業務集團－渣土車業務方面，本公司是中國城市渣土車委託改裝業務先行者；太字節業務集團－城配廂體業務方面，本公司是具有創新精神與領先技術研發水平的廂體製造企業。

在新能源專用車領域，本公司順應電動化與智能化的趨勢，開啟探索創新之路。根據漢陽專用汽車研究所統計，本公司新能源渣土車市場佔有率達32.50%。

3、 創新發展優勢

本公司始終堅持創新驅動發展戰略，以「創新驅動、高質量供給」為指引，推動產業轉型發展。本公司的研發技術優勢明顯。截至2023年6月30日，在全球研發人員超600名，註冊專利超1,400項，並在中國參與了30項半掛車及專用車上裝的國家及行業標準的制定及修改。

本公司在努力推行工業生產數字化和信息化進程中形成了重要的技術創新成果。本公司採用國內首創開式發泡和彩鋼板材料的冷藏半掛廂體系列產品，在環保節能、輕量化、降本增效等方面進一步提升產品競爭力。同時，本公司已開發出新能源輕量化城市渣土車、純電動礦卡、充電與換電型混凝土攪拌車、新能源冷藏廂式車、新能源電動半掛車等多款創新產品，積極開拓新能源和自動駕駛場景下的創新商業模式，佔據在新能源專用車市場上的發展先機。

第三節 管理層討論與分析 (續)

4、 生產組織變革優勢

本公司深化建設「燈塔製造網絡」，積極佈局LTP生產中心與LoM製造工廠，推進LTL「燈塔」配送網絡、LTS「燈塔」外包中心以及LoP當地採購的流程數字化升級。同時，本公司啟動「星鏈計劃」，推動中國半掛車生產組織的結構性改革，構建半掛車業務集團，突破半掛車業務瓶頸，帶來端到端的商業模式變化，推動銷量和利潤的蓄勢躍升，實現高質量行業整合、分銷模式創新、市場份額和價值持續提升的願景。

5、 全球供應鏈管理優勢

本公司的EPS中心，即數字化供應鏈中心，作為「燈塔製造網絡」的樞紐，在「星鏈計劃」的統一部署下，通過組織重構和LTS流程標準化，提升平台採購業務流程和「星鏈計劃」物料流的匹配度，有效支撐各業務或集團的採購需求，實現集中採購和規格統一的標準化作業，深挖採購價值。目前，EPS統一門戶平台與試點企業的ERP系統協同上線，實現了常規採購業務的採購策略到採購執行的EPS平台供應鏈全流程應用，1,300多家供應商線上共享管理，通過多年深耕，形成顯著的供應鏈管理優勢及採購規模效應。

第三節 管理層討論與分析 (續)

6、 新零售模式優勢

本公司推進營銷組織融合、渠道組織融合、品牌建設融合和推廣交付融合，以及營銷政策一體化、產品開發一體化和服務協同一體化「七個融合」，旨在創造商用車新需求、新動能。本公司以「三好發展中心」與「先鋒中心」為終端客戶體驗，完善了新零售網絡，通過與主機廠的深度聯合營銷，以「一個車企」的身份，從全產業鏈進行深度合作，在研發、供應鏈、服務、金融政策等方面協同一體，在生產、流通、分配、消費各環節傾注資源，為客戶提供更專業、更優質、更多元的主機上裝整車一體化解決方案和服務，以創新的營銷模式推動商用車行業供給側結構性改革。

7、 組織發展優勢

自本公司於2002年開始製造及銷售半掛車至今，高級管理團隊領導本公司的戰略營運方向，在半掛車與專用車行業擁有豐富的經驗。為配合第三次創業的戰略落地，本公司進一步梳理頂層管理架構、構建第三次創業的領導班子、完善人才戰略體系，通過高級領導力進修計劃，為公司的六大業務或集團輸送具有戰略視野的高管人才，重塑基於「星鏈計劃」下的半掛車業務組織架構，同時培養DE/ME技術中軍和MBA核心人才團隊。年輕化的管理團隊憑藉創新的思維、進取的精神以及務實的執行力，以新氣象、新作為推動本公司高質量發展。

第三節 管理層討論與分析 (續)

三、主營業務分析

1、概述

參見第三節「管理層討論與分析」之「一、報告期內公司從事的主要業務」相關內容。

2、主要財務數據同比變動情況

單位：元

	本報告期	上年同期	同比增減	變動原因
營業收入	13,469,630,221.58	11,195,842,138.07	20.31%	
營業成本	10,864,684,412.39	9,944,943,043.42	9.25%	
銷售費用	362,631,042.01	263,724,269.00	37.50%	報告期內收入上漲帶來相關銷售費用的上漲
管理費用	634,021,567.25	398,444,110.44	59.12%	報告期內收入上漲帶來相關管理費用的上漲，及管理人員薪酬增加
財務費用	(52,263,937.89)	(52,575,847.22)	0.59%	
所得稅費用	594,829,645.75	85,668,688.02	594.34%	報告期內盈利情況向好，稅前利潤增加，所得稅費用相應增加
研發投入	169,673,482.64	145,901,201.60	16.29%	
經營活動產生的 現金流量淨額	1,245,480,784.93	206,778,405.88	502.33%	報告期內北美業務產生的經營活動現金流量淨額同比大幅上漲

第三節 管理層討論與分析 (續)

	本報告期	上年同期	同比增減	變動原因
投資活動產生的 現金流量淨額	273,439,507.64	(315,218,818.82)	186.75%	報告期內出售深圳專用車 股權收到的股轉款所致
籌資活動產生的 現金流量淨額	(207,302,105.43)	(217,735,736.51)	4.79%	
現金及現金等價 物淨增加額	1,374,648,284.55	(315,335,706.69)	535.93%	報告期內北美業務產生的 經營活動現金流量淨額 同比大幅上漲，加之處 置深圳專用車股權收到 的股轉款，使得現金及 現金等價物淨增加額大 幅增加

公司報告期利潤構成或利潤來源發生重大變動

適用 不適用

公司報告期利潤構成或利潤來源沒有發生重大變動

第三節 管理層討論與分析 (續)

佔比10%以上的產品或服務情況

適用 不適用

單位：元

分產品或服務	營業收入	營業成本	毛利率	營業收入	營業成本	毛利率比上年 同期增減
				比上年 同期增減	比上年 同期增減	
全球半掛車	10,268,171,192.00	8,018,150,240.27	21.91%	25.37%	10.06%	增加10.86個百分點
專用車上裝和 底盤及牽引車	1,347,731,991.68	1,306,932,728.64	3.03%	-9.61%	-8.98%	減少0.67個百分點
分地區						
中國市場	4,239,102,002.19	3,854,239,750.60	9.08%	-6.61%	-5.32%	減少1.24個百分點
北美市場	6,322,983,740.38	4,555,688,115.25	27.95%	32.44%	8.30%	增加16.06個百分點
歐洲市場	1,673,451,638.26	1,432,771,385.93	14.38%	29.16%	23.21%	增加4.13個百分點

第三節 管理層討論與分析 (續)

四、非主營業務分析

適用 不適用

單位：元

	金額	佔利潤 總額比例	形成原因說明	是否具有 可持續性
投資收益	1,110,032,442.56	44.64%	主要是出售深圳專用車股權產生的投資收益	否
公允價值變動損益	(3,982,163.82)	(0.16%)	主要是交易性金融資產、投資性房地產、衍生金融資產及負債的公允價值變動損失	否
資產減值	(60,307,874.06)	(2.43%)	主要是計提存貨跌價準備	否
營業外收入	4,984,413.01	0.20%	主要是罰款收入	否
營業外支出	846,869.35	0.03%	主要是罰款支出	否
信用減值損失	(33,441,937.19)	(1.34%)	主要是計提的應收賬款壞賬準備	否
資產處置收益	(1,066,545.98)	(0.04%)	主要是固定資產處置損失	否
其他收益	24,830,356.64	1.00%	主要是政府補助	否

第三節 管理層討論與分析 (續)

五、資產及負債狀況分析

1、資產構成重大變動情況

單位：元

	本報告期末		上年末		比重增減	重大變動說明
	金額	佔總資產 比例	金額	佔總資產 比例		
貨幣資金	6,197,739,832.62	24.42%	4,850,527,987.23	21.83%	2.59%	
應收賬款	4,257,784,370.40	16.77%	3,121,505,473.81	14.05%	2.72%	報告期收入增加，應收賬款相應增加
存貨	5,525,774,291.13	21.77%	5,514,764,338.69	24.82%	(3.05%)	報告期末總資產較年初增加，存貨佔比下降
投資性房地產	408,724,634.44	1.61%	405,746,795.38	1.83%	(0.22%)	
長期股權投資	226,251,856.14	0.89%	193,282,252.60	0.87%	0.02%	
固定資產	4,811,498,513.89	18.96%	4,933,210,366.18	22.20%	(3.24%)	報告期末總資產較年初增加，固定資產佔比下降
在建工程	198,417,307.83	0.78%	247,577,774.52	1.11%	(0.33%)	
使用權資產	255,493,667.00	1.01%	238,375,993.30	1.07%	(0.06%)	

第三節 管理層討論與分析 (續)

	本報告期末		上年末		比重增減	重大變動說明
	金額	佔總資產 比例	金額	佔總資產 比例		
短期借款	255,299,573.65	1.01%	467,995,600.44	2.11%	(1.10%)	報告期內償還部分保證借款
合同負債	738,961,008.46	2.91%	618,541,399.99	2.78%	0.13%	
長期借款	333,655,097.84	1.31%	331,206,865.99	1.49%	(0.18%)	
租賃負債	197,997,938.81	0.78%	188,590,165.71	0.85%	(0.07%)	
其他應收款	1,082,772,000.42	4.27%	232,452,952.37	1.05%	3.22%	出售深圳專用車股權的應收股轉款導致期末其他應收款增加
應交稅費	604,987,824.10	2.38%	331,548,587.53	1.49%	0.89%	應交企業所得稅金額增加
其他應付款	1,746,940,453.98	6.88%	1,142,928,896.80	5.14%	1.74%	報告期末應付未付的普通股股利導致其他應付款增加

第三節 管理層討論與分析 (續)

2、主要境外資產情況

適用 不適用

單位：元

資產的具體內容	形成原因	資產規模	所在地	運營模式	保障資產安全性的控制措施	收益狀況	境外資產	
							佔公司淨資產的比重	是否存在重大減值風險
VANGUARD NATIONAL TRAILER CORPORATION	收購	2,432,582,607.06	美國	生產經營	內部控制持續有效運行	400,737,598.35	17.05%	否

第三節 管理層討論與分析 (續)

3、以公允價值計量的資產和負債

適用 不適用

單位：元

項目	期初數	本期公允價值變動損益	計入權益的累計公允價值變動	本期計提的減值	本期購買金額	本期出售金額	其他變動	期末數
金融資產								
1. 交易性金融資產 (不含衍生金融資產)	22,209,407.79	17,847,283.69	-	-	-	-	1,491,655.49	41,548,346.97
2. 衍生金融資產	6,161,436.00	(6,161,436.00)	-	-	690,317.47	690,317.47	-	-
金融資產小計	28,370,843.79	11,685,847.69	-	-	690,317.47	690,317.47	1,491,655.49	41,548,346.97
投資性房地產	405,746,795.38	774,508.27	-	-	2,068,143.71	-	135,187.08	408,724,634.44
應收款項融資	258,818,435.64	-	-	(747,720.51)	2,016,126,089.00	2,025,704,354.69	-	248,492,449.44
其他非流動金融資產	10,786,384.58	-	-	-	-	-	-	10,786,384.58
上述合計	703,722,459.39	12,460,355.96	-	(747,720.51)	2,018,884,550.18	2,026,394,672.16	1,626,842.57	709,551,815.43
金融負債	5,683,205.67	16,442,519.78	-	-	9,701,976.44	9,701,976.44	2,704.41	22,128,429.86

第三節 管理層討論與分析 (續)

其他變動的內容

交易性金融資產其他變動的內容為德銀天下分紅金額，投資性房地產、金融負債的其他變動的內容為外幣報表折算影響。

報告期內公司主要資產計量屬性是否發生重大變化

是 否

4、截至報告期末的資產權利受限情況

項目	期末賬面價值(元)	受限原因
貨幣資金	140,274,379.72	車貸保證金、票據保證金及其他保證金 質押
應收款項融資	6,100,168.88	
合計	146,374,548.60	

六、投資狀況分析

1、總體情況

適用 不適用

報告期投資額(元)	上年同期投資額(元)	變動幅度
256,141,418.88	349,569,598.32	(26.73%)

2、報告期內獲取的重大的股權投資情況

適用 不適用

第三節 管理層討論與分析 (續)

3、報告期內正在進行的重大的非股權投資情況

適用 不適用

4、以公允價值計量的金融資產

適用 不適用

單位：元

資產類別	期初數	本期		計入權益的 累計公允 價值變動	報告期內		報告期內 售出金額	累計 投資收益	其他變動	期末金額	資金來源
		公允價值 變動損益	變動損益		購入金額	售出金額					
金融衍生工具	6,161,436.00	(6,161,436.00)	-	-	690,317.47	690,317.47	-	-	-	-	自有資金
應收款項融資	258,818,435.64	-	-	-	2,016,126,089.00	2,025,704,354.69	-	(747,720.51)	248,492,449.44	248,492,449.44	自有資金
交易性金融資產	22,209,407.79	17,847,283.69	-	-	-	-	-	1,491,655.49	41,548,346.97	41,548,346.97	自有資金
其他非流動金融資產	10,786,384.58	-	-	-	-	-	-	-	10,786,384.58	10,786,384.58	自有資金
合計	297,975,664.01	11,685,847.69	-	-	2,016,816,406.47	2,026,394,672.16	-	743,934.98	300,827,180.99	300,827,180.99	

5、 募集資金使用情況

適用 不適用

(1) A股募集資金總體使用情況

適用 不適用

A股募集資金基本情況

為能夠充分開拓及利用A股資本市場的融資渠道，董事會於2020年5月6日審議批准有關建議首次公開發行A股並擬於深交所創業板上市的議案。於2021年5月18日，中國證券監督管理委員會出具了證監許可[2021]1719號《關於同意中集車輛(集團)股份有限公司首次公開發行股票註冊的批覆》，同意公司首次公開發行股票的註冊申請。經深交所同意，本公司首次公開發行人民幣普通股(A股)股票25,260.00萬股，每股面值人民幣1.00元，每股發行價格為人民幣6.96元，A股募集資金總額為人民幣175,809.60萬元。扣除發行費用(包括不含增值稅的承銷及保薦費用以及其他發行費用)人民幣17,431.92萬元，實際募集資金淨額為人民幣158,377.68萬元，每股A股發行淨價約為人民幣6.27元。A股發行採用向戰略投資者定向配售、網下向符合條件的投資者詢價配售與網上按市值申購方式向社會公眾投資者定價發行相結合的方式。上述資金於2021年7月5日到位，經普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)予以驗證並出具普華永道中天驗字(2021)第0668號驗資報告。於2021年7月8日，公司於深交所創業板上市，當天A股收市價為人民幣15.49元，香港聯交所收市價為7.13港元。

截至2023年6月30日，本公司2023年上半年使用募集資金人民幣2,034.28萬元，累計使用募集資金總額人民幣75,039.44萬元，尚未使用募集資金餘額人民幣87,501.75萬元(含募集資金利息收入扣除銀行手續費及賬戶管理費的淨人民幣4,163.51萬元)。

第三節 管理層討論與分析 (續)

截至2023年6月30日，本公司A股募集資金實際使用情況如下：

單位：萬元

募集年份	募集方式	募集資金總額		已累計使用募集資金總額	報告期內變更用途的募集資金總額	累計變更用途的募集資金總額	累計變更用途的募集資金總額比例	尚未使用募集資金用途及去向		閒置兩年以上募集資金總額
		募集資金總額	總額					募集資金總額	募集資金總額	
2021年	首次公開發行	158,377.68	2,034.28	75,039.44	-	-	-	87,501.75	存放於募集資金專戶	-
合計	-	158,377.68	2,034.28	75,039.44	-	-	-	87,501.75	-	-

募集資金總體使用情況說明

截至2023年6月30日，本公司2023年上半年使用A股募集資金人民幣2,034.28萬元，累計使用A股募集資金總額人民幣75,039.44萬元，尚未使用A股募集資金餘額人民幣87,501.75萬元（含A股募集資金利息收入扣除銀行手續費及賬戶管理費的淨額人民幣4,163.51萬元）。

第三節 管理層討論與分析 (續)

(2) A股募集資金承諾項目情況

適用 不適用

單位：萬元

承諾投資項目和超募資金投向	是否已變更項目 (含部分變更)	募集資金 承諾投資 總額	調整後投資 總額 ⁽¹⁾	本報告期 投入金額	截至期末 累計投入 金額 ⁽²⁾	截至期末 投資進度 (3)=(2)/(1)	項目達到 預定可 使用狀態 日期	本報告期 實現的 效益	截止 報告期末 累計實現 的效益	是否達到 預計效益	項目 可行性 是否發生 重大變化
承諾投資項目											
數字化轉型及研發項目	否	43,877.68	43,877.68	1,116.55	5,651.31	13%	2026年7月	不適用	不適用	不適用	否
升級與新建燈塔工廠項目	否	79,500.00	65,203.03	917.73	44,388.13	68%	2024年12月	不適用	不適用	不適用	否
新營銷建設項目	否	10,000.00	-	-	-	-	已終止	不適用	不適用	不適用	否
償還銀行貸款及 補充流動資金	否	25,000.00	25,000.00	-	25,000.00	100%	不適用	不適用	不適用	不適用	否
承諾投資項目小計	-	158,377.68	134,080.71	2,034.28	75,039.44	-	-	-	-	-	-
超募資金投向											
不適用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	-	158,377.68	134,080.71	2,034.28	75,039.44	-	-	-	-	-	-

第三節 管理層討論與分析 (續)

分項目說明未達到計劃進度、預計收益的情況和原因(合「是否達到預計效益」選擇「不適用」的原因)	數字化轉型及研發項目
1、	<p>截至2023年6月30日，數字化轉型及研發項目之子項目「半掛車核心模塊數字化升級項目」未達到計劃進度。主要原因是：隨著《汽車、掛車及汽車列車外廓尺寸、軸荷及質量限值》(GB1589-2016)的全面實施，國內半掛車市場需求發生了變化，同時，商用車領域新能源化快速發展，半掛車設計需要根據頭掛匹配的性能進行綜合提升，將車輛行駛的穩定性和制動效能匹配，優化產品在空氣阻力降低方面的設計。公司根據目前產業發展趨勢並結合自身發展規劃，對產品研發方向進行了調整，研發方向將繼續結合車身輕量化、物聯網技術等應用，面向新一代半掛車產品模塊化。目前，產品技術論證及整合仍需要一定時間，以及前期因客觀因素，供應商供貨延遲，產品研發論證的進度受到了較大影響，致使該項目整體上未達到計劃進度。根據《深圳證券交易所上市公司自律監管指引第2號—創業板上市公司規範運作》第6.3.4條規定，公司對半掛車核心模塊數字化升級項目進行了重新論證，為提高募集資金使用效率，實現公司股東利益最大化，避免造成資金和資源的損失，該項目不再適應當前公司的發展規劃，經審慎研究，公司擬終止實施半掛車核心模塊數字化升級項目。該事項已經2023年8月23日公司召開第二屆董事會2023年第七次會議及第二屆監事會2023年第六次會議分別審議通過，並將提交公司股東大會審議。</p>
2、	<p>截至2023年6月30日，數字化轉型及研發項目之子項目「專用車上裝核心模塊數字化升級項目」未達到計劃進度。主要原因是：宏觀經濟景氣度走弱，國內房地產、基礎設施的投資和建设放緩，致使自卸車、攪拌車及城市渣土車等產品銷量下滑，公司根據市場情況的變化，在自卸車、城市渣土車方面，將根據新能源化對車身的輕量化需求，深入開發U型、V型不同形式的自卸車體產品模塊，對商用車底盤生產商的上裝底盤一體化設計及整車性能進一步優化；在攪拌車方面，研究方向將面向罐體電動化旋轉驅動、車身作業安全檢測等方面。在對產品技術升級和迭代進一步統籌規劃的過程中，技術論證時間和試驗驗證工作難度大、耗時長，致使該項目整體上未達到計劃進度。</p>
3、	<p>截至2023年6月30日，數字化轉型及研發項目之子項目「中集車輛集團半掛車試驗中心建設項目」未達到計劃進度。主要原因是：受經濟下行的影響，半掛車試驗中心建設項目的土木施工地基建設開工進度延遲，同時，受客觀因素影響，進口設備的到貨進度也延遲，造成前期關於仿真數據管理平台及實驗數據雲平台的規劃、零部件/整車實驗空新方案規劃等工作進度延遲，致使項目整體上未達到計劃進度。</p>

- 分項目說明未達到計劃進度、預計收益的情況和原因(含「是否達到預計效益」選擇「不適用」的原因)
- 公司對數字化轉型及研發項目之子項目「專用車上裝核心模塊數字化升級項目」、「中集車輛集團半掛車試驗中心建設項目」進行了重新論證：
- (一) 可行性
- 自2020年5月以來，國家相關政策的陸續出台，為企業的數字化轉型提供了政策支持，公司經過多年發展，已經建立了半掛車、輕量化、耐用型水泥攪拌車上裝、環保型城市渣土車上裝、冷藏廂式車廂體的模塊化研發與設計體系，並探索出半掛車產品和模塊的數字化技術升級方法和途徑。同時，公司現有的技術團隊可為項目的實施提供人才支撐。
- (二) 必要性
- 公司的領先地位得益於長期在「全球運營」中形成的競爭優勢，目前全球供應緊張，追求輕量化、可靠性及特種車輛的高性能是半掛車及專用車的技術發展趨勢，而隨着新技術、新基建的發展，公司現有的運營體系需要數字化轉型，為順應行業發展的趨勢，公司需通過對核心產品模塊進行數字化升級，通過數字化轉型和研發創新提升新一代產品的競爭力。
- (三) 重新論證的結論
- 公司認為數字化轉型及研發項目之子項目「專用車上裝核心模塊數字化升級項目」、「中集車輛集團半掛車試驗中心建設項目」符合公司戰略規劃，仍然具備投資的必要性和可行性，公司將密切關注相關環境變化，並對募集資金投資進行適時安排。

第三節 管理層討論與分析 (續)

分項目說明未達到計劃進度、預計收益的情況和原因(含「是否達到預計效益」選擇「不適用」的原因)	二、 升級與新建燈塔工廠項目與新營銷建設項目 報告期內，本公司於2023年3月27日召開第二屆董事會2023年第四次會議及第二屆監事會2023年第三次會議，審議通過了《關於A股部分募集資金投資項目重新論證並終止的議案》《關於A股部分募集資金投資項目重新論證並延期的議案》，同意公司根據A股募集資金投資項目實際具體情況，對升級與新建燈塔工廠項目之子項目「塗裝線升級技術改造項目」、「揚州中集通華數字化半掛車升級項目」以及新營銷建設項目進行終止；對升級與新建燈塔工廠項目之子項目「中集智能物流裝備項目(一期)」、「年生產5萬套行走機構產品(車軸加懸掛項目)」、「冷藏智能配送車產線升級技術改造項目」進行延期，將達到預定可使用狀態日期分別調整為2023年12月31日、2024年12月31日、2024年4月30日。
項目可行性發生重大變化的情況說明	報告期內，本公司於2023年3月27日召開第二屆董事會2023年第四次會議及第二屆監事會2023年第三次會議，審議通過了《關於A股部分募集資金投資項目重新論證並終止的議案》《關於A股部分募集資金投資項目重新論證並延期的議案》，同意對升級與新建燈塔工廠項目之子項目「塗裝線升級技術改造項目」、「揚州中集通華數字化半掛車升級項目」以及新營銷建設項目進行終止；對升級與新建燈塔工廠項目之子項目「中集智能物流裝備項目(一期)」、「年生產5萬套行走機構產品(車軸加懸掛項目)」、「冷藏智能配送車產線升級技術改造項目」進行延期，將達到預定可使用狀態日期分別調整為2023年12月31日、2024年12月31日、2024年4月30日。
超募資金的金額、用途及使用進展情況	不適用

第三節 管理層討論與分析 (續)

募集資金投資項目實施地點變更情況	報告期內，本公司不存在募投項目的實施地點變更。
募集資金投資項目實施方式調整情況	報告期內，本公司不存在募投項目的實施方式變更。
募集資金投資項目先期投入及置換情況	本公司於2021年8月25日召開了第一屆董事會2021年第十次會議及第一屆監事會2021年第四次會議，審議通過了《關於以A股募集資金置換預先投入募投項目及已支付發行費用的自籌資金的議案》，同意本公司以募集資金置換已預先投入募集資金投資項目的自籌資金及已支付的發行費用共計人民幣32,624.96萬元，其中本公司以自籌資金預先支付發行費用人民幣4,142.93萬元(不含增值稅)，以自籌資金預先投入A股募投項目人民幣28,482.03萬元。
用間置募集資金暫時補充流動資金情況	報告期內，本公司不存在用間置募集資金暫時補充流動資金情況。
項目實施出現募集資金結餘的金額及原因	截至2023年6月30日，本公司募集資金尚在投入過程中，不存在募集資金節餘的情況。
尚未使用的募集資金用途及去向	截至2023年6月30日，本公司尚未使用的募集資金以活期存款方式存放於募集資金專戶，餘額為人民幣87,501.75萬元(含募集資金利息收入扣除銀行手續費及賬戶管理費的淨額)。
募集資金使用及披露中存在的問題或其他情況	2022年8月25日，本公司第二屆董事會2022年第七次會議及第二屆監事會2022年第五次會議，審議通過了《關於使用部分A股間置募集資金進行現金管理的議案》，同意在不影響A股募集資金投資項目建設和募集資金使用，並有效控制風險的前提下，公司及子公司擬使用部份A股間置募集資金不超過人民幣95,000.00萬元(含本數)進行現金管理，用於購買包括協定存款、大額存單、保本型銀行理財產品等滿足安全性高、流動性好要求的產品。單筆投資產品期限不超過12個月，使用期限為自公司董事會審議通過之日起12個月內有效。在上述額度及使用期限範圍內，資金可循環滾動使用，並由董事會授權公司CEO兼總裁及其授權人員行使決策權並簽署相關合同文件。獨立董事發表了同意意見，履行了必要程序。截止2023年6月30日，本公司協定存款賬戶餘額為人民幣87,492.66萬元，未超過本公司董事會及監事會關於使用部分A股間置募集資金進行現金管理的審議額度及有效期。

註：經濟效益應以「淨利潤」為統計口徑，不得使用「營業收入」「營業利潤」等其他指標。

第三節 管理層討論與分析 (續)

(3) A股募集資金變更項目情況

適用 不適用

公司報告期不存在A股募集資金變更項目情況。

(4) H股募集資金的使用情況

自H股上市日期起，本公司H股在香港聯交所主板上市交易。本公司於全球發售發行合共265,000,000股H股。扣除承銷費用及有關全球發售的開支後，H股募集資金淨額約為1,591.3百萬港元。本公司每股H股面值為人民幣1.00元。

於2019年12月5日、2020年3月25日、2020年10月12日及2020年11月20日，本公司已公佈更改H股募集資金淨額用途。於2021年8月25日，本公司擬進一步更改H股募集資金用途，並於2021年9月29日獲得本公司2021年第一次臨時股東大會批准。相關信息可查閱本公司於同日分別發出的相關公告。

第三節 管理層討論與分析 (續)

於2023年1月1日，公司自上一年度所結轉的H股募集資金淨額約為79.3百萬港元，H股募集資金淨額的用途及截至2023年6月30日的使用情況如下，並計劃於H股上市日期起未來五年內使用：

所得款項淨額擬定用途	於2023年		於2023年	
	擬使用金額 (百萬港元)	6月30日 已動用金額 (百萬港元)	於報告期內 使用金額 (百萬港元)	6月30日 未動用金額 (百萬港元)
開設新生產工廠或組裝廠	1,248.2	1,186.3	15.7	61.9
— 美國東部或南部沿海地區開設新的骨架車自動化生產廠	38.8	38.8	0	0
— 英國或波蘭開設新的高端冷藏半掛車組裝廠	32.1	25.7	3.3	6.4
— 美國莫嫩開設新冷藏半掛車自動化生產廠	163.0	159.4	0	3.6
— 荷蘭開設新的交換廂體及集平半掛車組裝廠	105.2	105.2	0	0
— 加拿大開設新冷藏半掛車組裝廠	20.2	20.2	0	0
— 中國江門設立新生產工廠	87.0	79.6	0	7.4
— 中國西安工廠技術改革及信息化建設	32.7	8.3	3.2	24.4
— 中國寶雞市設立新生產工廠	70.0	70	0	0
— 中國昆明建設車輛園	78.4	78.4	0	0
— 中國東莞擴建半掛車生產工廠	114.8	105.7	1.6	9.1
— 中國鎮江擴建乾貨廂體及冷藏廂體生產工廠	34.4	23.4	7.6	11
— 泰國羅勇府擴建骨架車生產及組裝工廠	193.5	193.5	0	0
— 向英國附屬公司增資擴產(註)	278.1	278.1	0	0
研發新產品	66.5	64.8	-	1.7
— 投資產業基金	34.4	34.4	0	0
— 開發高端冷藏半掛車	26.3	24.6	0	1.7
— 開發其他掛車產品	5.8	5.8	0	0
償還銀行借款的本金及利息	153.8	153.8	0	0
營運資金及一般企業用途	151.5	151.5	0	0
合計	1,620.0	1,556.4	15.7	63.6

第三節 管理層討論與分析 (續)

註：根據本公司2021年8月25日有關建議進一步更改全球發售所得款項用途的公告及本公司日期為2021年9月13日之通函，本集團決定將「開設新生產工廠或組裝廠及升級營銷模式」、「研發新產品」、「償還銀行借款的本金及利息」及「營運資金及一般企業用途」項下結餘金額或未動用金額及全球發售所得款項銀行專戶利息合計約278.09百萬港元向SDC Trailers Ltd增資，其中全球發售所得款項銀行專戶利息28.74百萬港元。

6、 委託理財、衍生品投資和委託貸款情況

(1) 委託理財情況

適用 不適用

公司報告期不存在委託理財。

(2) 衍生品投資情況

適用 不適用

① 報告期內以套期保值為目的的衍生品投資

適用 不適用

第三節 管理層討論與分析 (續)

單位：萬元

衍生品投資類型	初始 投資金額	本期公允 價值變動 損益	計入權益 的累計公允 價值變動	報告期內		期末金額	期末投資 金額佔公司 報告期末淨 資產比例
				購入金額	售出金額		
外匯遠期合約	33,569.37	-2,260.40	0	0	64,682.46	4.34%	
合計	33,569.37	-2,260.40	0	0	64,682.46	4.34%	

報告期內套期保值業務的會計政策、會計核算具體原則，以及與上一報告期相比是否發生重大變化的說明

報告期實際損益情況的說明

套期保值效果的說明

衍生品投資資金來源

公司根據《企業會計準則第22號—金融工具確認和計量》、《企業會計準則第24號—套期會計》和《企業會計準則第37號—金融工具列報》等相關規定及其指南，對匯率遠期套期保值業務進行相應的核算和披露。與上一報告期相比一致。

2023年半年度本集團衍生金融工具公允價值變動損益為人民幣-2,260.40萬元。

公司開展的匯率遠期套期保值與公司業務緊密相關，基於公司外匯資產、負債狀況及外匯收支業務情況，能進一步提高公司應對外匯風險波動的能力，更好地規避和防範公司所面臨的外匯匯率波動風險，增強公司財務穩健性。

自有資金

第三節 管理層討論與分析 (續)

截至2023年6月30日，本集團持有的衍生金融工具是外匯遠期合約。外匯遠期所面臨的風險與匯率市場風險以及本集團的未來外幣收入現金流的確定性有關。本集團對衍生金融工具的控制措施主要體現在：謹慎選擇和決定衍生金融工具の種類和數量，目前僅使用外匯遠期合約對沖匯率風險；針對衍生品交易，本集團制訂了嚴格規範的內部審批制度及業務操作流程，明確了相關各層級的審批和授權程序以用於控制相關風險。

2023年上半年本集團衍生金融工具公允價值變動損益為人民幣2,260.40萬元。本集團衍生金融工具公允價值根據外部金融機構的市場報價確定。

不適用

2023/2/21

無

公司及控股子公司開展匯率遠期套期保值業務與日常全球經營業務有關，以更好地規避和防範外匯匯率及利率波動風險，增強公司財務穩健性。公司堅持套期保值為基本原則，禁止投機。公司制定了《外匯風險管理制度》，建立健全相應的內部控制體系，有利於加強交易風險管理和控制，相關決策程序符合法律法規等有關規定，不存在損害公司及全體股東特別是中小股東利益的情形。我們一致同意公司關於2023年繼續開展匯率遠期套期保值業務的事項。

② 報告期內以投機為目的的衍生品投資

適用 不適用

公司報告期不存在以投機為目的的衍生品投資。

報告期衍生品持有的風險分析及控制措施說明(包括但不限於市場風險、流動性風險、信用風險、操作風險、法律風險等)

已投資衍生品報告期內市場價格或產品公允價值變動的情況，對衍生品公允價值的分析應披露具體使用的方法及相關假設與參數的設定

涉訴情況(如適用)

衍生品投資審批董事會公告披露日期(如有)

衍生品投資審批股東會公告披露日期(如有)

獨立董事對公司衍生品投資及風險控制情況的專項意見

第三節 管理層討論與分析 (續)

(3) 委託貸款情況

適用 不適用

公司報告期不存在委託貸款。

七、重大資產和股權出售

1、出售重大資產情況

適用 不適用

公司報告期未出售重大資產。

第三節 管理層討論與分析 (續)

2、出售重大股權情況

適用 不適用

交易對方	被出售股權	出售日	交易價格 (萬元)	本期初起至 出售日該股權 為上市公司 貢獻的淨利潤	出售對公司的影響	股權出售定價原則	是否為關聯交易	與交易對方的 關係	所涉及的 股權是否已 全部過戶	措施	披露日期	披露索引
中集團	深圳專用車 100%股權	2023年 04月03日	131,699.86	-4,182.58	交易事項符合公司面 向未來的戰略規 劃，有助於公司推 動的供給側結構 性改革，提升公司 的經營質量和經營 效率。本次交易不 會對公司的財務狀 況、經營成果、未 來主營業務和持續 經營能力產生不利 影響，不存在損害 公司及全體股東利 益的情形。	以評估值作為定價依 據，並考慮其他商 業原因及分期付款 等因素，交易各方 協商一致確定	是	為公司控股股東	是	是	2023年 02月06日	具體詳見於巨潮資訊 網披露的《關於轉 讓全資子公司股權 暨關聯/連交易 的公告》

第三節 管理層討論與分析 (續)

八、主要控股參股公司分析

適用 不適用

主要子公司及對公司淨利潤影響達10%以上的參股公司情況

單位：元

公司名稱	公司類型	主要業務	註冊資本	總資產	淨資產	營業收入	營業利潤	淨利潤
Dee Siam Manufacturing Co., Ltd. (原名：CIMC VEHICLE (THAILAND) CO.,LTD)	子公司	道路運輸車輛製造和服務	泰銖：260,000,000	789,139,694.06	588,772,745.35	464,228,994.11	144,039,558.84	122,242,585.54
VANGUARD NATIONAL TRAILER CORPORATION	子公司	乾貨廂式車的製造及銷售	美元：10	2,432,582,607.06	1,425,812,960.68	2,692,724,433.39	537,953,039.65	400,737,598.35
CIMC Reefer Trailer Inc	子公司	運輸車輛製造和服務	美元：10	1,511,864,574.92	626,320,590.15	1,620,616,842.83	305,456,768.74	227,669,947.47
CIMC Intermodal Equipment, LLC	子公司	運輸車輛製造和服務	美元：10,000,000	861,659,829.64	458,810,784.88	1,390,322,662.90	213,894,972.65	150,795,955.73
揚州中集通華專用車有限公司	子公司	掛車、半掛車及專用車的製造及銷售	人民幣：434,300,750	3,311,496,794.80	1,150,198,011.14	1,556,289,742.98	76,419,616.96	66,457,654.50
蕪湖中集瑞江汽車有限公司	子公司	開發、生產及銷售各種專用車、 一般機械產品及金屬結構件	人民幣：348,177,160.79	1,524,474,757.33	626,969,590.82	1,067,493,292.84	38,069,506.41	34,437,741.03
CIMC Vehicle Investment Holding Co., Ltd.	子公司	投資控股	美元：5	3,868,561,462.95	3,548,640,726.92	-	357,625,819.61	284,176,928.22
CIMC Vehicles UK Limited	子公司	半掛車的製造及銷售	英鎊：0.01	1,624,538,504.20	882,655,299.20	1,105,337,096.31	72,344,413.28	61,047,965.79
CIMC Vehicle Europe Coöperatief U.A.	子公司	運輸車輛的製造及相關服務	美元：5	1,353,145,672.86	1,161,190,237.61	516,568,276.62	12,588,674.51	7,927,101.27
CIMC REFRIGERATED TRAILER CO., LTD.	子公司	運輸車輛製造和服務	加元：0.1	508,228,639.10	181,784,016.80	431,616,197.67	114,468,169.63	84,134,104.43

第三節 管理層討論與分析 (續)

報告期內取得和處置子公司的情況

適用 不適用

公司名稱	報告期內取得和處置子公司方式	對整體生產經營和業績的影響
CIE Manufacturing (Canada) Co., Ltd	新設	無重大影響
深圳市星火車聯科技有限公司	收購	無重大影響
深圳市中安集智科技有限合夥(有限合夥)	收購	無重大影響
深圳市星火集智科技合夥企業(有限合夥)	收購	無重大影響
深圳專用車	出售	交易事項符合公司面向未來的戰略規劃，有助於公司推動的供給側結構性改革，提升公司的經營質量和經營效率。本次交易不會對公司的財務狀況、經營成果、未來主營業務和持續經營能力產生不利影響，不存在損害公司及全體股東利益的情形。
上海中集汽車檢測修理有限公司	出售	無重大影響
上海常毅汽車銷售有限公司	收購	無重大影響

主要控股參股公司情況說明

報告期內，受美國通脹持續和供應鏈短缺的影響，本公司北美業務抓住市場機會，承接2022年下半年的增長態勢，子公司VANGUARD NATIONAL TRAILER CORPORATION、CIMC Reefer Trailer Inc、CIMC Intermodal Equipment, LLC及Dee Siam Manufacturing Co., Ltd.淨利潤分別同比增長226%、622%、691%及138%。

九、公司控制的結構化主體情況

適用 不適用

十、公司面臨的風險和應對措施

1、宏觀經濟波動、行業週期性風險

專用汽車市場需求與國民經濟發展、基礎投資建設和環保政策等密切相關。受到全球宏觀經濟的波動、行業景氣度等因素影響，本公司所處行業存在一定的週期性。若未來宏觀環境、市場需求、競爭環境等出現不利變化，對本公司業務增長、產品銷售或生產成本產生不利影響，仍可能導致本公司經營業績出現下滑，對本公司持續盈利能力造成不利影響。

應對措施：本公司致力於推動行業的技術創新和產品合規化發展，進一步建設和完善六大業務或集團的佈局，從而豐富本公司主營業務收入構成，保持本公司面對複雜環境的持續競爭優勢。同時，本公司始終密切跟蹤經營所在地監管動態，適時調整自身經營策略，深入研究經營所在地的行業標準並不斷完善自身產品，確保本公司符合業務經營的許可條件，保障本公司業務的高質量發展。

第三節 管理層討論與分析 (續)

2、 原材料供應短缺與價格波動風險

本公司的生產過程依賴於若干原材料和零部件的及時穩定供應。雖然本公司與主要供應商建立了穩定的合作關係，相關原材料、零部件市場供應充足，價格相對穩定，但如果主要供應商生產經營突發重大變化，或供貨質量、時限未能滿足本公司要求，或與本公司業務關係發生變化，或供應價格大幅波動而本公司未能及時同比例調整產品售價，將可能對本公司的生產經營產生不利影響。

應對措施：本公司將積極利用集中採購渠道帶來的價格優勢、規模優勢及對全球供應鏈平台的有效把控，降低採購成本，減少原材料價格波動造成的影響。

3、 海外投資及跨洋經營風險

本公司以「跨洋經營，當地製造」為經營模式，境外經營面臨多項關於境外國家及地區經營業務的風險及限制，如境外監管規定及當地行業標準、貿易限制、技術壁壘、保護主義及經濟制裁等。該等風險及限制均可能對本公司的全球營運造成不利影響，進而可能對本公司的財務狀況及經營業績造成不利影響。

應對措施：本公司積極推進「跨洋經營，當地製造」的戰略轉型，將進一步增加對六大業務或集團的支持，提高境外工廠的製造能力與全球供應鏈管理能力，減少境外銷售對境內製造的依賴程度，增強本公司在全球經濟新常態下的發展韌性。

第三節 管理層討論與分析 (續)

4、 匯率波動風險

本公司海外客戶的銷售收入比重較大，主要以外幣報價與結算。本公司已通過遠期外匯合同等措施對沖匯率波動的影響。但是未來如果境內外經濟環境、政治形勢、貨幣政策等因素發生變化，使得本外幣匯率大幅波動，本公司仍將面臨匯兌損失的風險。

應對措施：本公司通過定期審查外匯風險敞口淨額管理外匯風險，並通過訂立外匯遠期合約進行風險管理。本公司的對沖活動期限不得超過12個月或相關借款的期限。本公司的管理層持續關注市場環境及本公司自身的外匯風險狀況，並在必要時考慮採取適當的對沖措施。

5、 研發與創新風險

全球半掛車與專用車產業正在進行產業升級，新能源化、數字化、自動化、智能化程度逐步加深，對半掛車、專用車製造企業的科技創新能力、模式創新提出了更高的要求。若本公司研發的產品不受市場歡迎，或本公司不能根據市場需求和行業標準研發及製造具有競爭力的產品，則本公司可能面臨新產品研發失敗的風險，進而可能會對本公司的整體發展產生負面影響。

應對措施：本公司一直高度重視技術研發對本公司業務發展的驅動作用。為保持市場領先優勢、提升技術實力和核心競爭力，本公司不斷進行新技術創新和新產品研發，不斷改進產品性能、豐富產品功能，迎合客戶多元化的使用需求。同時，為不斷提高本公司自主創新能力，實現創新驅動發展，本公司制定了能保持持續創新能力的有關體系和制度，並根據戰略發展需要持續儲備和培養高端人才。

第三節 管理層討論與分析 (續)

6、 環保政策風險

隨着綠色發展理念成為發展共識，國家對環保治理提出了更高的要求，製造企業環保壓力增大、環保投入增大。製造業、交通運輸領域是我國「雙碳」戰略的重要發力點。我國也頻頻出台相關政策支持綠色發展，明確了碳排放強度持續下降、污染物排放強度顯著下降、能源效率穩步提升等發展目標和具體工作安排，完善綠色製造體系，建設綠色工廠和綠色工業園區，為「十四五」工業綠色發展繪就了新藍圖。本公司的「燈塔製造網絡」的生產高度自動化與智能化，若未來全國各地偶發性頒佈臨時環保限電政策，或對旗下工廠應有的產能兌現產生負面影響。

應對措施：未來本公司將持續踐行低碳、綠色製造，打造以「燈塔製造網絡」為代表的高端製造體系，並將自動化、智能化與數字化的環保減排設施應用於各個生產環節，為中國高質量發展增添新動能。

十一、未來展望與策略

1、宏觀形勢和行業格局的變化

展望2023年下半年，全球經濟依然存在諸多風險和不確定性，通脹回落速度、高利率維持時長、全球債務危機、貿易保護主義、地緣政治衝突升級等風險將牽動全球經濟的脈搏。隨着需求韌性消退，全球經濟動能減弱。受產業鏈結構性調整、歐美經濟放緩影響，全球製造業或步入下行週期。

中國宏觀經濟有望延續上半年的上升態勢，在當前國內與國際雙循環的新發展格局之下，伴隨經濟復甦、基建開工、物流回暖、出口高增長等利好因素，中國商用車有望開啟上行週期，在全球汽車產業發展中穩步前進。

中國市場半掛車

2023年下半年，中國交通運輸將延續恢復態勢，物流貨運量有望持續提升，中國半掛車市場迎來持續復甦、供給側改革、頭部效應加速集中的新局面。

2023年5月，全國汽車標準化技術委員會發佈《關於開展GB7258-2017和GB1589-2016標準實施情況與標準修訂需求調研的函》，將引導半掛車車輛技術的升級方向，促進實現運輸效率與安全的提升。

隨着中國半掛車市場環境進一步有序規範、超限超載現象減少、產品迭代升級，在國家大力推動多式聯運、甩掛模式及掛車租賃模式下，中國半掛車將邁向合規化、標準化、智能化、電動化和輕量化的新發展階段。

第三節 管理層討論與分析 (續)

海外市場半掛車

2023年下半年，隨着美國宏觀經濟下行壓力增加，經濟擴張緩慢、貨運量疲弱、被壓抑的物流設備需求逐步消退，北美半掛車市場進入拐點。

歐洲經濟受地緣政治衝突和能源危機的持續影響，物流運輸需求承壓，歐洲半掛車市場的挑戰依然存在，擁有穩定供應鏈保障體系的半掛車生產企業將獲得競爭優勢。

新興市場的內需與外需持續爆發，隨着「一帶一路」政策推進以及中國商用車出海戰略全面開拓，新興市場半掛車存在高增長空間。

中國市場專用車

2023年下半年，中國政府加快實施「十四五」重大工程，實施城市更新行動，推動城市高質量發展。在國家推動新型基礎建設下，中國專用車市場需求有望釋放。隨着國家治超治限力度持續加強、產品向標準化和輕量化發展、排放標準切換的影響減弱，中國專用車市場有望加速復甦，高端製造轉型升級加速。

同時，中國專用車電動化方興未艾，新能源產品滲透率加速提升，在智能駕駛、安全性、降低成本、提升效率等方面，新能源專用車展現廣闊的發展前景。

中國輕型廂式車

在「大噸小標」和藍牌輕卡新規嚴格執行下，輕卡市場加速走向合規化和標準化。國四標準柴油車淘汰的進程加速，輕卡市場存在升級換代機會。疊加國家一系列促消費、擴內需的政策，城市場景端的活躍消費將刺激合規輕型廂式車需求。

國家持續出台支持新能源輕卡的發展政策，中國新能源輕卡處於藍海市場，有望將成為新一輪發展的主力軍。

2、 公司發展戰略

奔赴第三次創業的「星辰大海」

世界百年未有之大變局正加速演進，中國踏上了全面建設社會主義現代化國家的新征程。站在中國經濟由高速增長轉向高質量發展的新發展階段，面對複雜嚴峻的國際環境和艱巨繁重的國內改革發展穩定任務，本公司始終保持戰略定力，堅持穩中求進，完整、準確、全面貫徹新發展理念，加快構建新發展格局，推動高質量發展。

過去20年，本公司上下同欲，通過大膽而創新的戰略構思和規劃，以及精準的部署和有效執行，完成了「開天闢地」的第一次創業和「跨洋運營」的第二次創業。2023年，在國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局下，本公司全面開啟第三次創業，致力打造一個支持新能源頭掛列車、進化傳統燃油頭掛一體解決方案的創新創業平台，奔赴第三次創業下的「星辰大海」。

第三節 管理層討論與分析 (續)

為者常成，行者常至。在第三次創業征途下，本公司將領風踏浪、闊步前行，開啟全景式探索：高效部署「星鏈計劃」，打造國內半掛車行業供給側改革標桿；深化建設「燈塔製造網絡2023」，實現專業化生產；「高端製造體系」和「管理新基建」持續賦能，高效實施經營戰略；加速佈局新能源領域，創新產品與商業模式；啟動「深空探索計劃」，構建北美業務新格局；推動「強冠生長計劃」，形成罐車業務在戰略指引下的統一運營。

展望未來，本公司將集中資源做強「全國統一商用車與專用車大市場」的各項業務，以創新的科技和商業模式進入新能源商用車領域，依靠創新驅動實現內涵型增長，實現六大業務或集團經營質量的穩步提升，推動道路運輸裝備行業高質量發展，為中國式現代化建設貢獻力量。

第一、高效部署「星鏈計劃」，打造國內半掛車行業供給側改革標桿

本公司高效部署「星鏈計劃」，構建了由「中集星鏈半掛車LTP生產中心組織」、「中集燈塔半掛車業務集團」和「通華先鋒半掛車業務集團」組成的國內半掛車業務集團，通過整合生產製造資源，形成市佔率、銷售和利潤的跨越式提升，成為國內半掛車供給側改革標桿、高質量發展典型和雙輪驅動範例。

第三節 管理層討論與分析 (續)

「星鏈計劃」正憑藉本公司獨特的稟賦高效推進。首先，本公司是唯一一家在全國多地擁有生產資質的半掛車生產企業，可以合法推進生產和供給側改革；其次，本公司旗下全產品線可以實現協同銷售，覆蓋客戶不同的使用場景，滿足多元化客戶需求；再次，本公司深耕頭掛一體戰略佈局，借助主機廠銷售渠道快速拓展經銷商網絡，提升模塊化產品銷售，通過規模效應實現降本增效；同時，本公司在北美和歐洲已經成功的模塊化生產運營經驗可以反哺國內業務模式構建，海內外雙輪驅動將加速「星鏈計劃」的成功落地。

「星鏈計劃」將對國內半掛車業務帶來端到端的商業模式變化，重點針對3款半掛車產品，整合國內7家半掛車工廠的採購(LTS)、生產(LTP)、流通(LTL)、製造(LoM)、分配(銷售渠道)資源，持續降本，穩健提升價格競爭力，縮短產品交付週期、通過模塊化庫存提升大批量交付能力，並投放頭掛一體化產品，促進新車銷售，拓展二手車業務。

目前，本公司「星鏈計劃」的頂層規劃已經完成，組織架構完成調整，業務集團成功構建，商業模式得到驗證，並明確了高階目標。下一階段，「星鏈計劃」將細化組織設計，確保組織落地；固化6+4核心流程，跑通重要業務流程；建立圍繞星鏈促進委員會的轉型辦公室機制，形成未來2至3年轉型推動的常態化工作機制。

第三節 管理層討論與分析 (續)

第二、深化建設「燈塔製造網絡2023」，實現專業化生產

在第三次創業的新發展階段，本公司將深化建設「燈塔製造網絡2023」，通過打造強冠罐車「燈塔製造網絡」、星鏈「半掛車燈塔製造網絡」以及太字節「TB燈塔製造網絡」，實現LTP和LoM的解耦和重塑，實現專業化生產，提升規模效應。

通過打造強冠罐車「燈塔製造網絡」，推動混凝土攪拌車、液罐半掛車和粉罐半掛車的生產組織解耦和重塑，打通業務集團內部鏈條，形成集團優勢，實現專業化生產，推動強冠業務集團的發展；通過建設星鏈「半掛車燈塔製造網絡」，完成國內7家半掛車製造企業的生產組織結構性改革，推動燈塔先鋒業務集團的增長；通過建設太字節「TB燈塔製造網絡」，構建LTP生產中心+線邊庫+LoM製造工廠。

第三、高端製造體系持續賦能，高效實施經營戰略

(1) 推動專業化產品模塊迭代，引領行業技術發展(DE)

DE以高端製造體系為牽引，基於模塊化產品和流程，優化「燈塔製造網絡」體系，推動旗下各業務集團的優勢資源互補、高效協同，致力於為全球半掛車用戶提供更高品質產品、技術和服務。同時，DE持續圍繞輕量化、專業化、新能源化等開展項目工作，推進產品模塊的迭代優化，為客戶和公司創造利潤空間。

第三節 管理層討論與分析 (續)

隨着「星鏈計劃」的實施，高端製造體系下的模塊化DE將向星鏈計劃下的模塊化DE產品進行迭代。DE緊緊圍繞國內半掛車生產組織結構性改革，借助PLM系統數字化平台，構建起星鏈模塊化定型產品，打造更加適合星鏈「LTP+LoM」和LTL燈塔配送網絡的產品系列，實現「星鏈計劃」下各家LTP工廠的模塊化產品的平台化和統一化，助力星鏈計劃的高效推進。

(2) 升級星鏈生產與製造產線，打造高端製造標桿(ME)

