

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，  
對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部  
分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



## **DONGFENG MOTOR GROUP COMPANY LIMITED\***

東風汽車集團股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號: 489)

### **自願性公告**

#### **東風智能新能源品牌 eπ 發佈**

本公告乃東風汽車集團股份有限公司的自願性公告。11 月 10 日，東風智能新能源品牌 SHOW 暨 eπ 品牌發佈會在武漢舉行。東風集團重磅推出全新主流科技電動品牌 eπ，並首發亮相該品牌首款 C+ 級轎車 eπ 007。eπ 瞄準了體量巨大的 20 萬級市場，並將在純電和增程兩個動力賽道同時發力。3 年內，將有超過 10 款車型，實現對主流市場的全覆蓋。

此外，東風還正式發佈智能化品牌——悅享智能。依託 AI 人工智慧技術、中央計算平臺和數位化研發體系，東風悅享智能在智能駕駛、智能座艙、智慧車控、智慧生態四個領域實現了核心技術掌控。在智慧駕駛領域，悅享智慧採用單車智慧和網聯智慧駕駛並行技術路線，以東風自研的 SOA 電子電氣架構為基礎，以超算技術和人工智慧大模型打造東風智慧演算法庫；智慧座艙可實現語音、視覺、觸覺等多模態交互，實現車與雲、手機、智慧家庭的互通互聯；智慧車控領域，悅享智慧通過線控底盤和分散式驅動技術的深度融合，可實現車輛自主適應各類場景；智慧生態領域，V2L（外放電）、V2V（車與車）和 V2G（車與電網）互動補能功能已在 eπ007 車型上搭載。東風在 400V 電壓平臺下，

已掌握了當前最高的 4C 充電技術，搭載此項技術的新車型將在 2024 年上市。面向未來，東風正在研發 800V 電壓平臺，實現 6C 充電，充電 10 分鐘續航 600km，新車型將在 2025 年量產。

‘十四五’ 規劃實施的兩年多來，集團著力在新能源新賽道上加力提速，全面完成新能源品牌、平臺、商品、關鍵總成及核心技術資源的戰略佈局，形成了 ‘自主乘用車+商用車+合資自主’ 等多條戰線、多個品牌齊頭並進的新局面。“十四五” 後三年，東風將推出 21 款自主新能源乘用車車型和 17 款新能源商用車基礎車型，到 2025 年自主新能源汽車銷量達到 100 萬輛以上。實施新能源 “躍動工程”，強化新成立的公司研發總院和各事業單元研發力量的分工和協同，掌握一批汽車綠能、智慧領域的關鍵技術和資源，打造創新高地，發揮企業科技創新引領作用，帶動產業鏈上下游轉型升級。

董事會命

董事長

楊青

中國武漢，二零二三年十一月十三日

於本公告日期，本公司的執行董事為楊青先生及尤崢先生；本公司的獨立非執行董事為宗慶生先生、梁偉立先生及胡裔光先生。

\*僅供識別