

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國交通建設股份有限公司
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1800)

海外監管公告

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條而發表。

以下為中國交通建設股份有限公司於上海證券交易所網站刊發的《2023年度中國交通建設股份有限公司信用評級報告》。

承董事會命
中國交通建設股份有限公司
周長江
公司秘書

中國北京，2023年10月26日

於本公告日期，本公司董事為王彤宙、王海懷、劉翔、米樹華、劉輝#、陳永德#、武廣齊#及周孝文#。

獨立非執行董事



2023 年度

中国交通建设股份有限公司
信用评级报告

中诚信国际信用评级有限责任公司 | 编号: CCXI-20232014M-01

声 明

- 本次评级为评级对象委托评级。除因本次评级事项使中诚信国际与评级对象构成委托关系外，中诚信国际及其评估人员与评级对象不存在任何其他影响本次评级行为独立、客观、公正的关联关系。
- 本次评级依据评级对象提供或已经正式对外公布的信息，以及其他根据监管规定收集的信息，中诚信国际按照相关性、及时性、可靠性的原则对评级信息进行审慎分析，但中诚信国际对于相关信息的合法性、真实性、完整性、准确性不作任何保证。
- 中诚信国际及项目人员履行了尽职调查和诚信义务，有充分理由保证本次评级遵循了真实、客观、公正的原则。
- 评级报告的评级结论是中诚信国际依据合理的内部信用评级标准和方法、评级程序做出的独立判断，未受评级对象和其他第三方的干预和影响。
- 本评级报告对评级对象信用状况的任何表述和判断仅作为相关决策参考之用，并不意味着中诚信国际实质性建议任何使用人据此报告采取投资、借贷等交易行为，也不能作为任何人购买、出售或持有相关金融产品的依据。
- 中诚信国际不对任何投资者使用本报告所述的评级结果而出现的任何损失负责，亦不对评级对象使用本报告或将本报告提供给第三方所产生的任何后果承担责任。
- 本次评级结果自本评级报告出具之日起生效，有效期为 2023 年 7 月 6 日至 2024 年 7 月 6 日。主体评级有效期内，中诚信国际将定期或不定期对评级对象进行跟踪评级，根据跟踪评级情况决定维持、变更评级结果或暂停、终止评级等。
- 未经中诚信国际事先书面同意，本评级报告及评级结论不得用于其他债券的发行等证券业务活动。

跟踪评级安排

- 根据国际惯例和主管部门的要求，我公司将在评级对象的评级有效期内进行跟踪评级。
- 我公司将在评级对象的评级有效期内对其风险程度进行全程跟踪监测。我公司将密切关注评级对象公布的季度报告、年度报告及相关信息。如评级对象发生可能影响信用等级的重大事件，应及时通知我公司，并提供相关资料，我公司将就该事项进行实地调查或电话访谈，及时对该事项进行分析，确定是否要对信用等级进行调整，并根据监管要求进行披露。

中诚信国际信用评级有限责任公司
2023 年 7 月 6 日

评级对象	中国交通建设股份有限公司
主体评级结果	AAA/稳定
评级观点	<p>中诚信国际肯定了中国交通建设股份有限公司（以下简称“中国交建”或“公司”）2022 年以来在基建领域保持稳固的龙头地位，竞争实力极强；新签合同额、资质和奖项积累取得了进一步突破，工程回款状况亦有所改善以及融资渠道畅通，具备极强的财务弹性等方面的优势。同时中诚信国际也关注到公司海外业务仍面临一定不确定性；总债务规模持续上升，且需关注后续资本支出压力和运营情况；减值情况仍值得关注等因素对公司经营和整体信用状况造成的影响。</p>
评级展望	<p>中诚信国际认为，中国交通建设股份有限公司信用水平在未来 12~18 个月内将保持稳定。</p>
调级因素	<p>可能触发评级上调因素：不适用。</p> <p>可能触发评级下调因素：经营及业务承揽规模持续大幅下降；工程回款明显弱化；债务过度扩张且投资回报率未及预期等。</p>
正面	
<ul style="list-style-type: none">■ 公司在基建领域保持稳固的龙头地位，竞争实力极强■ 2022年以来新签合同额、资质和奖项积累取得了进一步突破，工程回款状况亦有所改善■ 融资渠道畅通，具备极强的财务弹性	
关注	
<ul style="list-style-type: none">■ 海外业务仍面临一定不确定性■ 总债务规模持续上升，且需关注后续资本支出压力和运营情况■ 减值情况仍值得关注	

项目负责人：杜佩珊 pshdu@ccxi.com.cn

项目组成员：马 涵 hma@ccxi.com.cn

评级总监：

电话：(010)66428877

传真：(010)66426100

财务概况

中国交建（合并口径）	2020	2021	2022	2023.3
资产总计（亿元）	13,041.69	13,911.09	15,113.50	16,333.64
所有者权益合计（亿元）	3,578.03	3,913.95	4,261.76	4,342.03
总负债（亿元）	9,463.65	9,997.14	10,851.74	11,991.60
总债务（亿元）	5,562.89	6,002.66	6,459.63	7,165.82
营业总收入（亿元）	6,275.86	6,858.31	7,202.75	1,765.91
净利润（亿元）	193.49	234.98	247.45	69.40
EBIT（亿元）	409.16	461.45	499.09	--
EBITDA（亿元）	532.58	582.89	633.19	--
经营活动净现金流（亿元）	138.51	-126.26	4.42	-256.34
营业毛利率(%)	13.02	12.52	11.65	11.63
总资产收益率(%)	3.14	3.42	3.44	--
EBIT 利润率(%)	6.52	6.73	6.93	--
资产负债率(%)	72.56	71.86	71.80	73.42
总资本化比率(%)	68.93	68.38	67.78	69.57
总债务/EBITDA(X)	10.45	10.30	10.20	--
EBITDA 利息保障倍数(X)	2.59	2.28	2.31	--
FFO/总债务(X)	0.05	0.06	0.06	--

注：1、中诚信国际根据中国交建提供的其经安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）审计并出具标准无保留意见的 2020~2022 年度审计报告及未经审计的 2023 年一季度财务报表整理，其中 2020 年、2021 年数据分别采用 2021 年和 2022 年审计报告期末数（经重述），2022 年数据采用 2022 年审计报告中的期末数；2、本报告中所引用数据除特别说明外，均为中诚信国际统计口径，特此说明；3、中诚信国际债务统计口径包含公司其他流动负债、其他权益工具和少数股东权益中的带息债务，因缺少数据，2023 年 3 月末未调整其他流动负债中的带息债务。

评级历史关键信息 1

中国交通建设股份有限公司						
主体评级	债项评级	评级时间	项目组	评级方法和模型	评级报告	
AAA/稳定	--	2023/04/26	杜佩珊、马涵	中诚信国际建筑行业评级方法与模型 C180000_2022_05	阅读全文	
AAA/稳定	--	2018/11/05	王慧媛、李琛、黄仁昊	中诚信国际建筑行业评级方法 050101_2017_03	阅读全文	

注：中诚信国际口径

评级历史关键信息 2

中国交通建设股份有限公司						
主体评级	债项评级	评级时间	项目组	评级方法和模型	评级报告	
AAA/稳定	--	2019/12/18	曹梅芳、胡迁	中国建筑行业评级方法	阅读全文	
AAA/稳定	--	2019/05/15	曹梅芳、陈小中	中国建筑行业评级方法	阅读全文	