ME從高端製造體系向星鏈計劃邁進，大力推動生產組織結構變革，優化製造流程和工藝，加快「LTP+LoM」生產模式的佈局，完善「燈塔製造網絡」的建設。

在半掛車方面，ME緊緊圍繞星鏈LTP和LoM產線建設，全面提升模塊化產品下的生產製造自動化和節拍化水平，打造適用於「星鏈計劃」生產模式的產線和工藝，賦能模塊化生產。星鏈LTP將會在東莞，揚州，駐馬店等地打造智能化星鏈LTP產線，全面升級生產設備自動化水平。星鏈LoM會打造多個LoM高效製造產線，總裝工藝按統一標準化和模塊化產品的裝配模式進行迭代，結合統一EPS採購平台進行供應鏈管理和集中採購，降低半掛車整車總裝工時和核心零部件成本。

第三節 管理層討論與分析 (續)

在專用車上裝與廂體方面，ME拓展新黏合材料的應用，研發了發泡用熱熔膠產品，可令廂體泡體與蒙皮的結合強度大幅提升30%；車架部分全面採用環保塗裝，提高產品工藝過程的環保性。此外，為更好地滿足市場需求，本公司成功開發了玻璃鋼蒙皮發泡技術，提升了開式發泡工藝的適用性，目前已經在廂體頂板實現小批量應用。

(3) 新零售觸角快速向全國延伸，形成網絡化、規模化效應(NR)

自「星鏈計劃」啟動以來，本公司深化新零售變革，率先在國內半掛車業務方面展開端到端的商業模式探索，深入前線市場，快速響應客戶需求，推動公司整體市場份額突破。

本公司以「三好發展中心」與「先鋒中心」為終端客戶體驗店，完善了新零售網絡。本公司通過與主機廠的深度聯合營銷，以「創新驅動、高質量供給」為指引，升級銷售模式，向整車一體化產品和服務方向過渡，讓客戶一站式解決購車需求，進一步創造商用車新需求與新動能。

繼2022年12月在西安成立第一家「三好發展中心」之來，本公司「三好發展中心」覆蓋的版圖正逐步擴大。目前，本公司已在東莞、廣州、南寧、鄭州、昆明、成都、阜陽等地的相繼開設並投入運營「三好發展中心」。同時，在北方以營口、唐山、長春為主的「先鋒中心」相繼落成，標誌着本公司深入全國細分市場的戰略佈局已全面拉開帷幕。

第三節 管理層討論與分析 (續)

(4) 「操其要於上」，構建「組織發展2023」頂層設計(OD)

本公司將開展「星鏈計劃」的組織搭建及變革，推進整體頂層設計，建設「星鏈計劃」促進委員會及下轄8大專業委員會，重塑商業模式，推動組織的解耦與進化。此外，「星鏈計劃」下的業務集團與LTP生產中心梳理六大核心流程和四大關鍵業務流程，確保新組織模式可滿足業務需求。

人才是第一資源，要實現高質量發展離不開人才。本公司以高端製造體系與管理新基建為主幹，啟動「2025技術人才」培養項目，推動「高級領導力進修計劃」和「員工持股計劃」，構建「專業化MBA組織」和「組織發展促進委員會」。本公司積極推動高管團隊的迭代升級，構建在第三次創業下的跨洋運營鐵三角領導班子。同時，本公司也以高管團隊的迭代升級為動力，逐步升級上市公司的治理架構，達到逐步提升公司治理水平的目的。

(5) 發揮樞紐核心作用，推動規格統一和組織進化(EPS)

報告期內，EPS平台與公司試點企業的ERP系統協同上線，實現了常規採購業務從採購策略到採購執行的供應鏈全流程應用，並根據改善需求，快速進行平台功能的優化和迭代，使得內部的各級組織之間、採購與外部供應商之間，在EPS平台上形成了精準對接和高效協同。截至報告期末，平台已實現1,300多家供應商的線上共享管理，集中採購比例穩步增長。

第三節 管理層討論與分析 (續)

配合「星鏈計劃」部署，EPS平台繼續發揮核心樞紐作用。通過組織重構和LTS流程標準化，本公司進一步推進規格統一工作，提升集中採購比例，深挖採購價值。

未來，EPS平台將以支持「星鏈計劃」落地、推動組織進化為目標，提升平台採購業務流程和物料流的匹配度，對需要補齊的系統功能進行優先級排序，推動落地速贏舉措的展開。

第四、深化管理新基建，構建第三次創業下的長效激勵機制

管理新基建作為本公司實施經營戰略的重要推手，將推動MBA促進委員會的迭代，幫助公司實現財務管理的數字化與手機化水平，提升本公司在資金、預算以及報表的財務體系運營效率。

預算2020為本公司管理新基建中的重要基石，以BI系統為載體，打通「車輛總部－業務集團－企業」數據流，規範底層數據邏輯，開始構建數字化的「數據中台」；資金2021將在已有的數字化資金系統、人民幣+FT跨境雙資金池基礎上，構建本公司的「司庫體系」，探索上線關聯交易電子結算平台，強化海外資金風險防範；報表2022將重點提升海外企業報表質量，啟動會計核算的數據質量治理和數字化升級；績效2020將通過流程試行，逐步固化體系基礎，並進一步優化KPI管理體系；激勵2022將以長效激勵為抓手，不斷培養和發展核心人才，以推動高質量發展，賦能第三次創業。經過三年的迭代，本公司預算準確率提升，合併報表週期顯著縮短。

第三節 管理層討論與分析 (續)

此外，本公司將構建第三次創業下的長效激勵機制，激勵和保留在本公司「第三次創業」發揮重要角色的高層、中層管理人員以及員工。在推動本公司高質量的發展道路上，打造「以奮鬥者為本」和「群體奮鬥」的精神，建立共創同擔共享的利益機制，並豐富激勵模式和激勵手段，優化薪酬激勵體系，逐步向薪酬證券化邁進。

第五、積極探索新能源領域，依靠創新驅動實現內涵型增長

自啟動「第三次創業」以來，本公司加大在新能源領域的深度探索，積極推進新能源與智能化產品的開發與創新，成為商用車造車新勢力的重要成員。

在半掛車領域，本公司充分掌握商用車業務場景，具備產品定義能力。本公司啟動新能源頭掛列車一體化定義和預研工作，按照預期的研發進展推進。項目組已經初步搭建EV-RT平台架構，完成樣車設計、試制和測試標定，實現頭掛通信、掛車輔驅和能量回收功能，並在頭掛驅動力和制動力協調性控制方面進行探索和突破。本公司倡導新能源模塊化生產理念，未來將以新能源頭掛列車為基礎平台，搭載和適配不同使用場景的工作模塊，期望獲得半掛車電動化領域的先發優勢，實現彎道超車，推動行業的變革。

在專用車方面，推出長續航純電動礦卡，開發多款新能源充電與換電型混凝土攪拌車產品，大幅降低整車自重，提升客戶使用經濟性。

在冷藏廂式車廂體方面，本公司積極聯合主機廠，開發新能源冷藏車產品。

第三節 管理層討論與分析 (續)

在智能化方面，本公司持續加強產品智能化研發力度，提升產品綜合競爭力。本公司積極開拓新業務場景，針對液罐半掛車行車安全和視野受限的痛點，開發出行車360環視解決方案。此外，本公司升級數據採集盒功能，開發出高併發、高頻次、大數據量的實時行車狀態監控解決方案，將冷藏廂式車行駛加速度、載重、溫濕度等實時數據採集、處理並上傳雲端，結合雲端高性能計算獲得車輛行駛的真實數據，為後續進一步的數據挖掘和大數據計算奠定了堅實基礎。

本公司充分利用自身多場景優勢，與終端客戶建立緊密的合作關係，形成以技術、業務和投資為一體產業鏈佈局以及創新商業模式。本公司將積極打造新能源頭掛列車、進化傳統燃油頭掛一體解決方案的創新創業平台。

第六、實現轉型求變與統一運營，落地「深空探索計劃」，推動「強冠生長計劃」

在過去幾年，本公司通過生產組織有序變革和中心組織重塑，優化了「跨洋經營，當地製造」下的生產製造佈局。其中，在全球逆風下，本公司完成了位於中國東莞工廠的轉型升級，通過建設成為國內半掛車業務集團旗下的LTP生產中心，將過去原有的產能轉向投放中國市場；同時，完成了位於泰國LTP生產中心的建設，將其高端製造產能投放到北美以及其他海外市場，生產組織的轉型與求變為業務增長與長遠發展提供了內在動能。

未來，本公司將全面落地「深空探索計劃」，建設北美燈塔製造網絡，通過資源與渠道共享、在多式聯運產品組合進行銷售創新、掌握關鍵OE部件供應鏈、實現在北美LoM製造工廠建設，構建北美業務發展的新格局。

第三節 管理層討論與分析 (續)

本公司將推動「強冠生長計劃」，提升競爭優勢，提升市場份額。在強冠業務集團經營下，罐車業務由分散經營轉變為統一運營，立足長遠。

第七、加大數字化技術在新能源商用車產品研發的應用

本公司依靠數字化轉型和創新驅動實現內涵式增長。在「第三次創業」的背景下，本公司加大數字化技術在管理新基建和新能源商用車產品研發的應用。

基於AMESIM的系統仿真平台，數字化團隊對新能源頭掛一體列車的混合動力平台、純電平台、基於燃料電池的動力總成平台等進行分析，並就對應的能量控制策略、牽引力－制動力控制策略、新型牽引連接機構總成等的關鍵技術展開了全面探索。

此外，本公司基於SDM產品性能仿真分析平台，使用雲計算技術實現「星鏈計劃」主力產品的性能驗證，聚焦產品「自重輕、壽命長」的核心技術指標，實現產品從概念設計到詳細設計，再到生產製造各階段的全流程數字化性能評估，確保產品的交付質量。

3、2023年下半年經營計劃

(1) 燈塔先鋒業務集團

本公司將構建國內半掛車新發展格局，落實「星鏈計劃」，推動國內半掛車生產組織的結構性改革，整合7家半掛車工廠資源，形成國內半掛車市場佔有率、銷售和利潤跨越式提升，成為供給側改革標桿、高質量發展典型以及雙輪驅動的範例。

本公司燈塔先鋒業務集團將大力開拓新興市場業務，把握需求強勁的發展機會，持續在新興市場獲得良好的業務增長。

第三節 管理層討論與分析 (續)

(2) 北美業務

2023年下半年，隨着美國宏觀經濟下行壓力增加，被壓抑的物流設備需求或逐步消退，當地供需關係得到平衡。本公司北美業務將優化產品交付週期、加快產品模塊化升級、內外聯動降本增效、調整LTP+LoM營運計劃以適應訂單變動。

同時，本公司北美業務持續落實「深空探索計劃」，在鞏固現有業務的基礎上，通過生產組織有序的變革和中心組織重塑，共享渠道與銷售資源，實現北美業務高質量整合和穩健經營。

(3) 歐洲業務

本公司歐洲業務將持續完善LoM製造工廠佈局，推進降本增效策略，基於全球供應鏈體系，提升關鍵零部件的供應，鞏固業務的高質量發展，提升市場份額。同時，歐洲業務將積極進行新產品與業務的探索，擁抱具有新增長機遇的新發展格局。

(4) 強冠業務集團

本公司強冠業務集團將持續落實強冠罐車「燈塔製造網絡」發展戰略，規劃完成LTP和LoM的重塑；進一步擴大罐車業務市場的覆蓋；重新定位渠道能力，對現有渠道優化升級，擴大經銷網絡，實現渠道對銷量的有力支撐。

在新能源的市場趨勢下，本公司強冠業務集團將持續聯合新能源主機企業，共同探索新能源產品的一體化研發。同時，在海外市場的業務繼續穩步提升，研發個性化產品，提升產品盈利能力。

第三節 管理層討論與分析 (續)

(5) 太字節業務集團 – 渣土車業務

本公司太字節業務集團 – 渣土車業務將穩扎市場，提升產品性價比，打造差異化競爭，確保存量業務穩步提升，打造第二增長曲線，尋求多點突破，結合客戶需求擴展載貨車細分市場，協同優質渠道提升銷量，提高盈利能力。

同時，本公司太字節業務集團 – 渣土車業務將搶抓行業加速新能源化的發展機遇，發揮LTP+LoM交付優勢，加速屬地化佈局，搶佔市場份額。

(6) 太字節業務集團 – 城配廂體業務

本公司太字節業務集團 – 城配廂體業務將持續推動太字節「TB燈塔製造網絡」的構建，提高批量生產能力，積極佈局建設LoM製造工廠，滿足主機廠不同銷售區域的交付，推動新能源產品訂單交付。

本公司太字節業務集團 – 城配廂體業務將推動「星光燦爛」計劃，通過重塑戰略方向和優化組織架構，提升LTP生產中心的運營效率，積極拓展業務增量，加強與輕卡商用車企業橫向合作，提升太字節整體經營水平。

第三節 管理層討論與分析 (續)

十二、報告期內接待調研、溝通、採訪等活動登記表

適用 不適用

接待時間	接待地點	接待方式	接待對象		談論的主要內容 及提供的資料	調研的基本情况索引
			類型	接待對象		
2023年3月28日	深圳總部	現場會議	機構投資者	參與公司2022年年度業績說明會的投資者	2022年年度業績情況說明	詳見公司2023年4月19日披露於巨潮資訊網的投資者關係活動記錄表
2023年3月29日	深圳	電話會議	機構投資者	中金公司、中銀國際證券等66家機構	2022年年度業績情況說明	詳見公司2023年4月19日披露於巨潮資訊網的投資者關係活動記錄表
2023年3月28日至 4月4日	廣州、杭州 和北京	現場會議	機構投資者	易方達、景順長城、廣發基金等34家機構	2022年年度業績情況說明	詳見公司2023年4月19日披露於巨潮資訊網的投資者關係活動記錄表
2023年4月6日至 4月11日	上海	現場會議	機構投資者	萬家基金、中歐基金、泉果基金等32家機構	2022年年度業績情況說明	詳見公司2023年4月20日披露於巨潮資訊網的投資者關係活動記錄表

第三節 管理層討論與分析 (續)

接待時間	接待地點	接待方式	接待對象		談論的主要內容 及提供的資料	調研的基本情况索引
			類型	接待對象		
2023年4月13日	北京	現場會議	機構投資者	建信基金、泰康養老、 鵬華基金等28家機構	2022年年度 業績情況說明	詳見公司2023年4月20日披露於巨潮 資訊網的投資者關係活動記錄表
2023年4月12日至 4月14日	香港	現場會議	機構投資者	AIA、Aspex Management 等13家機構	2022年年度 業績情況說明	詳見公司2023年4月20日披露於巨潮 資訊網的投資者關係活動記錄表
2023年4月14日至 4月21日	深圳	現場會議	機構投資者	南方基金、景順長城、 中融基金等25家機構	2022年年度 業績情況說明	詳見公司2023年4月28日披露於巨潮 資訊網的投資者關係活動記錄表
2023年4月24日至 4月26日	新加坡	現場會議	機構投資者	FENGHE ASIA FUND LTD、Arisaig Capital等 8家機構	2022年年度 業績情況說明	詳見公司2023年4月28日披露於巨潮 資訊網的投資者關係活動記錄表
2023年4月27日	深圳總部	電話會議	機構投資者	參與公司2023年一季度業績 說明會的投資者	2023年一季度 業績情況說明	詳見公司2023年5月16日披露於巨潮 資訊網的投資者關係活動記錄表

第三節 管理層討論與分析 (續)

接待時間	接待地點	接待方式	接待對象		談論的主要內容 及提供的資料	調研的基本情况索引
			類型	接待對象		
2023年4月27日至 5月12日	不限	現場會議及 電話會議	機構投資者	安信證券、中泰證券通、 財證券等129家機構	2023年一季度 業績情況說明	詳見公司2023年5月16日披露於巨潮 資訊網的投資者關係活動記錄表
2023年6月9日	河南洛陽	現場活動	機構投資者	安信基金、財通證券等 41家機構	2023年一季度 業績情況說明	詳見公司2023年6月9日披露於巨潮 資訊網的投資者關係活動記錄表
2023年6月14日	深圳總部	現場活動	機構投資者	東方財富、安信證券等 19家機構	2023年一季度 業績情況說明	詳見公司2023年6月14日披露於巨潮 資訊網的投資者關係活動記錄表
2023年6月27日至 6月30日	香港、上海	現場會議	機構投資者	JP摩根資產、UBS等 23家機構	2023年一季度 業績情況說明	詳見公司2023年7月5日披露於巨潮 資訊網的投資者關係活動記錄表

十三、根據《香港聯交所上市規則》作出的披露

1、報告期內重大投資

報告期內，本集團並無佔本集團資產總值5%或以上的重大投資（包括於被投資公司的任何投資）。

第三節 管理層討論與分析 (續)

2、有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售詳情

2023年2月17日，本公司與本公司全資附屬公司CIMC VEHICLE INVESTMENT以及中集集團訂立《關於深圳中集專用車有限公司之股權轉讓協議》。根據股權轉讓協議，本公司及CIMC VEHICLE INVESTMENT出售其分別持有深圳專用車的75%及25%股權，而中集集團收購深圳專用車之100%股權及其所應附有的全部權益、利益及依法享有的全部權利和應依法承擔的全部義務。根據《關於深圳中集專用車有限公司之股權轉讓協議》的約定，並經各方確認，調整後的股權轉讓價格為人民幣131,699.86萬元，支付方式為現金。於交割日後，本公司及CIMC VEHICLE INVESTMENT將不再持有深圳專用車的任何權益，深圳專用車不再成為本公司之附屬公司，且不再納入本公司合併報表範圍。相關信息請查閱本公司日期為2023年2月6日、2023年2月17日之公告及2023年3月6日之通函。

報告期內，除以上所披露外，本集團並無其他有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售詳情。

3、未來重大投資或購入資本資產的計劃及其融資方案

除本報告第三節「管理層討論與分析」之「六、投資狀況分析」之「5、募集資金使用情況」，2023年3月27日本公司「第二屆董事會2023年第四次會議決議公告」中載列有關「2023年度投資計劃」及2023年8月23日本公司「第二屆董事會2023年第七次會議決議公告」中載列有關「《2023年上半年自籌資金投資進展回顧及募集資金投資計劃》」所披露外，截至最後實際可行日期，本集團並無其他經董事會批准的其他未來重大投資或購入資本資產的計劃。

第三節 管理層討論與分析 (續)

4、資金流動性及財政資源

於2023年6月30日，本集團擁有現金及現金等價物人民幣6,057.5百萬元(2022年12月31日：人民幣4,682.8百萬元)。於2023年6月30日，本集團的借款為人民幣730.9百萬元(2022年12月31日：人民幣881.8百萬元)。

	於2023年 6月30日 (人民幣百萬元)	於2022年 12月31日 (人民幣百萬元)
長期借款		
— 銀行借款	284.7	331.2
— 銀行借款，有擔保	48.9	—
小計	333.6	331.2
一年內到期的長期借款		
— 銀行借款	133.3	82.6
— 銀行借款，有擔保	8.6	—
小計	142.0	82.6
短期借款		
— 銀行借款	182.6	229.5
— 銀行借款，有擔保	69.6	238.4
— 自第三方貸款	—	—
— 票據貼現	3.1	—
小計	255.3	468.0
借款總計	730.9	881.8

註：直接相加的匯總數與合計數在尾數上有差異，這種差異是以萬元為單位且四捨五入造成的。

第三節 管理層討論與分析 (續)

下表載列本集團的借款於以下期間到期：

	於2023年 6月30日 (人民幣百萬元)	於2022年 12月31日 (人民幣百萬元)
一年以內	397.3	550.6
一至兩年	183.3	143.0
兩至五年	150.4	188.2
五年以上	—	—
總計	<u>730.9</u>	<u>881.8</u>

報告期內，本集團主要的現金流入項目為經營活動產生的淨現金流入人民幣1,245.48百萬元(2022年：人民幣1,153.9百萬元)。

本集團的借款需求無季節性變化。於2023年6月30日，短期借款的利率區間為3.0%至7.0%(2022年12月31日：0.8%至6.0%)。長期借款的利率區間為3.2%至4.6%(2022年12月31日：4.0%至4.7%)。按固定息率所作的借款約人民幣223.0百萬元(2022年12月31日：人民幣355.1百萬元)。本集團的短期借款預計屆時將以自有資金或銀行授信還款。報告期內，本集團一直維持足夠的銀行現金及流動資金以償還到期借款，在借款方面並無出現重大違約。

於2023年6月30日，本集團的流動資產為人民幣18,001.1百萬元(2022年12月31日：人民幣14,673.4百萬元)；流動負債為人民幣9,733.5百萬元(2022年12月31日：人民幣8,128.2百萬元)。於2023年6月30日，本集團的流動比率約為1.8倍(2022年12月31日：1.8倍)。流動比率等於流動資產總額除以流動負債總額。流動比率較2022年基本持平。

第三節 管理層討論與分析 (續)

5、 資本結構

報告期內，本集團一直採取謹慎的財務管理政策，並以謹慎的態度處理資本支出。報告期後，本集團將持續監控其資金流動性及財務資源，並對其進行管理以維持理想的債務權益比率。於2023年6月30日，本集團的債務權益比率（等於債務總額除以權益總額並乘以100%）為4.9%（2022年12月31日：7.6%），債務權益比率下降主要是本集團截至報告期末的債務總額減少。

於2023年6月30日，本集團的現金及現金等價物以人民幣、港幣和美元為主，而借款以人民幣、英鎊和美元為主。本集團面臨的外匯風險主要來自以相關附屬公司的功能貨幣以外的貨幣計值的買賣、資本開支及其他開支。本集團的外匯風險敞口主要來自人民幣兌換美元、泰銖、英鎊、港幣及歐元的風險。本集團通過定期審查外匯風險敞口淨額管理外匯風險，並通過訂立外匯遠期合約將該風險降至最低。本集團的對沖活動期限不得超過12個月或相關借款的期限。本集團的管理層持續關注市場環境及集團自身的外匯風險狀況，並在必要時考慮採取適當的對沖措施。於2023年6月30日，本集團持有的未到期外匯遠期合約名義金額折合為人民幣646.8百萬元。

6、 資本承擔

於2023年6月30日，本集團資本承擔約為人民幣51.7百萬元（2022年12月31日：約人民幣70.1百萬元），同比下降26%，主要原因是上半年度已簽訂尚未履行或未完全履行的構建合同逐步完成。

本集團透過經營所產生的現金流量及募集資金的所得款項為大部分資本承擔提供並將繼續提供資金；如仍有資金缺口，通過借款提供所需資金。2023年上半年，我們的資本承擔餘額主要歸因廠房、設備升級改造及對外投資。

7、本集團資產押記

於2023年6月30日，除本章節之「8. 或然負債」之「(1)財務擔保」披露之擔保質押銀行存款之外，本集團無用於民事訴訟財產保全擔保之固定資產(2022年12月31日：無)。

8、或然負債

(1) 財務擔保

本集團主要與徽商銀行、中國郵政儲蓄銀行、興業銀行、重汽汽車金融有限公司、中集集團財務有限公司等就客戶車輛貸款訂立財務擔保合同，就本集團經銷商及客戶獲授的銀行融資提供擔保，彼等已根據獲授的銀行融資提取貸款用以償清因向本集團購置車輛而產生的未償還應付款項。於2023年6月30日，本集團向經銷商及客戶所提供上述擔保的未償還結餘總計為人民幣1,358.1百萬元(2022年12月31日：人民幣1,986.1百萬元)，而就該等擔保質押的銀行存款為人民幣75.73百萬元(2022年12月31日：人民幣113.02百萬元)。

(2) 未償付履約保證金及信用證

於2023年6月30日，本集團未償付履約保證金及信用證總計為人民幣335.4百萬元(2022年12月31日：人民幣377.8百萬元)。

9、給予某實體的貸款

截至2023年6月30日，本公司不存在須遵守《香港聯交所上市規則》之披露規定的給予某實體的貸款。

10、控股股東質押股份

截至2023年6月30日，本公司不存在控股股東質押股份的情況。

第三節 管理層討論與分析 (續)

11、貸款協議載有關於控股股東須履行特定責任的條件

截至2023年6月30日，本公司不存在載有關於控股股東須履行特定責任條件的貸款協議。

12、違反貸款協議的情況

截至2023年6月30日，本公司不存在違反貸款協議，而所涉及的貸款對本公司業務運作影響重大的情況。

13、為聯屬公司提供財務資助及作出擔保

截至2023年6月30日，本公司不存在須遵守《香港聯交所上市規則》之披露規定的為聯屬公司提供財務資助及作出擔保的情況。

14、公司員工情況

(1) 員工數量

截至2023年6月30日，本集團全職僱員（不包括勞務派遣用工）約有11,705名（於2022年6月30日：12,648名）。報告期內僱員福利開支總額約為人民幣1,312.6百萬元（去年同期：人民幣1,158.9百萬元）。

(2) 薪酬政策

本集團堅持「以人為本」的人才理念和策略，嚴格遵守勞動法和公司所在地的相關法律法規下，堅持「崗位價值，個人能力，個人貢獻」的付薪理念和導向，實施公平工作的績效考核機制，不斷完善員工薪酬福利體系。同時，本集團積極思索發展中遇到的挑戰，不斷創新思維，建立健全多元化的激勵體系，運用差異化的激勵手段、激勵工具不斷提升員工勝任能力，激發組織和員工活力，以助力本集團和員工的長期穩定發展。報告期本集團職工薪酬費用為人民幣1,312.6百萬元（去年同期：人民幣1,158.9百萬元）。

(3) 培訓計劃

本集團以人才運營為理念，注重對員工的培養及發展，不斷完善員工培訓發展體系，結合公司核心戰略針對不同層級員工、不同職能序列建立了對應的培訓發展項目，通過組織內訓班、外訓班、進修中心、專題分享及研討、線上平台自主學習、導師輔導等多樣化的培訓賦能形式，持續培養員工的專業能力、綜合素質、領導力及國際化視野，推動處於不同職業生涯階段的員工持續成長，實現員工與組織共同發展。

15、報告期後重大事項

本公司於2023年8月23日召開了第二屆董事會2023年第七次會議及第二屆監事會2023年第六次會議，以全票通過的表決結果審議通過了《關於終止及變更A股部分募集資金項目的議案》，同意本公司根據A股募集資金投資項目實際具體情況，終止及變更部分A股募集資金投資項目，對新的A股募集資金投資項目開立募集資金專戶存儲，並同意授權本公司首席報行官兼總裁及其授權人辦理與A股募集資金投資項目終止及變更所涉及的有關的事項，包括但不限於募集資金專戶註銷、開立等，並簽署相關協議及其他文件。有關議案尚需提交本公司股東大會審議批准。詳情請參閱本公司日期為2023年8月23日標題為「關於終止及變更部分A股募集資金投資項目」的公告。

除以上披露外，於報告期結束後及截至最後實際可行日期止，本集團概無發生重大事項。

第四節 公司治理

一、報告期內召開的年度股東大會和臨時股東大會的有關情況

1、本報告期股東大會情況

會議屆次	會議類型	投資者		召開日期	披露日期	會議決議
		參與比例				
2023年 第一次臨時 股東大會	臨時股東大會	69.32%		2023年03月23日	2023年03月23日	具體內容詳見公司於巨潮資訊網披露的《2023年第一次臨時股東大會決議公告》
2022年度 股東大會	年度股東大會	67.97%		2023年05月25日	2023年05月25日	具體內容詳見公司於巨潮資訊網披露的《2022年度股東大會決議公告》
2023年 第二次臨時 股東大會	臨時股東大會	66.25%		2023年06月15日	2023年06月15日	具體內容詳見公司於巨潮資訊網披露的《2023年第二次臨時股東大會決議公告》

2、表決權恢復的優先股股東請求召開臨時股東大會

適用 不適用

二、公司董事、監事、高級管理人員變動情況

適用 不適用

公司董事、監事和高級管理人員在報告期沒有發生變動，具體可參見2022年年報。

經本公司作出具體查詢及董事及監事作出確認後，於2022年度報告刊發後及截至最後實際可行日期，概無有關根據《香港聯交所上市規則》第13.51(2)條第(a)段至(e)及(g)段須予披露任何董事及監事之資料變動須根據《香港聯交所上市規則》第13.51B條予以披露。

三、董事長及首席執行官

董事會的管理與本集團業務的日常管理明確區分，並分別由董事長及首席執行官負責，以確保權力和授權取得平衡。

董事會就專責事項作出決策，管理層則獲授權執行及管理本公司的日常事務。本公司設立首席執行官一職。本公司董事長與首席執行官分別由麥伯良先生和李貴平先生擔任，彼此之間有明確職責分工。董事長主持董事會的工作，檢查董事會決議的執行情況，而首席執行官在董事會的領導下，主要負責主持本公司的生產經營管理運作和業務統籌，故本公司已遵守《香港聯交所上市規則》附錄十四《企業管治守則》守則條文第C.2.1條的規定。除載於本公司2022年度報告「第七節公司治理及企業管治報告」之「七、董事、監事和高級管理人員情況」披露以外，各董事之間及董事長和首席執行官之間不存在任何財務、業務、家屬及其他重大／相關關係。

第四節 公司治理 (續)

四、本報告期利潤分配及資本公積金轉增股本情況

適用 不適用

公司計劃本報告期不派發現金紅利，不送紅股，不以公積金轉增股本。

五、公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的實施情況

適用 不適用

1、股權激勵

適用 不適用

2、員工持股計劃的實施情況

適用 不適用

公司於2023年5月19日召開了第二屆董事會2023年第六次會議、第二屆監事會2023年第五次會議，分別審議通過了《關於〈中集車輛(集團)股份有限公司員工持股計劃(2023年—2027年)(草案)〉及其摘要的議案》等相關議案，並於2023年6月15日召開了2023年第二次臨時股東大會審議通過了上述議案。報告期內，公司員工持股計劃(2023年—2027年)第一期已開立證券賬戶，暫未購買公司A股股票。本員工持股計劃(2023年—2027年)的股票來源為通過二級市場購買(包括但不限於競價交易、大宗交易)等法律法規許可的方式購買的中集車輛A股股票，不涉及公司任何新股的發行，因此，截至本報告日期，員工持股計劃(2023年—2027年)不存在可供發行的股票。具體情況請查閱本公司日期為2023年5月22日及2023年6月15日的相關公告，以及日期為2023年5月29日之通函。

報告期內資產管理機構的變更情況

適用 不適用

第四節 公司治理 (續)

報告期內因持有人處置份額等引起的權益變動情況

適用 不適用

報告期內股東權利行使的情況

適用 不適用

報告期內員工持股計劃的其他相關情形及說明

適用 不適用

員工持股計劃管理委員會成員發生變化

適用 不適用

員工持股計劃對報告期上市公司的財務影響及相關會計處理

適用 不適用

報告期內員工持股計劃終止的情況

適用 不適用

3、其他員工激勵措施

適用 不適用

第五節 環境和社會責任

一、重大環保問題情況

1、環境保護相關政策和行業標準

本集團下屬單位在生產經營過程中需要遵守以下與環境保護相關的法律法規和行業標準：

- (1) 環境保護法律法規：本集團下屬單位嚴格遵守《中華人民共和國環境保護法》《中華人民共和國固體廢物污染環境防治法》《中華人民共和國大氣污染防治法》《中華人民共和國水污染防治法》《大氣污染物綜合排放標準》《揮發性有機物無組織排放控制標準》《污水綜合排放標準》以及《危險廢物貯存污染控制標準》等法律法規，遵循相關的環境保護責任和要求。
- (2) 排污許可制度：本集團下屬單位嚴格遵守《排污許可管理條例》，按照當地的排污許可制度，獲取合法的排污許可證並按照要求進行排污監測和數據披露。
- (3) 環境影響評價：本集團下屬單位在新建、擴建或改建項目時，嚴格遵守《建設項目環境保護管理條例》以及《中華人民共和國環境影響評價法》等法律法規，進行環境影響評價，確保項目對環境的影響得到充分評估和控制。

第五節 環境和社會責任 (續)

- (4) ISO14001標準：本集團下屬單位遵循國際性環境管理體系認證標準，建立環境管理體系，確保環境管理工作符合國際標準。
- (5) 行業環境標準：本集團下屬單位遵守《表面塗裝(汽車製造業)揮發性有機物排放標準》《工業塗裝工序揮發性有機物排放標準》以及《鍋爐大氣污染物排放標準》等行業環境保護標準，嚴格要求自身，不斷改善工藝條件，採取高效的環保設備設施，降低污染物的排放，確保產品的生產過程符合行業的環境要求。

2、上市公司及其子公司是否屬環境保護部門公佈的重點排污單位

是 否

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 種類	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口		排放濃度	執行的污染物 排放標準	核定的		超標排放 情況
				數量 (個)	排放口分布情況			排放總量 (噸/半年)	排放總量 (噸/年)	
揚州中集通華專用車 有限公司	大氣污染	顆粒物	有組織排放	3	半掛車KTL車間、B6塗裝車間	9.400mg/m ³	大氣污染物綜合排放標準 DB32/4041-2021	0.9486	5.9420	未超標
		非甲烷總烴	有組織排放	1	半掛車危廢庫	0.400mg/m ³		0.0024	4.8050	未超標
		顆粒物	有組織排放	3	半掛車KTL車間、浴室	3.900mg/m ³	鍋爐大氣污染物排放標準 DB32/4385-2022	0.0113	5.9420	未超標
		氮氧化物	有組織排放	3	半掛車KTL車間、浴室	40.000mg/m ³		0.1372	4.0550	未超標
		二氧化硫	有組織排放	3	半掛車KTL車間、浴室	ND(未檢出)		0	0.0257	未超標
		林格曼黑度	有組織排放	3	半掛車KTL車間、浴室	<1		-	監管部門未 核定	未超標
		顆粒物	有組織排放	2	罐車噴粉車間、浴室	5.100mg/m ³	鍋爐大氣污染物排放標準 GB13271-2014	0.0135	5.9420	未超標
		氮氧化物	有組織排放	2	罐車噴粉車間、浴室	48.000mg/m ³		0.1414	4.0550	未超標
		二氧化硫	有組織排放	2	罐車噴粉車間、浴室	ND(未檢出)		0	0.0257	未超標
		林格曼黑度	有組織排放	2	罐車噴粉車間、浴室	<1		-	監管部門未 核定	未超標

第五節 環境和社會責任 (續)

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 種類	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放口 數量	排放口分布情況	排放濃度	執行的污染物 排放標準	核定的		
	排放方式	(個)	排放總量 (噸/半年)				排放總量 (噸/年)	超標排放 情況	
	顆粒物	有組織排放	11	半掛車KTL車間、B6塗裝車間；罐車噴粉車間、塗裝車間	18.800mg/m ³	工業爐窑大氣污染物排放標準DB 32/3728-2020	0.0359	5.9420	未超標
	氮氧化物	有組織排放	11	半掛車KTL車間、B6塗裝車間；罐車噴粉車間、塗裝車間	92.000mg/m ³		0.4000	4.0550	未超標
	二氧化硫	有組織排放	11	半掛車KTL車間、B6塗裝車間；罐車噴粉車間、塗裝車間	4.000mg/m ³		0.0101	0.0257	未超標
	林格曼黑度	有組織排放	10	半掛車KTL車間、B6塗裝車間；罐車噴粉車間、塗裝車間	<1		-	監管部門未核定	未超標
	顆粒物	有組織排放	2	半掛車KTL車間、B6塗裝車間	8.300mg/m ³	表面塗裝(汽車零部件)大氣污染物排放標準DB32/3966-2021	0.3220	5.9420	未超標
	甲苯+二甲苯	有組織排放	1	半掛車B6塗裝車間	0.195mg/m ³		0.0137	監管部門未核定	未超標
	非甲烷總經	有組織排放	4	半掛車KTL車間、B6塗裝車間	12.124mg/m ³		1.5918	4.8050	未超標
	顆粒物	有組織排放	2	罐車塗裝車間	2.700mg/m ³	大氣污染物綜合排放標準GB16297-1996	0.3801	5.9420	未超標
	顆粒物	有組織排放	2	罐車塗裝車間	4.400mg/m ³		0.2154	5.9420	未超標
	甲苯	有組織排放	1	罐車塗裝車間	0.180mg/m ³	表面塗裝(汽車製造業)揮發性有機物排放標準DB32/2862-2016	0.0086	監管部門未核定	未超標
	二甲苯	有組織排放	1	罐車塗裝車間	0.193mg/m ³		0.0079	監管部門未核定	未超標
	非甲烷總經	有組織排放	7	罐車噴粉車間、塗裝車間、危廢庫	1.460mg/m ³		0.2679	4.8050	未超標

第五節 環境和社會責任 (續)

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 種類	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口 數量 (個)	排放口分布情況	排放濃度	執行的污染物 排放標準	核定的 排放總量 (噸/半年)	核定的 排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
			非甲烷總烴	有組織排放	1	半掛車KTL車間	6.900mg/m ³	工業企業揮發性有機物排放控制標準(DB12/524-2020), 50mg/m ³	0.0088	4.8050
	水體污染	pH	間接排放	2	半掛車工廠總排、罐車工廠總排	8.4	《污水排入城市下水道水質標準》(GB/T31962-2015(B 級), 污水綜合排放標準 GB8978-1996(三級)	-	監管部門未 核定	未超標
		懸浮物	間接排放	2	半掛車工廠總排、罐車工廠總排	87.000mg/L		4.0559	監管部門未 核定	未超標
		五日生化需 氧量	間接排放	2	半掛車工廠總排、罐車工廠總排	93.000mg/L		3.3828	監管部門未 核定	未超標
		陰離子表面活性 劑	間接排放	2	半掛車工廠總排、罐車工廠總排	2.550mg/L		0.0646	監管部門未 核定	未超標
		總鎳	間接排放	1	半掛車工廠總排	0.220mg/L		0.0022	0.0080	未超標
		總磷	間接排放	2	半掛車工廠總排、罐車工廠總排	7.640mg/L		0.4509	1.0060	未超標
		化學需氧量	間接排放	2	半掛車工廠總排、罐車工廠總排	495.500mg/L		25.4749	103.8420	未超標
		總氮	間接排放	2	半掛車工廠總排、罐車工廠總排	64.400mg/L		2.6737	9.9740	未超標
		石油類	間接排放	2	半掛車工廠總排、罐車工廠總排	7.670mg/L		0.117	監管部門未 核定	未超標
		總鎘	間接排放	1	罐車工廠總排	ND(未檢出)		0	0.00003	未超標
		氯化物	間接排放	1	罐車工廠總排	15.800mg/L		0.4756	監管部門未 核定	未超標
		氨氮	間接排放	2	半掛車工廠總排、罐車工廠總排	44.650mg/L		2.7404	5.7810	未超標
		總鋅	間接排放	1	半掛車工廠總排	0.150mg/L		0.0011	監管部門未 核定	未超標
		總錳	間接排放	1	半掛車工廠總排	0.900mg/L		0.0103	監管部門未 核定	未超標

第五節 環境和社會責任 (續)

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 種類	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口 數量 (個)	排放口分布情況	執行的污染物 排放標準	排放濃度	核定的 排放總量	核定的 排放總量	超標排放 情況	
								(噸/半年)	(噸/年)		
駐馬店中集華駿車輛 有限公司	大氣污染	甲苯	有組織	13	塗裝車間周邊	《工業塗裝工序揮發性有機物排放標準》DB41/1951-2020	0.380mg/m ³	0.1300	監管部門未 核定	未超標	
		二甲苯	有組織	13	塗裝車間周邊		3.16 mg/m ³	1.6300	監管部門未 核定	未超標	
		非甲烷總烴	有組織	15	塗裝車間周邊		11.6 mg/m ³	6.6260	58.8350	未超標	
		顆粒物	有組織	11	打砂車間周邊		《大氣污染物綜合排放標準》 GB16297-1996	31.300 mg/m ³	3.8400	監管部門未 核定	未超標
		顆粒物	有組織	13	塗裝車間周邊			5.300 mg/m ³	3.0300	監管部門未 核定	未超標
	水體污染	COD	間接排放	1	廠區總排口	《污水綜合排放標準GB》8978- 1996	36.000 mg/L	0.6293	3.4440	未超標	
		氨氮	間接排放	1	廠區總排口		8.1900 mg/L	0.0936	0.4750	未超標	
		五日生化需 氧量	間接排放	1	廠區總排口		11.600 mg/L	0.1632	監管部門未 核定	未超標	
		pH	間接排放	1	廠區總排口		7.9	-	監管部門未 核定	未超標	
		總磷	間接排放	1	廠區總排口		0.960 mg/L	0.0181	監管部門未 核定	未超標	
		氯化物	間接排放	1	廠區總排口		0.492 mg/L	0.0111	監管部門未 核定	未超標	
		陰離子表面活性 劑	間接排放	1	廠區總排口		0.154 mg/L	0.0038	監管部門未 核定	未超標	
		石油類	間接排放	1	廠區總排口		0.350 mg/L	0.0069	監管部門未 核定	未超標	
中集車輛(山東) 有限公司	大氣污染	氮氧化物	有組織排放	2	冷藏、冷運車間鍋爐房	《山東省鍋爐大氣污染物排放標 準》(DB37/2374-2018	46.000mg/m ³	0.0864	監管部門未 核定	未超標	
		二氧化硫	有組織排放	2	冷藏、冷運車間鍋爐房		4.000mg/m ³	0.0022	監管部門未 核定	未超標	
		顆粒物	有組織排放	2	冷藏、冷運車間鍋爐房		1.900mg/m ³	0.0048	監管部門未 核定	未超標	

第五節 環境和社會責任 (續)

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 種類	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口 數量 (個)	排放口分布情況	排放濃度	執行的污染物 排放標準	核定的 排放總量 (噸/半年)	核定的 排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
		甲苯	有組織排放	4	噴漆車間-噴漆(小件、分色)、烘乾(小件、分色)	0.186mg/m ³	《山東省揮發性有機物排放標準第一部分：汽車製造業》(DB37/2801.1-2016)	0.0051	監管部門未核定	未超標
	二甲苯	有組織排放	4	噴漆車間-噴漆(小件、分色)、烘乾(小件、分色)	2.370mg/m ³		0.0469	監管部門未核定	未超標	
	非甲烷總烴	有組織排放	6	噴漆車間-噴漆(小件、分色)、烘乾(小件、分色)、制板工序、冷運發泡工序	26.600mg/m ³		0.9345	20.6500	未超標	
	二氧化硫	有組織排放	2	噴漆車間-噴漆分色、小件烘乾	4.000mg/m ³	《山東省區域性大氣污染物綜合排放標準》(DB37/2376-2019)	0.0132	監管部門未核定	未超標	
	氮氧化物	有組織排放	2	噴漆車間-噴漆分色、小件烘乾	34.000mg/m ³		0.1049	監管部門未核定	未超標	
	顆粒物	有組織排放	7	噴漆車間-噴漆(小件、分色)、烘乾(小件、分色)、廂板切邊修磨、等離子切割、木工下料	3.300mg/m ³		0.2046	監管部門未核定	未超標	
水體污染	pH	間接排放	1	生活污水排口	7.1	《污水排入城鎮下水道水質標準》(GB/T31962-2015)	-	監管部門未核定	未超標	
	COD	間接排放	1	生活污水排口	25.000mg/L		0.1305	監管部門未核定	未超標	
	總磷	間接排放	1	生活污水排口	3.470mg/L		0.0117	監管部門未核定	未超標	
	五日生化需氧	間接排放	1	生活污水排口	7.600mg/L		0.0348	監管部門未核定	未超標	
	懸浮物	間接排放	1	生活污水排口	11.00mg/L		0.0544	監管部門未核定	未超標	

第五節 環境和社會責任 (續)

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 種類	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放口 數量	排放口 分布情況	排放濃度	執行的污染物 排放標準	核定的			
	排放方式	(個)	排放總量 (噸/半年)				排放總量 (噸/年)	超標排放 情況		
山東萬事達專用汽車 製造有限公司		氮氣	間接排放	1	生活污水排口	7.400mg/L	0.0198	監管部門未 核定	未超標	
	大氣污染	顆粒物	有組織	3	拋丸房、集中焊接煙塵收集	4.300 mg/m ³	《山東省區域性大氣污染綜合 排放標準》(DB37/2376- 2019)	0.3947	監管部門未 核定	未超標
		氮氧化物	有組織	2	烘乾房	17.000mg/m ³		0.0261	監管部門未 核定	未超標
		二氧化硫	有組織	2	烘乾房	3.000mg/m ³		0.0025	監管部門未 核定	未超標
		VOCs 甲苯	有組織 有組織	1 1	噴漆房、烘乾房 噴漆房、烘乾房	3.840mg/m ³ 0.125mg/m ³	《山東省揮發性有機物排放標 準第一部分：汽車製造業》 (DB37/2801.1-2016)	0.362 0.0117	監管部門未 核定	未超標 未超標
中集車輛(江門市) 有限公司	大氣污染	二甲苯	有組織	1	噴漆房、烘乾房	0.134 mg/m ³		0.0126	監管部門未 核定	未超標
	大氣污染	甲苯+二甲苯	有組織	3	油漆線3個	8.820 mg/m ³	DB44/816-2010表面塗裝(汽 車製造業)揮發性有機化合 物排放標準	0.3207	監管部門未 核定	未超標
		VOCs	有組織	3	油漆線3個	15.500 mg/m ³		0.7238	2.9000	未超標
		顆粒物	有組織	4	打砂1個，油漆打磨房3個	<20 mg/m ³	DB44/27-2001大氣污染排放 限值	1.0021	監管部門未 核定	未超標
東莞中集專用車 有限公司		SO ₂	有組織	1	烘乾房1個	4.000 mg/m ³	GB9078-1996工業爐窯大氣污 染物排放標準	0.0026	0.0800	未超標
	大氣污染	NO _x	有組織	1	烘乾房1個	54.000 mg/m ³		0.0369	0.4400	未超標
	大氣污染	顆粒物	有組織排放	15	結構車間、塗裝車間	19.400mg/m ³	大氣污染排放限值DB44/27- 2001第二時段二級標準	2.5226	監管部門未 核定	未超標
		錳及其化合物	有組織排放	6	結構車間	0.077mg/m ³		0.0019	監管部門未 核定	未超標
		SO ₂ NO _x VOCs	有組織排放 有組織排放 有組織排放	8 8 2	塗裝車間 塗裝車間 塗裝車間	3.000mg/m ³ 25.000mg/m ³ 9.780mg/m ³	表面塗裝(汽車製造業)揮 發性有機化合物排放標準 DB44/816-2010	0.0313 0.1096 0.0598	0.2978 2.9114 0.0870	未超標 未超標 未超標

第五節 環境和社會責任 (續)

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 種類	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口		執行的污染物 排放標準	核定的 排放總量 (噸/半年)	核定的 排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
				數量 (個)	排放口分布情況				
甘肅中集車輛 有限公司	水體污染	COD	直接排放	1	生產廢水排放口	12.000mg/L 地表水環境質量標準GB3838-2002	0.0561	0.6600	未超標
		BOD5	直接排放	1	生產廢水排放口	3.700 mg/L	0.0173	監管部門未 核定	未超標
		總磷	直接排放	1	生產廢水排放口	0.080 mg/L	0.0004	監管部門未 核定	未超標
		石油類	直接排放	1	生產廢水排放口	0.380mg/L	0.0018	監管部門未 核定	未超標
		總鉍	直接排放	1	生產廢水排放口	0.025mg/L	0.0001	監管部門未 核定	未超標
		總鎳	直接排放	1	生產廢水排放口	0.060mg/L	0.0003	監管部門未 核定	未超標
		總錳	直接排放	1	生產廢水排放口	0.062mg/L	0.0003	監管部門未 核定	未超標
		氟化物	直接排放	1	生產廢水排放口	0.760mg/L	0.0036	監管部門未 核定	未超標
		總氮	直接排放	1	生產廢水排放口	1.420mg/L	0.0066	0.0405	未超標
	懸浮物	直接排放	1	生產廢水排放口	15.000mg/L	電鍍水污染物排放標準 DB44/1597-2015	0.0702	監管部門未 核定	未超標
	COD	間接排放	1	生活污水排放口	209.000mg/L	水污染物排放限值DB44/26-2001	4.7999	監管部門未 核定	未超標
	懸浮物	間接排放	1	生活污水排放口	73.000mg/L		1.6765	監管部門未 核定	未超標
	BOD	間接排放	1	生活污水排放口	63.800mg/L		1.4653	監管部門未 核定	未超標
	氨氮	間接排放	1	生活污水排放口	13.600mg/L		0.3123	監管部門未 核定	未超標
	總磷	間接排放	1	生活污水排放口	2.750mg/L		0.0632	監管部門未 核定	未超標
	甘肅中集車輛 有限公司	大氣污染	二甲苯	有組織排放	1	塗裝車間	《大氣污染物綜合排放標準》 (GB16297-1996)	0.0440	監管部門未 核定
甲苯			有組織排放	1	塗裝車間		0.1460	監管部門未 核定	未超標
顆粒物			有組織排放	4	塗裝車間和打砂房		1.4810	監管部門未 核定	未超標
氮氧化物			有組織排放	1	塗裝車間		0.0049	監管部門未 核定	未超標
揮發性有機物			有組織排放	1	塗裝車間		0.5250	66.5000	未超標

第五節 環境和社會責任 (續)

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 種類	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放口 數量	排放口分布情況	排放濃度	執行的污染物 排放標準	核定的			
	排放方式	排放口	排放總量 (噸/半年)				排放總量 (噸/年)	超標排放 情況		
洛陽中集凌宇汽車有 限公司	水體污染	懸浮物	間接排放	1	廠區總排口	51.000mg/L	《污水綜合排放標準》GB8978-1996	0.4250	監管部門未 核定	未超標
		五日生化需氧 量	間接排放	1	廠區總排口	8.700mg/L		0.0720	監管部門未 核定	未超標
		CODcr	間接排放	1	廠區總排口	25.000mg/L		0.2080	監管部門未 核定	未超標
		氨氮	間接排放	1	廠區總排口	19.300mg/L		0.1610	監管部門未 核定	未超標
		總磷	間接排放	1	廠區總排口	1.680mg/L		0.0140	監管部門未 核定	未超標
		pH	間接排放	1	廠區總排口	7.9		-	監管部門未 核定	未超標
		大氣污染	顆粒物4	有組織排放	22	切割、焊接煙塵治理設施	3.600mg/m ³	《洛陽市2020年工業污染治 理專項方案》(洛環攻堅辦 [2020]14號)	0.6728	監管部門未 核定
		顆粒物1	有組織排放	11	噴漆車間烘乾房、噴粉線水分烘乾 室、粉末固化室、熱潔爐	4.500mg/m ³	《工業窯爐大氣污染物排放標 準》(DB41/1066-2020)表1 標準	0.0529	監管部門未 核定	未超標
		二氧化硫1	有組織排放	11	噴漆車間烘乾房、噴粉線水分烘乾 室、粉末固化室、熱潔爐	6.000mg/m ³		0.0261	1.3800	未超標
		氮氧化物1	有組織排放	11	噴漆車間烘乾房、噴粉線水分烘乾 室、粉末固化室、熱潔爐	69.000mg/m ³		0.3570	5.1300	未超標

第五節 環境和社會責任 (續)

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 種類	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口 數量 (個)	排放口分布情況	排放濃度	執行的污染物 排放標準	核定的 排放總量 (噸/半年)	核定的 排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
		氮氧化物2	有組織排放	1	噴粉線燃氣鍋爐(為備用鍋爐, 2023 年上半年未使用)	0	《鍋爐大氣污染物排放標準》 (DB41/2089-2021)	0	5.1300	未超標
	顆粒物2	有組織排放	1		0		0	監管部門未 核定	未超標	
	二氧化硫2	有組織排放	1		0		0	1.3800	未超標	
	顆粒物3	有組織排放	8	噴漆車間噴漆房、打磨室、噴砂房、 噴粉線拋丸室、噴粉房	8.900mg/m ³	《大氣污染物綜合排放標準》 (GB16297-1996)表2二級標 準	1.2841	監管部門未 核定	未超標	
	非甲烷總烴	有組織排放	3	噴漆車間噴漆、烘乾廢氣治理設施、 噴粉線粉末固化室、熱漆爐	45.870mg/m ³	《工業塗裝工序揮發性有機物排 放標準》(DB41/1951-2020) 表1標準	1.7113	18.5100	未超標	
水體污染	化學需氧量	間接排放	1	廠區污水總排口	162.836mg/L	《污水綜合排放標準》(GB8978- 1996)表4三級標準	1.0731	8.9060	未超標	
	懸浮物	間接排放	1	廠區污水總排口	18.000mg/L		0.1591	監管部門未 核定	未超標	
	氯化物	間接排放	1	廠區污水總排口	3.680mg/L		0.0319	監管部門未 核定	未超標	
	pH	間接排放	1	廠區污水總排口	7.6		-	監管部門未 核定	未超標	
	陰離子表面活性劑	間接排放	1	廠區污水總排口	0.151mg/L		0.0012	監管部門未 核定	未超標	
	生化需氧量	間接排放	1	廠區污水總排口	22.200mg/L		0.1160	監管部門未 核定	未超標	
	氨氮	間接排放	1	廠區污水總排口	39.718mg/L	《污水排入城鎮下水道水質標 準》(GB/T 31962-2015)	0.0812	1.2140	未超標	
	磷酸鹽	間接排放	1	廠區污水總排口	2.078mg/L	《污水排入城鎮下水道水質標 準》(GB/T 31962-2015)	0.0087	監管部門未 核定	未超標	
	石油類	間接排放	1	廠區污水總排口	0.060mg/L		0.0007	監管部門未 核定	未超標	

