

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



辽宁港口股份有限公司

LIAONING PORT CO., LTD.*

(於中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)
(股票代碼：2880)

海外監管公告

本公告乃依據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條作出。

承董事會命
遼寧港口股份有限公司
王慧穎及李健儒
聯席公司秘書

中國遼寧省大連市
二零二三年十一月二十二日

於本公告日期，董事會成員是：

執行董事：王志賢及魏明暉

非執行董事：徐鑫及楊兵

獨立非執行董事：劉春彥、程超英及陳維曦

* 本公司根據修改前的香港公司條例第XI部(即已於二零一四年三月三日生效之公司條例第十六部)登記為非香港公司，英文名稱為「Liaoning Port Co., Ltd.」。

* 僅供識別

证券代码:601880

证券简称:辽港股份

公告编号:临 2023-035

辽宁港口股份有限公司

关于 2023 年第三季度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

辽宁港口股份有限公司(以下简称“公司”)于 2023 年 11 月 22 日 09:00-10:00 在上 证 路 演 中 心 (网 址:<http://roadshow.sseinfo.com/>)以网络互动的方式召开“辽宁港口股份有限公司 2023 年半年度业绩说明会”。关于本次业绩说明会的召开事项,公司已于 2023 年 11 月 10 日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露了《辽宁港口股份有限公司关于召开 2023 年第三季度业绩说明会的公告》(公告编号:临 2023-034)。现将有关事项公告如下:

一、本次说明会召开情况

2023 年 11 月 22 日,公司执行董事、总经理魏明晖先生;副总经理台金刚先生;财务总监王萍女士;独立董事程超英女士;董事会秘书王慧颖女士及相关部门工作人员出席了公司 2023 年第三季度业绩说明会。公司就 2023 年第三季度的业绩情况与投资者进行互动交流和沟

通,在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回复。

二、本次业绩说明会投资者提出的主要问题及公司的回复情况

(一)问:2023年前三季度营业收入减少,而毛利确同比增加的原因?

答:尊敬的投资者,您好!

营业收入减少的主要原因是低毛利率集装箱物流服务业务下降的影响,但是部分高毛利率的业务有所增长。而集装箱物流服务成本随收入的减少、成本管控效果显现等,使得营业成本的降幅远高于收入降幅,前三季度毛利及毛利率同比均有所提升。

(二)问:三季报利润增幅不大,年初至报告期看,营收与净利润都减少,原因是什么?

答:尊敬的投资者,您好!

公司三季报营业收入同比基本持平,由于经营冷链、油化品的合联营企业投资收益下降导致利润同比下降。

(三)问:目前公司主营业务中,哪一项营收及利润贡献最大?具体各项发展规划是怎么制定的?

答:尊敬的投资者,您好!

主营业务中,集装箱、油品对公司的营收及利润贡献最大。公司在集装箱业务方面,以大连港为核心打造东北亚重要的集装箱外贸枢纽港,以营口港为核心打造内贸集装箱枢纽港;油品方面,着力打造东北亚原油分拨中心。

(四)问:负债135亿,资产负债率压力大不大?怎么解决资金需求?

答:尊敬的投资者,您好!

经 2023 年第三季度报披露,公司资产负债率为 24.2%,相比年初下降 3.3 个百分点,为同类港口中较低水平。

(五)问:研发费用年初至报告期末减少 88.54%,有缺资金的因素吗? 2024 年预计研发费会继续减少还是增加?

答:尊敬的投资者,您好!

公司研发项目投入主要集中在 2022 年,本年相关项目处于验收收尾阶段,不存在资金短缺的影响。

(六)问:前不久,辽港股份计划收购招商国科所持有港信科技 100% 股权和 DPN79.03% 股权,想问问主要是出于什么考虑,以及公司未来战略发展目标是怎样的?

答:尊敬的投资者,您好!

辽港股份收购招商国科所持有港信科技 100% 股权和 DPN79.03% 股权主要是基于公司的战略发展需要。辽港股份处于战略转型发展期和港口主业的转型升级的关键期,需要数字化赋能港口主业发展,需要强有力的 IT 团队支持“数字辽港”、智慧港口建设。

(七)问:中特估下,公司做了哪些工作?怎么看待中特估对于公司发展的影响

答:尊敬的投资者,您好!

公司自整合成立以来,通过规划布局一体化使得港口布局更加清晰,形成了组合协同一体化发展新格局;通过多港区、多通道资源一体化配置打造了稳定可靠、快捷高效、低成本与高柔性的综合物流服

务体系；通过业务协同一体化，积极构建主营业务一体化管理体系，统筹协调各货种的业务布局、商务策略及市场方向。通过以上三个一体化发展，充分发挥港口枢纽功能优势，优化提升港口综合服务能级。

辽宁港口股份有限公司董事会

2023年11月22日