

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國中鐵股份有限公司
CHINA RAILWAY GROUP LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：390)

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條而作出。

茲載列中國中鐵股份有限公司於2023年12月7日在上海證券交易所網站刊登的「中國中鐵股份有限公司2023年面向專業投資者公開發行科技創新可續期公司債券(第十一期)募集說明書摘要」，僅供參閱。

承董事會命
中國中鐵股份有限公司
董事長
陳雲

2023年12月7日

於本公告日期，本公司的執行董事為陳雲先生(董事長)、陳文健先生及王士奇先生；本公司的非執行董事為文利民先生；本公司的獨立非執行董事為鍾瑞明先生、張誠先生及修龍先生。

中国中铁股份有限公司

CHINA RAILWAY GROUP LIMITED

（住所：北京市丰台区南四环西路 128 号院 1 号楼 918）



2023 年面向专业投资者公开发行科技创新可续期 公司债券（第十一期）募集说明书摘要

注册金额	人民币 600 亿元
本期发行金额	不超过人民币 9 亿元（含 9 亿元）
增信情况	无
发行人主体信用等级	AAA
本期债券信用等级	AAA
资信评级机构	联合资信评估股份有限公司

主承销商/簿记管理人/受托管理人



申万宏源证券有限公司

（住所：上海市徐汇区长乐路 989 号 45 层）

签署日期：2023 年 12 月 5 日

声 明

本募集说明书摘要的目的仅为向投资者提供有关本次发行的简要情况，并不包括募集说明书全文的各部分内容。募集说明书全文同时刊载于上海证券交易所网站。投资者在做出认购决定之前，应仔细阅读募集说明书全文，并以其作为投资决定的依据。

除非另有说明或要求，本募集说明书摘要所用简称和相关用语与募集说明书相同。

重大事项提示

一、与发行人相关的重大事项

（一）资产负债率较高及资产流动性风险

发行人是全球最大的特大型多功能复合型建设集团之一，业务范围涵盖几乎所有建设领域，包括基建建设、勘察设计与咨询服务、工程设备与零部件制造、房地产开发等，行业整体资产负债率水平较高。截至 2020 年末、2021 年末、2022 年末及 2023 年 6 月末，公司的资产负债率分别为 73.90%、73.68%、73.77% 和 74.69%，水平相对较高。

此外，建筑行业的行业性质决定了发行人的项目建设周期长，因此合同要求客户按照项目进度分期付款。发行人在项目进行的不同阶段通常要预付项目相关成本，客户拖欠付款可能对发行人的营运资金和现金流构成压力。如果资金需求超过了公司的日常融资能力，且发行人未能按本期债券发行条款约定以合理成本进行融资，则发行人可能无法承接新项目或开拓新业务领域和新地区市场，财务状况和经营业绩可能会受到一定的不利影响。

（二）存货及合同资产占比较大的风险

发行人主要从事铁路、公路、桥梁隧道、城市轨道交通及市政工程等基础设施建设业务，涉及较多的建造合同结算，因此已完工未结算款在合同资产中占比较大，且有一定的增长。此外，随着公司房地产开发业务的发展，存货中的房地产开发成本和开发产品的占比也有所增大。

2020 年末、2021 年末、2022 年末及 2023 年 6 月末，公司存货及合同资产账面价值合计分别为 317,703,557 千元、352,587,712 千元、377,605,604 千元和 417,109,593 千元，占流动资产的比例分别为 42.83%、44.03%、42.02% 和 44.44%，占总资产的比例分别为 26.47%、25.89%、23.41% 和 24.49%，在流动资产和总资产中占比较大。如合同资产中完工未结算款不能及时结算，或房地产开发产品未能顺利完成销售实现回款，则有可能对公司的资产流动性及盈利能力产生一定的不利影响。

（三）应收款项较高的风险

公司报告期内的应收账款主要为应收取的已结算的工程合同款，其他应收款

主要为投标及开展业务所需的各类保证金及押金。公司工程承包的业务性质使得发行人应收款项金额相对较高。

2020 年末、2021 年末、2022 年末及 2023 年 6 月末，公司应收账款账面价值分别为 107,876,645 千元、122,120,354 千元、122,237,789 千元和 156,884,288 千元，占流动资产的比例分别为 14.54%、15.25%、13.60%和 16.72%，占总资产的比例分别为 8.99%、8.97%、7.58%和 9.21%；其他应收款分别为 31,666,203 千元、32,549,329 千元、35,022,533 千元和 36,319,871 千元，占流动资产的比例分别为 4.27%、4.06%、3.90%和 3.87%，占总资产的比例分别为 2.64%、2.39%、2.17%和 2.13%。

应收款项较高可能导致公司计量预期信用损失金额较大，从而对发行人的盈利能力产生一定影响。

（四）受限资产金额较大的风险

截至 2022 年末，公司所有权或使用权受到限制的资产 2,101.10 亿元，占公司合并口径股东权益的比重为 49.66%。公司受限资产主要为借款抵押的无形资产、存货、合同资产以及货币资金等。较大的受限资产规模将影响发行人未来以资产抵质押的方式进行债务融资的能力，且若未来发行人未能按本期债券发行条款约定偿付债务本息导致发行人资产被冻结和处置，将对发行人正常生产经营活动造成不利影响，进而影响发行人的偿债能力。

（五）未来资本支出较大的风险

最近三年及一期，公司投资活动产生的现金流量净额分别为-63,142,713 千元、-77,458,226 千元、-84,388,392 千元和-34,491,222 千元，报告期内投资活动产生的现金流量均为负，主要系出于业务需要，公司近年来保持了在固定资产购建、对外投资等方面存在金额较大的投资支出规模。随着公司在建拟建投资类（PPP\BOT）工程继续投入，未来几年公司资本支出需求较高，面临一定的资本支出压力。

（六）存货跌价风险

2020 年末、2021 年末、2022 年末及 2023 年 6 月末，公司存货分别为 192,661,730 千元、203,445,797 千元、207,871,018 千元和 227,984,401 千元，占总资产的比例分别为 16.05%、14.94%、12.89%和 13.39%，公司存货规模及占总

资产的比例均相对较高。公司存货的主要组成部分是房地产开发成本和房地产开发产品，最近三年，发行人房地产开发成本和房地产开发产品账面价值合计分别为 1,517.19 亿元、1,580.76 亿元和 1,586.73 亿元，其中，2022 年末发行人对存货计提跌价准备 81.17 亿元，计提金额较大。未来若房地产行业不景气，开发项目利润下滑或项目无法顺利完成开发，公司将面临存货跌价损失风险，从而对公司的盈利能力产生不利影响。

（七）发行人 2023 年三季度财务数据

截至本募集说明书摘要签署日，发行人已出具 2023 年三季度财务报表，并已在上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）披露。截至 2023 年 9 月 30 日，发行人合并口径下资产总额 1,739,147,898 千元，负债总额 1,290,488,426 千元，股东权益合计 448,659,472 千元。2023 年 1-9 月发行人营业收入 882,917,582 千元，净利润 26,319,856 千元，经营活动产生的现金流量净额为-33,723,494 千元，投资活动产生的现金流量净额为-50,854,097 千元，筹资活动产生的现金流量净额为 44,412,296 千元。截至 2023 年 9 月末，发行人流动比率为 1.00，速动比率为 0.55，资产负债率为 74.20%。截至本募集说明书摘要签署日，发行人的财务指标仍然符合公开发行公司债券需要满足的法定发行条件，不存在相关法律法规禁止发行的情形。

二、与本期债券相关的重大事项

（一）本期债券为可续期公司债券，其特殊发行条款如下：

债券期限及品种：本期债券分为两个品种，品种一基础期限为 3 年，以每 3 个计息年度为 1 个周期，在每个周期末，发行人有权选择将本品种债券期限延长 1 个周期（即延长 3 年），或选择在该周期末到期全额兑付本品种债券；品种二基础期限为 5 年，以每 5 个计息年度为 1 个周期，在每个周期末，发行人有权选择将本品种债券期限延长 1 个周期（即延长 5 年），或选择在该周期末到期全额兑付本品种债券。

债券利率及确定方式：本期债券采用固定利率形式，单利按年计息，不计复利。如有递延，则每笔递延利息在递延期间按当期票面利率累计计息。本期债券首个周期的票面利率将由发行人与主承销商根据网下询价簿记结果在票面利率询价区间内协商确定，在首个周期内固定不变，其后每个周期重置一次。

首个周期的票面利率为初始基准利率加上初始利差，后续周期的票面利率调整为当期基准利率加上初始利差再加 300 个基点。初始利差为首个周期的票面利率减去初始基准利率。如果未来因宏观经济及政策变化等因素影响导致当期基准利率在利率重置日不可得，当期基准利率沿用利率重置之日之前一期基准利率。

品种一的初始基准利率为簿记建档日前 250 个工作日中国债券信息网（www.chinabond.com.cn）（或中央国债登记结算有限责任公司认可的其他网站）公布的中债银行间固定利率国债收益率曲线中，待偿期为 3 年的国债收益率算术平均值（四舍五入计算到 0.01%）；后续周期的当期基准利率为票面利率重置日前 250 个工作日中国债券信息网（www.chinabond.com.cn）（或中央国债登记结算有限责任公司认可的其他网站）公布的中债银行间固定利率国债收益率曲线中，待偿期为 3 年的国债收益率算术平均值（四舍五入计算到 0.01%）。

品种二的初始基准利率为簿记建档日前 250 个工作日中国债券信息网（www.chinabond.com.cn）（或中央国债登记结算有限责任公司认可的其他网站）公布的中债银行间固定利率国债收益率曲线中，待偿期为 5 年的国债收益率算术平均值（四舍五入计算到 0.01%）；后续周期的当期基准利率为票面利率重置日前 250 个工作日中国债券信息网（www.chinabond.com.cn）（或中央国债登记结算有限责任公司认可的其他网站）公布的中债银行间固定利率国债收益率曲线中，待偿期为 5 年的国债收益率算术平均值（四舍五入计算到 0.01%）。

发行人续期选择权：本期债券分为两个品种，品种一基础期限为 3 年，以每 3 个计息年度为 1 个周期，在每个周期末，发行人有权选择将本品种债券期限延长 1 个周期（即延长 3 年），或选择在该周期末到期全额兑付本品种债券；品种二基础期限为 5 年，以每 5 个计息年度为 1 个周期，在每个周期末，发行人有权选择将本品种债券期限延长 1 个周期（即延长 5 年），或选择在该周期末到期全额兑付本品种债券。发行人应至少于续期选择权行权年度付息日前 30 个交易日，在相关媒体上刊登续期选择权行使公告。

递延支付利息权：本期债券附设发行人递延支付利息权，除非发生强制付息事件，本期债券的每个付息日，发行人可自行选择将当期利息以及按照本条款已经递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付，且不受到任何递延支付利息次数的限制；前述利息递延不属于发行人未能按照约定足额支付利息的行为。如发行人决定递延支付利息的，发行人应在付息日前 10 个交易日披露《递延支

付利息公告》。递延支付的金额将按照当期执行的利率计算复息。在下个利息支付日，若发行人继续选择延后支付，则上述递延支付的金额产生的复息将加入已经递延的所有利息及其孳息中继续计算利息。

强制付息事件：付息日前 12 个月内，发生以下事件的，发行人不得递延当期利息以及按照约定已经递延的所有利息及其孳息：（1）向普通股股东分红（按规定上缴国有资本收益除外）；（2）减少注册资本。

利息递延下的限制事项：若发行人选择行使延期支付利息权，则在延期支付利息及其孳息未偿付完毕之前，发行人不得有下列行为：（1）向普通股股东分红（按规定上缴国有资本收益除外）；（2）减少注册资本。

偿付顺序：本期债券在清算时的清偿顺序劣后于发行人发行的普通债券和其他债务且优先于股东。

发行人赎回选择权：（1）发行人因税务政策变更进行赎回；（2）发行人因会计准则变更进行赎回。

会计处理：本期债券设置递延支付利息权，根据《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》（财会〔2017〕14 号）、《关于印发〈永续债相关会计处理的规定〉的通知》（财会〔2019〕2 号）和本募集说明书的条款，发行人将本期债券分类为权益工具。

若发行人选择行使续期选择权、递延利息支付权以及赎回选择权等相关权利，则会造成本期债券本息支付的不确定性，可能对债券持有人的利益造成不利影响。

（二）本期债券无增信措施

本期债券不提供担保，亦没有采取抵押、质押等其他增信措施。尽管在本期债券发行时，发行人已根据现实情况安排了专项偿债账户和偿债保障措施来控制 and 降低本期债券的还本付息风险，但是在本期债券存续期内，可能由于不可控的市场、政策、法律法规变化等因素导致目前拟定的偿债保障措施不能完全、及时履行，进而影响本期债券持有人的权益。在本期债券的存续期内，若受国家政策法规、行业及市场等不可控因素的影响，发行人未能如期从预期的还款来源中获得足够资金，可能将影响本期债券本息按募集说明书约定偿付。若发行人未能按时、足额偿付本期债券的本息，债券持有人亦无法从除发行人外的第三方处获得偿付。此外，截至 2022 年 12 月 31 日，发行人所有权受限资产账面价值合计为