第五節 環境和社會責任 (續)

3、防治污染設施的建設和運行情況

- 揚州中集通華 工業污水：
專用車有限 污水處理系統3套：
公司
- (1) 1套為半掛車電泳廢水處理系統：含磷含重金屬廢水最大處理能力4.5m³/h，無磷無重金屬廢水最大處理能力8m³/h。其中，含磷含重金屬廢水經二級混凝沉澱預處理；無磷無重金屬廢水經混凝沉澱+氣浮預處理。預處理後的生產廢水與生活污水一起通過厭氧+好氧+膜生物反應器(MBR)處理連接管要求後接入市政管網排放；
 - (2) 1套為半掛車工廠塗裝廢水處理系統，設計處理能力為2m³/小時，廢水加藥劑處理後回到漆房內，池內廢水定期達標排放；
 - (3) 1套為罐車工廠塗裝廢水處理系統，含重金屬廢水經絮凝沉澱、無重金屬廢水經pH調節+沉澱後一起進入氣浮+水解酸化+接觸氧化+沉澱，處理達標後接管排放，設計處理能力為40t/d。

以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- (1) 打砂廢氣除塵裝置6套，採用旋風除塵+濾筒除塵工藝，旋風除塵器入口風速18-22m/s；濾筒除塵器過濾風速0.85m/min、過濾精度5-10μm；
- (2) 噴漆、補漆廢氣活性炭吸附+催化燃燒裝置3套，採用活性炭吸附+催化燃燒工藝，單套設計處理風量為120,000m³/h；
- (3) 焊接廢氣除塵裝置32套，採用移動式焊煙除塵裝置處理焊接打磨；
- (4) 食堂油煙廢氣淨化裝置2套，採用油煙淨化裝置處理食堂油煙；
- (5) 浴室2套天然氣鍋爐安裝了低氮燃燒器；
- (6) 危廢庫活性炭吸附裝置2套；

第五節 環境和社會責任 (續)

- (7) 磷化廢氣淨化裝置1套，採用廢氣洗滌塔處理廢氣，處理風量25,000m³/h，過濾風速1.8-2m/s，處理效率95%；
- (8) 電泳塗裝廢氣淨化裝置1套，吸風罩收集的廢氣經廢氣洗滌塔處理後排放，處理風量25,000m³/h，過濾風速1.8-2m/s，處理效率90%；
- (9) 電泳烘乾廢氣催化燃燒裝置1套，採用催化燃燒工藝，設計處理廢氣量為4,000Nm³/h；
- (10) 粉末固化廢氣過濾棉+活性炭吸附裝置1套，採用過濾棉+活性炭吸附工藝，過濾棉過濾系統過濾面積4.4m²、厚度50mm，活性炭吸附系統過濾面積204.4m²、填料層200mm；
- (11) 酸洗廢氣淨化裝置1套，採用廢氣淨化塔處理廢氣，處理風量25,000m³/h，處理效率90%；
- (12) 用於脫脂和鍍化槽的加熱的1套天然氣熱水鍋爐安裝了低氮燃燒器；
- (13) 粉末固化廢氣催化燃燒裝置1套，採用催化燃燒工藝，設計處理廢氣量為1,500Nm³/h；
- (14) 膩子打磨廢氣過濾裝置1套，採用二級過濾(過濾棉+濾袋)方式，過濾效率約90%。

設施(2)的3套中有1套設施計劃升級改造，目前已停用並向當地環境主管部門備案；其他設施均正常運行。

第五節 環境和社會責任 (續)

危險廢物：

- (1) 公司建有危險廢物暫存間8間，暫存間依據《危險廢物貯存污染控制標準》(GB18597-2023)相關要求建設，地面已做硬化及防滲處理，倉庫四周設置有圍堰防止向外洩漏。倉庫內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤。

以上設施均正常運行。

駐馬店中集華 工業污水：

- 駿車輛有限公司
- (1) 含磷無機廢水處理系統1套，採用反應沉澱+TMF管式微濾+RO反滲透+絮凝反應+二級生化處理工藝，處理後的水回用至磷化水洗槽，處理能力4.5m³/h；
 - (2) 無磷有機廢水處理系統1套，採用反應沉澱+氣浮+生化工藝+MBR+RO反滲透+絮凝反應+二級生化處理工藝，處理後的水一部分回用至磷化水洗槽，少部分經市政管網排入城市污水處理廠，處理能力9m³/h；
 - (3) 生活污水經化糞池後排入市政管網。

以上設施均正常運行。

第五節 環境和社會責任 (續)

工業廢氣：

- (1) 等離子氣割機煙塵收集處理設施3套，單套處理能力6,000m³/h，
- (2) 機器人焊煙收集處理裝置10套，單套處理能力5,000m³/h，
- (3) 車架線焊煙收集處理裝置1套，處理能力8,000m³/h，
- (4) 吊耳焊接機器人焊煙收集處理裝置1套，處理能力8,000m³/h，
- (5) 廂板線機器人焊煙收集處理裝置2套，單套處理能力10,000m³/h，採用濾筒式除塵工藝；
- (6) 打砂粉塵收集處理裝置8套，單套處理能力80,000m³/h，布袋式除塵工藝；
- (7) 電泳槽有機廢氣收集處理裝置1套，處理能力35,000m³/h，活性炭吸附工藝；
- (8) 電泳烘乾有機廢氣催化燃燒處理裝置1套，處理能力10,000m³/h，催化燃燒工藝；
- (9) 噴粉流平廢氣處理裝置1套，處理能力30,000m³/h，UV光氧+活性炭吸附工藝；
- (10) 手工噴塗廢氣催化燃燒處理裝置7套，單套處理能力170,000m³/h，活性炭吸附+催化燃燒脫附工藝；
- (11) 手工噴塗水洗+活性炭吸附處理裝置4套，單套處理能力150,000m³/h，水洗+活性炭吸附工藝。

以上設施均正常運行。

第五節 環境和社會責任 (續)

- 中集車輛
(山東)有限
公司
- 工業污水：
- 共有2套污水處理系統，分別為生產廢水處理站和生活污水處理站。
- (1) 生產廢水處理站，處理能力為2.08m³/h，採用「電氧化+氣浮+生化反應+沉澱+砂濾」處理工藝，處理後達到回用水標準後用於噴漆線水旋工序循環利用，不外排；
 - (2) 生活污水處理站，處理能力為2.5m³/h，採用「物化和生化相結合，以生化工藝為主導」的工藝流程，對污水進行處理後達到《污水排入城鎮下水道水質標準》(GB/T31962-2015)中A等級標準後排入市政污水管網，最終排入光大水務(章丘)運營有限公司，進一步深度處理。
- 以上設施均正常運行。

危險廢物：

- (1) 危廢倉庫2間，倉庫密閉，防風防雨防曬，實行雙人雙鎖管理，地面做硬化及防滲處理，四周設置圍堰防止向外洩漏，有廢液收集措施，庫內危險廢物完好包裝、分類存放，正常運行。

以上設施均正常運行。

第五節 環境和社會責任 (續)

工業廢氣：

- (1) 設有催化燃燒設備2套，設計處理風量分別為60,000m³/h、80,000m³/h，採用活性炭吸附脫附+催化燃燒工藝；
- (2) 設有四級過濾+沸石轉輪吸附脫附+RTO設備1套，設計處理風量為70,000m³/h，採用四級過濾+沸石轉輪吸附脫附+RTO工藝；
- (3) 設有UV光氧催化淨化+活性炭吸附設備1套，設計處理風量為20,000m³/h，採用UV光氧催化淨化工藝；
- (4) 設有濾筒式除塵設備2套，設計處理風量為10,000m³/h、1,500m³/h，採用濾筒過濾工藝；
- (5) 設有低氮燃燒設備2套，額定功率為0.7MW、1.4MW，採用低氮燃燒工藝；
- (6) 設有烘乾廢氣處理設備2套，額定功率為0.75MW、0.75MW，採用直接燃燒處理工藝；
- (7) 設有下料粉塵處理設備1套，額定功率為22KW，風量20,000m³/h，採用布袋中央處理工藝；
- (8) 設有兩級活性炭吸附設備1套，風量20,000 m³/h，採用兩級活性炭吸附處理工藝。

以上設施均正常運行。

危險廢物：

- (1) 公司建有危險廢物暫存間1間，暫存間依據《危險廢物貯存污染控制標準》(GB18597-2023)相關要求建設，地面已做硬化及防滲處理，倉庫四周設置有圍堰防止向外洩漏。倉庫內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤。

以上設施均正常運行。

第五節 環境和社會責任 (續)

山東萬事達專用汽車製造有限公司

工業污水：

- (1) 有1套噴塗廢水處理系統，處理能力為4m³/h，採用「氣浮+Fenton試劑絮凝沉澱+沉澱+過濾工藝」處理後，排放至廠內生活污水處理站；
- (2) 有1套生活污水處理系統，處理能力為4m³/h，採用「水解酸化+SBR+接觸氧化+砂濾+消毒工藝」，處理後達到《城鎮污水處理廠污染物排放標準》(GB 18918-2002)一級A標準，同時滿足《城市污水再生利用城市雜用水水質》(GB/T18920-2002)中綠化用水水質標準要求後，全部用於廠區綠化及道路噴灑，不外排。

以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- (1) 數控切割機煙塵收集處理設施4套，設計處理風量為5,000m³/h，採用濾筒式除塵工藝；
- (2) 拋丸機煙塵收集處理設施2套，設計處理風量為5,000m³/h，採用濾筒焊機式除塵工藝；
- (3) 煙塵收集處理設施16套，設計處理風量為1,000m³/h，採用濾筒式除塵工藝；
- (4) 噴塗廢氣收集處理設施2套，設計處理風量1套為100,000m³/h、1套為120,000，採用活性炭吸附脫附+催化燃燒工藝；
- (5) 集中式焊接煙塵收集處理設施2套，設計處理風量為100,000m³/h，採用濾筒式除塵工藝。

以上設施均正常運行。

第五節 環境和社會責任 (續)

危險廢物：

- (1) 公司建有危險廢物暫存間1間，暫存間依據《危險廢物貯存污染控制標準》(GB18597-2023)相關要求建設，地面已做硬化及防滲處理，倉庫四周設置有圍堰防止向外洩漏。倉庫內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤。

以上設施均正常運行。

中集車輛
(江門市)
有限公司

工業污水：

- (1) 生產廢水：建有試壓循環水系統1套、油漆循環水系統1套；
- (2) 生活廢水：建有食堂生活廢水一體化處理系統1套。

以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- (1) 配置油漆線4套VOCS治理設施、打砂1套顆粒物治理設施、油漆打磨房3套顆粒物治理設施，食堂淨化系統1套、數控切割除塵系統3套、激光切割除塵系統3套。

以上設施均正常運行。

危險廢物：

- (1) 建設有危險廢物臨存庫，面積180m²。

以上設施均正常運行。

第五節 環境和社會責任 (續)

- 東莞中集專用 工業污水：
車有限公司
- (1) 塗裝車間配套建設一座廢水處理站，總處理能力為237噸／天，並針對塗裝車間廢水的不同特性分別設置了磷化廢水處理系統和非含磷廢水處理系統：
①磷化廢水處理系統採用物化沉澱+超濾+RO反滲透+DTRO+蒸發濃縮工藝，處理後中水達到回用水標準則回用到磷化工序，產生的濃縮廢液則委託外部機構進行環保無害化處置，實現重金屬零排放；
②非含磷廢水處理系統採用物化沉澱+生化工藝+超濾+RO反滲透+砂濾工藝，處理後中水達到回用水標準則回用到純水制備、脫脂及水洗等工序，產生的濃水再經過深度處理達到地表水4級標準後外排。塗裝車間設有專人負責廢水處理系統的日常運行，每班均記錄廢水處理站運行情況。
 - (2) 食堂含油污水經隔油隔渣處理，洗手間污水經三級化糞池處理，其他生活污水經隔渣處理後，達到水污染物排放限值DB44/26-2001第二時段三級標準後排入市政污水管網。
- 以上設施均正常運行。

第五節 環境和社會責任 (續)

工業廢氣：

- (1) 3套激光切割煙氣收集處理設施，總處理量為18,000m³/h；
- (2) 5套機器人焊接煙氣收集處理設施，總處理量為147,000m³/h，現設備已拆除運往泰國，除塵設備暫時停運；
- (3) 1套打砂除塵系統，總處理量為73,000m³/h；
- (4) 1電泳槽有機廢氣過濾裝置，總處理量為36,500m³/h；
- (5) 1套電泳烘房廢氣催化燃燒處理裝置，總處理量為3,000m³/h。

以上設施均正常運行。

危險廢物：

- (1) 公司建有一處危險廢物暫存倉庫。倉庫地面已做硬化及防滲處理，倉庫四周設置有圍堰防止向外洩漏。倉庫內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤。污泥、廢機油現已存放到防洩漏卡板上，危廢倉庫已導流槽、漫坡。危廢倉庫已安裝在線監控實現實時監控。

以上設施均正常運行。

甘肅中集車輛
有限公司

工業污水：

- (1) 公司生活污水經化糞池後排入市政管網；
- (2) 公司噴漆房使用水旋系統，噴漆室內水旋系統排至循環水池，水閉環循環使用，工業廢水不外排。

以上設施均正常運行。

第五節 環境和社會責任 (續)

工業廢氣：

- (1) 激光切割機煙塵收集處理設施2套，單套處理能力分別為11,000m³/h和8,000m³/h，
- (2) 移動式焊煙收集處理裝置7套，單套處理能力4,000m³/h；
- (3) 噴漆室噴塗廢氣：水旋處理+活性炭吸附+脫附催化燃燒工藝2套，分別為84,000m³/h、126,000m³/h。

以上設施均正常運行。

危險廢物：

- (1) 危廢倉庫1間，倉庫密閉，防風防雨防曬，地面做硬化及防滲處理，四周設置圍堰防止向外洩漏，有廢液收集措施，庫內危險廢物完好包裝、分類存放，正常運行。

以上設施均正常運行。

洛陽中集凌宇 工業污水：

- 汽車有限公司
- (1) 生產廢水處理設施1套，處理能力為120m³/d，採用「混凝沉澱+水解酸化+生物接觸氧化」工藝，廢水處理後達到《污水綜合排放標準》(GB8978-1996)表4三級標準，經廠區總排口通過市政污水管網排入污水處理廠；
 - (2) 全廠污水處理設施1套，處理能力為240m³/d，採用「水解酸化+生物接觸氧化」工藝，廢水處理後滿足《污水綜合排放標準》(GB8978-1996)表4三級標準，通過市政污水管網排入污水處理廠；

以上設施均正常運行。

第五節 環境和社會責任 (續)

工業廢氣：

- (1) 噴漆、烘乾VOCs廢氣處理設施3套，設計處理風量分別為：136,000m³/h、146,000m³/h、140,000m³/h，採用「活性炭吸附／脫附+催化燃燒」處理工藝；
- (2) 手工噴砂房粉塵除塵設備2套，設計處理風量分別為22,206m³/h、30,000m³/h，採用布袋式除塵工藝；
- (3) 打磨室粉塵除塵設備1套，設計處理風量為136,000m³/h，採用濾筒除塵工藝；
- (4) 數控切割煙塵除塵設備3套，設計處理風量為6,290m³/h，採用濾筒除塵工藝；
- (5) 半掛車間焊接煙塵除塵設備4套，其中1套設計處理風量為6,290m³/h，其餘3套設計處理風量為15,000m³/h，採用濾筒除塵工藝；
- (6) 液罐車間焊接煙塵除塵設備8套，設計處理風量15,000m³/h，採用濾筒除塵工藝；
- (7) 攪拌車間焊接煙塵除塵設備4套，其中2套設計處理風量為30,000m³/h，其餘2套設計處理風量為24,000m³/h，採用濾筒除塵工藝；
- (8) 噴粉線拋丸粉塵除塵設備1套，設計處理風量90,000m³/h，採用旋風+濾筒除塵工藝；
- (9) 噴粉線粉末噴塗粉塵處理設備3套，設計處理風量分別為32,000m³/h、32,000m³/h、24,000m³/h，採用旋風+濾筒除塵工藝；
- (10) 噴粉線粉末固化廢氣處理設備1套，設計處理風量3,000m³/h，採用催化燃燒工藝；
- (11) 激光切割煙塵除塵設備4套，其中2套設計處理風量為2,500m³/h，其餘2套設計處理風量為3,500m³/h，採用濾筒除塵工藝；
- (12) 攪拌車機架自動焊接生產線焊接煙塵除塵設備2套，設計處理風量分別為30,000m³/h、56,000m³/h，採用濾筒除塵工藝；

以上設施均正常運行。

第五節 環境和社會責任 (續)

危險廢物：

- (1) 公司建有危險廢物暫存間1間，地面硬化及防滲處理，不同種類危廢分區域存放，現場設有分類標籤；

以上設施均正常運行。

4、 建設項目環境影響評價及其他環境保護行政許可情況

環評情況	8家下屬環境監管重點單位均已申報環評並取得批覆
排污許可情況	8家下屬環境監管重點單位在運行期間均已取得國家 排污許可證
其他環保行政許可情況	無

第五節 環境和社會責任 (續)

其現有的排污許可證情況如下：

序號	企業名稱	排污許可編號／排污登記編號	當前證件有效期
1	揚州中集通華專用車有限公司	91321091608706482E002V (半掛車工廠)	2022-12-23至2027-12-22
		91321091608706482E003V (罐車工廠)	2021-01-21至2024-01-26
2	駐馬店中集華駿車輛有限公司	91411700175914226P001R	2021-10-20至2026-10-19
3	中集車輛(山東)有限公司	9137010061320142XH001C	2023-01-04至2028-01-03
4	山東萬事達專用汽車製造有限公司	913708327986915837001Q	2019-10-21至2024-10-20
5	中集車輛(江門市)有限公司	91440705769334958U001C	2022-09-30至2027-09-29
6	東莞中集專用車有限公司	91441900398195118U001Q	2022-09-29至2027-09-28
7	甘肅中集車輛有限公司	9162000784046137M001V	2022-12-24至2027-12-23
8	洛陽中集凌宇汽車有限公司	91410300799163918F001R	2022-01-07至2027-01-06

5、突發環境事件應急預案

本集團下屬環境監管重點單位均已編製突發環境事件應急預案並已向相關主管部門備案，均制定有針對突發環境事件的相關管理辦法和流程，均配置相關應急設施並維護保養妥善，並在年內按計劃組織完成突發環境事件應急演練。

6、環境自行監測方案

本集團下屬環境監管重點單位均按照相關要求開展落實環境監測工作，同時委託具有資質的第三方單位定期對廢水、廢氣、噪聲等進行監測。

第五節 環境和社會責任 (續)

7、 報告期內因環境問題受到行政處罰的情況

公司或子公司名稱	處罰原因	違規情形	處罰結果	對上市公司 生產經營的 影響	公司的整改措施
上海集寶天誠汽車檢測修理有限公司(原名：上海中集汽車檢測修理有限公司)	2023年4月10日上海市寶山區生態環境局下達行政處罰決定書：滬0113環罰[2023]17號。公司於2023年2月4日對滬DT3866柴油車進行排放檢驗並出具虛假報告	違反《中華人民共和國大氣污染防治法》第五十四條第一款	罰款人民幣10萬元	無重大影響	無 說明：該公司於2023年4月7日完成了股權工商變更，變更後該公司不再為本公司之子公司。

8、 其他應當公開的環境信息

無。

第五節 環境和社會責任 (續)

9、 持續改善

是否通過環境
管理體系認證
(ISO14001)

本集團8家下屬環境監管重點單位均通過ISO14001體系認證。

環保投入金額

本集團2023年上半年環保投入人民幣17,595千元，其中環境監管重點單位上半年環保投入人民幣9,870千元。

環境保護稅
繳納金額

本集團環境監管重點單位2023年上半年環境保護稅額為人民幣94.17千元。

公司「廢氣、
廢水、廢渣」
三廢減排績效

廢氣改善：本集團持續推動LTP+LoM生產模式，並通過工藝改善及產能優化，逐步將手工噴漆線轉移至自動噴粉線，減少油性漆噴塗作業，從源頭上減少揮發性有機物的產生。

廢水改善：本集團各企業2023年持續加強廢水處理設施的管理和維護，確保其正常運行，並實施廢水再循環利用方案，將一部分廢水經過處理後重新用於生產過程，減少了對地下水資源的提取，同時通過油性噴漆改自動噴粉，減少了漆霧水洗廢水的產生。

固廢改善：本集團各企業持續優化生產過程和物料管理，減少廢棄物的產生，並通過有效的分類和分揀，對廢棄物進行再利用和資源化利用，同時加強廢棄物的儲存和處理，確保其符合環保要求。

第五節 環境和社會責任 (續)

10、在報告期內為減少其碳排放所採取的措施及效果

本集團在2023年上半年採取了一系列碳排放減排措施，旨在減少其生產和運營過程中的碳排放量，以下為本集團2023年上半年在碳排放減少方面採取的一些措施：

- (1) 能源管理優化：本集團加強了能源管理，通過識別和改進能源使用效率低下的環節，降低了能源消耗，減少了燃燒化石燃料釋放的二氧化碳。
- (2) 清潔能源使用：本集團積極推動清潔能源的應用，充分利用屋頂資源鋪設光伏電板，截至2023年6月30日，已有蕪湖中集瑞江汽車有限公司、青島中集冷藏運輸設備有限公司、東莞中集專用車有限公司、中集車輛(江門市)有限公司、揚州中集通華專用車有限公司、江蘇寶京汽車部件有限公司、中集車輛太字節汽車車廂製造(江門)有限公司和江蘇掛車幫租賃有限公司等8家企業屋頂光伏項目投入使用，2023年上半年累計使用光伏電量超過740萬千瓦時，合計減少碳排放近5,000餘噸。未來，本集團將持續推動下屬子公司開展屋頂光伏發電項目建設，以進一步優化能源使用結構，減少溫室氣體排放。
- (3) 車輛技術創新：本集團致力於推動車輛技術的創新，通過改進車輛的動力系統、車輛結構和輕量化技術等措施，提高了車輛的燃油效率和能源利用效率，從而減少溫室氣體排放。

第五節 環境和社會責任 (續)

- (4) 綠色供應鏈管理：本集團在供應鏈管理中強調綠色環保要求，在企業與供應商合作過程中，鼓勵使用低碳材料、推行環保生產流程，並積極減少物流過程中的溫室氣體排放。

未來，本集團將繼續致力於可持續發展，通過技術創新和管理手段來降低碳排放，在推動低碳經濟轉型方面發揮積極作用。

二、社會責任情況

本公司着眼於國家「鄉村振興戰略」，切實踐行社會責任，積極支持「三農」建設，為全面推進鄉村振興貢獻力量。

2023年，由洛陽市洛龍區委牽頭，本公司強冠業務集團的凌宇汽車與洛龍區畢溝社區結為幫扶單位，凌宇汽車黨委積極發揮企業優勢，深入實地調研，制定了系列幫扶舉措。2023年6月10日，凌宇汽車組織黨員30人，赴洛龍區畢溝社區開展「種好黨員初心田，助力鄉村新發展」活動，在畢溝社區租地300平方米，用於開展種菜活動，實現幫扶，助力鄉村振興駛入「快車道」。



第六節 重要事項

一、公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內履行完畢及截至報告期末超期未履行完畢的承諾事項

適用 不適用

公司報告期不存在由公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內履行完畢及截至報告期末超期未履行完畢的承諾事項。

二、控股股東及其他關聯方對上市公司的非經營性佔用資金情況

適用 不適用

公司報告期不存在上市公司發生控股股東及其他關聯方非經營性佔用資金情況。

三、違規對外擔保情況

適用 不適用

公司報告期無違規對外擔保情況。

四、聘任、解聘會計師事務所情況

2023年中期財務報告是否已經審計

是 否

公司2023年中期報告未經審計。

五、董事會、監事會對會計師事務所本報告期「非標準審計報告」的說明

適用 不適用

六、董事會對上年度「非標準審計報告」相關情況的說明

適用 不適用

七、破產重整相關事項

適用 不適用

公司報告期未發生破產重整相關事項。

八、訴訟事項

重大訴訟仲裁事項

適用 不適用

本報告期公司無重大訴訟、仲裁事項。

其他訴訟事項

適用 不適用

九、處罰及整改情況

適用 不適用

公司報告期不存在重大處罰及整改情況。

十、公司及其控股股東、實際控制人的誠信狀況

適用 不適用

第六節 重要事項 (續)

十一、重大關聯交易

1、與日常經營相關的關聯交易

適用 不適用

關聯交易方	關聯關係	關聯交易類型	關聯交易內容	關聯交易定價原則	關聯交易價格	關聯交易金額 (萬元)	佔同類交易金額的比例	獲批的交易額度 (萬元)	是否超過獲批額度	關聯交易結算方式	可獲得的同類交易市價	披露日期	披露索引
中集集團及其控股子公司、聯營公司	控股股東及其同系附屬公司	向關聯方採購貨物	採購貨物	市場價格/ 成本加成	-	28,245.29	2.60%	135,000	否	現金結算	-	2021年08月26日、 2022年06月02日	具體詳見於巨潮資訊網披露的《關於2022-2024年度日常關聯交易預計的公告》、 具體詳見於巨潮資訊網披露的《關於2022-2024年度日常關聯交易預計的公告》

第六節 重要事項 (續)

關聯交易方	關聯關係	關聯交易類型	關聯交易內容	關聯交易定價原則	關聯交易價格	關聯交易金額 (萬元)	佔同類交易金額的比例	獲批的交易額度 (萬元)	是否超過獲批額度	關聯交易結算方式	可獲得的同類交易市價	披露日期	披露索引
中集集團及其控股子公司、聯營公司	控股股東及其同系附屬公司	向關聯方採購服務	採購服務	市場價格	-	5,748.16	0.53%	55,000	否	現金結算	-	2021年08月26日、2022年06月02日	具體詳見於巨潮資訊網披露的《關於2022-2024年度日常關聯交易預計的公告》、具體詳見於巨潮資訊網披露的《關於2022-2024年度日常關聯交易預計的公告》
中集集團及其控股子公司、聯營公司	控股股東及其同系附屬公司	向關聯方銷售貨物	銷售貨物	市場價格/成本加成	-	10,525.02	0.78%	51,000	否	現金結算	-		
中集集團及其控股子公司、聯營公司	控股股東及其同系附屬公司	向關聯方提供服務	銷售服務	市場價格/成本加成	-	127.43	0.01%	5,500	否	現金結算	-		
合計					-	44,645.90	-	246,500	-	-	-		

大額銷貨退回的詳細情況

無

按類別對本期將發生的日常關聯交易進行總金額預計的，在報告期內的實 2023年上半年，本集團與中集集團及其控股子公司、聯營公司發生的各類關聯交易總額未超過預計額度年度上限。

實際履行情況 (如有)

交易價格與市場參考價格差異較大的原因 (如適用)

不適用

第六節 重要事項 (續)

2、資產或股權收購、出售發生的關聯交易

適用 不適用

關聯方	關聯關係	關聯交易類型	關聯交易內容	關聯交易定價原則	轉讓資產的		關聯交易	關聯交易	披露索引			
					賬面價值 (萬元)	評估價值 (萬元)				轉讓價格 (萬元)	結算方式	
中集集團	為公司控股股東	股權出售的關聯交易	本公司及本公司之全資子公司CIMC VEHICLE INVESTMENT HOLDINGS COMPANY LIMITED向控股股東中集集團轉讓所持深圳中集專用車合計100%股權。	以評估值作為定價依據，並考慮其他商業原因及分期付款等因素，交易各方協商一致確定	20,596.06	125,648.89	131,699.86	現金	84,797.43	2023年02月06日	具體詳見於巨潮資訊網披露的《關於轉讓全資子公司股權暨關聯/連交易的公告》	
				根據《關於深圳中集專用車有限公司之股權轉讓協議》的約定，並經各方確認，調整後的深圳專用車100%股權轉讓價格為人民幣131,699.86萬元。調整前後的轉讓價格與評估價值的均不存在較大差異。								
				對公司經營成果與財務狀況的影響情況								
				如相關交易涉及業績約定的，報告期內的業績實現情況								

3、 共同對外投資的關聯交易

適用 不適用

公司報告期未發生共同對外投資的關聯交易。

4、 關聯債權債務往來

適用 不適用

是否存在非經營性關聯債權債務往來

適用 不適用

公司報告期不存在非經營性關聯債權債務往來。

第六節 重要事項 (續)

5、與存在關聯關係的財務公司的往來情況

適用 不適用

存款業務

關聯方	關聯關係	每日最高 存款限額 (萬元)	存款利率範圍	期初餘額 (萬元)	本期發生額		期末餘額 (萬元)
					本期合計 存入金額 (萬元)	本期合計 取出金額 (萬元)	
中集集團財務 有限公司	同一控股股東	70,000	利率參考： (1) 中國人民銀行公佈的同期同 類的存款利率； (2) 中集集團財務有限公司公司 向中集集團其它附屬公司 (不包括本公司)收取的同期 同類的存款利率； (3) 獨立第三方商業銀行向本公 司及其附屬公司提供的同期 同類的存款利率。	68,813.72	927,866.26	927,799.94	68,904.26

第六節 重要事項 (續)

貸款業務

關聯方	關聯關係	貸款額度 (萬元) 貸款利率範圍		期初餘額 (萬元)	本期發生額		期末餘額 (萬元)
					本期合計 貸款金額 (萬元)	本期合計 還款金額 (萬元)	
中集集團財務 有限公司	同一控股股東	35,000	利率參考： (1) 中國人民銀行公佈的相同期 間相似類型貸款的利率； (2) 獨立商業銀行及／或其他 非銀行金融機構向本集團提 供的相同期間相似類型貸款 的利率。 (3) 乙方在甲方申請的貸款利率 不得高於乙方在其他金融機 構同類型貸款的利率。	14,050.58	0	1,561.17	12,489.41

授信或其他金融業務

公司及控股子公司為客戶及經銷商購買本公司產品在關聯方中集集團財務有限公司、中集融資租賃有限公司的融資提供連帶保證責任擔保。報告期內，上述業務的擔保實際發生額為人民幣15.61萬元。報告期末，上述業務的擔保餘額為人民幣53,301.42萬元。

第六節 重要事項 (續)

6、 公司控股的財務公司與關聯方的往來情況

適用 不適用

公司控股的財務公司與關聯方之間不存在存款、貸款、授信或其他金融業務。

7、 其他重大關聯交易

適用 不適用

公司於2023年3月27日召開第二屆董事會2023年第四次會議、第二屆監事會2023年第三次會議，分別審議通過了《關於與山東玲瓏輪胎股份有限公司2023年度日常關聯交易預計的議案》，同意公司與山東玲瓏輪胎股份有限公司2023年度日常關聯交易相關事項。

重大關聯交易臨時報告披露網站相關查詢

臨時公告名稱	臨時公告披露日期	臨時公告披露網站名稱
關於與山東玲瓏輪胎股份有限公司 2023年度日常關聯交易預計的公告	2023年03月28日	巨潮資訊網(http://www.cninfo.com.cn/)

十二、重大合同及其履行情况

1、託管、承包、租賃事項情况

(1) 託管情况

適用 不適用

託管情况說明

公司報告期不存在為公司帶來的損益達到公司報告期利潤總額10%以上的託管項目。

(2) 承包情况

適用 不適用

承包情况說明

公司報告期不存在為公司帶來的損益達到公司報告期利潤總額10%以上的承包項目。

第六節 重要事項 (續)

(3) 租賃情況

適用 不適用

租賃情況說明

1、 作為承租人

本集團承租的資產主要包括日常生產經營過程中使用的房屋及建築物和機器設備，房屋及建築物的租賃期通常為**1-20**年，機器設備的租賃期通常為**1-5**年。租賃合同通常約定本集團不能將租賃資產進行轉租。

2、 作為出租人

本集團將部分房屋建築物、機器設備、運輸工具及其他設備用於出租，租賃期為**1**個月至**20**年不等且根據租戶的需求可能延長。根據租賃合同，每年需根據市場租金狀況對租金進行調整。

為公司帶來的損益達到公司報告期利潤總額**10%**以上的項目

適用 不適用

公司報告期不存在為公司帶來的損益達到公司報告期利潤總額**10%**以上的租賃項目。

第六節 重要事項 (續)

2、 重大擔保

適用 不適用

單位：萬元

公司及其子公司對外擔保情況(不包括對子公司的擔保)

擔保對象名稱	擔保額度 相關公告		實際發生日期	實際擔保金額	擔保類型	擔保物 (如有)	反擔保情況 (如有)	擔保期	是否	是否為
	披露日期	擔保額度							履行	關聯方
揚州中集通華專用車有限公司的 購車客戶及經銷商	2023/3/28	320,000	2022/1/1	12,123.21	連帶責任擔保	無	已提供反擔保	1-3年	否	否
蕪湖中集瑞江汽車有限公司的 購車客戶及經銷商			2022/1/1	58,656.61	連帶責任擔保	無	已提供反擔保	1-3年	否	否
駐馬店中集華駿車輛有限公司的 購車客戶及經銷商			2022/1/1	335.02	連帶責任擔保	無	已提供反擔保	1-3年	否	否
深圳專用車、中集車輛(江門市) 有限公司的購車客戶及經銷商			2022/1/1	30,037.35	連帶責任擔保	無	已提供反擔保	1-3年	否	否

第六節 重要事項 (續)

公司及其子公司對外擔保情況 (不包括對子公司的擔保)

擔保對象名稱	擔保額度		實際發生日期	實際擔保金額	擔保類型	擔保物 (如有)	反擔保情況 (如有)	擔保期	是否	是否為
	相關公告 披露日期	擔保額度							履行 完畢	關聯方 擔保
洛陽中集凌宇汽車有限公司的 購車客戶及經銷商	2023/3/28	320,000	2022/1/1	34,166.58	連帶責任擔保	無	已提供反擔保	1-3年	否	否
重慶中集車輛銷售服務有限公司的 購車客戶及經銷商			2022/1/1	440.30	連帶責任擔保	無	已提供反擔保	1-3年	否	否
上海中集汽車銷售服務有限公司的 購車客戶			2022/1/1	52.29	連帶責任擔保	無	已提供反擔保	1-3年	否	否
陝西中集車輛銷售服務有限公司的 購車客戶			2022/1/1	0	連帶責任擔保	無	已提供反擔保	1-3年	否	否
昆明中集車輛產業園開發有限公司的 客戶	2023/3/28	4,000	-	-	-	-	-	-	-	-
報告期內審批的對外擔保額度合計(A1)			324,000.00		報告期內對外擔保實際發生額合計(A2)					8,736.85
報告期末已審批的對外擔保額度合計(A3)			324,000.00		報告期末實際對外擔保餘額合計(A4)					135,811.36

第六節 重要事項 (續)

公司對子公司的擔保情況

擔保對象名稱	擔保額度		擔保情況					是否	是否為		
	相關公告披露日期	擔保額度	實際發生日期	實際擔保金額	擔保類型	擔保物 (如有)	反擔保情況 (如有)	擔保期	履行完畢	關聯方擔保	
梁山中集東岳車輛有限公司	2023/3/28	200,000	2023/1/12	912.80	連帶責任擔保	無	小股東股權質押	1年	否	否	
梁山中集東岳車輛有限公司			2023/3/23	2,473.45	連帶責任擔保	無	小股東股權質押	1年	否	否	
駐馬店中集華駿鑄造有限公司			2023/1/28	950.00	連帶責任擔保	無	無	1年	否	否	
駐馬店中集華駿鑄造有限公司			2023/1/6	3,112.50	連帶責任擔保	無	無	1年	否	否	
中集車輛太字節汽車車廂科技 (鎮江)有限公司			2022/9/21	2,300.00	連帶責任擔保	無	無	1年	否	否	
中集車輛太字節汽車車廂製造 (江門)有限公司			2022/8/4	3,600.00	連帶責任擔保	無	無	1年	否	否	
昆明中集車輛產業園開發有限公司			2023/1/17	1,749.40	連帶責任擔保	無	無	3年	否	否	
昆明中集車輛產業園開發有限公司			2023/2/20	4,000.00	連帶責任擔保	無	無	3年	否	否	
報告期內審批對子公司擔保額度合計(B1)		200,000.00								報告期內對子公司擔保實際發生額合計(B2)	14,198.15
報告期末已審批的對子公司擔保額度合計(B3)		200,000.00								報告期末對子公司實際擔保餘額合計(B4)	20,098.15

第六節 重要事項 (續)

報告期內審批對子公司擔保額度合計(C1)	200,000.00	報告期內對子公司擔保實際發生額合計(C2)	0
報告期末已審批的對子公司擔保額度合計(C3)	200,000.00	報告期末對子公司實際擔保餘額合計(C4)	0
	公司擔保總額(即前三大項的合計)		
報告期內審批擔保額度合計(A1+B1+C1)	524,000.00	報告期內擔保實際發生額合計(A2+B2+C2)	22,935.00
報告期末已審批的擔保額度合計(A3+B3+C3)	524,000.00	報告期末實際擔保餘額合計(A4+B4+C4)	155,909.51
實際擔保總額(即A4+B4+C4)佔公司淨資產的比例			10.92%
其中：			
為股東、實際控制人及其關聯方提供擔保的餘額(D)			0
直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保對象提供的債務擔保餘額(E)			2,300.00
擔保總額超過淨資產50%部分的金額(F)			0
上述三項擔保金額合計(D+E+F)			2,300.00

第六節 重要事項 (續)

對未到期擔保合同，報告期內發生擔保責任或有證據表明有可能承擔連帶清償責任的情況說明(如有) 1,818.66

違反規定程序對外提供擔保的說明(如有) 無

註1：報告期內審批的公司及子公司對子公司的擔保額度合計為人民幣200,000.00萬元。

3、日常經營重大合同

適用 不適用

4、其他重大合同

適用 不適用

公司報告期不存在其他重大合同。

十三、其他重大事項的說明

適用 不適用

1. 關於控股股東增持H股股份比例超過1%

具體詳見巨潮資訊網(<http://www.cninfo.com.cn/>)於2023年1月19日披露的《關於控股股東增持H股股份比例超過1%的公告》(公告編號：2023-002)及香港聯交所網站(<https://www.hkexnews.hk/>)發佈的公告。

第六節 重要事項 (續)

2. 關於持股5%以上股東股份變動

具體詳見巨潮資訊網 (<http://www.cninfo.com.cn/>) 於2023年2月6日披露的《關於持股5%以上股東減持A股股份預披露的公告》(公告編號: 2023-008)、於2023年2月21日披露的《關於持股5%以上股東股份變動超過1%的公告》(公告編號: 2023-014)、於2023年2月23日披露的《關於持股5%以上股東權益變動的提示性公告》(公告編號: 2023-015)及《簡式權益變動報告書》、於2023年3月31日披露的《關於持股5%以上股東股份變動達到1%的公告》(公告編號: 2023-032)、於2023年4月28日披露的《關於持股5%以上股東股份變動達到1%的公告》(公告編號: 2023-042)、於2023年5月11日披露的《關於持股5%以上股東減持A股股份數量過半的進展公告》(公告編號: 2023-044)、於2023年6月2日披露的《關於持股5%以上股東股份變動達到1%的公告》(公告編號: 2023-052)及香港聯交所網站 (<https://www.hkexnews.hk/>) 發佈的公告。

3. 關於轉讓全資子公司股權暨關聯交易

具體詳見巨潮資訊網 (<http://www.cninfo.com.cn/>) 於2023年2月6日披露的《關於轉讓全資子公司股權暨關聯／連交易的公告》(公告編號: 2023-006)、於2023年4月4日披露的《關於轉讓全資子公司股權暨關聯／連交易的進展暨完成工商變更登記的公告》(公告編號: 2023-034)及香港聯交所網站 (<https://www.hkexnews.hk/>) 發佈的公告。

4. 關於2023年開展匯率遠期套期保值業務的事項

具體詳見巨潮資訊網 (<http://www.cninfo.com.cn/>) 於2023年2月21日披露的《關於2023年繼續開展匯率遠期套期保值業務的公告》(公告編號: 2023-012)及香港聯交所網站 (<https://www.hkexnews.hk/>) 發佈的公告。

5. 關於2023年度為子公司及其經銷商和客戶提供擔保的事項

具體詳見巨潮資訊網 (<http://www.cninfo.com.cn/>) 於2023年3月28日披露的《關於2023年度為子公司及其經銷商和客戶提供擔保的公告》(公告編號：2023-024) 及香港聯交所網站 (<https://www.hkexnews.hk/>) 發佈的公告。

6. 關於A股部分募集資金投資項目重新論證並終止及延期的事項

具體詳見巨潮資訊網 (<http://www.cninfo.com.cn/>) 於2023年3月28日披露的《關於A股部分募集資金投資項目重新論證並終止及延期的公告》(公告編號：2023-031) 及香港聯交所網站 (<https://www.hkexnews.hk/>) 發佈的公告。

7. 員工持股計劃(2023年－2027年)

具體詳見巨潮資訊網 (<http://www.cninfo.com.cn/>) 於2023年5月22日披露的《中集車輛(集團)股份有限公司員工持股計劃(2023年－2027年)》(草案)《中集車輛(集團)股份有限公司員工持股計劃(2023年－2027年)管理辦法》、於2023年7月3日及2023年8月1日披露的《關於員工持股計劃(2023年－2027年)第一期的進展公告》(公告編號：2023-055) 及香港聯交所網站 (<https://www.hkexnews.hk/>) 發佈的公告。

8. 2022年度權益分派

具體詳見巨潮資訊網 (<http://www.cninfo.com.cn/>) 於2023年3月28日披露的《關於2022年度利潤分配預案的公告》(2023-026)、於2023年7月14日披露的《2022年度A股權益分配實施公告》(公告編號：2023-058) 及香港聯交所網站 (<https://www.hkexnews.hk/>) 發佈的公告。

第六節 重要事項 (續)

十四、公司子公司重大事項

適用 不適用

十五、按照《香港聯交所上市規則》披露的其他資料

1. 董事及監事之證券交易

本公司就董事及監事的證券交易，已採納一套不低於《標準守則》所規定的標準行為守則。經向所有董事及監事作出查詢後，本公司董事及監事確認彼等於報告期內一直遵守《標準守則》及其行為守則所規定的有關董事及監事的證券交易的標準，惟報告期後發生以下情況：

本公司董事賀瑾先生（「賀先生」）之配偶余斯維女士（「余女士」）通過集中競價方式買賣本公司A股股票，分別於2023年7月17日購買1,000股A股、2023年7月25日賣出1,000股A股、2023年7月26日購買1,000股A股，上述交易違反了《標準守則》A.3(a)(ii)、A.6及B.8條的有關規定，並構成了《中華人民共和國證券法》（（「《證券法》」））第四十四條規定的短線交易。截至2023年7月26日，賀先生根據《證券及期貨條例》被視作持有1,000股A股。

本公司獲悉此事後高度重視，及時核查了解相關情況，賀瑾先生及其配偶余斯維女士亦積極配合、主動糾正。經核查，上述交易是由於余女士未充分了解相關法律、法規的規定所致，其買賣公司股票是其根據二級市場的判斷作出的自主買賣行為。賀先生對本次短線交易情況不知情，在余女士本次短線交易涉及的時間前後亦未告知其關於公司經營情況等相關信息，不存在因獲悉內幕信息而交易公司股票及利用內幕信息謀求利益的情形，不存在主觀違規的故意。賀先生對於未能對其配偶及時盡到督促義務深表自責，余女士也已深刻認識到本次違規交易的嚴重性，對上述交易行為給公司和

第六節 重要事項 (續)

市場帶來的不良影響深表歉意，並承諾將自覺遵守《證券法》《上市公司股東、董監高減持股份的若干規定》《香港聯交所上市規則》《證券及期貨條例》等相關法律法規的規定，認真學習相關法律、法規，嚴格遵守相關規定，保證今後不再發生此類事件。

公司對本次事項採取的處理情況和解決措施如下：

- (1) 按照《證券法》第四十四條規定和公司相關制度的規定，公司已將余女士本次短線交易所獲收益人民幣**630**元全部收繳歸公司所有。
- (2) 本公司於**2023年7月28**日收市後於深交所發出《關於董事親屬短線交易的致歉公告》以及香港聯交所網站發佈海外監管公告，賀先生亦於**2023年7月28**日按照《證券及期貨條例》就其視作持有的股份進行相應的權益申報。
- (3) 本公司將持續加強合規培訓和宣導，要求董事、監事、高級管理人員及持有**5%**以上股份的股東加強對《證券法》《上市公司董事、監事和高級管理人員所持本公司股份及其變動管理規則》《深圳證券交易所創業板股票上市規則》《香港聯交所上市規則》和《證券及期貨條例》等相關法律法規、規範性文件的學習，嚴格遵守相關規定，公司將持續督促相關人員嚴格規範買賣公司股票的行為，杜絕此類事件再次發生。

第六節 重要事項 (續)

董事會亦已採納《標準守則》以規管可能獲知本公司非公開內幕消息之相關僱員進行有關本公司證券交易的所有行為(見《企業管治守則》守則條文第A.6.4條)。經作出合理查詢後，於報告期內並未發現本公司之有關僱員未有遵守《標準守則》之情況。

2. 企業管治常規

本公司明白，股東對本公司的信賴源於良好企業管治，此乃加強股東價值與利益的關鍵。本公司的企業管治常規原則強調有效的董事會、審慎的風險管理及內部監控系統、企業透明度及完善的披露。本公司不斷致力參考本地及國際標準，從而檢討及提升企業管治常規質素。本公司自H股上市日期以來，一直採納《香港聯交所上市規則》附錄十四《企業管治守則》作為企業管治常規的主要指引並遵守《企業管治守則》第二部分所載的守則條文。

3. 審計委員會

審計委員會主席為鄭學啟先生，彼擁有專業財務資格。委員會的其他成員為豐金華和范肇平先生。以上三名董事均為獨立非執行董事，且並非本集團外聘核數師的前合夥人。

本公司截至2023年6月30日六個月止的中期財務資料未經審核，惟已由審計委員會審閱。審計委員會亦已審閱本公司所採納的會計政策、會計準則及慣例，並與本公司討論有關風險管理、內部監控系統及財務申報事項。審計委員會對本公司已採用的會計處理手法無任何不同意見。

第七節 股份變動及股東情況

一、股份變動情況

1、股份變動情況

單位：股

	本次變動前		本次變動增減(+/-)				小計	本次變動後	
	數量	比例	發行新股	送股	公積金 轉股	其他		數量	比例
一、有限售條件股份	1,013,428,475	50.23%						1,013,428,475	50.23%
1、國家持股									
2、國有法人持股									
3、其他內資持股	728,443,475	36.10%						728,443,475	36.10%
其中：境內法人持股	728,443,475	36.10%						728,443,475	36.10%
境內自然人持股									
4、外資持股	284,985,000	14.12%						284,985,000	14.12%
其中：境外法人持股	284,985,000	14.12%						284,985,000	14.12%
境外自然人持股									
二、無限售條件股份	1,004,171,525	49.77%						1,004,171,525	49.77%
1、人民幣普通股	725,236,525	35.95%						725,236,525	35.95%
2、境內上市的外資股									
3、境外上市的外資股	278,935,000	13.83%						278,935,000	13.83%
4、其他									
三、股份總數	<u>2,017,600,000</u>	<u>100.00%</u>						<u>2,017,600,000</u>	<u>100.00%</u>

第七節 股份變動及股東情況 (續)

股份變動的原因

適用 不適用

股份變動的批准情況

適用 不適用

股份變動的過戶情況

適用 不適用

股份回購的實施進展情況

適用 不適用

採用集中競價方式減持回購股份的實施進展情況

適用 不適用

股份變動對最近一年和最近一期基本每股收益和稀釋每股收益、歸屬於公司普通股股東的每股淨資產等財務指標的影響

適用 不適用

公司認為必要或證券監管機構要求披露的其他內容

適用 不適用

2、 限售股份變動情況

適用 不適用

3、 購買、出售或贖回本公司上市證券情況

報告期內，本公司或其附屬公司無購買、出售或贖回其上市證券。

第七節 股份變動及股東情況 (續)

二、證券發行與上市情況

適用 不適用

三、公司股東數量及持股情況

單位：股

報告期末普通股 股東總數	總戶數：29,719戶 (其中，A股： 29,674戶， H股：45戶)	報告期末表決權恢復的優 先股股東總數	0	持有特別表決權股份的股 東總數	0
-----------------	---	-----------------------	---	--------------------	---

持股5%以上的股東或前10名股東持股情況

股東名稱	股東性質	持股 比例	報告期末 持股數量	報告期內 增減變動 情況	持有有	持有無	質押、標記或 凍結情況	
					限售 條件的股份 數量	限售 條件的股份 數量	股份狀態	數量
中集集團	境內非國有法人	36.10%	728,443,475	0	728,443,475	0		
中集香港(註1)	境外法人	20.68%	417,190,600	13,935,000	284,985,000	132,205,600		
HKSCC NOMINEES LIMITED (香港中央結算(代理人) 有限公司)(註2)	境外法人	7.27%	146,668,432	(13,933,500)	0	146,668,432		

第七節 股份變動及股東情況 (續)

股東名稱	股東性質	持股 比例	報告期末 持股數量	報告期內 增減變動 情況	持有有	持有無	質押、標記或 凍結情況	股份狀態	數量
					限售 條件的股份 數量	限售 條件的股份 數量			
平安資本有限責任公司－上海 太富祥中股權投資基金合夥 企業(有限合夥)	其他	3.73%	75,273,188	(50,956,400)	0	75,273,188			
平安資本有限責任公司－台州 太富祥雲股權投資合夥企業 (有限合夥)	其他	3.65%	73,581,905	(48,103,600)	0	73,581,905			
象山華金	境內非國有法人	3.56%	71,894,400	(3,983,100)	0	71,894,400			
香港中央結算有限公司	境外法人	1.57%	31,679,168	29,873,365	0	31,679,168			
深圳龍源	境內非國有法人	1.15%	23,160,000	0	0	23,160,000			
中央企業鄉村產業投資基金 股份有限公司	國有法人	0.42%	8,572,832	(20,162,800)	0	8,572,832			
招商銀行股份有限公司－ 中歐互聯網先鋒混合型 證券投資基金	其他	0.42%	8,498,900	8,498,900	0	8,498,900			

戰略投資者或一般法人因配售新股成為前10名股東的情況

中央企業鄉村產業投資基金股份有限公司因配售新股成為公司前10名股東。其所持股份已於2022年7月8日解除限售，除此之外，未與該部分股東約定持股期間的起止日期。

第七節 股份變動及股東情況 (續)

上述股東關聯關係或一致行動的說明

1. 中集香港為中集集團的全資子公司；
2. 平安資本有限責任公司－上海太富祥中股權投資基金合夥企業(有限合夥)與平安資本有限責任公司－台州太富祥雲股權投資合夥企業(有限合夥)均為合夥型私募投資基金，平安資本有限責任公司－上海太富祥中股權投資基金合夥企業(有限合夥)的執行事務合夥人為平安資本有限責任公司，平安資本有限責任公司－台州太富祥雲股權投資合夥企業(有限合夥)的執行事務合夥人為平安德成。平安德成和平安資本有限責任公司均為上市公司平安集團(601318.SH/02318.HK)間接持有100%權益的企業。平安資本有限責任公司－上海太富祥中股權投資基金合夥企業(有限合夥)與平安資本有限責任公司－台州太富祥雲股權投資合夥企業(有限合夥)受同一主體控制，為一致行動人。

