



H股股票代碼:2238  
A股股票代碼:601238



# 2023 中期報告



# 目錄

3	<b>第一節</b>	<b>董事長致辭</b>
10	<b>第二節</b>	<b>公司簡介及業務概要</b>
18	<b>第三節</b>	<b>經營情況的討論與分析</b>
43	<b>第四節</b>	<b>重要事項</b>
67	<b>第五節</b>	<b>股份變動及股東情況</b>
69	<b>第六節</b>	<b>董事、監事、高級管理人員情況</b>
73	<b>第七節</b>	<b>簡明合併中期財務資料</b>
121	<b>第八節</b>	<b>釋義</b>

# 重要提示

- (一) 本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本報告內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。
- (二) 本公司全體董事出席董事會會議，惟劉志軍非執行董事因其他公務授權委託曾慶洪董事長代為出席董事會會議。
- (三) 本公司半年度財務報告未經審計。本公司審計委員會已審閱本公司截至**2023年6月30日**止六個月的未經審計中期業績，並同意提交董事會審核批准。
- (四) 本公司負責人曾慶洪及總經理馮興亞、主管會計工作負責人王丹及會計機構負責人（會計主管人員）鄭超聲明：保證本報告中財務報告的真實、準確、完整。
- (五) 董事會建議向全體股東派發中期股息為每**10股**人民幣**0.5元**（含稅）的現金紅利。
- (六) 本報告涉及的未來計劃、發展戰略等前瞻性陳述，不構成本公司對投資者的實質性承諾，請投資者注意投資風險。
- (七) 本公司不存在被控股股東及其關聯方非經營性佔用資金的情況。
- (八) 本公司不存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況。

# 董事長致辭





## 第一節

# 董事長致辭



曾慶洪 董事長

尊敬的各位股東：

2023年，既是全面貫徹落實黨的二十大精神的開局之年，也是集團全面推進「萬億廣汽」宏偉藍圖的開局之年。2023年4月12日，習近平總書記親臨廣汽集團視察，為廣汽集團新時代改革創新再出發提供了根本遵循、注入了強大動力。集團上下精神振奮、歡欣鼓舞，牢記總書記囑託，堅持製造業當家，堅持高質量發展，積極應對嚴峻複雜的內外部形勢，全力穩增長、保收益、拓市場、調結構、提質量，有力實現汽車產銷產值正增長，充分發揮了國有企業穩增長的壓艙石作用。我謹代表董事會向各位股東、客戶、全體員工、合作夥伴以及各界人士表示衷心的感謝。

**多措並舉，生產經營穩中求進。**2023年上半年汽車市場呈現前所未有的動盪，本集團積極應對消費需求不旺、燃油車購置稅優惠政策退出、價格戰衝擊等多重不利因素影響，深入調研把握市場動態綜合施策，全面開展「齊發力、拓增量、提質增效攻堅戰」，實現汽車產銷量分別119.69萬輛和116.30萬輛，較上年同期分別增長3.93%和1.14%。自主品牌銷量繼續攀升，對本集團的貢獻穩步提升，其中，廣汽乘用車銷量達18.8萬輛，較上年同期增長近9%，MPV銷量穩居國內市場首位；廣汽

## 董事長致辭

埃安銷量超過20.9萬輛，較上年同期增長近109%，大幅跑贏行業增幅，躋身國內新能源車前三。廣汽埃安旗下高端豪華品牌Hyper昊鉑的王牌車型Hyper GT作為中國新能源車第2,000萬輛下線的代表車型上市交付。車型結構持續優化，本集團新能源汽車比例已超過20%，其中自主品牌新能源汽車銷量佔比已提升至54%。本集團匯總口徑共實現銷售收入約人民幣2,335.32億元，較上年同期下降約3.81%；本集團銷售收入約人民幣619.11億元，較上年同期增加約27.16%；歸屬於上市公司股東的淨利潤約人民幣29.66億元，較上年同期下降約51.17%。我們連續11年入圍《財富》世界500強，排名165位，較上年上升21位，創歷史最好成績。為切實回報股東，董事會建議向全體股東派發每10股人民幣0.5元(含稅)的中期股息，派發股息總額約人民幣5.24億元。



**HYPER GT作為中國新能源車第2,000萬輛  
下線的代表車型上市交付**

**創新思變，推動科技自立自強。**本集團堅決實施創新驅動發展戰略，提升全維度、全領域創新能力，2023年上半年研發投入超過人民幣31億元，新增專利申請1,435件，其中發明專利616件，累計專利申請超越16,000件，其中發明專利申請超越6,000件。在2023廣汽科技日上發佈了飛行汽車GOVE，探索構建未來立體出行生態。在節能與新能源領域，發佈彈匣電池2.0技術，首次實現電池整包槍擊不起火，實現極致的電池安全防護；圍繞「高功率密度，低發熱損耗」兩個核心點，打造夸克電驅技術群，並發佈N合一集成電驅系統，實現電驅、集成電源、熱管理深度集成；探索多種靈活燃料發動機技術的

## 董事長致辭

研發，國內首次實現氫混系統成功搭載整車，並發佈了自主研發的首款乘用車氫發動機。在智聯化領域，車雲一體化電子電氣架構一星靈架構搭載Hyper GT實現量產。以用戶思維為導向打造了軟件共創平台— ADiGO MAGIC廣汽魔方場景共創平台，實現讓用戶定義自己的出行場景。



飛行汽車GOVE

**深化改革，持續增強發展動能。**本集團圓滿完成國企改革三年行動、對標世界一流管理提升行動、「雙百行動」等專項改革任務，並獲評國務院國資委雙百「標竿」企業、管理標竿創建行動「標竿」企業，廣州市國資委對標世界一流管理提升「優秀」企業。廣汽埃安作為唯一新能源汽車品牌入圍國務院國資委「科改示範企業」。本集團多項改革成果在全國範圍內得到廣泛推廣，打造了國企改革「廣汽樣板」。加快推動混合所有制改革，如祺出行完成人民幣8.42億元B輪融資，並正式向聯交所遞交主板上市申請。聚焦國際化事業發展，集團完成新一輪組織機構改革，堅持「一把手、強關注」，強化對國際化事業運營

## 董事長致辭

管控，進一步聚焦主業提升集團競爭力。深化三項制度改革，嚴格落實企業領導班子任期制與契約化管理，逐人審視、量化排序，嚴格考核結果剛性兌現。強化人效目標管理，全員勞動生產率位列六大汽車集團第二位。實施第四期股票期權激勵計劃，持續完善中長期激勵機制。牽頭成立廣州市智能網聯與新能源汽車產業人才聯合會，加強創新人才集聚。

我國汽車市場在經歷過一季度促銷政策切換和市場價格波動帶來的影響後，在中央和地方促消費政策拉動下，市場需求逐步恢復。展望2023年下半年，宏觀經濟的溫和回暖逐漸向汽車市場傳導，且伴隨新能源汽車車輛購置稅減免等政策效應持續顯現，汽車市場消費潛力將被進一步釋放，市場需求有望持續恢復和回暖。但當前汽車產業正在加快重塑，產品與技術迭代、產業鏈重構、商業模式和組織變革的速度遠超預期，我國汽車產業已全面告別高增速的黃金時代，車市淘汰賽加速進行，迎來了轉型變革的關鍵節點。面對新發展階段，本集團將牢記總書記的殷殷囑託，按照「十四五」規劃和「萬億廣汽」等戰略部署，堅持製造業當家，堅持高質量發展，以實幹和創新凝聚不竭發展動力，加快產業轉型升級，不斷塑造發展新動能新優勢。

**聚焦轉型升級，發力五大增量。****整車領域**，加快構建核心產品力、品牌力，推動廣汽乘用車向新能源科技企業轉型，進一步擴大廣汽埃安純電領域領先優勢並實現高端品牌戰略突破，加大力度推動合資公司電動化轉型和自主反哺支援，推動自主品牌與合資品牌協同實現轉型升級，增強全集團的新能源產品力。**零部件領域**，利用自研開發、合資與收購手段，積極佈局三電(電池、電機、電控)與智能駕駛、智能座艙、智能底盤等智能網聯新能源汽車關鍵零部件，推進汽車芯片國產化，進一步

## 董事長致辭

提升集團零整比，保障產業鏈安全可控。**商貿與出行領域**，聚焦、服務、賦能主業，以數字化推動商貿業務智慧化轉型；佈局Robotaxi和智慧交通，構建出行服務的可持續發展模式。**能源及生態領域**，加快實施「2°能源行動」，構建「鋰礦+基礎鋰電池原材料生產+電池生產+儲能及充換電服務+電池租賃+電池回收和梯次利用」縱向一體化的新能源產業鏈，完善便捷充換電網絡，推進電池資產運營，深挖電池全生命週期價值。**國際化領域**，把握中國品牌出口高增長機遇，集全集團資源推動國際化發展，著力推進品牌國際化、產品全球化、產供本地化、銷服綜合化、生態多元化，力爭躋身國內出口第一梯隊。

**聚焦關鍵環節，堅持創新驅動。聚焦產品強化，加快新品投放速度。**堅持產品為王、用戶至上，貫徹「高顏值+PVA（用戶感知價值）領先」策略，加大產品技術創新投入，加快電動化轉型，加大高附加值產品的投放力度，打造更多明星產品。**聚焦科技自立自強，加大科技創新力度。**強化國家戰略，順應國家和產業需求，加強原創性、引領性科技攻關，推動自主創新「強鏈」，自主掌握「三電」和智能網聯核心技術，把關鍵技術牢牢掌握在自己手裏。**聚焦打造生態，提升產業鏈韌度。**圍繞軟件定義汽車，加大投入推進軟件自主開發、軟硬件協同發展，實現軟件供應鏈自主可控，以電子電氣架構為核心，提升智能座艙、智能駕駛、中央域集成與控制三大應用領域的用戶體驗，打造廣汽智聯汽車生態；加強關鍵部件自研自控，加快在自動駕駛、智能座艙和純電動力系統的佈局，構建零部件核心競爭力，增強產業鏈供應鏈的競爭力和安全性。





## 董事長致辭

**聚焦價值創造，持續深化改革。**按照新一輪國企改革深化提升行動要求，以提高核心競爭力和增強核心功能為重點，推動改革不斷取得新突破新成效。牢牢把握高質量發展這個首要任務，聚焦戰略安全、產業引領、國計民生、公共服務等功能，在構建現代化產業體系、推動高水平科技自立自強等方面強化戰略支撐作用。大力推動混合所有制改革，加快推進廣汽埃安、如祺出行等企業混改上市。進一步加強經理層成員任期制和契約化管理的精準考核和剛性兌現，創新市場化考核激勵機制。不斷完善考核評價體系，突出戰略導向，強化長期價值導向，進一步推動中長期激勵擴面提質。建立長期穩定用人機制和人才梯隊，加強產學研校企合作，突出培養造就「高精尖缺」人才。加速數字化轉型，推動業務、數據、技術等資源能力的集中沉澱、一體共享，將資源能力優勢轉化為發展優勢。

**功崇惟志，業廣惟勤。**在全面建設社會主義現代化強國的新征程上，潮平海闊，千帆競發。我們將始終堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，牢記總書記的囑託，砥礪奮進，勇立潮頭，切實推動企業發展質量有新提升、科技創新能力實現新增強、體制機制創新取得新成效、企業轉型升級躍上新台階，為早日建成萬億廣汽、實現世界一流而努力奮鬥，為推進中國式現代化貢獻力量！

# 公司簡介及 業務概要



## 第二節

# 公司簡介及業務概要

### 一、公司信息

公司的中文名稱	廣州汽車集團股份有限公司
公司的中文名稱簡稱	廣汽集團
公司的英文名稱	Guangzhou Automobile Group Co., Ltd.
公司的英文名稱縮寫	GAC Group
公司的法定代表人	曾慶洪

### 二、聯繫人和聯繫方式

姓名	<b>董事會秘書</b> 高銳
聯繫地址	廣州市天河區珠江新城興國路23號廣汽中心
電話	020-83151139
傳真	020-83150319
電子信箱	ir@gac.com.cn

### 三、基本情況簡介

公司註冊地址	廣州市越秀區東風中路448號-458號成悅大廈23樓
公司註冊地址的郵政編碼	510030
公司辦公地址	廣州市天河區珠江新城興國路23號廣汽中心
公司辦公地址的郵政編碼	510623
公司香港總辦事處及主要營業地點	香港銅鑼灣威菲路道18號萬國寶通中心808室
公司網址	www.gac.com.cn
電子信箱	ir@gac.com.cn
投資者熱線	020-83151139轉3

### 四、信息披露及備置地地點

公司選定的信息披露報紙名稱	中國證券報、上海證券報、證券時報、證券日報
登載中期報告的中國證監會指定網站的網址	www.sse.com.cn
登載中期報告的聯交所指定網站的網址	www.hkexnews.hk
公司中期報告備置地地點	廣州市天河區珠江新城興國路23號廣汽中心22樓

## 公司簡介及業務概要

### 五、公司股票簡況

股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼
A股	上交所	廣汽集團	601238
H股	聯交所	廣汽集團	02238

### 六、業務概要

本集團現有主要業務包括研發、整車(汽車、摩托車)、零部件、商貿與出行、能源及生態、國際化、投資與金融等業務，構成了完整的汽車產業鏈閉環。

#### 1. 研發

本集團研發以廣汽研究院為主體，是本公司直接投資、管理，並在授權範圍內相對獨立運營的分公司和戰略事業部，主要負責集團新產品、新技術的總體發展規劃並具體實施重大的研發工作。



#### 2. 整車

(1) 乘用車主要通過子公司廣汽乘用車、廣汽埃安和合營公司廣汽本田、廣汽豐田生產。

- 產品**：本集團乘用車產品包括17個系列的轎車、26個系列的SUV及5個系列的MPV。報告期內，本集團新增廣汽傳祺E9、GS3影速，廣汽埃安Hyper GT，廣汽豐田鋒蘭達雙擎、全新換代雷凌，廣汽本田雅閣全新換代、型格、ZR-V致在e:HEV、皓影e:HEV/e:PHEV等全新、換代車型。



## 公司簡介及業務概要

本集團燃油車產品主要包括：

- 廣汽傳祺影豹(Empow)、GS4、GS8、M8、影酷(Emkoo)等；
- 廣汽本田雅閣(Accord)、型格(Integra)、繽智(Vezel)、飛度(Fit)、皓影(Breeze)等；  
及
- 廣汽豐田凱美瑞(Camry)、雷凌(Levin)、威蘭達(Wildlander)、鋒蘭達(Frontlander)、威颯(Venza)等。

本集團節能與新能源產品主要包括：

- 廣汽傳祺GS8混動、M8混動、E9、影豹混動、影酷混動等；
- 廣汽埃安AION S、AION Y、AION V、AION LX、Hyper GT等；
- 廣汽本田雅閣e:PHEV、皓影e:HEV/e:PHEV、奧德賽e:HEV、ZR-V致在e:HEV/e:PHEV、e:NPI(極湃1)等；及
- 廣汽豐田凱美瑞雙擎、漢蘭達雙擎、雷凌雙擎、賽那(Sienna)、bZ4X等。

- **產能**：截至本報告期末，本集團汽車總產能為306.5萬輛/年。
- **銷售渠道**：為靈活應對市場變化，本集團積極探討營銷模式創新，打造「直營+經銷、線上+線下、車城+商超」的雙軌模式。圍繞客戶線上消費的需求，深耕新媒體運營管理和數字化建設，持續推出、優化線上直銷訂車工具，著力提升各主機廠APP運營效能，為客戶帶來更好的購車體驗。本集團通過銷售門店及互聯網渠道開展汽車銷售，截至本報告期末，本公司連同合營聯營企業擁有覆蓋全國31個省、自治區和直轄市的乘用車4S店2,545家。廣汽國際已在全球範圍內累計建成125個網點，銷售及服務業務覆蓋30個國家及地區。

### (2) 摩托車

摩托車通過合營公司五羊-本田生產，主要的產品包括跨騎式摩托車、彎梁式摩托車、踏板式摩托車以及電動自行車、電動摩托車等。截至本報告期末，本集團摩托車總產能為125萬輛/年。



## 公司簡介及業務概要

### 3. 零部件

本集團主要通過子公司廣汽部件的控股、共同控制、參股公司及本集團控股子公司銳湃動力、聯營公司廣豐發動機、上海日野生產汽車零部件，主要包括發動機、變速器、座椅、微電機、換擋器、電驅、電控、內外飾等，產品主要為本集團整車配套。



### 4. 商貿與出行

本集團主要通過子公司廣汽商貿(及其控股、參股公司)、大聖科技及合營公司如祺出行等圍繞汽車行業上下游產業鏈，開展汽車銷售、物流、國際貿易、二手車、廢舊汽車拆解、配套服務、數字化及移動出行等業務。



### 5. 能源及生態

本集團通過設立優湃能源及下屬廣汽能源、因湃電池等公司，構建「鋰礦+基礎鋰電池原材料生產+電池生產+儲能及充換電服務+電池租賃+電池回收和梯次利用」縱向一體化的集團新能源產業鏈。

### 6. 國際化

本集團設立廣汽國際，負責自主品牌的海外市場運營及銷售服務，推進中長期海外產品規劃、海外建廠規劃、海外渠道運營規劃等各項國際化舉措的落地。



## 公司簡介及業務概要

### 7. 投資與金融

本集團主要通過子公司廣汽財務公司、中隆投資、廣汽資本、眾誠保險及合營公司廣汽匯理汽金等企業開展金融投資、保險、保險經紀、融資租賃、汽車信貸等相關業務。



## 七、報告期內核心競爭力分析

本集團堅持以創新變革促發展，持續深化體制機制改革，不斷完善治理，率先開展廣州市屬國有企業職業經理人改革，持續開展組織機構職能優化，建立健全多樣化激勵機制，穩步推動投資企業混合所有制改革，積極推進數字化轉型，核心競爭力持續提升。

### 1. 具有完整的產業鏈和結構優化的產業佈局

本集團已經形成了立足華南，輻射華中、華東、西北的產業佈局和以整車製造為中心，業務涵蓋研發、整車、零部件、國際化、能源及生態、商貿與出行、投資與金融等七大板塊，是國內產業鏈最為完整、產業佈局最為優化的汽車集團之一。產業鏈上下游的協同效應逐步發揮，新的利潤增長點正日益呈現，集團綜合競爭力不斷增強。報告期內，本集團重組並設立優湃能源作為集團能源板塊的主體，加快構建能源生態。

### 2. 具有先進的製造、工藝、品質以及流程管理

本集團在製造、工藝、品質以及流程管理等方面具有綜合優勢。主要包括：(1)國際領先的品質優勢；(2)「持續改善」的創新優勢；及(3)精益求精的成本優勢。

## 公司簡介及業務概要

### 3. 持續豐富產品線和優化產品結構

本集團擁有包括轎車、SUV及MPV在內的全系列產品，並通過持續研發、導入新車型和產品迭代，保持產品的市場競爭力，以適應消費者的需求變化，始終保持客戶忠誠度和廣泛認可的品牌美譽度。報告期內，本集團新增廣汽傳祺E9、GS3影速，廣汽埃安Hyper GT，廣汽豐田鋒蘭達雙擎、全新換代雷凌，廣汽本田雅閣全新換代、型格HATCHBACK、ZR-V致在e:HEV、皓影e:HEV/e:PHEV等全新、換代車型。

### 4. 開創了自主品牌研發和生產體系的「廣汽模式」

本集團通過多年的引進、消化、吸收和創新，積累了資金、技術、人才和經驗，形成了世界級水平的生產體系。在研發方面，通過整合全球優勢資源，構建了全球研發網，形成跨平台、模塊化架構的正向開發體系，具備集成創新優勢，擁有國家認定企業技術中心、海外高層次人才創新創業基地、國家引才引智示範基地、院士工作站、博士後科研工作站等創新平台。全面實施產品經理制及車型團隊激勵機制，形成了研產銷一體化高效協同運營的體制機制。

### 5. 具有領先的新能源及智能網聯自主研發能力

在新能源領域，本集團擁有領先的純電汽車專屬平台AEP3.0及首先應用的深度集成「三合一」電驅系統和兩檔雙電機「四合一」集成電驅系統，深度開展動力電池及電芯的自主研發及產業化應用，自主研發了海綿矽負極片電池技術、超倍速電池技術、彈匣電池系統安全技術等動力電池技術，打造了基於全新純電專屬平台的AION系列和Hyper（昊鉞）系列新能源汽車產品體系，並已成功向合資企業導入了多款新能源產品。在節能領域，本集團打造了鉅浪混動模塊化架構，採用平台化、模塊化設計，可組合成適配所有XEV（HEV、PHEV等混動車型）車型的動力總成系統。在智能網聯領域，自主研發了ADiGO PILOT智能駕駛系統（包含NDA高級輔助駕



## 公司簡介及業務概要

駛、超級泊車、無人駕駛三大應用領域)以及車雲一體化集中計算電子電氣架構「星靈架構」。報告期內，本集團發佈了彈匣電池2.0技術、夸克電驅技術群；鉅浪一氫混動系統實現成功搭載，並發佈全球首款乘用車氨發動機；完成EEA3.0電子電氣架構開發，星靈架構搭載Hyper GT實現量產。

### 6. 擁有連接國際的資本運營平台

本集團成功構建了A股+H股資本運營平台，有利於充分利用境內外資本市場多種形式的投融資工具，通過內生性增長和外延式擴張相結合的方式，實現資源有效配置，創造資本增值和企業價值最大化。公司探索治理結構改革，持續完善中長期激勵機制，不斷拓寬投融資領域，優化融資結構，金融支撐主業的作用顯著增強。報告期內，本集團實施了第四期股票期權激勵計劃，進一步完善中長期激勵機制。