2,101.10 亿元。若发行人经营不善而破产清算，则本期债券持有人对公司抵、质押资产的求偿权劣后于公司的抵、质押债权。

（三）发行人及本期债券评级情况

经联合资信综合评定，发行人主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定，本期债券信用等级为 AAA。本期债券上市前，发行人最近一年末净资产为 423,058,902 千元（截至 2022 年 12 月 31 日合并报表中股东权益合计），合并报表口径的资产负债率为 73.77%。

根据国际惯例和主管部门的要求，资信评级机构将在评级对象的评级有效期内进行跟踪评级。

资信评级机构将在评级对象的评级有效期内对其风险程度进行全程跟踪监测。资信评级机构将密切关注评级对象公布的季度报告、年度报告及相关信息。

（四）债券受托管理协议

为明确约定发行人、债券持有人及债券受托管理人之间的权利、义务及违约责任，发行人聘任了申万宏源证券有限公司担任本期债券的债券受托管理人，并订立了《债券受托管理协议》。投资者通过认购、受让或者其他合法方式取得本期债券视作同意《债券受托管理协议》。

（五）持有人会议规则

债券持有人会议根据《债券持有人会议规则》审议通过的决议，对所有本期未偿还债券持有人（包括所有出席会议、未出席会议、反对决议或放弃投票权的债券持有人，以及在相关决议通过后受让本期债券的持有人）具有同等约束力。债券持有人认购、购买或以其他合法方式取得本期债券均视作同意并接受《债券持有人会议规则》并受之约束。

（六）本期债券是否符合质押式回购条件

经联合资信综合评定，发行人主体信用等级为 AAA，本期债券信用等级为 AAA，评级展望为稳定。本期债券符合通用质押式回购交易的基本条件。

（七）本期债券仅面向专业机构投资者发行

本期债券仅面向专业机构投资者发行，本期债券发行完毕后，也将仅限于专业机构投资者范围内交易流通。专业机构投资者应当具备相应的风险识别和承担能力，知悉并自行承担公司债券的投资风险，并符合一定的资质条件，相应资质

条件请参照《管理办法》和《上海证券交易所债券市场投资者适当性管理办法（2022 年修订）》。本期债券上市后将实施投资者适当性管理，仅限专业投资者参与交易，普通投资者认购或买入的交易行为无效。本期债券的主承销商和受托管理人及其关联方可以通过自主决策、在符合法律法规前提下认购本期债券。

（八）投资人保护条款

1、发行人偿债保障措施承诺

（1）发行人承诺，本期债券的偿债资金将主要来源于发行人合并报表范围主体的货币资金。

发行人承诺，在未发出递延支付利息公告的情况下，或在出现募集说明书约定的强制付息事件的情况下，或在发行人违反利息递延的限制事项的情况下，或在未按照《募集说明书》的约定发布利息递延支付公告的情况下，在本期债券每次付息日前 5 个交易日货币资金不低于每次应偿付金额的 100%；发行人未行使本期债券续期选择权时，在本期债券本金兑付日前 5 个交易日货币资金不低于每次应偿付金额的 100%。

（2）为便于本期债券受托管理人及持有人等了解、监测资金变化情况，发行人承诺：发行人向受托管理人提供根据募集说明书约定发行人行使赎回选择权情形下对应的到期日或发行人未行使续期选择权情形下对应的到期日（以下简称“本金偿付日”）以及发行人不选择行使递延支付利息选择权的情形下对应的付息日（以下简称“利息偿付日”）（以下合称“本息偿付日”）本息偿付日前 5 个工作日的货币资金余额及受限情况。

（3）如发行人在本息偿付日前 5 个工作日出现偿债资金来源低于前述第（1）条或第（2）条承诺要求的，发行人将及时采取资产变现、催收账款和提升经营业绩等措施，并确保本息偿付日前 5 个工作日偿债资金来源相关指标满足承诺相关要求。

如发行人在本息偿付日前 5 个交易日均未达前述第（1）条或第（2）条承诺要求的，发行人应在最近一次本息偿付日按照如下约定提前归集资金：发行人应最晚于最近一次本息偿付日前 3 个交易日归集偿债资金的 100%。

（4）当发行人偿债资金来源稳定性发生较大变化、且无法满足在本息偿付日前 5 个交易日履行按募集说明书约定的偿付义务，发行人在 2 个工作日内告知受托管理人并履行信息披露义务。

（5）如发行人违反偿债资金来源稳定性承诺且未按照第（3）条第 2 款约定归集偿债资金的，持有人有权要求发行人按照本募集说明书“第十节 投资者保护机制”之“二、救济措施”的约定采取负面事项救济措施。

2、救济措施

（1）如发行人违反本募集说明书“第十节 投资者保护机制”之“一、发行人偿债保障措施承诺”的要求且未能在本募集说明书“第十节 投资者保护机制”之“一、发行人偿债保障措施承诺”第（三）条第 2 款约定期限恢复本募集说明书“第十节 投资者保护机制”之“一、发行人偿债保障措施承诺”的承诺要求或采取相关措施的，经持有本期债券 30% 以上的持有人要求，发行人将于收到要求后的次日立即采取如下救济措施，争取通过债券持有人会议等形式与债券持有人就违反承诺事项达成和解：在 30 自然日内为本期债券增加担保或其他增信措施。

（2）持有人要求发行人实施救济措施的，发行人应当在 2 个工作日内告知受托管理人并履行信息披露义务，并及时披露救济措施的落实进展。

本期债券“投资者保护机制”条款，请参见本募集说明书之“第十节 投资者保护机制”。

目 录

声 明	1
重大事项提示	2
一、与发行人相关的重大事项	2
（一）资产负债率较高及资产流动性风险	2
（二）存货及合同资产占比较大的风险	2
（三）应收款项较高的风险	2
（四）受限资产金额较大的风险	3
（五）未来资本支出较大的风险	3
（六）存货跌价风险	3
（七）发行人 2023 年三季度财务数据	4
二、与本期债券相关的重大事项	4
（一）本期债券为可续期公司债券，其特殊发行条款如下：	4
（二）本期债券无增信措施	6
（三）发行人及本期债券评级情况	7
（四）债券受托管理协议	7
（五）持有人会议规则	7
（六）本期债券是否符合质押式回购条件	7
（七）本期债券仅面向专业机构投资者发行	7
（八）投资人保护条款	8
目 录	10
释 义	14
第一节 风险提示及说明	18
一、与发行人相关的风险	18
（一）财务风险	18
（二）经营风险	22
（三）管理风险	26
（四）政策风险	27
二、本期债券的投资风险	27
（一）利率风险	27
（二）流动性风险	27
（三）偿付风险	28
（四）资信风险	28
（五）评级风险	28
（六）本期债券安排所特有的风险	28

第二节 发行条款	30
一、本次债券的注册情况及注册规模	30
二、本期债券的基本发行条款	30
三、本期债券的特殊发行条款	33
四、本期债券发行、登记结算及上市流通安排	36
（一）本期债券发行时间安排	36
（二）登记结算安排	36
（三）本期债券上市交易安排	36
（四）本期债券簿记建档、缴款等安排详见本期债券“发行公告”。	37
第三节 募集资金运用	38
一、本期债券的募集资金规模	38
二、本期债券募集资金使用计划	38
三、募集资金的现金管理	40
四、募集资金使用计划调整的授权、决策和风险控制措施	40
五、募集资金专项账户管理安排	41
六、募集资金运用对公司财务状况的影响	41
（一）对公司负债结构的影响	41
（二）对公司财务成本的影响	41
（三）有利于拓宽公司融资渠道	41
七、前次募集资金使用情况	42
第四节 发行人基本情况	45
一、公司基本情况	45
二、公司历史沿革情况及重大资产重组情况	45
（一）公司设立情况	45
（二）发行人历史沿革	46
（三）重大资产重组情况	47
三、发行人股权结构	48
（一）前十名股东持股情况	48
（二）控股股东	48
（三）实际控制人	49
（四）控股股东所持股份质押、冻结及重大权属纠纷情况	49
（五）发行人最近三年及一期资金被违规占用情况	49
四、公司组织结构和对其他企业的重要权益投资情况	49
（一）公司的组织结构	49
（二）公司对其他企业的重要权益投资情况	51
五、法人治理结构及相关机构最近三年及一期内的运行情况	62
（一）公司“三会”运作情况	62
（二）独立董事制度及其执行情况	67
（三）发行人内部管理制度的建立及运行情况	67
（四）公司独立情况	76
1、业务独立性	76
六、公司董事、监事及高级管理人员基本情况	77

七、公司主营业务情况	78
（一）本公司主营业务	78
（二）许可资格或资质情况	82
（三）最近三年及一期公司主营业务结构	82
（四）采购情况及主要供应商	83
（五）销售情况及主要客户	84
八、公司所处行业状况及竞争情况	84
（一）行业概况	84
（二）市场竞争格局	93
（三）发行人在行业中的竞争地位	95
九、其他与发行人主体相关的重要情况	97
（一）发展战略目标	97
（二）公司违规受罚情况说明	98
第五节 发行人主要财务情况	99
一、公司合并报表范围及最近三年变化情况	99
（一）最近一年公司合并报表范围	99
（二）最近三年合并报表范围变化情况	103
二、重要会计政策变更	106
（一）2020 年会计政策变更	106
（二）2021 年会计政策变更	106
（三）2022 年会计政策变更	110
三、最近三年及一期的财务报表	110
（一）合并财务报表	110
（二）母公司财务报表	116
四、最近三年及一期主要财务指标	121
（一）主要财务数据	121
（二）盈利指标	121
（三）偿债指标	122
（四）资产周转指标	122
五、发行人财务状况分析	122
（一）资产结构分析	122
（二）负债结构分析	130
（三）现金流量分析	135
（四）偿债能力分析	136
（五）资产周转能力分析	139
（六）盈利能力分析	140
（七）关联交易情况	154
（八）对外担保	188
（九）未来业务目标	189
（十）盈利能力的可持续性	191
六、资产负债表日后事项、或有事项及其他重要事项	193
（一）资产负债表日后事项	193
（二）或有事项	193

(三) 重要承诺事项	195
七、公司资产的权利限制安排	195
第六节 发行人信用状况	196
一、发行人及本期债券的信用评级情况	196
(一) 本期债券信用评级结论及标识所代表的涵义	196
(二) 评级报告揭示的主要风险	196
(三) 报告期内历次主体评级情况、变动情况及原因	196
(四) 跟踪评级的有关安排	196
二、发行人其他信用情况	197
(一) 发行人获得主要贷款银行的授信情况	197
(二) 发行人及其主要子公司报告期内债务违约记录及有关情况	197
(三) 发行人及主要子公司境内外债券发行、偿还及尚未发行额度情况	197

释 义

在本募集说明书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

发行人、公司、本公司、本集团、中国中铁	指	中国中铁股份有限公司
中铁工、控股股东	指	中国铁路工程集团有限公司
本次债券、本次公司债券	指	根据发行人于 2022 年 4 月 29 日召开的第五届董事会第十五次会议和 2022 年 6 月 22 日召开的中国中铁股份有限公司 2021 年年度股东大会通过的有关决议，经上海证券交易所审核通过、中国证券监督管理委员会注册，在境内分期公开发行的本金总额不超过 600 亿元人民币的“中国中铁股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行公司债券”
本期债券	指	本次债券批文项下发行的“中国中铁股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新可续期公司债券（第十一期）”
本期发行	指	本期债券的公开发行
募集说明书	指	发行人根据有关法律法规为发行本期债券而制作的《中国中铁股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新可续期公司债券（第十一期）募集说明书》
债券持有人	指	根据债券登记托管机构的记录显示在其名下登记拥有本期债券的投资者
《债券持有人会议规则》	指	《中国中铁股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新可续期公司债券（第十一期）债券持有人会议规则》
《债券受托管理协议》	指	《中国中铁股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新可续期公司债券（第十一期）受托管理协议》
主承销商、簿记管理人、债券受托管理人、申万宏源证券	指	申万宏源证券有限公司
联合资信	指	联合资信评估股份有限公司
发行人律师	指	北京浩天律师事务所
审计机构	指	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会