除此之外，公司未知上述股東之間是否存在其他關聯關係，也未知其是否屬於一致行動人。

上述股東涉及委託／受託表決權、放棄表決權
情況的說明

不適用

前10名股東中存在回購專戶的特別說明

不適用

第七節 股份變動及股東情況 (續)

前10名無限售條件股東持股情況

股東名稱	報告期末持有無限售條件股份數量	股份種類	
		股份種類	數量
HKSCC NOMINEES LIMITED (香港中央結算(代理人)有限公司)(註2)	146,668,432	境外上市外資股	146,668,432
中集香港(註1)	132,205,600	境外上市外資股	132,205,600
平安資本有限責任公司－上海太富祥中股權投資 基金合夥企業(有限合夥)	75,273,188	人民幣普通股	75,273,188
平安資本有限責任公司－台州太富祥雲股權投資 合夥企業(有限合夥)	73,581,905	人民幣普通股	73,581,905
象山華金	71,894,400	人民幣普通股	71,894,400
香港中央結算有限公司	31,679,168	人民幣普通股	31,679,168
深圳龍源	23,160,000	人民幣普通股	23,160,000
中央企業鄉村產業投資基金股份有限公司	8,572,832	人民幣普通股	8,572,832
招商銀行股份有限公司－中歐互聯網先鋒混合型 證券投資基金	8,498,900	人民幣普通股	8,498,900
太平資管－招商銀行－太平資產產量化17號 資管產品	7,431,650	人民幣普通股	7,431,650

第七節 股份變動及股東情況 (續)

前10名無限售流通股股東之間，以及前10名無限售流通股股東和前10名股東之間關聯關係或一致行動的說明	<p>1. 中集香港為中集集團的全資子公司；</p> <p>2. 平安資本有限責任公司－上海太富祥中股權投資基金合夥企業(有限合夥)與平安資本有限責任公司－台州太富祥雲股權投資合夥企業(有限合夥)均為合夥型私募投資基金。平安資本有限責任公司－上海太富祥中股權投資基金合夥企業(有限合夥)的執行事務合夥人為平安資本有限責任公司，平安資本有限責任公司－台州太富祥雲股權投資合夥企業(有限合夥)的執行事務合夥人為平安德成。平安德成和平安資本有限責任公司均為上市公司平安集團(601318.SH/02318.HK)間接持有100%權益的企業。</p> <p>平安資本有限責任公司－上海太富祥中股權投資基金合夥企業(有限合夥)與平安資本有限責任公司－台州太富祥雲股權投資合夥企業(有限合夥)受同一主體控制，為一致行動人。</p> <p>除此之外，公司未知上述股東之間是否存在其他關聯關係，也未知其是否屬於一致行動人。</p>
前10名普通股股東參與融資融券業務股東情況說明	不適用

註1：報告期末，中集香港持有的公司132,205,600股H股登記在HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央結算(代理人)有限公司)處，上述表格中中集香港的持股數量及持股比例已包含此部分股數。

註2：HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央結算(代理人)有限公司)，為H股非登記股東所持股份的名義持有人。報告期末，登記在HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央結算(代理人)有限公司)的持股數量為278,874,032股H股，上表中HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央結算(代理人)有限公司)的持股數量及持股比例未包含登記在其名下的中集香港持有的132,205,600股H股。

第七節 股份變動及股東情況 (續)

公司是否具有表決權差異安排

是 否

公司前10名普通股股東、前10名無限售條件普通股股東在報告期內是否進行約定購回交易

是 否

公司前10名普通股股東、前10名無限售條件普通股股東在報告期內未進行約定購回交易。

四、根據香港《證券及期貨條例》披露主要股東持股及其他人士持股情況

據董事所知，於2023年6月30日，除本公司各董事、監事及最高行政人員以外，以下人士於本公司股份及相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及3分部須向本公司披露並根據《證券及期貨條例》第336條而備存的登記冊所記錄的權益及／或淡倉：

股東名稱	權益性質	股份類別	股份數目	好倉／淡倉	佔有關股份類別之概約百分比	佔本公司已發行股本總額的概約百分比
中集集團	實益擁有人	A股	728,443,475	好倉	50.11%	36.10%
	於受控法團的權益 ⁽¹⁾	H股	417,190,600	好倉	73.98%	20.68%
平安德成	於受控法團的權益 ⁽²⁾	A股	73,581,905	好倉	5.06%	3.65%
平安金融	於受控法團的權益 ⁽²⁾	A股	148,855,093	好倉	10.24%	7.38%
平安人壽保險	於受控法團的權益 ⁽⁴⁾	A股	148,855,093	好倉	10.24%	7.38%
平安集團	於受控法團的權益 ⁽²⁾	A股	148,855,093	好倉	10.24%	7.38%

第七節 股份變動及股東情況 (續)

股東名稱	權益性質	股份類別	股份數目	好倉／淡倉	佔有關股份類別之概約百分比	佔本公司已發行股本總額的概約百分比
中集香港	實益擁有人	H股	417,190,600	好倉	73.98%	20.68%
上海太富	實益擁有人	A股	75,273,188	好倉	5.18%	3.73%
赤曉	於受控法團的權益 ⁽³⁾	A股	75,273,188	好倉	5.18%	3.73%
南山集團	於受控法團的權益 ⁽³⁾	A股	75,273,188	好倉	5.18%	3.73%
台州太富	實益擁有人	A股	73,581,905	好倉	5.06%	3.65%
平安健康合夥企業	於受控法團的權益 ⁽⁴⁾	A股	73,581,905	好倉	5.06%	3.65%
深圳市思道科技投資有限公司	於受控法團的權益 ⁽⁴⁾	A股	73,581,905	好倉	5.06%	3.65%
深圳市平安遠欣投資發展控股有限公司	於受控法團的權益 ⁽⁴⁾	A股	73,581,905	好倉	5.06%	3.65%
香港天成投資貿易有限公司	實益擁有人	H股	39,948,500	好倉	7.08%	1.98%
山東玲瓏輪胎股份有限公司	於受控法團的權益 ⁽⁵⁾	H股	39,948,500	好倉	7.08%	1.98%
玲瓏集團有限公司	於受控法團的權益 ⁽⁵⁾	H股	39,948,500	好倉	7.08%	1.98%
王希成	於受控法團的權益 ⁽⁵⁾	H股	39,948,500	好倉	7.08%	1.98%
GIC Private Limited	投資經理	H股	33,816,000	好倉	6.00%	1.68%
Citigroup Inc.	於受控法團的權益	H股	55,356	好倉	0.01%	0.003%
			55,000	淡倉	0.01%	0.003%
	核准借出代理人	H股	33,769,758	好倉	5.99%	1.67%

第七節 股份變動及股東情況 (續)

附註：

- (1) 中集香港為中集集團的全資附屬公司，因此，中集集團被視作於中集香港持有的H股中擁有權益。於2023年6月30日，中集香港持有417,190,600股H股。
- (2) 平安德成為台州太富的普通合夥人，故其被視為於台州太富持有的A股中擁有權益。平安資本有限責任公司為上海太富的執行事務合夥人，故被視為於上海太富持有的A股中擁有權益，而平安資本有限責任公司由深圳市平安遠欣投資發展控股有限公司全資擁有及深圳市平安遠欣投資發展控股有限公司由平安金融全資擁有。平安德成由平安金融全資擁有，而平安金融由平安集團最終控制，故平安金融及平安集團均被視為於上海太富及台州太富持有的A股中擁有權益。
- (3) 赤曉為上海太富的有限合夥人(持有其59.51%股權)，故其被視為於上海太富持有的A股中擁有權益。赤曉由南山集團全資擁有，故南山集團亦被認為於上海太富持有的A股中擁有權益。
- (4) 平安人壽保險及平安健康合夥企業均為台州太富的有限合夥人(分別持有其47.62%及38.33%股權)，故均被視為於台州太富持有的A股中擁有權益。深圳市思道科投資有限公司為深圳市平安遠欣投資發展控股有限公司全資附屬公司並於平安健康合夥企業持有55.12%股權，故均被視為於台州太富持有的A股中擁有權益。平安人壽保險於上海太富持有40.36%股權，故被視為於上海太富持有的A股中擁有權益。
- (5) 王希成先生於玲瓏集團有限公司的股份中擁有51%權益，玲瓏集團有限公司持有山東玲瓏輪胎股份有限公司38.96%股權，香港天成投資貿易有限公司又為山東玲瓏輪胎股份有限公司的全資附屬公司，故均被視為於香港天成投資貿易有限公司持有的H股中擁有權益。

五、公司控股股東或第一大股東及其一致行動人累計質押股份數量佔其所持公司股份數量比例達到80%

適用 不適用

六、董事、監事和高級管理人員持股變動

適用 不適用

公司董事、監事和高級管理人員在報告期的直接持股情況沒有發生變動，具體可參見2022年年報。

第七節 股份變動及股東情況 (續)

七、根據香港《證券及期貨條例》披露的董事、監事及最高行政人員之權益及淡倉及於相聯法團股份／相關股份的好倉

於2023年6月30日，董事、監事及最高行政人員（「最高行政人員」）於本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》第XV部）的股份、相關股份及債券中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第7及8分部而須知會本公司及香港聯交所的權益及淡倉（包括根據《證券及期貨條例》的該等條文被視為或被當作擁有權益或淡倉），或根據《證券及期貨條例》第352條已登記於須予存置的登記冊，或根據《標準守則》須知會本公司及香港聯交所的任何權益及／或淡倉如下：

董事名稱	權益性質	股份類別	所持股份／ 相關股份數目	好倉／ 淡倉	佔有關	佔本公司
					股份類別之 概約百分比	已發行 股本總數之 概約百分比
李貴平	於受控法團的權益(註1)	A股	95,054,400	好倉	6.54%	4.71%
	實益擁有人	H股	2,500	好倉	0.00%	0.00%
王宇	於受控法團的權益(註2)	A股	71,894,400	好倉	4.95%	3.56%

註：

- (1) 李貴平先生為本公司執行董事、首席執行官兼總裁。由於李貴平先生為深圳龍匯（為象山華金的普通合夥人）普通合夥人並於47.37%的股份中擁有權益，李貴平先生被視作於象山華金持有的71,894,400股A股中擁有權益。由於李貴平先生於龍源投資（為深圳龍源的普通合夥人）80%的股權中擁有權益，李貴平先生亦被視作於深圳龍源持有的23,160,000股A股中擁有權益。
- (2) 王宇先生為本公司非執行董事。由於王宇先生於深圳龍匯（為象山華金的普通合夥人）26.32%的股份中擁有權益，王宇先生亦被視作於象山華金持有的71,894,400股A股中擁有權益。

第七節 股份變動及股東情況 (續)

於相聯法團股份／相關股份的權益

相聯法團	於相聯法團			所持股份／ 相關股份數目	持股佔有關 類別股份 概約百分比
	所持股份類別	董事姓名	身份		
中集集團	A股	麥伯良	實益擁有人(註1)	890,465	0.04%
	A股	賀瑾	實益擁有人(註1)	26,100	0.00%
中集安瑞科	普通股	麥伯良	實益擁有人(註1)	7,260,000	0.36%
		王宇	實益擁有人(註1)	720,000	0.04%
		曾邗	實益擁有人(註1)	800,000	0.04%
江蘇掛車幫租賃有限公司	內資股	李貴平	於受控法團的權益(註4)	10,000,000	3.85%
深圳市星火車聯科技有限公司	內資股	李貴平	於受控法團的權益(註5)	1,200,000	17.14%

註：

1. 麥伯良先生、賀瑾先生、王宇先生、曾邗先生為本公司非執行董事。於2023年6月30日，麥伯良先生及賀瑾先生分別持有中集集團890,465股及26,100股已發行A股股份，且麥伯良先生、王宇先生、曾邗先生分別持有中集安瑞科7,260,000股普通股、720,000股普通股、800,000股普通股。中集集團及中集安瑞科均為本公司相聯法團。
2. 持股概約百分比根據中集集團截至2023年6月30日的已發行A股股本總數2,302,682,490股計算。
3. 持股概約百分比根據中集安瑞科截至2023年6月30日的已發行普通股股本總數2,028,277,588股計算。
4. 李貴平先生為本公司執行董事、首席執行官兼總裁。由於李貴平先生於深圳匯信企業管理中心(有限合夥)股份中擁有34%的權益，李貴平先生披露於江蘇掛車幫租賃有限公司(本公司擁有其51.92%的股份)擁有其3.85%股份權益。
5. 李貴平先生為本公司執行董事、首席執行官兼總裁。由於李貴平先生於深圳源欣投資合夥企業(有限合夥)股份中擁有4.8%的權益，李貴平先生披露於深圳市星火車聯科技有限公司(本公司擁有其54.29%的股份)擁有其17.14%股份權益。

第七節 股份變動及股東情況 (續)

八、控股股東或實際控制人變更情況

控股股東報告期內變更

適用 不適用

公司報告期控股股東未發生變更。

實際控制人報告期內變更

適用 不適用

公司報告期實際控制人未發生變更。

第八節 優先股相關情況

適用 不適用

報告期公司不存在優先股。

第九節 債券相關情況

適用 不適用

第十節 財務報告

一、審計報告

中期報告是否經過審計

是 否

公司中期財務報告未經審計。

二、財務報表

本集團按照中國企業會計準則編制財務報表及其附註。

財務附註中報表的單位為：元

合併資產負債表

2023年6月30日

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

	附註	2023年6月30日	2022年12月31日
資產			
流動資產			
貨幣資金	四(1)	6,197,739,832.62	4,850,527,987.23
交易性金融資產	四(2)	41,548,346.97	22,209,407.79
衍生金融資產	四(3)	—	6,161,436.00
應收票據	四(4)	138,604,889.43	93,034,550.82
應收賬款	四(5)	4,257,784,370.40	3,121,505,473.81
應收款項融資	四(6)	248,492,449.44	258,818,435.64
預付款項	四(7)	238,100,179.48	239,789,397.31
其他應收款	四(8)	1,082,772,000.42	232,452,952.37
存貨	四(9)	5,525,774,291.13	5,514,764,338.69
一年內到期的非流動資產		76,554,878.47	88,906,160.21
其他流動資產	四(10)	193,746,457.95	245,182,741.32
流動資產合計		18,001,117,696.31	14,673,352,881.19
非流動資產			
長期應收款		13,808,780.65	13,964,818.87
其他非流動金融資產	四(11)	10,786,384.58	10,786,384.58
長期股權投資	四(12)	226,251,856.14	193,282,252.60
投資性房地產	四(13)	408,724,634.44	405,746,795.38
固定資產	四(14)	4,811,498,513.89	4,933,210,366.18
在建工程	四(15)	198,417,307.83	247,577,774.52
使用權資產	四(16)	255,493,667.00	238,375,993.30
無形資產	四(17)	755,681,369.43	844,157,433.69
商譽	四(18)	432,188,583.01	402,268,655.29
長期待攤費用		28,733,447.91	34,258,397.20
遞延所得稅資產	四(19)	171,117,021.80	143,858,729.81
其他非流動資產	四(20)	69,314,423.15	76,389,581.39
非流動資產合計		7,382,015,989.83	7,543,877,182.81
資產總計		25,383,133,686.14	22,217,230,064.00
負債和股東權益			
流動負債			
短期借款	四(22)	255,299,573.65	467,995,600.44
衍生金融負債	四(3)	22,128,429.86	5,683,205.67
應付票據	四(23)	860,125,176.31	809,432,692.20
應付賬款	四(24)	4,329,264,313.27	3,740,535,444.53
預收款項		10,078,213.46	11,619,033.61
合同負債	四(25)	738,961,008.46	618,541,399.99
應付職工薪酬	四(26)	706,959,363.80	640,955,242.09
應交稅費	四(27)	604,987,824.10	331,548,587.53
其他應付款	四(28)	1,746,940,453.98	1,142,928,896.80
一年內到期的非流動負債	四(29)	191,674,059.64	126,750,345.95
其他流動負債	四(30)	267,063,372.10	232,168,335.30
流動負債合計		9,733,481,788.63	8,128,158,784.11

合併資產負債表 (續)

2023年6月30日

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

	附註	2023年6月30日	2022年12月31日
非流動負債			
長期借款	四(31)	333,655,097.84	331,206,865.99
租賃負債	四(32)	197,997,938.81	188,590,165.71
遞延收益	四(33)	77,489,609.12	71,970,975.17
遞延所得稅負債	四(19)	121,593,154.46	120,722,396.58
其他非流動負債		16,111,862.04	16,099,977.15
非流動負債合計		746,847,662.27	728,590,380.60
負債合計		10,480,329,450.90	8,856,749,164.71
股東權益			
股本	四(34)	2,017,600,000.00	2,017,600,000.00
資本公積	四(35)	4,799,987,227.70	4,800,309,693.04
其他綜合收益	四(36)	352,766,291.86	72,001,695.05
盈餘公積	四(37)	322,977,011.06	322,977,011.06
未分配利潤	四(38)	6,778,146,576.69	5,486,894,339.25
歸屬於母公司股東權益合計		14,271,477,107.31	12,699,782,738.40
少數股東權益		631,327,127.93	660,698,160.89
股東權益合計		14,902,804,235.24	13,360,480,899.29
負債和股東權益總計		25,383,133,686.14	22,217,230,064.00

後附財務報表附註為財務報表的組成部份。

法定代表人：李貴平

主管會計工作的負責人：占銳

會計機構負責人：占銳



公司資產負債表

2023年6月30日

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

	附註	2023年6月30日	2022年12月31日
資產			
流動資產			
貨幣資金		3,195,378,243.97	2,507,272,276.81
應收賬款	十六(1)	248,568,494.09	279,253,005.24
應收款項融資		-	289,100.00
其他應收款	十六(2)	1,441,761,227.27	1,044,980,628.00
其他流動資產		9,072,436.31	5,818,797.75
流動資產合計		<u>4,894,780,401.64</u>	<u>3,837,613,807.80</u>
非流動資產			
其他非流動金融資產		10,786,384.58	10,786,384.58
長期股權投資	十六(3)	5,539,933,079.14	5,568,418,761.89
投資性房地產		2,099,631.55	2,292,131.60
固定資產		38,413,149.65	27,868,641.57
在建工程		22,740,689.83	17,752,377.88
使用權資產		8,196,432.45	11,775,617.49
無形資產		23,581,694.39	18,632,997.26
長期待攤費用		1,200,143.88	2,074,887.36
其他非流動資產		2,034,971.60	4,719,632.00
非流動資產合計		<u>5,648,986,177.07</u>	<u>5,664,321,431.63</u>
資產總計		<u>10,543,766,578.71</u>	<u>9,501,935,239.43</u>

公司資產負債表 (續)

2023年6月30日

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

	附註	2023年6月30日	2022年12月31日
負債和股東權益			
流動負債			
應付賬款		895,242.68	694,753.25
合同負債		—	302,352.29
應付職工薪酬		167,849,716.25	138,316,748.67
應交稅費		162,977,068.54	1,693,006.24
其他應付款		2,217,358,141.67	1,664,424,174.78
一年內到期的非流動負債		6,041,516.64	6,767,201.72
其他流動負債		1,308,567.16	1,391,369.41
流動負債合計		2,556,430,252.94	1,813,589,606.36
非流動負債			
租賃負債		2,688,221.56	5,437,061.90
非流動負債合計		2,688,221.56	5,437,061.90
負債合計		2,559,118,474.50	1,819,026,668.26
股東權益			
股本		2,017,600,000.00	2,017,600,000.00
資本公積		4,619,829,707.33	4,620,152,172.67
其他綜合收益		18,436,287.93	18,436,287.93
盈餘公積		322,977,011.06	322,977,011.06
未分配利潤		1,005,805,097.89	703,743,099.51
股東權益合計		7,984,648,104.21	7,682,908,571.17
負債和股東權益總計		10,543,766,578.71	9,501,935,239.43

後附財務報表附註為財務報表的組成部份。

法定代表人：李貴平

主管會計工作的負責人：占銳

會計機構負責人：占銳



合併利潤表

截至2023年6月30日止六個月期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
一、營業收入	四(39)	13,469,630,221.58	11,195,842,138.07
減：營業成本	四(39)	(10,864,684,412.39)	(9,944,943,043.42)
税金及附加	四(40)	(44,312,333.84)	(41,842,407.56)
銷售費用	四(41)	(362,631,042.01)	(263,724,269.00)
管理費用	四(42)	(634,021,567.25)	(398,444,110.44)
研發費用	四(43)	(169,673,482.64)	(145,901,201.60)
財務收入	四(44)	52,263,937.89	52,575,847.22
其中：利息費用		(19,399,139.48)	(22,050,434.04)
利息收入		52,195,353.69	34,617,381.21
加：其他收益	四(48)	24,830,356.64	38,441,371.21
投資收益／(損失)	四(49)	1,110,032,442.56	(2,072,886.45)
其中：對聯營企業和合營企業 的投資收益		11,088,768.49	4,058,836.70
公允價值變動損失	四(50)	(3,982,163.82)	(9,375,789.37)
信用減值損失	四(47)	(33,441,937.19)	(5,524,064.71)
資產減值損失	四(46)	(60,307,874.06)	(12,555,324.98)
資產處置收益	四(51)	(1,066,545.98)	(8,606,775.04)
二、營業利潤		2,482,635,599.49	453,869,483.93
加：營業外收入	四(52)	4,984,413.01	5,164,187.96
減：營業外支出	四(53)	(846,869.35)	(3,059,489.26)
三、利潤總額		2,486,773,143.15	455,974,182.63
減：所得稅費用	四(54)	(594,829,645.75)	(85,668,688.02)
四、淨利潤		1,891,943,497.40	370,305,494.61
按經營持續性分類			
持續經營淨利潤		1,891,943,497.40	370,305,494.61
終止經營淨利潤		—	—
按所有權歸屬分類			
歸屬於母公司股東的淨利潤		1,896,532,237.44	365,758,163.71
少數股東損益		(4,588,740.04)	4,547,330.90

合併利潤表 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
五、其他綜合收益的稅後淨額		280,722,373.56	40,905,763.97
歸屬於母公司股東的其他綜合收益的 稅後淨額		280,764,596.81	40,871,165.68
將重分類進損益的其他綜合收益		280,764,596.81	40,871,165.68
外幣財務報表折算差額		280,764,596.81	40,871,165.68
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		(42,223.25)	34,598.29
六、綜合收益總額		2,172,665,870.96	411,211,258.58
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		2,177,296,834.25	406,629,329.39
歸屬於少數股東的綜合收益總額		(4,630,963.29)	4,581,929.19
七、每股收益	四(55)		
基本每股收益(人民幣元)		0.94	0.18
稀釋每股收益(人民幣元)		0.94	0.18

後附財務報表附註為財務報表的組成部份。

法定代表人：李貴平

主管會計工作的負責人：占銳

會計機構負責人：占銳

公司利潤表

截至2023年6月30日止六個月期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
一、營業收入	十六(4)	26,622,669.21	14,440,454.66
減：營業成本	十六(4)	—	(363,117.78)
税金及附加		(530,918.75)	(100,703.28)
銷售費用		(4,876,586.18)	(3,939,212.99)
管理費用		(110,712,101.06)	(42,258,661.70)
研發費用		(12,329,846.10)	(10,259,381.44)
財務收入		12,861,956.73	15,985,063.26
其中：利息費用		(16,307,688.49)	(8,334,275.95)
利息收入		28,760,742.62	22,284,933.43
加：其他收益		2,368,011.98	486,524.76
投資收益	十六(5)	1,153,895,407.16	541,958,773.37
其中：對聯營企業和合營企業 的投資收益		9,648,251.53	3,975,352.14
公允價值變動(損失)/收益		(192,500.05)	5,121.74
信用減值損失		(2,457,241.62)	(3,052,373.85)
資產處置收益		—	644.55
二、營業利潤		1,064,648,851.32	512,903,131.30
加：營業外收入		248,464.27	14,980.00
減：營業外支出		(6,397.70)	(570.86)
三、利潤總額		1,064,890,917.89	512,917,540.44
減：所得稅費用		(157,548,919.51)	—
四、淨利潤		907,341,998.38	512,917,540.44
按經營持續性分類			
持續經營淨利潤		907,341,998.38	512,917,540.44
終止經營淨利潤		—	—
五、其他綜合收益的稅後淨額		—	—
六、綜合收益總額		907,341,998.38	512,917,540.44

後附財務報表附註為財務報表的組成部份。

法定代表人：李貴平

主管會計工作的負責人：占銳

會計機構負責人：占銳

合併現金流量表

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
一、經營活動產生的現金流量			
銷售商品、提供勞務收到的現金		11,367,641,401.46	9,217,975,776.56
收到的稅費返還		161,853,350.43	158,922,827.45
收到其他與經營活動有關的現金	四(56)(a)	132,022,249.36	257,097,326.04
經營活動現金流入小計		11,661,517,001.25	9,633,995,930.05
購買商品、接受勞務支付的現金		(7,980,160,643.60)	(7,291,181,487.05)
支付給職工以及為職工支付的現金		(1,223,840,752.37)	(1,178,176,546.01)
支付的各項稅費		(598,845,874.89)	(528,673,740.71)
支付其他與經營活動有關的現金	四(56)(b)	(613,188,945.46)	(429,185,750.40)
經營活動現金流出小計		(10,416,036,216.32)	(9,427,217,524.17)
經營活動產生的現金流量淨額		1,245,480,784.93	206,778,405.88
二、投資活動產生的現金流量			
收回投資收到的現金		—	13,911,624.08
取得投資收益所收到的現金		16,906,175.01	1,041,792.00
處置固定資產、無形資產和其他 長期資產收回的現金淨額		19,116,382.92	19,397,363.42
處置子公司及其他營業單位收到的 現金淨額	四(57)(b)	518,336,472.63	—
投資活動現金流入小計		554,359,030.56	34,350,779.50
購建固定資產、無形資產和其他長期資產 支付的現金		(224,213,515.89)	(347,519,585.72)
投資支付的現金		(22,500,000.00)	—
取得子公司及其他營業單位支付的現金淨額		(9,427,902.99)	—
支付其他與投資活動有關的現金		(24,778,104.04)	(2,050,012.60)
投資活動現金流出小計		(280,919,522.92)	(349,569,598.32)
投資活動產生的現金流量淨額		273,439,507.64	(315,218,818.82)

合併現金流量表 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
三、籌資活動產生的現金流量			
吸收投資收到的現金		-	100,000,000.00
其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金		-	50,000,000.00
取得借款收到的現金		318,991,507.89	885,089,314.02
籌資活動現金流入小計		318,991,507.89	985,089,314.02
償還債務支付的現金		(476,243,767.55)	(1,112,275,494.91)
分配股利、利潤或償付利息支付的現金		(24,727,292.25)	(39,478,331.49)
其中：子公司支付給少數股東的股利、利潤		(5,865,222.19)	(18,695,583.19)
支付其他與籌資活動有關的現金	四(56)(c)	(25,322,553.52)	(51,071,224.13)
籌資活動現金流出小計		(526,293,613.32)	(1,202,825,050.53)
籌資活動產生的現金流量淨額		(207,302,105.43)	(217,735,736.51)
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響			
		63,030,097.41	10,840,442.76
五、現金及現金等價物淨增加／(減少)額			
加：期初現金及現金等價物餘額	四(57)(a)	1,374,648,284.55	(315,335,706.69)
	四(57)(a)	4,682,817,168.35	4,694,703,333.58
六、期末現金及現金等價物餘額			
		6,057,465,452.90	4,379,367,626.89

後附財務報表附註為財務報表的組成部份。

法定代表人：李貴平

主管會計工作的負責人：占銳

會計機構負責人：占銳

公司現金流量表

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
一、經營活動產生的現金流量			
銷售商品、提供勞務收到的現金		56,415,931.97	12,283,136.93
收到的稅費返還		—	11,008,187.28
收到其他與經營活動有關的現金		41,793,957.26	23,792,708.63
經營活動現金流入小計		98,209,889.23	47,084,032.84
支付給職工以及為職工支付的現金		(46,987,189.47)	(42,644,192.95)
支付的各項稅費		(994,451.24)	(931,271.08)
支付其他與經營活動有關的現金		(47,067,281.47)	(29,779,975.77)
經營活動現金流出小計		(95,048,922.18)	(73,355,439.80)
經營活動產生的現金流量淨額		3,160,967.05	(26,271,406.96)
二、投資活動產生的現金流量			
收回投資收到的現金		518,523,885.00	63,934,079.69
取得投資收益所收到的現金		271,491,516.13	474,525,205.62
處置固定資產、無形資產和其他長期 資產收回的現金淨額		3,301.94	17,118.14
處置子公司及其他營業單位收到的現金淨額		—	—
收到其他與投資活動有關的現金		114,305,629.93	101,182,390.88
投資活動現金流入小計		904,324,333.00	639,658,794.33
購建固定資產、無形資產和其他長期 資產支付的現金		(25,252,294.79)	(14,743,291.46)
投資支付的現金		(149,472,477.10)	(264,250,000.00)
支付其他與投資活動有關的現金		(147,000,000.00)	(331,000,000.00)
投資活動現金流出小計		(321,724,771.89)	(609,993,291.46)
投資活動產生的現金流量淨額		582,599,561.11	29,665,502.87

公司現金流量表 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
三、籌資活動產生的現金流量			
收到其他與籌資活動有關的現金		<u>1,017,543,707.11</u>	<u>24,720,683.00</u>
籌資活動現金流入小計		<u>1,017,543,707.11</u>	<u>24,720,683.00</u>
支付其他與籌資活動有關的現金		<u>(915,645,629.44)</u>	<u>(21,624,554.60)</u>
籌資活動現金流出小計		<u>(915,645,629.44)</u>	<u>(21,624,554.60)</u>
籌資活動產生的現金流量淨額		<u>101,898,077.67</u>	<u>3,096,128.40</u>
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響			
		<u>447,361.33</u>	<u>266,556.46</u>
五、現金及現金等價物淨增加額			
加：期初現金及現金等價物餘額		<u>2,507,272,276.81</u>	<u>2,129,112,624.05</u>
六、期末現金及現金等價物餘額			
		<u><u>3,195,378,243.97</u></u>	<u><u>2,135,869,404.82</u></u>

後附財務報表附註為財務報表的組成部份。

法定代表人：李貴平

主管會計工作的負責人：占銳

會計機構負責人：占銳

合併股東權益變動表

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	歸屬於母公司股東權益						股東權益合計	
		股本	資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	小計		少數股東權益
2022年1月1日期初餘額		2,017,600,000.00	4,754,868,324.01	(129,005,928.69)	261,108,219.97	4,834,324,784.85	11,738,895,400.14	647,678,560.24	12,386,573,960.38
截至2022年6月30日止 六個月期間增減變動額		-	-	-	-	365,758,163.71	365,758,163.71	4,547,330.90	370,305,494.61
綜合收益總額		-	-	40,871,165.68	-	-	40,871,165.68	34,598.29	40,905,763.97
淨利潤		-	-	-	-	-	-	-	-
其他綜合收益		-	-	40,871,165.68	-	-	40,871,165.68	34,598.29	40,905,763.97
綜合收益總額合計		-	-	40,871,165.68	-	365,758,163.71	406,629,329.39	4,581,929.19	411,211,258.58
利潤分配		-	-	-	-	-	-	-	-
提取盈餘公積	四(37)	-	-	-	-	-	-	-	-
對股東的分配	四(38)	-	-	-	-	(403,520,000.00)	(403,520,000.00)	(63,456,908.14)	(466,976,908.14)
少數股東投入資本		-	8,636,489.01	-	-	-	8,636,489.01	41,363,510.99	50,000,000.00
與少數股東的交易		-	16,644,560.82	-	-	-	16,644,560.82	33,355,439.18	50,000,000.00
其他		-	(331,247.26)	-	-	-	(331,247.26)	-	(331,247.26)
2022年6月30日期末餘額		2,017,600,000.00	4,779,818,126.58	(88,134,763.01)	261,108,219.97	4,796,562,948.56	11,766,954,532.10	663,522,531.46	12,430,477,063.56

合併股東權益變動表 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	歸屬於母公司股東權益							股東權益合計
	股本	資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	小計	少數股東權益	
2023年1月1日期初餘額	2,017,600,000.00	4,800,309,693.04	72,001,695.05	322,977,011.06	5,486,894,339.25	12,699,782,738.40	660,698,160.89	13,360,480,899.29
截至2023年6月30日止 六個月期間增減變動額	-	-	-	-	1,896,532,237.44	1,896,532,237.44	(4,588,740.04)	1,891,943,497.40
綜合收益總額	-	-	-	-	-	-	(42,223.25)	280,722,373.56
淨利潤	-	-	-	-	-	-	-	-
其他綜合收益	-	-	280,764,596.81	-	-	280,764,596.81	-	-
綜合收益總額合計	-	-	280,764,596.81	-	1,896,532,237.44	2,177,296,834.25	(4,630,963.29)	2,172,665,870.96
利潤分配	-	-	-	-	-	-	-	-
提取盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-	-
對股東的分配	-	-	-	-	(605,280,000.00)	(605,280,000.00)	(25,773,230.67)	(631,053,230.67)
其他	-	(322,465.34)	-	-	-	(322,465.34)	1,033,161.00	710,695.66
2023年6月30日期末餘額	2,017,600,000.00	4,799,987,227.70	352,766,291.86	322,977,011.06	6,778,146,576.69	14,271,477,107.31	631,327,127.93	14,902,804,235.24

後附財務報表附註為財務報表的組成部份。

法定代表人：李貴平

主管會計工作的負責人：占銳

會計機構負責人：占銳

公司股東權益變動表

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	股本	資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
2022年1月1日期初餘額		2,017,600,000.00	4,620,483,419.93	18,436,287.93	261,108,219.97	550,443,979.69	7,468,071,907.52
截至2022年6月30日止 六個月期間增減變動額							
綜合收益總額		-	-	-	-	512,917,540.44	512,917,540.44
淨利潤		-	-	-	-	-	-
其他綜合收益		-	-	-	-	-	-
綜合收益總額合計		-	-	-	-	512,917,540.44	512,917,540.44
利潤分配		-	-	-	-	-	-
提取盈餘公積		-	-	-	-	-	-
對股東的分配	四(38)	-	-	-	-	(403,520,000.00)	(403,520,000.00)
其他		-	(331,247.26)	-	-	-	(331,247.26)
2022年6月30日期末餘額		2,017,600,000.00	4,620,152,172.67	18,436,287.93	261,108,219.97	659,841,520.13	7,577,138,200.70

公司股東權益變動表 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	股本	資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
2023年1月1日期初餘額		2,017,600,000.00	4,620,152,172.67	18,436,287.93	322,977,011.06	703,743,099.51	7,682,908,571.17
截至2023年6月30日止六個月期間							
增減變動額							
綜合收益總額							
淨利潤		-	-	-	-	907,341,998.38	907,341,998.38
其他綜合收益		-	-	-	-	-	-
綜合收益總額合計		-	-	-	-	907,341,998.38	907,341,998.38
利潤分配							
對股東的分配	四(38)	-	-	-	-	(605,280,000.00)	(605,280,000.00)
其他		-	(322,465.34)	-	-	-	(322,465.34)
2023年6月30日期末餘額		2,017,600,000.00	4,619,829,707.33	18,436,287.93	322,977,011.06	1,005,805,097.89	7,984,648,104.21

後附財務報表附註為財務報表的組成部份。

法定代表人：李貴平

主管會計工作的負責人：占銳

會計機構負責人：占銳

財務報表附註

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

一 公司基本情況

中集車輛(集團)股份有限公司(以下簡稱「本公司」)的前身為中集車輛(集團)有限公司(以下簡稱「原公司」)。原公司原名為「深圳天達重型機械有限公司」，註冊資本為100萬美元，為於1996年8月29日經深圳市人民政府以外經貿合資證字(1996)0861號文批准成立的中外合資經營企業。1997年11月21日，經深圳市工商行政管理局核准，原公司更名為「深圳中集重型機械有限公司」。2004年6月22日，經深圳市工商行政管理局核准，原公司更名為「中集車輛(集團)有限公司」註冊資本60,000,000美元，中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(以下簡稱「中集集團」)及中國國際海運集裝箱(香港)有限公司(以下簡稱「中集香港」)分別注資42,000,000美元及18,000,000美元。本公司的註冊地和總部地址為深圳市南山區蛇口港灣大道2號。

2007年，經原公司董事會決議，華潤深國投信託有限公司(原名「深圳國際信託投資有限責任公司」，以下簡稱「華潤國投」)對原公司注資15,000,000美元，原公司註冊資本由60,000,000美元增至75,000,000美元。華潤國投為中集集團與車輛業務相關的管理人員及原公司的核心員工持有。增資後其中中集集團、中集香港和華潤國投持股比例分別為56%、24%和20%。

2011年，原公司各投資者按照在原公司註冊資本中所佔的比例增資，新增註冊資本共計93,000,000美元，增資後註冊資本為168,000,000美元。

2015年，原公司董事會通過《關於增資擴股引入戰略投資者的董事會決議》，原公司增加44,225,068美元的註冊資本，分別由上海太富祥中股權投資基金合夥企業(有限合夥)(以下簡稱「太富祥中」)、深圳南山大成新材料投資合夥企業(有限合夥)(以下簡稱「南山大成」)、住友商事株式會社(以下簡稱「住友商事」)、深圳市龍源港城投資發展有限責任公司等四家新增投資者認購。太富祥中、南山大成、深圳市龍源港城投資發展有限責任公司、住友商事按協議約定比例對原公司分別增資35,700,000美元、3,276,352美元、3,276,352美元和1,972,364美元，原公司註冊資本由168,000,000美元增至212,225,068美元。本次變更後原股東的的持股比例根據出資額相應發生變化，其中中集集團、中集香港、華潤國投、太富祥中、南山大成、深圳市龍源港城投資發展有限責任公司、住友商事的持股比例分別為44.330%、18.999%、15.832%、16.822%、1.544%、1.544%和0.929%。

一 公司基本情況 (續)

2016年，深圳市龍源港城投資發展有限責任公司將其持有的原公司1.544%的股權轉讓給深圳市龍源港城企業管理中心(有限合夥)(以下簡稱「龍源港城」)。2017年，華潤國投分別將其持有的原公司10.7735%和5.0585%的股權轉讓給台州太富祥雲股權投資合夥企業(有限合夥)(以下簡稱「太富祥雲」)和象山華金股權投資合夥企業(有限合夥)(以下簡稱「象山華金」。其他股東股權比例維持不變。

2018年，原公司完成股份制改造，股份總數1,500,000,000股，每股面值1元。原公司企業名稱變更為「中集車輛(集團)股份有限公司」。

本公司的母公司及最終控股公司為中集集團。本公司於2019年7月11日在香港聯合交易所有限公司主板掛牌上市交易；於2021年7月8日在深圳證券交易所創業板掛牌上市交易。於2023年6月30日，本公司的總股本為2,017,600,000.00元，每股面值1元(附註四(34))。

本公司及其子公司(以下合稱「本集團」)主要從事開發、生產和銷售各種高科技、高性能的專用汽車、半掛車系列及其零部件(不含限制項目)以及一般機械產品及金屬結構的加工製造和相關業務，並提供相關諮詢服務。

本期間納入合併範圍的主要子公司詳見附註六，本期間新納入合併範圍的子公司詳見附註五。

本財務報表由本公司董事會於2023年8月23日批准報出。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計

本集團根據生產經營特點確定具體會計政策和會計估計，主要體現在應收款項的預期信用損失的計提方法(附註二(9))、存貨的計價方法(附註二(10))、長期股權投資的核算(附註二(11))、投資性房地產的計量模式(附註二(12))、長期資產發生減值的判斷標準(附註二(18))、固定資產折舊、無形資產和使用權資產攤銷(附註二(13)、(16)、(25))、預計負債的計量(附註二(21))、收入的確認和計量(附註二(22))等。

本集團在確定重要的會計政策時所運用的關鍵判斷、重要會計估計及其關鍵假設詳見附註二(28)。

(1) 財務報表的編製基礎

本財務報表按照財政部於2006年2月15日及以後期間頒佈的《企業會計準則－基本準則》、各項具體會計準則及相關規定(以下合稱「企業會計準則」、以及中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號－財務報告的一般規定》的披露規定編製。

本財務報表以持續經營為基礎編製。

(2) 遵循企業會計準則的聲明

本公司截至2023年6月30日止六個月期間財務報表符合企業會計準則的要求，真實、完整地反映了本公司2023年6月30日的合併及公司財務狀況以及截至2023年6月30日止六個月期間的合併及公司經營成果和現金流量等有關信息。

(3) 會計年度

會計年度為公曆1月1日起至12月31日止。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(4) 記賬本位幣

本公司記賬本位幣為人民幣。本公司下屬子公司根據其經營所處的主要經濟環境確定其記賬本位幣。本公司及境內子公司的記賬本位幣為人民幣。香港及境外子公司的記賬本位幣為當地貨幣。記賬本位幣以外的貨幣為外幣。本財務報表以人民幣列示。

(5) 企業合併

(a) 同一控制下的企業合併

本集團支付的合併對價及取得的淨資產均按賬面價值計量，如被合併方是最終控制方以前年度從第三方收購來的，則以被合併方的資產、負債(包括最終控制方收購被合併方而形成的商譽)在最終控制方合併財務報表中的賬面價值為基礎。本集團取得的淨資產賬面價值與支付的合併對價賬面價值的差額，調整資本公積(股本溢價)；資本公積(股本溢價)不足以沖減的，調整留存收益。為進行企業合併發生的直接相關費用於發生時計入當期損益。為企業合併而發行權益性證券或債務性證券的交易費用，計入權益性證券或債務性證券的初始確認金額。

(b) 非同一控制下的企業合併

本集團發生的合併成本及在合併中取得的可辨認淨資產按購買日的公允價值計量。合併成本大於合併中取得的被購買方於購買日可辨認淨資產公允價值份額的差額，確認為商譽；合併成本小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額，計入當期損益。為進行企業合併發生的直接相關費用於發生時計入當期損益。為企業合併而發行權益性證券或債務性證券的交易費用，計入權益性證券或債務性證券的初始確認金額。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(6) 合併財務報表的編製方法

編製合併財務報表時，合併範圍包括本公司及全部子公司。

從取得子公司的實際控制權之日起，本集團開始將其納入合併範圍；從喪失實際控制權之日起停止納入合併範圍。對於同一控制下企業合併取得的子公司，自其與本公司同受最終控制方控制之日起納入本公司合併範圍，並將其於合併日前實現的淨利潤在合併利潤表中單列項目反映。

在編製合併財務報表時，子公司與本公司採用的會計政策或會計期間不一致的，按照本公司的會計政策和會計期間對子公司財務報表進行必要的調整。對於非同一控制下企業合併取得的子公司，以購買日可辨認淨資產公允價值為基礎對其財務報表進行調整。

集團內所有重大往來餘額、交易及未實現利潤在合併財務報表編製時予以抵銷。子公司的股東權益、當期淨損益及綜合收益中不歸屬於本公司所擁有的部份分別作為少數股東權益、少數股東損益及歸屬於少數股東的綜合收益總額在合併財務報表中股東權益、淨利潤及綜合收益總額項下單獨列示。子公司少數股東分擔的當期虧損超過了少數股東在該子公司期初所有者權益中所享有的份額的，其餘額沖減少數股東權益。本公司向子公司出售資產所發生的未實現內部交易損益，全額抵銷歸屬於母公司股東的淨利潤；子公司向本公司出售資產所發生的未實現內部交易損益，按本公司對該子公司的分配比例在歸屬於母公司股東的淨利潤和少數股東損益之間分配抵銷。子公司之間出售資產所發生的未實現內部交易損益，按照母公司對出售方子公司的分配比例在歸屬於母公司股東的淨利潤和少數股東損益之間分配抵銷。

如果以本集團為會計主體與以本公司或子公司為會計主體對同一交易的認定不同時，從本集團的角度對該交易予以調整。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(7) 現金及現金等價物

現金及現金等價物是指庫存現金，可隨時用於支付的存款，以及持有的期限短、流動性強、易於轉換為已知金額現金、價值變動風險很小的投資。

(8) 外幣折算

(a) 外幣交易

外幣交易按交易發生日的即期匯率將外幣金額折算為記賬本位幣入賬。

於資產負債表日，外幣貨幣性項目採用資產負債表日的即期匯率折算為記賬本位幣。為購建符合借款費用資本化條件的資產而借入的外幣專門借款產生的匯兌差額在資本化期間內予以資本化；其他匯兌差額直接計入當期損益。以歷史成本計量的外幣非貨幣性項目，於資產負債表日採用交易發生日的即期匯率折算。匯率變動對現金的影響額，在現金流量表中單獨列示。

(b) 外幣財務報表的折算

境外經營的資產負債表中的資產和負債項目，採用資產負債表日的即期匯率折算，股東權益中除未分配利潤項目外，其他項目採用發生時的即期匯率折算。境外經營的利潤表中的收入與費用項目，採用交易發生日的即期匯率折算。上述折算產生的外幣報表折算差額，計入其他綜合收益。境外經營的現金流量項目，採用現金流量發生日的即期匯率折算。匯率變動對現金的影響額，在現金流量表中單獨列示。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(9) 金融工具

金融工具，是指形成一方的金融資產並形成其他方的金融負債或權益工具的合同。當本集團成為金融工具合同的一方時，確認相關的金融資產或金融負債。

(a) 金融資產

(i) 分類和計量

本集團根據管理金融資產的業務模式和金融資產的合同現金流量特徵，將金融資產劃分為：(1)以攤餘成本計量的金融資產；(2)以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產；(3)以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

金融資產在初始確認時以公允價值計量。對於以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，相關交易費用直接計入當期損益；對於其他類別的金融資產，相關交易費用計入初始確認金額。因銷售產品或提供勞務而產生的、未包含或不考慮重大融資成份的應收賬款或應收票據，本集團按照預期待有權收取的對價金額作為初始確認金額。

債務工具

本集團持有的債務工具是指從發行方角度分析符合金融負債定義的工具，分別採用以下三種方式進行計量：

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(9) 金融工具 (續)

(a) 金融資產 (續)

(i) 分類和計量 (續)

以攤餘成本計量：

本集團管理此類金融資產的業務模式為以收取合同現金流量為目標，且此類金融資產的合同現金流量特徵與基本借貸安排相一致，即在特定日期產生的現金流量，僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。本集團對於此類金融資產按照實際利率法確認利息收入。此類金融資產主要包括貨幣資金、應收票據、應收賬款、其他應收款和長期應收款等。本集團將自資產負債表日起一年內(含一年)到期的長期應收款，列示為一年內到期的非流動資產。

以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益：

本集團管理此類金融資產的業務模式為既以收取合同現金流量為目標又以出售為目標，且此類金融資產的合同現金流量特徵與基本借貸安排相一致。此類金融資產按照公允價值計量且其變動計入其他綜合收益，但減值損失或利得、匯兌損益和按照實際利率法計算的利息收入計入當期損益。此類金融資產主要包括應收款項融資。

以公允價值計量且其變動計入當期損益：

本集團將持有的未劃分為以攤餘成本計量和以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具，以公允價值計量且其變動計入當期損益。自資產負債表日起超過一年到期且預期持有超過一年的，列示為其他非流動金融資產，其餘列示為交易性金融資產。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(9) 金融工具 (續)

(a) 金融資產 (續)

(i) 分類和計量 (續)

權益工具

本集團將對其沒有控制、共同控制和重大影響的權益工具投資按照公允價值計量且其變動計入當期損益，列示為交易性金融資產；自資產負債表日起預期持有超過一年的，列示為其他非流動金融資產。

(ii) 減值

本集團對於以攤餘成本計量的金融資產、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具投資和財務擔保合同等，以預期信用損失為基礎確認損失準備。

本集團考慮在資產負債表日無須付出不必要的額外成本和努力即可獲得的有關過去事項、當前狀況以及對未來經濟狀況的預測等合理且有依據的信息，以發生違約的風險為權重，計算合同應收的現金流量與預期能收到的現金流量之間差額的現值的概率加權金額，確認預期信用損失。

對於因銷售商品、提供勞務等日常經營活動形成的應收票據、應收賬款和應收款項融資，無論是否存在重大融資成份，本集團均按照整個存續期的預期信用損失計量損失準備。

除上述應收票據、應收賬款、應收款項融資、合同資產、和應收租賃款外，於每個資產負債表日，本集團對處於不同階段的金融工具的預期信用損失分別進行計量。金融工具自初始確認後信用風險未顯著增加的，處於第一階段，本集團按照未來12個月內的預期信用損失計量損失準備；金融工具自初始確認後信用風險已顯著增加但尚未發生信用減值的，處於第二階段，本集團按照該工具整個存續期的預期信用損失計量損失準備；金融工具自初始確認後已經發生信用減值的，處於第三階段，本集團按照該工具整個存續期的預期信用損失計量損失準備。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(9) 金融工具 (續)

(a) 金融資產 (續)

(ii) 減值 (續)

對於在資產負債表日具有較低信用風險的金融工具，本集團假設其信用風險自初始確認後並未顯著增加，認定為處於第一階段的金融工具，按照未來12個月內的預期信用損失計量損失準備。

本集團對於處於第一階段和第二階段的金融工具，按照其未扣除減值準備的賬面餘額和實際利率計算利息收入。對於處於第三階段的金融工具，按照其賬面餘額減去已計提減值準備後的攤餘成本和實際利率計算利息收入。

本集團依據信用風險特徵將應收款項劃分為若干組合，在組合基礎上計算預期信用損失，確定組合的依據和計提方法如下：

組合1	銀行承兌匯票
組合2	商業承兌匯票
組合3	應收賬款

對於劃分為組合的應收票據，本集團參考歷史信用損失經驗，結合當前狀況以及對未來經濟狀況的預測，通過違約風險敞口和整個存續期預期信用損失率，計算預期信用損失。

對於劃分為組合的應收賬款，本集團參考歷史信用損失經驗，結合當前狀況以及對未來經濟狀況的預測，編製應收賬款逾期天數與整個存續期預期信用損失率對照表，計算預期信用損失。

對於劃分為組合的其他應收款，本集團參考歷史信用損失經驗，結合當前狀況以及對未來經濟狀況的預測，通過違約風險敞口和未來12個月內或整個存續期預期信用損失率，計算預期信用損失，確定組合的依據如下：

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(9) 金融工具 (續)

(a) 金融資產 (續)

(ii) 減值 (續)

組合1	押金、保證金
組合2	退稅款
組合3	員工借款
組合4	車貸代償款
組合5	關聯方款項
組合6	其他

本集團將計提或轉回的損失準備計入當期損益。對於持有的以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具，本集團在將減值損失或利得計入當期損益的同時調整其他綜合收益。

(iii) 終止確認

金融資產滿足下列條件之一的，予以終止確認：(1)收取該金融資產現金流量的合同權利終止；(2)該金融資產已轉移，且本集團將金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬轉移給轉入方；(3)該金融資產已轉移，雖然本集團既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，但是放棄了對該金融資產控制。

其他權益工具投資終止確認時，其賬面價值與收到的對價以及原直接計入其他綜合收益的公允價值變動累計額之和的差額，計入留存收益；其餘金融資產終止確認時，其賬面價值與收到的對價以及原直接計入其他綜合收益的公允價值變動累計額之和的差額，計入當期損益。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(9) 金融工具 (續)

(b) 金融負債

金融負債於初始確認時分類為以攤餘成本計量的金融負債和以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債。

本集團的金融負債主要為以攤餘成本計量的金融負債，包括應付票據、應付賬款、其他應付款及借款等。該類金融負債按其公允價值扣除交易費用後的金額進行初始計量，並採用實際利率法進行後續計量。期限在一年以下(含一年)的，列示為流動負債；期限在一年以上但自資產負債表日起一年內(含一年)到期的，列示為一年內到期的非流動負債；其餘列示為非流動負債。

當金融負債的現時義務全部或部份已經解除時，本集團終止確認該金融負債或義務已解除的部份。終止確認部份的賬面價值與支付的對價之間的差額，計入當期損益。

(c) 金融工具的公允價值確定

存在活躍市場的金融工具，以活躍市場中的報價確定其公允價值。不存在活躍市場的金融工具，採用估值技術確定其公允價值。在估值時，本集團採用在當前情況下適用並且有足夠可利用數據和其他信息支持的估值技術，選擇與市場參與者在相關資產或負債的交易中所考慮的資產或負債特徵相一致的輸入值，並盡可能優先使用相關可觀察輸入值。在相關可觀察輸入值無法取得或取得不切實可行的情況下，使用不可觀察輸入值。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(10) 存貨