# 經營情況 的討論與 分析





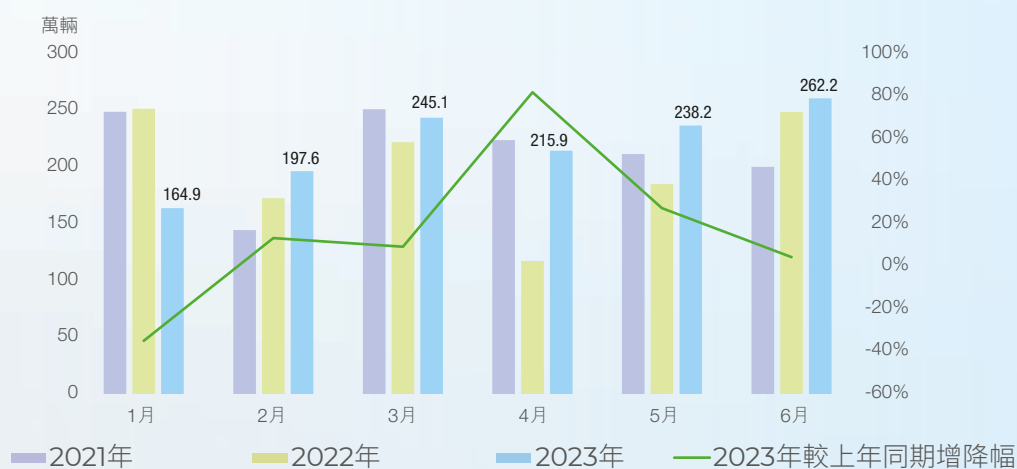
## 第三節

### 經營情況的討論與分析

#### 一、行業情況分析

2023年上半年，國內、國際兩個大局統籌發展，國民經濟持續回升向好，高質量發展扎實推進，汽車行業持續好轉，產銷量均保持增長態勢。2023年1至6月，本集團汽車產銷量分別達到1,324.8萬輛和1,323.9萬輛，較上年同期分別增長9.3%和9.8%。其中汽車國內銷量為1,109.9萬輛，較上年同期增長2.4%；汽車出口銷量為214萬輛，較上年同期增長75.7%。

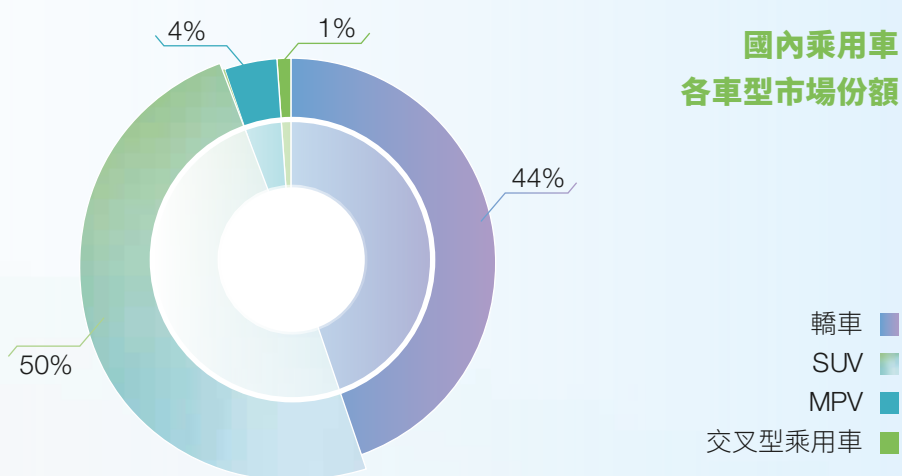
2021-2023年1-6月我國汽車月銷量情況



在各地消費政策倡導、多樣化營銷活動、企業新車型大量上市等多重因素的共同拉動下，2023年上半年乘用車產銷量超過1,100萬輛，分別完成1,128.1萬輛和1,126.8萬輛，較上年同期分別增長8.1%和8.8%。其中2023年上半年乘用車國內銷量為948.8萬輛，較上年同期增長0.8%；出口銷量為178萬輛，較上年同期增長88.4%。

## 經營情況的討論與分析

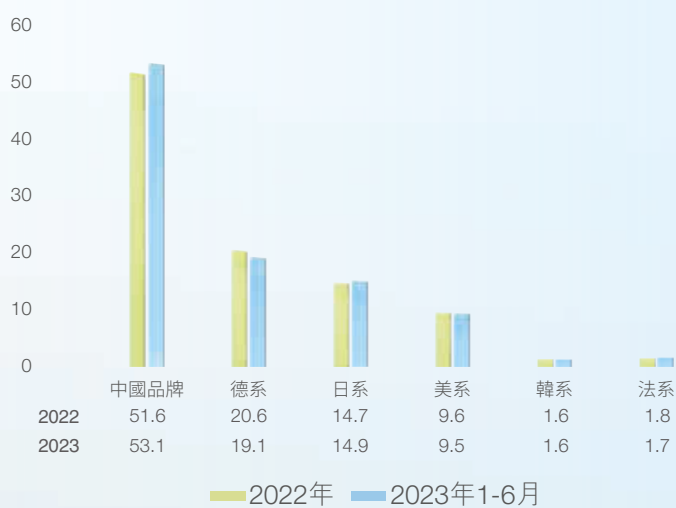
在乘用車主要品種中，除交叉型乘用車產銷量顯著下滑外，其餘主要乘用車型產銷量均有增長：轎車銷量500.5萬輛，較上年同期增長1.5%；SUV銷量為565.4萬輛，較上年同期增長15.7%；MPV銷量為48.4萬輛，較上年同期增長25.7%；交叉型乘用車銷量為12.5萬輛，較上年同期下降18.3%。



## 經營情況的討論與分析

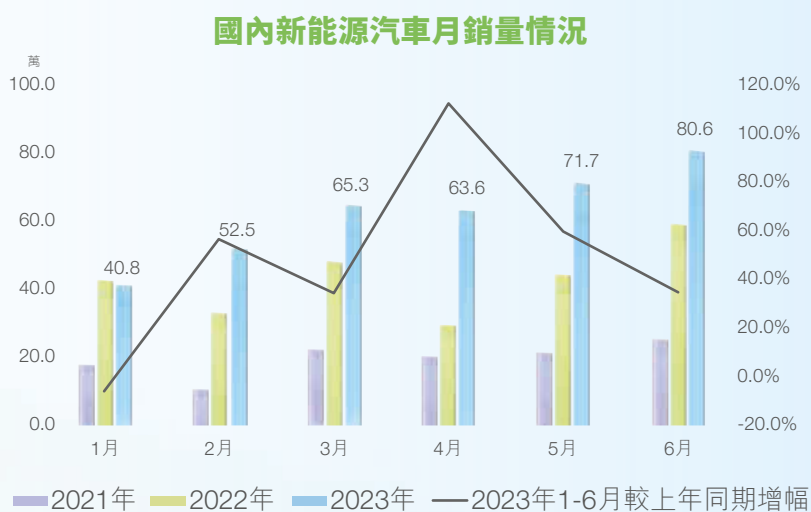
其中，中國品牌乘用車共銷售598.6萬輛，較上年同期增長22.4%，佔乘用車銷售總量的53.1%，佔有率比上年同期提升5.9個百分點。在主要外國品牌中，除日系市場份額小幅增長外，德系、美系份額均有所下降，韓系市場份額基本持平。

### 國內乘用車各系別市場份額



## 經營情況的討論與分析

本集團新能源汽車產銷量表現亮眼，2023年1至6月，新能源汽車產銷量分別達到378.8萬輛和374.7萬輛，較上年同期分別增長42.4%和44.1%，市場佔有率達到28.3%。



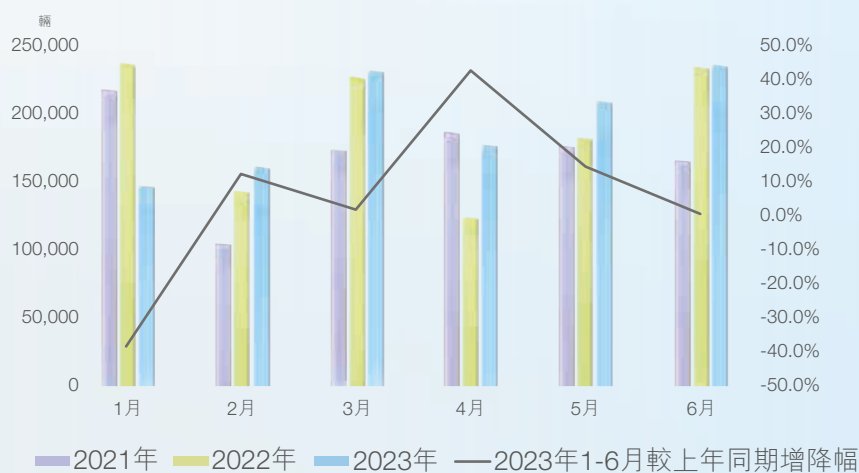
# 經營情況的討論與分析

## 二、公司經營情況分析

### 1. 生產經營穩中求進

報告期內，本集團有效克服消費端復蘇形勢不達預期、燃油車購置稅優惠政策退出、國六B(RDE)法規切換、價格戰等多重因素帶來的重重壓力，生產經營逐漸站穩回升。2023年上半年，本集團實現汽車產銷量分別為119.69萬輛和116.30萬輛，較上年同期分別增長3.93%和1.14%，產銷規模位居國內汽車企業集團第五位，市場份額約為8.8%。

### 廣汽集團汽車月銷量情況





## 經營情況的討論與分析

2023年上半年，本集團乘用車產銷量分別為119.68萬輛和116.28萬輛，較上年同期分別增長3.94%和1.14%，在國內汽車企業集團中的市場份額約為10.32%。其中，本集團乘用車國內銷量為113.97萬輛，較上年同期增長0.49%，基本與行業持平；乘用車出口量為2.31萬輛，較上年同期增長48.69%。從車型類別看，SUV和MPV銷量分別較上年同期分別增長1.33%和26.45%，轎車較上年同期下降3.98%。新能源乘用車產銷量繼續保持高速增長態勢，2023年上半年產銷量分別為24.64萬輛和23.63萬輛，較上年同期分別增長118.04%和108.51%，大幅跑贏行業增幅。報告期內，本集團節能與新能源汽車銷量比例已提升至38.70%，其中新能源汽車比例已達20.32%，較上年同期提升超過10個百分點。

### 2. 自主品牌再創新高

本集團自主品牌聚焦「XEV+ICV」和「EV+ICV」，產品力、品牌力、營銷力進一步提升，2023年上半年自主品牌實現產銷量分別為39.84萬輛和39.74萬輛，再創新高，其中新能源汽車銷量佔比已提升至近54%。

## 經營情況的討論與分析

### (1) 廣汽乘用車

廣汽乘用車加速向新能源科技企業轉型，2023年上半年實現產銷量分別為18.18萬輛和18.81萬輛，較上年同期分別增長7.27%和8.97%。M6、M8系列均保持細分市場銷量前三，廣汽乘用車穩居國內MPV市場第一位。HEV車型持續熱銷，繼續位居自主HEV市場銷量冠軍。廣汽傳祺首款插電混動MPV車型E9成功上市，並首次以「直連直服直營」的新營銷模式直面客戶，完成35家體驗中心建設，持續對銷售渠道進行形象煥新與服務改革。新上市的GS3影速銷量快速攀升，已進入細分市場前五位。

E9



廣汽傳祺智電新能源旗艦MPV – E9於2023年5月21日上市。具有越級豪華私享空間、廣汽專利後風擋安全氣囊；搭載2.0TM智電混動系統、高能量密度彈匣電池、智能能量管理、ADiGO智駕互聯生態系統；WLTC綜合續航1,032km、滿電滿油極限續航1,442km、CLTC純電續航136km。

GS3影速



廣汽傳祺GS3影速於2023年3月8日上市，定位為「國民高性能SUV」。具有百變空間，軸距2,650mm，後排放倒+行李箱二級調節，21項儲物空間+5項靈活儲物設計；百公里油耗6.18L (WLTC)；擁有強勁動能，百公里加速7.5s，搭載第三代1.5TGDI直噴發動機+7WDCT 7速高效濕式雙離合變速器。

## 經營情況的討論與分析

### (2) 廣汽埃安

廣汽埃安2023年上半年實現產銷量分別為21.67萬輛和20.93萬輛，較上年同期分別增長117.39%和108.81%，且連續4個月銷量穩居4萬輛以上，銷量位居國內新能源乘用車第三位。AION S系列月度交付首次突破2萬輛，2023年上半年銷量突破11萬輛，較上年同期增長187%，繼續保持國內純電A級轎車冠軍地位，並躍升國內A級轎車全品類前五位；AION Y系列2023年上半年銷量突破9萬輛，較上年同期增長105%，位居國內純電A級SUV第二位。2023年7月3日，搭載星靈架構的昊鉑GT作為中國新能源汽車第2,000萬輛下線的代表車型，正式上市交付，進軍高端新能源汽車市場。廣汽埃安創新變革營銷新模式，打造線上、線下充分融合的營銷服務新生態，聚焦Hyper GT預售，已建成100家昊鉑體驗中心。



作為Hyper昊鉑的王牌車型，Hyper GT定位高端智能轎跑，於2023年7月3日上市，擁有炫酷的七翼造型，車長4,886mm+軸距2,920mm帶來大空間；搭載杜比全景聲的23個HIFI揚聲器，14寸2.5K高清屏幕+8155座艙芯片滿足多樣化的娛樂需求；4秒級後驅加速，並搭載ASTC鷹爪系統，穩行雨天濕滑路面；最高續航710公里，換電版车型支持2分鐘快速換電；搭載3個第二代可變焦激光雷達，配備L2++級別的ADIGO PILOT 4.0智能駕駛系統，支持NDA智能駕駛輔助及智能泊車功能。



2023款AION S Plus於2023年3月31日上市，搭載彈匣電池，CLTC續航510-610km，延續ENO.146概念車設計理念，搭配全息銀、冰玫粉車身色。基於AEP 2.0純電專屬平台，以2,750mm軸距、1,880mm車寬、1,040mm前排頭部最大空間、968mm後排腿部空間，打造越級乘坐體驗。搭載無感啟動、遙控泊車、1.9m<sup>2</sup>全景變色天幕、10.25英寸儀表+14.6英寸大屏智能生態，打造領先智能體驗。

## 經營情況的討論與分析

### (3) 國際化業務

完成集團國際板塊「十四五」戰略規劃中期調整，並完成國際化業務板塊的組織架構調整，進一步提升自主品牌國際化業務研產供銷一體化運行效率，明確舉全集團之力發展國際化的共識。2023年上半年，自主品牌累計出口約2萬輛，較上年同期增長約29%。加快新產品海外上市，影豹、影酷、第二代GS8、GS3影速等車型陸續在中東等地區上市。全球化佈局持續加快，目前廣汽國際已在全球範圍內佈局125家銷售服務網點。2023年上半年，廣汽國際中東分公司及中東零件中轉倉正式運營，墨西哥子公司註冊成立，歐洲市場整體開拓工作有序推進，並正式開啟商用車和二手車出口業務。廣汽埃安正式進軍泰國市場，將立足泰國、輻射東南亞，一盤棋開拓東南亞新能源汽車市場。

### 3. 合資品牌加快轉型

廣汽豐田持續深化全方位電動化戰略，推進「智能電混雙擎」品牌煥新，以雷凌五代電混首款新車上市為契機，拉開SUV、轎車陣容全系智能電混煥新帷幕，推出鋒蘭達智能電混雙擎、凌尚智能電混雙擎等新車型，2023年上半年廣汽豐田銷量達45.28萬輛，位居合資車企第三、日系廠商第一。本集團與豐田汽車深度聯合開發的首款車型已完成立項審批並按計劃推進。廣汽本田全力加速電動化智能化轉型，在2023年上半年上市「新能源雙子星」全新雅閣e:PHEV和皓影e:PHEV，並以「油電同價」的價格策略，深化廣汽本田新能源發展路線。廣汽本田新能源車（年產12萬輛）產能擴大建設項目按計劃推進，計劃於2024年竣工投產。五羊一本田在城市通勤的電動自行車領域投入4款新品，形成產品系列化與多樣化，並加快推進電動車型出口。

## 經營情況的討論與分析

### 鋒蘭達智能電混雙擎



廣汽豐田鋒蘭達智能電混雙擎於2023年4月18日上市，產品定位為「新生代智能電混SUV」，搭載2.0L第五代豐田智能電混雙擎技術；全系搭載T-Pilot智能駕駛輔助系統，具有427L後備廂空間，擁有全新一代多媒體車機，12.3英寸全液晶儀表，支持carlife、hicar、carplay三大手機平台互聯。

### 全新換代雷凌



廣汽豐田全新換代雷凌於2023年3月23日上市。首搭豐田最新第五代智能電混雙擎技術，油耗更低，加速更順。搭載新一代T-Pilot智能駕駛輔助系統、Toyota Space智能座艙、Toyota Connect智能互聯。

### 雅閣e:PHEV



廣汽本田全新換代雅閣e:PHEV和燃油版於2023年5月20日同步上市，為廣汽本田推出的全新電動化科技產品，集「智動、智座、智駕」三智科技於一身。雅閣e:PHEV搭載第四代i-MMD混動系統及Honda CONNECT 4.0智導互聯；全新進化的Honda SENSING 360安全超感，實現全場景安全守護。

### 皓影e:PHEV



廣汽本田皓影e:HEV和e:PHEV於2023年6月19日正式上市。聚焦「智動、智座、智駕」三智科技，憑借2.0L直噴發動機+第四代i-MMD混動系統，迸發澎湃動力，同時配備ADS自適應減震系統，提升駕乘體驗。



## 經營情況的討論與分析

### 4. 四化轉型加速邁進

**新能源領域。**本集團發佈彈匣電池2.0技術，通過超穩電極界面、阻熱相變材料、電芯滅火系統等一系列原創安全技術，實現電池整包槍擊不起火，首次解決了多電芯瞬時短路、爆裂性破壞等極端環境下的電池安全難題。鉅浪一氫混動系統成功搭載，經測試可實現百公里氫耗低於1.4kg，整車續航近600公里。自主研發的全球首款乘用車氫發動機，以液態氫作為燃料，通過精確控制液態氫燃料供給相變過程，功率達到120kW，減碳率提升到90%。



自研乘用車氫發動機



廣汽傳祺E9氫混版

**智聯化領域。**本集團完成EEA3.0電子電氣架構開發，首次構建了一套完整的基於功能軟件的正向開發流程體系，車雲一體化電子電氣架構一星靈架構成功搭載量產；自主泊車系統技術平台完成開發，搭載影酷、E9等車型上市；推進基於人工智能的自動駕駛核心技術研究，實現全自主的強人工智能+視覺的行車和泊車方案。以滿足未來立體出行及智慧移動生活需求為驅動，推進智慧交通載具、智慧移動終端等課題研究，飛行汽車GOVE在2023廣汽科技日首發亮相。



## 經營情況的討論與分析

**數字化領域。**推進本集團GDA2.0數字化行動計劃，推動集團管控數字化項目群建設，推動以投資管理為核心的數字化規劃設計，明確從戰略管理到投資管理、資本運營的數字化貫通策略與配套系統建設計劃。構建支撐「直連直服直營」金三角營銷新模式的APP技術底座和運營能力，並圍繞APP全面深化私域運營，搭建起引一聚一留的潛客拉新運營鏈路。

**共享化領域。**如祺出行以出行場景為核心，打造網約車、Robotaxi運營解決方案、智駕工具鏈三大業務循環體系，並獲批在廣州開展智能網聯汽車示範運營資格，自有Robotaxi車隊在南沙上線運營，加速推動自動駕駛商業化落地。廣汽埃安與滴滴自動駕駛公司深化合作並成立合資公司，共同定義和量產共享出行L4無人駕駛新能源汽車，推進無人駕駛出行生態建設。廣汽豐田、豐田汽車與小馬智行三方開展合作，計劃於年內成立Robotaxi相關事業合資公司，推進L4級自動駕駛的無人化、規模化、商業化應用。

### 5. 產業協同持續增強

**零部件領域。**廣汽部件圍繞核心零部件產業鏈開展強鏈補鏈延鏈，充分發揮梯級零部件研發體系的功能和作用，重點推進電動化動力系統、電控、智能網聯電子器件、智能車燈、線控底盤等關鍵零部件投資項目，與立訊精密合資設立立昇科技，補強集團在電子電器核心零部件的製造能力和自主掌控力。積極推進芯片國產化或替代品開發，完成7款芯片國產化、2款進口替代品開發，強化核心零部件穩鏈保供能力。

## 經營情況的討論與分析

**商貿與出行服務領域。**廣汽商貿加大銷售網絡開拓和市場佈局力度，2023年上半年共11個一級渠道網點竣工開業，一級渠道網點數量累計已達134家；緊跟主機廠節奏，強化數字化支撐，聚集資源促終端，2023年上半年終端銷售突破7萬輛，較上年同期增長18.8%。如祺出行2023年上半年新開城惠州、廈門等地，服務已覆蓋廣州、佛山、珠海、深圳、長沙等城市，累計註冊用戶達2,161萬，較上年同期增長38%。

**能源及生態領域。**本集團推進能源板塊資源整合，重組設立優湃能源作為集團能源板塊新主體，加快構建「鋰礦+基礎鋰電池原材料生產+電池生產+儲能及充換電服務+電池租賃+電池回收和梯次利用」縱向一體化的新能源產業鏈。廣汽能源穩步推進充換電補能網絡建設，2023年上半年建成充電站524座。因湃電池工廠已完成一期電芯車間和辦公樓封頂，首條6GWh產線計劃在2023年底建成投產。

