



中遠海運能源運輸股份有限公司
COSCO SHIPPING Energy Transportation Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(香港聯合交易所股票代號: 1138)

(上海證券交易所股票代號: 600026)

半年度報告 2023



目錄

管理層討論與分析

報告期內本集團所從事的主要業務、經營模式及行業情況說明	2
報告期內國際國內航運市場分析	4
報告期內經營業績回顧	7
成本及費用分析	12
合營公司及聯營公司經營情況	13
財務狀況分析	14
船隊發展	24
二零二三年下半年前景展望和工作重點	25
其他事項	29

財務報告

簡明綜合中期財務資料審閱報告	42
簡明綜合損益及其他全面收益表	44
簡明綜合財務狀況表	46
簡明綜合權益變動表	48
簡明綜合現金流量表	50
簡明中期財務資料附註	52

(一) 截至二零二三年六月三十日止六個月(「報告期」)內中遠海遠能源運輸股份有限公司(「本公司」，及與其附屬公司統稱為「本集團」)所從事的主要業務、經營模式及行業情況說明

1、 所屬行業及其特點

本集團所屬行業為原油和成品油、液化天然氣水上運輸業。作為化石能源，石油和天然氣在全球能源結構和消費結構中占有舉足輕重的地位，是支撐國民經濟和社會發展的重要戰略物資。由於全球石油和天然氣等能源資源分布與消費區域之間的不平衡，石油和天然氣的貿易與運輸在國際經濟發展中扮演著重要角色。

油輪是重要的海洋運輸工具。相較於管道運輸等其他運輸方式，儘管油輪運輸行業安全要求高、經營管理專業性強、投資回收期長，但因其具備運輸能力強、運量大、運費較為經濟，且能夠跨洲過洋等優勢，是國際間石油運輸的首選。目前，全球約80%的石油通過油輪運輸。

LNG船舶是國際公認高技術、高難度、高附加值的「三高」產品。隨著液化天然氣(LNG)船舶技術和管理水平的日益成熟，近十年來，天然氣輸送方式已呈現出管道運輸下降、LNG運輸上升的明顯趨勢，LNG運輸業已進入快速發展期和穩定收益期。目前全球的LNG船隊中，大部分船舶均與特定LNG項目綁定(簡稱「項目船」)，與項目方簽署長期期租合同，取得穩定的船舶租金和投資收益。

2、 本集團在行業中的競爭地位及經營模式

本集團主要業務包括國際和中國沿海原油及成品油運輸，以及國際液化天然氣運輸。依託中國巨大的油氣進口需求、豐富的國內外大型客戶資源以及控股股東完善的產業鏈資源優勢，憑借著自身優異的管理水平和領先的運力規模，本集團在中國油氣進口運輸中始終保持在領先地位，並擁有較好的市場影響力和品牌美譽度。

管理層討論與分析 (續)

本集團油輪船隊運力規模世界第一，覆蓋了全球主流的油輪船型，是全球船型最齊全的油輪船隊。截至2023年6月30日，本集團共有油輪運力154艘，2,242萬載重噸。

本集團是中國LNG運輸業務的引領者，也是世界LNG運輸市場的重要參與者。本集團所屬全資的上海中遠海運液化天然氣投資有限公司(「上海LNG」)和持有50%股權的中國液化天然氣運輸(控股)有限公司(「CLNG」)，是國內領先的大型LNG運輸公司。截至2023年6月30日，本集團共參與投資68艘LNG船舶，均為項目船，收益較為穩定。其中，已投入運營的LNG船舶42艘，703萬立方米；在建LNG船舶26艘，452萬立方米。近年來，隨著本集團參與投資建造的LNG船舶陸續投入運營，本集團LNG運輸業務已步入穩定收穫期。

作為全球領先的油輪船東，本集團以覆蓋全球的營銷與服務網絡、扎實的船舶與安全管理水平、以及「以客戶為中心」的經營理念，持續為國內外客戶提供優質的能源運輸服務。同時，中國作為全球最大的石油和天然氣進口國，其龐大的油氣進口體量為本集團帶來豐富的客戶群體與商業機遇。通過長期的深入合作，本集團與各大石油公司以及國內獨立煉廠建立了良好的戰略夥伴關係，為本集團業務發展與價值創造能力提升打下了重要基礎。

本集團控股股東—中國遠洋海運集團有限公司(連同其附屬公司，「中遠海運集團」)，在航運、碼頭、物流、航運金融、修造船、數字化創新等上下游產業鏈業已形成了完整的產業結構體系。依託中遠海運集團強大的資源背景與品牌優勢，本集團得以實施船舶燃油精益化的集中採購、簽署港口使費優惠協議、豐富客戶與航線資源，並能夠積極探索與控股股東旗下優秀企業協同發展的空間，從而為各方提供更好的能源運輸整體方案與增值服務，不斷向「資源整合者」與「方案解決者」的目標邁進。

本集團從事油品運輸業務的主要經營模式為：利用自有及控制的船舶開展即期市場租船、期租租船、與貨主簽署包運合同(「COA」或「COA合同」)、參與聯營體POOL運營等多種方式開展生產經營活動。作為船型最齊全的油輪船東，本集團通過內外貿聯動、大小船聯動、黑白油聯動，能夠充分發揮船型和航線優勢，為客戶提供外貿來料進口、內貿中轉過駁、成品油轉運和出口、下游化工品運輸等全程物流解決方案，幫助客戶降低物流成本，實現合作共贏。

在本集團整體業務結構中，除LNG運輸業務為本集團提供穩定增長收益外，作為中國沿海原油和成品油運輸領域的領軍企業，本集團運營的沿海(內貿)油運業務也發揮著「經營業績安全墊」的重要作用。同時，國際(外貿)油運業務為本集團經營業績提供較強的周期彈性。

(二) 報告期內國際國內航運市場分析

1、國際油運市場

2023年上半年，石油需求逐步恢復並超越疫情前水平。國際能源署(「IEA」)數據顯示，截至2023年6月底，全球石油需求為1.02億桶/天，較去年同期上升220萬桶/日，超過90%的需求增量發生在非經合組織國家，其中中國市場需求增量佔比高達73%(約160萬桶/天)。石油供給穩中收緊，IEA數據顯示，2023年6月全球石油供給達1.018億桶/天，石油輸出國組織及其盟友(「OPEC+」)為了支撐油價數次宣布減產，非OPEC國家產量整體保持穩定。

運輸需求端，2023年上半年，國際地緣政治與經濟局勢仍對油運市場施加持續影響，全球石油貿易結構深度重構，促進運輸需求同比增長，其中：

管理層討論與分析 (續)

原油運輸板塊：2023年上半年原油運輸貿易量維持在較高水平，航線增量主要來自於俄羅斯對亞洲的出口、歐洲長距離進口、以及中國的進口(尤其是來自大西洋區域的長距離運輸)。根據Kpler數據顯示，2023年上半年全球原油平均海運運距同比增加約5%，其中俄羅斯原油出口運距同比增長37%，為蘇伊士、阿芙拉船型的運輸需求帶來顯著提升。

成品油運輸板塊：貿易流向同樣持續經歷著重構的過程。根據Kpler數據顯示，2023年上半年全球成品油海運運距同比增加約4%；俄羅斯成品油出口運距同比增長85%，歐盟成品油進口運距同比增長25%，對LR和MR船型的運輸需求起到一定支撐作用。

運力供給端，油輪船隊繼續維持低速增長。2023年上半年全球共計交付油輪90艘／1,034萬載重噸，交付量同比大幅減少，其中超大型油輪(「VLCC」)交付17艘；共計拆解油輪7艘。同時，截至2023年6月末，全球油輪手持訂單432艘，約為現有油輪規模的5.05%，該數據仍徘徊在歷史低位水平。截至2023年6月末，全球船齡15年以上的油輪佔比高達37%，全球油輪船隊呈現出老齡化、新船投資匱乏的景象。

從運價表現來看，VLCC船型上半年運價波動劇烈，並在傳統淡季中強勁上漲，充分體現出了國際油輪運價敏感且富有彈性的特征。根據波羅的海交易所數據，2023年上半年VLCC中東－中國航線(TD3C)平均日收益(「TCE」)為43,039美元／天，較去年同期增長約561%。中國石油需求的階段性增長以及美灣、巴西原油出口對長運距航線的貢獻，是2023年上半年VLCC運價高漲的主要驅動因素。成品油輪方面，2023年上半年成品油套利窗口減少，使得跨區貨源出現下滑，LR、MR船型運價表現整體呈現高位盤整後回落調整的態勢，但運價表現仍大幅高於去年同期水平。

2、國內油運市場

原油運輸：2023年上半年，國內經濟環境逐步恢復，原油運輸市場景氣度整體穩中有升。海洋終端產量保持穩定；中國原油進口量的增加支撐國內二程中轉需求同比增加約565萬噸，增幅約27.6%。管道油保持正常出貨節奏。

成品油運輸：2023年上半年，國內成品油消費出現階段性復蘇，但在國內煉廠分布日益均衡，就近消化逐步取代傳統北油南運的格局，以及新能源產品發展對汽柴油消費的影響下，國內成品油運輸市場整體承壓。

3、LNG運輸市場

根據Refinitiv數據，2023年上半年，全球主要國家LNG出口量約2.207億噸，較2022年同期增長約0.9%。因地緣政治沖突激化，歐洲地區對LNG需求激增，亞洲地區對LNG需求相對減弱。

2023年上半年全球簽署了18份LNG供應和採購協議(「SPA」)，整體利好LNG出口項目及LNG運輸市場。共有三個LNG項目在第一季度完成了最終投資決定(「FID」)，其中，美國作為新增LNG出口量的主要供應方完成了兩個FID，包括Plaquemines LNG項目2期和Port Arthur LNG項目，第三個FID是加蓬的Gabon LNG項目。LNG出口項目及長期SPA的增加為LNG運輸提供了良好的發展機遇。

截至2023年6月末，全球LNG船隊規模共計619艘(不包括LNG加注船、FSRU、FSU和FLNG)，約10,157萬立方米。2023年上半年，全球4萬方以上LNG船舶交付27艘，新增訂單約32艘。

管理層討論與分析 (續)

(三) 報告期內經營業績回顧

截至2023年6月末，本集團共有油輪運力154艘，2,242萬載重噸，較2022年末減少5艘，92萬載重噸。2023年上半年，本集團實現運輸量(不含期租) 8,616.88萬噸，同比減少3.3%；運輸周轉量(不含期租) 2,673.93億噸海裏，同比增加0.5%；主營業務收入人民幣114.83億元，同比增加53.6%；主營業務成本人民幣74.66億元，同比增加9.0%；毛利率同比增加26.6個百分點；實現歸屬於上市公司股東淨利潤人民幣28.95億元，同比增加1,530.67%；EBITDA人民幣61.8億元，同比增加188.8%。

2023年上半年，本集團主要採取了以下六個方面措施，在波動劇烈的油運市場以及動蕩復雜的國際局勢下，取得了穩健紮實的經營業績：

一是把握國際油運市場高點機遇，優化全球化航線布局，外貿油輪船隊經營效益顯著提升；二是密切關注市場變化，靈活實施內外貿聯動，尋求整體經營的最優解；三是高比例鎖定內貿基礎貨源，鞏固擴大與重要客戶的合作基礎；四是強化LNG新項目開拓，潛心打磨LNG自主船管核心能力；五是緊扣上市公司質量提升，挖掘ESG內涵價值，發布生物多樣性保護聲明；六是堅持合規與安全發展，做好合規風險防控與全球船舶安全管理保障。

管理層討論與分析 (續)

(1) 主營業務營業額

截至二零二三年六月三十日止六個月，本集團主營業務按不同運輸品種及地域的總體情況如下：

主營業務運輸品種情況

行業或產品	營業額 人民幣千元	經營成本 人民幣千元	毛利率 (%)	營業額比上年同期	經營成本比	毛利率比上年同期
				增/(減) (%)	上年同期增/(減) (%)	增/(減) 百分點
內貿原油	1,718,251	1,258,270	26.8	11.6	16.5	(3.1)
內貿成品油	1,276,232	1,014,229	20.5	(5.3)	(6.7)	1.2
內貿油品船舶租賃	58,638	52,014	11.3	9.7	4.2	4.6
內貿油品運輸小計	3,053,121	2,324,513	23.9	3.8	4.9	(0.7)
外貿原油	5,044,217	3,337,069	33.8	81.4	4.2	49.0
外貿成品油	1,286,070	767,346	40.3	66.8	12.3	29.0
外貿油品船舶租賃	1,229,640	622,512	49.4	232.7	35.7	73.4
外貿油品運輸小計	7,559,927	4,726,927	37.5	92.8	8.8	48.3
油品運輸合計	10,613,048	7,051,440	33.6	54.6	7.5	29.2
外貿LNG運輸	870,443	414,061	52.4	42.1	43.0	(0.3)
合計	11,483,491	7,465,501	35.0	53.6	9.0	26.6

管理層討論與分析 (續)

主營業務分地區情況

分地區	營業額	經營成本	毛利率	營業額比上年同期	經營成本比	毛利率比上年同期
	人民幣千元	人民幣千元	(%)	增/(減) (%)	上年同期增/(減) (%)	增/(減) 百分點
國內運輸	3,053,122	2,324,513	23.9	3.8	4.9	(0.7)
國外運輸	8,430,369	5,140,988	39.0	85.9	10.9	41.2
合計	<u>11,483,491</u>	<u>7,465,501</u>	<u>35.0</u>	<u>53.6</u>	<u>9.0</u>	<u>26.6</u>

(2) 運輸業務－油氣運輸業務

外貿油運業務方面：

2023年上半年，本集團外貿油輪船隊完成外貿油運運輸收入人民幣75.60億元，同比增加92.8%；運輸毛利為人民幣28.33億元，同比增加人民幣32.56億元；毛利率37.5%，同比增加48.3個百分點。

VLCC船隊：2023年上半年，市場景氣度整體良好，運價波動劇烈且節奏變化較快。為了提升整體船隊效益，本集團進一步深化拓展西方市場，把握市場機遇鎖定長線收益，航線貨源多元化程度明顯提升。同時充分發揮海外網點營銷功能，深耕區域市場，新客戶和新航線開發效果顯著。

外貿中小船隊：面對國際石油貿易的結構性變化，本集團充分評估市場走勢，製定最優的經營策略，以提升整體經營效益，主要包括：

管理層討論與分析（續）

- (1) 深化與大型國際石油商的合作，同時加大第三國市場與新客戶的開發；進一步常態化運營高附加值大洋洲航線；新簽COA鎖定LR船隊基礎貨源，通過三角航線，優化船隊運力調配，提升船效。
- (2) 針對上半年內外貿各船型不同的市場形勢，抓住外貿油運市場階段性高點，充分利用內外貿兼營船舶進行運力分布調整，有效提升了船隊的整體收益。

此外，本集團還根據不同油輪船型的市場走勢，動態調整修船安排，保證市場相對高點時期的運力投放，促進整體船隊實現效益最優。

內貿油運業務方面：

2023年上半年，內貿油運市場總體維持穩定，完成內貿油運運輸收入人民幣30.53億元，同比增加3.8%；運輸毛利人民幣7.29億元，同比增加0.7%；毛利率23.9%，同比減少0.7個百分點。

- (1) 通過與多家核心客戶簽訂COA合同，鎖定90%以上基礎貨源；持續豐富客戶資源和航線結構，保障船隊沿海各經營區域的貨源。
- (2) 以TCE為中心，完善客戶、貨源、航線結構，通過科學調度和成本管控等措施，在燃油成本同比上漲的情況下，各船型經營水平同比提升。
- (3) 結合客戶特點創新經營模式，鞏固和推廣短航線航次期租模式，有效提升短航線租船收益。