(a) 分類

存貨包括原材料、在產品、產成品、備品備件、委託加工材料和低值易耗品等，按成本與可變現淨值孰低計量。

(b) 發出存貨的計價方法

存貨發出時的成本按加權平均法核算，產成品和在產品成本包括原材料、直接人工以及在正常生產能力下按系統的方法分配的製造費用。

(c) 存貨可變現淨值的確定依據及存貨跌價準備的計提方法

存貨跌價準備按存貨成本高於其可變現淨值的差額計提。可變現淨值按日常活動中，以存貨的估計售價減去至完工時估計將要發生的成本、估計的合同履約成本和銷售費用以及相關稅費後的金額確定。

(d) 本集團的存貨盤存制度採用永續盤存制。

(e) 低值易耗品和包裝物的攤銷方法

周轉材料包括低值易耗品和包裝物等，低值易耗品採用分次攤銷法、包裝物採用一次轉銷法進行攤銷。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(11) 長期股權投資

長期股權投資包括：本公司對子公司的長期股權投資；本集團對合營企業和聯營企業的長期股權投資。

子公司為本公司能夠對其實施控制的被投資單位。合營企業為本集團通過單獨主體達成，能夠與其他方實施共同控制，且基於法律形式、合同條款及其他事實與情況僅對其淨資產享有權利的合營安排。聯營企業為本集團能夠對其財務和經營決策具有重大影響的被投資單位。

對子公司的投資，在公司財務報表中按照成本法確定的金額列示，在編製合併財務報表時按權益法調整後進行合併；對合營企業和聯營企業投資採用權益法核算。

(a) 投資成本確定

同一控制下企業合併形成的長期股權投資，在合併日按照被合併方所有者權益在最終控制方合併財務報表中的賬面價值的份額作為投資成本；非同一控制下企業合併形成的長期股權投資，按照合併成本作為長期股權投資的投資成本。

對於以企業合併以外的其他方式取得的長期股權投資，以支付現金取得的長期股權投資，按照實際支付的購買價款作為初始投資成本；以發行權益性證券取得的長期股權投資，按發行權益性證券的公允價值確認為初始投資成本。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(11) 長期股權投資 (續)

(b) 後續計量及損益確認方法

採用成本法核算的長期股權投資，按照初始投資成本計量，被投資單位宣告分派的現金股利或利潤，確認為投資收益計入當期損益。

採用權益法核算的長期股權投資，初始投資成本大於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，以初始投資成本作為長期股權投資成本；初始投資成本小於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，其差額計入當期損益，並相應調增長期股權投資成本。

採用權益法核算的長期股權投資，本集團按應享有或應分擔的被投資單位的淨損益份額確認當期投資損益。確認被投資單位發生的淨虧損，以長期股權投資的賬面價值以及其他實質上構成對被投資單位淨投資的長期權益減記至零為限，但本集團負有承擔額外損失義務且符合預計負債確認條件的，繼續確認預計將承擔的損失金額。被投資單位除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外所有者權益的其他變動，調整長期股權投資的賬面價值並計入資本公積。被投資單位分派的利潤或現金股利於宣告分派時按照本集團應分得的部份，相應減少長期股權投資的賬面價值。本集團與被投資單位之間未實現的內部交易損益按照持股比例計算歸屬於本集團的部份，予以抵銷，在此基礎上確認投資損益。本集團與被投資單位發生的內部交易損失，其中屬於資產減值損失的部份，相應的未實現損失不予抵銷。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(11) 長期股權投資 (續)

(c) 確定對被投資單位具有控制、共同控制、重大影響的依據

控制是指擁有對被投資單位的權力，通過參與被投資單位的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資單位的權力影響其回報金額。

共同控制是指按照相關約定對某項安排所共有的控制，並且該安排的相關活動必須經過本集團及分享控制權的其他參與方一致同意後才能決策。

重大影響是指對被投資單位的財務和經營政策有參與決策的權力，但並不能夠控制或者與其他方一起共同控制這些政策的制定。

(d) 長期股權投資減值

對子公司、合營企業、聯營企業的長期股權投資，當其可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額(附註二(18))。

(12) 投資性房地產

投資性房地產包括已出租的土地使用權和以出租為目的的建築物以及正在建造或開發過程中將用於出租的建築物，以成本進行初始計量。與投資性房地產有關的後續支出，在相關的經濟利益很可能流入本集團且其成本能夠可靠計量時，計入投資性房地產成本；否則，於發生時計入當期損益。

本集團對所有投資性房地產採用公允價值模式進行後續計量，不計提折舊或進行攤銷，在資產負債表日以投資性房地產的公允價值為基礎調整其賬面價值，公允價值與原賬面價值之間的差額計入當期損益。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(12) 投資性房地產 (續)

投資性房地產的用途改變為自用時，自改變之日起，將該投資性房地產轉換為固定資產或無形資產，基於轉換當日投資性房地產的公允價值確定固定資產和無形資產的賬面價值，公允價值與投資性房地產原賬面價值的差額計入當期損益。自用房地產的用途改變為賺取租金或資本增值時，自改變之日起，將固定資產或無形資產轉換為投資性房地產，以轉換當日的公允價值作為投資性房地產的賬面價值，轉換當日的公允價值小於固定資產和無形資產原賬面價值的，差額計入當期損益；轉換當日的公允價值大於固定資產和無形資產原賬面價值的，差額計入其他綜合收益，待該投資性房地產處置時轉入當期損益。

當投資性房地產被處置、或者永久退出使用且預計不能從其處置中取得經濟利益時，終止確認該項投資性房地產。投資性房地產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後的金額計入當期損益。

(13) 固定資產

(a) 固定資產確認及初始計量

固定資產包括房屋及建築物、機器設備、運輸工具、電子及其他設備等。

固定資產在相關的經濟利益很可能流入本集團、且其成本能夠可靠計量時予以確認。購置或新建的固定資產按取得時的成本進行初始計量。

與固定資產有關的後續支出，在相關的經濟利益很可能流入本集團且其成本能夠可靠計量時，計入固定資產成本；對於被替換的部份，終止確認其賬面價值；所有其他後續支出於發生時計入當期損益。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(13) 固定資產 (續)

(b) 固定資產的折舊方法

固定資產折舊採用年限平均法並按其入賬價值減去預計淨殘值後在預計使用壽命內計提。對計提了減值準備的固定資產，則在未來期間按扣除減值準備後的賬面價值及依據尚可使用年限確定折舊額。

固定資產的預計使用壽命、淨殘值率及年折舊率列示如下：

	預計使用壽命	預計淨殘值率	年折舊率
房屋及建築物	20-30年	10%	3.0%至4.5%
機器設備	10-12年	10%	7.5%至9.0%
運輸工具	5年	10%	18.0%
電子及其他設備	4.5-5年	10%	18.0%至20.0%

對固定資產的預計使用壽命、預計淨殘值和折舊方法於每年年度終了進行覆核並作適當調整。

(c) 當固定資產的可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額(附註二(18))。

(d) 固定資產的處置

當固定資產被處置、或者預期通過使用或處置不能產生經濟利益時，終止確認該固定資產。固定資產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後的金額計入當期損益。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(14) 在建工程

在建工程按實際發生的成本計量。實際成本包括建築成本、安裝成本、符合資本化條件的借款費用以及其他為使在建工程達到預定可使用狀態所發生的必要支出。在建工程在達到預定可使用狀態時，轉入固定資產並自次月起開始計提折舊。當在建工程的可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額(附註二(18))。

(15) 借款費用

本集團發生的可直接歸屬於需要經過相當長時間的購建活動才能達到預定可使用狀態之資產的購建的借款費用，在資產支出及借款費用已經發生、為使資產達到預定可使用狀態所必要的購建活動已經開始時，開始資本化並計入該資產的成本。當購建的資產達到預定可使用狀態時停止資本化，其後發生的借款費用計入當期損益。如果資產的購建活動發生非正常中斷，並且中斷時間連續超過3個月，暫停借款費用的資本化，直至資產的購建活動重新開始。

對於為購建符合資本化條件的資產而借入的專門借款，以專門借款當期實際發生的利息費用減去尚未動用的借款資金存入銀行取得的利息收入或進行暫時性投資取得的投資收益後的金額確定專門借款借款費用的資本化金額。

對於為購建符合資本化條件的資產而佔用的一般借款，按照累計資產支出超過專門借款部份的資本支出加權平均數乘以所佔用一般借款的加權平均實際利率計算確定一般借款借款費用的資本化金額。實際利率為將借款在預期存續期間或適用的更短期間內的未來現金流量折現為該借款初始確認金額所使用的利率。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(16) 無形資產

無形資產包括土地使用權、生產專有技術和商標權、軟件使用權、客戶合約和客戶關係，以成本計量。

(a) 土地使用權

土地使用權按使用年限20-50年平均攤銷。外購土地及建築物的價款難以在土地使用權與建築物之間合理分配的，全部作為固定資產。

(b) 生產專有技術和商標權

生產專有技術和商標權按法律規定的專有技術和商標權的期限5-10年平均攤銷。

(c) 軟件使用權

軟件使用權按5-10年平均攤銷。

(d) 客戶關係

客戶關係按5-10年平均攤銷。

(e) 客戶合約

客戶合約按9個月平均攤銷。

(f) 定期覆核使用壽命和攤銷方法

對使用壽命有限的無形資產的預計使用壽命及攤銷方法於每年年度終了進行覆核並作適當調整。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(16) 無形資產 (續)

(g) 研究與開發

內部研究開發項目支出根據其性質以及研發活動最終形成無形資產是否具有較大不確定性，被分為研究階段支出和開發階段支出。

為研究產品生產工藝而進行的有計劃的調查、評價和選擇階段的支出為研究階段的支出，於發生時計入當期損益；大規模生產之前，針對產品生產工藝最終應用的相關設計、測試階段的支出為開發階段的支出，同時滿足下列條件的，予以資本化：

- 產品生產工藝的開發已經技術團隊進行充分論證；
- 管理層已批准產品生產工藝開發的預算；
- 前期市場調研的研究分析說明產品生產工藝所生產的產品具有市場推廣能力；
- 有足夠的技術和資金支持，以進行產品生產工藝的開發活動及後續的大規模生產；以及
- 產品生產工藝開發的支出能夠可靠地歸集。

不滿足上述條件的開發階段的支出，於發生時計入當期損益。以前期間已計入損益的開發支出不在以後期間重新確認為資產。已資本化的開發階段的支出在資產負債表上列示為開發支出，自該項目達到預定用途之日起轉為無形資產。

(h) 無形資產減值

當無形資產的可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額(附註二(18))。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(17) 長期待攤費用

長期待攤費用包括使用權資產改良及其他已經發生但應由本期和以後各期負擔的、分攤期限在一年以上的各項費用，按預計受益期間分期平均攤銷，並以實際支出減去累計攤銷後的淨額列示。

(18) 長期資產減值

固定資產、在建工程、使用權資產、使用壽命有限的無形資產及對子公司、合營企業、聯營企業的長期股權投資等，於資產負債表日存在減值跡象的，進行減值測試；尚未達到可使用狀態的無形資產，無論是否存在減值跡象，至少每年進行減值測試。減值測試結果表明資產的可收回金額低於其賬面價值的，按其差額計提減值準備並計入資產減值損失。可收回金額為資產的公允價值減去處置費用後的淨額與資產預計未來現金流量的現值兩者之間的較高者。資產減值準備按單項資產為基礎計算並確認，如果難以對單項資產的可收回金額進行估計的，以該資產所屬的資產組確定資產組的可收回金額。資產組是能夠獨立產生現金流入的最小資產組合。

在財務報表中單獨列示的商譽，無論是否存在減值跡象，至少每年進行減值測試。減值測試時，商譽的賬面價值分攤至預期從企業合併的協同效應中受益的資產組或資產組組合。測試結果表明包含分攤商譽的資產組或資產組組合的可收回金額低於其賬面價值的，確認相應的減值損失。減值損失金額先抵減分攤至該資產組或資產組組合的商譽的賬面價值，再根據資產組或資產組組合中除商譽以外的其他各項資產的賬面價值所佔比重，按比例抵減其他各項資產的賬面價值。

上述資產減值損失一經確認，以後期間不予轉回價值得以恢復的部份。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(19) 職工薪酬

職工薪酬是本集團為獲得職工提供的服務或解除勞動關係而給予的各種形式的報酬或補償，包括短期薪酬、離職後福利、辭退福利和其他長期職工福利等。

(a) 短期薪酬

短期薪酬包括工資、獎金、津貼和補貼、職工福利費、醫療保險費、工傷保險費、生育保險費、住房公積金、工會和教育經費、短期帶薪缺勤等。本集團在職工提供服務的會計期間，將實際發生的短期薪酬確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。其中，非貨幣性福利按照公允價值計量。

(b) 離職後福利

本集團將離職後福利計劃分類為設定提存計劃和設定受益計劃。設定提存計劃是本集團向獨立的基金繳存固定費用後，不再承擔進一步支付義務的離職後福利計劃；設定受益計劃是除設定提存計劃以外的離職後福利計劃。於報告期內，本集團的離職後福利主要是為員工繳納的基本養老保險和失業保險，均屬於設定提存計劃。

基本養老保險

本集團職工參加了由當地勞動和社會保障部門組織實施的社會基本養老保險。本集團以當地規定的社會基本養老保險繳納基數和比例，按月向當地社會基本養老保險經辦機構繳納養老保險費。職工退休後，當地勞動及社會保障部門有責任向已退休員工支付社會基本養老金。本集團在職工提供服務的會計期間，將根據上述社保規定計算應繳納的金額確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(19) 職工薪酬 (續)

(c) 辭退福利

本集團在職工勞動合同到期之前解除與職工的勞動關係、或者為鼓勵職工自願接受裁減而提出給予補償，在本集團不能單方面撤回解除勞動關係計劃或裁減建議時和確認與涉及支付辭退福利的重組相關的成本費用時兩者孰早日，確認因解除與職工的勞動關係給予補償而產生的負債，同時計入當期損益。

預期在資產負債表日起一年內需支付的辭退福利，列示為應付職工薪酬。

(20) 股利分配

現金股利於股東大會批准的當期，確認為負債。

(21) 預計負債

因產品質量保證、虧損合同等形成的現時義務，當履行該義務很可能導致經濟利益的流出，且其金額能夠可靠計量時，確認為預計負債。

預計負債按照履行相關現時義務所需支出的最佳估計數進行初始計量，並綜合考慮與或有事項有關的風險、不確定性和貨幣時間價值等因素。貨幣時間價值影響重大的，通過對相關未來現金流出進行折現後確定最佳估計數；因隨着時間推移所進行的折現還原而導致的預計負債賬面價值的增加金額，確認為利息費用。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(21) 預計負債 (續)

於資產負債表日，對預計負債的賬面價值進行覆核並作適當調整，以反映當前的最佳估計數。

本集團以預期信用損失為基礎確認的財務擔保合同損失準備列示為預計負債。

預期在資產負債表日起一年內需支付的預計負債，列報為流動負債。

(22) 收入

本集團在履行了合同中的履約義務，即在客戶取得相關商品控制權時確認收入。取得相關商品控制權，是指能夠主導該商品的使用並從中獲得幾乎全部的經濟利益。

滿足下列條件之一的，屬於在某一時段內履行履約義務；否則，屬於在某一時點履行履約義務：

- (1) 客戶在本集團履約的同時即取得並消耗本集團履約所帶來的經濟利益。
- (2) 客戶能夠控制本集團履約過程中在建的商品。
- (3) 本集團履約過程中所產出的商品具有不可替代用途，且本集團在整個合同期間內有權就累計至今已完成的履約部份收取款項。

對於在某一時段內履行的履約義務，本集團應當在該段時間內按照履約進度確認收入，但是，履約進度不能合理確定的除外。

當履約進度不能合理確定時，本集團已經發生的成本預計能夠得到補償的，應當按照已經發生的成本金額確認收入，直到履約進度能夠合理確定為止。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(22) 收入 (續)

(a) 銷售商品

向客戶直接銷售車輛產生的收入，當在客戶取得相關商品控制權時（即當產品交付予客戶時）按某一時間點確認。當商品送往指定地點進行交付、存貨風險及損失已轉移至客戶，且客戶已根據銷售合同接收商品，當有客觀證據證明已經達成所有確認條件。

向經銷商銷售車輛時通常會提供返利，相關返利按12個月期間的銷售總額計算。來自該等銷售的收入根據合同所載價格減預估返利進行確認。本集團根據歷史經驗和數據，按照期望值法確定預計銷售退回的金額，並抵減銷售收入。本集團將預期因銷售退回而將退還的金額確認為應付退貨款，列示為其他流動負債；同時，按照預期將退回產品於銷售時的賬面價值，扣除收回該產品預計發生的成本後的餘額，確認為應收退貨成本，列示為其他流動資產。

本集團在貨品交付時確認應收款，因為此時收回對價的權利是無條件的，本集團僅需等待客戶付款。本集團給予客戶的信用期通常為30-180天，與行業慣例一致，不存在重大融資成份。

本集團為銷售產品提供產品質量保證，並確認相應的預計負債（附註二(21)），本集團並未因此提供任何額外的服務或額外的質量保證，故該產品質量保證不構成單獨的履約義務。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(22) 收入 (續)

(b) 提供勞務

本集團對外提供修理修配等服務，根據已完成勞務的進度在一段時間內確認收入，其中，已完成勞務的進度按照已發生的成本佔預計總成本的比例確定。於資產負債表日，本集團對已完成勞務的進度進行重新估計，以使其能夠反映履約情況的變化。

如果本集團已收或應收的合同價款超過已完成的勞務，則將超過部份確認為合同負債。本集團對於同一合同項下的合同資產和合同負債以淨額列示。

合同成本包括合同履約成本和合同取得成本。本集團銷售商品或提供勞務而發生的成本，確認為合同履約成本，並在確認收入時，按照已完成勞務的進度結轉計入主營業務成本。本集團將為獲取合同而發生的增量成本，確認為合同取得成本，對於攤銷期限不超過一年的合同取得成本，在其發生時計入當期損益；對於攤銷期限在一年以上的合同取得成本，本集團按照相關合同項下與確認勞務收入相同的基礎攤銷計入損益。如果合同成本的賬面價值高於因提供該勞務預期能夠取得的剩餘對價減去估計將要發生的成本，本集團對超出的部份計提減值準備，並確認為資產減值損失。於資產負債表日，本集團對於合同履約成本根據其初始確認時攤銷期限是否超過一年，以減去相關資產減值準備後的淨額，分別列示為存貨和其他非流動資產；對於初始確認時攤銷期限超過一年的合同取得成本，以減去相關資產減值準備後的淨額，列示為其他非流動資產。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(23) 政府補助

政府補助為本集團從政府無償取得的貨幣性資產或非貨幣性資產，包括稅費返還、財政補貼等。

政府補助在本集團能夠滿足其所附的條件並且能夠收到時，予以確認。政府補助為貨幣性資產的，按照收到或應收的金額計量。政府補助為非貨幣性資產的，按照公允價值計量；公允價值不能可靠取得的，按照名義金額計量。

與資產相關的政府補助，是指本集團取得的、用於購建或以其他方式形成長期資產的政府補助。與收益相關的政府補助，是指除與資產相關的政府補助之外的政府補助。

與資產相關的政府補助，確認為遞延收益並在相關資產使用壽命內按照合理、系統的方法分攤計入損益；與收益相關的政府補助，用於補償以後期間的相關成本費用或損失的，確認為遞延收益，並在確認相關成本費用或損失的期間，計入當期損益；用於補償已發生的相關成本費用或損失的，直接計入當期損益或沖減相關成本。本集團對同類政府補助採用相同的列報方式。

與日常活動相關的政府補助納入營業利潤，與日常活動無關的政府補助計入營業外收支。

本集團直接收取的財政貼息，沖減相關借款費用。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(24) 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債

遞延所得稅資產和遞延所得稅負債根據資產和負債的計稅基礎與其賬面價值的差額(暫時性差異)計算確認。對於按照稅法規定能夠於以後年度抵減應納稅所得額的可抵扣虧損，確認相應的遞延所得稅資產。對於商譽的初始確認產生的暫時性差異，不確認相應的遞延所得稅負債。對於既不影響會計利潤也不影響應納稅所得額(或可抵扣虧損)的非企業合併的交易中產生的資產或負債的初始確認形成的暫時性差異，不確認相應的遞延所得稅資產和遞延所得稅負債。於資產負債表日，遞延所得稅資產和遞延所得稅負債，按照預期收回該資產或清償該負債期間的適用稅率計量。

遞延所得稅資產的確認以很可能取得用來抵扣可抵扣暫時性差異、可抵扣虧損和稅款抵減的應納稅所得額為限。

對與子公司、聯營企業及合營企業投資相關的應納稅暫時性差異，確認遞延所得稅負債，除非本集團能夠控制該暫時性差異轉回的時間且該暫時性差異在可預見的未來很可能不會轉回。對與子公司、聯營企業及合營企業投資相關的可抵扣暫時性差異，當該暫時性差異在可預見的未來很可能轉回且未來很可能獲得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額時，確認遞延所得稅資產。

同時滿足下列條件的遞延所得稅資產和遞延所得稅負債以抵銷後的淨額列示：

- 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債與同一稅收徵管部門對本集團內同一納稅主體徵收的所得稅相關；
- 本集團內該納稅主體擁有以淨額結算當期所得稅資產及當期所得稅負債的法定權利。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(25) 租賃

租賃，是指在一定期間內，出租人將資產的使用權讓與承租人以獲取對價的合同。

本集團作為承租人

本集團於租賃期開始日確認使用權資產，並按尚未支付的租賃付款額的現值確認租賃負債。租賃付款額包括固定付款額，以及在合理確定將行使購買選擇權或終止租賃選擇權的情況下需支付的款項等。按銷售額的一定比例確定的可變租金不納入租賃付款額，在實際發生時計入當期損益。本集團將自資產負債表日起一年內(含一年)支付的租賃負債，列示為一年內到期的非流動負債。

本集團的使用權資產包括租入的房屋及建築物、機器設備及運輸工具等。使用權資產按照成本進行初始計量，該成本包括租賃負債的初始計量金額、租賃期開始日或之前已支付的租賃付款額、初始直接費用等，並扣除已收到的租賃激勵。本集團能夠合理確定租賃期屆滿時取得租賃資產所有權的，在租賃資產剩餘使用壽命內計提折舊；若無法合理確定租賃期屆滿時是否能夠取得租賃資產所有權，則在租賃期與租賃資產剩餘使用壽命兩者孰短的期間內計提折舊。當可收回金額低於使用權資產的賬面價值時，本集團將其賬面價值減記至可收回金額(附註二(18))。

對於租賃期不超過12個月的短期租賃和單項資產全新時價值較低的低價值資產租賃，本集團選擇不確認使用權資產和租賃負債，將相關租金支出在租賃期內各個期間按照直線法計入當期損益或相關資產成本。

租賃發生變更且同時符合下列條件時，本集團將其作為一項單獨租賃進行會計處理：(1) 該租賃變更通過增加一項或多項租賃資產的使用權而擴大了租賃範圍；(2) 增加的對價與租賃範圍擴大部份的單獨價格按該合同情況調整後的金額相當。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(25) 租賃 (續)

本集團作為承租人 (續)

當租賃變更未作為一項單獨租賃進行會計處理時，除財政部規定的可以採用簡化方法的合同變更外，本集團在租賃變更生效日重新確定租賃期，並採用修訂後的折現率對變更後的租賃付款額進行折現，重新計量租賃負債。租賃變更導致租賃範圍縮小或租賃期縮短的，本集團相應調減使用權資產的賬面價值，並將部份終止或完全終止租賃的相關利得或損失計入當期損益。其他租賃變更導致租賃負債重新計量的，本集團相應調整使用權資產的賬面價值。

對於就現有租賃合同達成的符合條件的租金減免，本集團選擇採用簡化方法，在達成協議解除原支付義務時將未折現的減免金額計入當期損益，並相應調整租賃負債。

本集團作為出租人

實質上轉移了與租賃資產所有權有關的幾乎全部風險和報酬的租賃為融資租賃。其他的租賃為經營租賃。

(a) 經營租賃

本集團經營租出自有的房屋建築物、機器設備及運輸工具時，經營租賃的租金收入在租賃期內按照直線法確認。本集團將按銷售額的一定比例確定的可變租金在實際發生時計入租金收入。

當租賃發生變更時，本集團自變更生效日起將其作為一項新租賃，並將與變更前租賃有關的預收或應收租賃收款額作為新租賃的收款額。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(26) 持有待售及終止經營

同時滿足下列條件的非流動資產或處置組劃分為持有待售：(一)根據類似交易中出售此類資產或處置組的慣例，在當前狀況下即可立即出售；(二)本集團已與其他方簽訂具有法律約束力的出售協議且已取得相關批准，預計出售將在一年內完成。

符合持有待售條件的非流動資產(不包括金融資產、以公允價值計量的投資性房地產以及遞延所得稅資產)，以賬面價值與公允價值減去出售費用後的淨額孰低計量，公允價值減去出售費用後的淨額低於原賬面價值的金額，確認為資產減值損失。

被劃分為持有待售的非流動資產和處置組中的資產和負債，分類為流動資產和流動負債，並在資產負債表中單獨列示。

終止經營為滿足下列條件之一的、能夠單獨區分的組成部份，且該組成部份已被處置或劃歸為持有待售類別：(一)該組成部份代表一項獨立的主要業務或一個單獨的主要經營地區；(二)該組成部份是擬對一項獨立的主要業務或一個單獨的主要經營地區進行處置的一項相關聯計劃的一部份；(三)該組成部份是專為轉售而取得的子公司。

利潤表中列示的終止經營淨利潤包括其經營損益和處置損益。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(27) 分部信息

本集團以內部組織結構、管理要求、內部報告制度為依據確定經營分部，以經營分部為基礎確定報告分部並披露分部信息。

經營分部是指本集團內同時滿足下列條件的組成部份：(1)該組成部份能夠在日常活動中產生收入、發生費用；(2)本集團管理層能夠定期評價該組成部份的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績；(3)本集團能夠取得該組成部份的財務狀況、經營成果和現金流量等有關會計信息。兩個或多個經營分部具有相似的經濟特徵，並且滿足一定條件的，則可合併為一個經營分部。

(28) 重要會計估計和判斷

本集團根據歷史經驗和其他因素，包括對未來事項的合理預期，對所採用的重要會計估計和關鍵判斷進行持續的評價。

(a) 重要會計估計及其關鍵假設

下列重要會計估計及關鍵假設存在會導致下一會計年度資產和負債的賬面價值出現重大調整的重要風險：

(i) 應收款項減值

本集團通過違約風險敞口和預期信用損失率計算預期信用損失，並基於違約概率和違約損失率確定預期信用損失率。在確定預期信用損失率時，本集團使用內部歷史信用損失經驗等數據，並結合當前狀況和前瞻性信息對歷史數據進行調整。

在考慮前瞻性信息時，本集團使用的指標包括中國財政餘額和中國貨幣供應量M1增長率、經濟下滑的風險、國內生產總值、消費者物價指數、外部市場環境、技術環境和客戶情況的變化等。本集團定期監控並覆核與預期信用損失計算相關的假設。上述估計技術和關鍵假設截至2023年6月30日止六個月期間未發生重大變化。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(28) 重要會計估計和判斷 (續)

(a) 重要會計估計及其關鍵假設 (續)

(ii) 商譽減值

本集團在資產負債表日對商譽進行減值評估，以確定資產可收回金額是否下跌至低於其賬面價值。如果情況顯示商譽的賬面價值可能無法全部收回，有關資產便會視為已減值，並相應確認減值損失。

可收回金額是資產(或資產組)的公允價值減去處置費用後的淨額與資產(或資產組)預計未來現金流量的現值兩者之間的較高者。在預計未來現金流量現值時，需要對該資產(或資產組)的產量、售價、毛利率、相關經營成本以及計算現值時使用的折現率等作出重大判斷。本集團在估計可收回金額時會採用所有能夠獲得的相關資料，包括根據合理和可支持的假設所作出有關產量、售價和相關經營成本的預測。

如果管理層對資產(資產組)未來現金流量計算中採用的增長率進行修訂，修訂後的增長率低於目前採用的增長率，本集團需對商譽增加計提減值準備。

如果管理層對資產(資產組)未來現金流量計算中採用的毛利率進行修訂，修訂後的毛利率低於目前採用的毛利率，本集團需對商譽增加計提減值準備。

如果管理層對應用於現金流量折現的稅前折現率進行修訂，修訂後的稅前折現率高於目前採用的折現率，本集團需對商譽增加計提減值準備。

如果實際增長率和毛利率高於或實際稅前折現率低於管理層的估計，本集團不能轉回原已計提的商譽減值損失。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(28) 重要會計估計和判斷 (續)

(a) 重要會計估計及其關鍵假設 (續)

(iii) 存貨跌價準備

如附註二(10)所述，本集團定期估計存貨的可變現淨值，並對存貨成本高於可變現淨值的差額確認存貨跌價損失。本集團在估計存貨的可變現淨值時，考慮持有存貨的目的，並以可得到的資料作為估計的基礎，其中包括存貨的市場價格及本集團過往的營運成本。存貨的實際售價、完工成本及銷售費用和稅金可能隨市場銷售狀況、生產技術工藝或存貨的實際用途等的改變而發生變化，因此存貨跌價準備的金額可能會隨上述原因而發生變化。對存貨跌價準備的調整將影響估計變更當期的損益。

(iv) 投資性房地產公允價值估計

本集團根據獨立專業評估師或管理層評定的估值或潛在獨立第三方購買方的報價來確認投資性房地產的公允價值。評估投資性房地產的公允價值，如附註十四(1)所述，需要使用若干重大判斷及假設。

(v) 所得稅和遞延所得稅

本集團在多個地區繳納企業所得稅。在正常的經營活動中，部份交易和事項的最終稅務處理存在不確定性。在計提各個地區的所得稅費用時，本集團需要作出重大判斷。如果這些稅務事項的最終認定結果與最初入賬的金額存在差異，該差異將對作出上述最終認定期間的所得稅費用和遞延所得稅的金額產生影響。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(28) 重要會計估計和判斷 (續)

(a) 重要會計估計及其關鍵假設 (續)

(v) 所得稅和遞延所得稅 (續)

本集團審慎評估各項交易的稅務影響，並計提相應的所得稅。本集團定期根據更新的稅收法規重新評估這些交易的稅務影響。遞延所得稅資產按可抵扣稅務虧損及可抵扣暫時性差異確認。遞延所得稅資產只會在未來應納稅所得很有可能用作抵銷有關遞延所得稅資產時確認，所以需要管理層判斷獲得未來應納稅所得的可能性。本集團持續審閱對遞延所得稅的判斷，如果預計未來很可能獲得能利用的未來應納稅所得，將確認相應的遞延所得稅資產。

如附註三(2)所述，本集團部份子公司為高新技術企業。高新技術企業資質的有效期為三年，到期後需向相關政府部門重新提交高新技術企業認定申請。根據以往年度高新技術企業到期後重新認定的歷史經驗以及該等子公司的實際情況，本集團認為該等子公司於未來年度能夠持續取得高新技術企業認定，進而按照15%的優惠稅率計算其相應的遞延所得稅。倘若未來部份子公司於高新技術企業資質到期後未能取得重新認定，則需按照25%的法定稅率計算所得稅，進而將影響已確認的遞延所得稅資產、遞延所得稅負債及所得稅費用。

對於能夠結轉以後年度的可抵扣虧損，本集團以未來期間很可能獲得用來抵扣可抵扣虧損的應納稅所得額為限，確認相應的遞延所得稅資產。未來期間取得的應納稅所得額包括本集團通過正常的生產經營活動能夠實現的應納稅所得額，以及以前期間產生的應納稅暫時性差異在未來期間轉回時將增加的應納稅所得額。本集團在確定未來期間應納稅所得額取得的時間和金額時，需要運用估計和判斷。如果實際情況與估計存在差異，可能導致對遞延所得稅資產的賬面價值進行調整。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(28) 重要會計估計和判斷 (續)

(a) 重要會計估計及其關鍵假設 (續)

(vi) 產品質量保證

如附註二(21)所述，本集團會根據近期的產品維修經驗，就出售運輸車輛時向消費者提供售後質量維修承諾，確認預計負債。由於近期的維修經驗可能無法反映將來有關已售產品的維修情況，本集團管理層需要運用較多判斷來估計這項準備。這項準備的任何增加或減少，均可能影響未來年度的損益。

(vii) 汽車金融擔保業務風險準備

財務擔保合同，是指當特定債務人到期不能按照最初或修改後的債務工具條款償付債務時，要求發行方向蒙受損失的合同持有人賠付特定金額的合同。企業作為此類金融負債發行方的，應當在初始確認後按照依據金融工具準則所確定的損失準備金額以及初始確認金額扣除依據收入準則相關規定所確定的累計攤銷額後的餘額孰高進行計量。

根據本集團就向消費者提供汽車金融擔保事項相關的財務擔保合同的規定，本集團及其子公司作為所售運輸車輛消費者的車輛融資保證人，在債務人不履行債務時，需要按照約定履行債務或者承擔責任，對此擔保合同負債根據車輛貸款的質量狀況對期末車輛貸款擔保餘額計提相應的預計負債。本集團計提預計負債時已考慮本集團近年該業務所發生的損失經驗。

(29) 重要會計政策變更

財政部於2022年及2023年分別頒佈了《關於印發〈企業會計準則解釋第16號〉的通知》(以下簡稱「解釋16號」)及《企業會計準則實施問答》，本集團及本公司已採用上述通知和實施問答編製截至2023年6月30日止六個月期間的財務報表，上述修訂對本集團及本公司財務報表無重大影響。

三 稅項

(1) 本公司及主要子公司適用的所得稅稅率列示如下：

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間	計稅依據
本公司	25%	25%	應納稅所得額
註冊在中國的公司	15%-25%	15%-25%	應納稅所得額
註冊在中國香港地區的子公司	16.5%	16.5%	應納稅所得額
註冊在英屬維京群島的子公司	-	-	應納稅所得額
註冊在澳大利亞的子公司	30%	30%	應納稅所得額
註冊在泰國的子公司	20%	20%	應納稅所得額
註冊在南非的子公司	28%	28%	應納稅所得額
註冊在美國的子公司	25%-26%	25%-26%	應納稅所得額
註冊在荷蘭的子公司	16.5%-25%	16.5%-25%	應納稅所得額
註冊在比利時的子公司	25%	25%	應納稅所得額
註冊在波蘭的子公司	19%	19%	應納稅所得額
註冊在英國的子公司	19%	19%	應納稅所得額
註冊在俄羅斯的子公司	20%	20%	應納稅所得額
註冊在越南的子公司	20%	20%	應納稅所得額
註冊在馬來西亞的子公司	24%	24%	應納稅所得額
註冊在巴林的子公司	-	-	應納稅所得額
註冊在加拿大的子公司	28%	28%	應納稅所得額
註冊在吉布提的子公司	-	-	應納稅所得額

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

三 稅項 (續)

(1) 本公司及主要子公司適用的所得稅稅率列示如下：(續)

享受稅收優惠的各子公司資料列示如下：

公司名稱	所在地 法定稅率	優惠稅率		優惠原因
		截至 2023年 6月30日止 六個月期間	截至 2022年 6月30日止 六個月期間	
中集車輛(遼寧)有限公司	25%	15%	15%	高新技術企業
蕪湖中集瑞江汽車有限公司	25%	15%	15%	高新技術企業
深圳中集專用車有限公司 (「深圳專用車」)	25%	15%	15%	高新技術企業
駐馬店中集華駿車輛有限公司 (「中集華駿」)	25%	15%	15%	高新技術企業
甘肅中集車輛有限公司	25%	15%	15%	高新技術企業
揚州中集通華專用車有限公司 (「揚州通華」)	25%	15%	15%	高新技術企業
東莞中集專用車有限公司	25%	15%	15%	高新技術企業
駐馬店中集華駿鑄造有限公司	25%	15%	15%	高新技術企業
山東萬事達專用汽車製造有限 公司	25%	15%	15%	高新技術企業
中集車輛(山東)有限公司	25%	15%	15%	高新技術企業
洛陽中集凌宇汽車有限公司	25%	15%	15%	高新技術企業
中集車輛(江門市)有限公司	25%	15%	15%	高新技術企業
江蘇寶京汽車部件有限公司	25%	15%	15%	高新技術企業
青島中集冷藏運輸設備有限 公司	25%	15%	25%	高新技術企業
中集陝汽重卡(西安)專用車 有限公司	25%	15%	15%	西部大開發企業

三 稅項 (續)

(2) 本集團適用的其他主要稅種及其稅率列示如下：

稅種	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間	計稅依據
增值稅(中國)	6%、9% 及13%	6%、9% 及13%	應納稅增值額(應納稅額按應納稅銷售額乘以適用稅率扣除當期允許抵扣的進項稅後的餘額計算)
增值稅(南非)	15%	15%	應納稅增值額(應納稅額按應納稅銷售額乘以適用稅率扣除當期允許抵扣的進項稅後的餘額計算)
增值稅(泰國)	7%	7%	應納稅增值額(應納稅額按應納稅銷售額乘以適用稅率扣除當期允許抵扣的進項稅後的餘額計算)
增值稅(越南)	10%	10%	應納稅增值額(應納稅額按應納稅銷售額乘以適用稅率扣除當期允許抵扣的進項稅後的餘額計算)
增值稅(英國)	20%	20%	應納稅增值額(應納稅額按應納稅銷售額乘以適用稅率扣除當期允許抵扣的進項稅後的餘額計算)
增值稅(俄羅斯)	20%	20%	應納稅增值額(應納稅額按應納稅銷售額乘以適用稅率扣除當期允許抵扣的進項稅後的餘額計算)
增值稅(加拿大)	13%	13%	應納稅增值額(應納稅額按應納稅銷售額乘以適用稅率扣除當期允許抵扣的進項稅後的餘額計算)
增值稅(比利時)	21%	21%	應納稅增值額(應納稅額按應納稅銷售額乘以適用稅率扣除當期允許抵扣的進項稅後的餘額計算)

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

三 稅項 (續)

(2) 本集團適用的其他主要稅種及其稅率列示如下：(續)

稅種	截至2023年	截至2022年	計稅依據
	6月30日止 六個月期間	6月30日止 六個月期間	
增值稅(澳大利亞)	10%	10%	應納稅增值額(應納稅額按應納稅銷售額乘以適用稅率扣除當期允許抵扣的進項稅後的餘額計算)
增值稅(波蘭)	23%	23%	應納稅增值額(應納稅額按應納稅銷售額乘以適用稅率扣除當期允許抵扣的進項稅後的餘額計算)
增值稅(馬來西亞)	—	—	應納稅增值額(應納稅額按應納稅銷售額乘以適用稅率扣除當期允許抵扣的進項稅後的餘額計算)
增值稅(荷蘭)	21%	21%	應納稅增值額(應納稅額按應納稅銷售額乘以適用稅率扣除當期允許抵扣的進項稅後的餘額計算)
增值稅(巴林)	5%	5%	應納稅增值額(應納稅額按應納稅銷售額乘以適用稅率扣除當期允許抵扣的進項稅後的餘額計算)
城市維護建設稅 (中國)	7%	7%	繳納的增值稅稅額
教育費附加(中國)	5%	5%	繳納的增值稅稅額

根據國家稅務總局頒佈的《關於設備、器具扣除有關企業所得稅政策的通知》(財稅[2018]54號)及《關於延長部份稅收優惠政策執行期限的公告》(財稅[2021]6號)等相關規定，本集團在2018年1月1日至2023年12月31日的期間內，新購買的低於500萬元的設備可於資產投入使用的次月一次性計入當期成本費用，在計算應納稅所得額時扣除，不再分年度計算折舊。

四 合併財務報表項目附註

(1) 貨幣資金

	2023年6月30日	2022年12月31日
庫存現金	332,143.25	394,404.68
銀行存款	5,399,381,474.19	4,034,154,922.68
財務公司存款	657,751,835.46	648,267,840.99
其他貨幣資金	140,274,379.72	167,710,818.88
— 其中存放於財務公司	31,290,766.05	39,869,392.69
	<u>6,197,739,832.62</u>	<u>4,850,527,987.23</u>
其中：存放在境外的款項	<u>1,782,648,509.62</u>	<u>1,124,059,583.82</u>

中集集團財務有限公司(「財務公司」)為一家經中國人民銀行批准設立的金融機構。財務公司的最終控股方為中集集團。存放於財務公司款項包括財務公司存款及保證金(附註八(6)(j))，相關保證金款項已分類為其他貨幣資金。

於2023年6月30日及2022年12月31日，本集團其他貨幣資金主要包括車貸保證金、票據保證金及其他保證金等。

(2) 交易性金融資產

	2023年6月30日	2022年12月31日
交易性金融資產—上市公司股權投資(a)	<u>41,548,346.97</u>	<u>22,209,407.79</u>

(a) 2022年7月，本集團投資了一家於香港上市的上市公司股權，初始投資成本為6,000,000.00美元。本集團將此項投資作為以公允價值計量且其變動計入當期損益的權益工具投資核算。

於2023年6月30日，上述投資的公允價值變動收益金額為17,847,283.69元(附註四(50))。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(3) 衍生金融資產和衍生金融負債

	2023年6月30日	2022年12月31日
衍生金融資產—遠期外匯合約	—	6,161,436.00
衍生金融負債—遠期外匯合約	22,128,429.86	5,683,205.67

於2023年6月30日，本集團持有的遠期外匯合約包括境內子公司未結算的名義金額為美元76,515,987.53元的遠期合約及境外子公司未結算的名義金額為泰銖451,730,000.00元的遠期合約（於2022年12月31日，本集團持有的遠期外匯合約為境內子公司未結算的名義金額為美元48,200,000.00元的遠期合約）。

(4) 應收票據

	2023年6月30日	2022年12月31日
商業承兌匯票	122,023,544.96	36,400,973.57
銀行承兌匯票	18,765,349.89	57,586,756.68
減：壞賬準備	(2,184,005.42)	(953,179.43)
	138,604,889.43	93,034,550.82

(a) 於2023年6月30日，本集團無列示於應收票據的已質押的應收票據。

四 合併財務報表項目附註 (續)

(4) 應收票據 (續)

(b) 於2023年6月30日，本集團列示於應收票據的已背書或已貼現但尚未到期的應收票據如下：

	已終止確認	未終止確認
商業承兌匯票	—	17,401,322.61
銀行承兌匯票	—	55,130,351.35
	—	72,531,673.96

截至2023年6月30日及2022年度，本集團部份下屬子公司視其日常資金管理的需要將一部份銀行承兌匯票進行貼現和背書且滿足終止確認的條件，管理上述應收票據的業務模式既以收取合同現金流量為目標又以出售為目標，故將滿足上述條件及業務模式的銀行承兌匯票分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產，列示為應收款項融資(附註四(6))。其餘不滿足上述條件及業務模式的銀行承兌匯票及商業承兌匯票列示為應收票據。

(c) 壞賬準備

本集團的應收票據均因銷售商品、提供勞務等日常經營活動產生，無論是否存在重大融資成份，均按照整個存續期的預期信用損失計量損失準備。

(i) 組合計提壞賬準備的應收票據分析如下：

組合一 銀行承兌匯票：

於2023年6月30日，本集團按照整個存續期預期信用損失計量壞賬準備，相關金額為56,296.05元(2022年12月31日：172,760.27元)。本集團認為所持有的銀行承兌匯票不存在重大的信用風險，不會因銀行違約而產生重大損失。

組合一 商業承兌匯票：

於2023年6月30日，本集團按照整個存續期預期信用損失計量壞賬準備，相關金額為2,127,709.37元(2022年12月31日：780,419.16元)。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(4) 應收票據 (續)

(c) 壞賬準備 (續)

(ii) 截至2023年6月30日止六個月期間計提的壞賬準備金額為2,184,005.42元(截至2022年6月30日止六個月期間：941,315.18元)，其中收回或轉回的壞賬準備金額為953,179.43元(截至2022年6月30日止六個月期間：966,840.65元)。

(iii) 本期間本集團無實際核銷的應收票據。

(5) 應收賬款

	2023年6月30日	2022年12月31日
應收賬款	4,475,265,902.90	3,294,607,520.44
減：壞賬準備	(217,481,532.50)	(173,102,046.63)
	<u>4,257,784,370.40</u>	<u>3,121,505,473.81</u>

本集團大部份銷售以賒銷的方式進行，附有30-180天的信用期。

(a) 應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2023年6月30日	2022年12月31日
一年以內(含一年)	4,212,668,572.17	3,083,345,472.07
一到二年(含二年)	168,240,355.45	145,766,591.22
二到三年(含三年)	46,656,599.58	16,981,204.75
三年以上	47,700,375.70	48,514,252.40
	<u>4,475,265,902.90</u>	<u>3,294,607,520.44</u>

四 合併財務報表項目附註 (續)

(5) 應收賬款 (續)

(b) 於2023年6月30日，按欠款方歸集的餘額前五名的應收賬款匯總分析如下：

	餘額	壞賬準備金額	佔應收賬款 餘額總額比例
餘額前五名的應收賬款總額	<u>725,090,962.61</u>	<u>19,048,707.56</u>	<u>16.20%</u>

(c) 截至2023年6月30日止六個月期間及截至2022年6月30日止六個月期間，本集團無因金融資產轉移而終止確認的應收賬款。

(d) 壞賬準備

本集團對於應收賬款，無論是否存在重大融資成份，均按照整個存續期的預期信用損失計量損失準備。

(i) 組合計提壞賬準備的應收賬款分析如下：

	2023年6月30日		
	賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額
未逾期	3,345,449,833.62	2.01%	67,268,751.96
逾期一年以內	940,622,470.19	5.16%	48,561,685.56
逾期一至二年	127,687,616.66	34.78%	44,410,084.46
逾期二至三年	17,810,991.14	76.05%	13,546,019.23
逾期三年以上	43,694,991.29	100.00%	43,694,991.29
	<u>4,475,265,902.90</u>		<u>217,481,532.50</u>

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(5) 應收賬款 (續)

(d) 壞賬準備 (續)

(i) (續)

	2022年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備	
		整個存續期	
	金額	預期信用	金額
		損失率	
未逾期	2,314,106,991.08	2.11%	48,891,105.80
逾期一年以內	817,078,983.64	4.78%	39,091,986.01
逾期一至二年	108,661,396.91	29.84%	32,422,846.36
逾期二至三年	13,035,538.25	84.17%	10,971,497.90
逾期三年以上	41,724,610.56	100.00%	41,724,610.56
	<u>3,294,607,520.44</u>		<u>173,102,046.63</u>

(ii) 本期間計提的壞賬準備金額為50,077,765.10元(截至2022年6月30日止六個月期間：18,736,939.06元)，其中收回或轉回的壞賬準備金額為3,706,075.47元(截至2022年6月30日止六個月期間：7,226,825.23元)。本集團無重大的應收賬款收回或轉回。

(e) 本期間實際核銷的應收賬款賬面餘額為747,842.06元(截至2022年6月30日止六個月期間：254,015.35元)，核銷壞賬準備金額為747,842.06元(截至2022年6月30日止六個月期間：254,015.35元)。本集團無重大的應收賬款核銷。

(f) 於2023年6月30日及2022年12月31日，本集團無質押給銀行作為取得短期借款的擔保的應收賬款。

四 合併財務報表項目附註 (續)

(6) 應收款項融資

	2023年6月30日	2022年12月31日
銀行承兌匯票	249,240,169.95	259,594,363.78
減：壞賬準備	<u>(747,720.51)</u>	<u>(775,928.14)</u>
	<u>248,492,449.44</u>	<u>258,818,435.64</u>

本集團部份下屬子公司視其日常資金管理的需要將部份銀行承兌匯票進行貼現或背書且滿足終止確認的條件，管理上述應收票據的業務模式既以收取合同現金流量為目標又以出售為目標，故將該等銀行承兌匯票分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產。

本集團無單項計提減值準備的銀行承兌匯票。於2023年6月30日，本集團按照整個存續期預期信用損失計量壞賬準備，相關金額為747,720.51元(2022年12月31日：775,928.14元)。本集團認為所持有的銀行承兌匯票不存在重大信用風險，不會因銀行違約而產生重大損失。

本集團因開具銀行承兌匯票目的，將部份銀行承兌匯票質押。於2023年6月30日，本集團列示於應收款項融資的已質押的應收銀行承兌匯票金額為6,100,168.88元(2022年12月31日：7,309,187.09元)。

於2023年6月30日，本集團列示於應收款項融資的已背書或已貼現但尚未到期的應收票據如下：

	已終止確認	未終止確認
銀行承兌匯票	<u>2,025,704,354.69</u>	<u>—</u>

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(7) 預付款項

(a) 預付款項賬齡分析如下：

	2023年6月30日		2022年12月31日	
	金額	佔總額比例	金額	佔總額比例
一年以內(含一年)	235,628,950.06	98.96%	232,061,848.59	96.77%
一到二年(含二年)	2,317,798.39	0.97%	7,333,582.50	3.06%
二到三年(含三年)	150,935.59	0.06%	88,358.00	0.04%
三年以上	2,495.44	0.01%	305,608.22	0.13%
	<u>238,100,179.48</u>	<u>100.00%</u>	<u>239,789,397.31</u>	<u>100.00%</u>

於2023年6月30日，賬齡超過一年的預付款項為2,471,229.42元(2022年12月31日：7,727,548.72元)，主要為預付原材料款項，因原材料尚未交付，該款項尚未結清。

(b) 於2023年6月30日，按欠款方歸集的餘額前五名的預付款項匯總分析如下：

	金額	佔預付款項 總額比例
餘額前五名的預付款項總額	<u>135,010,187.96</u>	<u>56.70%</u>

四 合併財務報表項目附註 (續)

(8) 其他應收款

	2023年6月30日	2022年12月31日
應收關聯方款項(附註八(6)(d))	824,594,223.07	29,484,444.99
員工借款	10,923,079.54	6,133,672.18
應收退稅款	1,086,250.57	5,473,976.92
押金、保證金	114,715,087.32	90,975,981.36
車貸代償款	28,623,546.06	25,253,825.91
應收股權／資產轉讓款	10,902,601.47	10,902,601.47
代墊費用	59,971,986.11	60,552,852.44
供應商返利	25,215,498.96	18,181,653.37
其他	18,053,146.07	8,373,996.12
	1,094,085,419.17	255,333,004.76
減：壞賬準備	(11,313,418.75)	(22,880,052.39)
	1,082,772,000.42	232,452,952.37

(a) 其他應收款賬齡分析如下：

	2023年6月30日	2022年12月31日
一年以內(含一年)	1,027,492,478.09	156,751,395.39
一到二年(含二年)	26,111,033.08	67,856,634.49
二到三年(含三年)	12,945,670.85	1,875,538.66
三年以上	27,536,237.15	28,849,436.22
	1,094,085,419.17	255,333,004.76

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(8) 其他應收款 (續)

(b) 損失準備及其賬面餘額變動表

	第一階段				第三階段				合計
	未來12個月內預期信用損失 (組合)		未來12個月內預期信用損失 (單項)		整個存續期預期信用損失 (已發生信用減值)				
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	
2022年12月31日	221,713,214.66	3,923,262.74	-	-	33,619,790.10	18,956,789.65	22,880,052.39		
本期新增	848,944,100.23	1,608,155.80	-	-	8,046,645.79	1,150,878.85	2,759,034.65		
本期轉回	(5,195,441.78)	(1,696,299.03)	-	-	(3,250,293.34)	(2,836,772.77)	(4,533,071.80)		
本期轉銷	-	-	-	-	(1,426,632.32)	(1,426,632.32)	(1,426,632.32)		
其中：本期核銷	-	-	-	-	(1,426,632.32)	(1,426,632.32)	(1,426,632.32)		
終止確認	-	-	-	-	-	-	-		
其他減少	-	-	-	-	(8,365,964.17)	(8,365,964.17)	(8,365,964.17)		
轉入第三階段	-	-	-	-	-	-	-		
轉回第一階段	-	-	-	-	-	-	-		
2023年6月30日	1,065,461,873.11	3,835,119.51	-	-	28,623,546.06	7,478,299.24	11,313,418.75		

除因本期新增、減少的款項外，無第一、第三階段間互相轉換引起的壞賬準備變動，以及由於確定預期信用損失時所採用的參數數據發生變化引起的壞賬準備變動。

四 合併財務報表項目附註 (續)