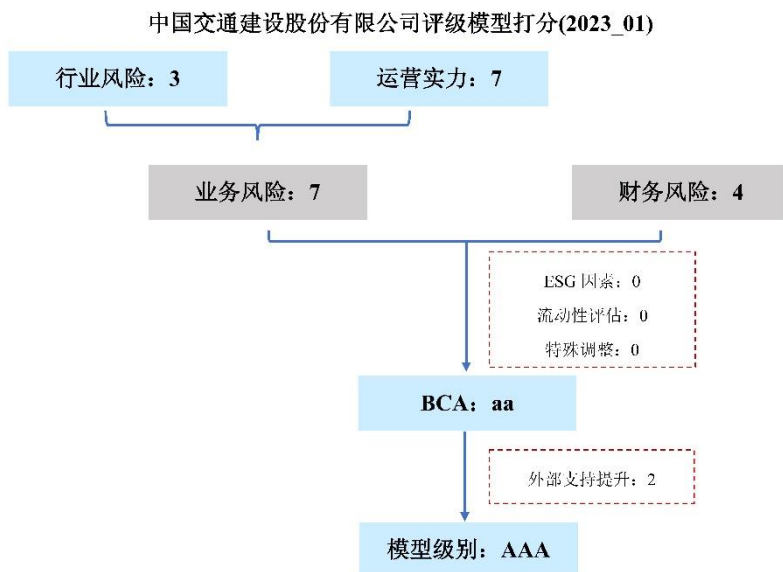
注：原中诚信证券评估有限公司口径

同行业比较（2022 年数据）

公司名称	新签合同额 (亿元)	营业总收入 (亿元)	EBIT 利润率 (%)	资产负债率 (%)	现金周转天数 (天)
中国冶金科工股份有限公司	13,435.74	5,926.69	2.99	72.34	50
中国铁建股份有限公司	32,450.01	10,963.13	3.96	74.67	88
中国交通建设股份有限公司	15,422.56	7,202.75	6.93	71.80	1

中诚信国际认为，与同行业企业相比，中国交建在公路和港口等基础设施建设及设计、疏浚业务等领域均具有极强的竞争实力；国际承包业务规模居亚洲首位，但需对海外业务承揽情况保持关注。公司投融资业务规模较大，亦推升了债务规模，需关注后续资本支出压力和运营情况。公司盈利能力处于同行业较好水平，现金周转天数较低，资产负债率水平适中，但权益中永续债比例较高。

评级模型



方法论

中诚信国际建筑行业评级方法与模型 C180000_2022_05

■ 业务风险：

中国交建属于建筑行业，中诚信国际对中国建筑行业风险评估为中等；2022 年中国交建在各核心业务领域均保持了极强的竞争实力，新签合同额、资质和奖项积累取得了进一步突破，工程回款状况亦有所改善，但坏账情况、海外和投融资业务拓展和推进等仍值得关注，业务风险评估为极低。

■ 财务风险：

2022 年中国交建保持了很强的盈利能力，但减值计提对利润的侵蚀情况值得关注；财务杠杆水平适中，总债务规模仍面临较大上升压力，但凭借其内部流动性及极强的外部融资能力可实现到期债务接续，财务风险评估为中等。

■ 个体信用状况（BCA）：

依据中诚信国际的评级模型，其他调整项当期状况对中国交建个体基础信用等级无影响，中国交建具有 aa 的个体基础信用等级，反映了其极低的业务风险和中等的财务风险。

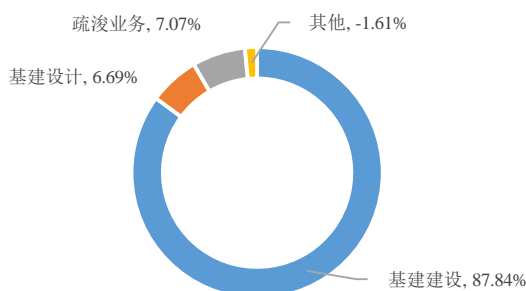
■ 外部支持：

控股股东中国交通建设集团有限公司（以下简称“中交集团”）是我国大型建筑央企之一，拥有突出的行业地位和竞争实力，可在改革试点、模式创新、科学研究等诸多方面给予支持，对公司的支持能力和意愿很强。受个体信用状况的支撑，外部支持提升子级是实际使用的外部支持力度。

评级对象概况

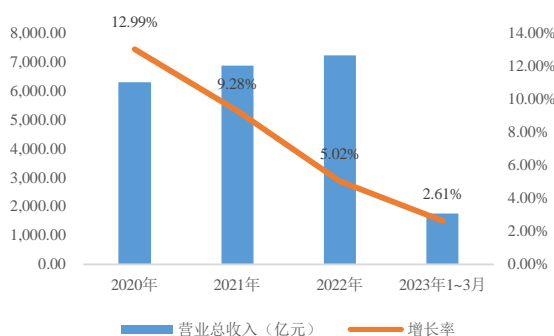
公司系 2006 年 10 月 8 日经国务院国有资产监督管理委员会（以下简称“国务院国资委”）“国资改革[2006]1063 号文”批准，由中国交通建设集团公司（改制后更名为中国交通建设集团有限公司，以下简称“中交集团”）整体重组改制并以其核心业务相关的资产、股权出资方式独家发起设立的股份有限公司，设立时注册资本 108 亿元。公司分别于 2006 年和 2012 年在 H 股（01800.HK）及 A 股（601800.SH）上市。公司为中国领先的交通基建企业，目前主营业务为交通基础设施的设计、建造和疏浚业务，2022 年公司实现营业总收入 7,202.75 亿元。

图 1：2022 年收入构成情况



资料来源：公司年报，中诚信国际整理

图 2：近年来收入走势



资料来源：公司年报及一季报，中诚信国际整理

产权结构：截至 2023 年 3 月末，公司实收资本为 161.66 亿元，控股股东中交集团持股比例为 59.63%，公司实际控制人为国务院国资委。

表 1：截至 2023 年 3 月末公司主要子公司（亿元）

全称	业务类型	持股比例	2023 年 3 月末		2022 年	
			总资产	净资产	营业总收入	净利润
中交一公局集团有限公司	工程施工	87.25%	2,225.91	416.84	1,314.99	20.80
中交第二公路工程局有限公司	工程施工	74.76%	915.75	192.60	675.63	18.34
中交第三公路工程局有限公司	工程施工	70.00%	438.18	438.18	251.24	1.27
中交建筑集团有限公司	工程施工	74.01%	884.21	199.23	487.40	17.49
中交第一航务工程局有限公司	工程施工	82.39%	872.46	202.06	550.02	7.13
中交第二航务工程局有限公司	工程施工	76.66%	1,397.67	306.92	882.24	19.39
中交第三航务工程局有限公司	工程施工	89.31%	789.61	168.95	481.93	5.60
中交第四航务工程局有限公司	工程施工	86.23%	736.36	260.82	464.04	26.58
中交疏浚（集团）股份有限公司	工程施工	99.90%	1,447.89	479.22	523.29	21.12
中交路桥建设有限公司	工程施工	71.08%	825.52	213.71	532.44	20.53
中交城市投资控股有限公司	投资控股	90.49%	603.13	187.68	125.13	23.58

注：1、上表列示为直接持股比例；2、中交第三公路工程局有限公司和中交第四航务工程局有限公司未披露 2023 年一季度财务报告，总资产和净资产采用数据为 2022 年末数据。

资料来源：公司年报，中诚信国际整理

业务风险

宏观经济和政策环境

2023 年一季度中国经济修复略超预期，GDP 同比增长 4.5%，环比增长 2.2%，第三产业和最终消费对经济增长的贡献率明显提升，微观主体预期边际改善，产出缺口相较于去年四季度有所收

窄。

中诚信国际认为，当前经济修复呈现出一定结构分化特征，服务业修复好于工业，消费恢复以接触型消费回暖为主，基建投资高位运行，房地产投资降幅收窄但延续下降，出口短期反弹但高新技术产品出口偏弱。同时，在经济持续复苏的过程中风险与挑战仍存。从外部环境看，地缘冲突及大国博弈风险持续，科技等领域的竞争压力或加大；从增长动能看，消费虽有所回暖但“明强实弱”，投资仍较为依赖政策性因素的驱动，全球经济走弱下出口下行压力仍存；从微观预期看，居民谨慎性动机下消费动力不足，企业预期改善尚未转化为民间投资的回升；从债务压力看，高债务压力加剧经济金融脆弱性，制约政策稳增长空间，尤其是地方政府债务压力上扬，结构性及区域性风险较为突出。

中诚信国际认为，随着经济修复进入关键期，中国宏观经济政策将继续保持连续性与精准性。财政政策继续“加力提效”，准财政政策或有所延续，发挥稳增长的主力作用，并以有效带动全社会投资和促进消费为主要着力点。货币政策保持宽松但更加注重“精准有力”，结构性货币政策重要性继续提升，并注重配合财政政策落地见效。2023 年政府工作报告对恢复与扩大消费、建设现代产业体系、支持民营经济以及扩大利用外资等重点领域做出有针对性的部署，宏观政策充分注重短期稳增长与中长期调整的结合。