中证协	指	中国证券业协会
上交所	指	上海证券交易所
香港联交所	指	香港联合交易所
债券登记机构、登记公司	指	中国证券登记结算有限责任公司上海分公司
国资委、国务院国资委	指	国务院国有资产监督管理委员会
发改委、国家发改委	指	中华人民共和国国家发展和改革委员会
商务部	指	中华人民共和国商务部
住建部	指	中华人民共和国住房和城乡建设部
交通部	指	中华人民共和国交通运输部
自然资源部	指	中华人民共和国自然资源部,原中华人民共和国国土资源部
国家统计局	指	中华人民共和国国家统计局
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》
《证券法》	指	《中华人民共和国证券法》（2019 年修订）
《管理办法》	指	《公司债券发行与交易管理办法》
《公司章程》	指	《中国中铁股份有限公司章程》
近三年及一期、最近三年及一期	指	2020 年、2021 年、2022 年及 2023 年 1-6 月
报告期、报告期内	指	2020 年、2021 年、2022 年及 2023 年 1-6 月
法定节假日或休息日	指	中华人民共和国的法定及政府指定节假日或休息日（不包括香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾省的法定节假日和/或休息日）
工作日	指	中华人民共和国商业银行的对公营业日（不包括法定节假日）
交易日	指	指上海证券交易所的正常交易日
元、千元、万元、亿元	指	如无特别说明，指人民币元、千元、万元、亿元
中长期铁路网规划	指	2016 年由国家发改委、交通运输部以及中国铁路总公司印发《中长期铁路网规划》
国五条	指	2013 年国务院常务会议确定的五项加强房地产市场调控的政策措施
国铁集团	指	中国国家铁路集团有限公司

太中银铁路	指	太原至中卫至银川铁路项目
鲁班奖	指	中国建筑行业工程质量的最高荣誉奖，奖名为中国建筑工程鲁班奖，由住建部、中国建筑业协会颁发。该奖的评选对象为中国建筑施工企业在境内承包，已经建成并投入使用的各类工程，获奖单位分为主要承建单位和主要参建单位
高速公路	指	符合高速公路工程技术标准，专供机动车高速行驶的公路
公路	指	连接城市、乡村和工矿基地之间，主要供汽车行驶并具备一定技术标准和设施的道路
城市轨道交通	指	就本募集说明书而言，城市轨道交通指城市地铁和城市轻轨铁路
电气化铁路	指	用电力机车作为牵引动力的铁路
钢结构	指	用型钢或钢板材制成基本构件，根据使用要求，通过焊接或螺栓连接等方法，按照一定规律组成的承载结构
辙叉	指	使车轮由一股钢轨通过另一股钢轨的轨线平面交叉设备
道岔	指	道岔用于铁路上，是在单条轨道变为两条轨道的地方用以移动轨道以改变线路的组件
TBM	指	隧道掘进机（Tunnel Boring Machine）
BIM	指	建筑信息模型（Building Information Modeling）是建筑学、工程学及土木工程的新工具
工法	指	以工程为对象，工艺为核心，运用系统工程原理，把先进技术和科学管理结合起来，经过一定的工程实践形成的综合配套的施工方法
高锰钢辙叉	指	含锰量 11%-14%和含碳量 1.0%-1.4%的高锰钢铸造而成的辙叉，具有较高的强度和良好的冲击性，并具有坚强耐磨、稳定性好等特点
隧道掘进机械	指	通过机械方法（并非炸药及爆破）穿过土壤或岩石挖掘隧道的机器
矿产资源	指	赋存于地下或地表的，由地质作用形成的呈固态、液态或气态的具有现实或潜在经济价值的天然富集物。矿产资源的位置、数量、级别、地质特征和连续性已知，或可由特定地质证据和知识而估计或推断
BT	指	Build—Transfer，即建设—转让，是政府利用非政府资金来进行基础非经营性设施建设项目的一种融资模式

BOT	指	Build—Operate—Transfer，即建设—经营—转让，是指政府将一个基础设施项目的特许权授予承包商，承包商在特许期内负责项目设计、融资、建设和运营，并回收成本、偿还债务、赚取利润，特许期结束后将项目所有权移交政府
PPP	指	Public—Private—Partnership，即公共私营合作制，是指政府与私人组织之间为了合作建设城市基础设施项目或是为了提供某种公共物品和服务，以特许权协议为基础，彼此之间形成一种伙伴式的合作关系，并通过签署合同来明确双方的权利和义务，以确保合作的顺利完成，最终使合作各方达到比预期单独行动更为有利的结果

本募集说明书中所引用的财务数据和财务指标，如无特殊说明，指按各年度经审计的财务数据和根据该等财务数据计算的财务指标。

本募集说明书中，部分合计数与各加总数直接相加之和在尾数上可能略有差异，这些差异是由于四舍五入造成的。

第一节 风险提示及说明

一、与发行人相关的风险

（一）财务风险

1、资产负债率较高及资产流动性风险

发行人是全球最大的特大型多功能综合型建设集团之一，业务范围涵盖几乎所有建设领域，包括基建建设、勘察设计与咨询服务、工程设备与零部件制造、房地产开发等，行业整体资产负债率水平较高。截至 2020 年末、2021 年末、2022 年末及 2023 年 6 月末，公司的资产负债率分别为 73.90%、73.68%、73.77% 和 74.69%，水平相对较高。此外，建筑行业的行业性质决定了发行人的项目建设周期长，因此合同要求客户按照项目进度分期付款。发行人在项目进行的不同阶段通常要预付项目相关成本，客户拖欠付款可能对发行人的营运资金和现金流构成压力。如果资金需求超过了公司的日常融资能力，且发行人未能按本期债券发行条款约定以合理成本进行融资，则发行人可能无法承接新项目或开拓新业务领域和新地区市场，财务状况和经营业绩可能会受到一定的不利影响。

2、存货及合同资产占比较大的风险

发行人主要从事铁路、公路、桥梁隧道、城市轨道交通及市政工程等基础设施建设业务，涉及较多的建造合同结算，因此已完工未结算款在合同资产中占比较大，且有一定的增长。此外，随着公司房地产开发业务的发展，存货中的房地产开发成本和开发产品的占比也有所增大。

2020 年末、2021 年末、2022 年末及 2023 年 6 月末，公司存货及合同资产账面价值合计分别为 317,703,557 千元、352,587,712 千元、377,605,604 千元和 417,109,593 千元，占流动资产的比例分别为 42.83%、44.03%、42.02% 和 44.44%，占总资产的比例分别为 26.47%、25.89%、23.41% 和 24.49%，在流动资产和总资产中占比较大。如合同资产中完工未结算款不能及时结算，或房地产开发产品未能顺利完成销售实现回款，则有可能对公司的资产流动性及盈利能力产生一定的不利影响。

3、应收款项较高的风险

公司报告期内的应收账款主要为应收取的已结算的工程合同款，其他应收款主要为投标及开展业务所需的各类保证金及押金。公司工程承包的业务性质使得

发行人应收款项金额相对较高。

2020 年末、2021 年末、2022 年末及 2023 年 6 月末，公司应收账款账面价值分别为 107,876,645 千元、122,120,354 千元、122,237,789 千元和 156,884,288 千元，占流动资产的比例分别为 14.54%、15.25%、13.60%和 16.72%，占总资产的比例分别为 8.99%、8.97%、7.58%和 9.21%；其他应收款分别为 31,666,203 千元、32,549,329 千元、35,022,533 千元和 36,319,871 千元，占流动资产的比例分别为 4.27%、4.06%、3.90%和 3.87%，占总资产的比例分别为 2.64%、2.39%、2.17%和 2.13%。应收款项较高可能导致公司计量预期信用损失金额较大，从而对发行人的盈利能力产生一定影响。

4、应收账款客户集中度较高的风险

截至 2022 年 12 月 31 日，公司应收账款中欠款金额前五大客户占应收账款总额的比例为 11.98%，集中度较高，其中公司来自第一大客户国铁集团及其主要下属单位的应收账款占公司应收账款总额的比例较大。发行人认为，该客户具有可靠及良好的信誉。然而，若公司第一大客户等债务方未能或未能及时履行付款义务将导致发行人面临信用风险，进而对公司的经营业绩及现金流情况产生一定的不利影响。

5、流动负债占比较高的风险

公司所处的建筑行业具有应付账款、合同负债等科目余额较高的行业特征，使得公司流动负债的占比也较高，其中，应付账款主要包括应付材料采购款和应付工程进度款等，合同负债主要包括预收工程款和已结算尚未完工的建造合同款等。此外，根据资金的期限需求，公司还配置了一部分的短期借款。公司截至 2023 年 6 月 30 日的负债总额中，流动负债占比 73.04%，非流动负债占比 26.96%，流动负债占比较大。如果后续融资出现困难，公司将面临较大的短期偿债压力，可能对公司的资金流动性和经营活动产生一定的不利影响。

6、汇率风险

公司的大部分业务在国内，收入和成本主要以人民币进行结算；但是公司仍有少部分海外业务涉及外币结算。此外，公司部分银行借款也以外币结算。

公司的记账本位币为人民币，汇率变动可能增加公司海外业务的人民币成本，或者降低海外业务的人民币收入，或者影响公司出口及进口产品的价格，从而对公司的经营业绩产生一定的不利影响。但公司报告期内主要业务集中在

国内，汇率风险对公司的影响有限。公司将密切关注汇率变动及风险情况，必要时将考虑采取措施对冲重大外汇风险。

7、融资成本风险

公司的债务融资规模较大，利率政策和利率水平的变动将对公司的财务费用、经济效益和现金流状况产生一定影响。因利率变动引起金融工具公允价值变动的风险主要与固定利率应付债券、固定利率银行借款、固定利率的贷款及应收款项和交易性金融资产/负债-利率掉期合同有关，而财务费用及现金流量变动的风险主要与浮动利率银行借款有关。

公司将持续密切关注利率变化趋势及利率变动对发行人融资成本风险的影响。公司目前并未采取利率对冲政策，但管理层负责监控融资成本风险，并将于需要时考虑对冲重大利率风险。

8、经营活动现金流量净额波动的风险

最近三年及一期，公司经营活动产生的现金流量净额分别为 30,994,071 千元、13,069,466 千元、43,551,945 千元和-29,967,201 千元。2020 年度、2021 年度、2022 年度及 2023 年 1-6 月，经营活动产生的现金流入主要来源为销售商品、提供劳务收到的现金，占比分别为 98.38%、98.75%、97.17%和 96.88%；经营活动产生的现金流出主要为购买商品、接受劳务支付的现金，占比达到 85.32%、85.85%、85.70%和 86.67%。受国内与国际经济形势、政策、行业调控及公司经营情况的影响，公司的经营活动现金流量净额还可能出现较大波动，从而对公司的经营及投融资活动产生一定的不利影响。

9、受限资产金额较大的风险

截至 2023 年 6 月 30 日，公司所有权或使用权受到限制的资产 2,179.92 亿元，占公司合并口径股东权益的比重为 50.59%。公司受限资产主要为借款抵押的无形资产、存货、合同资产以及货币资金等。较大的受限资产规模将影响发行人未来以资产抵质押的方式进行债务融资的能力，且若未来发行人未能按本期债券发行条款约定偿付债务本息导致发行人资产被冻结和处置，将对发行人正常生产经营活动造成不利影响，进而影响发行人的偿债能力。

10、股东权益不稳定风险

截至 2023 年 6 月末，公司股东权益为 430,926,202 千元，其中其他权益工具为 39,765,616 千元，占公司股东权益比重为 9.23%，未分配利润为 165,638,086

千元，占公司股东权益比重为 38.44%，少数股东权益为 125,102,607 千元，占公司股东权益比重为 29.03%，以上三项合计占公司股东权益比重为 76.70%，如公司未来经营融资情况发生较大变动或进行大规模的利润分配，将影响公司股东权益总额，进而可能影响公司的偿债能力。

11、未来资本支出较大的风险

最近三年及一期，公司投资活动产生的现金流量净额分别为-63,142,713 千元、-77,458,226 千元、-84,388,392 千元和-34,491,222 千元，报告期内投资活动产生的现金流量均为负，主要系出于业务需要，公司近年来保持了在固定资产购建、对外投资等方面存在金额较大的投资支出规模。随着公司在建拟建投资类（PPP\BOT）工程继续投入，未来几年公司资本支出需求较高，面临一定的资本支出压力。

12、投资收益波动较大的风险

最近三年及一期，公司投资收益金额分别为 798,358 千元、631,285 千元、1,163,598 千元和 942,764 千元，占营业利润的比例分别为 2.38%、1.63%、2.70% 和 4.23%。报告期内发行人投资收益对利润贡献较大且存在一定波动。如未来年度发行人投资收益发生不利变化，可能进一步影响发行人偿债能力。

13、存货跌价风险

2020 年末、2021 年末、2022 年末及 2023 年 6 月末，公司存货分别为 192,661,730 千元、203,445,797 千元、207,871,018 千元和 227,984,401 千元，占总资产的比例分别为 16.05%、14.94%、12.89% 和 13.39%，公司存货规模及占总资产的比例均相对较高。公司存货的主要组成部分是房地产开发成本和房地产开发产品，最近三年，发行人房地产开发成本和房地产开发产品账面价值合计分别为 1,517.19 亿元、1,580.76 亿元和 1,586.73 亿元，其中，2022 年末发行人对存货计提跌价准备 81.17 亿元，计提金额较大。未来若房地产行业不景气，开发项目利润下滑或项目无法顺利完成开发，公司将面临存货跌价损失风险，从而对公司的盈利能力产生不利影响。

