

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Li Auto Inc.
理想汽車

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)
(股份代號：2015)

內幕消息
截至2023年9月30日止季度的
未經審計財務業績

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.09條及《證券及期貨條例》(第571章)第XIVA部刊發。

理想汽車(「本公司」或「理想汽車」)欣然公佈本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2023年9月30日止三個月的未經審計簡明合併業績。

本公司欣然公佈根據美國證券交易委員會(「美國證交會」)的適用規則刊發的本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2023年9月30日止三個月的未經審計簡明合併業績(「**第三季度業績**」)。

第三季度業績乃根據不同於國際財務報告準則的美國公認會計準則編製。

本文附表一為本公司於2023年11月9日(美國東部時間)刊發的有關第三季度業績的新聞稿全文，其中部分內容可能構成本公司的重大內幕消息。

本公告包含根據1995年《美國私人證券訴訟改革法案》的「安全港」條文可能構成「前瞻性」聲明的陳述。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」、「目標」、「可能」、「挑戰」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向「美國證交會」及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車有限

的經營歷史；與增程式電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本公告中提供的所有資料均截至本公告發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔更新任何前瞻性陳述的義務。

建議本公司股東及潛在投資者勿過於依賴第三季度業績，並於買賣本公司證券時審慎行事。

承董事會命
理想汽車
董事長
李想

香港，2023年11月9日

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事李想先生、馬東輝先生及李鐵先生，非執行董事王興先生及樊錚先生以及獨立非執行董事趙宏強先生、姜震宇先生及肖星教授。



理想汽車公佈 2023 年第三季度未經審計財務業績

季度收入總額達人民幣 346.8 億元（47.5 億美元）¹
季度交付量達到 105,108 輛

中國北京，2023 年 11 月 9 日—中國新能源汽車市場的領導者理想汽車（「理想汽車」或「本公司」）（納斯達克：LI；香港交易所：2015）今日公佈截至 2023 年 9 月 30 日止未經審計季度財務業績。

2023 年第三季度營運摘要

- 2023 年第三季度，汽車總交付量為 105,108 輛，同比增長 296.3%。

交付量	2023 年 第三季度	2023 年 第二季度	2023 年 第一季度	2022 年 第四季度
	105,108	86,533	52,584	46,319
交付量	2022 年 第三季度	2022 年 第二季度	2022 年 第一季度	2021 年 第四季度
	26,524	28,687	31,716	35,221

- 截至 2023 年 9 月 30 日，本公司擁有 361 家零售中心，覆蓋 131 個城市，並於 213 個城市運營 318 家售後維修中心及理想汽車授權钣噴中心。

2023 年第三季度財務摘要

- 2023 年第三季度的**車輛銷售收入**為人民幣 336.2 億元（46.1 億美元），較 2022 年第三季度的人民幣 90.5 億元增加 271.6%，較 2023 年第二季度的人民幣 279.7 億元增加 20.2%。
- 2023 年第三季度的**車輛毛利率**²為 21.2%，而 2022 年第三季度為 12.0%，2023 年第二季度為 21.0%。
- 2023 年第三季度的**收入總額**為人民幣 346.8 億元（47.5 億美元），較 2022 年第三季度的人民幣 93.4 億元增加 271.2%，較 2023 年第二季度的人民幣 286.5 億元增加 21.0%。
- 2023 年第三季度的**毛利**為人民幣 76.4 億元（10.5 億美元），較 2022 年第三季度的人民幣 11.8 億元增加 546.7%，較 2023 年第二季度的人民幣 62.4 億元增加 22.6%。
- 2023 年第三季度的**毛利率**為 22.0%，而 2022 年第三季度為 12.7%，2023 年第二季度為 21.8%。

¹ 人民幣（「人民幣」）兌美元（「美元」）的換算均按聯邦儲備委員會發佈的 H.10 統計數據所載於 2023 年 9 月 29 日的匯率人民幣 7.2960 元兌 1.00 美元計算。