管理層討論與分析（續）

LNG運輸業務方面：

2023年上半年，本集團LNG運輸板塊貢獻的歸屬於上市公司股東的淨利潤為人民幣4.03億元，同比增加人民幣0.21億元。

- (1) 本集團搶抓貿易商簽署長約的機遇，積極參與國內外船東招標，穩步推動LNG運輸項目落地。報告期內，本集團LNG運輸船隊規模穩步增長。截至報告期末，本集團參與投資的LNG船舶艘數已達到68艘。
- (2) 繼續提升自主管船水平，凸顯價值創造能力。本集團所屬香港船管以中石油國事項目落地為契機，不斷提升管理水平，以高站位、高標準、高質量為目標，選優配強了一支國際化的船管隊伍，大大提升了LNG船舶自主管控能力。
- (3) 統籌資源培養LNG自有船員。LNG船員是LNG運輸安全與高效運營的核心，公司為快速提升LNG船舶自管能力和自有船員保障能力，與大連海事大學聯合推進了首屆LNG船員訂單班，為本集團LNG業務的可持續發展夯實了基礎。

(四) 成本及費用分析

至二零二三年六月三十日止六個月，本集團主營業務經營成本構成如下：

	截至二零二三年 六月三十日 六個月 人民幣千元	截至二零二二年 六月三十日 六個月 人民幣千元	同比增長 (%)	截至二零二三年 六月三十日 六個月佔比 (%)
油輪運輸成本表				
項目				
燃料費	2,579,249	2,358,562	9.4	36.6
港口費	451,297	458,521	(1.6)	6.4
船員費	1,226,838	1,098,384	11.7	17.4
潤物料	153,007	144,411	6.0	2.2
折舊費	1,279,890	1,160,554	10.3	18.2
保險費	94,370	92,339	2.2	1.3
修理費	200,254	147,558	35.7	2.8
船舶租費	799,574	850,886	(6.0)	11.3
其他	266,961	250,391	6.6	3.8
小計	<u>7,051,440</u>	<u>6,561,606</u>	<u>7.5</u>	<u>100.0</u>
LNG運輸成本表				
項目				
船員費	89,870	57,856	55.3	21.7
潤物料	9,952	2,416	312.0	2.4
折舊費	211,917	146,975	44.2	51.2
保險費	12,550	8,238	52.3	3.0
修理費	71,867	58,202	23.5	17.4
其他	17,905	15,840	13.0	4.3
小計	<u>414,061</u>	<u>289,527</u>	<u>43.0</u>	<u>100.0</u>
合計	<u><u>7,465,501</u></u>	<u><u>6,851,133</u></u>	<u><u>9.0</u></u>	<u><u>100.0</u></u>

管理層討論與分析 (續)

成本變動原因說明：

油輪運輸成本

- (1) 燃料費：燃油單價同比上漲及周轉量同比增長，燃料費同比上漲**9.4%**；
- (2) 船員費：受船員社保基數上調影響，船員費同比上漲**11.7%**；
- (3) 折舊費：船舶技改塢修折舊攤銷增加及美元匯率漲幅較大，折舊費同比上漲**10.3%**；
- (4) 修理費：修理船舶同比增多及備件採購及領用進程同比加快，修理費同比上漲**35.7%**。

LNG運輸成本：中石油國事項目船舶相繼投產，折舊、船員、機務費用同比增長，LNG運輸成本同比上漲**43.0%**。

(五) 合營公司及聯營公司經營情況

於2023年上半年，本集團2家主要合營聯營公司，共實現營業收入約人民幣**16.93**億元，歸母淨利潤約人民幣**7.76**億元，同比增加**5.0%**。本集團確認合營及聯營公司的投資收益約人民幣**5.69**億元，同比增加**5.4%**。

- (1) 於報告期內，本集團主要合營航運公司經營情況如下：

公司名稱	本集團 持股比例	運輸周轉量 (億噸海裏)	營業收入 (人民幣千元)	歸母淨溢利 (人民幣千元)
CLNG	50%	346.2	638,113	473,200

(2) 於報告期內，本集團一家聯營航運公司經營情況如下：

公司名稱	本集團 持股比例	運輸周轉量 (億噸海裏)	營業收入 (人民幣千元)	歸母淨溢利 (人民幣千元)
上海北海船務股份 有限公司	40%	92.7	1,054,945	302,698

(六) 財務狀況分析

(1) 經營活動產生之現金淨額

本集團流動資金的主要來源為經營業務的現金流量及銀行借款。本集團的現金主要用作營運成本支出、償還借款、新建造船舶業務。本集團於報告期內由經營活動產生之現金淨額相當約人民幣4,607,220,000元，較截至二零二二年六月三十日止六個月由經營活動產生之現金淨額相當約人民幣812,851,000元增加約467%。本集團預期日常的流動資金和資本開支等有關資金需要，可由本集團通過內部現金流量或外部融資應付。

(2) 資本性承諾

	附註	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
已批准及已簽訂合同但未撥備：			
船舶建造及購買	(i)	5,853,054	6,972,156
權益性投資	(ii)	-	311,479
		<u>5,853,054</u>	<u>7,283,635</u>

註：

- (i) 根據本集團簽訂的船舶建造及購買合同，該等資本性承諾將於二零二三至二零二六年到期。
- (ii) 權益性投資的資本性承諾包括對本集團聯營公司的投資承諾。

管理層討論與分析 (續)

除以上事項外，本集團應佔其聯營公司已簽訂合同但未撥備的資本性承諾為人民幣215,907,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣395,440,000元)。本集團應佔其合營公司已簽訂合同但未撥備的資本性承諾為人民幣1,890,180,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣2,226,710,000元)。

(3) 資本結構

管理層按淨債務權益比率之基準密切監察本集團之資本結構。為此，本集團界定淨債務為債務合計(包括銀行及其他計息貸款、其他借款及租賃負債)減貨幣資金。

本集團計劃維持適當的股本及債務組合，以確保不時具備有效的資本架構。

於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日，本集團之淨債務權益比率計算如下：

	30 June 2023 RMB'000	31 December 2022 RMB'000
債務合計	28,864,548	30,215,794
減：貨幣資金	(5,254,932)	(4,239,339)
淨債務	23,609,616	25,976,455
權益合計	36,438,640	33,570,761
淨債務權益比率	65%	77%

截至二零二三年六月三十日，貨幣資金餘額為人民幣5,254,932,000元，比上年末增加人民幣1,015,593,000元，漲幅24%。本集團貨幣資金主要以人民幣及美元為單位，餘下的以歐元、港元及其他貨幣為單位。

於二零二三年六月三十日，本集團淨負債比率(淨債務與權益之比率)為65%，較二零二二年十二月三十一日下降12%。

管理層討論與分析 (續)

(4) 應收賬款及應收票據及合同資產

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
應收第三方賬款及票據	1,129,525	543,923
應收關聯公司賬款(註)	184,455	2,173
應收同系附屬公司賬款	11,319	5,068
應收合營公司賬款	141	-
	<u>1,325,440</u>	<u>551,164</u>
減：呆賬撥備	<u>(19,029)</u>	<u>(6,123)</u>
	<u>1,306,411</u>	<u>545,041</u>
油運合同相關的當期合同資產	1,110,295	1,636,674
減：撥備	<u>(5,901)</u>	<u>(4,500)</u>
合同資產合計	<u>1,104,394</u>	<u>1,632,174</u>

註：本公司的同系附屬公司對該等關聯公司有共同控制權或重大影響。

應收合營公司、同系附屬公司及關聯公司賬款為無抵押、免息及與其他應收賬款有相同的除賬期。

管理層討論與分析 (續)

於報告期末，以發票日期起計及扣除呆賬撥備後，應收賬款及應收票據的賬齡分析如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	1,091,226	397,569
四至六個月	130,193	51,230
七至九個月	11,403	54,306
十至十二個月	7,716	34,031
一至兩年	65,651	7,897
兩年以上	222	8
	<u>1,306,411</u>	<u>545,041</u>

(5) 應付賬款及應付票據

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
應付第三方賬款及票據	851,645	891,755
應付同系附屬公司賬款	864,064	1,016,493
應付聯營公司賬款	5,957	8,825
應付關聯公司賬款(註)	12,527	22,248
	<u>1,734,193</u>	<u>1,939,321</u>

註：本公司的同系附屬公司對該等關聯公司有共同控制權或重大影響。

管理層討論與分析 (續)

應付同系附屬公司、聯營公司及關聯公司賬款為無抵押、免息及按一般應付賬款的信用年限結清。

於報告期末，以發票日期起計，應付賬款及應付票據賬齡分析如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	1,192,866	1,555,796
四至六個月	230,243	62,160
七至九個月	104,176	67,007
十至十二個月	6,446	89,181
一至兩年	150,283	147,707
兩年以上	50,179	17,470
	<u>1,734,193</u>	<u>1,939,321</u>

應付賬款及應付票據為免息及一般於一至三個月內結清。

(6) 衍生金融工具

於二零二三年六月三十日，本集團持有的利率掉期合約名義本金金額合計約美元720,472,000元(相當約人民幣5,205,987,000元)(二零二二年十二月三十一日：約美元734,232,000元，相當約人民幣5,113,632,000元)，其到期日分別為二零三一年、二零三二年、二零三三年、二零三四年及二零三五年(二零二二年十二月三十一日：二零三一年、二零三二年、二零三三年、二零三四年及二零三五年)。該等利率掉期合約被指定為對本集團若干以浮動利率計息的銀行貸款之現金流量對沖。

本報告期內，相關銀行貸款每年的浮動利率為三個月LIBOR加2.20%和三個月LIBOR加1.40%(截至二零二二年六月三十日止六個月：三個月LIBOR加2.20%和三個月LIBOR加1.40%)。

管理層討論與分析 (續)

於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日，本集團持有的衍生金融工具分析如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動資產		
利率掉期－現金流量套期	<u>91,719</u>	<u>116,525</u>
非流動衍生金融工具資產合計	<u>91,719</u>	<u>116,525</u>
非流動負債		
利率掉期－現金流量套期	<u>(6,687)</u>	<u>—</u>
非流動衍生金融工具負債合計	<u>(6,687)</u>	<u>—</u>

(7) 銀行及其他計息貸款

於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日，銀行及其他計息貸款分析如下：

	到期日	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
流動負債			
(i) 銀行貸款			
抵押	二零二三至二零二四年	1,679,759	1,455,208
無抵押	二零二三至二零二四年	2,258,110	4,457,924
		3,937,869	5,913,132
(ii) 其他計息貸款			
無抵押	二零二三至二零二四年	1,051,666	1,105,110
銀行及其他計息貸款 — 即期部分		4,989,535	7,018,242
非流動負債			
(i) 銀行貸款			
抵押	二零二四至二零三六年	14,235,237	14,116,081
無抵押	二零二四至二零二六年	5,461,881	4,771,273
		19,697,118	18,887,354
(ii) 其他計息貸款			
無抵押	二零二五至二零三二年	1,852,484	1,859,374
銀行及其他計息貸款 — 非即期部分		21,549,602	20,746,728

管理層討論與分析 (續)

於二零二三年六月三十日，本集團的銀行貸款以本集團擁有的33(二零二二年十二月三十一日：45)艘船舶和2(二零二二年十二月三十一日：1)艘在建船舶作為抵押，船舶的合計賬面淨值分別為人民幣22,146,281,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣23,845,935,000元)和人民幣838,071,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣425,436,000元)。

於二零二三年六月三十日，銀行抵押貸款人民幣15,447,558,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣15,090,234,000元)及銀行無抵押貸款人民幣5,055,892,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣7,381,780,000元)以美元計值。

本集團大部分借款為浮動利率借款。

(8) 或有負債及擔保

- a. Aquarius LNG Shipping Limited(「寶瓶座LNG」)和Gemini LNG Shipping Limited(「雙子座LNG」)、Capricorn LNG Shipping Limited(「摩羯座LNG」)和Aries LNG Shipping Limited(「白羊座LNG」)分別為中國東方液化天然氣運輸投資有限公司和中國北方液化天然氣運輸投資有限公司的聯營公司(「四家聯營公司」)。每家聯營公司簽訂一份船舶建造合同以建造一艘LNG船舶。在各LNG船舶建成後，該四家聯營公司將會按照簽署的定期租船合同將船舶期租給承租人，如下：

公司名稱	承租人
寶瓶座LNG	Papua New Guinea Liquefied Natural Gas Global Company LDC
雙子座LNG	Papua New Guinea Liquefied Natural Gas Global Company LDC
摩羯座LNG	Mobil Australia Resources Company Pty Ltd.
白羊座LNG	Mobil Australia Resources Company Pty Ltd.

本公司於二零一一年七月十五日出具四張租約保證(「租約保證」)。根據租約保證，本公司不可撤銷地及無條件地向以上四家聯營公司的承租人和其各自的繼承人和受讓人保證(1)四家聯營公司將履行並遵守其在租約項下的義務，(2)將保證支付四家聯營公司在該租約項下應付承租人款項的30%。

根據約定的租約保證條款並已考慮到或會引發的租金承擔價值上調，按本公司於以上四家聯營公司的持股比例測算，本公司承擔的租約擔保將不超過美元8,200,000元(相當約人民幣59,252,000元)。擔保年限為四家聯營公司租賃各LNG船舶的租賃年限。

- b. 經本公司二零一四年第七次董事會會議審議批准，本公司的三家合營公司(「三家合營公司」)與相關各方簽署亞馬爾LNG運輸項目一攬子合同，包括造船合同、租船合同、補充建造合同等。為保證造船合同、租船合同和補充建造合同的履行，本公司為三家合營公司向船廠韓國大宇造船海洋株式會社及DY Maritime Limited提供造船合同履約擔保，並為三家合營公司向承租人亞馬爾貿易公司提供租船合同履約擔保。三艘船舶分別於二零一八年三月、二零一八年十月以及二零一九年八月交付。

截至二零一九年十二月三十一日，本公司造船合同下的擔保責任已全部履行完畢。本公司提供之造船合同履約擔保結餘為0。截至二零二三年六月三十日，向亞馬爾貿易公司的租船合同履約擔保結餘為美元6,400,000元(相當於約人民幣46,245,000元)。

- c. 經二零一七年六月八日舉行的年度股東大會會議審議批准，本公司與兩家銀行(「銀行」)簽訂三張財務擔保協議，金額為美元377,500,000元(相當於約人民幣2,727,740,000元)，該金額相當上述銀行向三家合營公司提供的銀行貸款的50%。該金額按本公司間接持有該三家合營公司的股權比例計算得出。截至二零二三年六月三十日，本公司提供的實際擔保金額為美元293,460,000元，相當於約人民幣2,120,487,000元(二零二二年十二月三十一日：美元309,043,000元，相當於約人民幣2,152,363,000元)。擔保年限為該三家合營公司各自的船舶建造項目完成後的12年內。
- d. 上海中遠海運液化天然氣投資有限公司為本公司一家全資附屬公司，其持有Arctic Red LNG Shipping Limited, Arctic Orange LNG Shipping Limited, Arctic Yellow LNG Shipping Limited及Arctic Indigo LNG Shipping Limited(「四家單船公司」)各50%股權。經二零一八年六月二十八日舉行的年度股東大會會議審議批准，本公司向四家單船公司提供業主擔保，金額為歐元4,500,000元(相當於約人民幣35,447,000元)。擔保期限為租約期限。

管理層討論與分析 (續)