综合以上因素，中诚信国际认为，未来中国宏观经济将延续复苏态势，受低基数影响，二季度经济增速将成为年内高点，2023 年全年 GDP 增速为 5.7%左右。从中长期来看，中国式现代化持续推进为经济高质量发展提供支撑，中国经济长期向好的基本面未变。

详见《2023 年一季度宏观经济与政策分析》，报告链接 <https://www.ccx.com.cn/coreditResearch/detail/9964?type=1>

行业概况

中诚信国际认为，经济稳增长政策基调下，预计 2023 年我国建筑业新签合同额和总产值仍将保持增长，但增速或将小幅回调；在房地产市场下行趋势尚未发生根本性改变的情况下，建筑企业商品房订单仍将承压；下游客户资金压力加大的背景下，建筑企业的垫资压力、工程回款风险以及计提相关减值情况仍值得关注。

按产值构成来看，房屋建筑业¹和土木工程建筑业产值占比分别约为 60%和 30%左右。从房建方面来看，2021 年下半年以来房地产行业流动性承压，市场信心不足、烂尾项目增多等不确定因素影响使得房地产市场复苏进程缓慢，对建筑业需求端贡献度有所弱化。且相关流动性风险进一步传导至建筑行业，加速了弱资质建筑企业出清。2022 年 7 月以来，“保交楼”、“金融 16 条”等房地产利好政策陆续出台，房地产行业政策环境得到阶段性改善，但市场调整仍在持续，短期内行业下行趋势很难发生根本性改变，大部分房企的拿地和新开工意愿仍较低，预计建筑企业商品房项目新签合同额的增长仍将承压。

从基础设施建设来看，2022 年我国稳增长政策持续发力，专项债发行规模扩大和进度前置，加之适度超前开展的基础设施建设，共同带动基建投资同比大幅增长。中诚信国际认为，我国基础设施虽然总量全球领先，但人均不足问题依旧突出，且基建结构分布不均衡，以长三角、粤港澳

¹ 房屋建筑业主要包括住宅、厂房和商品及服务用房等的建设；土木工程建筑业中主要包括公路、铁路和水利等的建设。

大湾区、京津冀、成渝等国家战略城市群区域为核心的城际轨道交通网建设以及城市内部各地之间的信息基础设施和各类公共设施建设仍存在较大结构性投资机会。**但需要关注的是**，房地产行业下行导致地方政府土地出让金收入下降，加之严控隐性债务等要求，地方政府资金压力加大，2022 年以来已陆续有部分省市地方政府平台公司出现非标和商票违约等现象，亦存在部分建筑企业在财政实力相对较弱地区的工程款结算和回款进度延后的情况。

整体来看，房地产行业下行对建筑业需求形成一定冲击，2022 年建筑业总产值增速有所下降；考虑到房地产需求和投资端依旧疲软，短期内房地产行业下行趋势很难发生根本性改变，预计 2023 年建筑企业房建新签合同额增速仍将呈下降态势。同时，部分地方政府资金压力加大导致建筑企业政府类项目回款压力有所增加。在下游客户资金压力加大的背景下，建筑企业的垫资压力、工程回款风险以及计提相关减值情况仍值得关注。

详见《中国建筑行业展望，2023 年 2 月》，报告链接 <https://www.ccxi.com.cn/coreditResearch/detail/9736?type=1>

运营实力

中诚信国际认为，2022 年以来公司在各核心业务领域均保持了极强的竞争优势，新签合同额、资质和奖项积累取得了进一步突破，工程回款状况亦有所改善，但减值损失情况仍值得关注；公司业务多元化水平极高，但国际项目占比较高，海外业务经营、回款情况及项目承揽的可持续性值得关注；公司加强投资风险控制和资源倾斜，但需关注投融资业务投资规模大和回款周期长带来的资本支出压力以及运营效益的不确定性对利润造成的侵蚀等情况。

公司在各核心业务领域均具有极强的竞争优势，行业龙头地位稳固。

公司核心业务系以基建建设、基建设计和疏浚业务为代表的工程施工业务，拥有规划、勘察、设计、基础设施投资、施工、运营的完整产业链，具有极强的竞争实力和抗风险能力。其中，公司基建建设业务涉及港口、公路、市政等，拥有极高的技术优势及准入壁垒。2022 年，以公司为核心资产的中交集团在 ENR 公布的全球最大 250 家国际承包商和全球承包商排名中分列第 3 和第 4 位，行业龙头地位稳固。

公司在各核心业务领域均保持着极强的竞争优势。具体来看，公司是中国乃至世界最大的港口、航道设计建设和疏浚企业，2022 年公司积极拓展国际枢纽海港、南北海上运输通道和国家高等级航道网等重点项目以及海港、内河航道等升级改造项目；同时公司还是中国最大的道路、桥梁及铁路建设企业之一，2022 年公司发力综合交通枢纽、公路市政化改造、智慧交通和城际铁路等领域。此外，随着新型城镇化进程的推进，公司积极参与片区开发项目和安置房等项目，并加快生态环保、城市水环境治理等新兴产业布局，综合竞争实力进一步增强。

公司项目承揽能力极强，2022 年新签合同额和项目储备同比增长，且项目质量较好，业主结构较优，工程回款状况亦有所改善，但坏账情况仍值得关注。

2022 年铁路、港口、城市建设及疏浚业务的良好拓展带动公司新签合同额同比增长 21.64%，完

成年度目标的 109%。截至 2022 年末，公司在手合同额为 33,883.25 亿元²，充足的项目储备能够为公司的可持续发展提供有力支撑。同时，在房地产行业景气度不高及地方政府财政压力加大的背景下，公司积极开拓现汇项目，并推动资源向重点项目、重要区域和重大市场等方面倾斜，拓展节能环保、新能源和新信息技术等新产业领域，承揽项目以国家重点项项目为主，项目质量较好。此外，公司业主以国家级、省级地方政府以及地方政府平台等国有企业为主，资质较优，且 2022 年来公司关注重点企业和重点项目的盈利改善能力，加快“两非”、“两资”³清理，并积极加强工程款回收，当年经营活动净现金流由负转正。但值得关注的是，在业主资金趋紧的背景下，公司仍存在部分应收账款难以收回的情况，相关坏账计提及对盈利的影响值得关注。

表 2：近年来公司项目承揽情况（亿元、X）

	2020	2021	2022	2023.1-3
新签合同额	10,667.99	12,679.12	15,422.56	4,578.13
营业总收入	6,275.86	6,858.31	7,202.75	1,765.91
新签合同额/营业总收入	1.70	1.85	2.14	2.59

资料来源：公司年报及一季报，中诚信国际整理

公司施工资质及奖项积累丰富，技术实力极强。

公司拥有的行业最高等级资质数量很多，且资质覆盖的业务领域全面，2022 年内资质取得进一步突破。具体来看，2022 年公司共取得各类甲级及以上资质 21 项，其中，公路工程施工总承包特级资质 4 项，港口与航道工程施工总承包特级资质 4 项，并通过收并购等途径储备了较为丰富的水利、房建等专业资质。同时，2022 年公司获得国家科技进步二等奖 1 项，国家技术发明二等奖 1 项，鲁班奖 8 项，国家优质工程奖 38 项（含金奖 9 项），詹天佑奖 12 项，中国专利优秀奖 5 项，省部级科技类奖项 290 项；主参编颁布的国家标准 12 项、行业标准 42 项、地方标准 32 项，编译行业标准 2 项，颁布企业标准 5 项；获得授权专利 6,838 项、软件著作权 497 项、省部级工法 136 项⁴。此外，公司拥有以国家级、省部级和集团级为核心的集应用基础研究、技术研发、工程化与产业化研发于一体的“三级三类”平台体系。**中诚信国际认为**，公司施工资质和奖项积累丰富，技术、研发能力极强，可为其保持竞争优势，持续拓展业务奠定良好基础。

表 3：截至 2022 年末公司资质情况

种类	施工业务资质名称
工程承包特级	16 项港口与航道工程施工总承包特级资质，34 项公路工程施工总承包特级资质，3 项建筑工程施工总承包特级资质和 2 项市政公用工程施工总承包特级资质，施工总承包特级资质共 55 项
其他工程承包	共计 1,200 余项
工程勘察设计	近 300 项