² 車輛毛利率指車輛銷售的毛利率，僅根據車輛銷售產生的收入及銷售成本計算。

- 2023年第三季度的**經營利潤**為人民幣23.4億元（320.6百萬美元），而2022年第三季度的經營虧損為人民幣21.3億元，較2023年第二季度的經營利潤人民幣16.3億元增加43.9%。2023年第三季度的**非美國公認會計準則經營利潤**³為人民幣29.9億元（410.3百萬美元），而2022年第三季度的非美國公認會計準則經營虧損為人民幣17.2億元，較2023年第二季度的非美國公認會計準則經營利潤人民幣20.4億元增加46.5%。
- 2023年第三季度的**淨利潤**為人民幣28.1億元（385.5百萬美元），而2022年第三季度的淨虧損為人民幣16.5億元，較2023年第二季度的淨利潤人民幣23.1億元增加21.8%。2023年第三季度的**非美國公認會計準則淨利潤**³為人民幣34.7億元（475.2百萬美元），而2022年第三季度的非美國公認會計準則淨虧損為人民幣12.4億元，較2023年第二季度的非美國公認會計準則淨利潤人民幣27.3億元增加27.1%。
- 2023年第三季度的**經營活動所得現金淨額**為人民幣145.1億元（19.9億美元），而2022年第三季度的經營活動所用現金淨額為人民幣508.3百萬元，較2023年第二季度的經營活動所得現金淨額人民幣111.1億元增加30.5%。
- 2023年第三季度的**自由現金流**⁴為人民幣132.2億元（18.1億美元），而2022年第三季度的自由現金流為人民幣負19.6億元，較2023年第二季度的自由現金流人民幣96.2億元增加37.5%。

主要財務業績

（以百萬計，百分比除外）

	截至以下日期止三個月			百分比變動 ⁵	
	2022年 9月30日	2023年 6月30日	2023年 9月30日	同比	環比
	人民幣	人民幣	人民幣		
車輛銷售收入	9,045.9	27,971.9	33,616.1	271.6%	20.2%
車輛毛利率	12.0%	21.0%	21.2%	9.2%	0.2%
收入總額	9,342.3	28,652.7	34,679.5	271.2%	21.0%
毛利	1,182.0	6,235.3	7,644.5	546.7%	22.6%
毛利率	12.7%	21.8%	22.0%	9.3%	0.2%
經營（虧損）／利潤	(2,129.7)	1,625.9	2,339.4	不適用	43.9%
非美國公認會計準則經營（虧損）／利潤	(1,724.4)	2,043.3	2,993.8	不適用	46.5%
淨（虧損）／利潤	(1,645.7)	2,310.1	2,812.9	不適用	21.8%
非美國公認會計準則淨（虧損）／利潤	(1,240.4)	2,727.5	3,467.3	不適用	27.1%
經營現金流量	(508.3)	11,112.4	14,506.5	不適用	30.5%
自由現金流（非美國公認會計準則）	(1,958.6)	9,621.4	13,224.8	不適用	37.5%

³ 本公司的非美國公認會計準則財務指標不包括股份支付薪酬費用。請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」。

⁴ 自由現金流指經營現金流量減資本開支，是一項非美國公認會計準則指標。

⁵ 按絕對變動而非百分比變動呈列的車輛毛利率和毛利率除外。

近期發展

交付量更新

- 本公司於 2023 年 10 月交付了 40,422 輛汽車，較 2022 年 10 月增長 302.1%。截至 2023 年 10 月 31 日，本公司擁有 372 家零售中心，覆蓋 133 個城市，並於 210 個城市運營 315 家售後維修中心及理想汽車授權钣噴中心。

安全測評結果

- 於 2023 年 8 月，中國保險汽車安全指數（「C-IASI」）管理中心發佈了理想 L7 碰撞測試的安全測評結果。理想 L7 在四項測試中的三項均獲得最高安全評級 G，包括車內乘員安全、車外行人安全以及車輛輔助安全。在耐撞性與維修經濟性方面，理想 L7 獲得 M 評級。其中，理想 L7 在車輛輔助安全方面獲得 C-IASI 史上 SUV 車型中的最高評分 99.8%。

環境、社會及管治表現

- 於 2023 年 9 月，MSCI ESG Research 將本公司的 ESG 評級由「AA」上調至最高評級「AAA」，肯定了理想汽車在可持續發展和社會責任方面取得的成果。

