

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Qingdao Port International Co., Ltd.

青島港國際股份有限公司

(於中華人民共和國成立的股份有限公司)

(股份代號：06198)

關於舉辦「機構投資者走進上市公司」活動情況的公告

青島港國際股份有限公司（「青島港」或「本公司」）於2023年12月1日舉辦了「機構投資者走進上市公司」交流活動。投資者於本次交流活動中提出的主要問題及本公司回覆概要如下：

問題一：今年青島港集裝箱吞吐量增長的驅動因素有哪些？全球貿易回暖但依然疲軟，青島港將如何應對？

回覆：2023年前三季度，本公司完成集裝箱吞吐量2,234萬標準箱，同比增長11.6%，主要原因如下：(i)腹地經濟提供強勁支撐。對大宗工業產品需求高，帶動本公司今年前三季度外貿箱量同比增長11%；(ii)新增外貿航線。依託山東港口一體化改革優勢，今年前三季度船公司在本公司新增16條航線，帶動業務量穩健增長；(iii)提升中轉能力。本公司借助山東港口一體化改革優勢，強化山東港口內的業務協同，持續加大國際中

轉，今年前三季度國際中轉箱量同比增長13%；及(iv)本公司今年前三季度新增3條海鐵聯運班列線路，新增6個內陸港，海鐵聯運箱量同比增長17%，穩居中國沿海港口首位。

面對全球貿易不明朗的形勢，本公司將繼續依託山東港口一體化改革和融合發展優勢，堅持「業績為王」的總目標，聚焦主業，開拓市場，突出創新，升級業態，全力打造「東北亞國際航運樞紐中心」，加快建設世界一流的海洋港口。

問題二：青島港目前的分紅政策是什麼？是否考慮提高青島港的分紅比率？

回覆：本公司已制定2022-2024年三年股東分紅回報規劃，承諾每年現金分紅不低於當年可用於分配利潤的40%。在該基礎上，本公司將根據資本開支情況，制定每年具體方案。

本公司注重維護全體股東的合法權益，自2014年H股上市以來，已累計現金分紅約人民幣113億元，股東回報能力和質效均處於行業領先水平。未來，本公司將按照相關法律法規及本公司章程，並兼顧未來發展規劃以及股東利益，制定利潤分配方案，維護本公司和全體股東的合法權益。

問題三：液體散貨板塊主要包括哪些業務環節？今年是否有新增產能？

回覆：液體散貨板塊主要包括原油、液體化工品等貨物的裝卸、管道運輸、倉儲等全程物流業務。今年以來，本公司液體散貨板塊新增倉儲產能200萬立方米，與已建成投

用的庫區互聯互通，共同形成總庫容超過1,100萬立方米的中國沿海港口最大的單體油庫，通過與原油碼頭泊位及原油長輸管道相連，管輸能力達到3,000萬噸，具備高效接收與轉輸能力，碼頭總通過能力超過1.1億噸。液體散貨板塊產能的增加，將進一步提升本公司的油品儲運能力，鞏固本公司中國原油進口大港的地位，保障良好的經濟和社會效益。

問題四：青島港的基礎設施能否滿足船舶大型化？智慧碼頭建設情況如何？

回覆：青島港是天然深水良港，常年不凍不淤，擁有可以停靠世界上最大的2.4萬標準箱集裝箱船、30萬噸油品船（泊位水工結構按靠泊45萬噸油船設計建設）及40萬噸礦石船的大型深水碼頭以及領先的碼頭設施。

本公司高度重視智慧綠色港口建設，建成全球首個「氫+5G」智慧生態碼頭，以及全球領先、亞洲首個全自動化集裝箱碼頭，自動化碼頭橋吊平均單機作業效率達到60.18自然箱/小時，第九次刷新世界紀錄，作業效率較傳統碼頭提升30%，節省人力80%；建成中國首個涵蓋智慧調度、智慧庫場、智慧設備、智慧皮帶流程全系統的乾散貨智慧碼頭，鐵礦石、紙漿等貨種作業效率保持全球領先。未來，本公司將繼續踐行綠色低碳發展理念，持續推進智慧綠色碼頭建設。

本公司對長期以來關注和支持本公司發展的廣大投資者表示衷心感謝！

承董事會命
青島港國際股份有限公司
董事長
蘇建光

中國 • 青島，2023 年 12 月 1 日

於本公告日期，本公司執行董事為蘇建光先生及張保華先生；非執行董事為李武成先生、朱濤先生、王芙玲女士及薛寶龍先生；及獨立非執行董事為李燕女士、蔣敏先生及黎國浩先生。