(9) 外匯風險管理

本集團業務遍及全球，故此承受多種不同貨幣產生之外匯風險，最主要涉及美元及港元對人民幣之風險。外匯風險來自未來商業活動、已確認的資產及負債。

管理層監控外匯風險，並於需要時考慮利用遠期外匯合約對衝若干外幣風險。

於二零二三年六月三十日，倘美元對人民幣升值或貶值1%，而其他變數維持不變，本報告年度稅前溢利將減少／增加人民幣48,208,000元(二零二二年十二月三十一日：增加／減少人民幣6,953,000元)，主要因兌換以美元計值的貨幣資金、應收及應付款項及貸款而產生的外匯利得或損失。

(10) 利率風險管理

除存放於銀行及金融機構的存款及應收借款外，本集團並無任何其他重大計息資產。由於該等存款平均利率相對較低，本公司董事認為本集團持有的此類資產於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日並無重大的利率風險。

本集團的利率風險亦來自貸款。應收借款及貸款按浮動利率計息令本集團承受現金流量利率風險。管理層監控資本市場狀況，已在適當情況下與銀行簽訂若干利率掉期合約以令定息與浮息貸款達到最佳比率。

(七) 船隊發展

本集團截至二零二三年六月三十日止六個月支付船舶建造進度款、船舶購入款開支約為人民幣16.27億元。

在船隊發展方面，截至二零二三年六月三十日止六個月，本集團控股附屬公司接收1艘LNG船舶17.4萬立方米，處置5艘油輪91.7萬載重噸。

於二零二三年六月三十日，本集團船隊具體構成如下：

油輪船隊	運營船舶			在建船舶	
	艘數	萬載重噸	平均船齡	艘數	萬載重噸
本集團控股子公司	148	2,083	11.4	2	1.4
長期租入	6	159	10.2	-	-
合營及聯營公司	16	99	9.7	1	15
合計	170	2,341	11.2	3	16.4

LNG船舶船隊	運營船舶			在建船舶	
	艘數	萬立方米	平均船齡	艘數	萬立方米
本集團控股子公司	9	157	4.1	5	87
合營及聯營公司	33	545.7	6.4	21	365
合計	42	702.7	5.9	26	452

管理層討論與分析 (續)

(八) 二零二三年下半年前景展望和工作重點

1、行業供需格局和發展趨勢

國際油運市場

2023年下半年，國際地緣政治的不確定性與宏觀經濟挑戰仍在，但我們認為國際航運市場紮實的供需基本面將持續為行業景氣度提供良好支撐。

全球石油需求將持續增長，IEA預計2023年全球石油需求將達到1.021億桶／天水平，中國將貢獻70%的需求增量。石油供給方面，OPEC+的產量減少，預計被其他非OPEC國家(例如美國等)的產量增長所覆蓋。根據IEA預測，2023年全球石油供給將達到1.015億桶／天水平，同比2022年增加160萬桶／天。

運輸需求方面，地緣政治事件引發的全球貿易重構將對市場造成持續影響，同時中國原油需求的復蘇也將對運輸需求注入動力。根據Clarksons預測，2023年原油噸海裏需求預計增長6.6%，成品油噸海裏需求預計增長11.9%。

運力供給方面，根據Clarksons預測，2023年原油輪供給增長率為2.1%，成品油輪供給增長率為1.9%，均大幅低於噸海裏需求增長。其中，VLCC下半年僅剩7艘待交付船舶，2024年預計僅有一艘VLCC交付。長期來看，IMO製定的EEXI和CII環保規則將對目前老齡化的全球油輪船隊產生持續影響，未來老舊船舶將不得不面臨設備改造、降速航行、退出市場等局面，市場有效運力供給將受到持續性約束。

整體來看，雖然OPEC+減產以及歐美地區的經濟不振將對石油貿易量構成壓力，但全球石油貿易路線重構，以及供給端明顯的見頂趨勢仍舊促成了強勁的供需基本面，國際油運市場正在步入上行周期。

國內油運市場

下半年，國內原油運輸需求將繼續保持穩定。海洋油終端生產和運輸需求預計維持穩健態勢；國內中轉油與管道油運輸需求預計保持平穩節奏。國內成品油運輸市場由於短航線趨勢明顯，景氣度預計整體維持低位。

LNG運輸市場

根據德魯裏預測，2023年全球LNG貿易量將達到4.17億噸，同比增長4%，增長的主要原因是歐洲逐步擺脫俄羅斯天然氣，以及中國經濟逐步復蘇。2023年下半年，中國對LNG日益增長的需求、歐洲在第三季度的補貨需求，加之厄爾尼諾效應將帶來反常的天氣，預計會促進LNG貿易增加。

中長期來看，LNG貿易前景依舊樂觀。當前全球液化天然氣產能約為4.705億噸／年，預計2027年將達到近7.891億噸／年，年均復合增長率接近10.6%。2023年上半年，全球達成約18項LNG供銷協議，全部與美國LNG出口項目簽訂、總計約2,160萬噸／年，諸多處於規劃階段的項目有望在2023年下半年達成最終投資決定。同時，長距離LNG貿易項目增加也將利好LNG運輸市場，推動貿易方提前鎖定運力。

2、下半年重點工作

2023年下半年，本集團將圍繞「十四五」戰略規劃落地，持續高質量建設升級版「四個全球領先」戰略目標。堅持穩中求進，堅持提質增效，加快推進世界一流企業建設，聚焦實現「質」的有效提升和「量」的合理增長。

管理層討論與分析 (續)

1. 聚焦企業經營創效，紮實提升效益效率

- (1) 國際油運方面，密切跟蹤國際石油貿易格局變化，適時調整優化全球船位布局，提升公司的全球經營能力。同時，充分利用海外營銷網點的資源與布局優勢，深耕大西洋市場，聚焦新客戶、新航線的開發，並以效益為導向，重點開拓高收益貨載、三角航線。密切關注內外貿市場變化趨勢，擇機實施內外貿及黑白油經營聯動。
- (2) 國內油運方面，發揮內貿龍頭優勢，鞏固船隊效益效率；繼續創新業務模式，滿足客戶全產業鏈運輸需求，進一步深化合作；開拓新客戶，挖掘內貿新增長點，穩固大批次成品油固定貨源的份額。
- (3) 做好LNG運輸市場研判，繼續抓住「雙碳」目標帶來的市場機遇，優化營銷策略，持續跟進重大項目開發進展；嚴格監控船舶建造，確保新造船按進度交付、高質量投入運營；對標國際一流，統籌船舶管理資源，做優做強LNG自主船管，紮實推進LNG船員培養，提升LNG運輸綜合競爭力。
- (4) 以外部對標結果為引導，統籌推進成本管控。優先聚焦運營成本壓降，並同步降控燃油費、港使費、財務費用等重要成本項目，以激勵和約束並重為基本原則，強化結果考核。

2. 圍繞企業改革發展，尋求價值延伸增長

- (1) 依託航運主業，挖掘實現航運淨零排放目標過程中對低碳及零碳能源的消納潛力，研究拓展產業鏈上下遊項目。堅定貫徹新發展理念，搶抓新能源發展機遇，構建綠色低碳轉型發展。
- (2) 創新加快數字化轉型步伐，確保以客戶為中心，以業務驅動、需求引領為核心理念的數字賦能戰略高效落地。加強與運輸鏈條相關方溝通協調，探索區塊鏈電子提單在能源運輸領域的試點運行；推進業財融合集成解決方案，優化數字化財務管理框架；聚焦船舶安全管理和智能化技術應用需求，推進「船舶航行風險與關鍵操作風險智能識別研究」項目，在船舶航行與操作安全領域實現碰撞風險智能識別與預警、值班瞭望風險識別與預警及靠離泊輔助；繼續推進船舶設備能效研究項目，製定船舶主要輔助設備的能效評價基值與標準，並通過實時監測數據反應設備運行能效狀況，助力船隊有針對性實施設備級能效管理，實現碳排放表現優化。
- (3) 挖掘高水平安全管理價值，對標最佳安全管理實踐，努力實現一流船管績效品牌。優化船岸績效考核，建立行之有效的過程結果兩手抓，確保高標準管理、船岸安全責任落實和體系執行。聚焦重大事故隱患專項排查，提高船舶自查和主管隨船訪船力度，強化船岸管理人員風險識別與安全風險防範意識，助力公司船舶管理的全面提升。

管理層討論與分析 (續)

- (4) 提升全領域人力資源價值，結合公司戰略發展的需求，做好各層級、各關鍵崗位的人才梯隊建設。全面構建培訓體系，夯實教育培訓製度基礎；創新實施重點培訓項目，開展國際化、數字化專項培訓。
3. 緊扣公司戰略發展曲線，踐行高質量可持續發展
- (1) 油輪方面，統籌考量公司的經營需求和船舶全生命周期的環保要求，持續優化公司油輪船隊結構。LNG運輸方面，結合全球傳統能源格局的深刻變化，以及LNG運輸行業的競爭形勢，科學謀劃符合本集團戰略規劃的運力發展路徑。
 - (2) 注重船舶能耗管理，優化整體船隊的碳排放表現，努力提升公司船隊的CII評級。深化對外交流與內部研究，儲備綠色低碳發展的技術與知識儲備，密切關注國際社會與行業的碳排放政策，協同產業鏈相關方加快推進節能技改項目落地，為後期實際應用做好準備，加快推進科技成果轉化，為實現公司可持續發展賦能。

(九) 其他事項

(1) 董事、本公司監事(「監事」)及高管人員變更情況

- (1) 李倬瓊女士(「李女士」)退任

因發生工作變動，李女士已辭任本公司總法律顧問職務，自二零二三年六月二十七日起生效。

- (2) 任命俞伯正先生(「俞先生」)

於二零二三年六月三十日舉行的本公司董事會會議，經董事會批准，聘任俞先生為本公司總法律顧問。

(3) 王松文女士(「王女士」)資料變更

本公司非執行董事王女士自二零二三年五月獲任為中遠海運大連投資有限公司董事職位。

(4) 楊磊先生(「楊先生」)資料變更

本公司監事楊先生自二零二三年六月起不再擔任中國遠洋海運集團有限公司法務與風險管理本部副總經理，並獲任為中遠海運(澳洲)有限公司副總裁。

(5) 更換職工代表監事

於二零二三年九月一日，本公司職工代表大會民主選舉陳華女士及王振明先生為本公司第十屆職工監事，而有關就職於隨後生效。原職工監事徐一飛先生及曾向峰先生自二零二三年九月一日起不再擔任本公司職工監事。

除上文所披露者外，並無任何其他有關資料需根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「《上市規則》」)第13.51B(1)條而披露。

管理層討論與分析 (續)

(2) 主要股東及其他人士於股份及相關股份之權益

於二零二三年六月三十日，就本公司董事、監事或最高行政人員所知，於本公司之股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須知會本公司之權益或淡倉，或根據證券及期貨條例第336條之規定須於本公司備存的登記冊中記錄之權益或淡倉，或已知會本公司及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)之權益或淡倉之股東(可於任何股東大會上行使或控制5%或以上投票權)或其他人士(本公司董事、監事或最高行政人員除外)如下：

主要股東名稱	股份性質 ⁽¹⁾	所持有股份數目 ⁽²⁾	持股量相對	持股量相對
			本公司已發行股本總額	相同性質股份的概約百分比
			概約百分比	
中國海運集團有限公司 (「中國海運」) ⁽³⁾	A	1,536,924,595 (L)	44.23%	32.22%
中遠海運 ⁽³⁾	A	2,156,350,790 (L)	62.06%	45.20%
Citigroup Inc. ⁽⁴⁾	H	94,546,310 (L)	7.29%	1.98%
		2,097,441 (S)	0.16%	0.04%
		90,876,101 (P)	7.01%	1.90%
BlackRock, Inc. ⁽⁵⁾	H	69,587,895 (L)	5.37%	1.46%
		1,202,000 (S)	0.09%	0.03%

附註1： A – A股
H – H股
L – 好倉
S – 淡倉
P – 可供借出的股份

附註2： 於二零二三年六月三十日，本公司之已發行股本總數為4,770,776,395股股份，其中1,296,000,000股為H股及3,474,776,395股為A股。

附註3： 中國海運以實益擁有人身份直接持有1,536,924,595股A股。中遠海運以實益擁有人身份直接持有619,426,195股A股，佔本公司A股及已發行股本總數的分別約17.83%及12.98%。中遠海運是中國海運的唯一股東，因此，中遠海運(其本身及透過附屬公司)合計於2,156,350,790股股份中擁有權益。

附註4：於二零二三年六月三十日，根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部向本公司披露的資料，Citigroup Inc.通過若干附屬公司擁有本公司H股權益，其中3,670,209股H股(好倉)以及2,097,441股H股(淡倉)由其以受其控制的法團權益身份持有，90,876,101股H股(好倉)以核准借出代理人身份持有。

附註5：於二零二三年六月三十日，根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部向本公司披露的資料，BlackRock, Inc.通過若干附屬公司擁有本公司H股權益，其中69,587,895股H股(好倉)以及1,202,000股H股(淡倉)由其以受其控制的法團權益身份持有。

除上文所披露者外，於二零二三年六月三十日，概無任何其他人士(董事、監事或本公司最高行政人員除外)於本公司之股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部之條文須向本公司及香港聯交所披露之任何權益或淡倉，或根據《證券及期貨條例》第336條之規定須於本公司備存的登記冊記錄之任何權益或淡倉，或已知會本公司及香港聯交所之任何權益或淡倉。

(3) 董事與監事於合約之權益

於二零二三年六月三十日或於報告期內，概無董事或監事或與董事及監事有關聯的實體於本公司、其控股公司、其附屬公司或其同集團附屬公司為訂約方的任何對本集團業務而言重大的交易、安排或合約中直接或間接擁有重大權益。

(4) 激勵計劃

A股股票期權激勵計劃(「激勵計劃」)已於二零一八年十二月一十七日經本公司特別股東大會及類別股東大會通過並採納。根據本公司股東大會授權，董事會已於二零一八年十二月二十七日批准向133名激勵對象授出35,460,000份股票期權。

激勵計劃項下的133名激勵對象包括董事(獨立董事除外)、高級管理人員及對本公司經營業績和發展有直接影響的本公司其他管理及核心技術人員。激勵對象不包括單獨或共同持有5%或以上股份的主要股東或本公司控制人或彼等的配偶、父母或子女或其他聯繫人。沒有激勵對象被授予和將被授予超過1%個人限額的股票期權，激勵對象亦無關連實體參與者或服務提供者。

激勵對象申請或接受激勵計劃項下的股票期權無需支付任何款項。

管理層討論與分析 (續)

向激勵對象授出的股票期權的分配如下：

姓名	職務	授予的 股份期權數目 (千份)	佔本次所售股票 期權總數的百分比 (概約)
劉漢波	原董事及總經理	475	1.34%
陸俊山	原董事及黨委書記	475	1.34%
楊世成	原副總經理	427	1.20%
秦炯	副總經理	427	1.20%
項永民	原總會計師	427	1.20%
羅宇明	副總經理	427	1.20%
屠士明	紀委書記	427	1.20%
趙金文	原副總經理	427	1.20%
李倬瓊	原總法律顧問， 董事會秘書	380	1.07%
趙宇光	原總經理助理	380	1.07%
其他管理及核心技術人員(共123人)		31,188	87.95%
合計(133名激勵對象):		<u>35,460</u>	<u>100%</u>

管理層討論與分析 (續)