終止 ATM 增發(At-The-Market Offering)

- 2023 年 9 月 27 日，本公司終止本公司與若干代理銷售方就本公司先前於納斯達克全球精選市場宣佈的 ATM 增發計劃（「ATM 增發」）訂立的日期為 2022 年 6 月 28 日的股權分銷協議，於同日（美國東部時間）營業結束後立即生效。本公司已終止 ATM 增發，原因是其並無計劃根據 ATM 增發進一步籌集額外資金或出售額外證券。本公司未因本次終止受到任何處罰或承擔任何責任。

截至本新聞稿日期，本公司已根據 ATM 增發出售 13,502,429 股美國存託股份（「美國存託股份」），對應本公司 27,004,858 股 A 類普通股，在扣除 5.4 百萬美元的應付銷售代理佣金及若干其他發行費前，募集資金總額 536.4 百萬美元。

本公司已經並於當前仍擬將 ATM 增發的所得款項淨額用於(i)研發下一代電動汽車技術（包括純電動車、智能空間及智能駕駛技術）；(ii)開發及製造未來平台及汽車車型；及(iii)營運資金需求及一般公司用途。

首席執行官及首席財務官寄語

理想汽車董事長兼首席執行官李想先生評論道：「今年第三季度，面對強勁的市場需求，我們不斷提升產供銷協同能力及生產能力，在交付表現上實現多項突破，成為首家達成 50 萬輛累計交付里程碑的中國新勢力車企。理想 L 系列的三款車型更是從八月開始連續三個月單車交付均突破萬輛，幫助理想汽車蟬聯中國 30 萬元以上的 SUV 和新能源汽車銷量冠軍。隨著業務規模的不斷擴大，我們將保持健康的盈利能力，並持續投入研發，支持理想汽車的長期發展。」

「我們的首款 5C 純電超級旗艦車型理想 MEGA 進展順利，將於今年 12 月正式發佈，明年 2 月開啟交付。我們相信搭載了 800V 高壓平台、實現了 5C 充電倍率的理想 MEGA 將開啟理想汽車在純電市場的新篇章，與增程技術共同推動大規模替代傳統燃油車的進程。同時，配合純電戰略的推進，我們正在加快推進超級充電網路的建設，為用戶提供更便捷、更可靠的補能體驗。」

理想汽車首席財務官李鐵先生補充道：「我們很高興在第三季度繼續保持收入和利潤的增長勢頭。破紀錄的車輛交付量推動第三季度收入同比增長 271.2% 至人民幣 346.8 億元。隨著我們繼續優化運營效率，執行嚴格的成本管理措施，我們的毛利率保持健康，達到 22.0%；淨利潤增長至人民幣 28.1 億元，自由現金流達到人民幣 132.2 億元，現金儲備達到人民幣 885.2 億元，均創季度新高。不斷增強的盈利能力和充足的現金儲備將持續支持我們堅定投入研發，不斷強化可持續的長期競爭力。」

2023 年第三季度財務業績

收入

- 2023 年第三季度的**收入總額**為人民幣 346.8 億元（47.5 億美元），較 2022 年第三季度的人民幣 93.4 億元增加 271.2%，較 2023 年第二季度的人民幣 286.5 億元增加 21.0%。
- 2023 年第三季度的**車輛銷售收入**為人民幣 336.2 億元（46.1 億美元），較 2022 年第三季度的人民幣 90.5 億元增加 271.6%，較 2023 年第二季度的人民幣 279.7 億元增加 20.2%。車輛銷售收入較 2022 年第三季度和 2023 年第二季度增加主要由於車輛交付量的增加。
- 2023 年第三季度的**其他銷售和服務收入**為人民幣 10.6 億元（145.7 百萬美元），較 2022 年第三季度的人民幣 296.4 百萬元增加 258.7%，較 2023 年第二季度的人民幣 680.8 百萬元增加 56.2%。其他銷售和服務收入較 2022 年第三季度和 2023 年第二季度增加主要由於車輛累計銷量的增加使配件及提供服務的銷售額亦隨之增加，以及車輛交付量的增加使充電樁的銷售額亦隨之增加。