资料来源：公司年报，中诚信国际整理

公司各业务领域均衡发展，多元化程度极高，但国际工程业务对公司的海外经营管理能力提出了更高要求，需对海外业务经营、回款情况及项目承揽的可持续性保持关注。

公司施工项目类型全面，2022 年新签合同额中各业务类型结构较上一年变化不大，除海外工程外，各业务板块新签合同额均实现同比增长。其中城市建设是公司业务结构调整的重要着力点，

² 其中，已签订合同但尚未开工项目金额 10,988.51 亿元，在建项目中未完工部分金额 22,894.74 亿元。

³ “两非”指“非主业、非优势”；“两资”指“低效资产、无效资产”。

⁴ 截至 2022 年末，公司已累计获得国家科技进步奖 40 项，国家技术发明奖 5 项，鲁班奖 126 项，国家优质工程奖 362 项（含金奖 43 项），詹天佑奖 105 项，中国专利金奖 2 项，中国专利优秀奖 33 项；公司作为主参编累计参与颁布国家标准 133 项、行业标准 495 项，累计拥有授权专利 27,189 项。

公司广泛参与城市轨道交通、城市综合管网、机场等城市基础设施建设，同时加快生态环保、城市水环境治理等新兴产业布局，相关领域新签合同额占比升至 44.03%，仍为单一最大业务。具体来看，房屋建筑、市政工程、城市综合开发、城市轨道交通和环境治理占当年境内城市建设工程新签合同额的比例分别为 33%、20%、18%、8%和 5%，不存在对单一细分业务的过度依赖。2023 年一季度，公司新签合同额中各业务类型结构变化不大。

此外，公司亦从事基建设计业务和疏浚业务。2022 年以来公司重视高端策划咨询的拓展，通过投资建造和购置重大疏浚船舶装备，基建设计和疏浚业务承揽能力进一步增强，当年新签合同额均同比增加，截至 2022 年末在手合同额分别为 1,481.12 亿元和 2,048.32 亿元。整体来看，公司业务结构布局多元化水平极高。

表 4：近年来公司新签合同构成（亿元）

业务类型	2020		2021		2022		2023.1-3	
	新签合同额	新签占比	新签合同额	新签占比	新签合同额	新签占比	新签合同额	新签占比
基建建设业务	9,508.83	89.13%	11,253.68	88.76%	13,670.70	88.64%	4,012.20	87.64%
港口建设	379.42	3.56%	481.43	3.80%	767.00	4.97%	385.36	8.42%
道路与桥梁建设	2,769.07	25.96%	3,108.77	24.52%	3,578.75	23.20%	1,051.16	22.96%
铁路建设	154.55	1.45%	250.06	1.97%	448.73	2.91%	129.78	2.83%
城市建设	4,189.12	39.27%	5,319.83	41.96%	6,789.81	44.03%	1,689.39	36.90%
海外工程	2,016.67	18.90%	2,093.59	16.51%	2,086.41	13.53%	756.5	16.52%
基建设计业务	477.3	4.47%	445.08	3.51%	548.99	3.56%	174.00	3.80%
疏浚业务	588.37	5.52%	873.01	6.89%	1,066.54	6.92%	355.54	7.77%
其他	93.49	0.88%	107.35	0.85%	136.33	0.88%	36.39	0.79%
合计	10,667.99	100.00%	12,679.12	100.00%	15,422.56	100.00%	4,578.13	100.00%

注：部分尾数差异系四舍五入所致。

资料来源：公司年报及一季报，中诚信国际整理

区域结构方面，公司业务覆盖全国，并在海外市场实现很好拓展。其中，公司作为“走出去”的龙头企业，积极布局“一带一路”沿线国家，2022 年以来坚持海外优先策略，项目主要分布在非洲、东南亚、大洋洲、东欧及东南欧等，中交集团连续 16 年位居 ENR 全球最大国际承包商国内企业首位。

整体来看，公司区域分布分散，不存在对单一区域的过度依赖。但中诚信国际注意到，公司海外新签占比仍较高，国际项目施工受当地经济形势、政治、法律以及汇率变动的影响较大，各地区所面临的风险因素较难控制，加之国际政治经济环境不确定性加大，或将导致国际工程业务面临的经营风险加大，需对海外业务经营、回款情况及项目承揽的可持续性保持关注。

公司加强投资风险识别和资源倾斜，2022 年基础设施等投资类项目承揽规模同比变化不大，需关注在手项目投资规模大和回款周期长带来的资本支出压力以及运营效益的不确定性对利润造成的侵蚀等情况。

公司是国内一流的投资建设集团，但投资类项目具有投资规模大、建设及运营周期长、退出机制不完善等特点，项目运营相比于传统施工面临更大的成本风险、收款风险和项目运营风险，公司加强投资风险识别，投资重心优先向营商环境好、负债水平低的区域倾斜，2022 年新签基础设施等投资类项目总投资 5,292.82 亿元，以并表控股项目为主，按股比确认合同额 2,116.33 亿元，预计可带动建安合同额 1,835.78 亿元，同比变化不大。

值得关注的是，公司部分特许经营权类项目仍处于运营初期，尚不能实现盈亏平衡，截至 2022 年末公司特许经营权类项目进入运营期 33 个（不含 29 个参股项目），当年运营收入 70.69 亿元，净亏损 19.50 亿元，对公司利润造成一定侵蚀。随着投资业务的持续推进，公司运营类资产规模预计仍将进一步扩大，需对公司在手投资类项目的运营情况保持关注。此外，公司在手投融资项目较多，面临的资本支出压力亦值得关注，但 2022 年公司成功发行央企首单高速公路公募 REITs，有效加快了资金回收并提升了投资业务的整体周转效率，未来该类融资模式规模有望继续扩大，或将一定程度上缓解公司面临的资金压力。

表 5：近年来公司基础设施等投资业务开展情况（亿元）

	2020	2021	2022	2023.1~3
基础设施等投资类项目新签合同额	1,769.28	2,181.04	2,116.33	507.55
其中：特许经营权类项目	480.85	564.32	213.99	--
政府付费项目	1,003.11	563.51	788.93	--
城市综合开发项目	285.32	1,053.21	1,113.41	--
预计可承接建安合同额	1,988.92	1,871.55	1,835.78	385.32
政府付费及城市综合开发项目				
累计签订投资合同额	9,383.15	10,999.87	--	--
累计完成投资额	3,660.35	4,337.34	4,646.41	--
累计收回资金	1,197.25	1,310.21	1,923.98	--
特许经营权类项目				
累计签订投资合同额	4,347.25	5,104.49	--	--
累计完成投资额	2,248.34	2,236.39	2,166.40	--
当年运营收入	51.58	77.65	70.69	--

注：上述数据统计口径为并表项目口径；2022 年年报未披露政府付费、城市综合开发及特许经营权类项目累计签订合同情况。

资料来源：公司年报及一季报，中诚信国际整理

财务风险

中诚信国际认为，中国交建整体盈利能力很强，但减值损失对利润造成侵蚀；受 PPP 项目公司吸收投资和子公司发行永续债及并表基金等因素影响，公司少数股东权益占比较高，权益稳定性一般；在手资本运营类项目较多，未来项目推进或将进一步推升债务规模，但凭借内部流动性、多重外部融资渠道及极强的外部融资能力可实现到期债务接续。

盈利能力

2022 年各业务板块规模扩大带动公司营业总收入保持增长，以经营性业务利润为主的利润结构较优，公司整体盈利能力很强，但房地产行业景气度不高、业主流动性趋紧等因素使得当年减值计提大幅增加，仍需关注公司在手施工项目推进和回款情况。

2022 年公司业务承揽规模的扩大带动营业总收入持续增加，但各板块毛利率均同比下降。其中，基建建设和基建设计业务毛利率同比下降较多，主要系受原材料、人工费用和分包等成本上升影响所致。整体来看，公司营业毛利率仍维持在行业较好水平。2023 年 1~3 月，公司营业总收入同比增长 2.61%，营业毛利率同比基本持平。