**投資與金融領域。**本集團完成金融板塊專項規劃制訂，進一步明確金融「支撐主業發展，促進產融結合」的戰略定位。廣汽匯理汽金針對主機廠戰略車型，提供專屬金融支持，新增庫存融資合同和零售合同數量分別較上年同期分別增長22%和13%。廣汽財務公司積極為主機廠及其配套企業發放貸款及貼現，為企業降低融資成本，並積極出台金融優惠政策，支持經銷商庫存融資。眾誠保險加強專業化渠道分類建設，積極開展「購車送保險」活動助力新車銷售，2023年上半年保費收入較上年同期增長14.4%。廣汽資本持續圍繞汽車芯片、智能網聯、新能源電池三大方向加大投資佈局，完成合見工軟、昆宇電源、中澤科技、巨風芯等項目的投資。

## 經營情況的討論與分析

### 三、董事會關於公司報告期內經營情況的討論與分析

本報告期內，本集團匯總口徑共實現銷售收入約人民幣2,335.32億元，較上年同期下降約3.81%。

本報告期內，本集團的銷售收入約人民幣619.11億元，較上年同期增加約27.16%；歸屬於上市公司股東的淨利潤約人民幣29.66億元，較上年同期下降約51.17%，基本每股收益約人民幣0.28元，較上年同期下降約52.54%，較上年同期減少約人民幣0.31元。

本報告期業績變動主要影響因素是：

1. 2023年上半年，我國經濟運行保持穩定恢復態勢，主要經濟指標持續向好，國內汽車市場經歷一季度促銷政策切換和市場價格波動帶來的影響後，隨著中央和地方促消費政策等拉動，二季度形勢明顯好轉，2023年上半年總體上實現較高增長。這樣的形勢下，本集團緊密圍繞「十四五」發展規劃，積極應對嚴峻複雜的內外部形勢，特別是牢記習近平總書記視察廣汽時的囑託，堅持自主創新，堅持高質量發展，全力穩增長、保收益、拓市場、調結構、提質量，2023年上半年實現汽車累計銷售116.30萬輛，較上年同期增長1.14%。其中自主品牌廣汽乘用車上半年累計銷量18.81萬輛，較上年同期增長8.97%，MPV和SUV明星產品組合不斷豐富，並加快推出智電混動車型；廣汽埃安新能源汽車持續熱銷，2023年3至6月連續4個月銷量均超4萬輛，2023年上半年銷量超過20萬輛，較上年同期增長108.81%，繼續領跑造車新勢力。



## 經營情況的討論與分析

2. 合資企業產品技術推陳出新，加速電動化轉型，其中廣汽豐田保持相對穩定銷量的同時，2023年上半年接連發佈全新雷凌和鋒蘭達智能電混雙擎，賽那、凱美瑞等多款車型也推出全新一代智能電混雙擎技術，加速TNGA電混化；廣汽本田積極佈局多條技術路線，加速電動化進程，以「油電同價」先後發佈雅閣、皓影兩款PHEV車型，聯合e:NP1打造電動化矩陣，並大力推進新能源車產能擴建項目。
3. 產業鏈上下游的金融服務、汽車部件及商貿服務等配套業務緊密圍繞集團戰略深入推進，各業務板塊協同效應持續顯現，助力主業發展。其中金融企業間合作不斷加深、業務拓展創新，有力支持集團汽車銷售；如祺出行業務已涵蓋如祺快車、如祺企業用車、如祺順風車、如祺代駕、如祺網約新出租和如祺Robotaxi，服務覆蓋廣州、佛山、珠海、深圳、長沙等城市，並加速推動自動駕駛商業化落地。

## 經營情況的討論與分析

### 四、主營業務分析

#### 1. 合併綜合收益表及現金流量表相關科目變動分析表

單位：億元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例(%)
銷售收入	619.11	486.89	27.16
銷售成本	599.36	465.53	28.75
銷售及分銷成本	25.69	23.71	8.35
管理費用	25.15	23.73	5.98
財務費用	2.01	1.59	26.42
利息收入	3.57	1.57	127.39
享有合營企業及聯營企業利潤的份額	53.00	84.17	-37.03
經營活動產生的現金流量淨額	-5.28	-61.85	91.46
投資活動產生的現金流量淨額	-32.35	63.42	-151.01
籌資活動產生的現金流量淨額	41.43	22.83	81.47

#### 2. 收入

本報告期內，本集團銷售收入約人民幣619.11億元，較上年同期增加約27.16%，主要是國內經濟持續穩定恢復，擴內需促消費等政策落地實施，汽車市場總體穩定並實現正增長，本集團自主品牌車型產品不斷豐富、銷量持續增長，特別是廣汽埃安新能源車銷量保持較高增長等綜合所致。

## 經營情況的討論與分析

### 3. 銷售成本及毛利

本報告期內，本集團銷售成本約人民幣599.36億元，較上年同期增加約28.75%；毛利總額約人民幣19.75億元，較上年同期減少約人民幣1.61億元，毛利率較上年同期減少1.2個百分點，主要是隨自主品牌車型產銷量持續增長，生產成本相應增長，同時原材料價格持續高位，新能源汽車支持政策變化等綜合所致。

### 4. 費用

- (1) 銷售及分銷成本較上年同期增加約人民幣1.98億元，主要是本報告期廣告宣傳費較上年同期增加等綜合所致；
- (2) 管理費用較上年同期增加約人民幣1.42億元，主要是本報告期研發費用較上年同期增加等綜合所致；
- (3) 財務費用較上年同期增加約人民幣0.42億元，主要是本報告期借款增加導致利息支出較上年同期增加等綜合所致；
- (4) 利息收入較上年同期增加約人民幣2.00億元，主要是本報告期資金存款增加導致利息收入較上年同期增加等綜合所致。

### 5. 現金流

- (1) 本報告期內經營活動產生的現金流量淨額為流出約人民幣5.28億元，較上年同期的現金淨流出約人民幣61.85億元減少淨流出約人民幣56.57億元，主要是本報告期內銷量增加帶來銷售商品收到的現金增加，以及非合併範圍企業在廣汽財務公司的存款淨額較上年同期增加等綜合所致；

## 經營情況的討論與分析

- (2) 本報告期內投資活動產生的現金流量淨額為流出約人民幣32.35億元，較上年同期的現金淨流入約人民幣63.42億元增加淨流出約人民幣95.77億元，主要是本報告期內收到投資企業分利較上年同期增加，同時企業發展建設而購建資產增加以及對合營企業增加股東存款，大額存單增加等綜合所致；
- (3) 本報告期內籌資活動產生的現金流量淨額為流入約人民幣41.43億元，較上年同期的現金淨流入約人民幣22.83億元增加淨流入約人民幣18.60億元，主要是本報告期內償還到期公司債，以及企業業務發展增加借款、金融類企業發行資產支持證券等綜合所致；
- (4) 於2023年6月30日，本集團的現金和現金等價物約人民幣345.99億元，比較2022年6月30日的約人民幣197.01億元，增加約人民幣148.98億元。

### 6. 享有合營企業及聯營企業利潤的份額

本報告期內，本集團享有合營企業及聯營企業利潤的份額約人民幣53.00億元，較上年同期減少約人民幣31.17億元，主要是本報告期日系合資企業盈利較上年同期減少等綜合所致。

### 7. 其他

本報告期內，所得稅費用約人民幣-2.56億元，較上年同期減少約人民幣1.86億元，主要是本報告期部分企業盈利變化等所致。

綜上所述，本集團本報告期歸屬於上市公司股東的淨利潤約人民幣29.66億元，較上年同期減少約51.17%；基本每股收益約人民幣0.28元，較上年同期減少約人民幣0.31元。



## 經營情況的討論與分析

### 五、行業、產品或地區經營情況分析

#### 1. 主營業務分行業情況

單位：億元 幣種：人民幣

分行業	銷售收入	銷售成本	毛利率 (%)	銷售收入 比上年增減 (%)	銷售成本 比上年增減 (%)	毛利率比 上年增減 (%)
整車製造業	459.89	455.20	1.02	38.72	41.20	-62.91
零部件製造業	21.85	20.69	5.31	4.25	1.97	65.94
商貿服務	119.93	114.90	4.19	2.60	2.42	4.23
金融及其他	17.44	8.57	50.86	-0.46	-19.61	29.88
合計	619.11	599.36	3.19	27.16	28.75	-27.33

#### 2. 主營業務分產品情況

單位：億元 幣種：人民幣

分產品	銷售收入	銷售成本	毛利率 (%)	銷售收入 比上年增減 (%)	銷售成本 比上年增減 (%)	毛利率比 上年增減 (%)
乘用車	459.89	455.20	1.02	38.72	41.20	-62.91
汽車相關業務	141.78	135.59	4.37	2.85	2.35	12.05
金融及其他	17.44	8.57	50.86	-0.46	-19.61	29.88
合計	619.11	599.36	3.19	27.16	28.75	-27.33

## 經營情況的討論與分析

### 3. 主營業務分地區情況

單位：億元 幣種：人民幣

分地區	銷售收入	銷售收入 比上年增減 (%)
中國大陸	597.55	26.35
境外地區	21.56	54.55
合計	619.11	27.16

### 4. 主營業務分銷售模式情況

單位：億元 幣種：人民幣

分銷售模式	銷售收入	銷售成本	毛利率 (%)	銷售收入 比上年增減 (%)	銷售成本 比上年增減 (%)	毛利率比 上年增減 (%)
代理商銷售模式	459.89	455.20	1.02	38.72	41.20	-62.91
其他	159.22	144.16	9.46	2.48	0.71	20.20
合計	619.11	599.36	3.19	27.16	28.75	-27.33

## 經營情況的討論與分析

### 六、資產、負債情況分析

#### 1. 資產負債情況分析表

單位：億元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	本期期末數佔 總資產的比例 (%)	上期 期末數	上期期末數佔 總資產的比例 (%)	變動比例 (%)
定期存款	64.18	3.18	33.26	1.75	92.96
預付款項及其他長期應收款 以公允價值計量且其變動 計入其他綜合收益的	146.91	7.27	96.07	5.05	52.92
金融資產—非流動	31.07	1.54	17.14	0.90	81.27
合同負債	40.82	2.02	20.25	1.07	101.58
借款—非流動	92.48	4.58	56.97	3.00	62.33

#### 2. 變動情況說明

- (1) 定期存款較上期期末數增加92.96%，主要是本報告期內存放同業結構調整，增加定期存款等綜合所致；
- (2) 預付款項及其他長期應收款較上期期末數增加52.92%，主要是本報告期內對合營金融企業增加股東存款以及融資租賃業務增加等綜合所致；
- (3) 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產—非流動較上期期末數增加81.27%，主要是本報告期內大額存單增加等綜合所致；
- (4) 合同負債較上期期末數增加101.58%，主要是本報告期內隨汽車銷量增加，預收款項有所增加等綜合所致；
- (5) 借款—非流動較上期期末數增加62.33%，主要是本報告期內部分企業業務發展對資金需求增加等綜合所致。

## 經營情況的討論與分析

### 七、財務狀況分析

#### 1. 財務指標

於2023年6月30日，本集團的流動比率約為1.59倍，比2022年12月31日的約1.62倍有所下降；速動比率約為1.40倍，與2022年12月31日的約1.40倍基本持平，均處於正常水平。

#### 2. 財政資源及資本架構

於2023年6月30日，本集團的流動資產約人民幣1,014.00億元，流動負債約人民幣638.86億元，流動比率約為1.59倍。

於2023年6月30日的總借款約人民幣244.22億元，主要為期末餘額約人民幣5.69億元的應收賬款定向資產支持票據、期末餘額約人民幣2.32億元的資產支持證券、期末餘額約人民幣235.93億元的銀行及金融機構等借款，上述借款及債券將於到期時償還。本集團一般以自有經營性現金流量應付其業務運作所需資金。

於2023年6月30日，本集團的資產負債比率約為16.56%（資產負債比率計算方法： $(\text{非流動負債中的借款} + \text{流動負債中的借款}) / (\text{總權益} + \text{非流動負債中的借款} + \text{流動負債中的借款})$ ）。



## 經營情況的討論與分析

### 3. 外匯風險

本集團的業務主要在中國境內展開，國內銷售及採購均以人民幣結算。本報告期內，外匯的變動對本集團的經營成果和現金流量並無重大影響。

### 4. 或有負債

截至2023年6月30日，本公司提供的對集團控股及全資子公司的財務擔保金額為人民幣0元(2022年12月31日：人民幣0元)。

截至2023年6月30日，本公司提供的對獨立第三方的財務擔保金額為人民幣0元(2022年12月31日：人民幣0元)。

截至2023年6月30日，本集團提供的對合併範圍外關聯方的財務擔保金額為人民幣151,500,000元(2022年12月31日：人民幣16,600,000元)，主要是本公司全資子公司廣汽財務公司根據監管授權的金融牌照的業務範圍對本公司的參股企業提供的預付款保函和關稅保函。

## 經營情況的討論與分析

### 八、主要控股參股公司分析

廣汽本田、廣汽豐田、廣汽乘用車、廣汽埃安為本集團重要合營公司和子公司，報告期內公司積極應對消費需求不旺、燃油車購置稅優惠政策退出、價格戰等多重不利因素的影響，全力穩增長、保收益、拓市場、調結構、提質量，實現了穩步發展。其中：

廣汽本田實現產銷量分別為318,528輛和289,928輛，較上年同期分別下降12.97%和18.89%；實現銷售收入人民幣428.04億元，較上年同期下降約21.48%；

廣汽豐田實現產銷量分別為461,241輛和452,800輛，較上年同期分別下降6.97%和9.48%；實現銷售收入人民幣740.55億元，較上年同期下降約12.32%；

廣汽乘用車實現產銷量分別為181,768輛和188,059輛，較上年同期分別增長7.27%和8.97%；實現銷售收入人民幣287.31億元，較上年同期增長約24.52%；

廣汽埃安實現產銷量分別為216,664輛和209,336輛，較上年同期分別增長117.39%和108.81%；實現銷售收入人民幣223.87億元，較上年同期增長約51.40%。

## 第四節

# 重要事項

### 一、利潤分配或資本公積金轉增預案

#### 半年度擬定的利潤分配預案、公積金轉增股本預案

是否分配或轉增	是
每10股送紅股數(股)	0
每10股派息數(人民幣元)(含稅)	0.5
每10股轉增數(股)	0

#### 利潤分配或資本公積金轉增預案的相關情況說明

經本公司於2023年8月25日召開的第六屆董事會第46次會議審議通過，建議向於股權登記日名列股東名冊的全體股東派發每10股人民幣0.5元(含稅)的中期現金股息。

### 二、破產重整相關事項

合營企業廣汽菲亞特克萊斯勒汽車有限公司因資不抵債，已按現行法律法規相關規定，向法院申請破產。2022年11月29日，湖南省長沙市中級人民法院出具《民事裁定書》[(2022)湘01破申139號]正式受理其破產申請；2023年3月6日，出具(2022)湘01破214-1號決定書，指定北京盈科(長沙)事務所擔任管理人。目前，相關事項正按法定程序推進中。

### 三、重大訴訟、仲裁事項

本報告期內本公司無重大訴訟、仲裁事項。



## 四、報告期後事項

自2023年6月30日止六個月的結束後，概無可影響本公司及其附屬公司的重大事件發生。

## 五、公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的情況及其影響

### A股股票期權

A股股票期權是指本公司授予激勵對象在未來一定期限內以預先確定的價格和條件購買本公司一定數量A股股份的權利。股票來源為本公司向激勵對象定向發行本公司A股普通股。

### 限制性股票

限制性股票是指本公司根據激勵計劃規定的條件和價格，授予激勵對象一定數量的A股股票，該等股票設置一定期限的限售期，在達到激勵計劃規定的解除限售條件後，方可解除限售流通。股票來源為本公司向激勵對象定向發行本公司A股普通股。

#### (一) 2020年A股股票期權與限制性股票激勵計劃(「2020年激勵計劃」)

為了進一步建立、健全本公司長效激勵機制，吸引和留住優秀人才，充分調動本公司董事、高級管理人員、對本公司經營業績有直接影響的其他管理人員、核心技術(業務)骨幹等人員的積極性，有效地將股東利益、本公司利益和核心團隊個人利益結合在一起，使各方共同關注本公司的長遠發展，在充分保障股東利益的前提下，按照收益與貢獻對等的原則，本公司制定2020年激勵計劃，並經本公司於2020年11月13日舉行的二零二零年第二次臨時股東大會及二零二零年第一次A、H股類別股東會議審議通過。

## 重要事項

2020年激勵計劃的激勵對象全部概為上市規則第17.03A(1)(a)條下所定義的僱員參與者，當中包括本公司董事、高級管理人員、對本公司經營業績有直接影響的其他管理人員、核心技術(業務)骨幹人員。

於2020年12月4日，本公司向2,872位激勵對象授予了102,101,330份A股股票期權，即所有可根據2020年激勵計劃授出的A股股票期權，行權價格(調整前)為每股人民幣9.98元，乃按照下列價格較高者所釐定，且不得低於A股票面金額：

- (1) 草案公告日(即2020年9月24日)前1個交易日本公司A股股票交易均價，即人民幣9.91元；及
- (2) 草案公告日前20個交易日、60個交易日或者120個交易日的本公司A股股票交易均價之一。

於2020年12月4日，本公司向2,872位激勵對象授予了102,101,330股限制性股票，即所有可根據2020年激勵計劃授出的A股股份獎勵，授予價格為每股人民幣4.99元，乃按照下列價格較高者所釐定，且不得低於A股票面金額：

- (1) 草案公告日(即2020年9月24日)前1個交易日本公司A股股票交易均價(即人民幣9.91元)的50%；及
- (2) 草案公告日前20個交易日、60個交易日或者120個交易日的本公司A股股票交易均價之一的50%。

## 重要事項

自2020年激勵計劃實施後的股票期權行權價格及限制性股票回購價格調整詳情如下：

- 2021年6月8日起，因實施2020年末期利潤分配方案，2020年激勵計劃的股票期權行權價格相應調整為人民幣9.83元/A股，而限制性股票回購價格則相應調整為人民幣4.84元/A股。詳情請見本公司於2021年5月26日在上交所及聯交所網站披露的《關於調整股票期權行權價格和限制性股票回購價格的公告》(公告編號：臨2021-034)。
- 2021年9月22日起，因實施2021年中期利潤分配方案，2020年激勵計劃的股票期權行權價格相應調整為人民幣9.78元/A股，而限制性股票回購價格則相應調整為人民幣4.79元/A股。詳情請見本公司於2021年9月13日在上交所及聯交所網站披露的《關於調整股票期權行權價格和限制性股票回購價格的公告》(公告編號：臨2021-066)。
- 2022年11月21日起，因實施2021年末期利潤分配方案及2022年中期利潤分配方案，2020年激勵計劃的股票期權行權價格相應調整為人民幣9.55元/A股，而限制性股票回購價格則相應調整為人民幣4.56元/A股。同時，就因激勵對象離職、退休、考核等情況而回購限制性股票而言，根據激勵對象觸發回購註銷條件的情形不同，回購價格分別為人民幣4.56元/A股和人民幣4.67172元/A股(加同期存款利息)。詳情請見本公司於2022年11月21日在上交所及聯交所網站披露的《關於調整2020年A股股票期權與限制性股票激勵計劃權益價格、權益數量和人員名單的公告》(公告編號：臨2022-077)。
- 2023年6月16日起，因實施2022年末期利潤分配方案，2020年激勵計劃的股票期權行權價格相應調整為人民幣9.37元/A股，而限制性股票回購價格則相應調整為人民幣4.38元/A股。詳情請見本公司於2023年6月8日在上交所及聯交所網站披露的《關於調整公司股權激勵計劃中有關股票期權行權價格和限制性股票回購價格相關事項的公告》(公告編號：臨2023-050)。

## 重要事項

- 2023年9月18日起，因實施2023年中期利潤分配方案，2020年激勵計劃的股票期權行權價格相應調整為人民幣9.32元／A股，而限制性股票回購價格則相應調整為人民幣4.33元／A股；詳情請見本公司於2023年9月8日在上交所及聯交所網站披露的《關於調整公司股權激勵計劃中有關股票期權行權價格和限制性股票回購價格相關事項的公告》(公告編號：臨2023-080)。

本公司A股在緊接2020年激勵計劃授出日期之前一日之收市價為每股人民幣13.29元。於任何12個月期內，概無激勵對象獲授或將獲授期權及獎勵合共超過本公司已發行A股總數的1%。每名本公司董事及高級管理人員根據2020年激勵計劃可獲授的權益上限(包括A股股票期權及限制性股票)的詳情載列於本公司於2020年10月22日在聯交所網站披露的通函，而其他每名個別激勵對象可獲授的權益上限並不超越上述者最高可獲者。激勵對象無須就申請或接納2020年激勵計劃下的A股股票期權向公司繳付任何金額。根據2020年激勵計劃，A股限制性股票的授予價格為每股人民幣4.99元，即滿足授予條件後，激勵對象以每股人民幣4.99元價格購買本公司所增發及授予的A股限制性股票。

2020年激勵計劃的有效期自股票期權及限制性股票授予登記完成之日起，分別至激勵對象獲授的股票期權全部行權或註銷完畢之日，以及激勵對象獲授的限制性股票全部解除限售或回購註銷之日止，最長不超過60個月，即至2025年12月(剩餘年期約為2年2個月)。股票期權及限制性股票分別的等待期及限售期為自授予登記完成之日起24個月、36個月、48個月。

截至本公司2022年年報日期(即2023年4月28日)，2020年激勵計劃下的可予發行的證券總數(即61,381,812份)佔本公司當時已發行股份約0.59%。

截至本報告日期(最後實際可行日期)，2020年激勵計劃下的可予發行的證券總數(即58,759,949份)佔本公司已發行股份約0.56%。

## 重要事項

由於所有可根據2020年激勵計劃授出的102,101,330股A股股票期權及102,101,330股A股限制性股票已於2020年12月4日全數授出，報告期間開始及結束時可根據2020年激勵計劃之計劃授權分別授出的期權及獎勵數目均為0。服務提供者分項限額不適用於2020年激勵計劃。