銷售成本及毛利率

- 2023 年第三季度的**銷售成本**為人民幣 270.3 億元（37.1 億美元），較 2022 年第三季度的人民幣 81.6 億元增加 231.3%，較 2023 年第二季度的人民幣 224.2 億元增加 20.6%。銷售成本較 2022 年第三季度和 2023 年第二季度增加主要由於車輛交付量的增加。
- 2023 年第三季度的**毛利**為人民幣 76.4 億元（10.5 億美元），較 2022 年第三季度的人民幣 11.8 億元增加 546.7%，較 2023 年第二季度的人民幣 62.4 億元增加 22.6%。
- 2023 年第三季度的**車輛毛利率**為 21.2%，而 2022 年第三季度為 12.0%，2023 年第二季度為 21.0%。剔除 2022 年第三季度與理想 ONE 有關的存貨撥備及購買承諾損失的影響，車輛毛利率與 2022 年第三季度相比保持穩定。
- 2023 年第三季度的**毛利率**為 22.0%，而 2022 年第三季度為 12.7%，2023 年第二季度為 21.8%。毛利率較 2022 年第三季度上升主要由於車輛毛利率的上升。

營業費用

- 2023年第三季度的**營業費用**為人民幣 53.1 億元（727.1 百萬美元），較 2022 年第三季度的人民幣 33.1 億元增加 60.2%，較 2023 年第二季度的人民幣 46.1 億元增加 15.1%。
- 2023年第三季度的**研發費用**為人民幣 28.2 億元（386.1 百萬美元），較 2022 年第三季度的人民幣 18.0 億元增加 56.1%，較 2023 年第二季度的人民幣 24.3 億元增加 16.1%。研發費用較 2022 年第三季度和 2023 年第二季度增加主要由於僱員數量增加導致僱員薪酬的增加，以及用於支持我們不斷擴展的產品組合及技術的開支增加。
- 2023年第三季度的**銷售、一般及管理費用**為人民幣 25.4 億元（348.7 百萬美元），較 2022 年第三季度的人民幣 15.1 億元增加 68.8%，較 2023 年第二季度的人民幣 23.1 億元增加 10.2%。銷售、一般及管理費用較 2022 年第三季度和 2023 年第二季度增加主要由於僱員數量增加導致僱員薪酬的增加，以及因我們銷售及服務網絡的擴大令租金支出增加。

經營利潤／（虧損）

- 2023年第三季度的**經營利潤**為人民幣 23.4 億元（320.6 百萬美元），而 2022 年第三季度的經營虧損為人民幣 21.3 億元，較 2023 年第二季度的經營利潤人民幣 16.3 億元增加 43.9%。2023 年第三季度的**非美國公認會計準則經營利潤**為人民幣 29.9 億元（410.3 百萬美元），而 2022 年第三季度的非美國公認會計準則經營虧損為人民幣 17.2 億元，較 2023 年第二季度的非美國公認會計準則經營利潤人民幣 20.4 億元增加 46.5%。

淨利潤／（虧損）及每股淨收益／（虧損）

- 2023年第三季度的**淨利潤**為人民幣 28.1 億元（385.5 百萬美元），而 2022 年第三季度的淨虧損為人民幣 16.5 億元，較 2023 年第二季度的淨利潤人民幣 23.1 億元增加 21.8%。2023 年第三季度的**非美國公認會計準則淨利潤**為人民幣 34.7 億元（475.2 百萬美元），而 2022 年第三季度的非美國公認會計準則淨虧損為人民幣 12.4 億元，較 2023 年第二季度的非美國公認會計準則淨利潤人民幣 27.3 億元增加 27.1%。
- 2023年第三季度的**歸屬於普通股股東的每股美國存託股份⁶基本及稀釋淨收益**分別為人民幣 2.86 元（0.39 美元）及人民幣 2.67 元（0.37 美元），而 2022 年第三季度的歸屬於普通股股東的每股美國存託股份基本及稀釋淨虧損均為人民幣 1.68 元，2023 年第二季度的歸屬於普通股股東的每股美國存託股份基本及稀釋淨收益分別為人民幣 2.34 元及人民幣 2.18 元。2023 年第三季度的**歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益³**分別為人民幣 3.53 元（0.48 美元）及人民幣 3.29 元（0.45 美元），而 2022 年第三季度的歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨虧損均為人民幣 1.27 元，2023 年第二季度的歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益分別為人民幣 2.76 元及人民幣 2.58 元。