14、回购注销部分限制性股票风险

发行人于 2022 年 10 月 27 日召开第五届监事会第十五次会议及 2022 年 10 月 28 日召开第五届董事会第二十次会议，审议通过了《关于回购注销部分限制性股票的议案》。限制性股票回购数量：137.97 万股，限制性股票回购价款为

4,647,305.28 元。本次回购注销完成后，发行人总股本将由 24,741,653,683 股减少至 24,740,273,983 股，公司注册资本也相应由 24,741,653,683 元减少为 24,740,273,983 元。本次回购注销部分限制性股票数量较少，且回购所用资金较少，预计不会对公司的财务状况和经营成果产生实质性影响，也不会影响公司管理团队的勤勉尽职。

（二）经营风险

1、市场需求波动风险

公司以基建建设为核心主营业务。2020 年，公司基础设施建设业务营业收入 8,441.09 亿元，同比增长 15.38%；公司基础设施建设业务新签合同额 21,829.20 亿元，同比增长 21.64%；截至 2020 年末，公司基础设施建设业务未完合同额 34,939.30 亿元，较 2019 年末增长 10.42%；2021 年，公司基础设施建设业务营业收入 9,234.36 亿元，同比增长 9.40%；公司基础设施建设业务新签合同额 24,166.8 亿元，同比增长 10.71%；截至 2021 年末，公司基础设施建设业务未完合同额 42,112.0 亿元，较 2020 年末增长 20.53%。2022 年，公司基础设施建设业务营业收入 9,835.33 亿元，同比增长 6.51%；公司基础设施建设业务新签合同额 26,659.3 亿元，同比增长 10.31%；截至 2022 年末，公司基础设施建设业务未完合同额 44,437.7 亿元，较 2021 年末增长 5.52%；2023 年 1-6 月，公司基础设施建设业务营业收入 5,073.23 亿元，同比增长 4.88%；公司基础设施建设业务新签合同额 9,291.7 亿元，同比增长 43.3%；截至 2023 年 6 月末，公司基础设施建设业务未完合同额 55,102.80 亿元，较 2022 年末增长 11.75%。

政府对我国总体经济状况的判断和对经济发展趋势的预期、现有基础设施的使用状况和对未来扩张需求的预期，均可能导致政府对基础设施建设的公共预算及投资规模发生改变，可能对公司承揽的业务量产生一定的影响。

随着我国铁路建设市场化和开放程度的提高，铁路建设市场的竞争日趋激烈，公司在铁路建设市场的占有率面临一定的挑战。此外，公司的公路、桥梁、隧道的建设以及勘察设计业务也面临着激烈的市场竞争，主要竞争者包括中央及地方国有企业、民营企业以及跨国公司等。行业竞争的日益激烈可能造成公司市场份额的减少，并可能对公司的经营业绩和财务状况构成不利影响。

对此，公司将继续围绕“保发展、调结构、强管理、促稳定”中心工作，不断加强战略管理，稳步推进转型升级，加强市场营销策划和协调，在传统的铁路建

设业务外，全面拓展公路、城轨、市政和海外市场，推进房地产、矿产资源、物资贸易、金融信托等新兴业务的发展，通过积极推进全面预算管理、项目管理、投融资管理、科技创新和管理创新，进一步提高公司的管理能力和核心竞争力，应对行业可能的波动风险。

2、合同定价的风险

我国基础设施建设行业的大量投资由大型国有企业进行实施，这些企业为数不多，一般是公司最重要的客户。政府及其授权投资机构可能要求变更施工方案、技术标准或施工设备，公司可能需要重新设计施工方案，并因而产生额外的成本。政府及其授权投资机构也可能通过修订政策或者与公司直接磋商，调低建设项目的合同价格。因此，公司面临与该等客户订立合同有关的风险。

3、招投标风险

近年来，政府主管部门放宽对我国铁路建设市场的管制，允许其他在公路、港口、市政工程等基础设施建设行业拥有专业资格的企业进入铁路建设市场。尽管由于获得铁路工程施工总承包特级资质的门槛很高，仅少数企业拥有该等建设资质，但这一政策变化仍然增加了该市场的潜在竞争者。建设项目的承发包一般采用公开招投标的方式确定承包企业，在较为激烈的竞争环境下，公司为一个项目的投标工作往往也要投入大量的人力和物力，如果不能中标，公司将损失相关的业务机会并面临前期投入成本无法收回的风险，从而对公司的业务扩张和财务状况构成不利影响。

4、海外业务风险

最近三年及一期，公司海外业务收入占营业总收入比分别为 4.83%、5.10%、5.06%和 5.44%。随着海外市场的开拓及业务的扩张，公司越来越多的业务在境外地区进行，包括非洲、中东、南美洲、东南亚等国家和地区，公司的业务受国际经济及政治状况的影响也将越来越大。此外，在业务扩张的同时，如果这些国家和地区的政治、经济环境发生重大变化，或中国政府与相关国家政府之间在外交和经济关系方面发生变化，则公司能否顺利竞标成功并开展业务存在不确定性，这可能使公司的海外业务发展受到影响，从而影响公司的经济效益。

5、成本控制的风险

公司基建建设业务、勘察设计与咨询服务业务等业务的绝大部分合同均要求公司按预先约定的固定价格或单位价格完成项目，公司有义务按合同价格完

成项目。因此公司在项目或产品中的盈利能力取决于能否有效控制成本。成本过高会使项目的利润减少，甚至造成项目亏损。公司项目的成本总额受多项因素影响，包括经济环境、气候状况、劳动力、设备能力以及合同履行期间成本的波动、项目范围的变动、原材料和零部件的价格变动，以上多项因素公司不能控制且无法准确预计。公司的固定价格合同里一般有对主材价格变动的调价约定，但不排除特定项目的成本上升，尤其是没有预测到的或者未在合同价格中反应成本变化，会使项目无法达到预期的利润，甚至亏损，从而对公司的业务情况、财务状况及经营业绩造成不利影响。

6、合同范围变更风险

公司基建建设合同约定的工程范围可能发生变更，客户可能要求公司履行额外工程。虽然工程范围的变更可能为公司带来利润，但同时也可能因所履行工程超出原约定范围，或因额外工程价款支付导致纠纷，进而对公司的业务经营、财务状况、经营成果以及公司信誉构成不利影响。

7、安全生产风险

公司的业务性质决定了公司必须从事具有一定危险的业务，包括进行高空作业、隧道施工、操作重型机械、开采矿产、使用易燃易爆品等。尽管公司在从事这些业务活动时已经严格遵守必要的安全规定和标准，但这些业务活动仍会使公司面临一定的安全生产风险。

8、业务结构单一风险

最近三年及一期，公司基建建设业务板块营业收入在营业总收入中占比分别达 86.60%、86.04%、85.20%和 85.88%，业务结构较为单一。一旦市场和国家的调控政策发生不利变化，使基建项目减少或放缓，将会对公司的经营业绩产生较大的影响。

9、劳务分包风险

在基建建设业务中，公司按照需求聘用劳务分包商来为大型项目提供足够的劳动力，聘用劳务分包商将会提高公司承接项目的能力、减少公司聘用的人员以及提高公司履行合同的灵活性。公司与全国各地多家有专业资格的劳务分包商保持着良好合作关系，尽管如此，公司也不能保证当劳动力需求增加时，能够及时寻找到有专业资格的劳务分包商，从而影响到公司承接新增项目或及时完成现有项目的能力。此外，若聘用劳务分包商的成本增加，则公司的盈利能力也会受

到影响。若劳务分包商无法根据合同规定提供服务，公司便需要寻找新的分包商，从而造成工程延误和成本提高，并可能对合同的盈利能力带来负面影响。若劳务分包商的表现未能达到公司的标准，则项目的质量可能会受到影响，从而损害公司的声誉，并可能使公司承担诉讼及损害赔偿风险。

10、未决诉讼风险

公司于经营过程中涉及与客户、分包商、供应商等之间的纠纷、诉讼或索赔，经咨询相关法律顾问并经管理层谨慎估计这些未决纠纷、诉讼或索赔的结果后，对于很有可能给公司造成损失的纠纷、诉讼或索赔等，公司已计提了相应的预计负债。对于上述目前无法合理估计最终结果的未决纠纷、诉讼及索赔或管理层认为这些纠纷、诉讼或索偿不是很可能对发行人的经营成果或财务状况构成重大不利影响的，管理层不计提准备金。

11、原材料价格波动风险

钢材、水泥、砂石料等是建筑施工的重要原材料。受国内外复杂经济形势的影响，原材料价格近年来波动较大，对公司的营业成本产生一定影响。如合同价格的调整幅度不能覆盖公司在工程项目中所付出的原材料、劳动力等成本的变动幅度，原材料价格波动可能会影响公司的经营业绩。

12、房地产业务风险

公司房地产开发业务近年来发展较为平稳。最近三年及一期，公司房地产开发业务实现的营业收入分别为 493.04 亿元、502.49 亿元、534.59 亿元和 209.19 亿元，占营业总收入的比例分别为 5.06%、4.68%、4.63%和 3.54%。由于房地产行业与国民经济和国民生活息息相关，长期以来受到政府和社会各界的密切关注，政府可能根据国家宏观经济和社会发展的整体状况，采取产业政策、信贷政策和税收政策等一系列措施，引导和规范行业的健康发展。近期，国家相继采取了一系列宏观政策措施，出台了一系列政策法规，从信贷、土地、住房供应结构、税收、市场秩序等方面对房地产市场进行了规范和引导。宏观政策将影响房地产市场的总体供求关系、产品供应结构等，并可能使房地产市场短期内产生波动。如果公司不能适应宏观政策的变化，则公司房地产开发业务的发展和经营业绩可能受到不利影响。

此外，房地产项目开发周期长，涉及相关行业广，合作单位多，使得项目开发的控制和管理难度增大。如果公司未能实现对项目开发各个环节进行充分

有效的管理，除可能面临安全生产、监管及信誉风险外，还可能影响到项目的开发进度及完工销售，从而对公司的经营业绩产生一定影响。

13、关联交易风险

公司目前存在关联交易的关联方主要系中铁工及其下属子公司以及公司的联营、合营企业。关联交易内容主要包括购销商品、提供和接受劳务、租赁、担保、资金拆借等。关联交易金额占营业总收入、营业成本或同类交易金额的比例较小，对公司业务经营的影响也较小。

公司一贯坚持从实际需要出发，在进行关联交易时，坚持平等、自愿、等价、有偿的原则，并以市场公允价格为基础，以保证交易的公平、合理。同时，公司通过与关联方签订关联交易合同，明确相关关联交易的标的、定价原则、交易额以及双方应遵循的权利和义务，以规范双方之间的交易。尽管公司已采取多项措施以规范关联交易，但如出现关联交易定价不公允等情形，则可能会对公司的生产经营产生一定影响。

14、对外担保风险

截至 2023 年 6 月 30 日，公司对外担保（不包括对子公司的担保）余额为 65.83 亿元，占期末净资产的 1.53%。若被担保方发生担保项下债务违约，公司及相关下属企业需承担担保责任，将对公司资产状况及盈利状况产生不利影响。

（三）管理风险

1、组织架构复杂所导致的风险

公司由遍布各地的多家子、分公司，以及多家参股公司组成。公司根据对子公司的股权占比行使股东权利，对控股子公司具有较强的控制力度。营运规模及范围的扩大增加了公司管理协调的难度。此外，实施公司在机构、业务等各方面的整合，也必然使得公司的管理成本上升，因而可能对公司的财务状况造成一定的影响。

2、控股股东可能做出不符合其他股东最佳利益的决定

截至 2023 年 6 月 30 日，中铁工是公司的控股股东，持有公司 46.96% 的股权。在公司的公司章程及适用法律法规的规定下，控股股东可以实际控制董事会的组成，并通过董事会对公司的经营及管理施加重大影响，控股股东的利益与其他股东可能存在一定差异，而中铁工有可能利用控股地位，使公司作出可能并不符合其他股东最佳利益的决定。

（四）政策风险

1、税收优惠政策变动风险

公司的多家子公司地处西部地区或作为高新技术企业等，享有 15% 的所得税优惠税率或享受所得税减免政策。如果相关税收优惠政策发生调整或到期，可能会对公司的经营业绩造成一定影响。

2、宏观经济政策变动风险

公司基建业务较大程度依赖于我国政府在铁路及其他公共交通基础设施建设、市政建设及其他基础设施建设方面的政策基调及投资开支。目前，我国基础设施建设工程的资金大多来自于政府预算，如果未来政府缩减对基础设施建设工程的预算，可能导致政府部门减少基础设施建设工程的发包量，从而对公司的基建工程承包业务量及经营业绩产生不利影响。

3、永续类债券会计政策变动风险

截至 2022 年末，发行人股东权益中永续债规模为 45,621,026 千元，占发行人股东权益的比重为 10.78%，规模较大。若后续会计政策、认定标准发生变化，可能使得已发行的可续期公司债券重分类为金融负债，从而导致发行人资产负债率上升或导致发行人行使赎回选择权。