於報告期內及截至本報告日期根據該激勵計劃授出的期權的變動詳情如下：

被激勵對象的 姓名或類別	期權數量					報告期末及 本報告日期 尚待行使期權	授予日	鎖定期	行權期	行權價 人民幣 (元)
	2023年 1月1日	報告期內 授予	報告期內 失效	報告期內 取消	報告期內 行權					
朱邁進(董事兼總經理)	141,440 ⁽¹⁾	-	-	-	-	141,440	2018年12月 27日	授予日後2年	2020年12月28日 至2025年 12月27日	5.74 ⁽²⁾
其他高級管理人員及 核心技術人員 (132名被激勵對象)	10,030,880 ⁽¹⁾	-	-	-	-	10,030,880	2018年12月 27日	授予日後2年	2020年12月28日 至2025年 12月27日	5.74 ⁽²⁾
合計	<u>10,172,320</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>10,172,320</u>				

- (1) 緊接授出股票期權日期前一日A股的收市價為人民幣4.50元。由於報告期內並無行權，並無在緊接期權行使日期之前A股的加權平均收市價。除上文披露者外，並無其他董事、最高行政人員或其各自的聯繫人在報告期內持有或被授予任何期權。
- (2) 於二零二零年三月三十日董事會上，行權價格從人民幣6.00元調整至人民幣5.98元。於二零二零年十月二十九日董事會上，行權價格從人民幣5.98元調整至人民幣5.94元。於二零二一年八月三十日董事會上，行權價格從人民幣5.94元調整至人民幣5.74元。

人民幣5.74元的行權價格較2022年8,084,510股A股發行日前壹個交易日本公司A股的收市價折讓約38.08% (即每股A股人民幣9.27元)。

因本公司在行權前實施派送股票紅利，以2019年6月27日為股權登記日向A股股東派發現金紅利人民幣0.02元/股，對行權價格進行了相應調整，激勵計劃行權價格由人民幣6.00元/股調整為人民幣5.98元/股。相關事項已經公司2020年第二次董事會會議審議並通過。

管理層討論與分析 (續)

本公司以2020年7月9日為股權登記日向A股股東派發現金紅利人民幣0.04元/股，對行權價格進行了相應調整，激勵計劃行權價格由人民幣5.98元/股調整為人民幣5.94元/股。相關事項已經公司2020年10月29日二零二零年第十三次董事會會議審議並通過。

本公司以2021年7月15日為股權登記日向A股股東派發現金紅利人民幣0.20元/股，對行權價格進行了相應調整，激勵計劃行權價格由人民幣5.94元/股調整為人民幣5.74元/股。相關事項已經公司2021年8月30日二零二一年第九次董事會會議審議並通過。

於二零二二年四月二十九日董事會上，董事會認為公司股票期權激勵計劃第二個行權期行權條件已成就，並同意符合條件的激勵對象進行股票期權行權，可行權人員合計105名，可行權數量合計8,992,170份，行權價格為人民幣5.74元/股。於二零二二年五月二十七日，公司公告股票期權激勵計劃第二個行權期行權人數為100人，行權股票數量為8,084,510股，行權價格及淨價為人民幣5.74元/股，行權登記日(2022年5月26日)A股的收市價為人民幣9.22元/股，上市流通日為2022年6月2日。截至2022年5月6日止，公司收到100位股權激勵對象繳納的8,084,510股的行權股款合計人民幣46,405,087.40元，其中計入股本人民幣8,084,510元，計入資本公積人民幣38,320,577.40元。根據激勵計劃的條款，本次股權激勵計劃行權募集資金人民幣46,405,087.40元已用於補充公司流動資金，且並無餘款結轉至報告期。股票期權激勵計劃第二個行權期首次行權結果暨股份上市的進一步詳情載於本公司日期為2022年5月27日的海外監管公告。

截至2023年6月30日，激勵計劃項下共有17,203,170份股票期權因激勵對象到齡退休、離職等原因及股票期權行權期屆滿而失效及被註銷。報告期內，激勵計劃項下(包括取消的任何股票期權)的股票期權行權價格為人民幣5.74元。報告期內，激勵計劃項下的股票期權無失效或被註銷的情況。

於報告期內，本公司概無授出任何新股票期權或獎勵。於報告期內及本報告刊發日期，本公司並無待授出尚未行使之股票期權或獎勵，且除激勵計劃外，本公司並無其他在有效期內的股份計劃。據此，激勵計劃項下可供發行的股份總數為10,172,320股，佔本報告刊發日期本公司已發行股份總數0.21%。報告期內，本公司就激勵計劃可發行的A股數量為0股，佔本公司報告期內已發行A股股份數量加權平均數的0.00%。

(5) 董事、監事及最高行政人員於本公司股份、相關股份及債權證之權益及淡倉

於二零二三年六月三十日，於本公司或其任何相聯法團(根據《證券及期貨條例》第XV部的含義)之股份、相關股份或債權證中擁有權益或淡倉，或根據《證券及期貨條例》第352條之要求由本公司記錄在冊並保存或根據《上市規則》附錄十所載之《標準守則》(「標準守則」)須知會本公司及香港聯交所之權益或淡倉之董事、監事及最高行政人員如下：

(i) 於本公司股份、相關股份及債權證之好倉：

董事名稱	權益性質	股份類別 ⁽¹⁾	所持有 股份數目 ⁽²⁾	佔相關類別股份 總額的概約百分比	佔已發行股份 總額的概約百分比
朱邁進(「朱先生」) ⁽³⁾	實益持有人	A	244,420(L)	0.00703%	0.00512%
趙勁松	實益持有人	H	6,000(L)	0.00046%	0.00013%

附註：

(1) A – A股
H – H股

(2) L – 好倉

(3) 指朱先生持有的102,980股A股，及根據激勵計劃，於二零一八年十二月二十七日，朱先生被授予141,440股股票期權，在相應股票期權行權條件滿足後，朱先生有權購買最多141,440股A股。

管理層討論與分析 (續)

(ii) 於本公司相聯法團股份、相關股份及債權證之好倉：

相聯法團名稱	董事姓名	權益性質	股份類別	佔有關相聯法團相關類別		佔有關相聯法團已發行	
				所持有 股份數目	股份總額的 概約百分比	股份總額的 概約百分比	股份總額的 概約百分比
中遠海運控股股份有限公司	楊磊先生	實益持有人	H	131,400(L)	0.00392%	0.00081%	
		配偶權益 ⁽⁴⁾	H	2,000(L)	0.00006%	0.00001%	
		配偶權益 ⁽⁴⁾	A	8,000(L)	0.00006%	0.00005%	
中遠海運發展股份有限公司	楊磊先生	實益持有人	H	213,000(L)	0.00579%	0.00157%	
中遠海運港口有限公司	楊磊先生	實益持有人	普通股	26,597(L)	0.00076%	0.00076%	
中遠海運國際(香港)有限公司	楊磊先生	實益持有人	普通股	660,000(L)	0.04500%	0.04500%	

附註：A — A股

H — H股

L — 好倉

(4) 中遠海運控股股份有限公司的2,000股H股及8,000股A股由楊磊先生的配偶Song Jianfang女士持有。因此，根據《證券及期貨條例》，楊磊先生被視為於其配偶持有的中遠海運控股股份有限公司10,000股中擁有權益。

截止至二零二三年六月三十日，除上文披露者外，本公司無其他董事、監事及最高行政人員於本公司或其任何相聯法團根據《證券及期貨條例》第XV部的含義之股份、相關股份或債權證中擁有權益或淡倉，根據《證券及期貨條例》第352條之要求由公司記錄在冊並保存，或根據《標準守則》，須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉。

(6) 董事與監事購買股份或債權證之權利

除上述於激勵計劃下在2018年12月27日授予朱先生的股票期權外，報告期內概無向任何董事及監事或彼等各自之配偶或未成年子女授出權利，以透過其購買本公司股份獲益，亦無任何該等權利獲行使，且本公司或其任何控股公司，附屬公司或同集團附屬公司亦無訂立任何安排，致使任何董事及監事可在任何其他法人團體取得此等權利。

(7) 購買、出售及贖回本公司之上市證券

報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司之上市證券。

(8) 遵守企業管治守則

本公司董事會恪守企業管治原則，致力於提升股東價值。為加強獨立性、問責性及責任承擔，本公司董事會主席與首席執行官由不同人士擔任，可維持獨立性及均衡判斷和觀點。

本公司設立了五個董事會專門委員會：審計委員會、薪酬與考核委員會、戰略委員會、提名委員會及風險控制委員會，並制訂了清晰的實施細則。

在報告期內，本公司已遵守《上市規則》附錄十四第二部分所載的《企業管治守則》(「《企業管治守則》」)所載的守則條文規定。

管理層討論與分析 (續)

(9) 審計委員會

本公司董事會已成立審計委員會，以審閱本集團之財務報告編製程序並作出指導。本公司之審計委員會成員包括三位獨立非執行董事，即黃偉德先生(主席)，趙勁松先生以及王祖溫先生。

審計委員會已審閱本公司報告期內的中期業績以及中期報告，並同意本公司採用的會計處理方法。

(10) 薪酬與考核委員會

本公司的薪酬與考核委員會由三名獨立非執行董事組成，即李潤生先生(主席)，黃偉德先生和王祖溫先生。薪酬與考核委員會已採納符合《企業管治守則》相關要求的實施細則。

(11) 提名委員會

本公司的提名委員會由三名獨立非執行董事組成，即王祖溫先生(主席)，黃偉德先生和李潤生先生。本公司提名委員會檢討董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

(12) 戰略委員會

本公司的戰略委員會由六名委員組成(包括兩名執行董事，兩名非執行董事以及兩名獨立非執行董事)，即任永強先生(主席)，朱邁進先生，王威先生，王松文女士，李潤生先生及趙勁松先生。戰略委員會負責考慮、評估、審議投資項目並向董事會建議重要的投資方案、收購及出售項目，對投資項目進行投資後的評估，並審議及考慮本公司整體戰略、可持續發展、環境、社會及管治的戰略及業務發展方向。

(13) 風險控制委員會

本公司的風險控制委員會由三位董事組成，其中一位為執行董事、兩位為獨立非執行董事，即趙勁松先生(主席)，任永強先生和王祖溫先生。風險控制委員會審議風險控制策略和重大風險控制解決方案，檢討公司的風險管理的有效性，審議重大決策、重大項目風險評估報告，指導推動公司法治建設，對經理層依法治企情況進行監督，並負責董事會授權的其他風險控制事項。

(14) 對《上市規則》附錄十所載《標準守則》的遵守

本公司已採納《上市規則》附錄十所載《標準守則》作為本公司董事進行證券交易的守則。

本公司已向所有董事、監事及最高行政人員作出了特定查詢，每位均確認其於報告期內已遵守《標準守則》。

(15) 僱員

本公司乃按照經營業績及盈利來檢討僱員的酬金調整幅度，僱員工資總額與本公司經營業績掛鉤，該政策有助於本公司加強對薪酬支出的管理，亦能有效激勵員工為本公司之進一步發展而努力。除上述已披露的薪酬政策以及本公司的A股股票期權激勵計劃外，本公司不為僱員保留任何股票期權計劃，僱員亦不獲任何獎金。本公司定期對經營管理人員作出培訓包括：經營管理、外語、電腦技能、行業知識及政策法規等；培訓方式包括：講座、參觀學習、訪問考察等。

於二零二三年六月三十日，本公司僱員總數為8,339人(於二零二二年六月三十日：7,821人)。報告期內，本公司的員工成本為相當約人民幣17.36億元(二零二二年同期：相當約人民幣16.83億元)。

管理層討論與分析 (續)

(16) 投資者關係

本公司積極認真做好資訊披露和投資者關係管理工作，恪守規範、準確、完整、及時的資訊披露原則。本公司設立了專門的投資者關係管理部門，負責投資者關係方面的事務，並制訂了《投資者關係管理辦法》，積極進行規範運作。本公司通過業績推介、路演、電話會議、公司網站、投資者來訪接待及回答投資者查詢等方式，加強與投資者和證券分析員的聯繫和溝通，不斷提高投資者對本公司的認知程度。

本公司亦於本公司網站energy.coscoshipping.com，及時向其投資者及股東發放資訊。

(17) 重大投資及有關重大投資和資本資產的未來計劃

於報告期內及截至2023年6月30日，本集團並無任何重大投資，亦無任何重大投資及資本資產的近期計劃。

(18) 重大收購和出售

報告期內，本集團未發生對子公司、聯營公司或合營企業的重大收購和出售事項。

(19) 報告期後事項

本集團於報告期末後概無重大事項。

承董事會命
中遠海運能源運輸股份有限公司
董事長
任永強

中國上海
二零二三年八月三十日



羅兵咸永道

致中遠海運能源運輸股份有限公司董事會
(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

序言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第44至94頁的中期財務資料，此中期財務資料包括中遠海運能源運輸股份有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(合稱「貴集團」)於二零二三年六月三十日的中期簡明綜合財務狀況表與截至該日止六個月的中期簡明綜合損益及其他全面收益表、中期簡明綜合權益變動表和中期簡明綜合現金流量表，以及選定的解釋附註。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料編製的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會發佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」編製及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並按照委聘之條款僅向整體董事會報告，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員詢問財務和會計事項，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審核的範圍小，故不能令我們可保證我們將知悉在審核中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審核意見。

簡明綜合中期財務資料審閱報告(續)

結論

按照我們的審閱，我們並未發現任何事項，令我們認為貴集團中期財務資料在各重大方面未有根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。

羅兵咸永道會計師事務所

執業會計師

香港，二零二三年八月三十日

簡明綜合損益及其他全面收益表

截至二零二三年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二三年 (未經審核) 人民幣千元	二零二二年 (未經審核/ 經重列) 人民幣千元
營業額	5	11,483,491	7,474,982
經營成本	8	(7,465,501)	(6,851,133)
毛利		4,017,990	623,849
其他收益與淨利得	6	704,184	239,554
銷售費用	8	(28,987)	(15,842)
管理費用	8	(479,330)	(472,364)
金融資產和合同資產減值損失撥備		(14,226)	(4,192)
其他費用		(70,711)	(13,613)
應佔聯營公司溢利		212,474	177,304
應佔合營公司溢利		356,844	363,696
財務費用	7	(754,807)	(462,745)
除稅前溢利		3,943,431	435,647
所得稅費用	9	(854,166)	(92,072)
本期溢利		3,089,265	343,575
其他全面收益			
其後不會重分類至損益的項目，稅後淨額：			
以公允值計量且其變動計入其他全面虧損的			
股權投資公允值變動		(34,010)	(51,238)
應付設定收益計劃的重新計量		2,442	899
附屬公司的外幣報表折算差額		35,539	31,661
其後可能重分類至損益的項目，稅後淨額：			
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣報表折算差額		382,797	264,345
現金流量套期淨(虧損)/利得		(25,040)	260,378
現金流量套期(虧損)/利得之重分類調整轉至損益		(12,760)	55,179
應佔聯營公司其他全面收益/(虧損)		52,852	(16,401)
應佔合營公司其他全面收益		179,107	260,821
本期其他全面收益		580,927	805,644
本期全面收益合計		3,670,192	1,149,219

簡明綜合損益及其他全面收益表(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 (未經審核) 人民幣千元	二零二二年 (未經審核/ 經重列) 人民幣千元
附註		
本期溢利歸屬於：		
本公司權益持有人	2,894,849	177,525
非控制性權益	194,416	166,050
本期溢利	3,089,265	343,575
本期全面收益合計歸屬於：		
本公司權益持有人	3,459,893	794,474
非控制性權益	210,299	354,745
	3,670,192	1,149,219
每股盈利	10	
—基本(人民幣分/每股)	60.68	3.73
—攤薄(人民幣分/每股)	60.60	3.72