表 6：近年来公司主要板块收入和毛利率构成（亿元、%）

项目	2020		2021		2022	
	收入	毛利率	收入	毛利率	收入	毛利率
基建建设	5,544.57	11.81	6,028.04	11.31	6,278.05	10.61

基建设计	312.27	18.12	369.87	17.95	389.63	16.02
疏浚业务	389.53	15.49	424.50	13.78	501.02	13.34
其他	29.49	8.46	35.90	7.19	34.05	7.11
营业总收入/营业毛利率	6,275.86	13.02	6,858.31	12.52	7,202.75	11.65

注：1、其他业务主要包括材料销售、产品销售和资产出租等；2、部分尾数差异系四舍五入所致；3、毛利率为抵消分部间交易前。

资料来源：公司财务报告，中诚信国际整理

期间费用方面，2022 年以职工薪酬为主的管理费用和研发费用仍是公司最主要的费用支出，整体波动不大。财务费用方面，在施项目的增多使得公司加大融资力度，利息支出逐年增加，但 2022 年由于公司基础设施投资类项目利息收入和汇兑收益增加，使得当年财务费用由正转负。受益于此，2022 年公司期间费用有所下降，在收入规模扩大背景下，期间费用率同比下降 1.19 个百分点。2023 年 1~3 月，公司期间费用率同比下降 0.29 个百分点。

2022 年公司经营性业务利润随收入规模扩大同比增长，但在房地产行业景气度不高、业主流动性趋紧等背景下，公司在手施工项目推进和回款受到一定影响，应收账款账龄增加及个别项目单独计提增加使得当年计提减值损失增长，对利润总额产生较大侵蚀，后续减值情况仍值得关注。但受益于公司发行公募 REITs 处置了部分项目公司股权等因素，2022 年投资收益增加较多。整体来看，2022 年公司利润总额进一步增长，EBIT 利润率同比上升 0.20 个百分点，整体盈利能力很强。2023 年 1~3 月，公司利润总额同比增长 5.66%。

表 7：近年来公司盈利能力相关指标（亿元、%）

	2020	2021	2022	2023.1~3
管理费用	198.70	195.16	194.43	42.56
研发费用	200.94	225.88	233.96	50.40
财务费用	82.54	61.44	-11.94	10.74
期间费用合计	493.97	496.99	436.43	108.74
期间费用率	7.87	7.25	6.06	6.16
经营性业务利润	303.75	344.79	383.41	93.46
资产减值损失	3.41	7.63	8.35	2.18
信用减值损失	53.09	63.84	91.41	2.55
投资收益	0.17	2.06	13.31	-3.68
利润总额	254.50	287.48	309.68	85.00
EBIT	409.16	461.45	499.09	--
EBIT 利润率	6.52	6.73	6.93	--

资料来源：公司财务报表，中诚信国际整理

资产质量

2022 年末公司资产及负债规模持续增长，业主资金面趋紧和投资类业务的发展使得其债务规模面临一定上升压力；财务杠杆比例进一步下降，但少数股东权益占比较高，权益稳定性一般。

2022 年末公司资产规模保持增长。其中，建筑施工和投融资项目的推进导致公司对业主的应收类款项和以已完工未结算款为主的合同资产和其他非流动资产等增加。但 2022 年公司发行公募 REITs 导致部分项目公司出表使得当期末无形资产同比下降。此外，2022 年末公司长期股权投资增加较多，主要系增加对参股投融资项目的资本金投资。截至 2023 年 3 月末，公司资产规模进一步增长，资产结构变化不大。

受益于较强的工程议价能力和业务规模的扩大，2022 年末公司经营性质负债进一步增加。同时，

业务规模扩大及资本运营业务的拓展使得公司对外部融资的需求增加，总债务规模呈上升态势，但仍以项目贷等长期债务为主。**中诚信国际认为**，受业主资金面趋紧、施工及投融建项目推进等因素影响，公司债务规模仍面临较大的上升压力。

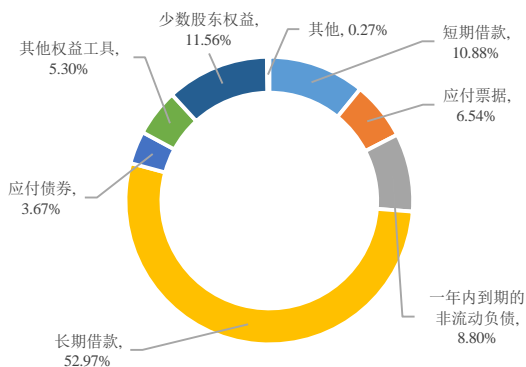
所有者权益方面，2022 年末公司所有者权益规模快速增长，使得财务杠杆比例进一步下降。但由于 PPP 项目公司吸收投资和子公司发行永续债及并表基金等因素使得公司少数股东权益金额占所有者权益比重较高，公司权益稳定性一般。

表 8：近年来公司资产质量相关指标（亿元、%）

	2020	2021	2022	2023.3
货币资金	1,280.54	1,046.53	1,128.19	1,401.01
应收账款	1,024.21	975.64	1,038.82	1,084.05
合同资产	1,313.84	1,300.98	1,510.75	1,695.76
长期应收款	2,534.90	1,623.27	1,772.74	2,034.07
长期股权投资	676.02	853.36	993.04	1,012.20
无形资产	2,357.77	2,366.37	2,275.22	2,344.03
其他非流动资产	392.92	2,089.58	2,539.13	2,627.03
总资产	13,041.69	13,911.09	15,113.50	16,333.64
应付账款	2,649.33	2,732.00	3,045.69	3,143.56
合同负债	885.58	800.33	766.29	833.26
总负债	9,463.65	9,997.14	10,851.74	11,991.60
短期债务	1,299.88	1,345.36	1,545.85	1,879.36
长期债务	4,263.00	4,657.30	4,913.78	5,286.45
总债务	5,562.89	6,002.66	6,459.63	7,165.82
未分配利润	1,377.49	1,505.37	1,639.28	1,694.59
少数股东权益	1,127.33	1,310.06	1,441.98	1,465.40
所有者权益合计	3,578.03	3,913.95	4,261.76	4,342.03
资产负债率	72.56	71.86	71.80	73.42
总资本化比率	68.93	68.38	67.78	69.57

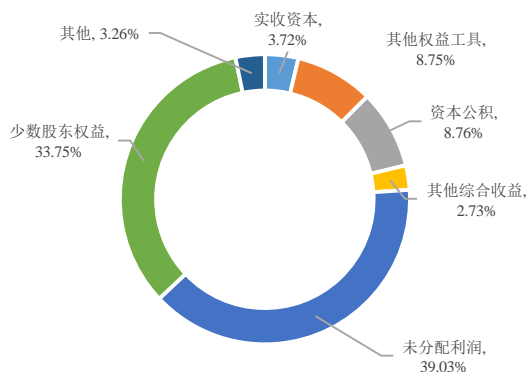
资料来源：公司财务报表，中诚信国际整理

图 3：截至 2023 年 3 月末公司总债务构成



资料来源：公司财务报表，中诚信国际整理

图 4：截至 2023 年 3 月末公司所有者权益构成



资料来源：公司财务报表，中诚信国际整理

现金流及偿债情况

2022 年公司经营获现能力有所提升，但投融资项目的推进使得投资活动现金净流出保持在一定规模，仍主要通过债务融资方式进行资金平衡；偿债能力保持稳定，偿债指标变化不大。

2022 年公司现汇项目规模增加及加强业务收付款管理，使得经营活动净现金流由负转正，经营

获现能力有所提升。但投融资项目支出仍维持在较大规模，主要靠债务融资满足业务发展所需资金，2022 年随业务规模扩大，公司筹资活动现金净流入规模有所增加。2023 年 1~3 月，受建筑企业季节性付款影响，公司经营活动净现金流呈现大幅净流出态势，加之资本运营类项目支出维持在一定规模，公司主要通过长短期银行借款等方式进行资金平衡。

偿债指标方面，受益于经营规模的扩大，公司 EBITDA 和 FFO 整体呈增长态势，债务规模及利息支出亦有所增长，但相关偿债指标数值变化不大。此外，2022 年公司发行超短期融资券补充流动资金和偿还部分到期长期债务，导致当期末短期债务增长较快，非受限货币资金对短期债务的保障倍数有所下降。