二、本期债券的投资风险

（一）利率风险

受国际金融环境变化、国内宏观经济运行状况、货币政策等因素的影响，市场利率存在一定的波动性。债券的投资价值在其存续期内可能随着市场利率的波动而发生变动，从而使本期债券投资者持有的债券价值具有一定的不确定性。

（二）流动性风险

本期债券发行结束后，公司将积极申请其在上交所上市流通。由于具体的上市流通审批事宜需要在发行结束后方能进行，并依赖于有关主管部门的审批，公司无法保证本期债券一定能够按照预期在上交所上市流通。此外，证券交易市场的交易活跃程度受到宏观经济环境、投资者分布等因素的影响，公司亦无法保证本期债券在交易所上市后会有活跃的交易。

因此，投资者在购买本期债券后可能面临由于债券不能及时上市流通无法立即出售其债券，或者由于债券上市流通后交易不活跃而不能以预期价格或及

时出售本期债券所带来的流动性风险。

（三）偿付风险

公司在报告期内经营和财务状况良好。在本期债券的存续期内，公司所处的宏观环境、国家相关政策等外部环境以及公司本身的生产经营存在着一定的不确定性。此外，公司经营活动产生的现金流量净额波动较大，可能导致公司不能从预期的还款来源中获得足够资金按募集说明书约定支付本息，影响本期债券本息的按约定兑付，从而对债券持有人的利益产生影响。

（四）资信风险

公司资信状况良好，报告期内公司的贷款偿还率和利息偿付率均为 100%，且公司在报告期内与主要客户发生的重要业务往来中，未曾发生任何严重违约。

在未来的经营过程中，公司亦将秉承诚实信用原则，严格履行所签订的合同、协议或其他承诺。但如果由于公司自身的相关风险或不可控制的因素，公司的财务状况发生不利变化，导致不能按本募集说明书的约定偿付贷款本息或在业务往来中发生严重违约行为，将可能使发行人资信状况发生不利变化，本期债券的投资者亦有可能受到不利影响。

（五）评级风险

经联合资信综合评定，公司的主体信用等级为 AAA，本期债券信用等级为 AAA。公司无法保证其主体信用等级和本期债券的信用等级在本期债券存续期间不会发生任何负面变化。如果公司的主体和/或本期债券的信用状况在本期债券存续期间发生负面变化，资信评级机构将可能调低本公司信用等级或本期债券信用等级，从而对投资者利益产生不利影响。

（六）本期债券安排所特有的风险

1、本息偿付风险

尽管在本期债券发行时，发行人已根据现实情况安排了多项偿债保障措施来保障本期债券按本募集说明书的约定还本付息，但是在本期债券存续期内，可能由于不可控的市场、政策、法律法规变化等因素导致目前拟定的偿债保障措施不完全充分或无法完全履行，进而影响本期债券持有人的利益。

2、发行人行使续期选择权的风险

本期债券为可续期公司债券，没有固定到期日，发行条款约定发行人在特定

时点有权延长本期债券，如果发行人在可行使续期选择权时行权，会使投资人投资期限变长，由此可能给投资人带来一定的投资风险。

3、利息递延支付的风险

在本期债券存续期内，除非发生强制付息事件，发行人有权按照发行条款约定递延支付利息，且不受到任何递延支付利息次数的限制。如果发行人决定利息递延支付，则会使投资人获得利息的时间推迟，甚至中短期内无法获取利息，由此可能给投资者带来一定的投资风险。

4、发行人行使赎回选择权的风险

本期债券条款约定，因税收政策变更导致发行人不得不为本期债券的存续支付额外税费，或因会计准则变更导致本期债券无法计入权益，发行人有权提前赎回本期债券。如果发行人决定行使赎回选择权，则可能给投资者带来一定的赎回投资风险。

5、资产负债率波动的风险

本期债券发行后计入股东权益，可以有效降低发行人资产负债率，对财务报表具有一定的调整功能。本期债券发行后，发行人资产负债率将有所下降。如果发行人在可行使可续期选择权时不行权，则会导致发行人资产负债率上升，本期债券的发行及后续不行使可续期选择权会加大发行人资产负债率波动的风险。

6、净资产收益率波动的风险

本期债券发行后，募集资金计入股东权益，将导致发行人净资产收益率下降，如果发行人在可行使可续期选择权时不行权，将导致发行人净资产收益率的上升。因此，本期债券的发行及后续不行使可续期选择权会使发行人面临净资产收益率波动的风险。

7、会计政策变动的风险

根据《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》（财会〔2017〕14 号）、《关于印发〈永续债相关会计处理的规定〉的通知》（财会〔2019〕2 号），通过发行条款的设计，本期债券将作为权益工具进行会计核算。若后续会计政策、标准发生变化，可能使得已发行的可续期公司债券重分类为金融负债，从而导致发行人资产负债率上升或导致发行人行使赎回选择权。

第二节 发行条款

一、本次债券的注册情况及注册规模

2022 年 4 月 29 日，发行人召开第五届董事会第十五次会议，审议通过了《关于发行境内外债券的议案》，同意发行人自股东大会作出决议之日起 36 个月内在境内外债券市场新增发行本金不超过人民币或等值人民币 900 亿元的境内外债券类融资工具，并将该议案提交公司股东大会审议。

2022 年 6 月 22 日，发行人召开 2021 年年度股东大会，审议通过了《关于发行境内外债券的议案》，同意自本次股东大会批准之日起 36 个月内在境内外新增发行本金不超过人民币或等值人民币 900 亿元的境内外各类债券类融资工具。

本次债券已经上海证券交易所审核同意，并于 2023 年 6 月 19 日经中国证监会注册（证监许可〔2023〕1327 号），发行人将面向专业投资者公开发行不超过人民币 600 亿元（含 600 亿元）的公司债券。

二、本期债券的基本发行条款

（一）**发行人全称：**中国中铁股份有限公司。

（二）**债券全称：**中国中铁股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新可续期公司债券（第十一期）。

（三）**注册文件：**发行人于 2023 年 6 月 19 日获中国证券监督管理委员会出具的《关于同意中国中铁股份有限公司向专业投资者公开发行公司债券注册的批复》（证监许可〔2023〕1327 号），注册规模为不超过 600 亿元。

（四）**发行规模：**本期债券发行总额不超过人民币 9 亿元（含 9 亿元），不设置超额配售。本期债券分为两个品种，引入品种间回拨选择权，发行人和主承销商将根据网下簿记建档情况，决定是否行使品种间回拨选择权，品种间回拨比例不受限制。

（五）**债券期限：**本期债券分为两个品种，品种一基础期限为 3 年，以每 3 个计息年度为 1 个周期，在每个周期末，发行人有权选择将本品种债券期限延长 1 个周期（即延长 3 年），或选择在该周期末到期全额兑付本品种债券；品种二基础期限为 5 年，以每 5 个计息年度为 1 个周期，在每个周期末，发行人有权选择将本品种债券期限延长 1 个周期（即延长 5 年），或选择在该周期末到期全额

兑付本品种债券。

（六）票面金额及发行价格：本期债券面值为 100 元，按面值平价发行。

（七）债券利率及确定方式：本期债券采用固定利率形式，单利按年计息，不计复利。如有递延，则每笔递延利息在递延期间按当期票面利率累计计息。本期债券首个周期的票面利率将由发行人与主承销商根据网下询价簿记结果在票面利率询价区间内协商确定，在首个周期内固定不变，其后每个周期重置一次。

首个周期的票面利率为初始基准利率加上初始利差，后续周期的票面利率调整为当期基准利率加上初始利差再加 300 个基点。初始利差为首个周期的票面利率减去初始基准利率。如果未来因宏观经济及政策变化等因素影响导致当期基准利率在利率重置日不可得，当期基准利率沿用利率重置之日之前一期基准利率。

品种一的初始基准利率为簿记建档日前 250 个工作日中国债券信息网（www.chinabond.com.cn）（或中央国债登记结算有限责任公司认可的其他网站）公布的中债银行间固定利率国债收益率曲线中，待偿期为 3 年的国债收益率算术平均值（四舍五入计算到 0.01%）；后续周期的当期基准利率为票面利率重置日前 250 个工作日中国债券信息网（www.chinabond.com.cn）（或中央国债登记结算有限责任公司认可的其他网站）公布的中债银行间固定利率国债收益率曲线中，待偿期为 3 年的国债收益率算术平均值（四舍五入计算到 0.01%）。

品种二的初始基准利率为簿记建档日前 250 个工作日中国债券信息网（www.chinabond.com.cn）（或中央国债登记结算有限责任公司认可的其他网站）公布的中债银行间固定利率国债收益率曲线中，待偿期为 5 年的国债收益率算术平均值（四舍五入计算到 0.01%）；后续周期的当期基准利率为票面利率重置日前 250 个工作日中国债券信息网（www.chinabond.com.cn）（或中央国债登记结算有限责任公司认可的其他网站）公布的中债银行间固定利率国债收益率曲线中，待偿期为 5 年的国债收益率算术平均值（四舍五入计算到 0.01%）。

（八）发行对象：本期债券面向专业机构投资者公开发行。

（九）发行方式：本期债券发行方式为簿记建档发行。

（十）承销方式：本期债券由主承销商负责组建承销团，以余额包销的方式承销。

（十一）起息日：本期债券的起息日为 2023 年 12 月 12 日。

（十二）付息方式：在发行人不行使递延支付利息权的情况下，每年付息一

次。

（十三）利息登记日：本期债券利息登记日为付息日的前 1 个交易日，在利息登记日当日收市后登记在册的本期债券持有人，均有权获得上一计息期间的债券利息。

（十四）付息日：本期债券品种一首个周期的付息日期为 2024 年至 2026 年间每年的 12 月 12 日（如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日，顺延期间付息款项不另计利息）；品种二首个周期的付息日期为 2024 年至 2028 年间每年的 12 月 12 日（如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日，顺延期间付息款项不另计利息）。

（十五）兑付方式：本期债券本息支付将按照证券登记机构的有关规定统计债券持有人名单，本息支付方式及其他具体安排按照证券登记机构的相关规定办理。

（十六）兑付金额：若发行人未行使续期选择权，本期债券到期一次性偿还本金。本期债券于付息日向投资者支付的利息为投资者截至利息登记日收市时所持有的本期债券票面总额与票面利率的乘积，于兑付日向投资者支付的本息为投资者截止兑付登记日收市时投资者持有的本期债券最后一期利息及等于票面总额的本金。

（十七）兑付登记日：本期债券兑付登记日为兑付日的前 1 个交易日，在兑付登记日当日收市后登记在册的本期债券持有人，均有权获得相应本金及利息。

（十八）本金兑付日：若在本期债券的某一续期选择权行权年度，发行人选择全额兑付本期债券，则该计息年度的付息日即为本期债券的兑付日（如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日）。

（十九）偿付顺序：本期债券在清算时的清偿顺序劣后于发行人发行的普通债券和其他债务且优先于股东。

（二十）增信措施：本期债券不设定增信措施。

（二十一）信用级别及资信评级机构：经联合资信综合评定，发行人的主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定，本期债券的信用等级为 AAA。联合资信将在本期债券有效存续期间对发行人进行定期跟踪评级以及不定期跟踪评级。

具体信用评级情况详见“第六节 发行人信用状况”。

（二十二）募集资金用途：本期债券募集资金扣除发行费用后拟用于偿还公

司有息债务或置换已到期公司债券。

具体募集资金用途详见“第三节 募集资金运用”。

（二十三）募集资金专项账户：

账户名称：中国中铁股份有限公司

开户银行：北京银行股份有限公司燕京支行

银行账户：20000009035700025503356

（二十四）通用质押式回购安排：本期公司债券发行结束后，认购人可按照有关主管机构的规定进行债券通用质押式回购。

（二十五）税务提示：根据《关于永续债企业所得税政策问题的公告》（财政部税务总局公告 2019 年第 64 号），本期债券属于公告第二条所称符合条件条件的永续债，将按照债券利息适用企业所得税政策，即：发行人支付的永续债利息支出在企业所得税税前扣除；投资人取得的永续债利息收入应当依法纳税。除此以外，根据国家有关税收法律、法规的规定，投资人投资本期债券所应缴纳的其他税款亦由投资人承担。

三、本期债券的特殊发行条款

（一）发行人续期选择权：本期债券分为两个品种，品种一基础期限为 3 年，以每 3 个计息年度为 1 个周期，在每个周期末，发行人有权选择将本品种债券期限延长 1 个周期（即延长 3 年），或选择在该周期末到期全额兑付本品种债券；品种二基础期限为 5 年，以每 5 个计息年度为 1 个周期，在每个周期末，发行人有权选择将本品种债券期限延长 1 个周期（即延长 5 年），或选择在该周期末到期全额兑付本品种债券。发行人应至少于续期选择权行权年度付息日前 30 个交易日，在相关媒体上刊登续期选择权行使公告。