第52至94頁的附註為中期簡明綜合財務資料的整體部分。

簡明綜合財務狀況表

於二零二三年六月三十日

		二零二三年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 (經審核/經重列) 人民幣千元
	附註		
非流動資產			
投資物業		2,259	2,259
物業、廠房及設備	12	48,199,907	47,179,133
使用權資產	13	761,427	834,747
商譽		73,325	73,325
於聯營公司之投資	14	4,748,860	4,392,639
於合營公司之投資	15	5,971,121	5,377,379
應收借款	16	1,338,902	1,293,889
以公允值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產	17	341,744	387,090
遞延所得稅資產	18	37,201	38,645
衍生金融工具	23	91,719	116,525
其他非流動資產		36,405	172,236
		61,602,870	59,867,867
流動資產			
應收借款即期部分	16	18,721	19,046
存貨	19	1,063,861	1,278,069
合同資產	20	1,104,394	1,632,174
應收賬款及應收票據	20	1,306,411	545,041
預付賬款、按金及其他應收款	21	904,451	668,099
可收回稅項		-	40
有限制性銀行存款	22	779	778
貨幣資金	22	5,254,932	4,239,339
		9,653,549	8,382,586
資產合計		71,256,419	68,250,453

簡明綜合財務狀況表 (續)

於二零二三年六月三十日

	附註	二零二三年 六月三十日 (未經審核) 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 (經審核/經重列) 人民幣千元
非流動負債			
撥備及其他負債		18,332	18,634
衍生金融工具	23	6,687	-
銀行及其他計息貸款	24	21,549,602	20,746,728
其他借款	25	953,149	945,044
應付僱員福利		164,856	159,908
租賃負債	13	930,717	1,086,548
遞延所得稅負債	18	1,438,585	1,132,313
		25,061,928	24,089,175
流動負債			
應付賬款及應付票據	26	1,734,193	1,939,321
其他應付款及應計負債	27	2,012,355	1,000,003
合同負債		53,024	18,894
銀行及其他計息貸款即期部分	24	4,989,535	7,018,242
其他借款即期部分	25	51,710	48,678
應付債券即期部分		-	-
應付僱員福利即期部分		24,747	30,521
租賃負債即期部分	13	389,835	370,554
應付所得稅款		500,452	164,304
		9,755,851	10,590,517
負債合計		34,817,779	34,679,692
權益			
歸屬於本公司權益持有人權益			
股本	28	4,770,776	4,770,776
儲備		29,541,962	26,799,895
		34,312,738	31,570,671
非控制性權益		2,125,902	2,000,090
權益合計		36,438,640	33,570,761

任永強
董事

朱邁進
董事

第52至94頁的附註為中期簡明綜合財務資料的整體部分。

簡明綜合權益變動表

截至二零二三年六月三十日止六個月

		歸屬於本公司權益持有人														
		股本 人民幣千元	股本溢價 人民幣千元	重估儲備 人民幣千元	資本儲備 人民幣千元	合併儲備 人民幣千元	法定公積金 人民幣千元	專項儲備 人民幣千元	一般公積金 人民幣千元	套期儲備 人民幣千元	按公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金額 資產重估儲備 人民幣千元	匯兌變動儲備 人民幣千元	留存溢利 人民幣千元	合計 人民幣千元	非控制性權益 人民幣千元	權益合計 人民幣千元
於二零二二年十二月三十一日(按原幣呈列)		4,770,776	12,143,367	273,418	99,081	(286,027)	2,877,435	4,014	93,158	341,240	79,637	172,391	11,001,993	31,570,483	1,999,907	33,570,390
會計政策變更影響		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188	188	-	188	371
於二零二三年一月一日(經重列)		4,770,776	12,143,367	273,418	99,081	(286,027)	2,877,435	4,014	93,158	341,240	79,637	172,391	11,002,181	31,570,671	2,000,090	33,570,761
本期溢利		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,894,849	2,894,849	194,416	3,089,265
應付法定溢利計量的重新計量		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,442	2,442	-	2,442	
外幣折算差額		-	-	-	-	-	-	-	-	-	382,797	-	382,797	35,539	418,336	
現金流量套期淨虧損		-	-	-	-	-	-	-	(22,402)	(2,427)	-	-	(22,402)	(2,639)	(25,040)	
現金流量套期收益之重分類調整轉至損益		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2,427)	(12,760)	
以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產的公允價值變動損失		-	-	-	-	-	-	-	-	-	(17,345)	-	(17,345)	(16,665)	(34,010)	
應佔聯營公司其他全面收益		-	-	-	-	-	-	-	25,049	-	(163)	17,986	42,872	9,980	52,852	
應佔合營公司其他全面收益		-	-	-	-	-	-	-	142,640	-	-	36,467	179,107	-	179,107	
本期全面收益合計		-	-	-	-	-	-	-	142,660	(2,427)	(17,508)	437,250	2,897,291	3,459,893	210,299	3,670,192
計提專項儲備		-	-	-	-	-	-	153,768	-	-	-	-	(157,471)	(3,703)	3,703	-
使用專項儲備		-	-	-	-	-	-	(67,396)	-	-	-	68,859	1,463	(1,493)	(1,493)	-
支付附屬公司非控制性權益股息		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(113,337)	(113,337)
支付本公司股東股息		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(715,616)	(715,616)	(715,616)	
附屬公司非控制性權益投入資本		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,640	26,640
於二零二三年六月三十日(未經審核)		4,770,776	12,143,367	273,418	99,081	(286,027)	2,877,435	90,416	93,158	484,100	62,129	609,641	13,095,244	34,312,738	2,125,902	36,438,640

簡明綜合權益變動表 (續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

		歸屬於本公司權益持有人										非控制性 權益 人民幣千元	權益合計 人民幣千元		
		股本 人民幣千元	股本溢價 人民幣千元	重估儲備 人民幣千元	資本儲備 人民幣千元	合併儲備 人民幣千元	法定公積金 人民幣千元	專項儲備 人民幣千元	一般公積金 人民幣千元	套期儲備 人民幣千元	匯兌變動 儲備 人民幣千元			留存溢利 人民幣千元	合計 人民幣千元
於二零二二年十二月三十一日(按原列呈列)		4,762,692	12,096,153	273,418	105,426	(286,027)	2,877,435	4,484	93,158	(655,354)	(447,677)	9,542,103	28,591,046	1,331,237	29,922,283
會計政策變更影響		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	444	444	427	871
於二零二二年一月一日(經重列)		4,762,692	12,096,153	273,418	105,426	(286,027)	2,877,435	4,484	93,158	(655,354)	(447,677)	9,542,547	28,591,490	1,331,664	29,923,154
本期溢利(經重列)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177,525	177,525	166,050	343,575
應付法定受益計劃的重新計量		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	899	899	-	899
外幣折算差額		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,661	286,006
現金和套期淨利得		-	-	-	-	-	-	-	-	264,345	-	-	264,345	154,144	260,378
現金和套期儲備之重分類調整至損益		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
現金和套期儲備之重分類調整至其他全面收益		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,666	55,179
以公允值計量且其變動計入其他全面收益的 金融資產的公允值變動損失		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(26,131)	(25,107)	(51,238)
應佔聯營公司其他全面虧損		-	-	-	-	-	-	-	-	(18,005)	6,316	-	(11,732)	(4,669)	(16,401)
應佔合營公司其他全面收益		-	-	-	-	-	-	-	-	107,051	153,770	-	260,821	-	260,821
本期全面收益合計(經重列)		-	-	-	-	-	-	-	216,993	(25,374)	424,431	178,424	794,474	354,745	1,149,219
就行使購回權而發行的A股		8,084	38,321	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,405	-	46,405
計提專項儲備		-	-	-	-	-	-	53,998	-	-	(58,082)	(4,084)	-	4,084	-
使用專項儲備		-	-	-	-	-	-	(38,610)	-	-	39,327	717	-	(717)	-
支付附屬公司非控制性權益股息		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(142,270)	(142,270)
授予的股份期權的公允值		-	-	-	1,274	-	-	-	-	-	-	1,274	-	1,274	1,274
附屬公司非控制性權益投入資本		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132,509	132,509
於二零二二年六月三十日(未經審核)(經重列)		4,770,776	12,134,474	273,418	106,700	(286,027)	2,877,435	19,872	93,158	(638,361)	(23,246)	9,702,216	29,430,276	1,680,015	31,110,291

第52至94頁的附註為中期簡明綜合財務資料的整體部分。

簡明綜合現金流量表

截至二零二三年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 (未經審核) 人民幣千元	二零二二年 (未經審核) 人民幣千元
經營活動產生之現金淨額	4,607,220	812,851
投資活動		
已收利息	95,339	38,673
支付在建工程	(1,627,485)	(1,619,193)
購入物業、廠房及設備	(909)	(2,174)
於合營公司之投資	(310,911)	(321,116)
於聯營公司之投資	(300,354)	–
處置物業、廠房及設備之所得款項	875,594	109,122
收聯營公司還款	10,182	12,835
收合營公司還款	28,735	7,244
收聯營公司股息	208,362	–
收合營公司股息	253,119	129,884
有限制性銀行存款增加	(1)	(1)
投資活動使用之現金淨額	(768,329)	(1,644,726)

簡明綜合現金流量表 (續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 (未經審核) 人民幣千元	二零二二年 (未經審核) 人民幣千元
融資活動		
支付利息	(693,503)	(322,448)
支付附屬公司非控制性權益股息	(114,034)	(142,270)
償還其他借款	(24,106)	(21,388)
銀行及其他計息貸款增加	4,980,777	7,945,845
償還銀行及其他計息貸款	(6,968,576)	(6,609,142)
租賃付款	(213,009)	(204,088)
附屬公司非控制性權益投入資本	26,640	132,509
本公司股東投入資本	-	46,405
股票發行成本和借款收購成本	(603)	(5,542)
融資活動(使用)/產生之現金淨額	(3,006,414)	819,881
現金及現金等價物增加/(減少)淨額	832,477	(11,994)
於期初的現金及現金等價物	4,238,365	3,523,889
匯率變動影響淨額	182,597	68,576
於期末的現金及現金等價物	5,253,439	3,580,471

第52至94頁的附註為中期簡明綜合財務資料的整體部分。

1. 公司資料

中遠海運能源運輸股份有限公司(「**本公司**」)乃於中華人民共和國(「**中國**」)註冊成立之股份有限公司。本公司的註冊地址為中國(上海)自由貿易試驗區業盛路188號A-1015室及主要營業地點為中國上海市虹口區東大名路670號。

於報告期內，本公司及其附屬公司(統稱「**本集團**」)的主要業務為：

- (a) 投資控股；
- (b) 中國沿海和國際油品運輸；
- (c) 船舶出租；及／或
- (d) 液化天然氣(「**LNG**」)運輸。

董事會認為中國遠洋海運集團有限公司(「**中遠海運**」)(於中國註冊成立的國有企業)為本公司的母公司。董事會認為中國海運集團有限公司(於中國註冊成立的國有企業)為本公司的直屬母公司。

本公司的「**H**」股股份及「**A**」股股份分別在香港聯合交易所有限公司(「**聯交所**」)主板及上海證券交易所上市。

除非另外說明，此等截至二零二三年六月三十日止六個月期間的中期簡明綜合財務資料(「**中期財務資料**」)以本公司之功能貨幣即人民幣呈報，及所有金額均調整至最接近的千元。

此等中期財務資料已經由董事會於二零二三年八月三十日批准刊發。

此等中期財務資料未經審計。

簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

2. 編製基準

此等中期財務資料已根據由香港會計師公會(「香港會計師公會」)所頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號—中期財務報告編製。

此等中期財務資料未包含年報中要求的所有資料及披露，應與本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度的綜合財務報表以及集團在報告期內發佈的所有公告一併閱讀。

持續經營

於二零二三年六月三十日，本集團流動負債超過流動資產約人民幣1.02億元。截至二零二三年六月三十日止六個月期間，本集團錄得溢利約人民幣30.89億元，經營活動產生之現金淨額約人民幣46.07億元。在編製本財務報表時，董事會認為經營及籌資活動的現金流入足以償還到期負債，並為本集團編製未來至少十二個月的現金流量預測。於二零二三年六月三十日，本集團未使用的銀行授信額度約為人民幣361.81億元。根據迄今為止的經驗，董事會相信未來如有需要本集團將能夠從這些授信額度中獲得貸款。憑借經營活動的現金流入和可用的信貸額度，董事會認為，在未來至少十二個月，本集團能夠獲得足夠的融資，使其能夠正常運營，償還到期負債並滿足資本支出要求。因此，董事會認為以持續經營為基礎編製財務報表是適當的。

除對所得稅的會計估計及下文載列的新訂及經修訂準則之外，本集團運用的會計政策與截至二零二二年十二月三十一日止年度的財務報表中運用的會計政策保持一致。

2(a) 二零二三年六月三十日止六個月期間本集團採用的新訂和已修訂準則

若干新的或經修訂的準則開始適用於本報告期。本集團沒有因為採用這些修訂的準則而改變其會計政策或進行追溯調整。

- 保險合同—香港財務報告準則第17號
- 會計政策披露—香港會計準則第1號修訂本及香港財務報告準則實務聲明第2號修訂本
- 會計估計定義—香港會計準則第8號修訂本

上述修訂對前期確認的金額沒有產生任何重大影響，預計也不會對當前或未來時期產生重大影響。

2. 編製基準(續)

2(b) 二零二三年六月三十日止六個月期間尚未採納的新準則和解釋

截止二零二三年六月三十日，下述會計準則、修訂及解釋已發佈，但對於截至二零二三年十二月三十一日止的報告期間而言並非強制性的，並且本集團並未提前採用這些新會計準則。這些新會計準則、修訂及解釋預計不會在其生效時對本集團的財務報表產生重大影響。

		於以下日期或之後 開始的會計期間生效
香港會計準則第1號修訂本	流動或非流動負債分類	二零二四年一月一日
香港會計準則第1號修訂本	與契約有關的非流動負債	二零二四年一月一日
香港財務報告準則第16號修訂本	銷售和回租產生的租賃負債	二零二四年一月一日
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號修訂本	投資者與其聯營或合營公司之間的 資產出售或注資	待定
香港詮釋第5號(修訂本)	香港詮釋第5號(修訂本)財務報表的呈 列—借款人對含有即期償還條款的 定期貸款的分類	二零二四年一月一日

2(c) 關於與單一交易產生之資產及負債相關的遞延所得稅的會計政策變更

本集團已就該項會計準則修訂要求修改其會計政策。就應用香港會計準則第12號修訂本的要求，本集團對在初始確認時產生等額應納稅及可抵扣暫時性差異的承租人租賃交易確認遞延所得稅資產及負債。

簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

2. 編製基準(續)

2(c) 關於與單一交易產生之資產及負債相關的遞延所得稅的會計政策變更(續)

本集團已通過重列二零二二年十二月三十一日及二零二二年一月一日的餘額及截至二零二二年六月三十日止六個月的業績追溯採納該項會計政策變更：

	按原先呈列 人民幣千元	調整的影響 人民幣千元	經重列 人民幣千元
簡明綜合損益及其他全面收益表			
截至二零二二年六月三十日止六個月			
所得稅費用	(91,926)	(146)	(92,072)
本期溢利歸屬於：			
本公司權益持有人	177,600	(75)	177,525
非控制性權益	166,121	(71)	166,050
本期溢利	343,721	(146)	343,575
本期全面收益合計歸屬於：			
本公司權益持有人	794,549	(75)	794,474
非控制性權益	354,816	(71)	354,745
	1,149,365	(146)	1,149,219
簡明綜合財務狀況表			
於二零二二年十二月三十一日			
資產			
非流動資產			
遞延所得稅資產	38,274	371	38,645
資產合計	38,274	371	38,645
權益			
歸屬於本公司擁有人權益			
儲備	26,799,707	188	26,799,895
非控制性權益	1,999,907	183	2,000,090
權益合計	28,799,614	371	28,799,985

