

## 技術詞彙表

於本文件內，除非文義另有所指，否則本文件內就本集團及其業務所用若干詞彙的解釋及定義應具有下文所載的涵義。該等詞彙及其涵義未必總是與其標準行業涵義或用法一致。

「AI」	指	人工智能
「提單」	指	作為海上貨物運輸合約，承運人接收貨物憑證的法律文件及物權憑證
「區塊鏈」	指	於業務網絡中協助紀錄交易及追蹤資產的共享且無法竄改的賬簿
「燃油」	指	船用燃油
「承運人」	指	本人或者委託他人以其名義與托運人訂立海上貨物運輸合約的人
「租用」	指	就固定時間或指定航次按固定費率租用船舶作特定用途
「中國出口集裝箱 運價平均綜合指數」	指	一年期間以中國主要港口為起點的12條集裝箱運輸航線最新運價綜合指數的平均值，由上海航運交易所編製
「船級」	指	一種確認船舶結構及設施符合船級社所規定要求的認證，被視為船舶安全性和可靠性的憑證
「收貨人」	指	根據提單有權接收貨物的人士
「集裝箱」	指	專為貨運設計的防風雨箱體
「集裝箱支線船」	指	小型集裝箱船舶，運力最多為3,000TEU

---

## 技術詞彙表

---

「跨境物流」	指	全球各國之間的产品轉移
「清關」	指	通過海關及相關機構進行進出口申報及獲得放行的過程
「載重量」	指	貨物的重量加上燃油和消耗品（生產過程中消耗的主要原材料以外的貨物，如油脂）的重量
「堆場」	指	用於堆砌集裝箱的堆場
「GMV」	指	商品總值
「IMO」	指	國際海事組織，頒佈國際航運標準的聯合國機構
「IoT」	指	物聯網
「ISM規則」	指	國際安全管理規則，由IMO頒佈的、適用於國際航線船舶及航運公司（船舶管理公司、光船租賃及船東）的船舶安全管理及營運及污染防治的國際規則
「節」	指	等於每小時一海里的速度單位，即1.852公里／小時
「中型多用途船」	指	載重量為10,000至20,000噸的航海船舶，為運輸多種貨物而建造，包括散貨、件雜貨及集裝箱
「NVOCC」	指	無船承運人
「無線射頻辨識系統」	指	無線射頻辨識系統，應用電磁場轉移電子儲存的資料，有助於辨識及追蹤附帶於物品上的標籤
「托運人」	指	由其或以其名義或代表其與承運人訂立海上貨物運輸合約的人士
「倉位」	指	集裝箱佔用的船舶上的空間

---

## 技術詞彙表

---

「裝卸工」	指	指定為港口運營提供貨物裝卸及其他相關運營活動的港口運營商
「TEU」	指	二十英呎當量單位，是指長度為20英呎、高度為八英呎六英寸、寬度為八英呎的集裝箱體積的標準計量單位
「船舶出租」	指	一種租賃形式，船東向承租人提供一艘有人駕駛的船舶，承租人在合約期內租用該船舶從事約定的服務，並支付租金
「前100船隊運營商」	指	Alphaliner公佈的截至最近一個月按集裝箱運力排名的前100船隊運營商
「超大型集裝箱船舶」	指	運力為14,000至24,000TEU，並將所有貨物裝在拖車大小的多式聯運集裝箱中的貨船