



香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二三年九月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」，連同其附屬公司，統稱「國泰集團」或「集團」）的二零二三年九月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；

非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、
王明遠、尚烽、張卓平；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、馬焜圖及董立均。

承董事局命

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二三年十月二十日

二零二三年十月二十日

國泰航空公布 2023 年 9 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2023 年 9 月份客、貨運量數據，月內的客運需求持續殷切，我們正加緊為下個假期的客運高峰作好準備。而隨着貨運旺季開始，貨運需求亦見改善。

國泰航空於 9 月份載客一百五十四萬二千一百四十四人次，較 2022 年同月增加 480.1%。月內收入乘客千米數按年上升 316%。乘客運載率增加 11.2 個百分點至 83.7%，以可用座位千米數計算的運力按年增加 260.4%。在 2023 年首九個月，載客人次較去年同期增加 1,099%，運力上升 546.7%，而收入乘客千米數則上升 736.8%。

國泰航空於 9 月份運載十一萬九千九百六十三公噸貨物，較去年同月增加 15.3%。月內貨物收入噸千米數按年增加 16.9%，運載率下跌 5.3 個百分點至 61.1%。以可用貨物噸千米數計算的運力則按年增加 26.9%。在 2023 年首九個月，載貨量較去年同期增加 20.1%，運力增加 77.7%，而貨物收入噸千米數則上升 53.8%。

客運

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「隨著暑期客運高峰期結束，我們留意到於 9 月份新學年前的留學生客運量有所增長，當中尤以英國為主。為滿足強勁的需求，我們於月內增加了往返香港及英國的航班班次，從香港出發的航班載客率更高達 98%。

「除了留學生帶動需求外，恰逢九月份最後一周為中秋節和國慶假期，從香港出境的旅客數目也顯著增加。我們亦留意到假期期間，從大灣區、以至整個中國內地前往香港及其他目的地的出行需求十分殷切。

「另外，亞運會帶動前往杭州的客運需求。國泰航空很榮幸能夠接載眾多運動員、觀眾、以及官員前往參加這項精彩的體育盛事。隨著商務出行的高峰期臨近，我們亦樂見更多國際會議和展覽相繼在港舉辦，有助刺激前艙需求。

貨運

「貨運方面，傳統旺季於 9 月份正式展開，貨運網路中大部分航點的貨運需求較 8 月份均有增長。隨著我們陸續恢復客運服務，一些主要貨運航線的運力亦有所增加。

「月內電子商貿活動持續活躍，特別是美洲貿易航線；隨著世界各地多家郵政局採用我們新推出的『國泰一郵件運送』方案來改善客戶體驗，郵件運送的需求亦持續上升。

展望

「展望未來數月，我們會在可行情況下盡力提高客運運力，為顧客提供更多及更靈活的選擇。在 10 月上旬，我們亦恢復了往返芝加哥的客運航班，顧客對此反應非常熱烈。在聖誕節假期前，我們會靈活地滿足包括經香港樞紐轉機的市場需求。

「貨運方面，貨運量預計於未來兩個月會持續回升，反映年末的需求狀況，我們正繼續提高跨太平洋航線的貨機運力以應付需求。我們由東莞接收貨物的海空聯運服務吞吐量預料有持續增長，該服務為顧客提供更具成本效益的選擇，將貨物從大灣區經香港樞紐運往我們的全球網絡。」

國泰集團在 2023 年 10 月 11 日公布，已獲股東批准減少股本。待建議減少股本完成後，集團將視乎相關時間的市場情況及集團業務運作，於年底前向香港特別行政區政府贖回百分之五十的優先股，涉及港幣 97 億 5 千萬元，我們亦計劃在 2024 年 7 月底前贖回餘下百分之五十的優先股。我們衷心感謝香港政府和所有股東自新冠疫情爆發以來對國泰集團一直堅定不移的支持。

2023 年 9 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2023年 9月	對比 2022年9月 差額百分比	2023年9個 月累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數（千位）				
- 中國內地	335,458	346.8%	2,414,198	631.2%
- 東北亞	794,901	2,913.2%	7,133,827	7,165.1%
- 東南亞	705,565	640.7%	6,681,563	1,720.8%
- 南亞，中東及非洲	386,760	1,003.8%	2,595,392	1,974.9%
- 西南太平洋	813,649	495.4%	6,593,783	854.6%
- 北美洲	1,837,682	161.0%	14,133,472	414.7%
- 歐洲	1,692,958	234.6%	13,385,752	579.7%
收入乘客千米數（千位）	6,566,972	316.0%	52,937,987	736.8%
載運乘客人次	1,542,144	480.1%	12,887,848	1,098.9%
貨物收入噸千米數（千位）	689,625	16.9%	5,936,362	53.8%
載運貨物（公噸）	119,963	15.3%	1,003,833	20.1%
航班數量	3,713	111.3%	29,254	127.1%

國泰航空可容量	2023年 9月	對比 2022年9月 差額百分比	2023年9個 月累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數（千位）				
- 中國內地	476,149	298.0%	3,228,569	285.8%
- 東北亞	1,054,997	1,137.3%	8,696,601	2,529.8%
- 東南亞	1,003,589	476.3%	8,250,079	1,094.5%
- 南亞，中東及非洲	483,908	619.1%	3,169,592	1,092.0%
- 西南太平洋	917,546	418.4%	7,828,693	603.9%
- 北美洲	2,035,044	104.8%	15,108,021	293.8%
- 歐洲	1,878,223	235.0%	14,485,301	523.6%
可用座位千米數（千位）	7,849,457	260.4%	60,766,856	546.7%
乘客運載率	83.7%	11.2%pt	87.1%	19.8%pt
可用貨物噸千米數（千位）	1,128,196	26.9%	9,517,102	77.7%
貨物運載率	61.1%	-5.3%pt	62.4%	-9.7%pt
可用噸千米數（千位）	1,875,800	70.9%	15,309,173	144.7%

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com