簡明中期財務資料附註 (續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

2. 編製基準(續)

2(c) 關於與單一交易產生之資產及負債相關的遞延所得稅的會計政策變更(續)

	按原先呈列 人民幣千元	調整的影響 人民幣千元	經重列 人民幣千元
簡明綜合財務狀況表			
於二零二二年一月一日			
資產			
非流動資產			
遞延所得稅資產	40,387	871	41,258
資產合計	40,387	871	41,258
權益			
歸屬於本公司擁有人權益			
儲備	23,828,354	444	23,828,798
非控制性權益	1,331,237	427	1,331,664
權益合計	25,159,591	871	25,160,462

3. 估計

編製中期財務資料要求管理層對影響會計政策的應用和所報告資產和負債以及收支的數額作出判斷、估計和假設。實際結果可能有別於該等估計。

本集團的主要經營資產為船舶。管理層釐定船舶的預計可使用年限、剩餘價值及有關折舊開支。管理層參照本集團業務模式、資產管理政策、行業慣例、船舶的預期使用量、預期維修及保養，以及隨著船舶市場的變化或改進而引致的技術或商業過時來估計船舶的預計可使用年限。

簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

3. 估計(續)

管理層於各計量日期參考所有相關因素(包括活躍市場上現時鋼鐵廢料的使用價值)釐定船舶的估計剩餘價值。倘船舶的可使用年限或剩餘價值與過往估計不同，折舊費用則會改變。

除此之外，在編製此等簡明綜合中期財務資料時，管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至二零二二年十二月三十一日止年度綜合財務報表所應用的相同。

4. 財務風險管理

(a) 財務風險因素

本集團之活動承受著多種財務風險：市場風險(包括外匯風險、利率風險及價格風險)、信用風險及流動性風險。

簡明綜合中期財務資料未包含年度財務報表中要求的所有財務風險管理資料和披露，應與本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度的財務報表一併閱讀。

自去年年底以來，主要風險管理政策未發生變更。

(b) 流動性風險

與年末相比，金融負債之合同未貼現現金流出未發生重大變化。

簡明中期財務資料附註 (續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

4. 財務風險管理(續)

(b) 流動性風險(續)

下表根據資產負債表日至合同到期日的剩餘期限劃分的相關到期類別分析本集團金融負債。表中披露的金額為未貼現的合同現金流量。

	少於一年 人民幣千元	一至兩年 人民幣千元	兩年以上 人民幣千元	合計 人民幣千元
於二零二三年六月三十日				
應付賬款及應付票據	1,734,193	-	-	1,734,193
包括在其他應付款及應計負債的 金融負債(不包括應付利息)	2,012,355	-	-	2,012,355
貸款及債券相關應付利息	117,864	-	-	117,864
衍生金融工具	-	-	6,687	6,687
租賃負債	436,459	426,771	561,721	1,424,951
銀行及其他計息貸款	6,193,394	3,197,752	24,552,389	33,943,535
其他借款	106,508	106,536	1,084,472	1,297,516
財務擔保	-	-	2,120,487	2,120,487
	<u>10,600,773</u>	<u>3,731,059</u>	<u>28,325,756</u>	<u>42,657,588</u>

簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

4. 財務風險管理(續)

(b) 流動性風險(續)

	少於一年 人民幣千元	一至兩年 人民幣千元	兩年以上 人民幣千元	合計 人民幣千元
於二零二二年十二月三十一日				
應付賬款及應付票據	1,939,321	-	-	1,939,321
包括在其他應付款及應計負債的				
金融負債	1,000,003	-	-	1,000,003
借貸及債券相關應付利息	120,314	-	-	120,314
租賃負債	423,350	419,702	743,059	1,586,111
銀行及其他計息貸款	7,879,741	3,175,216	21,815,197	32,870,154
其他借款	102,882	102,737	1,079,381	1,285,000
財務擔保	-	-	2,152,363	2,152,363
	<u>11,465,611</u>	<u>3,697,655</u>	<u>25,790,000</u>	<u>40,953,266</u>

4. 財務風險管理(續)

(c) 公允值估計

(i) 按公允值計量之金融資產及負債

公允值等級架構

下表顯示於報告期末按公允值列賬並按公允值等級架構分類的金融工具分析：

	第1層 人民幣千元	第2層 人民幣千元	第3層 人民幣千元	合計 人民幣千元
於二零二三年六月三十日				
金融資產：				
衍生金融工具	-	91,719	-	91,719
按公允值計量且其變動 計入其他全面收益的 金融資產	<u>341,744</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>341,744</u>
金融負債：				
衍生金融工具	<u>-</u>	<u>6,687</u>	<u>-</u>	<u>6,687</u>
於二零二二年 十二月三十一日				
金融資產：				
衍生金融工具	-	116,525	-	116,525
按公允值計量且其變動 計入其他全面收益的 金融資產	<u>387,090</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>387,090</u>

簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

4. 財務風險管理(續)

(c) 公允值估計(續)

(i) 按公允值計量之金融資產及負債(續)

公允值等級架構(續)

公允值等級架構已在本公司二零二二年年報中披露的本集團綜合財務報表中界定。在當期及以往期間，並無金融工具於第一層及第二層公允值等級之間的轉移，亦無與第三層等級轉入或轉出。

上市權益性投資之公允值參考目前的成交價釐定。

以利率掉期協議作衍生金融工具之公允值是於報告期末本集團預計未來為中止掉期而應收或應付之現金流量，包括現時利率及各交易對手的信貸風險利率貼現。

(ii) 非公允值列賬的金融資產及負債之公允值

於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日，本集團的以成本或攤餘成本計量的金融資產及負債的賬面價值與其公允值沒有重大差異。

5. 收益及分部資料

分部報告按兩種分部形式列示：(i)按業務分部列示作為主要報告形式；(ii)按地區分部列示作為次要報告形式。

本集團之業務分部分類如下：

a. 油品運輸

- 油品運輸
- 船舶出租

b. LNG運輸

本集團的經營業務按照其經營的性質及提供的服務類別而進行分別組織和管理。本集團的每個業務分部均代表一個策略性經營單元，因其提供服務所承擔的風險和獲得的回報與其他業務分部具有區別。

簡明中期財務資料附註 (續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

5. 收益及分部資料(續)

業務分部

報告期內，本集團按主要業務及營業地區分部之營業額及其對經營溢利的業績分析列示如下：

	截至六月三十日止六個月			
	二零二三年		二零二二年	
	營業額 人民幣千元	業績 人民幣千元	營業額 人民幣千元	業績 人民幣千元
按主要業務劃分：				
油品運輸				
— 油品運輸	9,324,770	2,947,856	6,439,531	386,450
— 船舶出租	1,288,278	613,752	423,094	(85,431)
	10,613,048	3,561,608	6,862,625	301,019
LNG運輸	870,443	456,382	612,357	322,830
	<u>11,483,491</u>	<u>4,017,990</u>	<u>7,474,982</u>	<u>623,849</u>
其他收益與淨利得		704,184		239,554
銷售費用		(28,987)		(15,842)
管理費用		(479,330)		(472,364)
金融資產和合同資產減值損失撥備		(14,226)		(4,192)
其他費用		(70,711)		(13,613)
應佔聯營公司溢利		212,474		177,304
應佔合營公司溢利		356,844		363,696
財務費用		(754,807)		(462,745)
除稅前溢利		<u>3,943,431</u>		<u>435,647</u>

簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

5. 收益及分部資料(續)

業務分部(續)

本集團於本期的收入隨時間推移確認。

本集團收入主要來自於一年內簽訂的合同。因此，本集團跟據香港財務報告準則第15號採取了不披露未滿足履行義務的簡單做法。

分部業績為各分部產生的毛利，當中並不包括管理費用(包括董事、監事及高級管理人員酬金)、銷售費用、金融資產和合同資產減值損失撥備、其他費用、應佔聯營公司溢利、應佔合營公司溢利、其他收益與淨利得及財務費用。此分部資料會匯報予本集團的主要經營決策制定者，用作制定資源分配並評估各分部表現。

於報告期內及二零二二年六月三十日止六個月，由於無分部間交易，因此分部收入合計與合併收入合計金額一致。

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
分部資產合計		
油品運輸	46,388,754	46,243,698
LNG運輸	22,291,351	19,458,471
其他	2,576,314	2,548,284
	71,256,419	68,250,453
分部負債合計		
油品運輸	22,659,712	24,162,945
LNG運輸	12,152,423	10,505,909
其他	5,644	10,838
	34,817,779	34,679,692

於二零二三年六月三十日，本集團的油輪船舶、LNG輪船舶的賬面淨值分別為人民幣32,974,555,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣33,683,815,000元)、人民幣12,501,666,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣10,901,939,000元)。

簡明中期財務資料附註 (續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

5. 收益及分部資料(續)

地區分部

截至六月三十日止六個月

	二零二三年		二零二二年	
	營業額	業績	營業額	業績
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
按地區劃分：				
國內	3,053,121	728,608	2,940,649	723,773
國際	8,430,370	3,289,382	4,534,333	(99,924)
	11,483,491	4,017,990	7,474,982	623,849

其他資料

	油品運輸	LNG	其他	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
截至二零二三年六月三十日止六個月				
非流動資產之添增	472,645	1,349,299	-	1,821,944
折舊及攤銷	1,310,534	212,980	2,568	1,526,082
處置物業、廠房及設備之利得淨額	397,765	-	-	397,765
利息收入	68,796	17,993	42	86,831
截至二零二二年六月三十日止六個月				
非流動資產之添增	891,588	1,026,361	23	1,917,972
折舊及攤銷	1,189,665	147,508	2,112	1,339,285
處置物業、廠房及設備之利得淨額	6,418	-	-	6,418
利息收入	16,468	12,971	-	29,439

本集團的主要資產均位於中國，因此報告期內及截至二零二二年六月三十日止六個月未對資產和支出作出地區分部分析。

簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

6. 其他收益與淨利得

		截至六月三十日止六個月	
		二零二三年	二零二二年
		人民幣千元	人民幣千元
其他收入			
政府補貼	(i)	46,679	130,484
來自於應收借款的利息收入		43,031	21,277
銀行利息收入		43,800	8,162
來自於投資物業的租金收入		128	90
其他		28,826	(2,394)
		162,464	157,619
其他利得			
匯兌利得淨額		140,679	75,517
處置物業、廠房及設備利得淨額	(ii)	397,765	6,418
其他		3,276	—
		541,720	81,935
		704,184	239,554

註：

- (i) 報告期內的政府補貼主要包括已獲批的業務發展補貼及稅收返還。概無有關該等補貼的未達成條件或非預期事項。
- (ii) 報告期內出售5艘船舶產生的處置收益約人民幣3.98億元。

簡明中期財務資料附註 (續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

7. 財務費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
利息支出產生於：		
— 銀行貸款及其他借款	717,688	267,038
— 公司債券	—	64,131
— 利率掉期：現金流量套期之其他綜合(收益)/ 損失重分類轉出	(12,760)	55,179
— 租賃負債	28,362	33,377
— 匯兌損失淨額	41,321	45,240
	774,611	464,965
減：資本化利息	(19,804)	(2,220)
	754,807	462,745

於報告期內，用作興建船舶的借款之利息支出资本化比率為年利率3.00%至6.88% (截至二零二二年六月三十日止六個月：2.41%至3.00%)。

8. 費用按性質分類

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
消耗之燃油存貨	2,579,249	2,358,562
員工成本(a)	1,735,777	1,682,507
物業、廠房及設備折舊	1,415,780	1,242,271
船舶租費	799,574	850,886
港口費	451,297	458,521
維修費	272,121	205,760
船舶保費	106,919	100,577
使用權資產折舊及攤銷	110,302	97,467
經紀代理成本	73,031	32,485
其他費用	429,768	310,303
經營成本、銷售費用及管理費用合計	7,973,818	7,339,339

簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

8. 費用按性質分類(續)

(a)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
員工成本		
工資、薪金、船員費用及相關費用(包括花紅、股份支付)	1,693,262	1,646,849
支付設定受益計劃的成本	6,189	3,312
養老金計劃供款	36,326	32,346
	1,735,777	1,682,507

9. 所得稅費用

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元 (經重列)
當期所得稅			
中國			
— 本期計提	(i)	581,336	59,606
— 就以往期間作出的調整		(47,083)	99
其他地區			
— 本期計提	(ii)	850	617
		535,103	60,322
遞延所得稅			
遞延所得稅資產減少(附註18)		1,454	1,310
遞延所得稅負債增加(附註18)		317,609	30,440
		319,063	31,750
所得稅費用合計		854,166	92,072

註：

(i) 中國企業所得稅

根據中國企業所得稅法及企業所得稅法實施條例的規定，本集團內於中國境內營運的實體(除享有稅務優惠的實體外)適用稅率為25%(截至二零二二年六月三十日止六個月：25%)。

(ii) 其他地區應課稅之溢利或稅項，已根據屬於本集團內的實體經營業務所在國家或轄區之現行稅率計算。

簡明中期財務資料附註 (續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

10. 每股盈利

(a) 基本盈利

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年 (經重列)
歸屬於本公司權益持有人的本期溢利(人民幣千元)	2,894,849	177,525
期內已發行普通股的加權平均數目	4,770,776,395	4,764,039,303
每股基本盈利(人民幣分/每股)	60.68	3.73

每股基本盈利乃按歸屬於本公司權益持有人的本期溢利除以期內已發行普通股的加權平均數目計算。

(b) 攤薄盈利

每股攤薄盈利通過調整已發行普通股的加權平均數(假設所有可能攤薄的普通股都轉換)來計算。公司潛在攤薄的普通股由股票期權組成。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年 (經重列)
歸屬於本公司權益持有人的本期溢利(人民幣千元)	2,894,849	177,525
期內已發行普通股的加權平均數目	4,770,776,395	4,764,039,303
股票期權調整	5,811,172	2,172,128
每股攤薄盈利的普通股加權平均數目	4,776,587,567	4,766,211,431
每股攤薄盈利(人民幣分/每股)(註)	60.60	3.72

註：截至2023年6月30日，本公司授予的股票期權對每股收益存在潛在的攤薄效應。攤薄每股收益的計算方法為，假設本公司授予的股票期權所產生的潛在攤薄普通股均已轉換，在此基礎上調整已發行的加權平均普通股股數。

簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

11. 股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
普通股		
期間宣告／派發之股息	715,616	-

截至二零二二年十二月三十一日止年度之期末股息每股人民幣0.15元已於二零二三年六月二十九日舉行的年度股東大會會議審議批准，本報告期內未派發股息。

董事會不建議派付本報告期之中期股息(截至二零二二年六月三十日止六個月：無)。

12. 物業、廠房及設備

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
一月一日之年初賬面淨值	47,179,133	43,286,633
外幣折算差額	1,038,766	2,322,084
添增	1,821,944	4,457,544
轉撥自投資物業	-	8,128
處置	(424,156)	(295,245)
折舊／攤銷	(1,415,780)	(2,600,011)
於六月三十日／十二月三十一日賬面淨值	48,199,907	47,179,133