(8) 其他應收款 (續)

(b) 損失準備及其賬面餘額變動表 (續)

於2023年6月30日及2022年12月31日，本集團不存在處於第二階段的其他應收款。處於第一階段和第三階段的其他應收款分析如下：

於2023年6月30日及2022年12月31日，本集團無單項計提的壞賬準備。

(i) 於2023年6月30日，組合計提壞賬準備的其他應收款分析如下：

第一階段	賬面餘額	未來12個月 內預期信用		壞賬準備	理由
		損失率			
應收關聯方款項	824,594,223.07	-	-	-	按照未來12個月的存續
應收退稅款	1,086,250.57	-	-	-	期內預期信用損失的
押金、保證金	114,715,087.32	-	-	-	金額確認損失準備
員工借款	10,923,079.54	-	-	-	
其他	114,143,232.61	3.36%		3,835,119.51	
	<u>1,065,461,873.11</u>			<u>3,835,119.51</u>	
第三階段	賬面餘額	整個存續期 預期信用		壞賬準備	理由
		損失率			
車貸代償款	28,623,546.06	26.13%		7,478,299.24	按照整個存續期內預期 信用損失的金額確認 損失準備
	<u>28,623,546.06</u>			<u>7,478,299.24</u>	

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(8) 其他應收款 (續)

(b) 損失準備及其賬面餘額變動表 (續)

(ii) 於2022年12月31日，組合計提壞賬準備的其他應收款分析如下：

第一階段	賬面餘額	未來12個月 內預期信用		理由
		損失率	壞賬準備	
應收關聯方款項	29,484,444.99	-	-	按照未來12個月的存續
應收退稅款	5,473,976.92	-	-	期內預期信用損失的
押金、保證金	90,975,981.36	-	-	金額確認損失準備
員工借款	6,133,672.18	-	-	
其他	89,645,139.21	4.38%	3,923,262.74	
	<u>221,713,214.66</u>		<u>3,923,262.74</u>	

第三階段	賬面餘額	整個存續期 預期信用		理由
		損失率	壞賬準備	
車貸代償款	25,253,825.91	41.94%	10,590,825.46	按照整個存續期內預期
其他	8,365,964.19	100.00%	8,365,964.19	信用損失的金額確認
	<u>33,619,790.10</u>		<u>18,956,789.65</u>	損失準備

(c) 本期間計提的壞賬準備金額為2,759,034.65元(截至2022年6月30日止六個月期間：3,261,908.91元)；其中收回或轉回的壞賬準備金額為4,533,071.80元(截至2022年6月30日止六個月期間：1,737,478.60元)。

(d) 本期間實際核銷的其他應收款賬面餘額1,426,632.32元(截至2022年6月30日止六個月期間：4,266,311.68元)，核銷壞賬準備金額為1,426,632.32元(截至2022年6月30日止六個月期間：4,266,311.68元)。本期間因處置深圳專用車導致的其他應收款賬面餘額減少8,365,964.17元(截至2022年6月30日止六個月期間：無)，壞賬準備金額減少8,365,964.17元(截至2022年6月30日止六個月期間：無)。

四 合併財務報表項目附註 (續)

(8) 其他應收款 (續)

(e) 於2023年6月30日，按欠款方歸集的餘額前五名的其他應收款分析如下：

單位名稱	性質	餘額	賬齡	佔其他應收款 餘額總額比例	壞賬準備
中集集團	應收股權轉讓款	799,038,548.78	一年以內	73.03%	-
Avalon Risk Management	押金、保證金	23,845,140.00	一到二年	2.18%	-
東莞中集創新產業園發展 有限公司	員工宿舍建設資金	16,552,122.00	三年以上	1.51%	-
Pan Asia Pacific Supply Chain Co., Limited	代墊費用	9,939,087.90	一年以內	0.91%	-
廣東華勁汽車零部件製造 有限公司	供應商返利	9,781,850.34	一年以內	0.89%	-
		<u>859,156,749.02</u>		<u>78.52%</u>	<u>-</u>

(f) 於2023年6月30日及2022年12月31日，本集團無按照應收金額確認的政府補助。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(9) 存貨

(a) 存貨分類如下：

	2023年6月30日		
	賬面餘額	存貨跌價準備及 合同履約成本 減值準備	賬面價值
原材料	1,896,084,671.98	(62,714,772.08)	1,833,369,899.90
在產品	1,438,562,241.56	(13,192,947.23)	1,425,369,294.33
產成品	1,933,940,723.54	(66,142,326.08)	1,867,798,397.46
委託加工材料	20,232,896.17	—	20,232,896.17
備品備件	356,889,091.16	—	356,889,091.16
低值易耗品	21,482,618.55	—	21,482,618.55
合同履約成本 ⁽ⁱ⁾	632,093.56	—	632,093.56
	<u>5,667,824,336.52</u>	<u>(142,050,045.39)</u>	<u>5,525,774,291.13</u>
2022年12月31日			
	賬面餘額	存貨跌價準備及 合同履約成本 減值準備	賬面價值
原材料	2,051,386,588.92	(63,972,025.54)	1,987,414,563.38
在產品	1,376,915,919.31	(6,417,457.04)	1,370,498,462.27
產成品	1,791,872,311.82	(37,163,925.87)	1,754,708,385.95
委託加工材料	21,385,613.84	—	21,385,613.84
備品備件	362,520,949.18	—	362,520,949.18
低值易耗品	17,223,754.38	—	17,223,754.38
合同履約成本 ⁽ⁱ⁾	1,012,609.69	—	1,012,609.69
	<u>5,622,317,747.14</u>	<u>(107,553,408.45)</u>	<u>5,514,764,338.69</u>

(i) 合同履約成本的賬面餘額主要為發生在商品控制權轉移給客戶之前，且為履行銷售合同而發生的運輸成本。截至2023年6月30日止六個月期間，合同履約成本攤銷計入營業成本的總額為9,058,447.58元（截至2022年6月30日止六個月期間：5,952,842.56元）。

四 合併財務報表項目附註 (續)

(9) 存貨 (續)

(b) 存貨跌價準備及合同履約成本減值準備分析如下：

	2022年		本期變動		外幣報表 折算差額	2023年 6月30日
	12月31日	計提	轉回	轉銷		
原材料	(63,972,025.54)	(22,926,369.97)	8,207,976.32	17,672,191.24	(1,696,544.13)	(62,714,772.08)
在產品	(6,417,457.04)	(7,083,412.78)	417,426.46	8,779.36	(118,283.23)	(13,192,947.23)
產成品	(37,163,925.87)	(39,598,349.62)	764,472.74	9,881,321.33	(25,844.66)	(66,142,326.08)
	<u>(107,553,408.45)</u>	<u>(69,608,132.37)</u>	<u>9,389,875.52</u>	<u>27,562,291.93</u>	<u>(1,840,672.02)</u>	<u>(142,050,045.39)</u>

(c) 存貨跌價準備情況如下：

	確定可變現淨值的具體依據	本期轉回或轉銷存貨 跌價準備的原因
原材料	市場價格	存貨已使用或銷售及可變現 價值回升
在產品	產成品的估計售價減去至完工 時估計將要發生的成本、估 計的銷售費用和相關稅費後 的金額	存貨已使用或銷售及可變現 價值回升
產成品	市場價格	存貨已使用或銷售及可變現 價值回升

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(10) 其他流動資產

	2023年6月30日	2022年12月31日
待抵扣進項稅及預繳的稅金	187,419,253.25	237,139,757.50
其他	6,327,204.70	8,042,983.82
	193,746,457.95	245,182,741.32

(11) 其他非流動金融資產

	2023年6月30日	2022年12月31日
非上市公司股權投資	10,786,384.58	10,786,384.58

(12) 長期股權投資

	2023年6月30日	2022年12月31日
合營企業(a)	53,264,605.89	51,188,276.33
聯營企業(b)	172,987,250.25	142,093,976.27
	226,251,856.14	193,282,252.60
減：長期股權投資減值準備	—	—
	226,251,856.14	193,282,252.60

四 合併財務報表項目附註 (續)

(12) 長期股權投資 (續)

(a) 合營企業

	2022年 12月31日	本期增減變動						2023年 6月30日	減值準備 期末餘額
		增加投資	減少投資	按權益法 調整的淨損益	其他綜合 收益調整	其他 權益變動	宣告發放 現金股利 或利潤		
江蘇萬京技術有限公司*	8,523,186.02	-	-	410,396.51	-	-	-	8,933,582.53	-
深圳市星火車聯科技有限公司 (「星火車聯」) ^①	867,944.20	-	(768,923.50)	(109,020.70)	-	-	-	-	-
深圳市中安集智科技有限合夥 (有限合夥) ^②	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GoldSuwan Autoparts Manufacture Co., Ltd.	41,797,146.11	-	-	931,923.42	1,601,953.83	-	-	44,331,023.36	-
	51,188,276.33	-	(768,923.50)	1,233,299.23	1,601,953.83	-	-	53,264,605.89	-

* 本公司直接持有的合營企業。

本集團在合營企業中的權益相關信息見附註六(2)。

(i) 2023年本集團收購其部份股權，收購完成後獲得對其的控制權，因此納入合併範圍，相關信息見附註五。

四 合併財務報表項目附註 (續)

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

(b) 聯營企業

(12) 長期股權投資 (續)

	2022年 12月31日	本期增減變動						2023年 6月30日	減值準備 期末餘額		
		增加投資	減少投資	按權益法 調整的淨損益	其他綜合 收益調整	其他 權益變動	宣告發放 現金股利 或利潤			計提 減值準備	其他
森鉅(上海)國際貿易有限公司	626,352.64	-	-	116,732.15	-	-	-	-	-	743,084.79	-
深圳數邦科技有限公司 ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
深圳中集同創供應鏈有限公司	24,573,097.28	-	-	1,291,044.07	-	(322,465.34)	(1,139,729.94)	-	-	24,401,946.07	-
成都中集產業園投資開發有限公司	87,574,641.97	-	-	3,423,132.12	-	-	-	-	-	90,997,774.09	-
CIMC Commercial Tires Inc. ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
深圳灣天使二期創業投資 合夥企業(有限合夥)	29,319,884.38	22,500,000.00	-	5,024,569.92	-	-	-	-	-	56,844,445.30	-
		142,093,976.27	22,500,000.00	9,855,469.26	-	(322,465.34)	(1,139,729.94)	-	-	172,987,250.25	-

本集團在聯營企業中的權益相關信息見附註六(2)。

(i) 本集團對上述聯營企業的投資經權益法調整後賬面價值已減記至零，超額虧損部份賬外備查登記，相關信息見附註六(2)。

四 合併財務報表項目附註 (續)

(13) 投資性房地產

	房屋建築物及 相關土地使用權
2022年12月31日	405,746,795.38
公允價值變動	774,508.27
本年購建	2,068,143.71
外幣報表折算影響數	135,187.08
	<u>408,724,634.44</u>
2023年6月30日	<u><u>408,724,634.44</u></u>

截至2023年6月30日止六個月期間及截至2022年6月30日止六個月期間，本集團無資本化計入投資性房地產的借款費用。

截至2023年6月30日止六個月期間，投資性房地產公允價值變動對本集團當期損益的影響金額為收益774,508.27元(截至2022年6月30日止六個月期間：損失2,832,342.40元)(附註四(50))。

於2023年6月30日，賬面價值約為112,427,443.32元的房屋及土地使用權(2022年12月31日：賬面價值108,747,443.32元)由於手續原因尚未辦妥房屋產權證。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(14) 固定資產

	房屋及建築物		機器設備		運輸工具		電子及其他設備		合計
	自用	出租	自用	出租	自用	出租	自用	出租	
	原價								
2022年12月31日	3,355,612,648.48	2,274,635.40	3,473,929,737.60	117,004,673.54	185,008,685.91	389,381,198.95	238,370,873.29	102,455,739.27	7,863,938,192.44
本年購置	43,956,118.48	-	23,730,726.34	8,330,491.07	4,969,544.28	14,200,477.78	12,216,037.16	-	107,403,395.11
在建工程轉入	13,280,948.03	-	139,309,847.63	-	1,507,301.84	-	4,098,737.47	-	158,196,834.97
非同一控制下企業合併	-	-	-	-	164,864.00	-	1,142,323.00	-	1,307,187.00
本年減少	-	-	-	-	-	-	-	-	-
處置或報廢	(194,875,809.61)	-	(212,622,873.72)	-	(11,341,704.29)	(5,287,643.83)	(19,193,896.57)	(83,539.83)	(443,405,467.85)
外幣報表折算影響數	44,027,506.03	-	33,720,436.98	-	3,711,147.38	-	2,837,250.45	-	84,296,340.84
2023年6月30日	3,262,001,411.41	2,274,635.40	3,457,967,874.83	125,335,164.61	184,019,839.12	398,294,032.90	239,471,324.80	102,372,199.44	7,771,736,482.51
累計折舊									
2022年12月31日	831,063,982.74	481,304.89	1,547,862,593.68	19,364,852.32	122,476,543.17	190,760,793.18	150,440,957.13	45,058,462.81	2,907,509,489.92
本年計提	50,882,059.47	34,039.71	108,353,974.97	6,913,448.48	17,453,599.77	35,799,053.70	5,690,545.18	6,560,894.94	231,687,616.22
本年減少	-	-	-	-	-	-	-	-	-
處置或報廢	(94,808,431.91)	-	(114,306,329.62)	-	(9,957,450.05)	(2,841,380.97)	(12,418,698.94)	(44,572.54)	(234,376,864.03)
外幣報表折算影響數	8,872,581.67	-	19,439,564.52	-	2,493,399.83	-	1,482,350.58	-	32,287,896.60
2023年6月30日	796,010,191.97	515,344.60	1,561,349,803.55	26,278,300.80	132,466,092.72	223,718,465.91	145,195,153.95	51,574,785.21	2,937,108,138.71

四 合併財務報表項目附註 (續)

(14) 固定資產 (續)

	房屋及建築物		機器設備		運輸工具		電子及其他設備		合計
	自用	出租	自用	出租	自用	出租	自用	出租	
減值準備									
2022年12月31日	150,736.69	-	18,564,076.88	-	30,435.32	-	4,473,087.45	-	23,218,336.34
本期計提	-	-	-	-	-	-	-	-	-
處置轉銷	-	-	(21,268.01)	-	-	-	-	-	(21,268.01)
外幣報表折算影響數	-	-	(67,238.42)	-	-	-	-	-	(67,238.42)
2023年6月30日	150,736.69	-	18,475,570.45	-	30,435.32	-	4,473,087.45	-	23,129,829.91
賬面價值									
2023年6月30日	2,465,840,482.75	1,759,290.80	1,878,142,500.83	99,056,863.81	51,523,311.08	174,575,566.99	89,803,083.40	50,797,414.23	4,811,498,513.89
2022年12月31日	2,524,397,929.05	1,793,330.51	1,907,403,067.04	97,639,821.22	62,501,707.42	198,620,405.77	83,456,828.71	57,397,276.46	4,933,210,366.18

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(14) 固定資產 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間固定資產計提的折舊金額為231,687,616.22元(截至2022年6月30日止六個月期間：213,081,180.86元)，其中計入營業成本、銷售費用、管理費用及研發費用的折舊費用分別為187,412,542.66元、3,678,500.95元、29,896,457.60元及10,700,115.01元(截至2022年6月30日止六個月期間：167,863,909.81元、3,718,800.05元、28,019,826.67元及13,478,644.33元)。

截至2023年6月30日止六個月期間，由在建工程轉入固定資產的原價為158,196,834.97元(截至2022年6月30日止六個月期間：149,352,675.99元)。

(i) 暫時閒置的固定資產

於2023年6月30日，賬面價值為24,102,460.21元(原價46,971,248.76元)的房屋及建築物、機器設備和電子及其他設備(2022年12月31日：賬面價值為24,718,698.15元(原價46,971,248.76元))暫時閒置。具體分析如下：

	原價	累計折舊	減值準備	賬面價值
房屋及建築物	30,403,742.20	7,901,688.60	-	22,502,053.60
機器設備	15,619,724.96	13,903,198.91	157,414.32	1,559,111.73
電子及其他設備	947,781.60	852,884.41	53,602.31	41,294.88
	<u>46,971,248.76</u>	<u>22,657,771.92</u>	<u>211,016.63</u>	<u>24,102,460.21</u>

(ii) 未辦妥產權證書的固定資產：

於2023年6月30日，因手續未辦結等原因本集團尚未辦理房屋產權證書或未辦理房屋產權過戶手續的房屋及建築物賬面價值為455,451,735.23元(2022年12月31日：512,399,551.36元)。本集團對上述房屋及建築物享有合法的使用權及支配權。

四 合併財務報表項目附註 (續)

(14) 固定資產 (續)

(iii) 本集團作為出租人簽訂的機器設備、運輸工具、電子及其他設備的租賃合同未設置餘值擔保條款。

(iv) 於2023年6月30日及2022年12月31日，本集團無固定資產抵押的情況。

(15) 在建工程

	2023年6月30日			2022年12月31日		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
中集智能物流裝備項目	7,371,742.07	-	7,371,742.07	111,964,539.31	-	111,964,539.31
Vanguard Trenton & Monon GA Plant	45,124,887.53	-	45,124,887.53	39,821,453.80	-	39,821,453.80
中國寶雞市設立新生產工廠	20,756,785.83	-	20,756,785.83	19,033,580.37	-	19,033,580.37
LOM-CRTC-ON產線升級	6,431,421.24	-	6,431,421.24	5,967,914.80	-	5,967,914.80
中國昆明建設車輛園	20,862,335.56	-	20,862,335.56	6,024,518.95	-	6,024,518.95
華駿工業園消防改造工程	3,998,857.79	-	3,998,857.79	-	-	-
前廂生產及物流線設備	2,561,806.66	-	2,561,806.66	-	-	-
塗裝車間水性漆改造項目	2,157,060.72	-	2,157,060.72	-	-	-
其他	89,152,410.43	-	89,152,410.43	64,765,767.29	-	64,765,767.29
	<u>198,417,307.83</u>	<u>-</u>	<u>198,417,307.83</u>	<u>247,577,774.52</u>	<u>-</u>	<u>247,577,774.52</u>

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(15) 在建工程 (續)

(i) 重大在建工程項目變動

工程名稱	預算數	2022年		2023年		外幣報表 折算差額	工程投入佔 預算的比例	工程進度	資金來源
		12月31日	本期增加	本期轉入固定 資產/無形資產	6月30日				
中集智能物流裝備項目	456,000,000.00	111,964,539.31	9,473,181.92	(114,065,979.16)	7,371,742.07	-	90.00%	99.00%	募集資金
Vanguard Trenton & Monon GA Plant	94,067,957.11	39,821,453.80	14,250,094.18	(10,575,736.91)	45,124,887.53	1,629,076.46	90.00%	90.00%	自有
中國寶雞市設立新生產工廠	45,000,000.00	19,033,580.37	3,570,486.41	(1,847,280.95)	20,756,785.83	-	76.00%	80.00%	募集資金
LOM-CRTC-ON產線升級 ^①	6,300,000.00	5,967,914.80	71,803.42	-	6,431,421.24	391,703.02	95.00%	99.00%	自有
中國昆明建設車輛園	119,460,000.00	6,024,518.95	14,837,816.61	-	20,862,335.56	-	75.00%	75.00%	募集資金/自有
華駿工業園消防改造工程	4,892,000.00	-	3,998,857.79	-	3,998,857.79	-	80.00%	80.00%	自有
華駿前兩生產及物流線設備	2,846,000.00	-	2,561,806.66	-	2,561,806.66	-	90.01%	90.00%	自有
華駿塗裝車間水性漆改造項目	2,666,000.00	-	2,157,060.72	-	2,157,060.72	-	80.00%	80.00%	自有
其他	-	64,765,767.29	64,115,354.20	(39,698,015.72)	89,152,410.43	435,355.39	-	-	募集資金/自有
		<u>247,577,774.52</u>	<u>115,036,461.91</u>	<u>(166,187,012.74)</u>	<u>198,417,307.83</u>	<u>2,450,134.87</u>			
其中：借款費用資本化金額	-	-	846,511.75	-	846,511.75	-			

(i) 該項目的預算數小於工程投入折算為人民幣的金額，主要是因為匯率變動引起。

四 合併財務報表項目附註 (續)

(16) 使用權資產

	房屋及建築物	機器設備和其他	合計
原價			
2022年12月31日	325,329,253.62	19,321,642.86	344,650,896.48
本期增加			
新增租賃合同	29,351,596.18	3,269,458.83	32,621,055.01
本期減少			
其他減少	—	—	—
外幣報表折算差額	14,499,097.37	973,008.03	15,472,105.40
2023年6月30日	369,179,947.17	23,564,109.72	392,744,056.89
累計折舊			
2022年12月31日	96,981,676.69	9,293,226.49	106,274,903.18
本期增加			
計提	24,792,341.58	2,134,009.10	26,926,350.68
本期減少			
其他減少	—	—	—
外幣報表折算差額	3,434,640.41	614,495.62	4,049,136.03
2023年6月30日	125,208,658.68	12,041,731.21	137,250,389.89
減值準備			
2022年12月31日	—	—	—
2023年6月30日	—	—	—
賬面價值			
2023年6月30日	243,971,288.49	11,522,378.51	255,493,667.00
2022年12月31日	228,347,576.93	10,028,416.37	238,375,993.30

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(17) 無形資產

	土地使用權	生產專有技術 和商標權	軟件使用權	客戶合約	客戶關係	合計
原價						
2022年12月31日	949,354,989.89	143,763,119.46	80,032,912.02	16,704,259.00	95,884,362.17	1,285,739,642.54
本年增加						
購置	-	69,715.35	4,259,404.62	-	-	4,329,119.97
在建工程轉入	-	653,600.78	7,336,576.99	-	-	7,990,177.77
非同一控制下企業合併	-	116,600.00	-	-	-	116,600.00
本年減少						
處置	(109,524,620.80)	(482,966.65)	(4,334,501.60)	-	-	(114,342,089.05)
外幣報表折算影響數	2,643,444.00	8,831,767.09	1,653,132.25	1,490,709.00	6,625,131.08	21,244,183.42
2023年6月30日	842,473,813.09	152,951,836.03	88,947,524.28	18,194,968.00	102,509,493.25	1,205,077,634.65

累計攤銷

2022年12月31日	189,245,895.12	95,953,861.41	42,566,484.12	16,704,259.00	57,715,114.21	402,185,613.86
本年增加						
計提	19,870,717.06	5,901,398.68	6,150,405.00	-	2,799,274.52	34,721,795.26
本年減少						
處置	(39,462,244.98)	(764,378.20)	(2,542,609.77)	-	-	(42,769,232.95)
外幣報表折算影響數	242,151.57	6,237,581.00	1,162,490.42	1,490,709.00	5,026,105.27	14,159,037.26
2023年6月30日	169,896,518.77	107,328,462.89	47,336,769.77	18,194,968.00	65,540,494.00	408,297,213.43

減值準備

2022年12月31日	-	4,483,608.64	-	-	34,912,986.35	39,396,594.99
外幣報表折算差額	-	(353,556.10)	-	-	2,056,012.90	1,702,456.80
2023年6月30日	-	4,130,052.54	-	-	36,968,999.25	41,099,051.79

賬面價值

2023年6月30日	672,577,294.32	41,493,320.60	41,610,754.51	-	-	755,681,369.43
2022年12月31日	760,109,094.77	43,325,649.41	37,466,427.90	-	3,256,261.61	844,157,433.69

四 合併財務報表項目附註 (續)

(17) 無形資產 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間無形資產的攤銷金額為34,721,795.26元(截至2022年6月30日止六個月期間：37,967,119.78元)。

於2023年6月30日，本集團無未辦妥土地使用權證的土地使用權(2022年12月31日：無)。

於2023年6月30日及2022年12月31日，無作為抵押物的土地使用權。

截至2023年6月30日止六個月期間，本集團研究開發支出169,673,482.64元(截至2022年6月30日止六個月期間：145,901,201.60元)，全部計入當期損益。於2023年6月30日，本集團無通過內部研發形成的無形資產(2022年12月31日：無)。

(18) 商譽

	2022年 12月31日	本期增加	外幣報表 折算差額	2023年 6月30日
商譽—				
CIMC Vehicles UK Limited (「Vehicles UK」)	325,439,257.00	—	29,042,607.00	354,481,864.00
中集華駿	35,740,080.73	—	—	35,740,080.73
其他	78,657,826.44	—	1,173,308.82	79,831,135.26
	<u>439,837,164.17</u>	<u>—</u>	<u>30,215,915.82</u>	<u>470,053,079.99</u>
減：減值準備—				
其他	(37,568,508.88)	—	(295,988.10)	(37,864,496.98)
	<u>402,268,655.29</u>			<u>432,188,583.01</u>

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(18) 商譽 (續)

本集團的所有商譽已於購買日分攤至相關的資產組或資產組組合，分攤情況包含：**Vehicles UK**、中集華駿、中集車輛(山東)有限公司、揚州通華、上海中集車輛物流裝備有限公司、山東萬事達專用汽車製造有限公司、**CIMC Intermodal Equipment, LLC**和**CIMC Vehicles South Africa (Pty) Ltd.**、江蘇寶京汽車部件有限公司、鎮江神行太保科技有限公司和森鉅(江門)技材料有限公司(「江門森鉅」)。本期間本集團的商譽分攤未發生變化。

在進行商譽減值測試時，本集團將相關資產或資產組組合(含商譽)的賬面價值與其可收回金額進行比較，如果可收回金額低於賬面價值，相關差額計入當期損益。

本集團根據歷史經驗及對市場發展的預測確定增長率和毛利率，預測期增長率基於管理層批准的五年期預算，穩定期增長率為預測期後所採用的增長率，與行業報告所載的預測數據一致，不超過各產品的長期平均增長率。本集團採用能夠反映相關資產組或資產組組合的特定風險的稅前利率為折現率。

四 合併財務報表項目附註 (續)

(18) 商譽 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間，本集團重要的資產組採用未來現金流量折現方法的主要假設如下：

	Vehicles UK
預測期收入增長率	2%
穩定期收入增長率	2%
毛利率	7.8%-7.9%
稅前折現率	16%

2022年度，本集團重要的資產組採用未來現金流量折現方法的主要假設如下：

	Vehicles UK
預測期收入增長率	2%-7%
穩定期收入增長率	2%
毛利率	7.4%-7.9%
稅前折現率	16%

在其他條件不變的情況下，若Vehicles UK穩定期收入增長率在目前預估值的基礎上下降70%，則商譽將出現減值；在其他條件不變的情況下，若Vehicles UK所使用的稅前折現率在目前預估值的基礎上上升9.7%，則商譽將出現減值；在其他條件不變的情況下，若Vehicles UK穩定期所使用的毛利率在目前預估值基礎上下降2.5%，則商譽將出現減值。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(19) 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債

(a) 未經抵銷的遞延所得稅資產

	2023年6月30日		2022年12月31日	
	可抵扣暫時性差異 及可抵扣虧損	遞延 所得稅資產	可抵扣暫時性差異 及可抵扣虧損	遞延 所得稅資產
存貨跌價準備	103,660,029.12	17,028,368.78	73,089,545.49	12,177,042.16
預計負債	144,166,419.56	23,151,586.46	136,965,938.94	25,221,942.94
應付職工薪酬	188,979,830.53	28,346,974.58	149,484,393.22	24,019,780.91
壞賬準備	165,505,894.08	28,023,552.41	135,156,070.85	22,004,220.81
集團內部未實現收益	180,419,881.76	45,104,970.44	172,050,845.64	43,569,779.48
遞延收益	65,317,168.02	10,374,959.64	61,410,597.32	9,489,936.93
預提費用	190,352,006.28	42,231,803.64	252,102,070.22	42,930,955.68
可抵扣虧損	243,246,993.49	46,569,417.22	264,118,011.49	41,200,844.22
租賃負債	239,210,827.77	54,928,532.81	211,727,228.35	50,713,508.36
其他	34,925,116.83	6,693,719.27	39,778,700.97	9,944,308.69
	<u>1,555,784,167.44</u>	<u>302,453,885.25</u>	<u>1,495,883,402.49</u>	<u>281,272,320.18</u>
其中：				
預計於1年內(含1年)				
轉回的金額		149,210,294.76		145,232,395.94
預計於1年後轉回的金額		<u>153,243,590.49</u>		<u>136,039,924.24</u>
		<u>302,453,885.25</u>		<u>281,272,320.18</u>

四 合併財務報表項目附註 (續)

(19) 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債 (續)

(b) 未經抵銷的遞延所得稅負債

	2023年6月30日		2022年12月31日	
	應納稅 暫時性差異	遞延 所得稅負債	應納稅 暫時性差異	遞延 所得稅負債
長期資產加速折舊	(467,780,317.84)	(87,140,315.94)	(533,143,641.49)	(96,197,808.40)
非同一控制下企業合併	(82,673,886.89)	(18,229,157.75)	(94,336,465.43)	(20,407,544.16)
交易性金融資產及衍生金融 工具的公允價值變動	(2,998,291.00)	(449,743.65)	(4,946,259.33)	(765,774.28)
投資性房地產公允價值調整	(327,144,075.97)	(80,259,381.02)	(326,369,567.70)	(80,096,636.53)
使用權資產	(221,382,635.33)	(62,277,878.02)	(220,537,383.05)	(54,848,082.86)
其他	(27,722,185.80)	(4,573,541.53)	(31,008,706.18)	(5,820,140.72)
	<u>(1,129,701,392.83)</u>	<u>(252,930,017.91)</u>	<u>(1,210,342,023.18)</u>	<u>(258,135,986.95)</u>
其中：				
預計於1年內(含1年)				
轉回的金額		(80,709,124.67)		(80,862,410.81)
預計於1年後轉回的金額		(172,220,893.24)		(177,273,576.14)
		<u>(252,930,017.91)</u>		<u>(258,135,986.95)</u>

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(19) 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債 (續)

(c) 本集團未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異及可抵扣虧損分析如下：

	2023年6月30日	2022年12月31日
可抵扣暫時性差異	162,245,244.01	192,843,584.22
可抵扣虧損	910,083,856.48	986,006,667.66
	<u>1,072,329,100.49</u>	<u>1,178,850,251.88</u>

(d) 未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損將於以下期間到期：

	2023年6月30日	2022年12月31日
2023年	48,870,162.46	51,435,355.84
2024年	25,917,429.29	41,492,400.07
2025年	31,228,225.99	56,412,620.47
2026年	270,122,130.76	295,280,391.64
2027年	232,783,830.03	242,764,344.83
2028年及以上	301,162,077.95	298,621,554.81
	<u>910,083,856.48</u>	<u>986,006,667.66</u>

四 合併財務報表項目附註 (續)

(19) 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債 (續)

(e) 抵銷後的遞延所得稅資產和遞延所得稅負債淨額列示如下：

	2023年6月30日		2022年12月31日	
	互抵金額	抵銷後餘額	互抵金額	抵銷後餘額
遞延所得稅資產	(131,336,863.45)	171,117,021.80	(137,413,590.37)	143,858,729.81
遞延所得稅負債	131,336,863.45	(121,593,154.46)	137,413,590.37	(120,722,396.58)

對於境外子公司累計未分配利潤可能產生的納稅影響，由於本集團能夠自主決定其股利分配政策且在可預見的未來沒有股利分配的計劃，亦沒有處置該等子公司的意圖，故本集團未就該應納稅暫時性差異3,497,967,098.92元（2022年12月31日：2,269,200,140.90元）確認遞延所得稅負債。

除此之外，本期間本集團並無重大的未確認的遞延所得稅負債。

(20) 其他非流動資產

	2023年6月30日	2022年12月31日
預付設備款	69,314,423.15	76,389,581.39

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(21) 資產減值及損失準備

	2022年		本期減少		外幣報表 折算差額	2023年 6月30日
	12月31日	本期增加	轉回	轉銷/核銷/其他		
應收票據壞賬準備	953,179.43	2,184,005.42	(953,179.43)	-	-	2,184,005.42
其中：單項計提壞賬準備	-	-	-	-	-	-
組合計提壞賬準備	953,179.43	2,184,005.42	(953,179.43)	-	-	2,184,005.42
應收賬款壞賬準備	173,102,046.63	50,077,765.10	(3,706,075.47)	(747,842.06)	(1,244,361.70)	217,481,532.50
其中：單項計提壞賬準備	-	-	-	-	-	-
組合計提壞賬準備	173,102,046.63	50,077,765.10	(3,706,075.47)	(747,842.06)	(1,244,361.70)	217,481,532.50
應收款項融資減值準備	775,928.14	747,720.51	(775,928.14)	-	-	747,720.51
其他應收款壞賬準備	22,880,052.39	2,759,034.65	(4,533,071.80)	(9,792,596.49)	-	11,313,418.75
長期應收款減值準備	1,505,337.35	70,905.53	(101,684.86)	-	-	1,474,558.02
一年內到期的非流動資產	3,486,194.86	1,701,987.21	(3,028,147.82)	-	-	2,160,034.25
財務擔保準備	34,442,570.30	27,309,933.12	(38,311,326.83)	-	-	23,441,176.59
小計	237,145,309.10	84,851,351.54	(51,409,414.35)	(10,540,438.55)	(1,244,361.70)	258,802,446.04
存貨跌價準備及合同履約成本減值準備	107,553,408.45	69,608,132.37	(9,389,875.52)	(27,562,291.93)	1,840,672.02	142,050,045.39
固定資產減值準備	23,218,336.34	-	-	(21,268.01)	(67,238.42)	23,129,829.91
無形資產減值準備	39,396,594.99	-	-	-	1,702,456.80	41,099,051.79
商譽減值準備	37,568,508.88	-	-	-	295,988.10	37,864,496.98
其他	5,545,584.17	152,543.70	(62,926.49)	-	-	5,635,201.38
小計	213,282,432.83	69,760,676.07	(9,452,802.01)	(27,583,559.94)	3,771,878.50	249,778,625.45
	450,427,741.93	154,612,027.61	(60,862,216.36)	(38,123,998.49)	2,527,516.80	508,581,071.49

四 合併財務報表項目附註 (續)

(22) 短期借款

	2023年6月30日	2022年12月31日
保證借款(a)		
人民幣	69,569,866.00	92,595,662.64
泰銖	—	113,055,174.92
英鎊	—	32,796,571.32
	<u>69,569,866.00</u>	<u>238,447,408.88</u>
信用借款		
人民幣	40,040,916.68	30,025,361.07
美元	55,833,764.98	119,414,625.49
歐元	20,874,315.00	19,670,685.00
英鎊	65,831,040.00	60,437,520.00
	<u>182,580,036.66</u>	<u>229,548,191.56</u>
質押借款(b)		
人民幣	3,149,670.99	—
	<u>3,149,670.99</u>	<u>—</u>
	<u>255,299,573.65</u>	<u>467,995,600.44</u>

(a) 本集團的短期保證借款包括本集團之子公司駐馬店中集華駿鑄造有限公司、梁山中集東岳車輛有限公司、中集車輛太字節汽車車廂製造(江門)有限公司、中集車輛太字節汽車車廂製造(鎮江)有限公司保證借款合計69,569,866.00元，均系由本公司提供保證。

(b) 於2023年6月30日，銀行質押借款3,149,670.99元(2022年12月31日：無)均系本集團子公司洛陽中集凌宇汽車有限公司商業承兌匯票貼現取得的短期借款(附註四(4))。

(c) 於2023年6月30日，短期借款的利率區間為3.02%至7.00%(2022年12月31日：0.80%至5.98%)。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(23) 應付票據

	2023年6月30日	2022年12月31日
商業承兌匯票	236,447,601.29	101,965,578.70
銀行承兌匯票	623,677,575.02	707,467,113.50
	860,125,176.31	809,432,692.20

(24) 應付賬款

	2023年6月30日	2022年12月31日
應付關聯方款(附註八(6)(g))	275,400,081.51	221,415,018.33
應付第三方款	4,053,864,231.76	3,519,120,426.20
	4,329,264,313.27	3,740,535,444.53

(i) 於2023年6月30日，賬齡超過一年的應付賬款為63,596,532.99元(2022年12月31日：78,645,390.80元)，主要為應付材料款，該款項尚未進行最後清算。

(ii) 應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2023年6月30日	2022年12月31日
0-30天	2,457,893,174.95	2,207,910,273.84
31-60天	1,037,752,240.78	935,903,109.43
61-90天	443,802,246.63	136,928,659.54
90天以上	389,816,650.91	459,793,401.72
	4,329,264,313.27	3,740,535,444.53

四 合併財務報表項目附註 (續)

(25) 合同負債

	2023年6月30日	2022年12月31日
預收貨款	738,961,008.46	618,541,399.99

截至2023年6月30日止六個月期間，期初合同負債賬面餘額中於當期轉入營業收入的金額為591,281,243.81元(截至2022年6月30日止六個月期間：406,436,016.77元)。

(26) 應付職工薪酬

	2023年6月30日	2022年12月31日
應付短期薪酬(a)	686,153,945.93	608,083,560.84
應付設定提存計劃(b)	20,746,203.87	23,435,380.25
應付辭退福利(c)	59,214.00	9,436,301.00
	706,959,363.80	640,955,242.09

(a) 短期薪酬

	2022年 12月31日	本期增加	本期減少	2023年 6月30日
工資、獎金、津貼和補貼	576,739,416.99	1,107,194,764.42	(1,031,252,863.88)	652,681,317.53
職工福利費	5,414,146.71	19,432,638.02	(19,894,629.17)	4,952,155.56
社會保險費	7,061,862.95	26,265,296.76	(23,933,415.04)	9,393,744.67
其中：醫療保險費	5,974,240.61	23,814,761.21	(20,972,370.25)	8,816,631.57
工傷保險費	625,396.12	1,972,735.05	(2,577,357.30)	20,773.87
生育保險費	462,226.22	477,800.50	(383,687.49)	556,339.23
住房公積金	1,822,810.71	26,374,281.13	(27,399,651.76)	797,440.08
工會經費和職工教育經費	7,264,128.89	6,003,750.21	(6,192,555.46)	7,075,323.64
其他短期薪酬	9,781,194.59	25,529,831.94	(24,057,062.08)	11,253,964.45
	608,083,560.84	1,210,800,562.48	(1,132,730,177.39)	686,153,945.93

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(26) 應付職工薪酬 (續)

(b) 設定提存計劃

	2022年 12月31日	本期增加	本期減少	2023年 6月30日
基本養老保險	23,327,366.26	62,637,591.05	(65,282,650.14)	20,682,307.17
失業保險費	108,013.99	2,189,382.71	(2,233,500.00)	63,896.70
	<u>23,435,380.25</u>	<u>64,826,973.76</u>	<u>(67,516,150.14)</u>	<u>20,746,203.87</u>

本集團以當地勞動和社會保障部門規定的繳納基數和比例，按月向相關經辦機構繳納養老保險費及失業保險費，且繳納後不可用於抵減本集團未來期間應為員工交存的款項。

(c) 應付辭退福利

	2023年6月30日	2022年12月31日
其他辭退福利 ⁽ⁱ⁾	<u>59,214.00</u>	<u>9,436,301.00</u>

(i) 截至2023年6月30日止六個月期間，本集團因解除員工勞動關係所提供的其他辭退福利為36,977,438.34元（截至2022年6月30日止六個月期間：1,230,491.58元）。

(27) 應交稅費

	2023年6月30日	2022年12月31日
未交增值稅	70,568,546.96	67,389,222.19
應交企業所得稅	467,747,246.50	189,015,798.31
應交土地使用稅	5,924,762.31	4,530,306.83
應交個人所得稅	17,919,079.44	18,322,821.78
應交城市維護建設稅	1,354,171.88	2,180,690.69
應交教育費附加	1,006,942.24	1,643,876.62
其他	40,467,074.77	48,465,871.11
	<u>604,987,824.10</u>	<u>331,548,587.53</u>

四 合併財務報表項目附註 (續)

(28) 其他應付款

	2023年6月30日	2022年12月31日
應付關聯方 (附註八(6)(h))	71,769,579.40	96,122,124.09
應付關聯方股東股利 (附註八(6)(h))	420,832,250.40	—
應付第三方股東股利	184,447,749.60	—
應付子公司少數股東股利	23,699,964.67	3,791,956.19
預提費用	429,264,661.42	296,076,966.01
押金、保證金及暫收款	308,417,753.30	412,161,288.86
運費	59,831,043.58	37,389,419.25
應付設備款	125,710,286.83	159,932,835.76
預收／應付政府土地款	23,934,472.69	23,934,472.69
應付股權轉讓款	17,578,166.16	10,932,782.29
其他	81,454,525.93	102,587,051.66
	1,746,940,453.98	1,142,928,896.80

(a) 於2023年6月30日，賬齡超過一年的其他應付款餘額為77,165,282.78元(2022年12月31日：41,289,610.39元)，主要為應付關聯方款項和預收／應付政府土地款，由於尚未與關聯方結算及政府手續未辦理完成等原因，款項尚未結清。

(29) 一年內到期的非流動負債

	2023年6月30日	2022年12月31日
一年內到期的長期借款 (附註四(31))	141,955,328.39	82,598,864.99
一年內到期的租賃負債 (附註四(32))	49,718,731.25	44,151,480.96
	191,674,059.64	126,750,345.95

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(30) 其他流動負債

	2023年6月30日	2022年12月31日
產品質量保證(a)	183,336,734.84	139,192,610.32
車貸風險準備(b)	23,441,176.59	34,442,570.30
預提訴訟及賠償損失	1,444,001.15	1,645,386.81
待轉銷項稅額	55,273,536.47	44,022,067.12
其他	3,567,923.05	12,865,700.75
	<u>267,063,372.10</u>	<u>232,168,335.30</u>

(a) 本集團向購買運輸車輛的消費者提供售後質量維修承諾，對運輸車輛售出後在保修期內出現非意外事件造成的故障和質量問題，本集團依據合同，承擔保修責任。上述產品質量保證是按本集團預計需要承擔的產品質量保證費用計提的。

(b) 根據本集團及其子公司就向消費者提供汽車金融擔保事項相關的財務擔保合同的規定，本集團及其子公司作為所售運輸車輛消費者的車輛融資保證人，在債務人不履行債務時，需要按照約定履行債務或者承擔責任，對此擔保合同負債以初始確認金額扣除累計攤銷額後的餘額與按照或有事項原則確定的預計負債金額兩者之間較高者進行後續計量。上述對外提供擔保金額是按照本集團對擔保合同因代償而產生損失的風險評估後計提的。

(c) 產品質量保證及車貸風險準備的變動

	2022年 12月31日	本期增加	本期減少	外幣報表 折算差額	2023年 6月30日
產品質量保證	139,192,610.32	75,784,693.49	(32,868,476.54)	1,227,907.57	183,336,734.84
車貸風險準備	34,442,570.30	27,309,933.12	(38,311,326.83)	-	23,441,176.59
	<u>173,635,180.62</u>	<u>103,094,626.61</u>	<u>(71,179,803.37)</u>	<u>1,227,907.57</u>	<u>206,777,911.43</u>

四 合併財務報表項目附註 (續)

(31) 長期借款

	2023年6月30日	2022年12月31日
保證借款(a)	57,553,906.50	—
信用借款	418,056,519.73	413,805,730.98
	<u>475,610,426.23</u>	<u>413,805,730.98</u>
減：一年內到期的長期借款(附註四(29))		
保證借款	(8,633,086.44)	—
信用借款	(133,322,241.95)	(82,598,864.99)
	<u>(141,955,328.39)</u>	<u>(82,598,864.99)</u>
	<u><u>333,655,097.84</u></u>	<u><u>331,206,865.99</u></u>

(a) 於2023年6月30日，本集團長期保證借款是本公司子公司昆明中集車輛產業園開發有限公司的保證借款，由本公司提供保證。

(b) 2023年6月30日，長期借款的利率區間為3.20%至4.60% (2022年12月31日：4.00%至4.65%)。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(32) 租賃負債

	2023年6月30日	2022年12月31日
租賃負債	247,716,670.06	232,741,646.67
減：一年內到期的租賃負債(附註四(29))	(49,718,731.25)	(44,151,480.96)
	<u>197,997,938.81</u>	<u>188,590,165.71</u>

(33) 遞延收益

	2022年 12月31日	本期增加	本期減少	2023年 6月30日
政府補助	<u>71,970,975.17</u>	<u>31,804,372.00</u>	<u>(26,285,738.05)</u>	<u>77,489,609.12</u>

四 合併財務報表項目附註 (續)

(33) 遞延收益 (續)

(a) 政府補助

	2022年 12月31日	本期減少				外幣報表 折算差額	2023年 6月30日	與資產相關/ 與收益相關
		本期增加	計入其他收益	沖減財務費用	計入其他減少			
山東車輛無償取得土地配套資金及技術研發經費	2,921,613.09	-	(112,369.68)	-	-	-	2,809,243.41	與資產相關
蕪湖車輛土地契稅返還項目	2,562,150.00	-	(70,995.00)	-	-	-	2,491,155.00	與資產相關
江門車輛技術改造項目	9,119,135.88	-	(621,778.77)	-	-	-	8,497,357.11	與資產相關
中集華駿立體倉庫項目	1,166,666.77	-	(124,999.98)	-	-	-	1,041,666.79	與資產相關
CIMC MLH 電梯計劃	1,294,578.74	-	(527,212.66)	-	-	23,453.89	790,819.97	與收益相關
深圳坪山區財政局固定資產技改補助	5,161,431.82	-	(151,806.81)	-	(5,009,625.01)	-	-	與資產相關
揚州市工業和信息化局投資改造項目	3,743,189.96	-	(207,954.88)	-	-	-	3,535,235.08	與資產相關
揚州通華廠房建設項目 借款貼息	-	23,294,372.00	-	(2,091,249.44)	-	-	21,203,122.56	與收益相關
東莞智能製造重點項目資助計劃	2,685,694.89	-	(234,418.74)	-	-	-	2,451,276.15	與資產相關
深圳市工業和信息化局技術投資改造項目	7,443,983.00	-	(218,940.69)	-	(7,225,042.31)	-	-	與資產相關
深圳市坪山區經濟發展專項資金	5,476,289.59	-	(153,478.98)	-	(5,322,810.61)	-	-	與資產相關
專用車智能製造技術改造	902,985.08	-	(49,253.76)	-	-	-	853,731.32	與資產相關
中央大氣污染防治資金 - 塗裝VOC治理項目	1,722,222.20	-	(83,333.34)	-	-	-	1,638,888.86	與資產相關
蕪湖流體物料高端儲運裝備製造重大新興產業工程	4,247,439.96	-	(265,465.02)	-	-	-	3,981,974.94	與資產相關
省級促進經濟高質量發展專項技術改造資金	1,275,312.46	-	(60,729.42)	-	-	-	1,214,583.04	與資產相關
江蘇省科技計劃專項資金	1,100,000.00	-	(300,000.00)	-	-	-	800,000.00	與收益相關
駐馬店中集華駿塗裝廢氣VOCs深度治理項目	4,165,840.29	-	(207,313.04)	-	-	-	3,958,527.25	與資產相關
蕪湖市促進新型工業化項目	5,598,291.08	-	(263,413.38)	-	-	-	5,334,877.70	與資產相關
洛陽凌宇省級製造業高質量發展專項資金	3,032,082.67	-	(191,500.56)	-	-	-	2,840,582.11	與收益相關
鎮江高新區固定資產扶持資金	2,783,473.30	4,000,000.00	(1,009,628.89)	-	-	-	5,773,844.41	與資產相關
濟南市中央大氣污染整治重點行業揮發性有機物治理	1,579,500.00	-	-	-	-	-	1,579,500.00	與資產相關
中集陝汽VOCs深度治理項目	-	2,570,000.00	(150,308.28)	-	-	-	2,419,691.72	與資產相關
市級智改數轉專項資金	-	1,940,000.00	(97,000.00)	-	-	-	1,843,000.00	與資產相關
其他	3,989,094.39	-	(73,870.19)	-	(1,484,692.50)	-	2,430,531.70	與資產/ 與收益相關
	<u>71,970,975.17</u>	<u>31,804,372.00</u>	<u>(5,175,772.07)</u>	<u>(2,091,249.44)</u>	<u>(19,042,170.43)</u>	<u>23,453.89</u>	<u>77,489,609.12</u>	

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(34) 股本

	2022年 12月31日	本期增減變動(a)	2023年 6月30日
有限售條件股份			
人民幣普通股	728,443,475.00	—	728,443,475.00
H股	284,985,000.00	—	284,985,000.00
無限售條件股份			
人民幣普通股	725,236,525.00	—	725,236,525.00
H股	278,935,000.00	—	278,935,000.00
	<u>2,017,600,000.00</u>	<u>—</u>	<u>2,017,600,000.00</u>

(35) 資本公積

	2022年 12月31日	本期增加	本期減少(a)	2023年 6月30日
股本溢價	4,768,464,279.39	—	—	4,768,464,279.39
其他資本公積— 其他	<u>31,845,413.65</u>	<u>—</u>	<u>(322,465.34)</u>	<u>31,522,948.31</u>
	<u>4,800,309,693.04</u>	<u>—</u>	<u>(322,465.34)</u>	<u>4,799,987,227.70</u>

(a) 2023年3月，本公司聯營企業深圳中集同創供應鏈有限公司其他股東對其進行增資200,000,000.00元，本公司未同步增資，導致本公司對深圳中集同創供應鏈有限公司持股比例由5.52%稀釋至3.7991%，增資前後本公司持有的權益份額差沖減資本公積322,465.34元。

四 合併財務報表項目附註 (續)

(36) 其他綜合收益

	資產負債表中其他綜合收益		截至2023年6月30日六個月期間利潤表中其他綜合收益				
	2022年 12月31日	稅後歸屬於 母公司	其他綜合收益 轉留存收益	2023年 6月30日	減：其他綜合 收益本期轉出	減：所得稅費用	稅後歸屬於 少數股東
不能重分類進損益的其他綜合收益							
外幣財務報表折算差額	-	-	-	-	-	-	(42,223.25)
將重分類進損益的其他綜合收益							
自用房地產轉換為以公允價值 模式計量的投資性房地產							
在轉換日公允價值大於 賬面價值部份	670,752.82	-	-	670,752.82	-	-	-
外幣財務報表折算差額	71,330,942.23	280,764,596.81	-	352,095,539.04	-	-	280,764,596.81
	<u>72,001,695.05</u>	<u>280,764,596.81</u>	<u>-</u>	<u>352,766,291.86</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(42,223.25)</u>

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(37) 盈餘公積

	2022年 12月31日	本期提取	本期減少	2023年 6月30日
法定盈餘公積金	322,977,011.06	-	-	322,977,011.06

(38) 未分配利潤

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
期初未分配利潤	5,486,894,339.25	4,834,324,784.85
加：本期歸屬於母公司股東的淨利潤	1,896,532,237.44	365,758,163.71
減：提取法定盈餘公積	-	-
應付普通股股利(a)	(605,280,000.00)	(403,520,000.00)
期末未分配利潤	6,778,146,576.69	4,796,562,948.56

(a) 根據2023年5月25日股東大會決議，本公司向全體股東派發現金股利，每股0.30元(含稅)，按照已發行股份2,017,600,000股計算，共計605,280,000.00元。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(39) 營業收入和營業成本

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
主營業務收入	13,291,290,536.62	11,046,010,539.56
其他業務收入	178,339,684.96	149,831,598.51
	13,469,630,221.58	11,195,842,138.07
	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
主營業務成本	10,770,560,157.06	9,904,187,295.42
其他業務成本	94,124,255.33	40,755,748.00
	10,864,684,412.39	9,944,943,043.42

(a) 主營業務收入和主營業務成本

	截至2023年6月30日止六個月期間		截至2022年6月30日止六個月期間	
	主營業務收入	主營業務成本	主營業務收入	主營業務成本
銷售車輛收入	11,847,264,897.57	9,556,883,643.95	9,808,657,822.78	8,851,092,461.46
銷售零部件/配件收入	1,275,241,527.18	1,099,917,015.75	1,059,834,973.93	934,571,048.23
其他	168,784,111.87	113,759,497.36	177,517,742.85	118,523,785.73
	13,291,290,536.62	10,770,560,157.06	11,046,010,539.56	9,904,187,295.42

(b) 其他業務收入和其他業務成本

	截至2023年6月30日止六個月期間		截至2022年6月30日止六個月期間	
	其他業務收入	其他業務成本	其他業務收入	其他業務成本
銷售廢料收入	48,751,557.32	1,328,588.90	68,035,700.75	2,727,923.79
其他	129,588,127.64	92,795,666.43	81,795,897.76	38,027,824.21
	178,339,684.96	94,124,255.33	149,831,598.51	40,755,748.00