（二）递延支付利息权：本期债券附设发行人递延支付利息权，除非发生强制付息事件，本期债券的每个付息日，发行人可自行选择将当期利息以及按照本条款已经递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付，且不受到任何递延支付利息次数的限制；前述利息递延不属于发行人未能按照约定足额支付利息的行为。如发行人决定递延支付利息的，发行人应在付息日前 10 个交易日披露《递延支付利息公告》。递延支付的金额将按照当期执行的利率计算复息。在下个利息支付日，若发行人继续选择延后支付，则上述递延支付的金额产生的复息将加

入已经递延的所有利息及其孳息中继续计算利息。

（三）强制付息事件：付息日前 12 个月内，发生以下事件的，发行人不得递延当期利息以及按照约定已经递延的所有利息及其孳息：（1）向普通股股东分红（按规定上缴国有资本收益除外）；（2）减少注册资本。

（四）利息递延下的限制事项：若发行人选择行使延期支付利息权，则在延期支付利息及其孳息未偿付完毕之前，发行人不得有下列行为：（1）向普通股股东分红（按规定上缴国有资本收益除外）；（2）减少注册资本。

（五）初始票面利率确定方式：本期债券首次发行票面利率在首个周期内保持不变。首个周期的票面利率为初始基准利率加上初始利差。

品种一的初始基准利率为簿记建档日前 250 个工作日中国债券信息网（www.chinabond.com.cn）（或中央国债登记结算有限责任公司认可的其他网站）公布的中债银行间固定利率国债收益率曲线中，待偿期为 3 年的国债收益率算术平均值（四舍五入计算到 0.01%）；后续周期的当期基准利率为票面利率重置日前 250 个工作日中国债券信息网（www.chinabond.com.cn）（或中央国债登记结算有限责任公司认可的其他网站）公布的中债银行间固定利率国债收益率曲线中，待偿期为 3 年的国债收益率算术平均值（四舍五入计算到 0.01%）。

品种二的初始基准利率为簿记建档日前 250 个工作日中国债券信息网（www.chinabond.com.cn）（或中央国债登记结算有限责任公司认可的其他网站）公布的中债银行间固定利率国债收益率曲线中，待偿期为 5 年的国债收益率算术平均值（四舍五入计算到 0.01%）；后续周期的当期基准利率为票面利率重置日前 250 个工作日中国债券信息网（www.chinabond.com.cn）（或中央国债登记结算有限责任公司认可的其他网站）公布的中债银行间固定利率国债收益率曲线中，待偿期为 5 年的国债收益率算术平均值（四舍五入计算到 0.01%）。

（六）票面利率调整机制：重新定价周期适用的票面利率调整为当期基准利率加上初始利差再加上 300 个基点。

如果发行人行使续期选择权，本期债券后续周期的票面利率调整为当期基准利率加上初始利差再加 300 个基点。初始利差为首个周期的票面利率减去初始基准利率。如果未来因宏观经济及政策变化等因素影响导致当期基准利率在利率重置日不可得，当期基准利率沿用利率重置之日之前一期基准利率。

（七）会计处理：本期债券设置递延支付利息权，根据《企业会计准则第 37

号——金融工具列报》（财会〔2017〕14号）、《关于印发〈永续债相关会计处理的规定〉的通知》（财会〔2019〕2号）和本募集说明书的条款，发行人将本期债券分类为权益工具。

（八）偿付顺序：本期债券在清算时的清偿顺序劣后于发行人发行的普通债券和其他债务且优先于股东。

（九）赎回选择权：除下列情形外，发行人没有权利也没有义务赎回本期债券。发行人如果进行赎回，将以票面面值加当期利息及递延支付的利息及其孳息（如有）向投资者赎回全部本期债券。赎回的支付方式与本期债券到期本息支付相同，将按照本期债券登记机构的有关规定统计债券持有人名单，按照债券登记机构的相关规定办理。

情形 1：发行人因税务政策变更进行赎回

发行人由于法律法规的改变或修正，相关法律法规司法解释的改变或修正而不得不为本期债券的存续支付额外税费，且发行人在采取合理的审计方式后仍然不能避免该税款缴纳或补缴责任的时候，发行人有权对本期债券进行赎回。

发行人若因上述原因进行赎回，则在发布赎回公告时需要同时提供以下文件：

1) 由发行人总裁及财务负责人签字的说明，该说明需阐明上述发行人不可避免的税款缴纳或补缴条例；

2) 由会计师事务所或法律顾问提供的关于发行人因法律法规的改变而缴纳或补缴税款的独立意见书，并说明变更开始的日期。

发行人有权在法律法规，相关法律法规司法解释变更后的首个付息日行使赎回权。发行人如果进行赎回，必须在该可以赎回之日（即法律法规、相关法律法规司法解释变更后的首个付息日）前 20 个工作日公告（法律法规、相关法律法规司法解释变更日距付息日少于 20 个工作日的情况除外，但发行人应及时进行公告）。赎回方案一旦公告不可撤销。

情形 2：发行人因会计准则变更进行赎回

根据《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》（财会〔2017〕14号）和《关于印发〈永续债相关会计处理的规定〉的通知》（财会〔2019〕2号），发行人将本期债券计入权益。若未来因企业会计准则变更或其他法律法规改变或修正，影响发行人在合并财务报表中将本期债券计入权益时，发行人有权对本期债券进行赎回。发行人因上述原因进行赎回，则在发行赎回公告时需要同时提供以下文

件：

1) 由发行人总裁及财务负责人签字的说明，该说明需阐明发行人符合提前赎回条件；

2) 由会计师事务所出具的对于会计准则改变而影响公司相关会计条例的情况说明，并说明变更开始的日期。

发行人有权在该会计政策变更正式实施日的年度末行使赎回权。发行人如果进行赎回，必须在该可以赎回之日前 20 个工作日公告（会计政策变更正式实施日距年度末少于 20 个工作日的情况除外，但发行人应及时进行公告）。赎回方案一旦公告不可撤销。

发行人将以票面面值加当期利息及递延支付的利息及其孳息（如有）向投资者赎回全部本期债券。赎回的支付方式与本期债券到期本息支付相同，将按照本期债券登记机构的有关规定统计债券持有人名单，按照债券登记机构的相关规定办理。若发行人不行使赎回选择权，则本期债券将继续存续。

除了以上两种情况以外，发行人没有权利也没有义务赎回本期债券。

四、本期债券发行、登记结算及上市流通安排

（一）本期债券发行时间安排

- 1、发行公告日：2023 年 12 月 7 日
- 2、簿记建档日：2023 年 12 月 8 日
- 3、发行首日：2023 年 12 月 11 日
- 4、发行期限：2023 年 12 月 11 日至 2023 年 12 月 12 日

（二）登记结算安排

本期公司债券以实名记账方式发行，在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司进行登记存管。中国证券登记结算有限责任公司上海分公司为本期公司债券的法定债权登记人，并按照规则要求开展相关登记结算安排。

（三）本期债券上市交易安排

- 1、上市交易流通场所：上海证券交易所。
- 2、发行结束后，发行人将尽快向上海证券交易所提出关于本期债券上市交易的申请。本期债券将根据上海证券交易所指定日期上市。
- 3、本期公司债券发行结束后，认购人可按照有关主管机构的规定进行公司

债券的交易、质押。

（四）本期债券簿记建档、缴款等安排详见本期债券“发行公告”。

第三节 募集资金运用

一、本期债券的募集资金规模

经发行人于 2022 年 4 月 29 日召开的第五届董事会第十五次会议审议通过，经 2022 年 6 月 22 日召开的中国中铁股份有限公司 2021 年年度股东大会表决通过，并经中国证券监督管理委员会注册（证监许可〔2023〕1327 号），本次债券注册总额不超过 600 亿元，采取分期发行。

本期债券发行规模为不超过 9 亿元（含 9 亿元）。

二、本期债券募集资金使用计划

经申万宏源证券有限公司和北京浩天律师事务所核查，本期公司债券满足一般公司债券发行条件，除此以外，还满足可续期公司债券、科技创新公司债条件。

本期债券满足可续期公司债券发行条件，相关情况如下：

本期债券的特殊条款设计满足《上海证券交易所公司债券发行上市审核规则适用指引第 2 号——特定品种公司债券（2023 年修订）》规定中关于可续期公司债券的要求。

本期债券满足科技创新公司债券发行条件，相关情况如下：

《上海证券交易所公司债券发行上市审核规则适用指引第 2 号——专项品种公司债券》之“第七章 科技创新公司债券”第 7.1.2 条规定：“发行人申请发行科技创新公司债券并在本所上市或挂牌的，应当诚信记录优良，公司治理运行规范，具备良好的偿债能力，最近一期末资产负债率原则上不高于 80%。”发行人诚信记录优良，公司治理运行规范，具备良好的偿债能力，2023 年 6 月末资产负债率为 74.69%，未超过 80%。

《上海证券交易所公司债券发行上市审核规则适用指引第 2 号——专项品种公司债券》之“第七章 科技创新公司债券”第 7.1.3 条规定：“科创企业类发行人应当具有显著的科技创新属性，并符合下列情形之一：

（一）发行人最近 3 年研发投入占营业收入比例 5% 以上，或最近 3 年研发投入金额累计在 6,000 万元以上；

（二）发行人报告期内科技创新领域累计营业收入占营业总收入的比例 50% 以上；

（三）形成核心技术和主营业务收入的发明专利（含国防专利）合计 30 项

以上，或具有 50 项以上著作权的软件行业企业。”

发行人最近三年研发费用分别为 218.38 亿元、247.56 亿元和 277.42 亿元，符合上述标准（一）。

发行人具有显著的科技创新属性，技术研发实力雄厚。作为科技部、国务院国资委和中华全国总工会授予的全国首批“创新型企业”，发行人拥有“高速铁路建造技术国家工程研究中心”、“隧道掘进机及智能运维全国重点实验室”和“桥梁结构健康与安全国家重点实验室”三个国家实验室及 10 个博士后工作站，1 个国家地方联合研究中心（数字轨道交通技术研究与应用国家地方联合工程研究中心），49 个省部级研发中心（实验室），18 个国家认定的企业技术中心和 137 个省部认定的企业技术中心；组建了 22 个专业研发中心，参股建设川藏铁路国家技术创新中心。

发行人积极贯彻落实“三个转变”重要指示，充分发挥 3 个国家级实验室创新引领作用，围绕产业链部署创新链，围绕创新链布局产业链，全力推进“十四五”科技创新工作；抢跑智能建造“新赛道”，打造“数智中铁”新品牌；开展了第二届实用技术大赛，创新成果斩获 6 项专利奖；攻克了复杂海域公铁大桥设计关键技术等世界性难题，开发的“铁路大跨度中承式钢管混凝土拱桥关键技术研究”等 44 项成果达到了国际领先水平，“恶劣海况、复杂地质条件下海上风电植入嵌岩基础施工关键技术”等 110 项成果达到了国际先进水平。公司所属中铁大桥局、中铁电气化局、中铁装备三家单位入选国务院国资委全国创建世界一流专精特新示范企业名单。

发行人坚持研以致用和协同创新，大力开展前沿原创型技术攻关，加快实用型和追赶型技术研究，挂牌成立了智能建造、“双碳”专业研发中心；加大“王牌工程局”建设力度，优化“三级工程公司 20 强”评选标准，鲜明树立“发展优先、质量第一”导向，不断增强推动企业高质量发展的内生动力。发行人获评业绩优秀企业和科技创新突出贡献企业，入选国有企业治理示范企业。

2022 年，发行人共获得中国土木工程詹天佑奖 15 项、中国建设工程鲁班奖 19 项、国家优质工程奖 54 项（其中四项工程获国家优质工程金奖）；获省部级科技进步成果奖 525 项；获得授权专利 9,256 项，其中发明专利 1,875 项，PCT 等海外专利 201 项，获得省部级工法 794 项。科技创新能力稳步提升。

依据中国证监会、上交所出具的相关法律和规范性文件，结合发行人所处行

业及业务发展目标等因素，发行人可认定为科创企业类发行人，本期债券可认定为科技创新公司债券。

本期公司债券募集资金扣除发行费用后，拟用于偿还公司有息债务或置换已到期公司债券。因本期债券的发行时间及实际发行规模尚有一定不确定性，发行人将综合考虑本期债券发行时间及实际发行规模、募集资金的到账情况、相关债务本息偿付要求、公司债务结构调整计划等因素，本着有利于优化公司债务结构和节省财务费用的原则，未来可能调整偿还有息债务的具体金额或调整拟偿还的款项。

根据发行时间安排及发行人资金情况，本期债券可能偿还的有息债务明细如下：

单位：亿元

序号	发行主体	债券简称	发行金额	起息日	到期日	拟使用募集资金金额
1	中国中铁股份有限公司	19 中铁股 MTNO01B	10.00	2019-01-21	2024-01-21	9.00
合计		-	10.00	-	-	9.00