現金狀況、經營現金流量及自由現金流

- 截至 2023 年 9 月 30 日，**現金狀況⁷**為人民幣 885.2 億元（121.3 億美元）。
- 2023年第三季度的**經營活動所得現金淨額**為人民幣 145.1 億元（19.9 億美元），而 2022 年第三季度的經營活動所用現金淨額為人民幣 508.3 百萬元，較 2023 年第二季度的經營活動所得現金淨額人民幣 111.1 億元增加 30.5%。
- 2023年第三季度的**自由現金流**為人民幣 132.2 億元（18.1 億美元），而 2022 年第三季度的自由現金流為人民幣負 19.6 億元，較 2023 年第二季度的自由現金流人民幣 96.2 億元增加 37.5%。

⁶ 每股美國存託股份指兩股 A 類普通股。

⁷ 現金狀況包含現金及現金等價物、受限制現金、定期存款及短期投資，以及包含在長期投資中的長期定期存款。

業績展望

於 2023 年第四季度，本公司預計：

- **車輛交付量**為 125,000 至 128,000 輛，較 2022 年第四季度增長 169.9%至 176.3%。
- **收入總額**為人民幣 384.6 億元（52.7 億美元）至人民幣 393.8 億元（54.0 億美元），較 2022 年第四季度增長 117.9%至 123.1%。

該業務展望反映本公司對業務狀況及市況的當前及初步看法，可能發生變動。

電話會議

本公司的管理層將於美國東部時間 2023 年 11 月 9 日（星期四）上午七時正（即北京 / 香港時間 2023 年 11 月 9 日下午八時正）舉行電話會議，以討論財務業績並回答投資人及分析師的問題。

有意參加電話會議的參與者請在會議計劃開始時間前使用下文提供的鏈接完成在線登記。於登記後，參與者將收到電話會議進入資訊，包括撥號、會議密碼及獨有登記編號。如果您需要加入會議，請撥打提供的號碼，輸入密碼和您的登記編號，即可立即加入會議。

參與者在線登記：<https://s1.c-conf.com/diamondpass/10034368-573os2.html>

於 2023 年 11 月 16 日前，可通過撥打以下號碼收聽電話會議的重播：

美國：	+1-855-883-1031
中國內地：	+86-400-1209-216
中國香港：	+852-800-930-639
國際：	+61-7-3107-6325
重播編號：	10034368

此外，本次電話會議的網上直播及錄音可於本公司投資者關係網站 <http://ir.lixiang.com> 收聽。

非美國公認會計準則財務指標

本公司使用非美國公認會計準則銷售成本、非美國公認會計準則研發費用、非美國公認會計準則銷售、一般及管理費用、非美國公認會計準則經營利潤／虧損、非美國公認會計準則淨利潤／虧損、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤／虧損、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益／虧損，歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股基本及稀釋淨收益／虧損及自由現金流等非美國公認會計準則財務指標，以評估其經營業績以及用於財務和經營決策中。通過剔除股份支付薪酬費用的影響，本公司認為非美國公認會計準則財務指標有助於識別其業務的基本趨勢及增強對本公司過往表現及未來前景的整體理解。本公司亦認為非美國公認會計準則財務指標有助於更清晰地了解本公司管理層在財務和經營決策中所使用的核心指標。

非美國公認會計準則財務指標並無根據美國公認會計準則呈列，或有別於其他公司所使用的非美國公認會計準則會計處理及報告方法。非美國公認會計準則財務指標作為分析工具有局限性，且於評估本公司的經營表現時，投資者不應單獨考慮該等指標，或取代根據美國公認會計準則編製的淨虧損或其他合併綜合虧損表數據。本公司鼓勵投資者及其他人士全面審查其財務資料，而非依賴單一的財務指標。