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(39) 營業收入和營業成本 (續)

(c) 本集團營業收入分解如下：

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
營業收入	13,373,106,711.01	11,117,908,746.08
其中：在某一時點確認	13,302,646,358.86	11,041,016,866.51
在某一時段內確認	70,460,352.15	76,891,879.57
租賃收入 ⁽ⁱ⁾	96,523,510.57	77,933,391.99
	13,469,630,221.58	11,195,842,138.07

(i) 本集團的租賃收入來自於經營出租自有房屋及建築物、機器設備、運輸工具、電子及其他設備。截至2023年6月30日止六個月期間，本集團無重大的租賃變更（截至2022年6月30日止六個月期間：無）。

(40) 稅金及附加

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間	計繳標準
城市維護建設稅	7,373,694.08	7,880,445.88	繳納增值稅的7%
教育費附加	4,992,557.20	5,817,521.85	繳納增值稅的5%
房產稅	13,363,278.49	9,128,899.56	房產餘值或房產租金收入和規定的 稅率計算
土地使用稅	11,282,898.51	14,523,171.61	實際使用土地的面積和規定的單位 稅額計算
印花稅	6,249,604.75	3,738,887.44	應稅憑證所載金額或憑證的件數和 規定的稅率或者單位稅額計算
其他	1,050,300.81	753,481.22	
	44,312,333.84	41,842,407.56	

四 合併財務報表項目附註 (續)

(41) 銷售費用

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
職工薪酬費用	138,929,594.72	119,668,536.90
差旅、招待費及銷售業務費	59,860,425.68	56,799,973.71
產品質量保修金	75,784,693.49	32,990,662.21
產品外部銷售佣金	36,856,529.43	15,676,966.23
保險費	5,180,876.16	7,327,425.47
維修費	9,888,035.61	6,942,673.23
廣告及展覽費	5,856,339.53	6,294,884.95
堆存費	2,061,421.17	3,952,364.52
折舊費和攤銷費用	3,769,264.03	3,718,800.05
專業服務費	5,158,361.61	1,455,357.27
其他	19,285,500.58	8,896,624.46
	362,631,042.01	263,724,269.00

(42) 管理費用

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
職工薪酬費用	385,582,261.56	220,266,724.30
折舊費和攤銷費用	66,056,765.35	49,186,752.64
專業服務費	53,553,639.12	29,828,180.80
材料消耗及低值品	5,220,517.60	10,296,478.00
保險費	15,271,475.31	9,898,268.29
水電費	8,680,592.05	8,446,105.66
使用權資產折舊費	11,440,891.25	7,957,773.00
招待費	8,820,898.19	6,659,108.53
規費及地方費	2,068,811.44	5,507,345.09
差旅費	10,813,389.33	5,141,424.83
外部修理費	5,205,207.95	4,725,523.43
交通費	1,556,916.51	2,694,104.39
租金	8,297,397.20	2,652,889.47
人力資源費	6,098,065.53	1,656,463.68
其他	45,354,738.86	33,526,968.33
	634,021,567.25	398,444,110.44

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(43) 研發費用

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
職工薪酬費用	56,053,872.72	56,191,980.46
直接材料消耗	78,986,790.75	52,172,113.08
折舊及攤銷	11,368,699.04	15,145,308.18
試驗費	10,755,159.19	12,751,168.35
設計費	2,583,702.36	6,014,458.13
其他	9,925,258.58	3,626,173.40
	169,673,482.64	145,901,201.60

(44) 財務收入

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
借款利息支出	17,734,531.80	22,022,002.36
加：租賃負債利息支出	3,755,857.12	4,724,209.18
減：政府補助(附註四(33))	(2,091,249.44)	(4,695,777.50)
利息費用	19,399,139.48	22,050,434.04
減：利息收入	(52,195,353.69)	(34,617,381.21)
匯兌損益	(23,375,554.65)	(42,384,676.12)
其他	3,907,830.97	2,375,776.07
	(52,263,937.89)	(52,575,847.22)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(45) 費用按性質分類

利潤表中的營業成本、銷售費用、管理費用和研發費用按照性質分類，列示如下：

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
產成品及在產品存貨變動	(203,714,733.97)	(348,226,111.95)
耗用的原材料和低值易耗品等	9,771,101,282.70	9,074,338,311.03
職工薪酬費用	1,312,604,974.58	1,158,851,771.61
折舊費和攤銷費用	273,788,652.37	257,755,957.67
運輸及裝卸費	245,696,299.09	156,278,472.37
動力費	106,889,001.75	83,376,457.64
加工及修理費 ⁽ⁱⁱ⁾	90,475,709.08	81,469,286.47
差旅、招待及銷售業務費	83,386,132.10	68,600,507.07
產品質量保修金	75,784,693.49	32,990,662.21
專業服務費	58,712,000.73	31,283,538.07
使用權資產折舊費	26,926,350.68	22,537,059.39
設計費及試驗費	23,264,120.13	22,391,799.88
保險費	20,728,980.54	17,225,693.76
租金 ⁽ⁱ⁾	13,461,665.31	7,841,447.66
規費及地方費	2,068,811.44	5,507,345.09
廣告及展覽費	5,856,339.53	6,294,884.95
其他	123,980,224.74	74,495,541.54
	12,031,010,504.29	10,753,012,624.46

(i) 如附註二(25)所述，本集團將短期租賃和低價值租賃的租金支出直接計入當期損益，截至2023年6月30日止六個月期間的金額為13,461,665.31元(截至2022年6月30日止六個月期間：7,841,447.66元)。

(ii) 針對不符合固定資產資本化條件的日常修理費用，本集團將與存貨的生產和加工相關的費用計入存貨成本並相應結轉至營業成本，將與研發部門、行政部門和銷售部門相關的費用分別計入研發費用、管理費用和銷售費用。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(46) 資產減值損失

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
存貨跌價損失及合同履約成本減值損失	(60,218,256.85)	(12,555,324.98)
其他	(89,617.21)	—
	<u>(60,307,874.06)</u>	<u>(12,555,324.98)</u>

(47) 信用減值損失

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
應收票據壞賬(損失)/轉回	(1,230,825.99)	25,525.47
應收賬款壞賬損失	(46,371,689.63)	(11,510,113.83)
應收款項融資壞賬轉回	28,207.63	368,856.72
其他應收款壞賬轉回/(損失)	1,774,037.15	(1,524,430.31)
長期應收款(含一年內到期部份)壞賬轉回/ (損失)	1,356,939.94	(30,073.14)
財務擔保合同轉回	11,001,393.71	7,146,170.38
	<u>(33,441,937.19)</u>	<u>(5,524,064.71)</u>

四 合併財務報表項目附註 (續)

(48) 其他收益

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
政府補助(a)	24,109,492.74	36,664,269.82
增值稅進項加計抵減	28,810.19	640,293.58
代扣代繳個人所得稅手續費返還	692,053.71	1,136,807.81
	<u>24,830,356.64</u>	<u>38,441,371.21</u>

(a) 政府補助

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間	與資產相關/ 與收益相關
蕪湖市重點研發創新平台績效補貼	7,000,000.00	-	與收益相關
深圳市技術創新項目扶持計劃製造業單項冠軍獎勵資金	2,000,000.00	-	與收益相關
CIMC UK氣候變化退稅補助	1,321,765.53	-	與收益相關
安徽省市場監督管理局質量管理資金	1,000,000.00	-	與收益相關
蕪湖市製造業綠色工廠省經濟和信息化補助	1,000,000.00	-	與收益相關
鎮江高新區固定資產扶持資金	1,009,628.90	-	與收益相關
安徽省重大新興產業專項資金	-	16,109,800.00	與收益相關
揚州經濟發展局省轉型升級專項資金	-	3,200,000.00	與收益相關
鎮江高新區財政國資局財政防洪抗造款	-	1,800,000.00	與收益相關
其他	10,778,098.31	15,554,469.82	與收益/ 資產相關
	<u>24,109,492.74</u>	<u>36,664,269.82</u>	

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(49) 投資收益／(損失)

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
權益法核算的長期股權投資收益	11,088,768.49	4,058,836.70
處置長期股權投資產生的投資收益	1,112,158,428.45	—
處置衍生金融工具取得的投資損失	(9,011,658.97)	(2,050,012.60)
交易性金融資產在持有期間的投資收益	1,109,917.56	—
票據貼現損失及其他	(5,313,012.97)	(4,081,710.55)
	<u>1,110,032,442.56</u>	<u>(2,072,886.45)</u>

(50) 公允價值變動損失

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
以公允價值計量的投資性房地產	774,508.27	2,832,342.40
交易性金融資產公允價值變動	17,847,283.69	—
衍生金融資產公允價值變動	(6,161,436.00)	(1,614,526.60)
衍生金融負債公允價值變動	(16,442,519.78)	(10,593,605.17)
	<u>(3,982,163.82)</u>	<u>(9,375,789.37)</u>

四 合併財務報表項目附註 (續)

(51) 資產處置收益

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間	計入截至2023年 6月30日止 六個月期間 非經常性損益 的金額
固定資產處置利得	1,595,569.82	753,787.04	1,595,569.82
固定資產處置損失	(2,662,115.80)	(9,360,562.08)	(2,662,115.80)
	<u>(1,066,545.98)</u>	<u>(8,606,775.04)</u>	<u>(1,066,545.98)</u>

(52) 營業外收入

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間	計入截至2023年 6月30日止 六個月期間 非經常性損益 的金額
無法支付的應付款項	991,832.20	598,778.97	991,832.20
罰沒收入	2,706,833.90	4,155,515.68	2,706,833.90
索賠收入	444,493.85	239,180.31	444,493.85
接受捐贈	215,000.00	—	215,000.00
其他	626,253.06	170,713.00	626,253.06
	<u>4,984,413.01</u>	<u>5,164,187.96</u>	<u>4,984,413.01</u>

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(53) 營業外支出

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間	計入截至2023年 6月30日止 六個月期間 非經常性損益 的金額
固定資產報廢損失	63,369.32	776,330.10	63,369.32
賠款支出	27,052.84	359,806.13	27,052.84
罰款支出	338,774.33	1,623,843.34	338,774.33
捐贈支出	15,000.00	—	15,000.00
其他	402,672.86	299,509.69	402,672.86
	846,869.35	3,059,489.26	846,869.35

(54) 所得稅費用

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	621,217,179.86	100,297,506.56
遞延所得稅	(26,387,534.11)	(14,628,818.54)
	594,829,645.75	85,668,688.02

四 合併財務報表項目附註 (續)

(54) 所得稅費用 (續)

將基於合併利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用：

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
利潤總額	2,486,773,143.15	455,974,182.63
按適用稅率計算的所得稅	609,122,168.23	101,022,247.72
非應納稅收入	(3,686,169.04)	(5,948,939.47)
不得扣除的成本、費用和損失	8,022,091.11	4,730,962.23
使用前期未確認遞延所得稅的可抵扣 虧損和暫時性差異	(27,026,198.25)	(11,174,836.82)
年度匯算清繳差異	(9,618,152.29)	(7,998,970.30)
當期末確認遞延所得稅資產的可抵扣 虧損和可抵扣暫時性差異	32,632,666.44	20,450,422.94
研發費用加計扣除	(14,616,760.45)	(15,412,198.28)
所得稅費用	594,829,645.75	85,668,688.02

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(55) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以母公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤	1,896,532,237.44	365,758,163.71
本公司發行在外普通股的加權平均數	2,017,600,000.00	2,017,600,000.00
基本每股收益	0.94	0.18
其中：		
— 持續經營基本每股收益：	0.94	0.18

(b) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算。截至2023年6月30日止六個月期間及截至2022年6月30日止六個月期間，本公司不存在具有稀釋性的潛在普通股，因此，稀釋每股收益等於基本每股收益。

四 合併財務報表項目附註 (續)

(56) 現金流量表項目註釋

(a) 收到的其他與經營活動有關的現金

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
利息	52,195,353.69	34,617,381.21
政府補助	50,738,092.67	40,299,283.63
罰沒收入	2,706,833.90	4,155,515.68
其他	26,381,969.10	178,025,145.52
	132,022,249.36	257,097,326.04

(b) 支付的其他與經營活動有關的現金

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
運輸及裝卸費	223,254,674.76	151,752,980.83
差旅、招待費及銷售業務費	83,386,132.10	68,600,507.07
租金、保險費等與銷售相關的雜費	49,007,260.34	36,735,338.08
產品質量保修金	32,880,917.51	22,786,678.73
中介費	53,994,653.07	31,688,478.45
廣告及展覽費	5,856,339.53	6,294,884.95
產品外部銷售佣金	36,856,529.43	15,676,966.23
其他	127,952,438.72	95,649,916.06
	613,188,945.46	429,185,750.40

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(56) 現金流量表項目註釋 (續)

(c) 支付的其他與籌資活動有關的現金

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
償還租賃負債支付的金額	25,322,553.52	28,930,713.87
償還融資性售後回租的金額	—	22,140,510.26
	<u>25,322,553.52</u>	<u>51,071,224.13</u>

截至2023年6月30日止六個月期間，本集團支付的與租賃相關的總現金流出為38,784,218.83元(截至2022年6月30日止六個月期間：36,772,161.53元)，除上述計入籌資活動的償付租賃負債支付的金額以外，其餘現金流出均計入經營活動。

四 合併財務報表項目附註 (續)

(57) 現金流量表補充資料

(a) 現金流量表補充資料

將淨利潤調節為經營活動現金流量

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
淨利潤	1,891,943,497.40	370,305,494.61
加/減：資產減值損失	60,307,874.06	12,555,324.98
信用減值損失	33,441,937.19	5,524,064.71
使用權資產折舊	26,926,350.68	22,537,059.39
固定資產折舊	231,687,616.22	213,081,180.86
無形資產攤銷	34,721,795.26	37,967,119.78
長期待攤費用攤銷	7,379,240.89	6,707,657.03
處置固定資產、無形資產和 其他長期資產的損失	1,129,915.30	9,383,105.14
公允價值變動損失	3,982,163.82	9,375,789.37
財務費用	21,490,388.92	26,746,211.54
投資收益	(1,112,368,002.44)	(2,008,824.10)
遞延所得稅資產增加	(87,572,706.32)	(13,601,956.57)
遞延所得稅負債減少	60,798,865.63	(1,026,861.97)
存貨的增加	(79,801,367.00)	(695,680,790.25)
經營性應收項目的增加	(1,389,909,898.32)	(340,705,809.95)
經營性應付項目的增加	1,541,323,113.64	545,619,641.31
經營活動產生的現金流量淨額	<u>1,245,480,784.93</u>	<u>206,778,405.88</u>

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(57) 現金流量表補充資料 (續)

(a) 現金流量表補充資料 (續)

不涉及現金收支的重大投資和籌資活動

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
當年新增的使用權資產	<u>32,621,055.01</u>	<u>29,426,485.57</u>
現金及現金等價物淨變動情況		
	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
現金及現金等價物的期末餘額	6,057,465,452.90	4,379,367,626.89
減：現金及現金等價物的期初餘額	(4,682,817,168.35)	(4,694,703,333.58)
現金及現金等價物淨增加／(減少)額	<u>1,374,648,284.55</u>	<u>(315,335,706.69)</u>

四 合併財務報表項目附註 (續)

(57) 現金流量表補充資料 (續)

(b) 處置子公司

(i) 處置子公司

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
本年處置子公司於本年收到的 現金和現金等價物	521,123,885.00	—
其中：深圳專用車	518,523,885.00	—
上海中集汽車檢測修理 有限公司	2,600,000.00	—
減：喪失控制日子公司持有的 現金和現金等價物	(2,787,412.37)	—
其中：深圳專用車	(2,561,155.39)	—
上海中集汽車檢測修理 有限公司	(226,256.98)	—
處置子公司收到的現金淨額	<u>518,336,472.63</u>	—

2023年度處置
子公司的價格

深圳專用車	1,316,998,649.72
上海中集汽車檢測修理有限公司	<u>2,600,000.00</u>
	<u>1,319,598,649.72</u>

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(57) 現金流量表補充資料 (續)

(b) 處置子公司 (續)

(i) 處置子公司 (續)

2023年度處置子公司於處置日的淨資產

	深圳專用車	上海中集 汽車檢測修理 有限公司
流動資產	152,753,647.85	621,577.95
非流動資產	219,065,340.47	2,689,749.97
流動負債	(138,703,124.79)	(1,831,669.53)
非流動負債	(27,155,300.65)	—
	<u>205,960,562.88</u>	<u>1,479,658.39</u>

(c) 現金及現金等價物

	2023年6月30日	2022年12月31日
現金		
其中：庫存現金	332,143.25	394,404.68
可隨時用於支付的銀行存款和 財務公司存款	6,057,133,309.65	4,682,422,763.67
期末現金及現金等價物餘額	<u>6,057,465,452.90</u>	<u>4,682,817,168.35</u>

四 合併財務報表項目附註 (續)

(58) 外幣貨幣性項目

	2023年6月30日		
	外幣餘額	折算匯率	人民幣餘額
貨幣資金—			
美元	176,712,256.18	7.2258	1,276,887,420.68
歐元	9,814,713.69	7.8771	77,311,481.21
港幣	18,260,957.10	0.9220	16,836,602.45
澳元	7,933,003.89	4.7992	38,072,072.27
英鎊	27,864,311.71	9.1432	254,768,974.79
泰銖	594,637,378.22	0.2034	120,949,242.73
其他幣種			11,558,277.32
			<u>1,796,384,071.45</u>
應收賬款—			
美元	277,029,676.48	7.2258	2,001,761,036.29
歐元	3,389,468.92	7.8771	26,699,185.60
港幣	3,356,160.63	0.9220	3,094,380.10
澳元	1,616,059.88	4.7992	7,755,794.58
日元	156,673,394.41	0.0501	7,849,337.06
英鎊	38,126,949.07	9.1432	348,602,320.71
泰銖	21,471,359.88	0.2034	4,367,274.60
其他幣種			48,531,343.85
			<u>2,448,660,672.79</u>

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(58) 外幣貨幣性項目 (續)

	2023年6月30日		
	外幣餘額	折算匯率	人民幣餘額
其他應收款—			
美元	23,656,167.73	7.2258	170,934,736.75
歐元	2,932,358.84	7.8771	23,098,483.81
港幣	4,017,812.28	0.9220	3,704,422.92
澳元	239,055.74	4.7992	1,147,276.31
泰銖	233,784,667.11	0.2034	47,551,801.29
其他幣種			4,082,326.88
			<u>250,519,047.96</u>
短期借款—			
美元	7,727,001.16	7.2258	55,833,764.98
歐元	2,650,000.00	7.8771	20,874,315.00
英鎊	7,200,000.00	9.1432	65,831,040.00
			<u>142,539,119.98</u>
應付賬款—			
美元	117,449,215.77	7.2258	848,664,543.33
歐元	11,843,222.70	7.8771	93,290,249.54
港幣	1,859.52	0.9220	1,714.48
澳元	4,321,051.14	4.7992	20,737,588.61
英鎊	46,715,863.96	9.1432	427,132,487.32
泰銖	93,406,716.18	0.2034	18,998,926.07
其他幣種			38,978,489.48
			<u>1,447,803,998.83</u>

四 合併財務報表項目附註 (續)

(58) 外幣貨幣性項目 (續)

	2023年6月30日		
	外幣餘額	折算匯率	人民幣餘額
其他應付款—			
美元	81,064,527.29	7.2258	585,756,061.31
歐元	1,076,426.94	7.8771	8,479,122.65
港幣	6,405,091.28	0.9220	5,905,494.16
澳元	2,121,150.95	4.7992	10,179,827.63
英鎊	1,313,167.00	9.1432	12,006,548.51
泰銖	59,871,687.22	0.2034	12,177,901.18
其他幣種			11,749,374.69
			<u>646,254,330.13</u>
一年以內到期的非流動負債—			
美元	444,049.96	7.2258	3,208,616.21
加元	1,816,774.74	5.4721	9,941,573.03
澳元	2,447,403.68	4.7992	11,745,579.76
英鎊	1,024,874.21	9.1432	9,370,629.86
			<u>34,266,398.86</u>
租賃負債—			
美元	1,415,110.59	7.2258	10,225,306.10
加元	10,731,517.97	5.4721	58,723,939.48
澳元	10,707,952.10	4.7992	51,389,603.74
英鎊	7,719,969.92	9.1432	70,585,229.00
			<u>190,924,078.32</u>

上述外幣貨幣性項目中的外幣是指除人民幣之外的所有貨幣(其範圍與附註十三(1)(a)中的外幣項目不同)。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併範圍的變更

(1) 非同一控制下的企業合併

- (a) 於2023年2月，本集團與深圳市安煜信息技術有限公司和方先洋簽訂股權轉讓協議，分別購買合營企業星火車聯22.8571%和3.4286%的股權，併購買深圳市安煜信息技術有限公司持有的深圳市中安集智科技有限合夥(有限合夥)40%的股權及方先洋持有的深圳市星火集智科技合夥企業(有限合夥)0.9901%的股權。收購完成後本集團持有星火車聯64.89%的股權及深圳市中安集智科技有限合夥(有限合夥)75%的股權，星火車聯及深圳市中安集智科技有限合夥(有限合夥)納入本公司合併報表範圍。

中安集智科技有限合夥(有限合夥)持有深圳市星火集智科技合夥企業(有限合夥)99.01%的股權，中安集智科技有限合夥(有限合夥)納入本公司合併報表範圍後，本公司間接持有深圳市星火集智科技合夥企業(有限合夥)74.26%的股權，深圳市星火集智科技合夥企業(有限合夥)納入本公司合併報表範圍。

- (b) 於2023年4月，本集團與上海常毅汽車銷售有限公司(「上海常毅」)的原股東上海申毅專用車零部件有限公司和金葉青簽訂股轉協議，分別購買上海常毅90.2009%和9.7991%的股權。收購完成後本集團持有上海常毅100%股權，上海常毅納入本公司合併報表範圍。

上述企業合併對本集團截至2023年6月30日止六個月期間的財務報表無重大影響。

五 合併範圍的變更 (續)

(2) 處置子公司

(a) 本年度處置子公司的相關信息匯總如下：

子公司名稱	處置價款	處置比例	處置方式	喪失控制權時點	喪失控制權時點的判斷依據	處置價款與處置投資對應的合併財務報表層面享有該子公司淨資產份額的差額	與原子公司股權投資相關的其他綜合收益轉入投資損益的金額
深圳專用車	1,316,998,649.72	100%	股權處置	2023年4月3日	股東名冊和章程已經變更	205,960,562.88	1,111,038,086.84
上海中集汽車檢測修理有限公司	2,600,000.00	100%	股權處置	2023年4月7日	股東名冊和章程已經變更	1,479,658.39	1,120,341.61

(i) 於2023年4月7日，本公司處置了所持有的上海中集汽車檢測修理有限公司的全部股權，處置收益為1,120,341.61元。

(ii) 於2023年4月3日，本公司處置了所持有的深圳專用車的全部股權，處置收益為1,111,038,086.84元。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併範圍的變更 (續)

(2) 處置子公司 (續)

(b) 處置損益信息如下：

(i) 深圳專用車

處置損益計算如下：

	金額
處置價格	1,316,998,649.72
減：合併財務報表層面享有的 深圳專用車淨資產份額	<u>(205,960,562.88)</u>
處置產生的投資收益	<u>1,111,038,086.84</u>

(ii) 上海中集汽車檢測修理有限公司

處置損益計算如下：

	金額
處置價格	2,600,000.00
減：合併財務報表層面享有的 上海中集汽車檢測修理有限公司淨資產份額	<u>(1,479,658.39)</u>
處置產生的投資收益	<u>1,120,341.61</u>

(3) 其他原因的合併範圍變動

本公司於2023年3月21日設立了全資子公司CIE Manufacturing (Canada) Co., Ltd。

六 在其他主體中的權益

(1) 在子公司中的權益

(a) 企業集團的構成

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
奔騰越半掛車零部件 (深圳)有限公司	企業法人	中國廣東	中國廣東	銷售中集集團及下屬公司生產的半掛車、廂式車等各類專用車及改裝車；銷售底盤、拖頭及相關零配件	1,650萬元	100%	-	設立
甘肅中集車輛有限公司	企業法人	中國甘肅	中國甘肅	專用車輛改裝、掛車及配件、汽車配件製造；汽車、摩托車、五金化工等相關產品物料的銷售	2,500萬元	-	100.00%	設立
青島中集專用車有限公司	企業法人	中國山東	中國山東	開發、生產和銷售各種專用車、半掛車及其零部件，並提供相關諮詢和售後服務	20,081萬元	59.18%	40.82%	設立
中集車輛(遼寧)有限公司	企業法人	中國遼寧	中國遼寧	開發、生產各種半掛車、專用車及其零部件，並提供相關技術服務	3,000萬元	75.00%	25.00%	設立

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
中集陝汽重卡(西安)專用車有限公司	企業法人	中國陝西	中國陝西	開發、生產各種半掛車、專用車及其零部件，並提供相關技術服務	8,800萬元	60.80%	14.20%	設立
廣州中集車輛物流裝備有限公司	企業法人	中國廣東	中國廣東	汽車、汽車配件、金屬材料、五金交電、機電設備批發、零售；機械設備維修等	1,500萬元	100.00%	-	設立
上海中集車輛物流裝備有限公司	企業法人	中國上海	中國上海	倉儲及配套设施的開發建設、經營、出租、出售物業管理及相關服務	9,020.4082萬元	40.00%	60.00%	收購
上海中集實檢汽車綜合檢測有限公司	企業法人	中國上海	中國上海	機動車綜合性能檢測；車輛寄存	330萬元	-	79.23%	設立
中集車輛(江門市)有限公司	企業法人	中國廣東	中國廣東	開發、生產、銷售汽車零配件(不含發動機)、集裝箱、折疊箱、罐式集裝箱、複合材料製品、汽車罐車、汽車掛車，並承擔產品售後服務；銷售汽車(不含品牌銷售管理的汽車)。	14,421.5315萬元	75.00%	-	設立

六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要 經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
湖北中集車輛銷售服務 有限公司	企業法人	中國湖北	中國湖北	汽車銷售及相關服務；汽車配件、金屬 材料、五金交電、機械設備、化工產 品銷售；倉儲服務	50萬元	100.00%	-	設立
中集車輛(集團)新疆物流 裝備有限公司	企業法人	中國新疆	中國新疆	五金交電、機電設備、化工產品的銷 售；機械設備的維修；物流裝備的倉 儲；輪胎的租賃與翻新	50萬元	100.00%	-	設立
中集車輛(集團)新疆 有限公司	企業法人	中國新疆	中國新疆	機械設備的生產、銷售及相關技術開發	8,000萬元	100.00%	-	設立
四川中集車輛物流裝備 有限公司	企業法人	中國四川	中國四川	汽車銷售、商品批發與零售、租賃倉儲	500萬元	100.00%	-	設立
重慶中集車輛銷售服務 有限公司	企業法人	中國重慶	中國重慶	汽車、汽車配件、金屬材料、五金交 電、機電設備銷售；機械設備維修、 倉儲服務；貨物進出口	50萬元	-	71.47%	設立

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
南寧中集車輛物流裝備有限公司	企業法人	中國廣西	中國廣西	專用汽車和半掛車的銷售；汽車配件、金屬材料、五金交電、機械設備的購銷代理；機械設備維修	50萬元	100.00%	-	設立
青島中集冷藏運輸設備有限公司	企業法人	中國山東	中國山東	製造並銷售各類冷藏、保溫和其他運輸設備及其備件，並提供相關的技術服務和維修	美元2,940.4963萬元	62.25%	37.75%	設立
揚州通華	企業法人	中國江蘇	中國江蘇	開發、生產、銷售各種專用車、改裝車、特種車、半掛車系列及其零部件，產品售後技術服務	43,430.075萬元	100.00%	-	收購
中集車輛(山東)有限公司	企業法人	中國山東	中國山東	開發、製造冷藏車、罐式車、半掛車、箱式運輸車、特種車及各種系列產品，並提供技術服務	美元1,893.01萬元	44.00%	43.01%	收購
中集華駿	企業法人	中國河南	中國河南	專用車輛改裝、掛車及配件，銷售各種汽車的相關產品物流的銷售	20,534萬元	74.50%	25.50%	收購

六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
上海中集汽車銷售服務有限公司	企業法人	中國上海	中國上海	汽車配件批發零售、汽車(不含小轎車)銷售；箱體加工、組裝、維修等	500萬元	-	100.00%	設立
洛陽中集凌宇汽車有限公司	企業法人	中國河南	中國河南	生產、銷售客運汽車、罐式運輸車輛；機械加工；經營進出口業務	12,274.570594萬元	71.47%	-	設立
蕪湖中集瑞江汽車有限公司	企業法人	中國安徽	中國安徽	開發、生產和銷售各種專用車、一般機械產品及金屬結構件，並提供相關諮詢和售後服務	34,817.716079萬元	72.26%	-	設立
梁山中集東岳車輛有限公司	企業法人	中國山東	中國山東	生產、銷售掛車、特種車及其零部件	9,000萬元	70.10%	-	設立
深圳中集車輛營銷服務有限公司	企業法人	中國廣東	中國廣東	銷售各類專用車、工程機械及汽車底盤配件等	1,500萬元	100.00%	-	設立
上海中集專用車有限公司	企業法人	中國上海	中國上海	開發、生產廂式半掛車、廂式汽車	1,000萬元	75.00%	25.00%	設立

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
陝西中集車輛銷售服務有限公司	企業法人	中國陝西	中國陝西	銷售汽車、汽車配件	500萬元	100.00%	-	設立
中集冀東(秦皇島)車輛製造有限公司	企業法人	中國河北	中國河北	銷售汽車、汽車配件	7,000萬元	50.00%	25.00%	設立
駐馬店市中集華駿汽車貿易有限公司	企業法人	中國河南	中國河南	品牌汽車銷售(憑授權委託書經營)、掛車農用車及配件銷售、汽車裝飾；一汽轎車經營；汽車維修	1,000萬元	100.00%	-	收購
駐馬店中集華駿鑄造有限公司	企業法人	中國河南	中國河南	鑄造件的生產、加工、銷售、研發；汽車零部件、機械零部件的研發製造、銷售	29,776.2萬元	68.30%	31.70%	設立
山東萬事達專用汽車製造有限公司	企業法人	中國山東	中國山東	生產銷售掛車、特種車及其零部件	6,600萬元	-	73.78%	收購
東莞中集專用車有限公司	企業法人	中國廣東	中國廣東	開發、生產、銷售：各種高技術、高性能的專用車、改裝車、特種車半掛車系列(上述產品須經國家主管部門發佈公告後方可生產)及其零部件，公路、港口新型機械設備、集裝箱、折疊箱、特種集裝箱、一般機械產品及金屬結構；產品售後技術服務；貨物進出口，技術進出口	38,026.86萬元	100.00%	-	設立

六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
江蘇寶京汽車部件有限公司	企業法人	中國江蘇	中國江蘇	汽車軸管及其它部件的設計、生產；技術服務；自營和代理各類商品及技術的進出口業務(國家限定企業經營或禁止進出口的商品和技術除外)。(依法須經批准的項目，經相關部門批准後方可開展經營活動)。	5,000萬元	72.00%	28.00%	收購
江蘇掛車幫租賃有限公司	企業法人	中國江蘇	中國江蘇	汽車、機械設備租賃；租賃設備設施維修及維護等	26,000萬元	32.69%	19.23%	設立
深圳升集物流運輸有限公司	企業法人	中國廣東	中國廣東	國內、國際貨運代理；車輛租賃	2,000萬元	-	51.92%	設立
武漢升集物流運輸有限公司	企業法人	中國湖北	中國湖北	普通貨運；集裝箱、汽車租賃	600萬元	-	51.92%	設立
上海容極物流有限公司	企業法人	中國上海	中國上海	道路貨物運輸；汽車租賃；倉儲服務	600萬元	-	51.92%	設立
廣州中集車輛銷售有限公司	企業法人	中國廣東	中國廣東	銷售汽車、汽車配件及零配件銷售、商品批發零售；信息和貿易諮詢服務；技術進出口、貿易代理	3,001萬元	100.00%	-	設立

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
廣州中集車輛用掛租賃有限公司	企業法人	中國廣東	中國廣東	公路、停車場經營；汽車、集裝箱、機械設備租賃；汽車零配件批發零售；商品信息技術諮詢服務；貨物運輸等	500萬元	-	51.92%	設立
駐馬店中集萬佳車軸有限公司	企業法人	中國河南	中國河南	車輛車軸及其他汽車零配件的設計、生產、銷售及技術服務	2,000萬元	100.00%	-	設立
中集車輛太字節汽車車廂製造(江門)有限公司	企業法人	中國廣東	中國廣東	生產、研發、銷售：新型智能物流機械設備，特種汽車，半掛汽車，改裝汽車，汽車零配件，公路、港口專用機械設備，機械產品及其金屬結構；產品售後服務、技術諮詢服務	55,988萬元	100.00%	-	設立
中集車輛太字節汽車車廂科技(鎮江)有限公司	企業法人	中國江蘇	中國江蘇	開發、生產和銷售各種專用車、半掛車及其零部件，並提供相關諮詢和售後服務	13,000萬元	76.92%	23.08%	設立
蕪湖中集瑞江汽車營銷服務有限公司	企業法人	中國安徽	中國安徽	銷售及代理銷售各類重型卡車、專用車、工程機械、汽車底盤、發動機及零部件，以及相關的售後服務；二手車銷售；專用車領域內的技術研發、技術轉讓、技術服務、技術諮詢	500萬元	-	72.26%	設立

六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
鎮江神行太保科技 有限公司	企業法人	中國江蘇	中國江蘇	安防產品、電子產品、汽車半掛車配件 的生產加工及銷售	1,000萬元	31.00%	20.00%	收購
鎮江掛車幫物流科技 有限公司	企業法人	中國江蘇	中國江蘇	機械設備租賃；汽車租賃；機動車修理 和維護；技術服務、技術開發、技術 諮詢、技術交流、技術轉讓、技術推 廣；信息系統集成服務等	2,000萬元	-	51.92%	設立
昆明中集車輛產業園 開發有限公司	企業法人	中國雲南	中國雲南	以企業自有資金從事項目投資及對所投 資的項目進行管理；倉儲服務；物業 管理；汽車、汽車配件、金屬材料、 五金交電、機電設備、化工產品的銷 售；機械設備維修；場地、房屋、輪 胎租賃；貨物及技術的進出口業務； 廣告牌租賃	7,000萬元	100.00%	-	設立
營口新生車廂製造 有限公司	企業法人	中國遼寧	中國遼寧	開發、生產各種半掛車、專用車及其零 部件，並提供相關技術服務	3,000萬元	75.00%	25.00%	設立

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
中集車輛(陝西)汽車有限公司	企業法人	中國陝西	中國陝西	汽車零部件及配件製造、汽車零部件研發、汽車新車銷售、機動車修理和維護、機動車改裝服務、信息諮詢服務、金屬材料銷售、土地使用權租賃、住房租賃、道路機動車輛生產、貨物進出口	12,000萬元	60.00%	-	設立
江門森鉅	企業法人	中國廣東	中國廣東	研發、製造和銷售環保複合材料、金屬基複合材料、金屬層狀複合材料、經表面處理之鋁(鋼)卷、建築材料和太陽能材料等複合材料及其製品、並提供上述產品的技術服務和維修；廂式車體零部件製造及銷售	6,697.773777萬元	20.00%	75.00%	收購
揚州掛車幫物流科技有限公司	企業法人	中國江蘇	中國江蘇	道路貨物運輸；機器設備、汽車租賃；國內貨運代理；技術服務；倉儲服務等	600萬元	-	51.92%	設立

六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
深圳掛車幫物流科技有限公司	企業法人	中國廣東	中國廣東	機器設備、汽車、集裝箱租賃；汽車零配件批發及銷售；信息技術諮詢服務等	600萬元	-	51.92%	設立
鄂爾多斯市升集物流科技有限公司	企業法人	中國內蒙古	中國內蒙古	道路貨物運輸；租賃服務；國內貨運代理；技術服務；倉儲服務；零部件、機械設備、電氣設備和化工產品銷售；電子元器件、五金產品批發；特種設備銷售及出租等	600萬元	-	51.92%	設立
駐馬店市掛車幫物流有限公司	企業法人	中國河南	中國河南	道路貨物運輸；租賃服務；國內貨運代理；技術服務；倉儲服務；機械設備、電子元器件、電氣設備和化工產品銷售；五金產品批發等	600萬元	-	51.92%	設立
星火車聯	企業法人	中國廣東	中國廣東	計算機數據庫、計算機系統分析；提供計算機技術服務與諮詢；電子商務、網絡商務服務、數據庫服務與諮詢	700萬元	54.29%	10.60%	收購

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
深圳市中安集智科技 有限公司(有限合夥)	企業法人	中國廣東	中國廣東	計算機軟件、信息系統軟件的技術開發、銷售；投資興辦實業	100萬元	75.00%	-	收購
深圳市星火集智科技 合夥企業(有限合夥)	企業法人	中國廣東	中國廣東	一般經營項目是：計算機軟件、信息系統軟件的開發、銷售；投資興辦實業	101萬元	-	74.26%	收購
上海常毅	企業法人	中國上海	中國上海	汽車、汽車零部件、機械設備及配件的銷售，機械設備的安裝及維修(除特種設備)，汽車上牌服務	2,041萬元	100.00%	-	收購
CIMC Vehicle Investment Holdings Co., Ltd.	企業法人	英國維京群島	英國維京群島	投資控股	美元5萬元	100.00%	-	設立
CIMC Vehicles (HK) Ltd.	企業法人	香港	香港	生產、銷售各種專用車	港幣1萬元	-	100.00%	設立
Manson Technology Limited	企業法人	香港	香港	投資控股	港幣1萬元	100.00%	-	設立
CIMC Vehicles (Bahrain) Factory WLL	企業法人	巴林	巴林	道路運輸車輛銷售和服務	巴林第納爾56.5萬元	-	70.00%	設立
CIMC Australia Road Transport Equipment Pty Ltd.	企業法人	澳大利亞	澳大利亞	投資控股	澳元830萬元	-	100.00%	設立

六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
General Transport Equipment Pty Ltd.	企業法人	澳大利亞	澳大利亞	道路運輸車輛製造和服務	澳元24元	-	100.00%	設立
Charm Beat Enterprises Limited	企業法人	英屬維京群島	英屬維京群島	控股投資	美元1元	-	100.00%	設立
CIMC Vehicle Europe GmbH	企業法人	德國	德國	道路運輸車輛製造和服務	歐元100萬元	-	100.00%	設立
Growth Fortune (Pty) Ltd.	企業法人	南非	南非	道路運輸車輛製造和服務	蘭特5,175元	-	100.00%	設立
Dee Siam Manufacturing Co., Ltd. (泰國DS製造有限公司)	企業法人	泰國	泰國	道路運輸車輛製造和服務	泰銖122,122萬元	-	100.00%	設立
CIMC Trailer RUS LLC	企業法人	俄羅斯	俄羅斯	道路運輸車輛銷售和服務	盧布6,000萬元	-	100.00%	設立
Vehicles UK	企業法人	英國	英國	投資控股	英鎊100元	-	100.00%	設立
SDC Trailers Limited	企業法人	英國	英國	道路運輸車輛製造、銷售和服務	英鎊14.6292萬元	-	100.00%	收購
Retlan Manufacturing Limited	企業法人	英國	英國	道路運輸車輛製造、銷售和服務	英鎊69,2041萬元	-	100.00%	收購
MDF Engineering Ltd.	企業法人	英國	英國	道路運輸車輛製造、銷售和服務	英鎊1元	-	100.00%	收購
CIMC USA INC	企業法人	美國	美國	投資控股	美元10元	-	100.00%	設立

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
Vanguard National Trailer Corporation	企業法人	美國	美國	道路運輸車輛製造和服務	美元10元	-	100.00%	收購
RRE Company LLC	企業法人	美國	美國	道路運輸車輛製造和服務	美元1元	-	100.00%	設立
CIMC Reefer Trailer Inc.	企業法人	美國	美國	道路運輸車輛製造和服務	美元10元	-	100.00%	設立
CIMC Intermodal Equipment, LLC (曾用名「Direct Chassis, LLC」)	企業法人	美國	美國	道路運輸車輛製造和服務	美元1,000萬元	-	100.00%	收購
CIMC Vehicle Australia Pty Ltd.	企業法人	澳大利亞	澳大利亞	道路運輸車輛製造和服務	澳元10萬元	-	100.00%	設立
Marshall Lethlean Industries Pty Ltd.	企業法人	澳大利亞	澳大利亞	道路運輸車輛製造和服務	澳元310萬元	-	100.00%	設立
CIMC Holdings Australia Pty Ltd.	企業法人	澳大利亞	澳大利亞	投資控股	澳元1,471.4萬元	-	100.00%	設立
CIMC Vehicle Europe Coöperatie U.A.	企業法人	荷蘭	荷蘭	投資控股	美元5萬元	-	100.00%	設立
Burg Carrosserie B.V.	企業法人	荷蘭	荷蘭	投資控股	荷蘭盾20萬元	-	100.00%	收購
Exploitatiemaatschappij Intraprogres B.V.	企業法人	荷蘭	荷蘭	投資控股	荷蘭盾17.5萬元	-	100.00%	收購

六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
Lag Trailers NV Bree	企業法人	比利時	比利時	道路運輸車輛製造和服務	歐元324.5萬元	-	100.00%	收購
Immoburg NV Bree	企業法人	比利時	比利時	道路運輸車輛製造和服務	歐元24,7752萬元	-	100.00%	收購
LAG Service Polska Sp.z.o.o.	企業法人	波蘭	波蘭	道路運輸車輛製造和服務	波蘭茲羅提5萬元	-	100.00%	收購
LAG Polska Sp.z.o.o.	企業法人	波蘭	波蘭	道路運輸車輛製造和服務	波蘭茲羅提5.18萬元	-	100.00%	收購
LAG Immopoliska Sp.z.o.o.	企業法人	波蘭	波蘭	道路運輸車輛製造和服務	波蘭茲羅提5,000元	-	100.00%	收購
Burg trailer Service BV	企業法人	荷蘭	荷蘭	道路運輸車輛製造和服務	歐元1.8萬元	-	100.00%	收購
CIMC Vehicles (Malaysia) SDN BHD	企業法人	馬來西亞	馬來西亞	道路運輸車輛銷售和服務	林吉特357.5692萬元	-	100.00%	設立
CIMC Trailer Poland sp. z o.o.	企業法人	波蘭	波蘭	道路運輸車輛製造和服務	歐元880萬元	-	100.00%	設立
CIMC Vehicles South Africa (Pty) Ltd.	企業法人	南非	南非	道路運輸車輛製造、銷售和服務	蘭特100元	-	100.00%	收購

六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
CIMC Vehicle (Vietnam) Co., Ltd.	企業法人	越南	越南	道路運輸車輛銷售和服務	美元100萬元	-	100.00%	設立
Growth Fortune FZE	企業法人	吉布提	吉布提	道路運輸車輛製造和服務	美元925萬元	-	100.00%	設立
DJIBOUTI CIMC HUAJUN VEHICLE FZE	企業法人	吉布提	吉布提	組裝、製造、配件、服務	美元220萬元	-	100.00%	設立
CIMC Intermodal Equipment UK Limited	企業法人	英國	英國	道路運輸車輛製造和服務	英鎊1萬元	-	100.00%	設立
CIMC Refrigerated Trailer Co., Ltd.	企業法人	加拿大	加拿大	道路運輸車輛製造和服務	加元1,000元	-	100.00%	設立
CIMC Intermodal Equipment NL B.V.	企業法人	荷蘭	荷蘭	道路運輸車輛製造和服務	歐元1元	-	100.00%	設立
CIE Manufacturing (Canada) Co., Ltd	企業法人	加拿大	加拿大	道路運輸車輛製造和服務	美元120元	-	100.00%	設立

於2023年6月30日，本集團之子公司不存在發行債務性證券之情形。

六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(b) 存在重要少數股東權益的子公司

		截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2023年 6月30日止 六個月期間	2023年 6月30日
	少數股東 的持股比例	歸屬於少數 股東的損益	向少數股東 分派的股利	少數股東權益
蕪湖中集瑞江汽車有限公司	27.74%	9,553,373.74	15,172,570.48	173,927,634.19
洛陽中集凌宇汽車有限公司	28.53%	(5,930,362.76)	-	69,797,376.51
中集車輛(江門市)有限公司	25.00%	113,144.65	14,661,928.51	70,670,969.59

上述重要非全資子公司的主要財務信息列示如下：

	2023年6月30日					
	流動資產	非流動資產	資產合計	流動負債	非流動負債	負債合計
蕪湖中集瑞江汽車有限公司	1,156,744,805.50	367,729,951.83	1,524,474,757.33	857,622,125.22	39,883,041.29	897,505,166.51
洛陽中集凌宇汽車有限公司	762,435,416.78	221,330,484.83	983,765,901.61	721,992,857.26	17,127,490.52	739,120,347.78
中集車輛(江門市)有限公司	447,314,545.22	192,644,137.80	639,958,683.02	311,619,720.83	45,655,083.82	357,274,804.65

	2022年12月31日					
	流動資產	非流動資產	資產合計	流動負債	非流動負債	負債合計
蕪湖中集瑞江汽車有限公司	755,225,522.13	380,933,963.39	1,136,159,485.52	476,502,754.69	12,407,881.04	488,910,635.73
洛陽中集凌宇汽車有限公司	660,208,983.19	222,682,816.93	882,891,800.12	597,979,266.55	19,480,569.76	617,459,836.31
中集車輛(江門市)有限公司	410,026,160.92	194,903,834.42	604,929,995.34	271,486,290.22	17,424,777.73	288,911,067.95

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(b) 存在重要少數股東權益的子公司 (續)

上述重要非全資子公司的主要財務信息列示如下：(續)

	截至2023年6月30日止六個月期間				截至2022年6月30日止六個月期間			
	營業收入	淨利潤	綜合收益 總額	經營活動 現金流量	營業收入	淨利潤	綜合收益 總額	經營活動 現金流量
蕪湖中集瑞江汽車 有限公司	1,067,433,292.84	34,437,741.03	34,437,741.03	60,916,389.29	676,508,479.44	18,288,998.11	18,288,998.11	57,674,670.12
洛陽中集凌宇汽車 有限公司	610,341,313.04	(20,786,409.99)	(20,786,409.99)	20,206,869.84	660,206,444.41	(2,689,760.59)	(2,689,760.59)	27,631,711.63
中集車輛(江門市) 有限公司	164,071,024.75	452,578.58	452,578.58	(46,879,995.66)	167,252,222.95	13,001,412.96	13,001,412.96	(64,371,257.89)

六 在其他主體中的權益 (續)

(2) 在合營企業和聯營企業中的權益

於2023年6月30日及2022年12月31日，本集團無重要的合營企業和聯營企業。

(a) 不重要合營企業和聯營企業的匯總信息

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
合營企業：		
投資賬面價值合計	53,264,605.89	13,781,041.17
下列各項按持股比例計算的合計數		
淨利潤(i)	1,233,299.23	(1,639,329.64)
其他綜合收益(i)	1,601,953.83	—
綜合收益總額	2,835,253.06	(1,639,329.64)
聯營企業：		
投資賬面價值合計	172,987,250.25	139,989,400.02
下列各項按持股比例計算的合計數		
淨利潤(i)	9,855,469.26	5,698,166.34
其他綜合收益(i)	—	—
綜合收益總額	9,855,469.26	5,698,166.34

(i) 淨利潤和其他綜合收益均已考慮取得投資時可辨認資產和負債的公允價值以及統一會計政策的調整影響。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

六 在其他主體中的權益 (續)

(2) 在合營企業和聯營企業中的權益 (續)

(b) 聯營企業發生的超額虧損

	期初累積 未確認的損失	本期間 未確認的損失	期末累積 未確認的損失
聯合營發生的超額虧損	<u>(11,097,655.19)</u>	<u>(4,548.66)</u>	<u>(11,102,203.85)</u>

七 分部信息

本集團的業務主要為專用車的生產及銷售。由於這些業務存在相似經濟特徵，且同時在產品的性質、客戶類型、銷售產品或提供勞務的方式，以及受法律、行政法規的影響等各方面具有相似性，從而視為一個經營分部。因此本財務報表無報告分部信息。

- (a) 本集團按不同地區列示的有關取得的對外交易收入以及非流動資產(不包括金融資產、長期股權投資、遞延所得稅資產，下同)的信息如下。對外交易收入是按服務提供及產品銷售的所在地進行劃分。非流動資產是按照資產實物所在地(對於固定資產而言)或被分配到相關業務的所在地(對無形資產和商譽而言)進行劃分。

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
對外交易收入		
中國	4,239,102,002.19	4,538,917,249.54
美洲地區	6,322,983,740.38	4,774,181,585.58
歐洲地區	1,673,451,638.26	1,295,686,952.25
其他國家／地區	1,234,092,840.75	587,056,350.70
	<u>13,469,630,221.58</u>	<u>11,195,842,138.07</u>

七 分部信息 (續)

(a) (續)

非流動資產總額	2023年6月30日	2022年12月31日
中國	5,280,553,309.86	5,337,664,834.77
美洲地區	708,700,567.57	657,052,243.40
歐洲地區	819,809,799.70	823,394,663.03
其他國家／地區	150,988,269.53	363,873,255.75
	<u>6,960,051,946.66</u>	<u>7,181,984,996.95</u>

截至2023年6月30日止六個月期間及截至2022年6月30日止六個月期間，本集團無超過10%的從單個客戶取得的收入。

八 關聯方關係及其交易

(1) 母公司情況

(a) 母公司基本情況

	註冊地	業務性質
中集集團	中國深圳	投資控股

本公司的最終控制方為中集集團，註冊地為中國深圳。

(b) 母公司註冊資本及其變化

	2022年 12月31日	本期增加	本期減少	2023年 6月30日
中集集團	5,392,520,385.00	-	-	<u>5,392,520,385.00</u>

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

八 關聯方關係及其交易 (續)

(1) 母公司情況 (續)

(c) 母公司對本公司的持股比例和表決權比例

	2023年6月30日		2022年12月31日	
	持股比例	表決權比例	持股比例	表決權比例
中集集團	<u>56.78%</u>	<u>56.78%</u>	<u>56.09%</u>	<u>56.09%</u>

(2) 子公司情況

子公司的基本情況及相關信息見附註六。

(3) 合營企業和聯營企業情況

與本集團發生關聯交易的合營企業和聯營企業的情況如下：

公司名稱	與本集團的關係
深圳數翔科技有限公司	聯營企業
深圳中集同創供應鏈有限公司	聯營企業
成都中集產業園投資開發有限公司及其子公司	聯營企業
CIMC Commercial Tires Inc.	聯營企業
星火車聯	原為本集團合營公司，自2023年2月起成為本集團子公司
江蘇萬京技術有限公司	合營企業

八 關聯方關係及其交易 (續)

(4) 其他關聯方情況

公司名稱	與本集團的關係
中集香港	與本公司同受母公司控制
揚州通利冷藏集裝箱有限公司	與本公司同受母公司控制
中集宜客通零部件有限公司	與本公司同受母公司控制
太倉中集冷藏物流裝備有限公司	與本公司同受母公司控制
深圳中集同創化工材料科技有限公司(原為「深圳中集匯傑供應鏈有限公司」)	與本公司同受母公司控制
深圳市中集產城發展集團有限公司及其子公司	本公司母公司的聯營企業
上海中集洋山物流裝備有限公司	與本公司同受母公司控制
上海中集寶偉工業有限公司	與本公司同受母公司控制
青島中集創贏複合材料科技有限公司	與本公司同受母公司控制
青島力達化學有限公司	與本公司同受母公司控制
青島中集特種冷藏設備有限公司	與本公司同受母公司控制
深圳前海瑞集科技有限公司	與本公司同受母公司控制
日郵振華物流(天津)有限公司	本公司母公司的合營企業
中集同創智服防護科技(浙江)有限公司	與本公司同受母公司控制
廊坊中集空港設備有限公司	與本公司同受母公司控制
嘉興中集新材料科技發展有限公司(原為「嘉興中集木業有限公司」)	與本公司同受母公司控制

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

八 關聯方關係及其交易 (續)

(4) 其他關聯方情況 (續)

