

重要提示

重要提示：閣下如對本文件的任何內容有任何疑問，應尋求獨立專業意見。


LC Logistics, Inc.
乐舱物流股份有限公司
(於開曼群島註冊成立的有限公司)

[編纂]

[編纂]的[編纂]數目：[編纂]股股份（視乎[編纂]行使與否而定）
[編纂]數目：[編纂]股股份（可予[編纂]）
[編纂]數目：[編纂]股股份（可予[編纂]及視乎[編纂]行使與否而定）
最高[編纂]：每股[編纂][編纂]港元，另加1%經紀佣金、0.0027%證監會交易徵費、0.00565%聯交所交易費及0.00015%會財局交易徵費（須於申請時以港元繳足，多繳款項可予退還）
面值：每股股份0.0001美元
[編纂]：[編纂]

聯席保薦人及[編纂]



[編纂]

香港交易及結算有限公司、香港聯合交易所有限公司及香港中央結算有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本文件全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容引致的任何損失承擔任何責任。

本文件副本連同本文件「附錄五—送呈香港公司註冊處處長及展示文件」所列明的文件已根據香港法例第32章公司（清盤及雜項條文）條例第342C條規定送呈香港公司註冊處處長登記。證券及期貨事務監察委員會及香港公司註冊處處長對本文件或任何其他上述文件的內容概不負責。

[編纂]預期將由[編纂]及[編纂]（為其本身及代表其他[編纂]）與我們於[編纂]以協議方式釐定。[編纂]預期將為[編纂][編纂]（香港時間）或前後，惟無論如何不遲於[編纂][編纂]（香港時間）。除非另有公佈，否則[編纂]將不低於每股[編纂][編纂]港元，且目前預期將不低於每股[編纂][編纂]港元。申請認購[編纂]的人士須於申請時支付最高[編纂]每股[編纂][編纂]港元，連同1%經紀佣金、0.0027%證監會交易徵費、0.00565%聯交所交易費及0.00015%會財局交易徵費，而倘最終釐定的[編纂]低於[編纂]港元，則多繳股款可予退還。倘[編纂]及[編纂]（為其本身及代表其他[編纂]）與我們因任何理由而未能於[編纂][編纂]（香港時間）前協定[編纂]，則[編纂]將不會進行並將告失效。

[編纂]及[編纂]（為其本身及代表其他[編纂]）可在本公司同意下，於遞交[編纂]申請截止當日上午前任何時間下調[編纂]數目及／或指示性[編纂]範圍至低於本文件所述水平（即每股[編纂][編纂]港元至[編纂]港元）。在此情況下，本公司將在不遲於遞交[編纂]申請截止當日上午於本公司網站 www.burnasia.cn 及聯交所網站 www.hkexnews.hk 刊登有關下調[編纂]數目及／或指示性[編纂]範圍的通知。進一步詳情載於本文件「[編纂]的架構—[編纂]的條件」及「如何申請[編纂]」。如於遞交[編纂]申請截止日期前已提交[編纂]申請，而[編纂]數目及／或指示性[編纂]範圍已下調，則有關申請其後可予撤回。

倘股份開始在聯交所買賣當日上午八時正之前出現若干理由，[編纂]及[編纂]（為其本身及代表[編纂]）可終止[編纂]於[編纂]項下[編纂]及促使申請人[編纂][編纂]的責任。該等理由載於本文件「[編纂]—[編纂]安排—[編纂]—[編纂]」一節。閣下務請參閱該節以了解進一步詳情。

在作出投資決定前，有意投資者應審慎考慮本文件所載的所有資料，包括但不限於本文件「風險因素」所載的風險因素。

[編纂]並無亦不會根據美國證券法或美國任何州證券法登記，且不得於美國境內或向美籍人士或代表美籍人士或為其利益[編纂]、出售、抵押或轉讓，惟豁免遵守美國證券法登記規定或毋須遵守該等規定的交易除外。[編纂]依據美國證券法S規例在美國境外以離岸交易方式[編纂]及出售。

重要通知

我們已就[編纂]採取全電子化申請程序。我們不會就[編纂]向公眾人士提供本文件或任何[編纂]的印刷本。

本文件於本公司網站 (www.burnasia.cn) 及聯交所網站 (www.hkexnews.hk) 可供閱覽。倘閣下需要本文件的印刷本，可從上述網址下載並打印。

[編纂]

重要提示

[編纂]

重要提示

[編纂]