在有息债务偿付日前，发行人可在不影响偿债计划的前提下，根据公司财务管理制度，将闲置的债券募集资金用于临时补充流动资金（单次补充流动资金最长不超过 12 个月）。

三、募集资金的现金管理

在不影响募集资金使用计划正常进行的情况下，发行人经公司董事会或其授权人士批准，可将暂时闲置的募集资金进行现金管理，投资于安全性高、流动性好的产品，如国债、政策性银行金融债、地方政府债、交易所债券逆回购等。

四、募集资金使用计划调整的授权、决策和风险控制措施

经发行人董事会或者根据公司章程、管理制度授权的其他决策机构同意，本期公司债券募集资金使用计划调整的申请、分级审批权限、决策程序、风险控制措施如下：

（一）本期债券存续期内，如果发行人计划将募集资金用于偿还有息债务之外的其他用途，需要经发行人董事会审议通过后，按照《持有人会议规则》规定，召开债券持有人会议，持有人会议审议通过后，方可变更募集资金用途；持有人会议若不同意变更的，发行人不得变更募集资金用途。

（二）本期债券存续期内，若发行人计划变更拟偿还有息债务明细的，需经发行人管理层逐级审批后方可变更。

（三）变更募集资金用途须按照相关规定或约定履行信息披露义务。

五、募集资金专项账户管理安排

发行人将根据相关法律法规的规定指定募集资金专项账户，用于公司债券募集资金的接收、存储、划转。

发行人将按照《证券法》《公司债券发行与交易管理办法》等法律法规以及发行人有关募集资金使用的规章制度的规定使用、管理本期债券募集资金，确保募集资金合法合规使用。在募集资金监管方面，发行人将通过多种方式加强募集资金管理，保障投资者利益。

（一）募集资金的存放发行人按照《公司债券发行与交易管理办法》的相关要求，设立本期债券募集资金专项账户，用于本期债券募集资金的接收、存储、划转。

（二）募集资金的使用发行人将按照募集说明书承诺的投向和投资金额安排合理有效地使用募集资金，实行专款专用。发行人在使用募集资金时，将严格履行申请和审批手续，禁止发行人控股股东及其关联人占用募集资金。

六、募集资金运用对公司财务状况的影响

（一）对公司负债结构的影响

本期债券发行完成且募集资金运用后，公司的财务杠杆使用将更加合理，并有利于公司中长期资金的统筹安排和战略目标的稳步实施。

（二）对公司财务成本的影响

公司日常生产经营资金需求量较大，而金融调控政策的变化会增加公司资金来源的不确定性，可能增加公司资金的使用成本。本期发行固定利率的公司债券，有利于公司锁定公司的财务成本，避免由于贷款利率波动带来的财务风险。同时，将使公司获得长期稳定的经营资金，减轻短期偿债压力，使公司获得持续稳定的发展。

（三）有利于拓宽公司融资渠道

目前，公司资产规模体量较大，资金需求量较大，通过发行公司债券，可以拓宽公司融资渠道，有效满足公司中长期业务发展的资金需求。

七、前次募集资金使用情况

截至本募集说明书摘要签署之日，发行人本次批文项下前次公司债券募集资金使用情况具体如下：

债券简称	债券代码	发行规模	起息日	到期日	募集说明书约定的募集资金用途	实际使用用途	尚未使用余额（亿元）
铁工 YK20	240310	人民币 10 亿元	2023/11/23	2028/11/23	偿还公司有息债务或置换已到期公司债券	与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致	0.00
铁工 YK19	240309	人民币 15 亿元	2023/11/23	2026/11/23	偿还公司有息债务或置换已到期公司债券	与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致	0.00
铁工 YK18	240236	人民币 18 亿元	2023/11/13	2028/11/13	偿还公司有息债务	与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致	0.00
铁工 YK17	240235	人民币 12 亿元	2023/11/13	2026/11/13	偿还公司有息债务	与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致	0.00
铁工 YK16	240149	人民币 10 亿元	2023/10/26	2028/10/26	偿还公司有息债务	与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致	0.00
铁工 YK15	240148	人民币 15 亿元	2023/10/26	2026/10/26	偿还公司有息债务	与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致	0.00
铁工 YK14	240060	人民币 5 亿元	2023/10/16	2028/10/16	偿还公司有息债务	与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致	0.00
铁工 YK13	240059	人民币 25 亿元	2023/10/16	2026/10/16	偿还公司有息债务	与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致	0.00
铁工 YK12	240036	人民币 5 亿元	2023/9/26	2028/9/26	偿还公司有息债务	与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致	0.00

铁工 YK11	240035	人民币 15 亿元	2023/9/26	2026/9/26	偿还公司有息债务	与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致	0.00
铁工 KY10	115979	人民币 5 亿元	2023/9/14	2028/9/14	偿还公司有息债务	与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致	0.00
铁工 KY09	115978	人民币 25 亿元	2023/9/14	2026/9/14	偿还公司有息债务	与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致	0.00
铁工 YK08	115879	人民币 20 亿元	2023/8/25	2028/8/25	偿还公司有息债务	与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致	0.00
铁工 YK07	115878	人民币 10 亿元	2023/8/25	2026/8/25	偿还公司有息债务	与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致	0.00
铁工 YK06	115785	人民币 25 亿元	2023/8/11	2028/8/11	偿还公司及下属公司有息债务	与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致	0.00
铁工 YK05	115784	人民币 10 亿元	2023/8/11	2026/8/11	偿还公司及下属公司有息债务	与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致	0.00
铁工 YK04	115689	人民币 20 亿元	2023/7/24	2028/7/24	偿还公司及下属公司有息债务	与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致	0.00
铁工 YK03	115688	人民币 10 亿元	2023/7/24	2026/7/24	偿还公司及下属公司有息债务	与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致	0.00
铁工 YK02	115650	人民币 35 亿元	2023/7/12	2028/7/12	偿还公司及下属公司有息债务	与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致	0.00

截至本募集说明书摘要签署之日，发行人前次公司债券募集资金已全部使用完毕，公司债券募集资金使用情况与债券募集说明书约定的用途一致。公司募集

资金使用正常，各次资金提取前均履行了公司财务制度规定的审批程序。

第四节 发行人基本情况

一、公司基本情况

注册名称	中国中铁股份有限公司
法定代表人	陈云
注册资本	2,457,092.9283 万元
实缴资本	2,475,219.5983 万元
股票上市地:	上交所及香港联交所
公司 A 股简称:	中国中铁
公司 A 股代码:	601390
公司 H 股简称:	中国中铁
公司 H 股代码:	00390
设立（工商注册）日期	2007 年 9 月 12 日
统一社会信用代码	91110000710935003U
住所（注册地）	北京市丰台区南四环西路 128 号院 1 号楼 918
邮政编码	100070
所属行业	E48 土木工程建筑业
经营范围	<p>土木工程建筑和线路、管道、设备安装的总承包；上述项目勘测、设计、施工、建设监理、技术咨询、技术开发、技术转让、技术服务的分项承包；土木工程专用机械设备、器材、构件、钢梁、钢结构、建筑材料的研制、生产、销售、租赁；在新建铁路线正式验收交付运营前的临时性客、货运输业务及相关服务；承包本行业的国外工程，境内外资工程；房地产开发、经营，资源开发，物贸物流；进出口业务；经营对销贸易和转口贸易；汽车销售；电子产品及通信信号设备、交电、建筑五金、水暖器材、日用百货的销售。</p> <p>（市场主体依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）</p>
电话及传真号码	86-10-5187 8413/86-10-5187 8264
信息披露事务负责人及其职位与联系方式	何文/董事会秘书/86-10-5187 8413

二、公司历史沿革情况及重大资产重组情况

（一）公司设立情况

2007 年 6 月 4 日，经国务院批准，国务院国资委以《关于中国铁路工程总公司整体重组并境内外上市的批复》（国资改革〔2007〕477 号）批准中铁工的重组方案，同意中铁工独家发起设立发行人。2007 年 9 月 11 日，国务院国资委以《关于设立中国中铁股份有限公司的批复》（国资改革〔2007〕1095 号）批准设立发行人。2007 年 9 月 12 日，公司在国家工商总局办理了设立登记，取得了该局核发的《企业法人营业执照》，公司总股本为 12,800,000,000 股，每股面值 1 元。中国中铁设立时，控股股东中铁工持有 100% 的股份。

（二）发行人历史沿革

发行人历史沿革信息			
序号	发生时间	事件类型	基本情况
1	2007 年 9 月	设立	公司在国家工商总局办理了设立登记，取得了该局核发的《企业法人营业执照》，公司总股本为 12,800,000,000 股，每股面值 1 元。中国中铁设立时，控股股东中铁工持有 100% 的股份。
2	2007 年 11 月	境内上市	经国务院国资委于 2007 年 9 月 25 日作出的《关于中国中铁股份有限公司转为境内外募集股份公司的批复》（国资改革〔2007〕1132 号）和中国证监会于 2007 年 11 月 6 日作出的《关于核准中国中铁股份有限公司首次公开发行股票的通知》（证监发行字〔2007〕396 号）核准，2007 年 11 月中国中铁以 4.80 元/股的价格首次公开发行 4,675,000,000 股 A 股，并于 2007 年 12 月 3 日在上交所挂牌上市
3	2007 年 12 月	境外上市	经国务院国资委于 2007 年 9 月 25 日作出的《关于中国中铁股份有限公司转为境内外募集股份公司的批复》（国资改革〔2007〕1132 号）、中国证监会于 2007 年 11 月 6 日作出的《关于同意中国中铁股份有限公司发行境外上市外资股的批复》（证监国合字〔2007〕35 号）以及香港联合交易所有限公司于 2007 年 12 月 6 日作出的批准，中国中铁以全球发售和香港公开发行的方式，以港币 5.78 元/股的价格首次发行
4	2009 年 9 月	国有股转持	中铁工作为中国中铁的国有股东，于 2009 年 9 月 22 日向社保基金履行了国有股转持义务，转持股数为中国中铁 A 股首次公开发行股份数量的 10%
5	2015 年 6 月	非公开发行股票	经中国证监会于 2015 年 6 月 18 日以《关于核准中国中铁股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可〔2015〕1312 号）批准，公司向 7 名特定对象以 7.77 元/股的价格非公开发行股票

发行人历史沿革信息			
序号	发生时间	事件类型	基本情况
			1,544,401,543 股 A 股股票，并在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完成本次发行的新增 A 股股份的登记托管及限售手续。本次发行完成后，公司总股本变更为 22,844,301,543 股。
6	2019 年 5 月	发行股份购买资产	经中国证监会于 2019 年 5 月 21 日以《关于核准中国中铁股份有限公司向中国国新控股有限责任公司等发行股份购买资产的批复》（证监许可〔2019〕913 号）批准，公司分别向 9 名交易对方以发行股份的方式购买价值为 1,165,473.7347 万元的资产，本次发行完成后，公司总股本由 22,844,301,543 股变更为 24,570,929,283 股。
7	2022 年 2 月	限制性股票激励计划	经国务院国资委以国资考分〔2021〕597 号文批准和公司 2021 年第二次临时股东大会、2021 年第一次 A 股类别股东会及 2021 年第一次 H 股类别股东会批准，公司实施了 2021 年限制性股票激励计划首期授予工作，以 3.55 元/股向 697 名激励对象共授予限制性股票 170,724,400 股，并于 2022 年 2 月 23 日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完成公司首次授予股票登记工作。本期首次授予合计收到 697 名激励对象出资金额为人民币 606,071,620 元，其中计入股本人民币 170,724,400 元，计入资本公积（股本溢价）人民币 435,247,220 元。公司原注册资本为人民币 24,570,929,283 元，鉴于本期首次授予限制性股票激励计划已实施完毕，公司注册资本由人民币 24,570,929,283 元增加至人民币 24,741,653,683 元。
8	2022 年 11 月	限制性股票激励计划	2022 年 11 月 30 日，公司 2021 年限制性股票激励计划预留部分授予完成，限制性股票预留部分授予登记数量 1,192.2 万股，公司总股本由 24,741,653,683 股增加至 24,753,575,683 股。
9	2022 年 12 月	限制性股票激励计划	2022 年 12 月 28 日，因公司 2021 年限制性股票激励计划首次授予对象中，2 名激励对象因组织安排调离公司且不在公司任职，3 名激励对象因不能胜任工作岗位、业绩考核不合格、过失、违法违规等原因不再属于激励计划规定的激励范围，根据《中国中铁股份有限公司 2021 年限制性股票激励计划（草案）》及相关法律法规的规定，公司对上述 5 名激励对象已获授但尚未解除限售的 137.97 万股限制性股票办理了回购注销，公司总股本将由 24,753,575,683 股减少至 24,752,195,983 股。