公司名稱	與本集團的關係
廣東新會中集特種運輸設備有限公司	與本公司同受母公司控制
大連中集特種物流裝備有限公司	與本公司同受母公司控制
財務公司	與本公司同受母公司控制
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	與本公司同受母公司控制
中集新型環保材料股份有限公司	與本公司同受母公司控制
中集融資租賃有限公司及其子公司	本公司母公司的聯營企業
CIMC Burg B.V. 及其子公司	與本公司同受母公司控制
成都中集交通裝備製造有限公司	與本公司同受母公司控制
集瑞聯合重工有限公司及其子公司	本公司母公司的聯營企業
CIMC Transportation Equipment (International) Holdings Limited	與本公司同受母公司控制
深圳市集家美寓公寓管理有限公司	與本公司同受母公司控制
中集運載科技有限公司	與本公司同受母公司控制
中集冷鏈發展有限公司	與本公司同受母公司控制
中集特順達供應鏈服務有限公司	與本公司同受母公司控制
中集天達控股有限公司及其子公司	與本公司同受母公司控制
廣東中集建築製造有限公司	與本公司同受母公司控制
揚州泰利特種裝備有限公司	與本公司同受母公司控制

八 關聯方關係及其交易 (續)

(4) 其他關聯方情況 (續)

公司名稱	與本集團的關係
青島中集集裝箱製造有限公司	與本公司同受母公司控制
青島中集冷藏箱製造有限公司	與本公司同受母公司控制
深圳前海同創新金屬材料有限公司	與本公司同受母公司控制
太倉中集特種物流裝備有限公司	與本公司同受母公司控制
深圳專用車	自2023年4月3日起從子公司 變更為與本公司同受母公司控制
龍源港城	本公司之少數股東
太富祥中	本公司之少數股東
太富祥雲	本公司之少數股東
東方驛站物流科技(江西)有限公司	本公司董事任職之公司
山東玲瓏輪胎股份有限公司	本公司監事任職於之公司
莆田市捷瑞物流有限公司	本公司高管任職之公司

(5) 關聯交易

(a) 定價策略

本集團的關聯交易價格以日常業務過程中，按本集團與各關聯方雙方協商的條款確定。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

八 關聯方關係及其交易 (續)

(5) 關聯交易 (續)

(b) 採購商品

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
上海中集寶偉工業有限公司	88,997,621.52	8,096,174.15
集瑞聯合重工有限公司及其子公司	270,530.97	263,274.34
太倉中集冷藏物流裝備有限公司	2,053,097.35	3,733,225.57
江蘇萬京技術有限公司	1,350,187.16	2,501,607.54
青島力達化學有限公司	3,850,864.00	8,613,190.97
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	4,092,504.01	4,988,763.39
廣東新會中集特種運輸設備有限公司	4,675,157.30	704,667.14
深圳中集同創供應鏈有限公司	21,301,774.84	180,050,004.56
中集同創智服防護科技(浙江) 有限公司	394,678.69	1,075,451.94
大連中集特種物流裝備有限公司	3,854,867.26	7,709,734.51
青島中集創贏複合材料科技有限公司	5,701,976.10	3,122,569.88
青島中集集裝箱製造有限公司	22,767,265.91	57,411,720.00
山東玲瓏輪胎股份有限公司	84,945,679.93	86,829,284.65
太倉中集特種物流裝備有限公司	—	66,444,821.64
深圳專用車	7,103,701.01	—
深圳前海同創新金屬材料有限公司	50,107,775.13	334,217.90
青島中集冷藏箱製造有限公司	57,750,105.87	—
其他	9,801,532.30	29,229,229.29
	369,019,319.35	461,107,937.47



八 關聯方關係及其交易 (續)

(5) 關聯交易 (續)

(c) 購買勞務

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	3,139.37	124,126.94
中集特順達供應鏈服務有限公司	52,172,806.05	64,456,430.09
中集運載科技有限公司	—	358,461.53
其他	5,913,519.69	3,579,312.05
	58,089,465.11	68,518,330.61

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

八 關聯方關係及其交易 (續)

(5) 關聯交易 (續)

(d) 銷售貨物

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	87,148,182.73	82,890,011.30
中集融資租賃有限公司及其子公司	—	1,203,539.82
集瑞聯合重工有限公司及其子公司	209,734.52	—
東方驛站物流科技(江西)有限公司	—	3,138,884.98
深圳中集同創供應鏈有限公司	1,289,707.40	1,099,638.23
廣東中集建築製造有限公司	8,972,500.45	26,284,812.75
大連中集特種物流裝備有限公司	5,309,734.50	10,619,469.00
揚州通利冷藏集裝箱有限公司	—	2,438,898.23
莆田市捷瑞物流有限公司	4,413,659.16	20,807.30
其他	2,527,803.45	3,373,508.83
	109,871,322.21	131,069,570.44

八 關聯方關係及其交易 (續)

(5) 關聯交易 (續)

(e) 提供勞務

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
廣東新會中集特種運輸設備有限公司	34,438.82	1,813,764.29
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	545,062.14	174,853.14
山東玲瓏輪胎股份有限公司	3,397,053.27	—
其他	694,771.99	637,578.49
	4,671,326.22	2,626,195.92

(f) 利息收入

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
財務公司	4,910,847.95	4,996,684.25

(g) 利息支出及手續費

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
財務公司	3,133,692.61	126,940.59

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

八 關聯方關係及其交易 (續)

(5) 關聯交易 (續)

(h) 向關聯方拆入資金

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
財務公司	—	156,117,589.79

(i) 向關聯方歸還資金

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
財務公司	15,611,759.02	—

(j) 租賃

本集團作為承租方當年承擔的租賃負債利息支出：

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
中集集團	185,647.12	—
深圳市集家美寓公寓管理有限公司	—	1,077.41
	<u>185,647.12</u>	<u>1,077.41</u>

八 關聯方關係及其交易 (續)

(5) 關聯交易 (續)

(j) 租賃 (續)

本集團作為承租方當年支付的短期、低價值租賃租金及相關物業管理支出：

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
深圳市集家美寓公寓管理有限公司	570,230.11	671,808.24
中集集團	2,847,108.00	—
其他	237,484.20	161,345.03
	<u>3,654,822.31</u>	<u>833,153.27</u>

本集團作為出租方當年獲得的租賃收入：

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
日郵振華物流(天津)有限公司	—	904,098.39
其他	1,273,065.53	140,384.07
	<u>1,273,065.53</u>	<u>1,044,482.46</u>

(k) 處置股權

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
出售深圳專用車的股權予中集集團 (附註五(2))	<u>1,316,998,649.72</u>	<u>—</u>

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

八 關聯方關係及其交易 (續)

(5) 關聯交易 (續)

(i) 關鍵管理人員薪酬

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
關鍵管理人員薪酬	<u>3,715,693.16</u>	<u>4,040,739.23</u>

(6) 關聯方餘額

(a) 應收票據

	2023年6月30日	2022年12月31日
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	<u>-</u>	<u>500,000.00</u>

(b) 應收款項融資

	2023年6月30日	2022年12月31日
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	<u>19,533,186.65</u>	<u>16,377,252.42</u>
中集融資租賃有限公司及其子公司	<u>-</u>	<u>2,187,000.00</u>
深圳專用車	<u>170,317.00</u>	<u>-</u>
	<u>19,703,503.65</u>	<u>18,564,252.42</u>

八 關聯方關係及其交易 (續)

(6) 關聯方餘額 (續)

(c) 應收賬款

	2023年6月30日	2022年12月31日
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	61,900,259.11	56,074,063.71
廣東中集建築製造有限公司	975,955.33	11,885,774.57
廣東新會中集特種運輸設備有限公司	4,935.22	1,888,422.52
中集宜客通零部件有限公司	—	1,244,880.00
深圳專用車	29,157,028.38	—
集瑞聯合重工有限公司及其子公司	373,342.55	33,342.55
山東玲瓏輪胎股份有限公司	6,692,791.10	3,185,870.76
東方驛站物流科技(江西)有限公司	1,326,409.45	2,446,555.61
其他	3,478,754.82	3,160,846.57
	103,909,475.96	79,919,756.29

(d) 其他應收款

	2023年6月30日	2022年12月31日
深圳市中集產城發展集團有限公司及其子公司	16,552,122.00	16,552,122.00
中集集團	799,038,548.78	—
集瑞聯合重工有限公司及其子公司	4,516,000.00	5,016,000.00
中集融資租賃有限公司及其子公司	800,000.00	800,000.00
成都中集產業園投資開發有限公司及其子公司	30,974.00	431,018.18
青島中集集裝箱製造有限公司	—	3,191,006.44
其他	3,656,578.29	3,494,298.37
	824,594,223.07	29,484,444.99

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

八 關聯方關係及其交易 (續)

(6) 關聯方餘額 (續)

(e) 預付款項

	2023年6月30日	2022年12月31日
集瑞聯合重工有限公司及其子公司	562,817.12	1,984,824.84
廣東新會中集特種運輸設備有限公司	—	3,986,901.66
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	1,390,780.93	1,296,692.80
深圳中集同創供應鏈有限公司	436,319.78	3,332,298.48
青島中集集裝箱製造有限公司	—	4,396,751.98
其他	270,735.60	715,218.19
	2,660,653.43	15,712,687.95

(f) 應付票據

	2023年6月30日	2022年12月31日
山東玲瓏輪胎股份有限公司	14,250,000.00	41,550,599.00
深圳中集同創供應鏈有限公司	—	21,796,001.83
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	3,400,000.00	1,301,225.00
江蘇萬京技術有限公司	1,100,000.00	750,000.00
其他	—	1,900,000.00
	18,750,000.00	67,297,825.83

八 關聯方關係及其交易 (續)

(6) 關聯方餘額 (續)

(g) 應付賬款

	2023年6月30日	2022年12月31日
江蘇萬京技術有限公司	1,506,978.44	2,190,489.37
上海中集寶偉工業有限公司	86,651,373.37	81,597,820.54
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	10,142,740.13	11,631,811.29
青島力達化學有限公司	3,124,136.65	3,417,273.33
深圳中集同創供應鏈有限公司	910,143.27	11,634,767.19
中集特順達供應鏈服務有限公司	16,601,197.54	38,392,185.82
山東玲瓏輪胎股份有限公司	38,289,924.24	19,383,502.85
中集集團	1,051.58	47,202,855.08
青島中集創贏複合材料科技有限公司	2,532,526.17	1,820,794.97
CIMC Burg B.V.及其子公司	—	761,617.01
深圳專用車	69,970,979.61	—
青島中集冷藏箱製造有限公司	15,857,852.73	—
青島中集集裝箱製造有限公司	18,192,981.43	—
深圳前海同創新金屬材料有限公司	7,029,354.64	15,885.21
其他	4,588,841.71	3,366,015.67
	275,400,081.51	221,415,018.33

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

八 關聯方關係及其交易 (續)

(6) 關聯方餘額 (續)

(h) 其他應付款

	2023年6月30日	2022年12月31日
中集香港	168,091,289.75	47,786,353.44
CIMC Burg B.V.及其子公司	—	21,792,443.84
中集集團	218,539,508.81	22,755.00
CIMC Transportation Equipment (International) Holdings Limited	16,843,370.29	16,234,511.98
集瑞聯合重工有限公司及其子公司	—	1,500,000.00
深圳前海瑞集科技有限公司	1,130,840.05	1,130,840.05
成都中集產業園投資開發有限公司及其 子公司	1,419,794.78	1,296,442.62
中集天達控股有限公司及其子公司	953,803.60	953,803.60
太富祥雲	36,505,651.50	—
太富祥中	37,868,876.40	—
龍源港城	6,948,000.00	—
其他	4,300,694.62	5,404,973.56
	492,601,829.80	96,122,124.09

(i) 合同負債

	2023年6月30日	2022年12月31日
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	—	1,043,601.48
大連中集特種物流裝備有限公司	589,814.00	1,145,714.00
其他	1,252,131.59	338,339.18
	1,841,945.59	2,527,654.66



八 關聯方關係及其交易 (續)

(6) 關聯方餘額 (續)

(i) 貨幣資金

	2023年6月30日	2022年12月31日
財務公司	<u>689,042,601.51</u>	<u>688,137,233.68</u>

九 或有事項

(1) 對外提供擔保

本集團與中集財務公司、徽商銀行、重汽汽車金融有限公司及興業銀行等開展車輛買方信貸業務並簽署貸款保證合同，為相關銀行給予本集團及其控股子公司之經銷商及客戶購買車輛產品的融資提供信用擔保。2023年6月30日，由本集團提供擔保的經銷商及客戶融資款項為1,358,113,560.40元(2022年12月31日：1,986,065,970.23元)。

本集團之子公司銀行保證借款由本公司提供保證。於2023年6月30日擔保本金為126,994,016.90元，利息為129,755.60元(2022年12月31日：擔保的借款本金為238,033,332.18元，利息為414,076.70元)。

本公司之子公司銀行承兌匯票、履約保函等由本公司提供保證，於2023年6月30日擔保額為73,987,528.21元(2022年12月31日：72,309,706.25元)。

(2) 已開具未到期的履約保函及信用證

截至2023年6月30日，本集團已開具未到期的履約保函及信用證分別為143,950,509.39元和191,483,700.00元。(2022年12月31日：分別為132,913,652.24元和244,859,205.00元)。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十 承諾事項

(1) 資本性支出承諾事項

(a) 已簽約而尚不必在資產負債表上列示的資本性支出承諾

	2023年6月30日	2022年12月31日
已簽訂尚未履行或尚未完全履行的 投資合同(i)	22,500,000.00	45,350,000.00
已簽訂尚未履行或尚未完全履行的 購建合同	29,241,641.47	24,731,186.70
	<u>51,741,641.47</u>	<u>70,081,186.70</u>

- (i) 本公司參與設立深圳灣天使三期創業投資合夥企業(有限合夥)，認繳75,000,000.00元。截止2023年6月30日，本公司已支付第一期及第二期投資款合計52,500,000.00元，剩餘認繳款22,500,000.00元將在合夥企業成立之日起36個月內繳足。

十一 資產負債表日後事項

截止至本報告出具日，本集團沒有需要披露的資產負債表日後事項。

十二 資產負債表日後經營租賃收款額

本集團作為出租人，資產負債表日後應收的租賃收款額的未折現金額匯總如下：

	2023年6月30日
一年以內	153,906,494.50
一到二年	150,662,212.06
二到三年	147,627,530.53
三到四年	147,399,008.25
四到五年	147,861,274.02
五年以上	21,075,686.07
	<u>768,532,205.43</u>

十三 金融工具及其風險

本集團的經營活動會面臨各種金融風險，主要包括市場風險（主要為外匯風險和利率風險）、信用風險和流動風險。本集團整體的風險管理計劃針對金融市場的不可預見性，力求減少對本集團財務業績的潛在不利影響。本集團已制定風險管理政策以辨別和分析本集團所面臨的風險，設定適當的風險可接受水平並設計相應的內部控制程序，以監控本集團的風險水平。本集團會定期審閱這些風險管理政策及有關內部控制，以適應市場情況或本集團經營活動的改變。

(1) 市場風險

(a) 外匯風險

本集團的主要經營位於中國境內，主要業務以人民幣結算。本集團已確認的外幣資產和負債及未來的外幣交易（外幣資產和負債及外幣交易的計價貨幣主要為美元、歐元和港幣）存在外匯風險。本集團持續監控集團外幣交易和外幣資產及負債的規模，以最大程度降低面臨的外匯風險；為此，本集團通過簽署遠期外匯合約或貨幣互換合約的方式來達到規避外匯風險的目的（附註四(3)）。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十三 金融工具及其風險 (續)

(1) 市場風險 (續)

(a) 外匯風險 (續)

於2023年6月30日及2022年12月31日，本集團內記賬本位幣為人民幣的公司持有的外幣金融資產和外幣金融負債折算成人民幣的金額列示如下：

	2023年6月30日					合計
	美元項目	歐元項目	港幣項目	日元項目	其他外幣項目	
外幣金融資產						
貨幣資金	16,246,972.85	266,436.21	9,524.08	-	1.44	16,522,934.58
應收賬款	440,725,529.25	8,661,822.83	1,164,917.12	7,849,337.06	48,109,668.01	506,511,274.27
其他應收款	224,433.35	-	26,172.54	-	-	250,605.89
	<u>457,196,935.45</u>	<u>8,928,259.04</u>	<u>1,200,613.74</u>	<u>7,849,337.06</u>	<u>48,109,669.45</u>	<u>523,284,814.74</u>
外幣金融負債						
短期借款	55,833,764.98	-	-	-	-	55,833,764.98
應付賬款	9,050,641.23	3,060,662.55	1,714.48	24,956.83	7,290,153.86	19,428,128.95
其他應付款	20,637,071.60	852,289.54	156,736.60	-	48,987.83	21,695,085.57
衍生金融負債	20,788,695.00	-	-	-	-	20,788,695.00
	<u>106,310,172.81</u>	<u>3,912,952.09</u>	<u>158,451.08</u>	<u>24,956.83</u>	<u>7,339,141.69</u>	<u>117,745,674.50</u>

十三 金融工具及其風險 (續)

(1) 市場風險 (續)

(a) 外匯風險 (續)

於2023年6月30日及2022年12月31日，本集團內記賬本位幣為人民幣的公司持有的外幣金融資產和外幣金融負債折算成人民幣的金額列示如下：(續)

	2022年12月31日					合計
	美元項目	歐元項目	港幣項目	日元項目	其他外幣項目	
外幣金融資產						
貨幣資金	45,393,525.86	782,546.38	11,693.89	13,613.18	872,367.89	47,073,747.20
應收賬款	419,078,902.82	8,484,496.09	58,955.82	699,544.77	4,495,964.79	432,817,864.29
其他應收款	4,196,753.81	-	26,172.54	-	-	4,222,926.35
衍生金融資產	5,684,728.43	-	-	-	-	5,684,728.43
	<u>474,353,910.92</u>	<u>9,267,042.47</u>	<u>96,822.25</u>	<u>713,157.95</u>	<u>5,368,332.68</u>	<u>489,799,266.27</u>
外幣金融負債						
短期借款	119,414,625.50	-	-	-	-	119,414,625.50
應付賬款	29,061,759.52	2,230,383.95	200,648.21	39,719.55	1,412,528.89	32,945,040.12
其他應付款	46,908,370.97	22,205,471.89	-	-	48,116.11	69,161,958.97
衍生金融負債	5,683,205.67	-	-	-	-	5,683,205.67
	<u>201,067,961.66</u>	<u>24,435,855.84</u>	<u>200,648.21</u>	<u>39,719.55</u>	<u>1,460,645.00</u>	<u>227,204,830.26</u>

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十三 金融工具及其風險 (續)

(1) 市場風險 (續)

(a) 外匯風險 (續)

敏感性分析

假定除匯率以外的其他風險變量不變，本集團於2023年6月30日及2022年12月31日人民幣對美元、歐元、港幣及日元匯率變動使人民幣升值／貶值將導致股東權益和淨利潤的增加(減少)情況如下。此影響按資產負債表日即期匯率折算為人民幣列示。

	2023年6月30日	2022年12月31日
人民幣兌美元		
升值2.50%	3,623,339.55	(4,837,208.00)
貶值2.50%	(3,623,339.55)	4,837,208.00
人民幣兌歐元		
升值2.50%	(94,037.01)	284,415.25
貶值2.50%	94,037.01	(284,415.25)
人民幣兌港幣		
升值2.50%	(19,540.55)	1,946.74
貶值2.50%	19,540.55	(1,946.74)
人民幣兌日元		
升值2.50%	(146,707.13)	(12,626.97)
貶值2.50%	146,707.13	12,626.97

十三 金融工具及其風險 (續)

(1) 市場風險 (續)

(a) 外匯風險 (續)

敏感性分析 (續)

於2023年6月30日及2022年12月31日，本集團內記賬本位幣為美元的公司持有的外幣金融資產、外幣金融負債和外幣租賃負債折算成人民幣的金額列示如下：

	2023年6月30日				
	人民幣項目	英鎊項目	港幣項目	歐元項目	合計
外幣金融資產					
貨幣資金	<u>23,618.97</u>	<u>2,376,726.39</u>	<u>17,420.54</u>	<u>444,270.58</u>	<u>2,862,036.48</u>
外幣金融負債					
短期借款	-	65,831,039.94	-	20,874,315.05	86,705,354.99
其他應付款	<u>594,196.97</u>	-	<u>33,181.16</u>	-	<u>627,378.13</u>
	<u>594,196.97</u>	<u>65,831,039.94</u>	<u>33,181.16</u>	<u>20,874,315.05</u>	<u>87,332,733.12</u>
	2022年12月31日				
	人民幣項目	英鎊項目	港幣項目	歐元項目	合計
外幣金融資產					
貨幣資金	<u>13,684.60</u>	<u>2,422,822.00</u>	<u>37,810.26</u>	<u>15,682,747.20</u>	<u>18,157,064.06</u>
外幣金融負債					
短期借款	-	60,437,520.03	-	19,670,685.03	80,108,205.06
其他應付款	<u>594,196.97</u>	-	<u>32,146.99</u>	-	<u>626,343.96</u>
	<u>594,196.97</u>	<u>60,437,520.03</u>	<u>32,146.99</u>	<u>19,670,685.03</u>	<u>80,734,549.02</u>

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十三 金融工具及其風險 (續)

(1) 市場風險 (續)

(a) 外匯風險 (續)

敏感性分析 (續)

假定除匯率以外的其他風險變量不變，本集團於2023年6月30日及2022年12月31日美元對人民幣、英鎊、港幣及歐元匯率變動使美元升值／貶值將導致股東權益和淨利潤的增加(減少)情況如下。此影響按資產負債表日即期匯率折算為人民幣列示。

	2023年6月30日	2022年12月31日
美元兌人民幣		
升值2.50%	10,698.34	10,884.61
貶值2.50%	(10,698.34)	(10,884.61)
美元兌英鎊		
升值2.50%	1,189,768.38	1,087,775.59
貶值2.50%	(1,189,768.38)	(1,087,775.59)
美元兌港幣		
升值2.50%	295.51	(106.19)
貶值2.50%	(295.51)	106.19
美元兌歐元		
升值2.50%	383,063.33	74,773.83
貶值2.50%	(383,063.33)	(74,773.83)

十三 金融工具及其風險 (續)

(1) 市場風險 (續)

(b) 利率風險

本集團的利率風險主要產生於長期銀行借款等長期帶息債務。浮動利率的金融負債使本集團面臨現金流量利率風險，固定利率的金融負債使本集團面臨公允價值利率風險。本集團根據當時的市場環境來決定固定利率及浮動利率合同的相對比例。英鎊計價的浮動利率合同，金額折合人民幣65,831,040.00元(2022年12月31日：60,437,520.00元)，英鎊計價掛鈎SONIA的浮動利率合同，金額折合人民幣0元(2022年12月31日：32,736,990.00元)和歐元計價掛鈎EURIBOR的浮動利率合同，金額折合人民幣20,874,315.00元(2022年12月31日：19,670,685.00元)。於2023年6月30日，本集團長期帶息債務主要為人民幣計價的浮動利率合同，金額為417,894,071.84元(2022年12月31日：413,605,830.82元)(附註四(29)、附註四(31))。

本集團持續監控集團利率水平。利率上升會增加新增帶息債務的成本以及本集團尚未付清的以浮動利率計息的帶息債務的利息支出，並對本集團的財務業績產生重大的不利影響，管理層會依據最新的市場狀況及時做出調整，這些調整可能是進行利率互換的安排來降低利率風險。截至2023年6月30日止六個月期間及截至2022年6月30日止六個月期間本集團並無利率互換安排。

於2023年6月30日，如果以浮動利率計算的借款利率上升或下降50個基點，其他因素保持不變，則本集團的淨利潤會減少或增加約2,038,747.85元(2022年12月31日：減少或增加約2,120,562.45元)。

十三 金融工具及其風險 (續)

(2) 信用風險

本集團信用風險主要產生於貨幣資金、應收票據、應收賬款、應收款項融資、其他應收款和財務擔保合同等，以及未納入減值評估範圍的衍生金融資產等。於資產負債表日，本集團金融資產的賬面價值已代表其最大信用風險敞口；資產負債表表外就上述財務擔保承受的最大信用風險敞口已在附註十三(3)披露。

本集團除現金以外的貨幣資金主要存放於信用良好的金融機構，本集團認為其不存在重大的信用風險，預期不會因為對方違約而給本集團造成損失。

此外，對於應收票據、應收賬款、應收款項融資和其他應收款等，本集團設定相關政策以控制信用風險敞口。本集團基於對客戶的財務狀況、從第三方獲取擔保的可能性、信用記錄及其他因素諸如目前市場狀況等評估客戶的信用資質並設置相應信用期。本集團會定期對客戶信用記錄進行監控，對於信用記錄不良的客戶，本集團會採用書面催款、縮短信用期或取消信用期等方式，以確保本集團的整體信用風險在可控的範圍內。

於2023年6月30日，本集團無重大的因債務人抵押而持有的擔保物和其他信用增級(2022年12月31日：無)。

(3) 流動風險

本集團內各子公司負責其自身的現金流量預測。本集團在匯總各子公司現金流量預測的基礎上，在集團層面持續監控短期和長期的資金需求，以確保維持充裕的現金儲備和可供隨時變現的有價證券；同時持續監控是否符合借款協議的規定，從主要金融機構獲得提供足夠備用資金的承諾，以滿足短期和長期的資金需求。

十三 金融工具及其風險 (續)

(3) 流動風險 (續)

於資產負債表日，本集團各項金融負債以未折現的合同現金流量按到期日列示如下：

	2023年6月30日				合計
	一年以內	一到二年	二到五年	五年以上	
短期借款	258,281,459.08	-	-	-	258,281,459.08
衍生金融負債	22,128,429.86	-	-	-	22,128,429.86
應付票據	860,125,176.31	-	-	-	860,125,176.31
應付賬款	4,329,264,313.27	-	-	-	4,329,264,313.27
其他應付款	1,317,670,905.13	-	-	-	1,317,670,905.13
長期借款	145,791,668.39	193,204,911.12	161,630,174.69	-	500,626,754.20
租賃負債	55,240,092.66	41,633,963.33	99,732,533.58	86,127,340.91	282,733,930.48
	<u>6,988,502,044.70</u>	<u>234,838,874.45</u>	<u>261,362,708.27</u>	<u>86,127,340.91</u>	<u>7,570,830,968.33</u>
	2022年12月31日				
	一年以內	一到二年	二到五年	五年以上	合計
短期借款	469,500,056.84	-	-	-	469,500,056.84
衍生金融負債	5,683,205.67	-	-	-	5,683,205.67
應付票據	809,432,692.20	-	-	-	809,432,692.20
應付賬款	3,740,535,444.53	-	-	-	3,740,535,444.53
其他應付款	846,851,930.79	-	-	-	846,851,930.79
長期借款	85,226,505.47	226,903,365.27	132,973,333.33	-	445,103,204.07
租賃負債	46,057,317.02	41,458,356.96	90,125,339.65	80,642,992.44	258,284,006.07
	<u>6,003,287,152.52</u>	<u>268,361,722.23</u>	<u>223,098,672.98</u>	<u>80,642,992.44</u>	<u>6,575,390,540.17</u>

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十三 金融工具及其風險 (續)

(3) 流動風險 (續)

- (i) 於資產負債表日，本集團對外提供的財務擔保的最大擔保金額按照相關方能夠要求支付的最早時間段列示如下：

	2023年6月30日				合計
	一年以內	一到二年	二到五年	五年以上	
財務擔保	<u>518,512,646.65</u>	<u>722,241,993.42</u>	<u>117,358,920.33</u>	<u>-</u>	<u>1,358,113,560.40</u>

	2022年12月31日				合計
	一年以內	一到二年	二到五年	五年以上	
財務擔保	<u>588,592,169.31</u>	<u>1,138,441,623.45</u>	<u>259,032,177.47</u>	<u>-</u>	<u>1,986,065,970.23</u>

- (ii) 銀行借款及其他借款償還期分析如下：

	2023年6月30日		2022年12月31日	
	銀行借款	其他借款	銀行借款	其他借款
一年以內	<u>321,837,882.23</u>	<u>75,417,019.81</u>	506,613,211.46	46,608,916.58
一至二年	<u>133,748,992.15</u>	<u>49,634,277.79</u>	124,423,133.33	102,480,231.94
二年至五年	<u>150,271,827.90</u>	<u>-</u>	<u>132,973,333.34</u>	<u>-</u>
	<u>605,858,702.28</u>	<u>125,051,297.60</u>	<u>764,009,678.13</u>	<u>149,089,148.52</u>

十四 公允價值估計

公允價值計量結果所屬的層次，由對公允價值計量整體而言具有重要意義的輸入值所屬的最低層次決定：

第一層次：相同資產或負債在活躍市場上未經調整的報價。

第二層次：除第一層次輸入值外相關資產或負債直接或間接可觀察的輸入值。

第三層次：相關資產或負債的不可觀察輸入值。

(1) 持續的以公允價值計量的資產和負債

於2023年6月30日，持續的以公允價值計量的資產按上述三個層次列示如下：

	第一層次	第二層次	第三層次	合計
金融資產				
交易性金融資產—				
上市公司股權投資	41,548,346.97	—	—	41,548,346.97
其他非流動金融資產—				
非上市公司股權投資	—	—	10,786,384.58	10,786,384.58
應收款項融資—				
應收票據	—	—	248,492,449.44	248,492,449.44
金融資產合計	41,548,346.97	—	259,278,834.02	300,827,180.99
非金融資產				
投資性房地產	—	—	408,724,634.44	408,724,634.44
合計	41,548,346.97	—	668,003,468.46	709,551,815.43

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十四 公允價值估計 (續)

(1) 持續的以公允價值計量的資產和負債 (續)

於2023年6月30日，持續的以公允價值計量的負債按上述三個層次列示如下：

	第一層次	第二層次	第三層次	合計
金融負債				
衍生金融負債—				
遠期外匯合同	-	22,128,429.86	-	22,128,429.86

於2022年12月31日，持續的以公允價值計量的資產按上述三個層次列示如下：

	第一層次	第二層次	第三層次	合計
金融資產				
交易性金融資產—				
上市公司股權投資	22,209,407.79	-	-	22,209,407.79
其他非流動金融資產—				
非上市公司股權投資	-	-	10,786,384.58	10,786,384.58
衍生金融資產—				
遠期外匯合同	-	6,161,436.00	-	6,161,436.00
應收款項融資—				
應收票據	-	-	258,818,435.64	258,818,435.64
金融資產合計	22,209,407.79	6,161,436.00	269,604,820.22	297,975,664.01
非金融資產				
投資性房地產	-	-	405,746,795.38	405,746,795.38
合計	22,209,407.79	6,161,436.00	675,351,615.60	703,722,459.39

十四 公允價值估計 (續)

(1) 持續的以公允價值計量的資產和負債 (續)

於2022年12月31日，持續的以公允價值計量的負債按上述三個層次列示如下：

	第一層次	第二層次	第三層次	合計
金融負債				
衍生金融負債—				
遠期外匯合同	-	5,683,205.67	-	5,683,205.67

本集團以導致各層次之間轉換的事項發生日為確認各層次之間轉換的時點。本期間無第一層次與第二層次間的轉換。

對於在活躍市場上交易的金融工具，本集團以其活躍市場報價確定其公允價值；對於不在活躍市場上交易的金融工具，本集團採用估值技術確定其公允價值。

對於投資性房地產，本集團結合管理層評估及外部評估師對其公允價值進行評估。所採用的方法主要包括租金收益模型等。所使用的輸入值主要包括回報率／資本化率和月租金等。

對於應收款項融資，由於並無於活躍市場買賣，其公允價值乃使用現金流量折現法確定。

對於非上市公司的股權投資，由於投資時點接近期末，其公允價值近似於最近一次融資的增資價格，以增資成本作為期末公允價值。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十四 公允價值估計 (續)

(1) 持續的以公允價值計量的資產和負債 (續)

上述第三層次金融資產變動如下：

	其他非流動金融資產
2023年1月1日及2023年6月30日	10,786,384.58
2023年6月30日仍持有的資產計入截至2023年6月30日止 六個月期間損益的未實現利得或損失的變動	—

上述第三層次金融資產變動如下：

	其他非流動金融資產
2022年1月1日	—
公允價值變動收益	—
本年購買	8,005,300.00
外幣報表折算差額	—
2022年6月30日	8,005,300.00
2022年6月30日仍持有的資產計入截至2022年6月30日止 六個月期間損益的未實現利得或損失的變動	—

十四 公允價值估計 (續)

(1) 持續的以公允價值計量的資產和負債 (續)

上述第三層次非金融資產變動如下：

	投資性房地產
2023年1月1日	405,746,795.38
公允價值變動收益	774,508.27
本年購建	2,068,143.71
外幣報表折算差額	135,187.08
	<u>408,724,634.44</u>
2023年6月30日	<u>408,724,634.44</u>
2023年6月30日仍持有的資產計入截至2023年6月30日止 六個月期間損益的未實現利得或損失的變動	<u>774,508.27</u>

上述第三層次非金融資產變動如下：

	投資性房地產
2022年1月1日	393,130,062.84
公允價值變動收益	2,832,342.40
自固定資產轉入	-
外幣報表折算差額	(84,800.97)
	<u>395,877,604.27</u>
2022年6月30日	<u>395,877,604.27</u>
2022年6月30日仍持有的資產計入截至2022年6月30日止 六個月期間損益的未實現利得或損失的變動	<u>2,832,342.40</u>

本集團由財務部門負責資產的估值工作，同時定期委託外部獨立評估師對本集團投資性房地產的公允價值進行評估，結果由本集團財務部門進行獨立驗證及賬務處理，並基於經驗證的估值結果編製與公允價值有關的披露信息。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十四 公允價值估計 (續)

(1) 持續的以公允價值計量的資產和負債 (續)

第三層次公允價值計量的相關信息如下：

	2023年 6月30日 公允價值	估值技術	名稱	輸入值		
				範圍/ 加權平均值	與公允價值 之間的關係	可觀察/ 不可觀察
投資性房地產— 已竣工投資物業	403,859,210.40	收益法	回報率/資本化率	2.46% – 12.12%	(a)	不可觀察
			月租(人民幣元/ 平方米/月)	13-263		
土地使用權	4,865,424.04	直接比較法	市場報價(人民幣元/ 平方米)	150-690	(a)	不可觀察
	2022年 12月31日 公允價值	估值技術	名稱	範圍/ 加權平均值	與公允價值 之間的關係	可觀察/ 不可觀察
投資性房地產— 已竣工投資物業	400,244,313.77	收益法	回報率/資本化率	2.46% – 12.12%	(a)	不可觀察
			月租(人民幣元/ 平方米/月)	13-263		
土地使用權	5,502,481.61	直接比較法	市場報價(人民幣元/ 平方米)	150-690	(a)	不可觀察

(a) 不可觀察輸入值與公允值的關係：

- 回報率/資本化率越高，公允值越低；
- 月租越高，公允值越高。

十四 公允價值估計 (續)

(2) 不以公允價值計量但披露其公允價值的資產和負債

本集團以攤餘成本計量的金融資產和金融負債主要包括：應收票據、應收賬款、其他應收款、長期應收款、短期借款、應付款項、應付票據、長期借款和長期應付款等。

不以公允價值計量的金融資產和金融負債的賬面價值與公允價值差異很小。

十五 資本管理

本集團資本管理政策的目標是為了保障本集團能夠持續經營，從而為股東提供回報，並使其他利益相關者獲益，同時維持最佳的資本結構以降低資本成本。

為了維持或調整資本結構，本集團可能會調整支付給股東的股利金額、向股東返還資本、發行新股或出售資產以減低債務。

本集團的總資本為合併資產負債表中所列示的股東權益。本集團不受制於外部強制性資本要求，利用資產負債比率監控資本。

於2023年6月30日及2022年12月31日，本集團的資產負債比率列示如下：

	2023年6月30日	2022年12月31日
總負債	10,480,329,450.90	8,856,749,164.71
總資產	25,383,133,686.14	22,217,230,064.00
資產負債率	41.29%	39.86%

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十六 公司財務報表附註

(1) 應收賬款

	2023年6月30日	2022年12月31日
應收賬款	258,549,063.52	286,776,333.05
減：壞賬準備	(9,980,569.43)	(7,523,327.81)
	<u>248,568,494.09</u>	<u>279,253,005.24</u>

(a) 應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2023年6月30日	2022年12月31日
一年以內(含一年)	240,654,231.10	271,407,682.59
一到二年(含二年)	13,009,057.53	12,644,998.08
二到三年(含三年)	3,522,978.06	1,930,105.10
三年以上	1,362,796.83	793,547.28
	<u>258,549,063.52</u>	<u>286,776,333.05</u>

(b) 於2023年6月30日，按欠款方歸集的餘額前五名的應收賬款匯總分析如下：

	餘額	壞賬準備金額	佔應收賬款 餘額總額比例
餘額前五名的應收賬款總額	<u>159,891,585.42</u>	<u>-</u>	<u>61.84%</u>

(c) 截至2023年6月30日止六個月期間及截至2022年6月30日止六個月期間，本公司無因金融資產轉移而終止確認的應收賬款。

(d) 壞賬準備

本公司對於應收賬款，無論是否存在重大融資成份，均按照整個存續期的預期信用損失計量損失準備。

十六 公司財務報表附註 (續)

(1) 應收賬款 (續)

(d) 壞賬準備 (續)

(i) 組合計提壞賬準備的應收賬款分析如下：

	2023年6月30日		
	賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個存續期 預期信用損失率	金額
未逾期	216,812,685.50	-	-
逾期一年以內	23,841,545.60	5.00%	1,192,077.28
逾期一至二年	13,009,057.53	30.00%	3,902,717.26
逾期二至三年	3,522,978.06	100.00%	3,522,978.06
逾期三年以上	1,362,796.83	100.00%	1,362,796.83
	<u>258,549,063.52</u>		<u>9,980,569.43</u>
	2022年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個存續期 預期信用損失率	金額
未逾期	251,284,162.99	-	-
逾期一年以內	20,123,519.60	5.00%	1,006,175.99
逾期一至二年	12,644,998.08	30.00%	3,793,499.44
逾期二至三年	1,930,105.10	100.00%	1,930,105.10
逾期三年以上	793,547.28	100.00%	793,547.28
	<u>286,776,333.05</u>		<u>7,523,327.81</u>

(ii) 本期間計提的壞賬準備金額為3,437,922.64元(截至2022年6月30日止六個月期間：3,052,373.85元)，其中收回或轉回的壞賬準備為980,681.02元(截至2022年6月30日止六個月期間：無)。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十六 公司財務報表附註 (續)

(1) 應收賬款 (續)

(e) 本期間無實際核銷的應收賬款。

(f) 於2023年6月30日及2022年12月31日，本公司無質押的應收賬款。

(2) 其他應收款

	2023年6月30日	2022年12月31日
應收關聯方款項	1,005,793,553.28	562,009,236.95
應收股利	433,569,367.74	480,967,332.41
押金、保證金	1,033,187.18	947,672.48
員工借款	1,365,119.07	808,112.76
其他	—	248,273.40
	1,441,761,227.27	1,044,980,628.00
減：壞賬準備	—	—
	1,441,761,227.27	1,044,980,628.00

(a) 其他應收款賬齡分析如下：

	2023年6月30日	2022年12月31日
一年以內(含一年)	810,976,479.55	468,105,132.65
一到二年(含二年)	316,888,620.21	268,640,389.85
二到三年(含三年)	210,075,136.86	209,331,097.57
三年以上	103,820,990.65	98,904,007.93
	1,441,761,227.27	1,044,980,628.00

十六 公司財務報表附註 (續)

(2) 其他應收款 (續)

(b) 損失準備及其賬面餘額變動表

	第一階段					第三階段		
	未來12個月內 預期信用損失(組合)		未來12個月內 預期信用損失(單項)		小計	整個存續期預期信用損失 (已發生信用減值)		合計
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	
2022年12月31日	1,044,980,628.00	-	-	-	-	-	-	-
本期新增的款項	570,316,458.40	-	-	-	-	-	-	-
本期減少的款項	(173,535,859.13)	-	-	-	-	-	-	-
2023年6月30日	<u>1,441,761,227.27</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

於2023年6月30日及2022年12月31日，本公司不存在處於第二階段及第三階段的其他應收款。處於第一階段的其他應收款分析如下：

(i) 於2023年6月30日及2022年12月31日，本公司無單項計提壞賬準備的其他應收款。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十六 公司財務報表附註 (續)

(2) 其他應收款 (續)

(b) 損失準備及其賬面餘額變動表 (續)

(ii) 於2023年6月30日及2022年12月31日，組合計提壞賬準備的其他應收款分析如下：

第一階段	2023年6月30日		
	賬面餘額	未來12個月內	
		預期信用損失率	壞賬準備
應收關聯方款項及應收股利組合：	1,439,362,921.02	-	-
押金、保證金組合：	1,033,187.18	-	-
員工借款組合：	1,365,119.07	-	-
	<u>1,441,761,227.27</u>		<u>-</u>
第一階段	2022年12月31日		
	賬面餘額	未來12個月內	
		預期信用損失率	壞賬準備
應收關聯方款項及應收股利組合：	1,042,976,569.36	-	-
押金、保證金組合：	947,672.48	-	-
員工借款組合：	808,112.76	-	-
其他組合：	248,273.40	-	-
	<u>1,044,980,628.00</u>		<u>-</u>

(c) 本期間無計提、收回或轉回的壞賬準備。

(d) 本期間無實際核銷的其他應收款。

十六 公司財務報表附註 (續)

(2) 其他應收款 (續)

(e) 於2023年6月30日，按欠款方歸集的餘額前五名的其他應收款分析如下：

	性質	餘額	賬齡	佔其他應收款 餘額總額比例	壞賬準備
中集集團	應收股權增資轉讓款	469,770,940.15	一年以內	32.58%	-
揚州通華	應收股利、內部往來	351,570,055.03	一至二年、 二至三年	24.38%	-
東莞中集專用車有限公司	應收股利、內部往來	114,020,367.69	一年以內、 一至二年、 二至三年	7.91%	-
營口新生車廂製造有限公司	內部往來	108,142,127.33	一年以內	7.50%	-
中集車輛太字節汽車車廂科技 (鎮江)有限公司	內部往來	96,047,376.65	一年以內、 一至二年、 二至三年、 三年以上	6.66%	-
		<u>1,139,550,866.85</u>		<u>79.03%</u>	<u>-</u>

(3) 長期股權投資

	2023年6月30日	2022年12月31日
子公司(a)	5,360,287,190.72	5,418,700,006.22
合營企業(b)	8,933,582.53	9,391,130.22
聯營企業(c)	170,712,305.89	140,327,625.45
	5,539,933,079.14	5,568,418,761.89
減：長期股權投資減值準備	-	-
	<u>5,539,933,079.14</u>	<u>5,568,418,761.89</u>

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十六 公司財務報表附註 (續)

(3) 長期股權投資 (續)

(a) 子公司

	2022年 12月31日	本期新增/ (減少)投資	2023年 6月30日	減值準備 期末餘額	本期宣告 分派的現金股利
揚州通華	467,230,357.90	-	467,230,357.90	-	100,172,000.00
中集車輛(山東)有限公司	72,437,800.51	-	72,437,800.51	-	-
中集華駿	307,248,713.68	-	307,248,713.68	-	-
奔久騰越半掛車零部件(深圳) 有限公司	16,494,581.51	-	16,494,581.51	-	-
深圳專用車	76,251,600.00	(76,251,600.00)	-	-	-
青島中集專用車有限公司	130,477,107.59	-	130,477,107.59	-	-
中集車輛(江門市)有限公司	100,840,327.90	-	100,840,327.90	-	25,563,750.00
上海中集車輛物流裝備有限公司	36,071,909.60	-	36,071,909.60	-	3,408,245.52
中集車輛(遼寧)有限公司	22,500,000.00	-	22,500,000.00	-	-
中集陝汽重卡(西安)專用車 有限公司	53,500,000.00	-	53,500,000.00	-	-
廣州中集車輛物流裝備有限公司	15,000,000.00	-	15,000,000.00	-	-
CIMC Vehicle Investment Holdings Co.,Ltd.	1,485,394,347.13	-	1,485,394,347.13	-	-
洛陽中集凌宇汽車有限公司	87,726,881.55	-	87,726,881.55	-	-
蕪湖中集瑞江汽車有限公司	251,589,305.07	-	251,589,305.07	-	39,538,285.33
青島中集環境保護設備有限公司	-	-	-	-	-
梁山中集東岳車輛有限公司	66,189,261.20	-	66,189,261.20	-	4,860,734.00
中集車輛(集團)新疆有限公司	80,000,000.00	-	80,000,000.00	-	-
四川中集車輛物流裝備有限公司	5,000,000.00	-	5,000,000.00	-	-
上海中集專用車有限公司	7,500,000.00	-	7,500,000.00	-	-
中集冀東(秦皇島)車輛製造 有限公司	35,000,000.00	-	35,000,000.00	-	-
深圳中集車輛營銷服務有限公司	15,000,000.00	-	15,000,000.00	-	-
青島中集冷藏運輸設備有限公司	127,403,130.30	-	127,403,130.30	-	49,410,806.67
駐馬店中集華駿鑄造有限公司	202,662,000.00	-	202,662,000.00	-	-
Mason Technology Limited	208,008,108.50	-	208,008,108.50	-	-
駐馬店市中集華駿汽車貿易 有限公司	10,000,000.00	-	10,000,000.00	-	-
江蘇掛車幫租賃有限公司	85,000,000.00	-	85,000,000.00	-	-

十六 公司財務報表附註 (續)

(3) 長期股權投資 (續)

(a) 子公司

	2022年 12月31日	本期新增/ (減少)投資	2023年 6月30日	減值準備 期末餘額	本期宣告 分派的現金股利
江蘇寶京汽車部件有限公司	34,172,280.04	-	34,172,280.04	-	-
廣州中集車輛銷售有限公司	35,010,000.00	-	35,010,000.00	-	-
駐馬店中集萬佳車軸有限公司	20,000,000.00	-	20,000,000.00	-	-
中集車輛太字節汽車車廂製造 (江門)有限公司	559,880,000.00	-	559,880,000.00	-	-
中集車輛太字節汽車車廂科技 (鎮江)有限公司	100,000,000.00	-	100,000,000.00	-	-
鎮江神行太保科技有限公司	3,313,207.13	-	3,313,207.13	-	-
東莞中集專用車有限公司	516,538,000.00	-	516,538,000.00	-	-
昆明中集車輛產業園開發有限 公司	70,000,000.00	-	70,000,000.00	-	-
營口新生車廂製造有限公司	22,500,000.00	-	22,500,000.00	-	-
中集車輛(陝西)汽車有限公司	72,000,000.00	-	72,000,000.00	-	-
江門森鉅	14,261,086.61	-	14,261,086.61	-	-
上海常毅	-	12,467,266.00	12,467,266.00	-	-
星火車聯	-	4,554,551.50	4,554,551.50	-	-
深圳市中安集智科技有限合夥 (有限合夥)	-	816,967.00	816,967.00	-	-
其他子公司	6,500,000.00	-	6,500,000.00	-	-
	<u>5,418,700,006.22</u>	<u>(58,412,815.50)</u>	<u>5,360,287,190.72</u>	<u>-</u>	<u>222,953,821.52</u>

(b) 本公司對合營企業的投資見附註四(12)。

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十六公司財務報表附註 (續)

(3) 長期股權投資 (續)

(c) 聯營企業

	2022年 12月31日	本期增減變動							2023年 6月30日	減值準備 期末餘額	
		追加投資	減少投資	按權益法 調整的淨損益	其他綜合 收益調整	其他 權益變動	宣告發放 現金股利或利潤	計提減值準備			其他
森鈺(上海)國際貿易有限公司	626,352.64	-	-	116,732.15	-	-	-	-	-	743,084.79	-
深圳數翔科技有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
深圳中集同創供應鏈有限公司	24,573,097.28	-	-	1,291,044.07	-	(322,465.34)	(1,139,729.94)	-	-	24,401,946.07	-
成都中集產業園投資開發有限公司	85,808,291.15	-	-	2,914,538.58	-	-	-	-	-	88,722,829.73	-
深圳灣大使二期創業投資合夥企業 (有限合夥)	29,319,884.38	22,500,000.00	-	5,024,560.92	-	-	-	-	-	56,844,445.30	-
	140,327,625.45	22,500,000.00	-	9,346,875.72	-	(322,465.34)	(1,139,729.94)	-	-	170,712,305.89	-

十六 公司財務報表附註 (續)

(4) 營業收入和營業成本

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
主營業務收入	-	-
其他業務收入	<u>26,622,669.21</u>	<u>14,440,454.66</u>
	<u>26,622,669.21</u>	<u>14,440,454.66</u>

本公司其他業務收入主要系向下屬子公司收取的管理服務費和銷售佣金。

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
主營業務成本	-	-
其他業務成本	<u>-</u>	<u>363,117.78</u>
	<u>-</u>	<u>363,117.78</u>

(a) 其他業務收入和其他業務成本

	截至2023年6月30日 止六個月期間		截至2022年6月30日 止六個月期間	
	其他業務收入	其他業務成本	其他業務收入	其他業務成本
租金收入	-	-	55,045.87	-
管理服務費	19,708,595.58	-	11,502,758.17	-
佣金	6,865,394.37	-	2,502,271.40	-
其他	<u>48,679.26</u>	<u>-</u>	<u>380,379.22</u>	<u>363,117.78</u>
	<u>26,622,669.21</u>	<u>-</u>	<u>14,440,454.66</u>	<u>363,117.78</u>

財務報表附註 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十六 公司財務報表附註 (續)

(4) 營業收入和營業成本 (續)

(b) 本公司營業收入分解如下：

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
其他業務收入		
其中：在某一時點確認	—	380,379.22
在某一時段內確認	<u>26,622,669.21</u>	<u>14,060,075.44</u>
	<u>26,622,669.21</u>	<u>14,440,454.66</u>

(5) 投資收益

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
成本法核算的長期股權投資收益	<u>222,953,821.52</u>	503,203,249.35
權益法核算的長期股權投資收益	<u>9,648,251.53</u>	3,975,352.14
處置長期股權投資產生的投資收益	<u>911,497,387.29</u>	25,456,481.58
利息收入及其他	<u>9,795,946.82</u>	<u>9,323,690.30</u>
	<u>1,153,895,407.16</u>	<u>541,958,773.37</u>

一 非經常性損益明細表

	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
非流動資產處置損失	(1,129,915.30)	(9,383,105.14)
計入當期損益的政府補助	22,018,243.30	41,360,047.32
持有交易性金融資產、衍生金融工具產生的 公允價值變動損益及投資收益，採用公允價值 模式進行後續計量的投資性房地產公允價值 變動產生的損益以及處置衍生金融工具取得 的投資收益	(11,883,905.23)	(11,425,801.97)
企業取得子公司、聯營企業及合營企業的投資 成本小於取得投資時應享有被投資單位 可辨認淨資產公允價值產生的收益	3,999,081.31	—
處置長期股權投資的淨收益	1,112,158,428.45	—
處置長期股權投資相關的重組費用	(35,371,122.00)	—
債務重組損益	(12,800.00)	—
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	4,200,912.98	2,881,028.80
	<u>1,093,978,923.51</u>	<u>23,432,169.01</u>
所得稅影響額	(228,969,013.46)	(2,319,964.84)
少數股東權益影響額(稅後)	(3,943,245.70)	(3,940,637.42)
	<u>861,066,664.35</u>	<u>17,171,566.75</u>

非經常性損益明細表編製基礎

根據中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號—非經常性損益[2008]》的規定，非經常性損益是指與公司正常經營業務無直接關係，以及雖與正常經營業務相關，但由於其性質特殊和偶發性，影響報表使用人對公司經營業績和盈利能力作出正確判斷的各項交易和事項產生的損益。

財務報表補充資料 (續)

截至2023年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 淨資產收益率及每股收益

	每股收益					
	加權平均淨資產收益率(%)		基本每股收益		稀釋每股收益	
	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間	截至2023年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間
歸屬於公司普通股股東的淨利潤	13.86	3.08	0.94	0.18	0.94	0.18
扣除非經常性損益後歸屬於公司普通股股東 的淨利潤	7.57	2.93	0.51	0.17	0.51	0.17

3rd创业

星辰大海

LoM
制造工厂

LoM
制造工厂

中集車輛(集團)股份有限公司
CIMC Vehicles (Group) Co., Ltd.