股票期權行權期及各期行權時間安排如下：

行權安排	行權時間	可行權比例
第一個行權期	自股票期權完成登記日起24個月後的首個交易日起至股票期權完成登記日起36個月內的最後一個交易日當日止	40%
第二個行權期	自股票期權完成登記日起36個月後的首個交易日起至股票期權完成登記日起48個月內的最後一個交易日當日止	30%
第三個行權期	自股票期權完成登記日起48個月後的首個交易日起至股票期權完成登記日起60個月內的最後一個交易日當日止	30%

第一個行權期為2022年12月12日至2023年12月10日，而限制行權期則為2023年1月28日至2023年4月27日、2023年6月6日至2023年6月15日、2023年7月26日至2023年8月25日及2023年9月5日至2023年9月18日，在此期間全部激勵對象將限制行權。報告期內累計行權4,347,780股，截至本報告日期，整個行權期累計行權28,726,709股。

激勵對象必須在行權有效期內行權完畢。若達不到行權條件，則當期A股股票期權不得行權。若符合行權條件，但未在上述行權期全部行權的剩餘A股股票期權將自動失效並由本公司註銷。

## 重要事項

本報告期內(i)董事及高級管理人員及(ii)其他僱員參與者在2020年激勵計劃下的A股股票期權的具體情況如下：—

### 2020年激勵計劃下的A股股票期權

單位：股(A股) 幣種：人民幣

姓名	職務/參與者類別	本報告期初 持有尚未 行使的A股 股票期權數量	本報告期內 新授予A股 股票期權數量	本報告期內 可行權A股 股票期權數量 (註2)	本報告期內 已行權的A股 股票期權股份	本報告期內 註銷的A股 股票期權	本報告期內 失效的A股 股票期權	緊接A股期權		本報告期末 持有尚未行使 的A股股票 期權數量
								A股股票期 權行權價格 (元)(註4)	行使日期 之前的加權 平均收市價 (元)	
馮興亞	董事、總經理	290,000	0	116,000	116,000	0	0	9.55 <sup>註1</sup>	11.15	174,000
陳茂善	職工董事、工會主席 (於2023年9月4日退任)	147,000	0	0	0	0	0	不適用 <sup>註1</sup>	不適用	147,000
嚴壯立	副總經理	260,000	0	104,000	0	0	0	不適用 <sup>註1</sup>	不適用	260,000
王丹	總會計師、財務負責人	156,000	0	0	0	0	0	不適用 <sup>註1</sup>	不適用	156,000
高銳	副總經理	96,000	0	0	0	0	0	不適用 <sup>註1</sup>	不適用	96,000
江秀雲	副總經理	0	0	0	0	0	0	不適用 <sup>註1</sup>	不適用	0
郁俊	副總經理	147,000	0	0	0	0	0	不適用 <sup>註1</sup>	不適用	147,000
鄭衛	副總經理	245,000	0	98,000	0	0	0	不適用 <sup>註1</sup>	不適用	245,000
閻先慶	副總經理	245,000	0	98,000	0	0	0	不適用 <sup>註1</sup>	不適用	245,000
陸立	董事會秘書、公司秘書 (於2023年7月31日離任)	147,000	0	0	0	0	0	不適用 <sup>註1</sup>	不適用	147,000
	中層及其他核心業務、技術、 管理骨幹(即其他僱員參與 者共計2,536人)	62,722,754	0	12,059,193	4,231,780	0	0	2023年 1月1日至 6月15日 為9.55元， 2023年 6月16日至 6月30日為 9.37元	10.89	58,490,974
	連同董事及高級管理人員合共： 2,545人	64,455,754	0	12,475,193	4,347,780	0	0	/	/	60,107,974

## 重要事項

註：

1. 所有激勵對象必須在2020年激勵計劃的考核期內在本公司任職並簽署勞動合同，不含退休返聘人員。激勵對象中，並無任何本公司單獨或合計持股5%以上的主要股東或實際控制人及其配偶、父母、子女。所有2020年激勵計劃下的A股股票期權已於2020年12月4日（即授出日期）全部授予相關激勵對象。相關A股股票期權的等待期已載於本報告第47頁。
2. 以上12,475,193份可行權的A股股票期權自2022年12月12日起進入第一個可行權期，直至2023年12月10日屆滿（惟受限於相關限制行權期）。
3. 沒有任何一名激勵對象在任何12個月內通過本公司全部有效股權激勵計劃獲授且尚在激勵計劃有效期內的權益總額累計超過本公司已發行A股總數的1%。
4. 本公司根據利潤分配方案對A股期權行權價格進行了相應調整（就各激勵計劃各自的行權價格調整詳情，請參閱前文第46及47頁）。



## 重要事項

限制性股票的解除限售期及各期解除限售時間安排如下：

解除限售安排	解除限售期	解除限售比例
第一個解除限售期	自限制性股票完成登記日起24個月後的首個交易日起至限制性股票完成登記日起36個月內的最後一個交易日當日止	40%
第二個解除限售期	自限制性股票完成登記日起36個月後的首個交易日起至限制性股票完成登記日起48個月內的最後一個交易日當日止	30%
第三個解除限售期	自限制性股票完成登記日起48個月後的首個交易日起至限制性股票完成登記日起60個月內的最後一個交易日當日止	30%

於2022年12月12日，限制性股票第一個限售期解除限售並上市流通38,401,047股，並在調整後於2023年1月16日再次新增上市流通9,040股。截至本報告期末，累計38,410,087股限制性股票解除限售並上市流通。

在解除限售時間內未申請解除限售的限制性股票或因未達到解除限售條件而不能申請解除限售的該期限限制性股票，本公司將按2020年激勵計劃規定的原則回購並註銷。

因激勵對象離職、退休等原因，本公司已對7,327,392股不符合解除限售條件的限制性股票進行回購並註銷，相關購回股份及註銷已於2023年3月13日正式完成註冊。

## 重要事項

激勵對象獲授的限制性股票由於資本公積金轉增股本、股票紅利、股票拆細而取得的股份同時限售，不得在二級市場出售或以其他方式轉讓，該等股份的解除限售期與限制性股票解除限售期相同。若本公司對尚未解除限售的限制性股票進行回購，該等股票將一併回購。

本報告期內(i)董事及高級管理人員及(ii)其他僱員參與者在2020年激勵計劃下的A股限制性股票的具體情況如下：—

### 2020年激勵計劃下的A股限制性股票

單位：股(A股) 幣種：人民幣

姓名	職務/參與者類別	本報告期初及 期末持有尚未 歸屬的A股限制 性股票數量	本報告期初持 有尚未解鎖的A 股限制性股票 數量	本報告期內 新授予A股 限制性股票 數量	本報告期內 已解鎖A股 限制性股票數 量	本報告期內註 銷並回購的A股 限制性股票 數量	本報告期內註 銷A股限制性 股票的回購價 格(元)	本報告期內 失效的A股 限制性股票 數量	緊接A股	本報告期末 持有尚未 解鎖的A股 限制性 股票數量
									歸屬日期 之前的加權 平均收市價 (元)	
馮興亞	董事、總經理	0	174,000	0	0	0	不適用	0	不適用	174,000
陳茂善	職工董事、工會主席 (於2023年9月4日退任)	0	147,000	0	0	0	不適用	0	不適用	147,000
嚴壯立	副總經理	0	156,000	0	0	0	不適用	0	不適用	156,000
王丹	總會計師、財務負責人	0	156,000	0	0	0	不適用	0	不適用	156,000
高銳	副總經理	0	96,000	0	0	0	不適用	0	不適用	96,000
江秀雲	副總經理	0	0	0	0	0	不適用	0	不適用	0
郁俊	副總經理	0	147,000	0	0	0	不適用	0	不適用	147,000
鄭衛	副總經理	0	147,000	0	0	0	不適用	0	不適用	147,000
閻先慶	副總經理	0	147,000	0	0	0	不適用	0	不適用	147,000
陸立	董事會秘書、公司秘書 (於2023年7月31日離任)	0	147,000	0	0	0	不適用	0	不適用	147,000
2020年激勵 計劃	中層及其他核心業務、技術、 管理骨幹(即其他僱員參與者 共計2,657人)	0	62,383,283	0	9,040	4,049,816	4.56	0	不適用	55,046,851
	連同董事及高級管理人員 合共2,666人	0	63,700,283	0	9,040	7,327,392	/	/		56,363,851



## 重要事項

註：

1. 所有激勵對象必須在2020年激勵計劃的考核期內在本公司任職並簽署勞動合同，不含退休返聘人員。激勵對象中，並無任何本公司單獨或合計持股5%以上的主要股東或實際控制人及其配偶、父母、子女。所有2020年激勵計劃下的A股限制性股票已於2020年12月4日（即歸屬日期）全部授予相關激勵對象。相關A股限制性股票的解除限售期已載於本報告第51頁。
2. 上述A股限制性股票之授出日期、授予價格、有效期、等候期及回購價格等請見本報告第四節「重要事項」中「五、公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的情況及其影響」一段。
3. 須予註銷的相關A股限制性股票的回購價格及相應回購價格調整之詳情已載於本報告第46及47頁。

### (二) 2022年A股股票期權激勵計劃(「2022年激勵計劃」)

為了進一步建立、健全本公司長效激勵機制，吸引和留住優秀人才，充分調動本公司高級管理人員、對本公司經營業績有直接影響的其他管理人員和核心技術(業務)骨幹等人員的積極性，有效地將股東利益、本公司利益和核心團隊個人利益結合在一起，使各方共同關注本公司的長遠發展，在充分保障股東利益的前提下，按照收益與貢獻對等的原則，本公司制定2022年激勵計劃，並經本公司於2023年1月20日舉行的二零二三年第一次臨時股東大會及二零二三年第一次A、H股類別股東會議以特別決議案審議通過。

2022年激勵計劃的激勵對象全部概為上市規則第17.03A(l)(a)條下所定義的僱員參與者，當中包括本公司董事、高級管理人員、對本公司經營業績有直接影響的其他管理人員和核心技術(業務)骨幹人員。

於2023年1月20日，本公司向3,089位激勵對象授予了233,896,200份A股股票期權，行權價格為每股人民幣11.99元，乃按照下列價格較高者所釐定，且不得低於A股票面金額：

- (1) 草案公告日(即2022年12月13日)前1個交易日本公司A股股票交易均價，即人民幣11.82元；及
- (2) 草案公告日前20個交易日、60個交易日或者120個交易日的本公司A股股票交易均價之一。

自2022年激勵計劃實施後的股票期權行權價格調整詳情如下：

- 2023年6月16日起，因實施 2022年利潤分配方案，2022年激勵計劃的股票期權行權價格相應調整為人民幣11.81元/A股。詳情請見本公司於2023年6月8日在上交所及聯交所網站披露的《關於調整公司股權激勵計劃中有關股票期權行權價格和限制性股票回購價格相關事項的公告》(公告編號：臨2023-050)。

## 重要事項

- 2023年9月18日起，因實施2023年中期利潤分配方案，2022年激勵計劃的股票期權行權價格相應調整為人民幣11.76元／A股。詳情請見本公司於2023年9月8日在上交所及聯交所網站披露的《關於調整公司股權激勵計劃中有關股票期權行權價格和限制性股票回購價格相關事項的公告》（公告編號：臨2023-080）。

本公司A股在緊接2022年激勵計劃授出日期之前一日之收市價為每股人民幣11.37元。每名激勵對象在任何12個月內通過本公司全部有效激勵計劃獲授且尚在激勵計劃有效期內的權益總額累計不超過本公司已發行A股總數的1%。每名本公司董事及高級管理人員根據2022年激勵計劃可獲授的權益上限（即A股股票期權）的詳情載列於本公司於2023年1月4日在聯交所網站披露的通函，而其他每名個別激勵對象可獲授的權益上限並不超越上述者最高可獲者。激勵對象毋須就申請或接納2022年激勵計劃下的A股股票期權向公司繳付任何金額。

2022年激勵計劃的有效期限自股票期權授予日（即2023年1月20日）起至激勵對象獲授的股票期權全部行權或註銷完畢之日止，最長不超過60個月，即至2028年1月（剩餘年期約為4年3個月）。等待期為自授予日起24個月、36個月、48個月。

截至本公司2022年年報日期（即2023年4月28日），2022年激勵計劃下的可予發行的證券總數（即233,896,200份）佔本公司當時已發行股份約2.23%。

截至本報告日期，2022年激勵計劃下的可予發行的證券總數（即233,455,400份）佔本公司已發行股份約2.23%。

由於2022年激勵計劃於2023年1月20日採納，及鑑於所有可根據2022年激勵計劃授出的223,896,200股A股股票期權已於2023年1月20日授出（及根據2022年激勵計劃並無可以授出的股份獎勵），報告期間開始及結束時可根據2022年激勵計劃之計劃授權分別授出的期權及獎勵數目均為0。服務提供者分項限額不適用於2022年激勵計劃。

## 重要事項

股票期權行權期及各期行權時間安排如下：

行權安排	行權時間	可行權比例
第一個行權期	自授予日起24個月後的首個交易日起至授予日起36個月內的最後一個交易日當日止	20%
第二個行權期	自授予日起36個月後的首個交易日起至授予日起48個月內的最後一個交易日當日止	40%
第三個行權期	自授予日起48個月後的首個交易日起至授予日起60個月內的最後一個交易日當日止	40%

激勵對象必須在相關行權期內行權完畢。若達不到行權條件，則當期A股股票期權不得行權。若符合行權條件，但未在上述行權期全部行權的該部份A股股票期權將自動失效並由本公司註銷。

## 重要事項

本報告期內(i)董事及高級管理人員及(ii)其他僱員參與者在2022年激勵計劃下的A股股票期權的具體情況如下：—

### 2022年激勵計劃下的A股股票期權

單位：股(A股) 幣種：人民幣

姓名	職務/參與者類別	本報告期初持有 尚未行使的A股 股票期權數量 (註1)	本報告期內 新授予A股 股票期權數量	本報告期內 可行權A股股票 期權數量(註2)	本報告期內 已行權的A股 股票期權股份	本報告期內 失效/註銷的 A股股票期權	A股股票期權 行權價格(元)	緊接A股期權 授出日期之前 的加權平均 收市價(元)	本報告期末 持有尚未行使 的A股股票 期權數量
馮興亞	董事、總經理	不適用	500,000	0	0	0	11.99/11.81	11.53	500,000
陳茂善	職工董事、工會主席 (於2023年9月4日退任)	不適用	425,000	0	0	0	11.99/11.81	11.53	425,000
嚴壯立	副總經理	不適用	450,000	0	0	0	11.99/11.81	11.53	450,000
王丹	總會計師、財務負責人	不適用	450,000	0	0	0	11.99/11.81	11.53	450,000
高銳	副總經理	不適用	450,000	0	0	0	11.99/11.81	11.53	450,000
江秀雲	副總經理	不適用	450,000	0	0	0	11.99/11.81	11.53	450,000
郝俊	副總經理	不適用	450,000	0	0	0	11.99/11.81	11.53	450,000
鄭衡	副總經理	不適用	450,000	0	0	0	11.99/11.81	11.53	450,000
閻先慶	副總經理	不適用	450,000	0	0	0	11.99/11.81	11.53	450,000
陸立	董事會秘書、公司秘書 (於2023年7月31日離任)	不適用	425,000	0	0	0	11.99/11.81	11.53	425,000
	中層及其他核心業務、技術、管理骨 幹(即其他僱員參與者 共計3,079人)	不適用	229,396,200	0	0	440,800	11.99/11.81	11.53	228,955,400
	連同董事及高級管理人員 合共：3,089人	不適用	233,896,200	0	0	440,800	11.99/11.81	11.53	233,455,400

## 重要事項

註：

1. 於本報告期初，2022年激勵計劃尚未獲得批准或生效。自2023年6月16日起，根據公司2022年末期利潤分配方案，2022年激勵計劃下A股股票期權價格相應調整為人民幣11.81元/A股。自2023年9月18日起，根據公司2023年中期利潤分配方案，2022年激勵計劃下A股股票期權價格相應調整為人民幣11.76元/A股。根據2022年激勵計劃之相關A股股票期權的行權價格的詳情已載於本報告第54至55頁。
2. 本報告期內，2022年激勵計劃下的A股股票期權尚未進入可行權期。根據2022年激勵計劃之相關A股股票期權的等待期、行權期及行權價格的詳情已載於本報告第54至56頁。
3. 所有2022年激勵計劃下的A股股票期權於2023年1月20日向激勵對象(包括上述董事及高級管理人員)授出。上述授出的股票期權需在各個相關行權期內，須待本公司及激勵對象分別滿足業績考核要求及個人績效考核要求後，方可生效。詳情請見本公司日期為2023年1月4日有關(其中包括)第四期股票期權激勵計劃的通函附錄六。

上述A股股票期權在授出日期的公平價值以及所採納的會計準則及政策如下：

會計準則	中國財政部制定的《企業會計準則第11號－股份支付》及《企業會計準則第22號－金融工具確認和計量》
期權定價模式	Black-Scholes模型
參數名稱	授予日收盤價S：人民幣11.53元/股； 期權的行權價K：人民幣11.99元/股； 無風險利率r：2.5379%； 期權有效期t：3.7年； 股票波動率 $\sigma$ ：28.2%； 股息率i：0%
計量結果	股票期權的公允價值：人民幣2.72元/股

本報告期內，概無任何關連實體參與者或服務提供者根據本公司之任何股份計劃獲授或將獲授A股股票期權或限制性股票。



## 重要事項

本公司就所有股份計劃(包括上述2020年激勵計劃及2022年激勵計劃)於本報告期內共授出233,896,200股A股股票期權及0股股份獎勵，可就所有已授出期權而可予發行(假設所有期權可獲行使)的股份數目為233,896,200股A股，佔本報告期內的已發行A股(當中本報告期的已發行A股的加權平均數為7,387,114,446)的3.17%。

## 六、重大合同及其履行情況

### 1. 託管情況

適用 不適用

### 2. 擔保情況

適用 不適用

## 七、股本變動情況

報告期內，本公司根據2020年激勵計劃，因股票期權行權增發4,347,780股A股，限制性股票解鎖上市9,040股A股，合計增加4,356,820股無限售條件流通A股。同時，因限制性股票回購註銷7,327,392股A股，新增限制性股票解鎖上市9,040股A股，合共減少7,336,432股有限售條件A股股份。

## 八、非公開發行A股募集資金使用情況

本公司非公開發行A股募集資金已於2017年11月完成(詳情載於本公司日期為2017年11月17日之公告)。

非公開發行A股的股票為上交所上市人民幣普通股(A股)，每股面值人民幣1.00元。發行股票數量為753,390,254股而發行股票價格為人民幣19.91元/A股。本公司從每張證券可得的淨價為人民幣19.80元。而五位非公開發行A股的對象分別為廣州匯垠天粵股權投資基金管理有限公司、廣州國資發展控股有限公司、廣金資產財富管理優選3號私募投資基金、廣州輕工工貿集團有限公司及穗甬控股有限公司。非公開發行A股在2017年10月17日(即本公司收到中國證監會的相關批覆之日)的A股收市價為人民幣19.03元。

實際募集資金總額為人民幣14,999,999,957.14元，扣除發行費用人民幣83,050,000.00元後之實際募集資金淨額為人民幣14,916,949,957.14元。

非公開發行A股募集資金有利於本公司業務的全面及持續發展。非公開發行募集資金投資項目的實施，一方面將進一步增強本公司自主品牌的研發能力、推動本公司自主品牌體系的建設、豐富本公司自主品牌產品線，另一方面將順應汽車行業向新能源發展的未來趨勢，為本公司搶灘新能源汽車市場打下堅實基礎。此外，非公開發行所籌集的資金可優化本公司的資本結構並降低本公司的債務比率，從而令本公司得以降低財務風險和債務融資成本。

## 重要事項

截至2023年6月30日的募集資金使用情況載列如下：

### 截至2023年6月30日

截至2023年6月30日，募集資金的結轉金額為人民幣806,568,676.61元，而累計使用募集資金總額為人民幣約12,939,198,600元(含發行費用)。募集資金之使用並無與原定用途不一致的情況。

募集資金使用情況如下：

單位：萬元 幣種：人民幣

序號	投資項目	募集資金承諾投資總額	本半年度投入金額	累計投入金額	預計完工時間
1	新能源汽車與前瞻技術研發項目	480,000.00	0.00	479,422.30	已完工
2	研究院一期基地擴建項目	60,000.00	115.04	47,972.52	2023年
3	研究院二期基地建設項目	100,000.00	0.00	76,518.68	已完工
4	廣汽自主品牌新疆項目	80,000.00	0.00	22,782.95	已完工
5	廣汽杭州改造項目	220,000.00	0.00	152,350.38	已完工
6	廣汽自主品牌技改項目	250,000.00	0.00	212,165.22	已完工
7	廣汽自主品牌車型項目	215,000.00	0.00	201,784.36	已完工
7.1	廣汽乘用車A16項目	20,000.00	0.00	18,780.34	已完工
7.2	廣汽乘用車A35項目	35,000.00	0.00	32,329.64	已完工
7.3	廣汽乘用車A5H項目	30,000.00	0.00	30,547.98	已完工
7.4	廣汽乘用車A10項目	40,000.00	0.00	36,841.51	已完工
7.5	廣汽乘用車A30項目	15,000.00	0.00	15,000.00	已完工
7.6	廣汽乘用車A32項目	10,000.00	0.00	10,000.00	已完工
7.7	廣汽乘用車A06項目	35,000.00	0.00	35,140.89	已完工
7.8	廣汽乘用車A7M項目	30,000.00	0.00	23,144.00	已完工
8	廣汽乘用車發動機項目	50,000.00	0.00	48,581.73	已完工
9	廣汽乘用車變速箱項目	30,000.00	0.00	29,036.72	已完工
10	P6變速器開發項目	15,000.00	0.00	15,000.00	已完工
	支付發行費用	-	0.00	8,305.00	-
	<b>合計</b>	<b>1,500,000.00</b>	<b>115.04</b>	<b>1,293,919.86</b>	