13. 租賃

本附註提供了本集團作為承租人的租賃資料。

(i) 資產負債表中確認的金額

資產負債表呈列了以下與租賃相關的金額：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
使用權資產		
船舶	725,155	795,691
預付土地租賃款項*	30,379	31,028
物業	5,304	7,303
汽車	589	725
	<u>761,427</u>	<u>834,747</u>
租賃負債		
流動	389,835	370,554
非流動	930,717	1,086,548
	<u>1,320,552</u>	<u>1,457,102</u>

* 本集團與中國政府間訂立土地租賃安排。

簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

13. 租賃(續)

(ii) 損益表中確認的金額

損益表呈列了以下與租賃相關的金額：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
使用權資產折舊費用		
船舶	107,739	95,358
物業	1,779	1,460
預付土地租賃款項	649	649
車輛	135	—
	110,302	97,467
利息支出(包括在融資費用) 與短期租賃相關的開支	28,362 8,078	33,377 8,055

本集團本期內的租賃現金流出總額為人民幣213,009,000元(截至二零二二年六月三十日止六個月：人民幣204,088,000元)。

14. 於聯營公司之投資

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
	應佔淨資產	3,913,755
商譽	835,105	835,105
	4,748,860	4,392,639

簡明中期財務資料附註 (續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

14. 於聯營公司之投資(續)

於二零二三年六月三十日，本集團投資於以下聯營公司，全部為非上市實體及並無市場報價：

名稱	註冊成立及經營地點/企業類型	已發行/註冊資本	本集團持有 所有權權益百分比		本集團持有 投票權百分比		主要業務
			二零二三年	二零二二年	二零二三年	二零二二年	
上海北海船務股份有限公司(「上海北海」)	中國/有限責任公司	人民幣763,750,000元	40%	40%	40%	40%	石油產品運輸和船舶出租
中遠海運集團財務有限責任公司(「中遠海財務」)	中國/有限責任公司	人民幣 19,500,000,000元	11%	11%	11%	11%	銀行及相關金融服務
Aquarius LNG Shipping Limited(「寶瓶座LNG」)	香港/有限責任公司	美元1,000元	21%	21%	30%	30%	LNG船舶出租
Aries LNG Shipping Limited(「白羊座LNG」)	香港/有限責任公司	美元1,000元	27%	27%	30%	30%	LNG船舶出租
Capricorn LNG Shipping Limited(「摩羯座LNG」)	香港/有限責任公司	美元1,000元	27%	27%	30%	30%	LNG船舶出租
Gemini LNG Shipping Limited(「雙子座LNG」)	香港/有限責任公司	美元1,000元	21%	21%	30%	30%	LNG船舶出租
TRADEGO.PTE.LTD. (「TRADEGO」)	新加坡/有限責任公司	美元1,650,001	11%	11%	10%	10%	其他軟件的開發和編程活動
華強液化天然氣運輸有限公司(「華強LNG」)	新加坡/有限責任公司	歐元35,400,000	25%	-	25%	-	LNG船舶出租
華富液化天然氣運輸有限公司(「華富LNG」)	新加坡/有限責任公司	歐元51,000,000	25%	-	25%	-	LNG船舶出租
華文液化天然氣運輸有限公司(「華文LNG」)	新加坡/有限責任公司	歐元17,600,000	25%	-	25%	-	LNG船舶出租
華明液化天然氣運輸有限公司(「華明LNG」)	新加坡/有限責任公司	歐元17,600,000	25%	-	25%	-	LNG船舶出租
華和液化天然氣運輸有限公司(「華和LNG」)	新加坡/有限責任公司	歐元17,600,000	25%	-	25%	-	LNG船舶出租
華平液化天然氣運輸有限公司(「華平LNG」)	新加坡/有限責任公司	歐元17,600,000	25%	-	25%	-	LNG船舶出租

簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

14. 於聯營公司之投資(續)

以上所有聯營公司按權益法於簡明綜合中期財務資料入賬。

儘管本公司持有的中遠海財務及TRADEGO的投票權百分比低於20%，本公司仍對上述公司具有重大影響。

本集團一家重大聯營公司的財務資訊概要與本集團於該聯營公司應佔權益賬面價值的調節披露如下：

	上海北海	
	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動資產	2,736,565	2,331,129
流動資產	568,175	593,409
非流動負債	(754,798)	(293,207)
流動負債	(323,312)	(227,661)
淨資產	2,226,630	2,403,670
本集團持有權益百分比	40%	40%
本集團應佔淨資產	890,652	961,468
商譽	835,105	835,105
本集團應佔聯營公司權益賬面價值	1,725,757	1,796,573

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
收入	1,054,945	951,520
本期溢利	302,698	275,142
其他全面收益	17,059	15,805
本期全面收益合計	319,757	290,947
已收聯營公司股息	200,000	200,000

簡明中期財務資料附註 (續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

14. 於聯營公司之投資(續)

個別對本集團不重大的聯營公司的總體資訊披露如下：

本簡明綜合財務報表中個別不重大的聯營公司的賬面總值

二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
3,016,867	2,596,066

本集團應佔總額：

本期溢利

其他全面收益／(虧損)

本期全面收益合計

截至六月三十日止六個月	
二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
90,112	65,016
46,028	(22,723)
136,140	42,293

15. 於合營公司之投資

應佔淨資產

商譽

二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
5,494,016	4,900,274
477,105	477,105
5,971,121	5,377,379

簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

15. 於合營公司之投資(續)

於二零二三年六月三十日，本集團投資於以下合營公司，全部為非上市實體及並無市場報價：

名稱	註冊成立及經營地點/ 企業類型	已發行/註冊資本	本集團應佔權益、 投票權及應佔溢利百分比		主要業務
			二零二三年	二零二二年	
中國液化天然氣運輸(控股)有限公司(「CLNG」)	香港/有限責任公司	美元602,885,382元 (二零二二年: 美元 513,439,182元)	50%	50%	投資控股
Arctic Blue LNG Shipping Limited	香港/有限責任公司	美元1,000元	50%	50%	持有船舶
Arctic Green LNG Shipping Limited	香港/有限責任公司	美元1,000元	50%	50%	持有船舶
Arctic Purple LNG Shipping Limited	香港/有限責任公司	美元1,000元	50%	50%	持有船舶
Arctic Red LNG Shipping Limited(「Red LNG」)	香港/有限責任公司	美元1,000元	50%	50%	持有船舶
Arctic Orange LNG Shipping Limited(「Orange LNG」)	香港/有限責任公司	美元1,000元	50%	50%	持有船舶
Arctic Yellow LNG Shipping Limited(「Yellow LNG」)	香港/有限責任公司	美元1,000元	50%	50%	持有船舶
Arctic Indigo LNG Shipping Limited(「Indigo LNG」)	香港/有限責任公司	美元1,000元	50%	50%	持有船舶
Arctic Gold LNG Shipping Limited(「Gold LNG」)	香港/有限責任公司	美元93,075,962元	50%	50%	持有船舶
Arctic Silver LNG Shipping Limited(「Silver LNG」)	香港/有限責任公司	美元93,075,962元	50%	50%	持有船舶
Arctic Bronze LNG Shipping Limited(「Bronze LNG」)	香港/有限責任公司	美元93,075,962元	50%	50%	持有船舶

以上所有合營公司按權益法於簡明綜合中期財務資料入賬。

簡明中期財務資料附註 (續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

15. 於合營公司之投資(續)

本集團一家重大合營公司的財務資訊概要與本集團於該合營公司應佔權益賬面價值的調節披露如下：

	CLNG	
	二零二三年 六月三十日	二零二二年 十二月三十一日
非流動資產	9,848,706	9,488,411
流動資產	912,809	947,712
貨幣資金	888,137	937,138
其他流動資產	24,672	10,574
非流動負債	(1,439,980)	(1,871,869)
流動負債	(1,371,634)	(1,418,957)
淨資產	7,949,901	7,145,297
非控制性權益	(1,125,473)	(1,081,943)
	6,824,428	6,063,354
本集團持有權益百分比	50%	50%
本集團應佔淨資產	3,412,214	3,031,677
商譽	477,105	477,105
本集團應佔合營公司權益賬面價值	3,889,319	3,508,782
	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
收入	638,113	500,489
本期溢利	572,596	551,831
其他全面收益	172,289	462,137
本期全面收益合計	744,885	1,013,968
已收到合營公司股息	253,119	183,816

簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

15. 於合營公司之投資(續)

本集團個別不重大合營公司的總體資訊披露如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
本簡明綜合財務報表中個別不重大的合營公司的賬面總值	2,081,802	1,868,596

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
本集團應佔總額：		
本期溢利	120,244	127,115
其他全面收益	92,962	29,752
本期全面收益合計	213,206	156,867

16. 應收借款

	附註	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
借款予聯營公司	(i)	353,839	346,992
借款予合營公司	(ii)	1,003,784	965,943
		1,357,623	1,312,935
減：即期部分		(18,721)	(19,046)
非即期部分		1,338,902	1,293,889

簡明中期財務資料附註 (續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

16. 應收借款(續)

註：

- (i) 於二零二三年六月三十日，借款予聯營公司無抵押，利息以3個月倫敦銀行同業拆借利率(「LIBOR」)加約0.52%至1.93% (二零二二年十二月三十一日：3個月LIBOR加約1.29%至6.48%)為年利率。借款將於二零三零及二零三一年到期。
- (ii) 於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日，借款予合營公司為無抵押，利息以3個月LIBOR加0.80%、3個月LIBOR加1.30%及歐元銀行間拆放利率加0.50%為年利率。借款須於船舶建造工程完成後20年內償還。

於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日，所有應收借款以美元計值。

17. 按公允值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產

按公允值計量且其變動計入其他全面收益的權益性投資由如下上市權益性投資組成：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
在中國上市的權益性投資	<u>341,744</u>	<u>387,090</u>

於本期間，於其他全面收益中確認的虧損(稅後淨額)列式如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
於其他全面收益中確認的虧損	<u>(34,010)</u>	<u>(51,238)</u>

簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

18. 遞延所得稅資產及負債

(a) 對簡明綜合財務狀況表中的遞延所得稅餘額的分析列示如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
遞延所得稅資產	37,201	38,645
遞延所得稅負債	<u>(1,438,585)</u>	<u>(1,132,313)</u>
	<u>(1,401,384)</u>	<u>(1,093,668)</u>

於二零二三年六月三十日，本集團並未於本綜合財務報表確認與稅項虧損相關的遞延所得稅資產為人民幣2,604,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣2,673,000元)，其為基於本集團未能確定將來有足夠的應課稅溢利可以將該等虧損使用，將於5年內屆滿。

於二零二三年六月三十日，無未確認遞延所得稅負債(二零二二年十二月三十一日：人民幣186,382,000元)。

簡明中期財務資料附註 (續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

18. 遞延所得稅資產及負債(續)

- (b) 於簡明綜合財務狀況表中遞延所得稅資產及負債(在未抵銷同一課稅司法權區的餘額前)的構成及於本期的變動如下：

遞延所得稅資產	租賃負債 人民幣千元	加速稅務折舊 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
於二零二一年十二月三十一日 (按原先呈列)	-	40,387	-	40,387
調整的影響	2,105	-	-	2,105
於二零二二年一月一日(經重列)	<u>2,105</u>	<u>40,387</u>	-	<u>42,492</u>
(計入)/貸記損益(經重列)	<u>(260)</u>	<u>(2,389)</u>	276	<u>(2,373)</u>
於二零二二年十二月三十一日 (按原先呈列)	-	37,998	276	38,274
調整的影響	1,845	-	-	1,845
於二零二二年十二月三十一日及 二零二三年一月一日 (經重列)	<u>1,845</u>	<u>37,998</u>	<u>276</u>	<u>40,119</u>
計入損益	(732)	(1,194)	-	(1,926)
匯兌調整	-	-	10	10
於二零二三年六月三十日	<u><u>1,113</u></u>	<u><u>36,804</u></u>	<u><u>286</u></u>	<u><u>38,203</u></u>

簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

18. 遞延所得稅資產及負債(續)

- (b) 於簡明綜合財務狀況表中遞延所得稅資產及負債(在未抵銷同一課稅司法權區的餘額前)的構成及於本期的變動如下:(續)

遞延所得稅負債	使用權資產 人民幣千元	投資物業重估 人民幣千元	以公允值計量 且其變動計入 其他全面收益 的金融資產的				其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
			公允值變動 人民幣千元	加速稅務折舊 人民幣千元	未匯回收益 人民幣千元			
於二零二一年十二月三十一日(按原先呈列)	-	1,195	118,916	167,162	191,605	4,261	483,139	
調整的影響	1,234	-	-	-	-	-	1,234	
於二零二二年一月一日(經重列)	1,234	1,195	118,916	167,162	191,605	4,261	484,373	
計入/(貸記)損益(經重列)	240	(467)	-	(5,118)	684,854	(304)	679,205	
貸記其他全面收益	-	-	(29,787)	-	-	-	(29,787)	
匯兌調整	-	-	-	-	-	(4)	(4)	
於二零二二年十二月三十一日(按原先呈列)	-	728	89,129	162,044	876,459	3,953	1,132,313	
調整的影響	1,474	-	-	-	-	-	1,474	
於二零二二年十二月三十一日及 二零二三年一月一日(經重列)	1,474	728	89,129	162,044	876,459	3,953	1,133,787	
計入/(貸記)損益	(472)	(280)	-	(5,778)	323,747	(80)	317,137	
貸記其他全面收益	-	-	(11,337)	-	-	-	(11,337)	
於二零二三年六月三十日	<u>1,002</u>	<u>448</u>	<u>77,792</u>	<u>156,266</u>	<u>1,200,206</u>	<u>3,873</u>	<u>1,439,587</u>	

19. 存貨

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
燃油存貨	815,574	1,030,462
船舶儲備及配件	248,287	247,607
	<u>1,063,861</u>	<u>1,278,069</u>

簡明中期財務資料附註 (續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

20. 應收賬款及應收票據及合同資產

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
應收第三方賬款及票據	1,129,525	543,923
應收關聯公司賬款(註)	184,455	2,173
應收同系附屬公司賬款	11,319	5,068
應收合營公司賬款	141	—
	1,325,440	551,164
減：呆賬撥備	(19,029)	(6,123)
	1,306,411	545,041
油運合同相關的當期合同資產	1,110,295	1,636,674
減：撥備	(5,901)	(4,500)
合同資產合計	1,104,394	1,632,174

註：本公司的同系附屬公司對該等關聯公司有共同控制權或重大影響。

應收合營公司、同系附屬公司及關聯公司賬款為無抵押、免息及與其他應收賬款有相同的賒賬期。

於報告期末，以發票日期起計及扣除呆賬撥備後，應收賬款及應收票據的賬齡分析如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	1,091,226	397,569
四至六個月	130,193	51,230
七至九個月	11,403	54,306
十至十二個月	7,716	34,031
一至兩年	65,651	7,897
兩年以上	222	8
	1,306,411	545,041

簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

21. 預付賬款、按金及其他應收款

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
按金及其他應收款	301,692	293,832
預付賬款	42,571	76,801
應收同系附屬公司款	324,347	266,370
應收合營公司款	209,785	1,363
應收聯營公司款	195	109
應收關聯公司款(註)	40,400	43,900
	918,990	682,375
減：其他應收款減值	(14,539)	(14,276)
	904,451	668,099

註：本公司的同系附屬公司對該等關聯公司有共同控制權或重大影響。

22. 有限制性銀行存款及貨幣資金

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
有限制性銀行存款	779	778
存放於中遠海財務的存款(註)	2,674,313	2,041,881
無限制性銀行存款及現金	2,579,126	2,196,484
現金及現金等價物	5,253,439	4,238,365
應收利息	1,493	974
有限制性銀行存款及貨幣資金合計	5,255,711	4,240,117