本公司將非美國公認會計準則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少此限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非美國公認會計準則財務指標的更多資料，請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」表格。

匯率資料

僅為方便讀者，本新聞稿所載若干人民幣金額按特定匯率換算為美元。除另有註明外，人民幣兌美元及美元兌人民幣的所有換算均按人民幣 7.2960 元兌 1.00 美元的匯率換算，該匯率為美國聯邦儲備委員會 H.10 統計數據所發佈於 2023 年 9 月 29 日的匯率。本公司並無聲明所述人民幣或美元金額可按任何特定匯率或任何匯率兌換為美元或人民幣（視情況而定）。

關於理想汽車

理想汽車是中國新能源汽車市場的領導者。本公司設計、研發、製造和銷售豪華智能電動車。理想汽車的使命是「創造移動的家，創造幸福的家」。通過產品、技術和業務模式的創新，本公司為家庭用戶提供安全、便捷、舒適的產品與服務。在中國，理想汽車是成功將增程式電動車商業化的先驅。理想汽車於 2019 年 11 月開始量產。現有車型包括理想 L9，一款家庭六座旗艦 SUV，理想 L8，一款家庭六座豪華 SUV，及理想 L7，一款家庭五座旗艦 SUV。本公司運用科技為用戶創造價值。本公司自主研發工作主要集中在其特有的增程系統，下一代電動汽車技術以及智能汽車解決方案，同時推出更多純電動車和增程式電動車以擴展產品線，進而拓寬用戶群體。

有關更多資料，請訪問：<http://ir.lixiang.com>。

安全港提示聲明

本新聞稿包含「前瞻性」陳述。該等陳述是根據《1995年美國私人證券訴訟改革法案》(U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995)中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」、「目標」、「可能」及「挑戰」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證券交易委員會（「美國證交會」）及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車有限的經營歷史；與增程式電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本新聞稿中提供的所有資料均截至本新聞稿發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔任何更新任何前瞻性陳述的義務。

如有任何投資者或媒體查詢，請聯絡：

理想汽車
投資者關係部
電郵：ir@lixiang.com

Piacente Financial Communications
Brandi Piacente
電話：+1-212-481-2050
+86-10-6508-0677
電郵：Li@tpg-ir.com