## 重要事項

本集團預期將按上述各未完成項目之承諾投資額及預計完工時間，繼續按照輕重緩急順序投入未使用之非公開發行募集資金。

有關非公開發行募集資金使用情況的進一步資料，請參考本公司於2023年8月25日以海外監管公告形式發佈的《廣州汽車集團股份有限公司2023年半年度募集資金存放與使用情況專項報告》。

## 九、企業管治

本公司於本報告期內已遵守上市規則附錄十四《企業管治守則》第二部分所載的守則條文。

本公司已採納聯交所上市規則附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）。經本公司作出特定查詢後，全體董事已確認他們在本報告期內一直完全遵守標準守則。

## 十、有關主要合營企業的交易

聯交所於本公司上市時有條件豁免本公司就非重大合營企業遵守上市規則第14及14A章的規定，本公司需每年檢討各非重大合營企業是否符合豁免條件。按截至2022年12月31日止年度之財務報表計算，本公司之主要合營企業為廣汽豐田、廣汽本田及廣汽匯理。

### 十一、其他披露事項

#### 1. 可能面對的風險

##### 宏觀經濟波動風險

2023年上半年，我國經濟社會全面恢復常態化運行，宏觀政策靠前協同發力，需求收縮、供給衝擊、預期轉弱三重壓力得到一定緩解，經濟增長好於預期，經濟發展呈現回升向好態勢。但當前經濟運行好轉仍處在恢復階段，面對世界經濟復蘇動力不足、大宗商品價格高位波動等更趨複雜嚴峻的外部環境，以及國內經濟內生動力不強、市場需求不足等系列阻力，宏觀經濟在波浪式發展、曲折式前進的過程中對汽車行業及本集團的整體經營情況可能產生一定影響。

##### 供應鏈風險

全球芯片供應緊張局面仍將持續。目前芯片本土替代進程緩慢，國內汽車企業面臨較大的供應鏈風險，芯片短缺問題並未得到根本緩解，高製程、高算力的芯片供應仍較為緊張。雖然各方半導體公司已增加對車規芯片產能的投入，本集團亦加強與芯片廠商合作，優化車型排產計劃，降低芯片供應短缺造成的損失，但芯片供應短缺如持續，將對公司生產經營造成較大影響。加之外部國際環境複雜多變，高端芯片等高度依賴進口的零部件供應風險依然存在。

##### 原材料成本波動風險

2023年上半年，以電池級碳酸鋰為代表的原材料價格出現大幅波動，雖然第二季度較年初價格高位已有下降，但仍對汽車企業造成了較大的成本壓力及在產品定價、經營策略變更等方面帶來更多的不確定性。集團已積極採取成本控制措施，加快建立縱向一體化的新能源產業佈局鏈，但原材料價格走勢將對利潤目標的達成產生一定影響。

## 重要事項

### 行業競爭風險

國內汽車市場已轉為存量競爭和微增長的階段，新能源汽車滲透率持續提高，進一步侵蝕燃油車市場，傳統燃油車將面臨更加激烈的市場競爭；自主品牌市場份額已超過50%，合資品牌將遭遇較大的衝擊。此外，中國汽車企業持續加快海外市場的佈局與擴張，汽車出口總量同步攀升，海外市場競爭日益加劇且已成為汽車企業的重要利潤增長點。

本集團將加快電動化全面轉型，鞏固發展自主品牌在新能源汽車領域的領先優勢，推動合資企業加速新能源汽車戰略落地，並加大力度推動合資企業轉型和自主反哺支援；梳理完善國際化體制機制，增強海外產品規劃和企劃能力，加大海外資源投入，把握中國品牌出口高增長機遇，大力發展國際化業務，為本集團實現穩增長和高質量發展開闢新的道路。

## 2. 安全生產

本集團堅持「以人為本，安全優先，標本兼治，科學發展」的理念，按照董事會批准的年度安全生產目標控制指標計劃，緊緊圍繞安全生產工作重點，嚴格落實企業安全生產主體責任。報告期內，本公司及各投資企業沒有發生較大及以上生產安全事故，安全生產總體平穩有序。

2023年下半年，本集團將繼續按照「監督、指導、服務」的工作思路，從嚴從實從細抓安全，督促投資企業落實全員安全生產責任制和安全風險分級管控，抓好重大事故隱患專項排查整治2023行動工作，強化氣象預警和災害防禦能力，加大安全生產宣傳教育培訓力度，加強安全生產信息化建設，嚴格落實安全生產目標管理，推動各投資企業認真落實企業安全生產主體責任，確保本集團安全生產形勢持續穩定向好。

## 重要事項

### 3. 所持的重大投資或重大收購及出售

除於本集團最近期刊發截至2022年12月31日止的年報披露者外，本集團沒有所持的重大投資，在報告期內並無進行有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購或出售。

### 4. 未來重大投資或購入資本資產的計劃

除於本集團最近期刊發截至2022年12月31日止的年報披露者外，本集團沒有未來的重大投資或購入資本資產的計劃。

### 5. 員工薪酬及合法權益

截至2023年6月30日，本集團(含各投資企業)在冊職工為98,909人。

在薪酬政策上，本集團一方面通過研究分析市場薪酬資料、CPI增幅和行業對標，保持薪酬水準的市場競爭力薪酬資料，推行工資集體協商機制，確保薪酬在人才保留中發揮激勵性作用。另一方面，加強薪酬與績效掛鉤，不斷優化薪酬體系、企業業績考核機制、個人績效考核辦法、員工晉級晉升制度等管理辦法，鼓勵薪酬激勵向高績效員工傾斜。

本集團按照國家、省市有關勞動保障法律法規要求，按時足額為員工繳交各類社會保險，確保員工依法獲得勞動保障，鼓勵企業為員工購買補充醫療保險和企業年金，進一步維護和保障員工權益和身心健康。

未來將進一步加強薪酬制度在人才激勵與育留中發揮積極作用，按照國家法規繳納養老保險、醫療保險、工傷保險、失業保險、生育保險、住房公積金等法定福利，鼓勵各投資企業進一步完善員工福利體系。

## 6. 資產押記

於2023年6月30日，本集團分別抵押應收賬款人民幣7,496,100元、存貨人民幣2,579,303,600元、固定資產人民幣86,522,200元、無形資產人民幣30,953,600元及長期應收款人民幣7,174,157,300元作為一般借款之抵押品。



## 第五節

# 股份變動及股東情況

### 一、股份變動情況表

單位：股

	本次變動前		本次變動增減(+,-)				本次變動後		
	數量	比例(%)	發行新股	送股	轉股	其他	小計	數量	比例(%)
一、有限售條件股份	63,700,283	0.61				-7,336,432	-7,336,432	56,363,851	0.54
1、國家持股									
2、國有法人持股									
3、其他內資持股	63,700,283	0.61				-7,336,432	-7,336,432	56,363,851	0.54
其中：境內非國有法人持股									
境內自然人持股	63,700,283	0.61				-7,336,432	-7,336,432	56,363,851	0.54
4、外資持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、無限售條件流通股份	10,423,463,408	99.39				4,356,820	4,356,820	10,427,820,228	99.46
1、人民幣普通股	7,324,843,103	69.85				4,356,820	4,356,820	7,329,199,923	69.91
2、境內上市的外資股									
3、境外上市的外資股	3,098,620,305	29.55						3,098,620,305	29.56
4、其他									
三、股份總數	10,487,163,691	100				-2,979,612	-2,979,612	10,484,184,079	100.00

#### 股份變動情況說明

報告期內，根據2020年激勵計劃，因股票期權行權增發4,347,780股A股，限制性股票解鎖上市9,040股A股，合計增加4,356,820股無限售條件流通A股。同時，因限制性股票回購註銷7,327,392股A股，新增限制性股票解鎖上市9,040股A股，合計減少7,336,432股有限售條件流通A股。前述兩類股份增減變動導致本報告期內公司股份總額減少2,979,612股A股。

## 股份變動及股東情況

### 二、購買、出售或贖回本公司上市證券

根據本公司2020年激勵計劃，因激勵對象的離職、退休等原因，本公司於2023年3月13日完成對7,327,392股A股不符合解除限售條件的限制性股票進行回購並註銷，相關購回股份及註銷已於2023年3月13日正式完成註冊。

除上述情況外，本公司於報告期內並無贖回本公司的上市證券，本公司及其附屬公司於報告期內也無購買或出售本公司的上市證券。

### 三、主要股東及其他人士的股份權益

截至2023年6月30日，根據證券及期貨條例第336條規定須存置之權益及淡倉登記冊的記錄，佔類別已發行股本5%或以上股本數的人士(不包括本公司董事和監事)的權益及淡倉數目列示如下：

名稱	股份類別	身份	持有權益的股份數目 <sup>(註1)</sup>	佔類別已發行股本之百分比(%)	佔總股本比例(%)
廣汽工業集團 <sup>(註2)</sup>	A股	實益擁有人	5,206,932,069(L)	70.50	49.46
	H股	控股公司權益	301,228,000(L)	9.72	2.87
FMR LLC	H股	控股公司權益	279,159,666(L)	9.01	2.66
BlackRock, Inc.	H股	控股公司權益	214,598,503(L)	6.93	2.05

註：

- (L) — 好倉，(S) — 淡倉，(P) — 可供借出的股份
- 截至2023年6月30日，廣汽工業集團持有本公司A股5,206,932,069股，約佔本公司A股股本的70.50%；同時，還通過港股通及其香港全資子公司廣汽集團(香港)有限公司持有本公司H股301,228,000股，約佔本公司H股股本的9.72%；故其持有本公司A、H股合計共為5,508,160,069股，約佔本公司總股本的52.53%。

## 第六節

# 董事、監事、高級管理人員情況

### 一、公司董事、監事、高級管理人員變動情況

2023年2月27日，經本公司職工代表大會選舉，王圓女士獲委任為本公司第六屆監事會職工代表監事，任期至本公司第六屆監事會任期屆滿止，石磊先生因職務調動不再擔任本公司第六屆監事會職工代表監事。

2023年7月31日，因工作調動，睦立女士不再擔任本公司董事會秘書及公司秘書。

2023年9月4日，因已屆退休年齡，陳茂善先生不再擔任本公司非執行董事。鄧蕾女士獲選為職工代表董事並獲委任為本公司非執行董事。

### 二、現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員的股份權益

截至2023年6月30日，本公司現任及離任董事、監事及高級管理人員根據證券及期貨條例第十五部第7及第8分部已知會本公司及聯交所其於本公司或其任何相關聯法團(定義見證券及期貨條例第十五部)之股份及相關股份及債券中擁有之權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例之該等規定被假設或視作擁有之權益或淡倉)，或必須列入根據證券及期貨條例第352條予以存置之登記冊內，或根據上市規則標準守則必須知會本公司及聯交所之權益或淡倉載列如下：

## 董事、監事、高級管理人員情況

### 1. 股份權益

現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員的持股變動情況如下：

姓名	職務	期初持股數	期末持股數	報告期內股份	
				增減變動量	增減變動原因
曾慶洪	董事長、黨委書記	398,300 (A股)	398,300 (A股)	0	-
馮興亞	董事、總經理	574,933 (A股)	690,933 (A股)	116,000	股權激勵計劃行權
陳小沐	董事、黨委副書記	97,367 (A股)	97,367 (A股)	0	-
		98,000 (H股)	98,000 (H股)	0	-
陳茂善	職工董事、工會主席 (於2023年9月4日退任)	684,868 (A股) 111,274 (H股)	684,868 (A股) 111,274 (H股)	0	-
石磊	職工監事(於2023年2月27日離任)	120,395 (A股)	120,395 (A股)	0	-
王圓	職工監事(於2023年2月27日就任)	37,740 (A股)	37,740 (A股)	0	-
嚴壯立	副總經理	260,000 (A股)	260,000 (A股)	0	-
王丹	總會計師、財務負責人	739,868 (A股)	739,868 (A股)	0	-
高銳	副總經理	224,000 (A股)	224,000 (A股)	0	-
郁俊	副總經理	343,000 (A股)	343,000 (A股)	0	-
鄭衡	副總經理	350,979 (A股)	350,979 (A股)	0	-
閻先慶	副總經理	245,000 (A股)	183,800 (A股)	-61,200	減持股權激勵計劃行權所得股份
睦立	董事會秘書、公司秘書 (於2023年7月31日離任)	368,353 (A股)	368,353 (A股)	0	-

## 董事、監事、高級管理人員情況

註：

1. 報告期末持有的股份數含已授予的限制性股票。
2. 2023年2月27日起，石磊先生因工作變動不再擔任本公司第六屆監事會職工代表監事，同日，王圓女士獲委任為本公司第六屆監事會職工代表監事。
3. 2023年7月31日起，睦立女士不再擔任董事會秘書兼公司秘書。
4. 2023年9月4日起，陳茂善先生不再擔任本公司非執行董事。

除了上述現任及離任董事及監事，本公司其他董事、監事及高級管理人員於報告期內沒有相關股份權益。

### 2. 《證券及期貨條例》規定披露之權益

截至2023年6月30日，本公司現任及離任董事、監事及最高行政人員根據證券及期貨條例第十五部第7及第8分部已知會本公司及聯交所其於本公司或其任何相關聯法團(定義見證券及期貨條例第十五部)之股份及相關股份及債券中擁有之權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例之該等規定被假設或視作擁有之權益或淡倉)，或必須列入根據證券及期貨條例第352條予以存置之登記冊內，或根據上市規則標準守則必須知會本公司及聯交所之權益或淡倉載列如下：

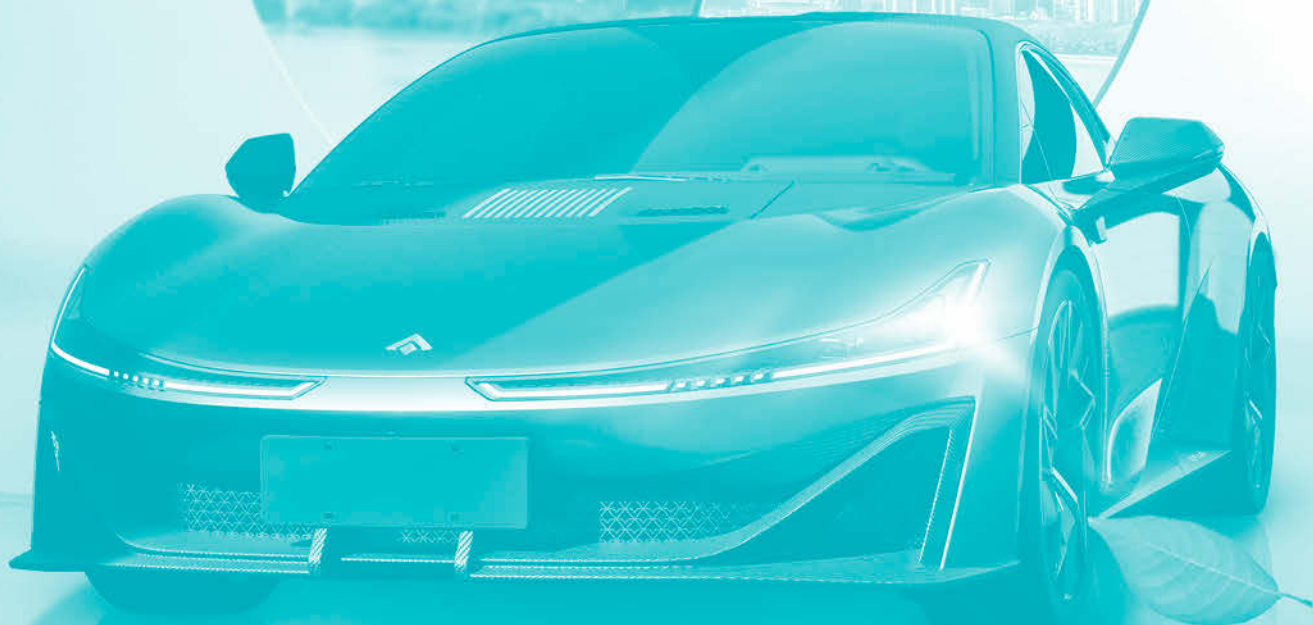
## 董事、監事、高級管理人員情況

名稱	職務	股份類別	身份	股本衍生工具		總計	估類別已發行股本之	
				所持股份數目	份權益數目		百分比	佔總股本比例
曾慶洪	董事長、黨委書記	A股	實益擁有人	398,300	0	398,300	0.0054%	0.0038%
馮興亞	董事、總經理	A股	實益擁有人	690,933	674,000	1,364,933	0.0185%	0.0130%
陳小沐	董事、黨委副書記	A股	實益擁有人	97,367	0	97,367	0.0013%	0.0009%
		H股	實益擁有人	98,000	0	98,000	0.0032%	0.0009%
陳茂善	職工董事、工會主席(於2023年9月4日退任)	A股	實益擁有人	684,868	572,000	1,256,868	0.0170%	0.0120%
		H股	實益擁有人	111,274	0	111,274	0.0036%	0.0011%
石磊	職工監事(於2023年2月27日離任)	A股	實益擁有人	120,395	0	120,395	0.0016%	0.0011%
王圓	職工監事(於2023年2月27日就任)	A股	實益擁有人	37,740	198,740	236,480	0.0032%	0.0023%
嚴社立	副總經理	A股	實益擁有人	260,000	710,000	970,000	0.0131%	0.0093%
王丹	總會計師、財務負責人	A股	實益擁有人	739,868	606,000	1,345,868	0.0182%	0.0128%
高銳	副總經理	A股	實益擁有人	224,000	546,000	770,000	0.0104%	0.0073%
江秀雲	副總經理	A股	實益擁有人	0	450,000	450,000	0.0061%	0.0043%
郁俊	副總經理	A股	實益擁有人	343,000	597,000	940,000	0.0127%	0.0090%
鄭衡	副總經理	A股	實益擁有人	350,979	695,000	1,045,979	0.0142%	0.0100%
閻先慶	副總經理	A股	實益擁有人	183,800	695,000	878,800	0.0119%	0.0084%
陸立	董事會秘書、公司秘書(於2023年7月31日離任)	A股	實益擁有人	368,353	572,000	940,353	0.0127%	0.0090%

註： 基於良好企業管治，上述表格亦披露除最高行政人員以外其他高級管理人員於本公司之權益。

除上文所披露者外，就本公司董事所知，截至2023年6月30日止，本公司各董事、監事或高級管理人員概無於本公司或任何相關聯法團(定義見證券及期貨條例第十五部)的股份、相關股份或債券中，擁有任何根據證券及期貨條例第十五部第7及第8分部須知會本公司及聯交所的權益或淡倉(包括彼根據證券及期貨條例的有關條文而被當作或視作擁有的權益或淡倉)，或根據證券及期貨條例第352條須載入該條例所述的須予備存登記冊的權益或淡倉，或根據標準守則須知會本公司和聯交所的權益或淡倉。

# 簡明合併 中期財務 資料



## 第七節

# 中期簡明合併資產負債表

	附註	未經審核 二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
不動產、工廠及設備	5	<b>20,881,994</b>	20,760,618
使用權資產	6	<b>6,977,877</b>	7,014,484
投資性房地產	5	<b>1,077,954</b>	1,019,895
無形資產	5	<b>15,229,227</b>	14,471,175
於合營企業及聯營企業的投資	7	<b>32,075,800</b>	37,810,779
遞延所得稅資產	8	<b>4,152,569</b>	3,715,494
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	9	<b>3,107,350</b>	1,713,626
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	9	<b>2,383,760</b>	2,169,235
預付款項及其他長期應收款		<b>14,691,333</b>	9,607,293
		<b>100,577,864</b>	98,282,599
<b>流動資產</b>			
存貨		<b>12,112,688</b>	12,361,830
應收賬款及其他應收款	10	<b>34,057,625</b>	31,596,519
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	9	<b>7,418,168</b>	4,089,676
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	9	<b>3,399,955</b>	4,219,724
定期存款		<b>6,418,377</b>	3,325,724
受限制現金		<b>3,394,375</b>	1,976,589
現金及現金等價物		<b>34,599,171</b>	34,222,113
		<b>101,400,359</b>	91,792,175
<b>總資產</b>		<b>201,978,223</b>	190,074,774
<b>權益</b>			
股本	11	<b>10,484,184</b>	10,487,164
儲備		<b>46,865,580</b>	46,750,366
留存收益		<b>57,130,222</b>	56,051,176
歸屬於本公司權益持有人的資本和儲備		<b>114,479,986</b>	113,288,706
非控制性權益		<b>8,602,221</b>	9,013,608
<b>總權益</b>		<b>123,082,207</b>	122,302,314



## 中期簡明合併資產負債表

	附註	未經審核 二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
應付賬款及其他應付款	12	<b>1,287,122</b>	1,010,027
借款	13	<b>9,248,200</b>	5,697,283
租賃負債	6	<b>1,500,616</b>	1,297,402
遞延所得稅負債	8	<b>142,680</b>	132,400
撥備		<b>643,371</b>	682,268
政府補助		<b>2,106,202</b>	2,182,978
合同負債		<b>81,655</b>	81,724
		<b>15,009,846</b>	11,084,082
<b>流動負債</b>			
應付賬款及其他應付款	12	<b>44,161,077</b>	40,125,814
合同負債		<b>4,000,783</b>	1,943,158
當期所得稅負債		<b>80,847</b>	184,999
借款	13	<b>15,173,509</b>	13,812,828
租賃負債	6	<b>138,734</b>	276,839
撥備		<b>331,220</b>	344,740
		<b>63,886,170</b>	56,688,378
<b>總負債</b>		<b>78,896,016</b>	67,772,460
<b>淨資產</b>		<b>123,082,207</b>	122,302,314
<b>總權益及負債</b>		<b>201,978,223</b>	190,074,774