表 9：近年来公司现金流及偿债指标情况（亿元、X）

	2020	2021	2022	2023.1-3
经营活动净现金流	138.51	-126.26	4.42	-256.34
投资活动净现金流	-1,056.87	-528.16	-466.79	-227.78
筹资活动净现金流	936.87	422.03	528.60	744.68
非受限货币资金/短期债务	0.94	0.74	0.69	0.75
总债务/EBITDA	10.45	10.30	10.20	--
EBITDA 利息覆盖倍数	2.59	2.28	2.31	--
FFO/总债务	0.05	0.06	0.06	--

注：因缺少数据，2023 年 3 月末未调整非受限货币资金。

资料来源：公司财务报表，中诚信国际整理

其他事项

截至 2022 年末，公司受限资产合计为 3,468.58 亿元，占当期末总资产的 22.95%，主要为受限长期应收款、土地使用权、存货和货币资金。

截至 2022 年末，公司及下属子公司对外担保余额合计 33.78 亿元，主要为对合作的联营企业的担保；公司为商品房承购人提供阶段性的抵押贷款担保金额合计 38.15 亿元，整体代偿风险不大。2022 年末，公司涉及未决诉讼或仲裁形成的或有负债金额合计为 25.54 亿元，主要系经营过程中涉及与客户、分包商和供应商等之间的纠纷、诉讼或索赔，计提预计负债 0.45 亿元，需对相关案件后续处理情况保持关注。此外，公司对下属子公司发行的资产支持证券及资产支持票据提供流动性补足支持，2022 年末形成或有负债 543.81 亿元，但承担流动性补足的可能性较低。

中诚信国际注意到，根据公司 2022 年报披露，公司拟分拆下属子公司中交公路规划设计院有限公司、中交第一公路勘察设计研究院有限公司及中交第二公路勘察设计研究院有限公司（以下统称“三家设计院”）通过与甘肃祁连山水泥集团股份有限公司（以下简称“祁连山”）进行重组的方式实现重组上市。本次分拆完成后，祁连山将成为三家设计院的控股股东，公司将成为祁连山的控股股东。截至 2023 年 3 月末，公司已取得国务院国有资产监督管理委员会（以下简称“国资委”）相关批复，中诚信国际将对本次资产重组和配套融资推进事项保持关注。

过往债务履约情况：根据公司提供的《企业信用报告》及相关资料，2020 年~2023 年 4 月，公司所有借款均到期还本、按期付息，未出现延迟支付本金和利息的情况。根据公开资料显示，截至报告出具日，公司在公开市场无信用违约记录。

假设与预测⁵

假设

——预计 2023 年中国交建新签合同额将保持增长态势。

——2023 年，随着中国交建项目建设及投融资项目规模的扩大，预计总债务规模将进一步上升，但仍将保持较为稳健的财务政策。

预测

表 10: 预测情况表 (%、X)

重要指标	2020 年实际	2022 年实际	2023 年预测
总资本化比率	68.93	67.78	66.5~67.5
总债务/EBITDA	10.45	10.20	10.3~11.3

资料来源：公司财务报表，中诚信国际预测

调整项

流动性评估

中诚信国际认为，中国交建的流动性极强，未来一年流动性来源对流动性需求可形成有效覆盖。

2022 年公司获现能力有所提升，当年末非受限货币资金 1,072.83 亿元，相对于债务规模，资金储备尚可。截至 2022 年末，公司共获得银行授信额度 29,495.71 亿元，其中尚未使用额度为 14,953.64 亿元，未使用授信充足，且公司目前债务融资工具发行顺畅，利率处于同行业较优水平。此外，公司为 A+H 股上市公司，具备股权融资渠道。整体来看，公司备用流动性极为充足。

公司资金流出主要用于传统施工、投融资项目建设和债务的还本付息。2022 年公司资本开支维持在较大规模，由于公司多数投融资项目仍处于建设期，预计未来仍将维持一定规模的资本开支。同时，2020~2022 年公司分配股利、利润或偿付利息支付的现金支出随债务规模的扩大持续增加。但考虑到公司短期债务主要为银行借款，可续贷比例很高，债务集中到期压力可控。综上所述，公司资金平衡能力极强，未来一年流动性来源可对流动性需求形成有效覆盖。

表 11: 截至 2022 年末公司主要债务构成 (亿元)

项目	类型	成本	金额
短期借款	质押/保证/信用借款	0.45%~7.26%	360.29
长期借款	质押/抵押/保证/信用借款	0.30%~7.50%	3,442.59
应付债券	公司债、中期票据等	2.10%~5.15%	265.10
其他权益工具	永续中票、可续期公司债等	2.44%~4.80%	379.88
少数股东权益	子公司永续中票、可续期公司债等	--	810.52
合计	--	--	5,258.38

注：短期借款中公司下属一家巴西子公司借款利率为 11.65%~16.70%；长期借款中公司下属一家哥伦比亚公司借款利率为 9.38%~11.27%，巴西子公司借款利率为 14.88%~16.70%。

资料来源：公司财务报表，中诚信国际整理

⁵ 中诚信国际对受评对象的预测性信息是中诚信国际对受评对象信用状况进行分析的考量因素之一。在该项预测性信息作出时，中诚信国际考虑了与受评对象相关的重要假设，可能存在中诚信国际无法预见的其他事项和假设因素，该等事项和假设因素可能对预测性信息造成影响，因此，前述的预测性信息与受评对象的未来实际经营情况可能存在差异。

ESG 分析⁶

中诚信国际认为，公司注重安全生产和环保监督管理，并积极履行社会责任，为其平稳运营奠定基础；公司治理结构较优，内控制度完善，目前 ESG 综合表现水平中等，其对持续经营和信用风险负面影响较小，潜在 ESG 风险一般。

环境方面，建筑施工企业在工程施工过程中易产生较多的废气废水、粉尘、固体废弃物及噪音等污染，同时从业人员较多，使施工企业普遍面临较大的安全环保压力。2022 年以来公司持续加强环保管理制度体系建设，编制节能环保工作指导手册，开展环保监管岗前培训，并深入推进环保管理“五个到位”⁷专项工作，环保监督管理水平全面提高。

社会方面，2022 年公司成立了社会责任/ESG 管理工作委员会，建立由领导层、管理层、执行层构成的社会责任组织体系，以公司自身发展战略为导向，丰富社会责任履责实践，加强社会责任宣传推广，向扶贫及乡村振兴项目总投入 2.66 亿元，有力提升了中国交建品牌形象和社会影响力。此外，公司高度重视安全生产，把安全生产作为一切工作的前提和基础，严格落实安全生产责任，建立安全风险防控机制，完善安全生产应急管理体系，坚决遏制重特大事故发生，已形成完善和精细化的项目管理制度，安全生产资金投入逐年增长。

表 12：近年来公司安全生产资金投入情况（亿元）

	2020	2021	2022
安全生产投入	84.54	97.68	109.64

资料来源：公司财务报表，中诚信国际整理

公司治理方面，公司目前已形成完善的治理结构和内控体系。截至 2022 年末，公司董事会成员 9 人，其中外部董事（含非执行董事和独立非执行董事）5 人。同时，公司坚持“应建尽建”原则，推动董事会建设向各子公司延伸，外部董事占多数达 100%。相关制度方面，公司在施工管理、投资管理、财务及资金管理等方面设立了相应制度，现有的内控制度覆盖了公司运营的各层面和各环节，形成了规范的管理体系。财务和资金管理方面，公司实行资金归集，并构建了“各单位—资金结算中心—银行”的资金管理网络体系。中国交建下属财务公司归集公司及子公司资金，中交集团不归集公司资金。公司战略方面，“十四五”期间，公司确定了“123456”总体发展思路⁸。同时，公司把握基建行业数字化、智能化发展方向，加快推动产业转型升级，持续巩固“大交通”建设国家队和“大城市”发展主力军的地位。