理想汽車

未經審計簡明合併綜合（虧損）／收益表

（除美國存託股份／普通股和每股美國存託股份／普通股數據外，所有金額以千計）

	截至以下日期止三個月			
	2022年9月30日 人民幣	2023年6月30日 人民幣	2023年9月30日 人民幣	2023年9月30日 美元
收入：				
車輛銷售	9,045,883	27,971,944	33,616,140	4,607,475
其他銷售和服務	296,402	680,783	1,063,315	145,739
收入總額	9,342,285	28,652,727	34,679,455	4,753,214
銷售成本：				
車輛銷售	(7,962,903)	(22,084,087)	(26,491,089)	(3,630,906)
其他銷售和服務	(197,412)	(333,362)	(543,882)	(74,545)
銷售成本總額	(8,160,315)	(22,417,449)	(27,034,971)	(3,705,451)
毛利總額	1,181,970	6,235,278	7,644,484	1,047,763
營業費用：				
研發費用	(1,804,335)	(2,425,600)	(2,817,206)	(386,130)
銷售、一般及管理費用	(1,507,362)	(2,309,210)	(2,543,770)	(348,653)
其他營業收益，淨額	—	125,402	55,870	7,658
營業費用總額	(3,311,697)	(4,609,408)	(5,305,106)	(727,125)
經營（虧損）／利潤	(2,129,727)	1,625,870	2,339,378	320,638
其他（支出）／收入：				
利息支出	(36,637)	(28,440)	(11,698)	(1,603)
利息收入及投資收益，淨額	307,921	430,262	439,800	60,280
其他，淨額	156,529	324,291	183,585	25,162
稅前（虧損）／利潤	(1,701,914)	2,351,983	2,951,065	404,477
所得稅收益／（費用）	56,176	(41,885)	(138,191)	(18,941)
淨（虧損）／利潤	(1,645,738)	2,310,098	2,812,874	385,536
減：歸屬於非控股權益的淨（虧損）／利潤	(5,417)	16,945	(10,357)	(1,420)
歸屬於理想汽車普通股股東的淨（虧損）／利潤	(1,640,321)	2,293,153	2,823,231	386,956
淨（虧損）／利潤	(1,645,738)	2,310,098	2,812,874	385,536
其他綜合收益／（虧損）				
稅後外幣折算調整	312,572	(120,809)	21,998	3,015
其他綜合收益／（虧損）總額	312,572	(120,809)	21,998	3,015
綜合（虧損）／收益總額	(1,333,166)	2,189,289	2,834,872	388,551
減：歸屬於非控股權益的淨（虧損）／利潤	(5,417)	16,945	(10,357)	(1,420)
歸屬於理想汽車普通股股東的綜合（虧損）／收益	(1,327,749)	2,172,344	2,845,229	389,971
美國存託股份加權平均數				
基本	975,026,517	980,693,361	985,819,450	985,819,450
稀釋	975,026,517	1,053,852,487	1,059,821,062	1,059,821,062
歸屬於普通股股東的每股美國存託股份淨（虧損）／收益				
基本	(1.68)	2.34	2.86	0.39
稀釋	(1.68)	2.18	2.67	0.37
普通股加權平均數				
基本	1,950,053,033	1,961,386,723	1,971,638,899	1,971,638,899
稀釋	1,950,053,033	2,107,704,975	2,119,642,125	2,119,642,125
歸屬於普通股股東的每股淨（虧損）／收益				
基本	(0.84)	1.17	1.43	0.20
稀釋	(0.84)	1.09	1.34	0.18

理想汽車
未經審計簡明合併資產負債表

(所有金額以千計)

	截至		
	2022年12月31日 人民幣	2023年9月30日 人民幣	2023年9月30日 美元
資產			
流動資產：			
現金及現金等價物	38,478,016	72,992,984	10,004,521
受限制現金	1,940,142	696,226	95,426
定期存款及短期投資	18,031,395	14,428,431	1,977,581
應收賬款	48,381	86,764	11,892
存貨	6,804,693	6,026,648	826,021
預付款項及其他流動資產	1,689,860	3,503,577	480,205
流動資產總額	66,992,487	97,734,630	13,395,646
非流動資產：			
長期投資	1,484,491	1,140,764	156,355
物業、廠房及設備，淨值	11,187,898	13,667,625	1,873,304
經營租賃使用權資產，淨值	3,538,911	4,421,974	606,082
無形資產，淨值	832,620	841,512	115,339
商譽	5,484	5,484	752
遞延所得稅資產	74,767	—	—
其他非流動資產	2,421,293	2,323,638	318,481
非流動資產總額	19,545,464	22,400,997	3,070,313
資產總額	86,537,951	120,135,627	16,465,959
負債及權益			
流動負債：			
短期借款	390,750	6,309,495	864,788
應付賬款及應付票據	20,024,329	40,561,033	5,559,352
應付關聯方款項	7,190	9,354	1,282
遞延收益，流動	569,234	1,245,519	170,713
經營租賃負債，流動	696,454	958,694	131,400
預提費用及其他流動負債	5,684,644	8,663,890	1,187,486
流動負債總額	27,372,601	57,747,985	7,915,021
非流動負債：			
長期借款	9,230,807	1,594,120	218,492
遞延收益，非流動	581,598	747,201	102,412
經營租賃負債，非流動	1,946,367	2,594,798	355,647
遞延稅項負債	77,809	42,082	5,768
其他非流動負債	2,142,462	3,459,513	474,166
非流動負債總額	13,979,043	8,437,714	1,156,485
負債總額	41,351,644	66,185,699	9,071,506
理想汽車股東權益總額	44,858,701	53,611,565	7,348,076
非控股權益	327,606	338,363	46,377
股東權益總額	45,186,307	53,949,928	7,394,453
負債及股東權益總額	86,537,951	120,135,627	16,465,959