上述簡明合併資產負債表應連同附註一併閱讀。

## 第七節

# 中期簡明合併綜合收益表

	附註	未經審核 截至六月三十日止六個月	
		二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
銷售收入	4	<b>61,911,005</b>	48,688,649
銷售成本		<b>(59,936,261)</b>	(46,553,112)
<b>毛利</b>		<b>1,974,744</b>	2,135,537
銷售及分銷成本		<b>(2,569,137)</b>	(2,370,828)
管理費用		<b>(2,514,906)</b>	(2,372,835)
金融資產減值損失淨額		<b>(222,063)</b>	(78,770)
利息收入		<b>51,630</b>	21,199
其他收益—淨額		<b>243,711</b>	339,286
<b>經營損失</b>	14	<b>(3,036,021)</b>	(2,326,411)
利息收入		<b>305,625</b>	135,391
財務費用	15	<b>(200,535)</b>	(158,623)
享有採用權益法核算的合營企業及聯營企業的淨利潤份額	7	<b>5,300,499</b>	8,417,441
<b>除所得稅前利潤</b>		<b>2,369,568</b>	6,067,798
所得稅貸項	16	<b>255,749</b>	70,316
<b>期間利潤</b>		<b>2,625,317</b>	6,138,114
<b>利潤歸屬於：</b>			
本公司所有者		<b>2,966,171</b>	6,073,685
非控制性權益		<b>(340,854)</b>	64,429
		<b>2,625,317</b>	6,138,114

## 中期簡明合併綜合收益表

	附註	未經審核	
		截至六月三十日止六個月	
		二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
<b>其他綜合收益／(虧損)</b>			
其後可能會重分類至損益的項目			
— 海外業務匯兌差異		<b>6,543</b>	1,554
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債權投資公允價值變動		<b>17,261</b>	492
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債權投資信用損失撥備		<b>5,854</b>	101
其後不會重分類至損益的項目			
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合虧損的權益投資公允價值變動		<b>(14,975)</b>	(87,945)
<b>期間其他綜合收益／(虧損)，扣除稅項</b>		<b>14,683</b>	(85,798)
<b>期間總綜合收益</b>		<b>2,640,000</b>	6,052,316
<b>總綜合收益歸屬於：</b>			
本公司所有者		<b>2,979,125</b>	5,987,887
非控制性權益		<b>(339,125)</b>	64,429
		<b>2,640,000</b>	6,052,316
<b>每股收益歸屬於本公司所有者(以每股人民幣計)</b>			
— 基本	17	<b>0.28</b>	0.59
— 稀釋	17	<b>0.28</b>	0.58

上述簡明合併綜合收益表應連同附註一併閱讀。

# 中期簡明合併權益變動表

	未經審核					
	歸屬於本公司所有者				非控制性權益 人民幣千元	總計 人民幣千元
	股本 人民幣千元	儲備 人民幣千元	留存收益 人民幣千元	總計 人民幣千元		
<b>二零二三年一月一日結餘</b>	<b>10,487,164</b>	<b>46,750,366</b>	<b>56,051,176</b>	<b>113,288,706</b>	<b>9,013,608</b>	<b>122,302,314</b>
<b>綜合收益</b>						
期間利潤／(虧損)	-	-	2,966,171	2,966,171	(340,854)	2,625,317
其他綜合收益，扣除稅項	-	12,954	-	12,954	1,729	14,683
<b>總綜合收益／(虧損)</b>	<b>-</b>	<b>12,954</b>	<b>2,966,171</b>	<b>2,979,125</b>	<b>(339,125)</b>	<b>2,640,000</b>
<b>與權益所有者以其所有者的身份進行的交易</b>						
本公司及子公司宣派股利	-	-	(1,887,125)	(1,887,125)	(73,725)	(1,960,850)
職工股份期權計劃						
—發行股份所得款	4,348	37,146	-	41,494	-	41,494
回購限制性股票	(7,328)	7,328	-	-	-	-
其他	-	57,786	-	57,786	1,463	59,249
<b>與權益所有者以其所有者的身份進行的交易的總額</b>	<b>(2,980)</b>	<b>102,260</b>	<b>(1,887,125)</b>	<b>(1,787,845)</b>	<b>(72,262)</b>	<b>(1,860,107)</b>
<b>二零二三年六月三十日結餘</b>	<b>10,484,184</b>	<b>46,865,580</b>	<b>57,130,222</b>	<b>114,479,986</b>	<b>8,602,221</b>	<b>123,082,207</b>

## 中期簡明合併權益變動表

	未經審核					
	歸屬於本公司所有者				非控制性權益 人民幣千元	總計 人民幣千元
	股本 人民幣千元	儲備 人民幣千元	留存收益 人民幣千元	總計 人民幣千元		
<b>二零二二年一月一日結餘</b>	10,370,593	29,345,460	50,597,258	90,313,311	2,335,474	92,648,785
<b>綜合收益</b>						
期間利潤	-	-	6,073,685	6,073,685	64,429	6,138,114
其他綜合(虧損)/收益，扣除稅項	-	(86,018)	-	(86,018)	220	(85,798)
<b>總綜合收益</b>	-	(86,018)	6,073,685	5,987,667	64,649	6,052,316
<b>與權益所有者以其所有者的身份進行的交易</b>						
本公司及子公司宣派股利	-	-	(1,778,872)	(1,778,872)	(23,338)	(1,802,210)
職工股份期權計劃						
—職工服務增值	-	242,935	-	242,935	-	242,935
不導致失去控制權的子公司權益處置	-	2,591,279	-	2,591,279	1,166,163	3,757,442
可轉換債券						
—可轉換債券轉股	93,365	1,284,253	-	1,377,618	-	1,377,618
其他	-	76,109	(51,271)	24,838	(70)	24,768
<b>與權益所有者以其所有者的身份進行的交易的總額</b>	93,365	4,194,576	(1,830,143)	2,457,798	1,142,755	3,600,553
<b>二零二二年六月三十日結餘</b>	10,463,958	33,454,018	54,840,800	98,758,776	3,542,878	102,301,654

上述簡明合併權益變動表應連同附註一併閱讀。

# 中期簡明合併現金流量表

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
<b>經營活動的現金流量</b>		
經營活動所用之現金淨額	<b>(248,930)</b>	(5,525,712)
已收利息	<b>526,838</b>	173,701
已付利息	<b>(531,074)</b>	(591,198)
已付所得稅	<b>(275,198)</b>	(242,134)
<b>經營活動所用淨現金</b>	<b>(528,364)</b>	(6,185,343)
<b>投資活動的現金流量</b>		
購買不動產、工廠及設備、使用權資產和無形資產	<b>(4,716,389)</b>	(3,196,982)
出售不動產、工廠及設備和無形資產	<b>57,991</b>	38,042
收購子公司，扣除已收購的現金	<b>-</b>	(36,500)
於合營企業的額外注資	<b>(226,617)</b>	(45,846)
於聯營企業的額外注資	<b>(600,000)</b>	(76,600)
新設合營企業	<b>(74,100)</b>	(490,796)
新設聯營企業	<b>(2,000)</b>	-
對合營企業和聯營企業的減資	<b>42,224</b>	53,644
投資以公允價值計量且變動計入損益的金融資產、以公允價值計量且變動計入其他綜合收益的金融資產和以攤餘成本計量的金融資產	<b>(14,572,352)</b>	(2,560,457)
處置以公允價值計量且變動計入損益的金融資產、以公允價值計量且變動計入其他綜合收益的金融資產和以攤餘成本計量的金融資產	<b>10,724,866</b>	1,959,586
收到金融資產投資收益所得款項	<b>136,486</b>	85,617
發放委託貸款	<b>(650,000)</b>	(5,022)
收回委託貸款所得款項	<b>117,198</b>	4,591
收取與資產相關的政府補助	<b>111,058</b>	166,863
已收股利	<b>11,505,149</b>	8,584,336
定期存款(增加)/減少	<b>(5,088,683)</b>	1,861,171
<b>投資活動(所用)/產生淨現金</b>	<b>(3,235,169)</b>	6,341,647

## 中期簡明合併現金流量表

未經審核  
截至六月三十日止六個月

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
<b>融資活動的現金流量</b>		
職工以股份為基礎的獎勵計劃下發行普通股股票所得款項	49,638	-
子公司少數股東資本投入	-	2,566,069
向本公司股東作出的股利分配	(1,887,125)	(1,778,872)
向子公司少數股東作出的股利分配	(54,688)	(29,082)
借款所得款項(不包括資產支持債務)	20,383,702	5,562,228
發行資產支持債務取得款項	2,757,000	3,018,000
融資活動保證金取得款項	10,762	4,894
償還銀行借款(不包括資產支持債務)	(11,786,154)	(5,614,601)
償還資產支持證券支付款項	(2,353,046)	(1,273,886)
償還公司債券	(3,000,000)	(1,071,717)
賣出回購金融資產收到的現金	74,245	77,637
租賃支付的款項	(50,101)	(44,109)
不導致失去控制權的子公司權益處置取得款項	-	867,166
支付其他與融資相關的費用	(858)	(308)
<b>融資活動產生淨現金</b>	<b>4,143,375</b>	2,283,419
<b>現金及現金等價物增加淨額</b>	<b>379,842</b>	2,439,723
期初現金及現金等價物	34,222,113	17,234,963
現金及現金等價物匯兌(損失)/收益	(2,784)	26,176
<b>期末現金及現金等價物</b>	<b>34,599,171</b>	19,700,862

上述簡明合併現金流量表應連同附註一併閱讀。

# 簡明合併中期財務報表附註

## 1 一般資料

廣州汽車集團股份有限公司(「本公司」)及其子公司(統稱「本集團」)主要從事乘用車、商用車、發動機及汽車部件的製造及銷售並提供金融服務。本公司的母公司為廣州汽車工業集團有限公司(「廣汽工業」)，為一家國有企業，成立於中國廣東省廣州市。

本公司的註冊地址為中國廣東省廣州市越秀區東風中路第448-458號成悅大廈23樓。

本公司是於一九九七年六月在中國成立的一家有限責任公司。於二零零五年六月，根據中國公司法，本公司改制為一家股份有限責任公司。於二零一零年八月三十日本公司在香港聯合交易所有限公司主板上市；於二零一二年三月二十九日，本公司在上海證券交易所上市。

本簡明合併中期財務資料以人民幣千元列報(除非另有說明)。本簡明合併中期財務數據已經在二零二三年八月二十五日批准刊發。

本簡明合併中期財務數據未經審核。

## 2 編製基準

截至二零二三年六月三十日止六個月期間的簡明合併中期財務資料已根據香港會計準則34「中期財務報告」編製。本簡明合併中期財務資料不包括通常包含在年度財務報表中的所有附註，因此應與本公司根據香港財務報告準則編製的截至二零二二年十二月三十一日止年度的年度財務報表以及在中期報告期間發佈的公告一併閱讀。



## 簡明合併中期財務報表附註

### 3 會計政策

編製本簡明合併財務報表資料所採用之會計政策與截至二零二二年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策一致，惟以下所述除外。本中期期間的所得稅按照預期年度總盈利適用的稅率估計及自二零二三年一月一日開始的財政年度採納的新訂和經修訂的香港財務報告準則。

#### (a) 本集團採納的新訂和經修訂準則

以下為本集團於二零二三年一月一日開始的財政年度應用的準則之修訂：

修訂	修訂主題
香港財務報告準則第17號 香港會計準則第1號以及 香港財務報告準則實務報告第2號(修訂)	保險合約 會計政策的披露
香港會計準則第8號(修訂)	會計估計的定義
香港會計準則第12號(修訂)	與單項交易產生的資產與負債相關的遞延所得稅

於採納香港會計準則第12號(修訂)後，本集團已變更其會計政策。自生效日期(即二零二三年一月一日)起，本集團於初始確認日期就產生等額應課稅暫時性差異及可抵扣暫時性差異的租賃產生的暫時性差異確認遞延稅項資產和遞延所得稅負債。

除香港會計準則第12號(修訂)之外，採納上述修訂不會對本集團的業績及財務狀況造成重大影響。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 3 會計政策（續）

#### (b) 本集團未採納的新準則、現有準則之修訂及詮釋

以下新準則及現有準則之修訂及詮釋已經頒佈，但於二零二三年一月一日或之後開始之財政年度並未生效，而本集團並無提早採納。根據董事的評估，此等新訂和經修訂準則生效後預期不會對本集團的簡明合併中期財務報表構成重大影響。

準則／修訂／詮釋	準則／修訂／詮釋主題	於下列日期或之後開始之會計期間生效
香港會計準則第1號(修訂)	負債流動或非流動的分類	二零二四年一月一日
香港會計準則第1號(修訂)	附帶契諾的非流動負債	二零二四年一月一日
香港財務報告準則第16號(修訂)	售後租回中的租賃負債	二零二四年一月一日
香港詮釋第5號(經修訂)	財務報表的呈列—借款人對含有按照要求償還條款的定期貸款的分類	二零二四年一月一日
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號(修訂)	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或注入	待釐定

### 4 分部信息

主要營運決策者已確定為執行董事。執行董事審閱本集團的內部報告，以評估表現及分配資源。管理層已根據該等報告釐定經營分部。

執行董事出於管理目的考慮本集團的產品與服務性質，決定本集團有以下兩個可報告經營分部：

汽車業務及相關貿易分部，生產及銷售各種乘用車、商用車、汽車零部件及相關貿易。

其他主要包括生產及銷售摩托車、汽車金融保險、其他金融服務及投資業務。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 4 分部信息（續）

分部間的銷售乃按與公平磋商交易當前適用者相同的條款進行。向執行董事所呈報來自外部各方的收入的計量方式與簡明合併綜合收益表中所載者相一致。

於截至二零二三年六月三十日止六個月期間，不存在單一外部客戶交易收入達到或超過本集團總收入10%的情況。

於截至二零二三年六月三十日止六個月期間的分部業績及計入簡明合併綜合收益表的其他分部項目載列如下：

	汽車業務及 相關貿易 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵消 人民幣千元	未分配 人民幣千元	合併 人民幣千元
<b>截至二零二三年六月三十日止六個月</b>					
分部收入總額	<b>60,327,675</b>	<b>1,915,156</b>	<b>(331,826)</b>	-	<b>61,911,005</b>
分部間收入	<b>(160,204)</b>	<b>(171,622)</b>	<b>331,826</b>	-	-
<b>收入（來自外部客戶）</b>	<b>60,167,471</b>	<b>1,743,534</b>	-	-	<b>61,911,005</b>
香港財務報告準則第15號下收入的確認時點					
— 某一時點	<b>56,484,578</b>	-	-	-	<b>56,484,578</b>
— 某一時段內	<b>2,438,099</b>	<b>289,486</b>	-	-	<b>2,727,585</b>
其他來源的收入	<b>1,244,794</b>	<b>1,454,048</b>	-	-	<b>2,698,842</b>
<b>分部業績</b>	<b>(3,111,198)</b>	<b>151,816</b>	<b>(19,119)</b>	-	<b>(2,978,501)</b>
未分配收益—總部利息收入	-	-	-	<b>12,310</b>	<b>12,310</b>
未分配成本—總部開支	-	-	-	<b>(69,830)</b>	<b>(69,830)</b>
<b>經營損失</b>					<b>(3,036,021)</b>
利息收入	<b>216,628</b>	<b>16,127</b>	-	<b>72,870</b>	<b>305,625</b>
財務費用	<b>(180,450)</b>	<b>(3,410)</b>	-	<b>(16,675)</b>	<b>(200,535)</b>
享有採用權益法核算的合營企業和聯營企業的淨利潤份額	<b>5,032,488</b>	<b>268,011</b>	-	-	<b>5,300,499</b>
<b>除所得稅前利潤</b>					<b>2,369,568</b>
所得稅貸項／（費用）	<b>289,204</b>	<b>(13,309)</b>	-	<b>(20,146)</b>	<b>255,749</b>
<b>期間利潤</b>					<b>2,625,317</b>

## 簡明合併中期財務報表附註

### 4 分部信息（續）

於截至二零二二年六月三十日止六個月期間的分部業績及計入簡明合併綜合收益表的其他分部項目載列如下：

	汽車業務及 相關貿易 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵消 人民幣千元	未分配 人民幣千元	合併 人民幣千元
<b>截至二零二二年六月三十日止六個月</b>					
分部收入總額	47,071,914	1,915,625	(298,890)	–	48,688,649
分部間收入	(135,525)	(163,365)	298,890	–	–
<b>收入(來自外部客戶)</b>	<b>46,936,389</b>	<b>1,752,260</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>48,688,649</b>
香港財務報告準則第15號下收入的確認時點					
– 某一時點	44,580,417	–	–	–	44,580,417
– 某一時段內	1,487,761	400,919	–	–	1,888,680
其他來源的收入	868,211	1,351,341	–	–	2,219,552
<b>分部業績</b>	<b>(1,865,546)</b>	<b>37,218</b>	<b>(43,562)</b>	<b>–</b>	<b>(1,871,890)</b>
未分配收益—總部利息收入	–	–	–	7,597	7,597
未分配成本—總部開支	–	–	–	(462,118)	(462,118)
<b>經營損失</b>					<b>(2,326,411)</b>
利息收入	67,145	19,723	–	48,523	135,391
財務費用	(120,155)	(3,507)	–	(34,961)	(158,623)
享有採用權益法核算的合營企業和聯營企 業的淨利潤份額	8,084,408	333,033	–	–	8,417,441
<b>除所得稅前利潤</b>					<b>6,067,798</b>
所得稅貸項/(費用)	102,367	(27,371)	–	(4,680)	70,316
<b>期間利潤</b>					<b>6,138,114</b>

## 簡明合併中期財務報表附註

### 4 分部信息（續）

於二零二三年六月三十日與二零二二年十二月三十一日的分部資產與負債如下：

	汽車業務及 相關貿易 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵消 人民幣千元	未分配 人民幣千元	合併 人民幣千元
<b>總資產</b>					
於二零二三年六月三十日	<b>151,532,795</b>	<b>43,974,899</b>	<b>(45,927,517)</b>	<b>52,398,046</b>	<b>201,978,223</b>
於二零二二年十二月三十一日	143,769,818	56,077,528	(57,994,293)	48,221,721	190,074,774
<b>總負債</b>					
於二零二三年六月三十日	<b>86,259,287</b>	<b>32,129,462</b>	<b>(44,459,732)</b>	<b>4,966,999</b>	<b>78,896,016</b>
於二零二二年十二月三十一日	69,235,885	44,963,173	(56,557,123)	10,130,525	67,772,460

### 5 不動產、工廠及設備、投資性房地產及無形資產

	不動產、 工廠及設備 人民幣千元	投資性房地產 人民幣千元	無形資產 人民幣千元
<b>截至二零二三年六月三十日止六個月</b>			
之前列報於二零二三年一月一日之期初賬面淨值	<b>20,760,618</b>	<b>1,019,895</b>	<b>14,471,175</b>
增加	<b>2,076,160</b>	-	<b>2,662,814</b>
轉撥	<b>(81,730)</b>	<b>81,730</b>	-
處置	<b>(453,483)</b>	-	-
減值開支	<b>(28,862)</b>	-	-
折舊開支及攤銷開支	<b>(1,390,709)</b>	<b>(23,671)</b>	<b>(1,904,762)</b>
於二零二三年六月三十日之期末賬面淨值	<b>20,881,994</b>	<b>1,077,954</b>	<b>15,229,227</b>

## 簡明合併中期財務報表附註

### 5 不動產、工廠及設備、投資性房地產及無形資產（續）

	不動產、 工廠及設備 人民幣千元	投資性房地產 人民幣千元	無形資產 人民幣千元
<b>截至二零二二年六月三十日止六個月</b>			
之前列報於二零二二年一月一日之期初賬面淨值	19,475,570	1,871,624	13,581,219
增加	1,496,364	–	2,263,636
轉撥	(50,690)	(69,049)	–
處置	(100,731)	–	(7,607)
減值開支	–	–	(32,982)
折舊開支及攤銷開支	(1,321,003)	(55,521)	(1,830,275)
於二零二二年六月三十日之期末賬面淨值	19,499,510	1,747,054	13,973,991

### 6 租賃

	未經審核 於二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>使用權資產</b>		
土地使用權(附註(i))	<b>5,473,355</b>	5,534,907
不動產	<b>1,494,390</b>	1,465,243
運輸工具	<b>5,281</b>	5,860
其他	<b>4,851</b>	8,474
	<b>6,977,877</b>	7,014,484
<b>租賃負債</b>		
流動	<b>138,734</b>	276,839
非流動	<b>1,500,616</b>	1,297,402
	<b>1,639,350</b>	1,574,241

## 簡明合併中期財務報表附註

### 6 租賃（續）

(i) 本期間土地使用權的變動情況如下：

	土地使用權 人民幣千元
二零二三年一月一日賬面淨值	<b>5,534,907</b>
增加	<b>104</b>
折舊開支	<b>(61,656)</b>
<b>二零二三年六月三十日賬面淨值</b>	<b>5,473,355</b>
二零二二年一月一日賬面淨值	5,424,687
增加	163
轉撥	119,739
折舊開支	(69,550)
<b>二零二二年六月三十日賬面淨值</b>	5,475,039

### 7 於合營企業及聯營企業的投資

於簡明合併資產負債表中確認的金額如下：

	未經審核 於二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
於合營企業的投資	<b>22,866,739</b>	28,095,173
於聯營企業的投資	<b>9,209,061</b>	9,715,606
	<b>32,075,800</b>	37,810,779