外部支持

控股股东实力雄厚，作为其核心子公司，公司在业务模式创新、科学研究等诸多方面均获得了控股股东和政府的大力支持。

公司控股股东中交集团是我国大型建筑央企，是国内交通基础设施建设领域的骨干力量，2022 年

⁶ 中诚信国际的 ESG 因素评估结果以中诚信绿金科技（北京）有限公司的 ESG 评级结果为基础，结合专业判断得到。

⁷ “五个到位”指分别从“组织机构和人员配备、管理制度体系、责任追究和考核、环保措施、设施和技术装备、环保经费投入”五个方面进行发力，着力健全环保管理体制机制。

⁸ “123456”总体发展思路系公司“十四五”规划确定的总体发展思路：“1”是加强党的领导和党的建设；“2”是突出“两大两优”，即大交通、大城市，优先海外、优先江河湖海；“3”是聚焦“三重”，即重点项目、重要区域、重大市场；“4”是深化“四做”，即做强投资、做大工程、做实资产、做优资本；“5”是推动“五商”落地；“6”是加快“六化”建设，即市场化机制、国际化水平、专业化精神、区域化布局、标准化管理、信息化支撑。

ENR 公布的工程承包商排名中，中交集团国际业务和全球业务分列第 3 位和第 4 位，是我国建筑业“走出去”的领军企业。此外，中交集团系国资委确定的国有资本投资公司试点企业，在组织结构、产业结构和资产结构改革等方面能够获得国资委的支持。作为中交集团的核心子公司，多年来，公司在改革试点、模式创新、科学研究等诸多方面获得了各级政府及中交集团的大力支持，随着国企改革的深入推进，有利于进一步激发公司各项业务经营活力。此外，在科技创新方面，公司能够获得各级政府资金支持用于相关科研项目。

同行业比较

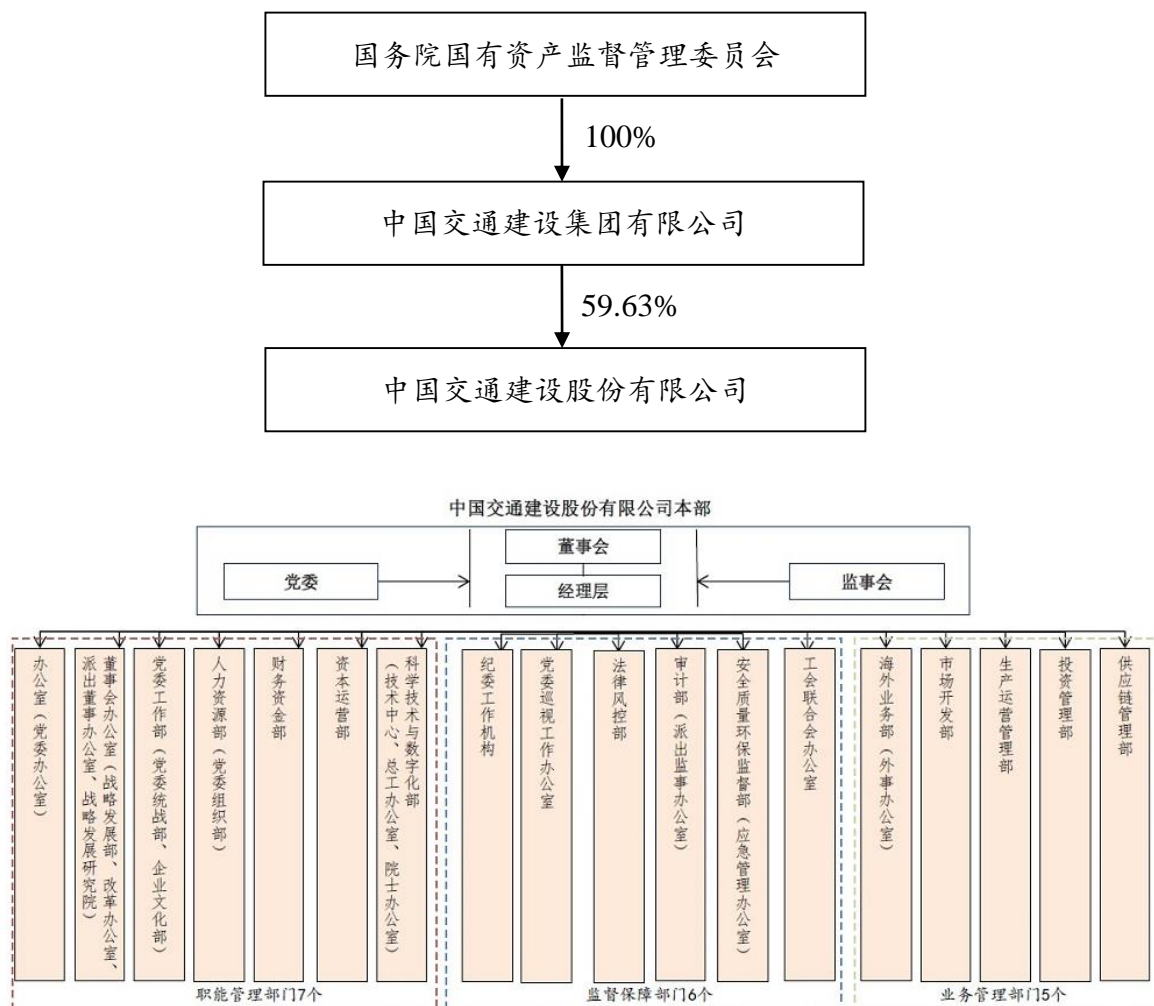
中诚信国际选取了中国冶金科工股份有限公司和中国铁建股份有限公司作为中国交建的可比公司，上述公司均为建筑企业，在业务和财务方面均具有较高的可比性。

中诚信国际认为，与同行业企业相比，中国交建在公路和港口等基础设施建设及设计、疏浚业务等领域均具有极强的竞争实力；国际承包业务规模居亚洲首位，但需对海外业务承揽情况保持关注。公司投融资业务规模较大，亦推升了债务规模，需关注后续资本支出压力和运营情况。公司盈利能力处于同行业较好水平，现金周转天数较低，资产负债率水平适中，但权益中永续债比例较高。

评级结论

综上所述，中诚信国际评定中国交通建设股份有限公司主体信用等级为 **AAA**，评级展望为稳定。

附一：中国交通建设股份有限公司股权结构图及组织结构图（截至 2023 年 3 月末）



资料来源：公司提供

附二：中国交通建设股份有限公司财务数据及主要指标（合并口径）

财务数据（单位：亿元）	2020	2021	2022	2023.3
货币资金	1,280.54	1,046.53	1,128.19	1,401.01
应收账款净额	1,024.21	975.64	1,038.82	1,084.05
其他应收款	456.16	518.12	454.79	453.10
存货净额	728.77	730.67	782.63	863.04
长期投资	1,089.75	1,302.09	1,471.86	1,555.68
固定资产	484.65	490.66	499.44	495.42
在建工程	118.52	113.74	96.15	113.74
无形资产	2,357.77	2,366.37	2,275.22	2,344.03
总资产	13,041.69	13,911.09	15,113.50	16,333.64
其他应付款	616.29	743.52	813.47	769.56
短期债务	1,299.88	1,345.36	1,545.85	1,879.36
长期债务	4,263.00	4,657.30	4,913.78	5,286.45
总债务	5,562.89	6,002.66	6,459.63	7,165.82
净债务	4,335.09	5,009.44	5,386.80	5,764.81
总负债	9,463.65	9,997.14	10,851.74	11,991.60
所有者权益合计	3,578.03	3,913.95	4,261.76	4,342.03
利息支出	205.62	255.51	274.54	--
营业总收入	6,275.86	6,858.31	7,202.75	1,765.91
经营性业务利润	303.75	344.79	383.41	93.46
投资收益	0.17	2.06	13.31	-3.68
净利润	193.49	234.98	247.45	69.40
EBIT	409.16	461.45	499.09	--
EBITDA	532.58	582.89	633.19	--
经营活动产生现金净流量	138.51	-126.26	4.42	-256.34
投资活动产生现金净流量	-1,056.87	-528.16	-466.79	-227.78
筹资活动产生现金净流量	936.87	422.03	528.60	744.68
财务指标	2020	2021	2022	2023.3
营业毛利率(%)	13.02	12.52	11.65	11.63
期间费用率(%)	7.87	7.25	6.06	6.16
EBIT 利润率(%)	6.52	6.73	6.93	--
总资产收益率(%)	3.14	3.42	3.44	--
流动比率(X)	1.00	0.95	0.93	0.93
速动比率(X)	0.88	0.83	0.81	0.82
存货周转率(X)	7.49	8.22	8.41	7.59*
应收账款周转率(X)	6.13	6.86	7.15	6.65*
资产负债率(%)	72.56	71.86	71.80	73.42
总资本化比率(%)	68.93	68.38	67.78	69.57
短期债务/总债务(%)	23.37	22.41	23.93	26.23
经调整的经营产生的现金流量净额/总债务(X)	-0.01	-0.06	-0.04	--
经调整的经营产生的现金流量净额/短期债务(X)	-0.04	-0.25	-0.15	--
经营活动产生的现金流量净额利息保障倍数(X)	0.67	-0.49	0.02	--
总债务/EBITDA(X)	10.45	10.30	10.20	--
EBITDA/短期债务(X)	0.41	0.43	0.41	--
EBITDA 利息保障倍数(X)	2.59	2.28	2.31	--
EBIT 利息保障倍数(X)	1.99	1.81	1.82	--
FFO/总债务(X)	0.05	0.06	0.06	--