理想汽車
未經審計簡明合併現金流量表

(所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2022年9月30日	2023年6月30日	2023年9月30日	2023年9月30日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元
經營活動(所用)/所得現金淨額	(508,260)	11,112,395	14,506,532	1,988,284
投資活動所得/(所用)現金淨額	119,880	7,573,941	(4,424,152)	(606,380)
融資活動所得/(所用)現金淨額	3,458,522	(1,853,582)	1,371,433	187,971
匯率變動的影響	404,582	138,186	(20,252)	(2,775)
現金、現金等價物及受限制現金變動淨額	3,474,724	16,970,940	11,433,561	1,567,100
期初現金、現金等價物及受限制現金	37,095,020	45,284,709	62,255,649	8,532,847
期末現金、現金等價物及受限制現金	40,569,744	62,255,649	73,689,210	10,099,947
經營活動(所用)/所得現金淨額	(508,260)	11,112,395	14,506,532	1,988,284
資本開支	(1,450,310)	(1,491,029)	(1,281,759)	(175,680)
自由現金流(非美國公認會計準則)	(1,958,570)	9,621,366	13,224,773	1,812,604

理想汽車

未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬

(除美國存託股份／普通股和每股美國存託股份／普通股數據外，所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2022年9月30日	2023年6月30日	2023年9月30日	2023年9月30日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元
銷售成本	(8,160,315)	(22,417,449)	(27,034,971)	(3,705,451)
股份支付薪酬費用	8,235	9,449	10,662	1,461
非美國公認會計準則銷售成本	(8,152,080)	(22,408,000)	(27,024,309)	(3,703,990)
研發費用	(1,804,335)	(2,425,600)	(2,817,206)	(386,130)
股份支付薪酬費用	231,207	247,064	431,294	59,114
非美國公認會計準則研發費用	(1,573,128)	(2,178,536)	(2,385,912)	(327,016)
銷售、一般及管理費用	(1,507,362)	(2,309,210)	(2,543,770)	(348,653)
股份支付薪酬費用	165,863	160,928	212,443	29,118
非美國公認會計準則銷售、一般及管理費用	(1,341,499)	(2,148,282)	(2,331,327)	(319,535)
經營(虧損)／利潤	(2,129,727)	1,625,870	2,339,378	320,638
股份支付薪酬費用	405,305	417,441	654,399	89,693
非美國公認會計準則經營(虧損)／利潤	(1,724,422)	2,043,311	2,993,777	410,331
淨(虧損)／利潤	(1,645,738)	2,310,098	2,812,874	385,536
股份支付薪酬費用	405,305	417,441	654,399	89,693
非美國公認會計準則淨(虧損)／利潤	(1,240,433)	2,727,539	3,467,273	475,229
歸屬於理想汽車普通股股東的淨(虧損)／利潤	(1,640,321)	2,293,153	2,823,231	386,956
股份支付薪酬費用	405,305	417,441	654,399	89,693
歸屬於理想汽車普通股股東的非美國公認會計準則淨(虧損)／利潤	(1,235,016)	2,710,594	3,477,630	476,649
美國存託股份加權平均數				
基本	975,026,517	980,693,361	985,819,450	985,819,450
稀釋	975,026,517	1,053,852,487	1,059,821,062	1,059,821,062
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份淨(虧損)／收益				
基本	(1.27)	2.76	3.53	0.48
稀釋	(1.27)	2.58	3.29	0.45
普通股加權平均數				
基本	1,950,053,033	1,961,386,723	1,971,638,899	1,971,638,899
稀釋	1,950,053,033	2,107,704,975	2,119,642,125	2,119,642,125
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股淨(虧損)／收益⁸				
基本	(0.63)	1.38	1.76	0.24
稀釋	(0.63)	1.29	1.64	0.23

⁸ 歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股基本淨收益／虧損乃按歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤／虧損除以以內發行在外的普通股加權平均數計算。歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股稀釋淨收益／虧損乃按歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤／虧損除以以內發行在外的普通股及稀釋潛在普通股加權平均數計算，包括根據「如已轉換」法確定的可轉換優先票據，及根據庫存股法確定的以股份為基礎的獎勵之稀釋影響。