## 簡明合併中期財務報表附註

### 7 於合營企業及聯營企業的投資（續）

於簡明合併綜合收益表中確認的金額如下：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
享有合營企業利潤的份額(附註(i))	<b>4,929,981</b>	7,715,726
享有聯營企業利潤的份額(附註(i))	<b>370,518</b>	701,715
	<b>5,300,499</b>	8,417,441

(i) 順流交易或逆流交易所產生的未實現損益已被抵消。

#### 7.1 於合營企業的投資

(a) 於合營企業的投資變動載列如下：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
期初	<b>28,095,173</b>	26,904,507
增加(附註(i))	<b>348,236</b>	537,750
減資	<b>(42,224)</b>	(28,302)
處置	-	(123,074)
利潤所佔份額	<b>4,859,155</b>	7,733,729
已宣告的股利	<b>(10,393,601)</b>	(7,797,003)
期末	<b>22,866,739</b>	27,227,607

(i) 截至二零二三年六月三十日的增加主要為本集團向富田一日摺儲運(廣州)有限公司及廣州青藍半導體有限公司出資人民幣187,436,000元及人民幣76,500,000元。此外，本集團向數家新設立的合營企業共出資人民幣84,300,000元。



## 簡明合併中期財務報表附註

### 7 於合營企業及聯營企業的投資（續）

#### 7.1 於合營企業的投資（續）

(b) 以下為本集團在二零二三年六月三十日，董事認為對本集團而言屬於重大的合營企業。以下列載的合營企業的由本集團直接持有；註冊成立或登記國家亦為其主要業務地點。

企業名稱	經營場所/ 註冊成立國家	持有權益%	關聯性質	計量方法
廣汽本田汽車有限公司(「廣汽本田」)	中國內地	50	附註1	權益法
廣汽豐田汽車有限公司(「廣汽豐田」)	中國內地	50	附註1	權益法
廣汽三菱汽車有限公司(「廣汽三菱」)	中國內地	50	附註1	權益法
廣汽匯理汽車金融有限公司(「廣汽匯理」)	中國內地	50	附註1	權益法
五羊-本田摩托(廣州)有限公司(「五羊本田」)	中國內地	50	附註1	權益法

附註1：廣汽本田、廣汽豐田及廣汽三菱為在中國內地生產及銷售汽車及汽車零部件的公司，廣汽匯理為從事汽車金融的公司，五羊本田為生產及銷售摩托車及摩托車零部件的公司，均為非上市公司。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 7 於合營企業及聯營企業的投資（續）

#### 7.1 於合營企業的投資（續）

##### (c) 合營企業匯總財務信息摘要

以下為本集團所有合營企業的匯總財務信息摘要（不含商譽）。基於與部分合營企業其他股東簽署的保密協議，本集團不單獨披露重大合營企業的部分財務數據。董事會認為重要的五家合營企業下列各項財務信息的匯總數佔本集團所有合營企業匯總財務信息的比例超過90%。

下列合營企業的財務信息已按本集團於取得該投資之日，該合營企業各項可辨認資產、負債的公允價值持續計量。

以下資料反映在合營企業的財務報表內呈列的金額（並非本集團享有此等金額的份額），並就本集團與合營企業之間會計政策的差異作出調整。

#### 資產負債表摘要

	未經審核 於二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>資產</b>		
非流動資產	<b>102,688,181</b>	90,548,547
流動資產		
— 現金及現金等價物	<b>54,481,536</b>	56,897,368
— 其他流動資產	<b>44,067,265</b>	47,789,045
	<b>98,548,801</b>	104,686,413
<b>總資產</b>	<b>201,236,982</b>	195,234,960

## 簡明合併中期財務報表附註

### 7 於合營企業及聯營企業的投資（續）

#### 7.1 於合營企業的投資（續）

##### (c) 合營企業匯總財務信息摘要（續）

##### 資產負債表摘要（續）

	未經審核 於二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>負債</b>		
非流動負債		
— 金融負債(不包括應付及其他應付款項)	<b>35,678,792</b>	23,621,472
— 其他非流動負債(包括應付及其他應付款)	<b>10,689,365</b>	8,931,280
	<b>46,368,157</b>	32,552,752
流動負債		
— 金融負債(不包括應付及其他應付款項)	<b>24,244,103</b>	28,251,359
— 其他流動負債(包括應付及其他應付款)	<b>86,127,981</b>	85,147,625
	<b>110,372,084</b>	113,398,984
<b>總負債</b>	<b>156,740,241</b>	145,951,736
<b>淨資產</b>	<b>44,496,741</b>	49,283,224
減：非控制性權益	<b>(9,154)</b>	(9,570)
	<b>44,487,587</b>	49,273,654

## 簡明合併中期財務報表附註

### 7 於合營企業及聯營企業的投資（續）

#### 7.1 於合營企業的投資（續）

##### (c) 合營企業匯總財務信息摘要（續）

##### 綜合收益表摘要

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
銷售收入	<b>128,399,989</b>	150,718,053
銷售成本	<b>(108,726,419)</b>	(122,992,484)
其他開支	<b>(10,100,553)</b>	(12,985,468)
稅後利潤	<b>9,573,017</b>	14,740,101
減：歸屬於非控制性權益的收益	<b>(373)</b>	(405)
其他綜合虧損	<b>9,572,644</b> <b>(1,861)</b>	14,739,696 -
總綜合收益	<b>9,570,783</b>	14,739,696

本集團內各重大合營企業的資產、負債、收入及股利如下：

重大合營企業名稱	資產總額		負債總額		收入總額		已收取的股利	
	於六月三十日	於十二月三十一日	於六月三十日	於十二月三十一日	截至於六月三十日止六個月	二零二二年	截至於六月三十日止六個月	二零二二年
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
廣汽本田	<b>52,035,976</b>	40,812,462	<b>39,789,481</b>	30,435,611	<b>42,803,646</b>	54,515,945	-	-
廣汽豐田	<b>57,430,565</b>	70,758,395	<b>39,503,365</b>	41,577,741	<b>74,054,681</b>	84,458,627	<b>9,980,438</b>	7,521,182
廣汽三菱	<b>4,324,924</b>	5,961,413	<b>5,739,797</b>	5,953,804	<b>891,587</b>	1,821,516	-	-
廣汽匯理	<b>68,929,929</b>	56,816,996	<b>61,264,815</b>	49,467,749	<b>2,142,538</b>	2,098,659	-	-
五羊本田	<b>2,809,478</b>	3,307,185	<b>1,313,522</b>	1,600,799	<b>2,716,127</b>	2,788,646	<b>213,054</b>	156,758
合計	<b>185,530,872</b>	177,656,451	<b>147,610,980</b>	129,035,704	<b>122,608,579</b>	145,683,393	<b>10,193,492</b>	7,677,940

## 簡明合併中期財務報表附註

### 7 於合營企業及聯營企業的投資（續）

#### 7.1 於合營企業的投資（續）

##### (c) 合營企業匯總財務信息摘要（續）

重大合營企業賬面淨資產與本集團對其股權投資的調節：

	未經審核 於二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
資產總額	<b>185,530,872</b>	177,656,451
扣除：負債總額	<b>(147,610,980)</b>	(129,035,704)
非控制性權益	<b>(9,154)</b>	(9,570)
扣除非控制性權益的淨資產	<b>37,910,738</b>	48,611,177
股權比例	<b>50%</b>	50%
於重大合營企業的權益	<b>18,955,369</b>	24,305,589
商譽	<b>2,916,552</b>	2,916,552
— 廣汽三菱	<b>2,895,293</b>	2,895,293
— 五羊本田	<b>21,259</b>	21,259
未實現的順流交易損益	-	(97)
累計未確認分佔合營企業虧損份額	<b>707,437</b>	-
合營企業投資的減值撥備（附註(i)）	<b>(2,213,437)</b>	(1,506,000)
對重大合營企業投資的賬面金額	<b>20,365,921</b>	25,716,044

(i) 截至二零二二年十二月三十一日止年度，廣汽三菱投資已確認減值費用人民幣1,506,000,000元。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 7 於合營企業及聯營企業的投資（續）

#### 7.2 於聯營企業的投資

(a) 於聯營企業的投資變動載列如下：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
期初	<b>9,715,606</b>	10,022,480
增加(附註(i))	<b>602,000</b>	31,262
減資	<b>(1,142)</b>	(25,342)
處置	-	(1,108)
自聯營企業轉撥至合營企業	<b>(47,519)</b>	-
應佔利潤	<b>369,034</b>	716,726
被動稀釋收益	-	323,196
其他權益變動	<b>45,648</b>	1,576
已宣告的股利	<b>(1,474,566)</b>	(1,171,877)
期末	<b>9,209,061</b>	9,896,913

(i) 截至二零二三年六月三十日止六個月，增加主要是本集團分別向合創汽車科技有限公司出資人民幣600,000,000元。此外，本集團向一間新設聯營企業出資人民幣2,000,000元。

(b) 董事會認為無單個對本集團重大的聯營企業。本集團應佔聯營企業的各项業績份額如下：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
聯營企業 利潤	<b>370,518</b>	701,715
綜合收益總額	<b>370,518</b>	701,715

## 簡明合併中期財務報表附註

### 8 遞延所得稅

遞延所得稅賬目的變動淨額如下：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
期初	<b>3,583,094</b>	2,689,507
於損益中確認(附註16)	<b>426,795</b>	287,769
期末	<b>4,009,889</b>	2,977,276

### 9 財務風險管理及金融工具

此附註提供了自上年度財務報告以來本集團在確定金融工具公允價值時所作判斷和估計的更新。

#### 9.1 公允價值估計

下表利用估值法分析按公允價值入賬的金融工具。不同層級的定義如下：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價(未經調整)(第一層)。
- 除了第一層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他輸入，可為直接(即例如價格)或間接(即源自價格)(第二層)。
- 資產和負債並非依據可觀察市場數據的輸入(即非可觀察輸入)(第三層)。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 9 財務風險管理及金融工具（續）

#### 9.1 公允價值估計（續）

於二零二三年六月三十日，本集團以公允價值計量的資產載列如下：

	第一層 人民幣千元 附註(a)	第二層 人民幣千元 附註(b)	第三層 人民幣千元 附註(c)	總計 人民幣千元
<b>資產</b>				
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收 益的金融資產及以公允價值計量且其變 動計入損益的金融資產				
— 債券	<b>9,292,619</b>	—	—	<b>9,292,619</b>
— 基金	—	<b>1,650,282</b>	—	<b>1,650,282</b>
— 理財產品	—	—	<b>1,386,725</b>	<b>1,386,725</b>
— 股票	<b>869,093</b>	—	—	<b>869,093</b>
— 其他權益投資	—	—	<b>1,746,045</b>	<b>1,746,045</b>
— 其他	—	<b>521,562</b>	<b>842,907</b>	<b>1,364,469</b>
	<b>10,161,712</b>	<b>2,171,844</b>	<b>3,975,677</b>	<b>16,309,233</b>



## 簡明合併中期財務報表附註

### 9 財務風險管理及金融工具 (續)

#### 9.1 公允價值估計(續)

於二零二二年十二月三十一日，本集團以公允價值計量的資產載列如下：

	第一層 人民幣千元 附註(a)	第二層 人民幣千元 附註(b)	第三層 人民幣千元 附註(c)	總計 人民幣千元
資產				
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收 益的金融資產及以公允價值計量且其變 動計入損益的金融資產				
—債券	4,777,975	—	—	4,777,975
—基金	—	1,510,928	—	1,510,928
—理財產品	—	—	2,547,124	2,547,124
—股票	739,767	—	—	739,767
—其他權益投資	—	—	1,471,849	1,471,849
—其他	—	512,317	632,301	1,144,618
	5,517,742	2,023,245	4,651,274	12,192,261

## 簡明合併中期財務報表附註

### 9 財務風險管理及金融工具（續）

#### 9.1 公允價值估計（續）

##### (a) 第一層金融工具

存在活躍市場的金融工具，其公允價值依據資產負債表日活躍市場的報價確定。若金融工具的報價能夠定期且頻繁地從交易所、經銷商、經紀人、行業協會、定價服務機構或監管機構等處獲得，且該報價代表了在公平交易中實際發生的市場價格，則視為該金融工具存在活躍市場。本集團持有的劃分為公允價值第一層級的金融工具均以當前交易價格作為市場報價。

本期內未有金融工具於第一層級與第二層級之間的重大重分類事項。

##### (b) 第二層金融工具

沒有在活躍市場買賣的金融工具的公允價值利用估值技術釐定。估值技術盡量利用可觀察市場數據（如有），盡量少依賴主體的特定估計。如計算一金融工具的公允價值所需的所有重大輸入為可觀察數據，則該金融工具列入第二層。

如一項或多項重大輸入並非根據可觀察市場數據，則該金融工具列入第三層。

用以估值金融工具的特定估值技術包括：

- 同類型工具的市場報價或交易商報價。
- 其他技術，例如折算現金使用分析，用以釐定其餘金融工具的公允價值。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 9 財務風險管理及金融工具 (續)

#### 9.1 公允價值估計(續)

##### (c) 第三層金融工具

下表顯示截至二零二三年六月三十日止及二零二二年六月三十日止六個月期間第三層金融工具變動。

	其他權益投資 人民幣千元	理財產品 人民幣千元	其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
二零二三年一月一日期初餘額	<b>1,471,849</b>	<b>2,547,124</b>	<b>632,301</b>	<b>4,651,274</b>
購買	<b>344,095</b>	<b>31,733</b>	<b>2,332,724</b>	<b>2,708,552</b>
計入損益的利得	<b>43,859</b>	<b>11,707</b>	-	<b>55,566</b>
出售	<b>(113,758)</b>	<b>(1,203,839)</b>	<b>(2,122,118)</b>	<b>(3,439,715)</b>
二零二三年六月三十日期末餘額	<b>1,746,045</b>	<b>1,386,725</b>	<b>842,907</b>	<b>3,975,677</b>
二零二二年一月一日期初餘額	942,552	1,156,634	758,873	2,858,059
轉自第一層	161,966	-	-	161,966
購買	148,446	504,665	1,778,892	2,432,003
計入損益的(損失)/利得	(9,300)	12,586	1,148	4,434
出售	(19,446)	(124,211)	(2,417,401)	(2,561,058)
二零二二年六月三十日期末餘額	1,224,218	1,549,674	121,512	2,895,404
歸屬於報告期末餘額中包含的於損益中確認 的未實現利得或損失				
二零二三年度	<b>43,859</b>	<b>12,008</b>	-	<b>55,867</b>
二零二二年度	(10,261)	12,543	1,148	3,430

## 簡明合併中期財務報表附註

### 9 財務風險管理及金融工具（續）

#### 9.1 公允價值估計（續）

##### (c) 第三層金融工具（續）

在公允價值計量中使用的重大不可觀察輸入數據（第三層）的數量性資料：

	於二零二三年 六月三十日的 公允價值 人民幣千元	估值技術	不可觀察輸入數據	範圍 (加權平均)
— 理財產品	<b>613,475</b>	折現現金流	折現率	3.30%
	<b>773,250</b>	累加法	各資產/負債的價值	不適用
— 其他權益投資(附註(i))	<b>1,746,045</b>	累加法	各資產/負債的價值	不適用
— 非上市應收票據	<b>842,907</b>	折現現金流	折現率	1.20%-3.19%
	於二零二二年 六月三十日的 公允價值 人民幣千元	估值技術	不可觀察輸入數據	範圍 (加權平均)
— 理財產品	160,000	折現現金流	折現率	2.05%
	1,389,674	累加法	各資產/負債的價值	不適用
— 其他權益投資(附註(i))	1,224,218	累加法	各資產/負債的價值	不適用
— 信託產品	50,957	折現現金流	折現率	4.60%
— 非上市應收票據	70,555	折現現金流	折現率	1.70%-3.19%

(i) 劃分為第三層級的股票投資系本集團投資非上市公司的權益。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 10 應收賬款及其他應收款

乘用車銷售主要採取預收款。以賒銷形式銷售的其他產品以介於0日至365日信用期進行銷售。

應收賬款於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日以發票日期計算的賬齡分析如下：

	未經審核 於二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>應收賬款</b>		
一年以內	<b>6,495,637</b>	6,675,187
一至二年	<b>1,371,666</b>	1,400,268
二至三年	<b>246,489</b>	251,628
三至四年	<b>337,973</b>	345,020
四至五年	<b>56,964</b>	58,152
五年以上	<b>224,592</b>	229,275
	<b>8,733,321</b>	8,959,530
減：減值撥備	<b>(579,356)</b>	(551,477)
應收賬款—淨額	<b>8,153,965</b>	8,408,053

## 簡明合併中期財務報表附註

### 11 股本

	每股面值人民幣1元的人民幣普通股		每股面值人民幣1元的境外上市外資股H 股普通股		總計	
	股份數目 (千份)	股本 人民幣千元	股份數目 (千份)	股本 人民幣千元	股份數目 (千份)	股本 (人民幣千元)
	於二零二二年十二月三十一日	7,388,544	7,388,544	3,098,620	3,098,620	10,487,164
職工以股份為基礎的獎勵計劃						
— 已發行股份所得款項	4,348	4,348	—	—	4,348	4,348
回購限制性股份	(7,328)	(7,328)	—	—	(7,328)	(7,328)
於二零二三年六月三十日	<b>7,385,564</b>	<b>7,385,564</b>	<b>3,098,620</b>	<b>3,098,620</b>	<b>10,484,184</b>	<b>10,484,184</b>

#### (a) 以權益結算的股份支付—第三期A股股票期權及限制性股票激勵計劃

經本公司於二零二零年十二月四日的特別股東大會決議通過，批准本公司第三期A股股票期權激勵計劃，正式向2,872名員工包括董事、高級管理人員、業務核心骨幹授予共102,101,330份第三期A股股票期權。授予日為二零二零年十二月四日。

經本公司於二零二零年十二月四日的特別股東大會決議通過，批准本公司限制性股票激勵計劃，正式向2,872名員工包括董事、高級管理人員、業務核心骨幹授予共102,101,330份限制性股票。授予日為二零二零年十二月四日。

#### (i) 第三期A股股票期權

每份股票期權賦予期權激勵對象在有效期內按A股股票期權激勵計劃中約定的行權價格每份期權人民幣9.98元和行權條件購買本公司的一股股票的權利。本公司採用期權定價模型估計股票期權的公允價值。所授予期權在授予日的加權平均公允價值利用布萊克-斯科爾斯(Black-Scholes)估值模式釐定為每份期權人民幣4.98元。

### 11 股本（續）

#### (a) 以權益結算的股份支付－第三期A股股票期權及限制性股票激勵計劃（續）

##### (i) 第三期A股股票期權（續）

已授予期權激勵對象的股票期權可自授予日滿兩年後開始分三年行權，每年可行權數量分別期權激勵對象所獲授股票期權總額的40%、30%及30%，但需滿足股票期權激勵計劃中約定的行權條件。本次股票期權激勵計劃的有效期限為自股票期權授予日起五年。本公司並無法定或推定債務，以現金購回或償付期權。

##### (ii) 限制性股票激勵計劃

所有限制性股票都有禁售期，禁售期為自授予日起的24個月，禁售期後的1-3年為解鎖期（按照40%、30%、30%的比例分三段時間／批次，每12個月）。於禁售期內，計劃參與者獲授予的限制性股票不享有進行轉讓或用於擔保或償還債務等處置權。禁售期滿後，如果滿足了計劃之下所有的業績條件且計劃參與者並未離職，計劃參與者將享有相關股份。

於二零二零年十二月四日，本公司向符合資格的計劃參與者授予了102,101,330份限制性股票，每股限制性股票的授予價格為人民幣4.99元，自參與者中獲得款項人民幣509,486,000元，入賬列入其他應付款，作為本公司對股權激勵的回購義務。所授予限制性股票在授予日的加權平均公允價值為每股人民幣8.30元。

於二零二三年六月三十日，第三期A股股票期權合計共60,107,974份股票期權尚未行權，限制性股票激勵計劃合計共56,363,851份限制性股票仍處於禁售期。

#### (b) 以權益結算的股份支付－第四期A股股票期權計劃

經本公司於二零二三年一月二十日的特別股東大會決議通過，批准本公司第四期A股股票期權激勵計劃，正式向3,089名員工包括董事、高級管理人員、業務核心骨干授予共233,896,200份第四期A股股票期權。授予日為二零二三年一月二十日。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 11 股本（續）

#### (b) 以權益結算的股份支付—第四期A股股票期權計劃（續）

每份股票期權賦予期權激勵對象在有效期內按A股股份期權激勵計劃中約定的行權價格（每份期權人民幣11.99元）和行權條件購買本公司的一股股票的權利。本公司採用期權定價模型估計股票期權的公允價值。所授予期權在授予日的加權平均公允價值利用布萊克—斯科爾斯(Black-Scholes)估值模式釐定為每份期權人民幣2.72元。

已授予期權激勵對象的股票期權可自授予日滿兩年後開始分三年行權，每年可行權數量分別期權激勵對象所獲授股票期權總額的20%、40%及40%，但需滿足股票期權激勵計劃中約定的行權條件。本次股票期權激勵計劃的有效期為自股票期權授予日起五年。本公司並無法定或推定債務，以現金購回或償付期權。

於二零二三年六月三十日，第四期A股股票期權合計共233,455,400份股票期權尚未行權。

(c) 截至二零二三年六月三十日止的六個月期間內，第三期A股股票期權、限制性股票及第四期A股股票期權概無計入損益的費用（截至二零二二年六月三十日止的六個月期間內：人民幣242,935,000元）。