注：1、2023年一季报未经审计；2、中诚信国际分析时将公司计入其他流动负债科目的超短期融资券和短期融资券调整至短期债务，将其他权益工具和少数股东权益中的永续债调整至长期债务；因缺少数据，2023年3月末未调整其他流动负债中的带息债务；3、将混合型证券的利息支出计入债务利息支出；4、带“*”指标已经年化处理。

附三：基本财务指标的计算公式

指标	计算公式	
资本结构	短期债务	短期借款+以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债/交易性金融负债+应付票据+一年内到期的非流动负债+其他债务调整项
	长期债务	长期借款+应付债券+租赁负债+其他债务调整项
	总债务	长期债务+短期债务
	经调整的所有者权益	所有者权益合计-混合型证券调整
	资产负债率	负债总额/资产总额
	总资本化比率	总债务/(总债务+经调整的所有者权益)
	非受限货币资金	货币资金-受限货币资金
	利息支出	资本化利息支出+费用化利息支出+调整至债务的混合型证券股利支出
长期投资	债权投资+其他权益工具投资+其他债权投资+其他非流动金融资产+长期股权投资	
经营效率	应收账款周转率	营业收入/(应收账款平均净额+应收款项融资调整项平均净额)
	存货周转率	营业成本/存货平均净额
	现金周转天数	(应收账款平均净额+应收款项融资调整项平均净额)×360天/营业收入+存货平均净额×360天/营业成本+合同资产平均净额×360天/营业收入-应付账款平均净额×360天/(营业成本+期末存货净额-期初存货净额)
盈利能力	营业毛利率	(营业收入-营业成本)/营业收入
	期间费用合计	销售费用+管理费用+财务费用+研发费用
	期间费用率	期间费用合计/营业收入
	经营性业务利润	营业总收入-营业成本-利息支出-手续费及佣金支出-退保金-赔付支出净额-提取保险合同准备金净额-保单红利支出-分保费用-税金及附加-期间费用+其他收益-非经常性损益调整项
	EBIT (息税前盈余)	利润总额+费用化利息支出-非经常性损益调整项
	EBITDA (息税折旧摊销前盈余)	EBIT+折旧+无形资产摊销+长期待摊费用摊销
	总资产收益率	EBIT/总资产平均余额
EBIT 利润率	EBIT/营业收入	
现金流	收现比	销售商品、提供劳务收到的现金/营业收入
	经调整的经营活动产生的现金流量净额	经营活动产生的现金流量净额-购建固定资产无形资产和其他长期资产支付的现金中资本化的研发支出-分配股利利润或偿付利息支付的现金中利息支出和混合型证券股利支出
	FFO	经调整的经营活动产生的现金流量净额-营运资本的减少(存货的减少+经营性应收项目的减少+经营性应付项目的增加)
偿债能力	EBIT 利息保障倍数	EBIT/利息支出
	EBITDA 利息保障倍数	EBITDA/利息支出
	经营活动产生的现金流量净额利息保障倍数	经营活动产生的现金流量净额/利息支出

注：“利息支出、手续费及佣金支出、退保金、赔付支出净额、提取保险合同准备金净额、保单红利支出、分保费用”为金融及涉及金融业务的相关企业专用。根据《关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2018]15 号），对于已执行新金融准则的企业，长期投资计算公式为：“长期投资=债权投资+其他权益工具投资+其他债权投资+其他非流动金融资产+长期股权投资”。

附四：信用等级的符号及定义

个体信用评估 (BCA) 等级符号	含义
aaa	在无外部特殊支持下，受评对象偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约风险极低。
aa	在无外部特殊支持下，受评对象偿还债务的能力很强，受不利经济环境的影响很小，违约风险很低。
a	在无外部特殊支持下，受评对象偿还债务的能力较强，较易受不利经济环境的影响，违约风险较低。
bbb	在无外部特殊支持下，受评对象偿还债务的能力一般，受不利经济环境影响较大，违约风险一般。
bb	在无外部特殊支持下，受评对象偿还债务的能力较弱，受不利经济环境影响很大，有较高违约风险。
b	在无外部特殊支持下，受评对象偿还债务的能力较大地依赖于良好的经济环境，违约风险很高。
ccc	在无外部特殊支持下，受评对象偿还债务的能力极度依赖于良好的经济环境，违约风险极高。
cc	在无外部特殊支持下，受评对象基本不能偿还债务，违约很可能会发生。
c	在无外部特殊支持下，受评对象不能偿还债务。

注：除 aaa 级，ccc 级及以下等级外，每一个信用等级可用“+”、“-”符号进行微调，表示略高或略低于本等级。

主体等级符号	含义
AAA	受评对象偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约风险极低。
AA	受评对象偿还债务的能力很强，受不利经济环境的影响较小，违约风险很低。
A	受评对象偿还债务的能力较强，较易受不利经济环境的影响，违约风险较低。
BBB	受评对象偿还债务的能力一般，受不利经济环境影响较大，违约风险一般。
BB	受评对象偿还债务的能力较弱，受不利经济环境影响很大，有较高违约风险。
B	受评对象偿还债务的能力较大地依赖于良好的经济环境，违约风险很高。
CCC	受评对象偿还债务的能力极度依赖于良好的经济环境，违约风险极高。
CC	受评对象基本不能偿还债务，违约很可能会发生。
C	受评对象不能偿还债务。

注：除 AAA 级，CCC 级及以下等级外，每一个信用等级可用“+”、“-”符号进行微调，表示略高或略低于本等级。

中长期债项等级符号	含义
AAA	债券安全性极强，基本不受不利经济环境的影响，信用风险极低。
AA	债券安全性很强，受不利经济环境的影响较小，信用风险很低。
A	债券安全性较强，较易受不利经济环境的影响，信用风险较低。
BBB	债券安全性一般，受不利经济环境影响较大，信用风险一般。
BB	债券安全性较弱，受不利经济环境影响很大，有较高信用风险。
B	债券安全性较大地依赖于良好的经济环境，信用风险很高。
CCC	债券安全性极度依赖于良好的经济环境，信用风险极高。
CC	基本不能保证偿还债券。
C	不能偿还债券。

注：除 AAA 级，CCC 级及以下等级外，每一个信用等级可用“+”、“-”符号进行微调，表示略高或略低于本等级。

短期债项等级符号	含义
A-1	为最高级短期债券，还本付息风险很小，安全性很高。
A-2	还本付息能力较强，安全性较高。
A-3	还本付息能力一般，安全性易受不利环境变化的影响。
B	还本付息能力较低，有很高的违约风险。
C	还本付息能力极低，违约风险极高。
D	不能按期还本付息。

注：每一个信用等级均不进行微调。



独立 · 客观 · 专业

地址：北京市东城区朝阳门内大街南竹杆胡同 2 号银河 SOHO5 号楼

邮编：100010

电话：+86（10）6642 8877

传真：+86（10）6642 6100

网址：www.ccxi.com.cn

Address: Building 5, Galaxy SOHO, No.2 Nanzhugan Lane, Chaoyangmennei Avenue, Dongcheng District, Beijing

Postal Code: 100010

Tel: +86（10）6642 8877

Fax: +86（10）6642 6100

Web: www.ccxi.com.cn