

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2023年8月未經審計營運資料

本集團2023年8月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月環比 變動	當月同比 變動	2023年 累計	累計同比 變動	當月	當月環比 變動	當月同比 變動	2023年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	323,834	-0.5%	13.6%	296,638	16.6%	104,894	-0.3%	4.1%	761,089	9.3%
天津津雄高速	51,757	29.5%	32.1%	38,019	27.6%	9,349	20.6%	26.9%	59,482	21.9%
廣西蒼郁高速	21,078	13.8%	20.4%	19,837	23.8%	9,716	3.4%	13.1%	69,749	13.1%
湖南長株高速	81,702	6.3%	2.6%	72,469	6.4%	25,160	4.2%	3.6%	175,034	5.1%
河南尉許高速	31,589	11.0%	28.7%	27,729	23.6%	35,623	5.6%	-1.6%	261,800	-4.9%
河南蘭尉高速	40,158	9.7%	32.1%	34,367	28.0%	29,814	5.4%	-7.6%	215,273	-8.9%
湖北隨岳南高速	37,914	3.1%	20.7%	35,286	17.2%	65,173	3.3%	8.3%	490,009	11.9%
湖北漢蔡高速	67,630	1.4%	32.9%	62,034	34.9%	26,384	4.2%	14.1%	193,224	16.9%
湖北漢鄂高速	54,858	34.9%	55.1%	37,713	16.8%	24,370	49.9%	57.6%	117,912	4.7%
湖北大廣南高速	30,716	5.2%	18.2%	30,397	21.0%	41,662	5.4%	15.0%	321,364	17.2%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	37,112	7.4%	22.0%	33,916	16.3%	22,890	5.4%	21.4%	166,688	16.4%
虎門大橋	124,952	4.5%	31.8%	105,084	42.0%	108,127	0.1%	34.7%	716,887	47.2%
廣州北環高速	414,851	-0.1%	2.0%	390,232	9.1%	67,510	1.4%	3.2%	495,697	8.8%
廣西二環高速	97,680	-12.3%	11.1%	92,135	25.1%	48,147	-0.6%	15.0%	335,059	17.3%
汕頭海灣大橋	23,818	13.9%	-27.3%	18,870	-30.9%	11,726	12.3%	-27.6%	75,228	-31.2%
清連高速	60,655	3.6%	8.9%	54,018	12.8%	67,755	2.0%	1.0%	489,362	8.7%

簡要說明：

1. 2023年8月，因宏觀經濟恢復及人員出行增加，本集團大部分項目車流量、路費收入同比錄得增長，僅有河南尉許高速、河南蘭尉高速以及汕頭海灣大橋出現收入同比下降。因暑假影響，本集團大部分項目車流量、路費收入環比增長。
2. 天津津雄高速：當月車流量、路費收入同、環比均顯著上升，除暑假影響的原因外，主要是由於8月份受天津強降雨影響，導致周邊地方道路限行，周邊車輛行駛本路段所致。
3. 廣西蒼郁高速：當月車流量、路費收入環比上升，車流量環比增幅明顯高於路費收入，主要是由於客車增長較高所致，而客車收費低於貨車。
4. 河南尉許高速及河南蘭尉高速：當月車流量同比上升，主要是由於2022年受疫情影響，客車車流量同期基數較低；當月路費收入同比下降，主要是由於2022年受疫情影響，部分貨車繞行至本路段，導致貨車車流量同期基數較高，而貨車收費高於客車。本集團於2022年11月18日完成河南蘭尉高速100%的股權收購，河南蘭尉高速當月車流量、路費收入同比均是與2022年同期本集團於收購前的項目數據比較。
5. 湖北漢蔡高速：當月車流量、路費收入同比上升，主要是由於2022年同期基數較低所致；路費收入同比增幅明顯低於車流量，主要是由於短途車流量增長較多，而短途車收費低於長途車。

6. 湖北漢鄂高速：當月車流量、路費收入同、環比均上升，主要是由於本項目競爭路段武黃高速於2023年8月18日至8月31日進行道路集中養護施工，共計14天，施工期間武黃高速部分道路、互通實施交通管制導致車輛行駛本路段；路費收入環比增幅明顯高於車流量，主要因當月大型貨車車流環比增長較大，而大型貨車收費高於客車，導致路費收入環比增長幅度高於車流量增長。
7. 廣州西二環高速：當月車流量、路費收入環比下降，主要是由於受廣佛江珠高速與本項目相連的和順立交北上匝道8月8日至8月29日施工影響，導致本路段短途車流量減少，整體車流量下降。當月路費收入環比跌幅較車流量跌幅低，主要原因是路費收入佔比較高的一類客車車流量環比下降，但平均行駛里程增加，因而路費收入環比上升。
8. 汕頭海灣大橋：當月車流量、路費收入同比下降，主要是由於汕頭海灣通道於2022年9月28日開通，並對客車免費放行，持續對本路段造成分流影響。
9. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
10. 本公告所指車流量是日均收費車流量。
11. 本集團在各項目中的權益比例，請參見本公司2023年中期報告第14-15頁。

謹慎性陳述

本公司謹此提醒本公司股東及投資者，上述數據乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程序，以及在高速公路聯網收費的環境下部分路段的數據在月度結算和披露時須以預估方式記錄，因此該等數據與定期報告披露的數據可能存在差異。此外，本公司在披露當月預估數據時還會就上月預估數和上月實際結算數的差異進行調整，導致同比數據在一定程度上出現偏差。因此，本公告之數據僅作為階段性數據供本公司股東及投資者參考，本公司股東及投資者請審慎使用該等數據。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二三年九月二十八日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 李鋒(董事長)、何柏青、陳靜、蔡銘華及潘勇強

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓、張岱樞及彭申