### 12 應付賬款及其他應付款

於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日，本集團應付賬款以發票日期計算的賬齡分析如下：

	未經審核 於二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>應付賬款</b>		
一年內	<b>16,698,902</b>	15,774,374
一年至兩年	<b>1,532,310</b>	953,960
兩年至三年	<b>267,435</b>	62,544
三年以上	<b>97,853</b>	102,635
	<b>18,596,500</b>	16,893,513



## 簡明合併中期財務報表附註

### 13 借款

	未經審核 於二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>非流動</b>		
銀行及其他金融機構借款	<b>8,807,691</b>	4,853,552
證券化債務(附註(b))	<b>123,821</b>	498,767
汽車售後回租取得的借款(附註(c))	<b>146,928</b>	315,619
應收債權轉讓取得的借款(附註(d))	<b>169,760</b>	29,345
<b>非流動借款總額</b>	<b>9,248,200</b>	5,697,283
<b>流動</b>		
銀行及其他金融機構借款	<b>14,049,487</b>	9,237,105
公司債券—有保證擔保(附註(a))	-	2,999,133
證券化債務(附註(b))	<b>676,588</b>	899,773
汽車售後回租取得的借款(附註(c))	<b>60,490</b>	214,629
應收債權轉讓取得的借款(附註(d))	<b>358,201</b>	206,943
關聯方給予的委託貸款—無擔保	-	100,000
應付利息	<b>28,743</b>	155,245
<b>流動借款總額</b>	<b>15,173,509</b>	13,812,828
<b>借款總額</b>	<b>24,421,709</b>	19,510,111

## 簡明合併中期財務報表附註

### 13 借款（續）

(a) 於二零一三年三月，本公司發行面值為人民幣3,000,000,000元的10年期公司債券，加權平均實際利率為5.23%。有關利息按年支付。該等公司債券由廣汽工業提供全額無條件不可撤銷連帶責任保證擔保（附註20(c)(ii)）。該等公司債券已於二零二三年三月按賬面值悉數贖回。

(b) 本集團已將若干應收融資租賃款證券化，並於二零二一年發行人民幣1,000,000,000元資產支持證券（「ABS-2021」）。於二零二一年內，本集團發行ABS-2021人民幣1,000,000,000元，其中人民幣950,000,000元為優先級及人民幣50,000,000元為次級，次級均已由本集團自持。ABS-2021於二零二一年十一月二十六日起以年利率2.8%-6.5%計息。截至二零二三年六月三十日，本集團已歸還人民幣718,332,000元。

本集團已將若干應收融資租賃款證券化，並於二零二一年發行人民幣1,253,621,000元資產支持票據（「ABN-2021」）。於二零二一年內，本集團發行ABN-2021人民幣1,253,621,000元，其中人民幣1,137,714,000元為優先級及人民幣115,907,000元為次級，次級均已由本集團自持。ABN-2021於二零二一年七月十六日起以年利率3.6%-4.98%計息。截至二零二三年六月三十日，本集團已歸還人民幣1,036,871,000元。

本集團已將若干應收融資租賃款證券化，並於二零二二年發行人民幣1,501,000,000元資產支持票據（「ABN-2022-1」）。於二零二二年內，本集團發行ABN-2022-1人民幣1,501,000,000元，其中人民幣1,414,000,000元為優先級及人民幣87,000,000元為次級，次級均已由本集團自持。ABN-2022-1於二零二二年一月十六日起以年利率3.55%-6.30%計息。截至二零二三年六月三十日，本集團已歸還約人民幣972,439,000元。

由於本集團保留了上述與ABS-2021、ABN-2021、ABN-2022-1相關的應收融資租賃款所有權上幾乎所有的風險和報酬，本集團繼續確認上述應收融資租賃款。證券化債務將在證券化資產收回時清償，其金額計入借款中。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 13 借款 (續)

- (c) 於二零二三年六月三十日，本集團的一家子公司與某些金融機構簽訂了若干汽車售後回租協議。這些汽車售後回租取得的借款可追索至應收融資租賃款。
- (d) 於二零二三年六月三十日，本集團的一家子公司與某些金融機構簽訂了若干保理協議。這些保理借款可追索至應收融資租賃款。

### 14 經營損失

下列項目已自期間內的經營損失中計入：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
折舊及攤銷費用	<b>3,631,604</b>	3,420,621
不動產、工廠及設備減值費用	<b>28,862</b>	-
無形資產減值費用	-	32,982
存貨減值費用	<b>64,266</b>	16,012
金融資產減值損失淨額	<b>222,063</b>	78,770
員工成本	<b>6,156,325</b>	5,555,600
出售不動產、工廠及設備及無形資產的收益	<b>(36,480)</b>	(6,932)
政府補助	<b>(246,758)</b>	(262,099)
捐贈	<b>950</b>	1,070
被動稀釋收益	-	(323,196)

## 簡明合併中期財務報表附註

### 15 財務費用

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
利息費用	<b>142,652</b>	122,067
其他	<b>57,883</b>	36,556
	<b>200,535</b>	158,623

### 16 所得稅貸項

香港利得稅及中國企業所得稅已分別按本集團業務所在地的現行稅率計提撥備。

自簡明合併綜合收益表扣除的稅額：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
當期所得稅	<b>171,046</b>	217,453
遞延稅項	<b>(426,795)</b>	(287,769)
	<b>(255,749)</b>	(70,316)

- (i) 所得稅費用乃根據管理層就整個財政年度預期的加權平均年度所得稅率之最佳估計而確認。

截至二零二三年六月三十日止六個月期間，本公司及主要子公司適用的企業所得稅稅率為15%或25%（二零二二年：15%或25%）。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 17 每股收益

#### (a) 基本

基本每股收益根據歸屬於本公司所有者的利潤除以本期內已發行普通股扣除限制性股票的加權平均數而計算。

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
利潤歸屬於本公司所有者	<b>2,966,171</b>	6,073,685
已發行普通股扣除限制性股票的加權平均數(千份)	<b>10,426,565</b>	10,354,076
基本每股收益(人民幣每股)	<b>0.28</b>	0.59

#### (b) 稀釋

稀釋每股收益假設所有可稀釋的潛在普通股被兌換後，根據已發行普通股的加權平均股數計算。本公司有不同類可稀釋的潛在普通股：可轉換債券、股票期權和限制性股票。1)可轉換債券假設被轉換為普通股，而淨利潤經調整以抵銷利息費用。於二零二二年一月二十四日，可轉換債券已由部分可轉換債券人轉換為本公司股份以及由本公司悉數贖回。2)至於股票期權和限制性股票，分別根據尚未行權的股票期權所附的認購權的貨幣價值和限制性股票的認購價格，釐定按公允價值(即按照本公司股份截至二零二三年六月三十日止六個月的平均市價)可購入的股份數目。按以上方式計算的股份數目，與假設由於所有相關條件得以滿足故行使期權和解鎖限制性股票而應已發行的股份數目作出比較。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 17 每股收益（續）

#### (b) 稀釋（續）

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
利潤歸屬於本公司所有者	<b>2,966,171</b>	6,073,685
加：可轉換債券的利息費用	-	5,131
用以計算稀釋每股收益的利潤	<b>2,966,171</b>	6,078,816
已發行普通股扣除限制性股票的加權平均數(千份)	<b>10,426,565</b>	10,354,076
加：假定所有股票期權和限制性股票全部轉換為普通股的加權平均股數(千份)	<b>13,096</b>	28,457
加：假定可轉換債券全部轉換為普通股的加權平均股數(千份)	-	17,511
用以計算稀釋每股收益的已發行普通股的加權平均數(千份)	<b>10,439,661</b>	10,400,044
稀釋每股收益(人民幣每股)	<b>0.28</b>	0.58

## 簡明合併中期財務報表附註

### 18 股利

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
宣派中期股利：每股普通股人民幣0.05元(二零二二年：每股普通股人民幣0.06元)	<b>524,253</b>	627,837

於二零二三年六月三十日止六個月期間派發股利約人民幣1,887,125,000元(截至二零二二年六月三十日止的六個月期間內：人民幣1,778,872,000元)。

此外，於二零二三年八月二十五日，董事會宣告派發中期股利每股普通股人民幣0.05元(二零二二年：每股普通股人民幣0.06元)。此項中期股息合計約人民幣524,253,000元(二零二二年：人民幣627,837,000元)並無在本中期財務資料中確認為負債。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 19 資本承諾

於有關期間每個資產負債表日的資本承諾如下：

	未經審核 於二零二三年 六月三十日 人民幣千元	經審核 於二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
不動產、工廠及設備		
— 已授權但未訂約	<b>902,790</b>	495,617
— 已訂約但未撥備	<b>3,313,199</b>	1,344,961
	<b>4,215,989</b>	1,840,578
無形資產		
— 已授權但未訂約	<b>2,605,896</b>	1,978,555
— 已訂約但未撥備	-	24,558
	<b>2,605,896</b>	2,003,113
	<b>6,821,885</b>	3,843,691

### 20 關聯方交易

倘任何一方能控制另一方，或於對另一方的財政或經營決策能施加重大影響，即屬於關聯方。同受共同控制的企業亦屬於關聯方。本集團受中國政府控制。

根據香港會計準則第24號「關聯方披露」，其他直接或間接受中國政府控制的國有企業（「國有企業」）及其子公司均被視為本集團的關聯方。

除簡明合併中期財務報表其他部分所載關聯方交易外，下文是本集團及其關聯方於本期內在日常及一般業務過程中的重大關聯方交易的概要。

該等交易按本集團及其關聯方協議的條款於日常及一般業務過程中進行。



## 簡明合併中期財務報表附註

### 20 關聯方交易（續）

#### (a) 重大關聯方交易

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
<b>銷售產品</b>		
<b>銷售汽車零部件及鋼材</b>		
— 合營企業	<b>655,384</b>	887,722
— 聯營企業	<b>44,623</b>	267,212
— 廣汽工業子公司	<b>284</b>	209
	<b>700,291</b>	1,155,143
<b>銷售乘用車</b>		
— 合營企業	<b>237,966</b>	81,831
— 聯營企業	<b>2,457,476</b>	828,947
	<b>2,695,442</b>	910,778
	<b>3,395,733</b>	2,065,921
<b>向關聯方提供勞務及保險收入</b>		
— 合營企業	<b>667,451</b>	639,184
— 聯營企業	<b>324,214</b>	555,649
— 廣汽工業子公司	<b>576</b>	667
	<b>992,241</b>	1,195,500

## 簡明合併中期財務報表附註

### 20 關聯方交易（續）

#### (a) 重大關聯方交易（續）

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
<b>購買產品</b>		
<b>購買汽車零部件及材料</b>		
— 合營企業	<b>1,090,471</b>	769,268
— 聯營企業	<b>5,158,872</b>	4,502,968
	<b>6,249,343</b>	5,272,236
<b>購買乘用車</b>		
— 合營企業	<b>5,531,893</b>	4,848,739
— 聯營企業	<b>1,162</b>	2,128
	<b>5,533,055</b>	4,850,867
	<b>11,782,398</b>	10,123,103
<b>接受關聯方提供的勞務及支付保險理賠</b>		
— 合營企業	<b>23,126</b>	8,794
— 聯營企業	<b>21,179</b>	21,144
— 廣汽工業子公司	<b>18,014</b>	19,593
	<b>62,319</b>	49,531

## 簡明合併中期財務報表附註

### 20 關聯方交易（續）

#### (a) 重大關聯方交易（續）

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
<b>向關聯方收取租金</b>		
— 合營企業	<b>51,366</b>	15,143
— 聯營企業	<b>9,560</b>	426
— 廣汽工業子公司	<b>7,574</b>	7,463
	<b>68,500</b>	23,032
<b>支付關聯方租賃負債相關的利息費用</b>		
— 合營企業	—	397
— 聯營企業	<b>2</b>	—
— 廣汽工業	<b>557</b>	141
— 廣汽工業子公司	<b>32</b>	55
	<b>591</b>	593
<b>支付向關聯方承租確認的使用權資產</b>		
— 合營企業	—	27,977
— 廣汽工業	<b>40,103</b>	32,995
— 廣汽工業子公司	<b>2,647</b>	2,779
	<b>42,750</b>	63,751
<b>向關聯方提供委託貸款</b>		
— 合營企業	<b>650,000</b>	160,000
— 聯營企業	—	9,800
	<b>650,000</b>	169,800

## 簡明合併中期財務報表附註

### 20 關聯方交易（續）

#### (a) 重大關聯方交易（續）

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
<b>關聯方返還委託貸款</b>		
— 合營企業	<b>96,890</b>	160,000
— 聯營企業	<b>4,900</b>	4,900
	<b>101,790</b>	164,900
<b>接受關聯方委託貸款</b>		
— 合營企業	-	100,000
<b>返還關聯方委託貸款</b>		
— 合營企業	<b>100,000</b>	100,000
<b>接受關聯方借款</b>		
— 合營企業	<b>1,639,033</b>	1,245,140
<b>向關聯方返還借款</b>		
— 合營企業	<b>1,700,769</b>	1,187,745
<b>向關聯方提供長短期借款</b>		
— 合營企業	<b>3,681,777</b>	4,127,738
— 聯營企業	<b>686,406</b>	5,244
	<b>4,368,183</b>	4,132,982
<b>關聯方返還長短期借款</b>		
— 合營企業	<b>2,096,593</b>	2,312,944
— 聯營企業	<b>71,680</b>	23,580
	<b>2,168,273</b>	2,336,524

## 簡明合併中期財務報表附註

### 20 關聯方交易（續）

#### (b) 主要管理人員酬金

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
薪金及其他短期僱員福利	<b>8,883</b>	8,754

#### (c) 與中國其他國有企業的交易

本集團在國有企業佔主導地位的經濟環境中營運。於本期內，本集團與國有企業進行的交易包括(但不限於)銷售汽車及其他汽車零部件、採購原材料及汽車零部件。

就關聯方交易的披露而言，本集團已設立相關程序，幫助辨識客戶及供貨商的股權結構是否屬國有企業。然而，許多國有企業具有多層企業架構，且經過一系列轉讓及私有化程序其所有權架構已發生多次變動

儘管如此，董事認為，與其他國有企業進行的交易屬於本集團日常業務中進行的活動，本集團及其他國有企業由中國政府最終控制或擁有，對本集團的交易並無重大或不適當影響。本集團亦已制定產品及服務定價政策，而該等定價政策並非取決於客戶是否為國有企業。經慎重考慮上述因素後，董事認為，該等交易並非重大關聯方交易，除以下披露的與國有金融機構進行的交易外，毋須另行作出披露。

## 簡明合併中期財務報表附註

### 20 關聯方交易（續）

#### (c) 與中國其他國有企業的交易（續）

##### (i) 於國有金融機構的往來餘額

於二零二三年六月三十日及二零二二年十二月三十一日，本集團的大部分銀行存款存於多個國有金融機構，而本集團大部分借款亦由該等國有金融機構提供。董事認為，該等交易乃按正常商業條款於一般業務過程中進行。

##### (ii) 國有企業及母公司提供的擔保

於二零二三年六月三十日，除廣汽工業集團就二零二三年三月贖回的公司債券（附註13(a)）所提供的擔保將於二零二五年三月屆滿外，國有企業及廣汽工業集團概無提供任何擔保。

#### (d) 向聯營企業提供財務擔保

於二零二三年六月三十日，本集團向聯營企業提供金額約為人民幣151,500,000元（二零二二年：人民幣16,600,000元）的財務擔保。

預計本集團提供的財務擔保不會產生任何重大負債。

### 21 報告期後事項

於二零二三年八月二十五日，本公司召開第六屆董事會第四十六次會議，審議通過關於二零二三年中期利潤分配方案。本公司擬向全體股東派發每股現金股息人民幣0.05元（含稅）。按本公司二零二三年七月三十一日的總股本10,485,064,000計算，中期股息總額為人民幣524,253,000元（A股股東以人民幣派發，H股股東以港幣派發）。本次利潤分配不實施資本公積金轉增股本。

## 第八節

# 釋義

在本報告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

「2020年激勵計劃」	指	本公司2020年A股股票期權與限制性股票激勵計劃
「聯營公司」或「聯營企業」	指	本公司對其有重大影響但不擁有控制權的所有實體，一般伴隨附帶有關實體20%至50%的表決權的股權
「董事會」	指	本公司董事會
「中隆投資」	指	中隆投資有限公司，為本公司在香港註冊成立的全資附屬公司
「本公司」或「公司」或「廣汽」	指	廣州汽車集團股份有限公司
「中國證監會」	指	中國證券監督委員會
「昆宇電源」	指	東營昆宇電源科技有限公司，為根據中國法律於2019年8月成立
「大聖科技」	指	大聖科技股份有限公司，為根據中國法律由本公司於2016年6月成立的附屬公司，本公司與眾誠保險分別持有其85%、15%股權
「第四期股票期權激勵計劃」	指	本公司2022年第四期股票期權激勵計劃
「廣汽埃安」	指	廣汽埃安新能源汽車股份有限公司(前稱廣汽新能源汽車有限公司)，為根據中國法律由本公司於2017年7月註冊成立的控股子公司
「廣汽商貿」	指	廣汽商貿有限公司(前稱廣州汽車集團商貿有限公司)，為根據中國法律由本公司於2000年3月註冊成立的全資附屬公司
「廣汽資本」	指	廣汽資本有限公司，為根據中國法律由本公司於2013年4月成立的全資附屬公司

## 釋義

「廣汽部件」	指	廣汽零部件有限公司(前稱廣州汽車集團零部件有限公司)，為根據中國法律由本公司和下屬公司於2000年8月註冊成立的全資附屬公司
「廣汽能源」	指	廣汽能源科技有限公司，為根據中國法律於2022年7月成立的附屬公司，本公司全資子公司優湃能源及控股附屬公司廣汽埃安分別持有其55%、45%股權
「廣汽財務公司」	指	廣州汽車集團財務有限公司，為根據中國法律由本公司於2017年1月註冊成立的全資附屬公司
「廣汽本田」	指	廣汽本田汽車有限公司(前稱廣州本田汽車有限公司)，為根據中國法律由本公司、本田技研工業株式會社及本田技研工業(中國)投資有限公司於1998年5月註冊成立的共同控制實體
「廣汽國際」	指	廣汽國際汽車銷售服務有限公司，為根據中國法律於2022年5月成立的全資附屬公司
「廣豐發動機」	指	廣汽豐田發動機有限公司，為根據中國法律由本公司和豐田汽車公司於2004年2月註冊成立的聯營公司，本公司持有其30%股權
「廣汽豐田」	指	廣汽豐田汽車有限公司(前稱廣州豐田汽車有限公司)，為根據中國法律由本公司、豐田汽車公司及豐田汽車(中國)投資有限公司於2004年9月註冊成立的共同控制實體
「廣汽匯理」	指	廣汽匯理汽車金融有限公司，為根據中國法律由本公司與東方匯理個人金融股份有限公司於2010年5月註冊成立的共同控制實體



## 釋義

「廣汽研究院」	指	廣州汽車集團股份有限公司汽車工程研究院，本公司於2006年6月成立以研發本公司自主品牌產品及自有技術的分公司
「廣汽乘用車」	指	廣汽乘用車有限公司(前稱廣州汽車集團乘用車有限公司)，為根據中國法律由本公司於2008年7月註冊成立的全資附屬公司
「本集團」、「集團」或「廣汽集團」	指	本公司及其附屬公司
「因湃電池」	指	因湃電池科技有限公司，為根據中國法律於2022年10月成立的附屬公司，公司全資子公司優湃能源及控股子公司廣汽埃安分別持有49%、51%股權
「合營公司」、「合營企業」或「共同控制實體」	指	受直接或間接的共同控制的合營公司，而直接或間接的共同控制導致所有參與方對該共同控制實體的經濟活動均無單方面的控制權
「立昇科技」	指	立昇汽車科技(廣州)有限公司，為根據中國法律由本公司、廣汽部件及立訊精密工業股份有限公司於2023年6月成立，本公司及全資附屬公司廣汽部件合計持有其45%股權
「上市規則」	指	經不時修訂的聯交所證券上市規則
「MPV」	指	多用途乘用車
「如祺出行」	指	成立於2019年4月，是本公司通過中隆投資聯合騰訊等成立的Chenqi Technology Limited(含其下屬公司)及其控制公司設立的移動出行平台，本集團間接合計持有19.89%股權
「中國」	指	中華人民共和國
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣

## 釋義

「銳湃動力」	指	銳湃動力科技有限公司，為根據中國法律由本集團、廣汽埃安及廣汽乘用車於2022年10月成立
「《證券及期貨條例》」	指	香港法例第571章《證券及期貨條例》
「上海日野」	指	上海日野發動機有限公司，為根據中國法律由本公司和日野自動車株式會社於2003年10月註冊成立的聯營公司，本公司持有30%股權
「上交所」	指	上海證券交易所
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「附屬公司」或「子公司」	指	具有上市規則下對「附屬公司」的涵義
「SUV」	指	運動型多功能用途車
「巨風芯」	指	廣東巨風半導體有限公司，為根據中國法律於2019年8月成立
「合見工軟」	指	上海合見工業軟件集團有限公司，為根據中國法律於2021年3月成立
「眾誠保險」	指	眾誠汽車保險股份有限公司，為根據中國法律由本公司發起於2011年6月註冊成立的附屬公司，本公司直接及間接合計持有其53.55%股權
「五羊一本田」	指	五羊一本田摩托(廣州)有限公司，為根據中國法律由本公司、日本本田技研工業株式會社和本田技研工業(中國)投資有限公司於1992年7月註冊成立的控制共同控制實體
「優湃能源」	指	優湃能源科技(廣州)有限公司(前稱為廣州廣汽商貿再生資源有限公司)，為公司根據中國法律於2010年9月成立的全資附屬公司
「中澤科技」	指	浙江中澤精密科技有限公司，為根據中國法律於2016年2月成立