

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## Nexteer Automotive Group Limited

### 耐世特汽車系統集團有限公司

(根據開曼群島法例註冊成立的有限公司)

(股份代號：1316)

#### 內幕消息

本公告乃由耐世特汽車系統集團有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)條及香港法例第571章證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XIVA部項下的內幕消息條文(定義見上市規則)而刊發。

本公司董事會(「董事會」)謹此告知本公司股東及潛在投資者影響本集團營運的近期進展：

#### 美國汽車工人聯合會罷工的影響

在美國，本集團其中三名最大客戶(通用汽車公司、福特汽車公司及Stellantis N.A.，統稱「客戶」)與美國汽車工人聯合會(「UAW」)就重續集體談判協議進行磋商。於本公告日期，本公司獲悉訂約方尚未達成協議。因此，客戶營運的多家裝配廠及零部件配送中心已發生工人罷工。自2023年9月15日以來，罷工已波及本集團北美設施的若干項目。

本集團北美分部的大部分收入來自該等客戶。為應對收入減少情況，本公司實施成本控制措施，包括裁減時薪制僱員、實施自願無薪休假、加強庫存控制等。儘管該等勞資糾紛並未對本集團的非北美生產設施造成重大影響，惟本公司無法準確估計罷工的持續時間或對本公司潛在盈利的影響。此外，損失產量可否完全恢復尚不明確。

## 供應商問題導致客戶停產

誠如本公司截至2023年6月30日止六個月的中期業績公告及中期報告所披露，一名本公司供應商無法滿足其零部件的合約供應量，導致一名本公司客戶的生產中斷，汽車產量隨之下降。於本公告日期，供應狀況已回穩，但仍產生運費、加班費及額外勞工費。

估計此事項導致本公司於2023年下半年耗費約40百萬美元。

本公司供應商的財務資源有限，無力就此額外費用向本公司償付。因此，本公司彌補違約損失的法律補救措施嚴重受限。本公司認為其不大可能彌補該供應商造成的任何損失。我們預期此事項於2024年不會對本公司產生持續的財務影響。

此外，本公司客戶已向本公司發出「違約」通知，表明本公司未能滿足其生產要求，並列出各種成本影響。本公司正與客戶討論解決此事項。截至本公告日期，本公司尚未能估計可能需向其客戶承擔的潛在客戶損害賠償。

上述估計額外撥備金額未經審核，可予調整及須進行最終確認後，方可作實。本公司將繼續監控上文所披露的事項，並遵照上市規則及證券及期貨條例第XIVA部就任何重大進展適時提供進一步最新消息。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司證券時，務須審慎行事。

承董事會命  
耐世特汽車系統集團有限公司  
主席及首席執行官  
雷自力

香港，2023年10月25日

於本公告日期，本公司的執行董事為雷自力先生(主席及首席執行官)及Robin Zane MILAVEC先生；非執行董事為王堅先生、張文冬女士及石仕明先生；及獨立非執行董事為劉健君先生、王斌博士及岳雲先生。