註：中遠海財務為本公司一家聯營公司，存放於此的存款以市場利率計息。

簡明中期財務資料附註 (續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

23. 衍生金融工具

於二零二三年六月三十日，本集團持有的利率掉期合約名義本金金額合計約美元720,472,000元(相當約人民幣5,205,987,000元)(二零二二年十二月三十一日：約美元734,232,000元，相當約人民幣5,113,632,000元)，其到期日分別為二零三一年、二零三二年、二零三三年、二零三四年及二零三五年(二零二二年十二月三十一日：二零三一年、二零三二年、二零三三年、二零三四年及二零三五年)。該等利率掉期合約被指定為對本集團若干以浮動利率計息的銀行貸款之現金流量對沖。

本報告期內，相關銀行貸款每年的浮動利率為三個月LIBOR加2.20%和三個月LIBOR加1.40%(截至二零二二年六月三十日止六個月：三個月LIBOR加2.20%和三個月LIBOR加1.40%)。

於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日，本集團持有的衍生金融工具分析如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動資產		
利率掉期－現金流量套期	<u>91,719</u>	<u>116,525</u>
非流動衍生金融工具資產合計	<u>91,719</u>	<u>116,525</u>
非流動負債		
利率掉期－現金流量套期	<u>(6,687)</u>	<u>—</u>
非流動衍生金融工具負債合計	<u>(6,687)</u>	<u>—</u>

簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

24. 銀行及其他計息貸款

於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日，銀行及其他計息貸款分析如下：

		到期日	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
流動負債				
(i) 銀行貸款				
抵押	二零二三至二零二四年		1,679,759	1,455,208
無抵押	二零二三至二零二四年		2,258,110	4,457,924
			3,937,869	5,913,132
(ii) 其他計息貸款				
無抵押	二零二三至二零二四年		1,051,666	1,105,110
銀行及其他計息貸款—即期部分			4,989,535	7,018,242
非流動負債				
(i) 銀行貸款				
抵押	二零二四至二零三六年		14,235,237	14,116,081
無抵押	二零二四至二零二六年		5,461,881	4,771,273
			19,697,118	18,887,354
(ii) 其他計息貸款				
無抵押	二零二五至二零三二年		1,852,484	1,859,374
銀行及其他計息貸款—非即期部分			21,549,602	20,746,728

24. 銀行及其他計息貸款(續)

於二零二三年六月三十日，本集團的銀行貸款以本集團擁有的33(二零二二年十二月三十一日：45)艘船舶和2(二零二二年十二月三十一日：1)艘在建船舶作為抵押，船舶的合計賬面淨值分別為人民幣22,146,281,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣23,845,935,000元)和人民幣838,071,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣425,436,000元)。

於二零二三年六月三十日，銀行抵押貸款人民幣15,447,558,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣15,090,234,000元)及銀行無抵押貸款人民幣5,055,892,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣7,381,780,000元)以美元計值。

本集團大部分借款為浮動利率借款。

25. 其他借款

	附註	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
冠德國際投資有限公司(「冠德國際」)	(i)	656,918	649,782
商船三井株式會社(「商船三井」)	(ii)	336,125	331,616
中國石油國際事業有限公司(「中國石油國際」)	(iii)	11,816	12,324
		1,004,859	993,722
減：即期部分		(51,710)	(48,678)
非即期部分		953,149	945,044

註：

- (i) 於二零二三年六月三十日，中國東方液化天然氣運輸投資有限公司(「東方LNG」)(本公司一家非全資附屬公司)向其非控制性股東冠德國際借入其他借款人民幣34,129,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣34,529,000元)，該筆借款用作東方LNG所持有的聯營公司支付若干船舶建造項目工程款。於二零二三年六月三十日，該筆借款為無抵押，利息以3個月LIBOR加約1.19%至1.93%(二零二二年十二月三十一日：3個月LIBOR加約2.25%至6.48%)為年利率及須於相關的船舶建造工程完成後20年內償還。

於二零二三年六月三十日，中國能源運輸投資有限公司(「中國能源」)(本公司一家間接及非全資附屬公司)向其非控制性股東冠德國際借入其他借款人民幣622,789,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣615,253,000元)，該筆借款用作中國能源的附屬公司支付若干船舶建造項目工程款。於二零二三年六月三十日，該筆借款為無抵押，利息以3個月LIBOR加2.20%及固定利率4.80%之加權平均利率(二零二二年十二月三十一日：3個月LIBOR加2.20%及固定利率4.80%之加權平均利率)為年利率及須於相關的船舶建造工程完成後20年內償還。

簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

25. 其他借款(續)

註:(續)

- (ii) 於二零二三年六月三十日，中國能源的附屬公司向其非控制性股東商船三井借入其他借款用作中國能源的附屬公司支付若干船舶建造項目工程款。於二零二三年六月三十日，該筆借款為無抵押，利息以3個月LIBOR加2.20%及固定利率4.80%之加權平均利率(二零二二年十二月三十一日：3個月LIBOR加2.20%及固定利率4.80%之加權平均利率)為年利率及須於相關的船舶建造工程完成後15年內償還。
- (iii) 於二零二三年六月三十日，中國北方液化天然氣運輸投資有限公司(「北方LNG」)(本公司一家非全資附屬公司)向其非控制性股東中國石油國際借入其他借款用作北方LNG所持有的聯營公司支付若干船舶建造項目工程款。於二零二三年六月三十日，該筆借款為無抵押，利息以3個月LIBOR加約0.52%至1.07%(二零二二年十二月三十一日：3個月LIBOR加約1.29%至5.51%)為年利率及須於相關的船舶建造工程完成後20年內償還。

26. 應付賬款及應付票據

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
應付第三方賬款及票據	851,645	891,755
應付同系附屬公司賬款	864,064	1,016,493
應付聯營公司賬款	5,957	8,825
應付關聯公司賬款(註)	12,527	22,248
	<u>1,734,193</u>	<u>1,939,321</u>

註：本公司的同系附屬公司對該等關聯公司有共同控制權或重大影響。

應付同系附屬公司、聯營公司及關聯公司賬款為無抵押、免息及按一般應付賬款的信用年限結清。

簡明中期財務資料附註 (續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

26. 應付賬款及應付票據(續)

於報告期末，以發票日期起計，應付賬款及應付票據賬齡分析如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
三個月內	1,192,866	1,555,796
四至六個月	230,243	62,160
七至九個月	104,176	67,007
十至十二個月	6,446	89,181
一至兩年	150,283	147,707
兩年以上	50,179	17,470
	1,734,193	1,939,321

應付賬款及應付票據為免息及一般於一至三個月內結清。

27. 其他應付款及應計負債

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
應計負債	499,305	526,545
其他應付款	930,108	311,658
應付最終控股公司款	92,914	2,434
應付直接控股公司款	230,539	—
應付同系附屬公司款	241,623	141,070
應付合營公司款	4,263	4,120
應付聯營公司款項	13	12
應付其他關聯公司款(註)	13,590	14,164
	2,012,355	1,000,003

註：本公司的同系附屬公司對該等關聯公司有共同控制權或重大影響。

應付同系附屬公司、合營公司、聯營公司及其他關聯方款為無抵押、免息及須於要求時償還。

簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

28. 股本

	二零二三年六月三十日		二零二二年十二月三十一日	
	股份數目 (千股)	面值 人民幣千元	股份數目 (千股)	面值 人民幣千元
註冊、發行及繳足：				
「H」股每股面值人民幣1元	1,296,000	1,296,000	1,296,000	1,296,000
「A」股每股面值人民幣1元	3,474,776	3,474,776	3,474,776	3,474,776
合計	<u>4,770,776</u>	<u>4,770,776</u>	<u>4,770,776</u>	<u>4,770,776</u>

29. 或有負債及擔保

- a. Aquarius LNG Shipping Limited (「寶瓶座LNG」)和Gemini LNG Shipping Limited (「雙子座LNG」)、Capricorn LNG Shipping Limited (「摩羯座LNG」)和Aries LNG Shipping Limited (「白羊座LNG」)分別為中國東方液化天然氣運輸投資有限公司和中國北方液化天然氣運輸投資有限公司的聯營公司(「四家聯營公司」)。每家聯營公司簽訂一份船舶建造合同以建造一艘LNG船舶。在各LNG船舶建成後，該四家聯營公司將會按照簽署的定期租船合同將船舶期租給承租人，如下：

公司名稱	承租人
寶瓶座LNG	Papua New Guinea Liquefied Natural Gas Global Company LDC
雙子座LNG	Papua New Guinea Liquefied Natural Gas Global Company LDC
摩羯座LNG	Mobil Australia Resources Company Pty Ltd.
白羊座LNG	Mobil Australia Resources Company Pty Ltd.

本公司於二零一一年七月十五日出具四張租約保證(「租約保證」)。根據租約保證，本公司不可撤銷地及無條件地向以上四家聯營公司的承租人和其各自的繼承人和受讓人保證(1)四家聯營公司將履行並遵守其在租約項下的義務，(2)將保證支付四家聯營公司在該租約項下應付承租人款項的30%。

根據約定的租約保證條款並已考慮到或會引發的租金承擔價值上調，按本公司於以上四家聯營公司的持股比例測算，本公司承擔的租約擔保將不超過美元8,200,000元(相當約人民幣59,252,000元)。擔保年限為四家聯營公司租賃各LNG船舶的租賃年限。

29. 或有負債及擔保(續)

- b. 經本公司二零一四年第七次董事會會議審議批准，本公司的三家合營公司(「三家合營公司」)與相關各方簽署亞馬爾LNG運輸項目一攬子合同，包括造船合同、租船合同、補充建造合同等。為保證造船合同、租船合同和補充建造合同的履行，本公司為三家合營公司向船廠韓國大宇造船海洋株式會社及DY Maritime Limited提供造船合同履約擔保，並為三家合營公司向承租人亞馬爾貿易公司提供租船合同履約擔保。三艘船舶分別於二零一八年三月、二零一八年十月以及二零一九年八月交付。

截至二零一九年十二月三十一日，本公司造船合同下的擔保責任已全部履行完畢。本公司提供之造船合同履約擔保結餘為0。截至二零二三年六月三十日，向亞馬爾貿易公司的租船合同履約擔保結餘為美元6,400,000元(相當於約人民幣46,245,000元)。

- c. 經二零一七年六月八日舉行的年度股東大會會議審議批准，本公司與兩家銀行(「銀行」)簽訂三張財務擔保協議，金額為美元377,500,000元(相當於約人民幣2,727,740,000元)，該金額相當上述銀行向三家合營公司提供的銀行貸款的50%。該金額按本公司間接持有該三家合營公司的股權比例計算得出。截至二零二三年六月三十日，本公司提供的實際擔保金額為美元293,460,000元，相當於約人民幣2,120,487,000元(二零二二年十二月三十一日：美元309,043,000元，相當於約人民幣2,152,363,000元)。擔保年限為該三家合營公司各自的船舶建造項目完成後的12年內。
- d. 上海中遠海運液化天然氣投資有限公司為本公司一家全資附屬公司，其持有Arctic Red LNG Shipping Limited, Arctic Orange LNG Shipping Limited, Arctic Yellow LNG Shipping Limited及Arctic Indigo LNG Shipping Limited(「四家單船公司」)各50%股權。經二零一八年六月二十八日舉行的年度股東大會會議審議批准，本公司向四家單船公司提供業主擔保，金額為歐元4,500,000元(相當於約人民幣35,447,000元)。擔保期限為租約期限。

簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

30. 經營租賃安排

本集團以經營租賃方式出租其若干船舶及房屋，協商的租賃初始期為1至20(二零二二年十二月三十一日：1至20)年。

於二零二三年六月三十日，本集團就不可撤銷經營租賃合同於未來最低的應收租賃付款合計如下：

	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
一年內	1,949,382	1,957,331
第二至第五年(包括首尾兩年)	5,668,087	5,515,722
五年以上	12,075,991	12,298,327
	19,693,460	19,771,380

31. 資本性承諾

	附註	二零二三年 六月三十日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
已批准及已簽訂合同但未撥備：			
船舶建造及購買	(i)	5,853,054	6,972,156
權益性投資	(ii)	-	311,479
		5,853,054	7,283,635

註：

- (i) 根據本集團簽訂的船舶建造及購買合同，該等資本性承諾將於二零二三至二零二六年到期。
- (ii) 權益性投資的資本性承諾包括對本集團聯營公司的投資承諾。

除以上事項外，本集團應佔其聯營公司已簽訂合同但未撥備的資本性承諾為人民幣215,907,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣395,440,000元)。本集團應佔其合營公司已簽訂合同但未撥備的資本性承諾為人民幣1,890,180,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣2,226,710,000元)。

32. 重大關聯方交易

如果一方有能力直接或間接控制另一方或對另一方的財務和經營決策產生重大影響，則視為所關聯。同一控制下的企業也被視為所關聯。

本公司受其直屬母公司中國海運及母公司中遠海運控制，兩者均為中國註冊設立的政府相關企業。中國政府間接控制中遠海運及其附屬公司。根據香港會計師公會發佈的香港會計準則(經修訂)「關聯方披露」的規定，中國政府直接或間接控制或共同控制或施加重大影響力的政府相關實體及其附屬公司界定為本集團關聯方。根據以上所述，關聯方包括中遠海運及(除本集團外)其附屬公司、其他政府相關實體及其附屬公司、本集團可施加重大影響力的其他實體及企業以及本公司的關鍵管理人員及其近親。本集團與中國政府及受中國政府控制、共同控制或重大影響之其他實體之重大交易及結餘主要包括出售或購買資產、商品及服務，銀行存款及貸款以及與之相關的應收賬款及其他應收款、應付帳款及其他應付款、借款、有限制性銀行存款和貨幣資金。

就關聯方交易披露而言，董事會認為雖然若干該等交易個別或共同不屬重大，可免於披露，但考慮到中期財務資料使用者的利益，應披露與中遠海運之集團公司的關聯方交易。董事會相信有關關聯方交易的資料已於中期財務資料作出充分披露。

除於中期財務資料內其他地方所披露的關聯方資料及交易外，本報告期內本集團與其關聯方在日常業務過程中進行的重大關聯方交易概要如下。

簡明中期財務資料附註(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

32. 重大關聯方交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
與同系附屬公司及中遠海運關聯實體的交易		
收入		
運輸服務和船舶租賃服務	18,059	64,740
出租收入，包括附加費	295	224
開支		
供應船用潤滑油、燃料、材料、油漆、配件和船舶設備等	2,781,132	2,525,980
電力、通訊、船舶修理和技改改進服務等	520,121	339,033
船舶及相關業務的保險及保險經紀業務	49,252	73,210
船舶及船務代理服務	48,021	29,488
船員委託管理服務	1,099,414	1,043,509
租金支出	1,634	1,952
雜項服務	15,541	7,460
其他		
船舶建造費用	175,601	175,601

簡明中期財務資料附註 (續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

32. 重大關聯方交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
與本集團合營公司的交易		
收入		
來自合營公司利息收入	30,289	8,534
與本集團聯營公司的交易		
收入		
來自聯營公司利息收入	37,832	17,100
船舶租賃收入	58,753	54,098
關鍵管理人員薪酬		
薪金、獎金及其他津貼	5,892	6,009
股份期權	-	130

註：該等交易按照本集團與中遠海運集團訂立的總協議及存續協議所規定的條款，或相關協議所載條款，以法定費率或市價或所產生的實際成本或本集團與有關各方互相同意的價格進行。

於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日，本集團大部分銀行結餘及銀行貸款均存放於國有銀行。