（三）重大资产重组情况

报告期内，发行人不存在《上市公司重大资产重组管理办法》中规定的重大资产重组的情况。

三、发行人股权结构

（一）前十名股东持股情况

截至 2023 年 6 月 30 日，公司前十大股东情况如下：

序号	股东名称	持股数量(股)	占总股本比例(%)
1	中国铁路工程集团有限公司	11,623,119,890	46.96
2	HKSCC NOMINEES LIMITED	4,009,290,922	16.20
3	香港中央结算有限公司	641,379,102	2.59
4	中国证券金融股份有限公司	619,264,325	2.50
5	中国国新控股有限责任公司	387,050,131	1.56
6	中央汇金资产管理有限责任公司	230,435,700	0.93
7	中国长城资产管理股份有限公司	138,762,835	0.56
8	博时基金-农业银行-博时中证金融资产管理计划	131,135,600	0.53
	易方达基金-农业银行-易方达中证金融资产管理计划	131,135,600	0.53
	大成基金-农业银行-大成中证金融资产管理计划	131,135,600	0.53
	嘉实基金-农业银行-嘉实中证金融资产管理计划	131,135,600	0.53
	广发基金-农业银行-广发中证金融资产管理计划	131,135,600	0.53
	中欧基金-农业银行-中欧中证金融资产管理计划	131,135,600	0.53
	华夏基金-农业银行-华夏中证金融资产管理计划	131,135,600	0.53
	银华基金-农业银行-银华中证金融资产管理计划	131,135,600	0.53
	南方基金-农业银行-南方中证金融资产管理计划	131,135,600	0.53
合计		18,829,523,305	76.07

注：1.2022 年 3 月 31 日至 2022 年 9 月 30 日，中铁工通过上海证券交易所交易系统累计增持了公司 A 股股份 2,435.55 万股。本次增持计划完成后，中铁工持有本公司股份 11,623,119,890 股（其中 A 股 11,458,725,890 股，H 股 164,394,000 股）。具体内容详见《中国中铁关于控股股东增持公司股份计划实施完成的公告》（2022-044）。

2.HKSCC Nominees Limited（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的 H 股股份为代表多个客户持有，并已扣除中国铁路工程集团有限公司持有的 H 股股份数量。

3.香港中央结算有限公司持有的 A 股股份为代表多个客户持有。

4. 表中所示数字来自于发行人 2023 年半年度报告股东信息。

截至 2023 年 6 月 30 日，公司第一大股东中铁工与上述其他股东之间不存在关联关系，也不属于一致行动人。

（二）控股股东

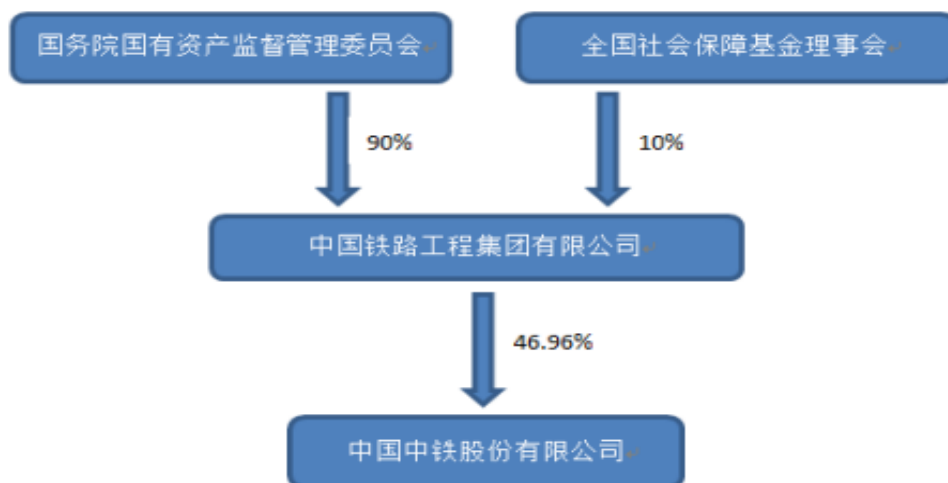
公司的控股股东为中铁工，自设立以来未发生变化。

中铁工成立于 1990 年 3 月 7 日，注册资金为 1,210,000 万元人民币，住所为北京市丰台区南四环西路 128 号院 1 号楼 920，法定代表人为陈云。中铁工主要经营业务包括建筑工程，相关工程技术研究、勘察、设计、服务与专用设备制造，房地产开发经营。

截至 2022 年 12 月 31 日，中铁工经审计的合并口径资产总计为 1,620,536,710 千元，所有者权益合计为 430,285,992 千元，2022 年度实现营业总收入 1,154,776,046 千元，净利润 34,822,345 千元。

（三）实际控制人

公司的实际控制人为国务院国资委，自设立以来未发生变化。截至 2023 年 6 月 30 日，公司与控股股东及实际控制人之间的股权和控制关系如下：



（四）控股股东所持股份质押、冻结及重大权属纠纷情况

截至 2023 年 6 月 30 日，中铁工持有的公司股份不存在质押、冻结、查封等情况，亦不存在重大权属纠纷情况。

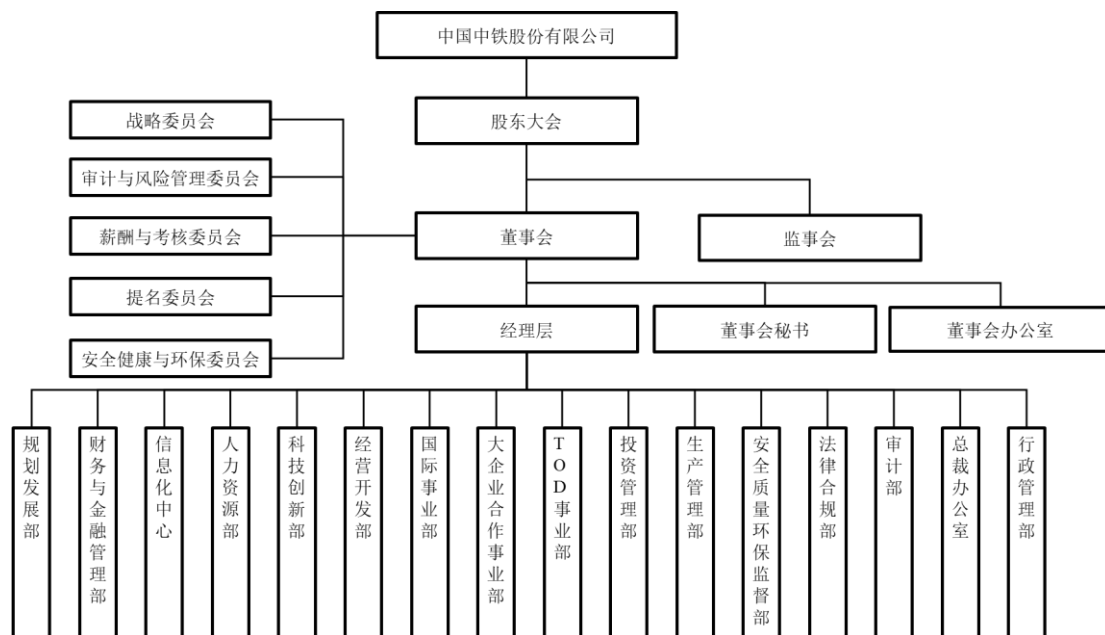
（五）发行人最近三年及一期资金被违规占用情况

公司最近三年及一期不存在资金被控股股东、实际控制人及其关联方违规占用，或者为控股股东、实际控制人及其关联方提供违规担保的情形。

四、公司组织结构和对其他企业的重要权益投资情况

（一）公司的组织结构

截至 2023 年 6 月 30 日，公司组织结构情况如下：



各职能部门的简介如下：

序号	职能部门	各职能部门分工
1	董事会办公室	董事会综合事务、信息披露、投资者关系、市值管理、产权代表管理、监事会综合事务
2	总裁办公室	行政综合事务、保密、文秘、信访
3	规划发展部	发展战略、改制重组、内部控制、风险管理、生产经营计划、统计、企业业绩考核、政策研究、资质管理
4	财务与金融管理部	预算、决算、经济分析及评价、资产管理、财务业绩考核、资金管理、信用资源管理、财务信息化建设、财务监察
5	信息化中心	信息化建设、信息化战略规划、软硬件资产管理和网络信息安全、信息化考核评价
6	人力资源部	劳动组织、劳动合同、用工管理，技能鉴定、薪酬、全员业绩考核、企业负责人履职待遇和业务支出、社保
7	科技创新部	科技创新战略、科技创新管理、科技项目研发、科技人员培训、科普
8	经营开发部	铁路经营、非铁路经营、施工总承包
9	国际事业部	综合商务、经营开发、外事、境外投资项目过程管理
10	大企业合作事业部	大企业和军民融合经营发展战略、大企业和军民融合市场开发、客户关系维护
11	TOD 事业部	TOD 项目为主的组织协调运作、策划与开发、规划与设计、融资与投资、建设与运营
12	投资管理部	基础设施投资、房地产、资源，境外投资评估决策
13	生产管理部	境内外企业生产的指导、协调、服务、监督

序号	职能部门	各职能部门分工
14	安全质量环保监督部	施工组织、安全管理、工程质量、环境保护
15	法律合规部	法律综合服务、法律审核和监管、权益维护
16	审计部	日常审计，经济责任审计、投资项目后评价、公司内部 控制评价
17	行政管理部	机关后勤事务、离退休员工管理、内部治安保卫

（二）公司对其他企业的重要权益投资情况

1、子公司情况

截至 2022 年 12 月 31 日，发行人共拥有 50 家二级子公司，具体情况如下：

单位：千元、%

序号	公司名称	业务性质	直接持股比例	间接持股比例	成立日期	注册资本	注册地	截至 2022 年 12 月 31 日总资产	截至 2022 年 12 月 31 日总负债	截至 2022 年 12 月 31 日所有者权益	2022 年度营业收入	2022 年度净利润	是否存在重大增减变动
1	中铁一局集团有限公司	铁路、公路、市政	100	-	1980 年 11 月 24 日	6,152,100	西安	66,538,058	52,429,895	14,108,163	96,788,397	1,882,354	否
2	中铁二局集团有限公司	铁路、公路、市政	100	-	2015 年 11 月 18 日	7,692,920	成都	96,629,504	81,530,950	15,098,554	63,852,639	77,589	否
3	中铁二局建设有限公司	铁路、公路、市政	100	-	1998 年 6 月 1 日	8,263,823	成都	13,524,038	10,538,475	2,985,563	486,114	81,886	否
4	中铁三局集团有限公司	铁路、公路、市政	100	-	1985 年 12 月 25 日	4,956,311	太原	48,323,140	37,223,671	11,099,469	68,620,818	1,659,020	否
5	中铁四局集团有限公司	铁路、公路、市政	100	-	1986 年 11 月 10 日	8,272,699	合肥	106,005,838	84,352,159	21,653,679	122,868,694	2,345,792	否

序号	公司名称	业务性质	直接持股比例	间接持股比例	成立日期	注册资本	注册地	截至 2022 年 12 月 31 日总资产	截至 2022 年 12 月 31 日总负债	截至 2022 年 12 月 31 日所有者权益	2022 年度营业收入	2022 年度净利润	是否存在重大增减变动
6	中铁五局集团有限公司	铁路、公路、市政	100	-	1999 年 12 月 29 日	5,615,152	贵阳	56,830,638	45,947,941	10,882,697	70,205,558	626,903	否
7	中铁六局集团有限公司	铁路、公路、市政	100	-	1980 年 11 月 29 日	2,200,000	北京	23,913,227	18,749,840	5,163,387	32,729,320	194,258	否
8	中铁七局集团有限公司	铁路、公路、市政	100	-	2000 年 7 月 26 日	2,600,000	郑州	35,911,592	27,723,011	8,188,581	60,112,259	1,083,798	否
9	中铁八局集团有限公司	铁路、公路、市政	100	-	1985 年 3 月 31 日	5,906,056	成都	41,330,229	31,401,122	9,929,107	41,031,064	865,813	否
10	中铁九局集团有限公司	铁路、公路、市政	100	-	1991 年 12 月 5 日	2,500,000	沈阳	22,864,445	19,567,151	3,297,294	21,702,073	88,408	否
11	中铁十局集团有限公司	铁路、公路、市政	100	-	1993 年 2 月 21 日	3,836,510	济南	41,038,423	32,808,537	8,229,886	61,526,431	1,005,460	否

序号	公司名称	业务性质	直接持股比例	间接持股比例	成立日期	注册资本	注册地	截至 2022 年 12 月 31 日总资产	截至 2022 年 12 月 31 日总负债	截至 2022 年 12 月 31 日所有者权益	2022 年度营业收入	2022 年度净利润	是否存在重大增减变动
12	中铁大桥局集团有限公司	铁路、公路、市政	100	-	2001 年 4 月 20 日	4,278,453	武汉	47,951,653	38,851,679	9,099,974	50,110,682	502,429	否
13	中铁隧道局集团有限公司	铁路、公路、市政	100	-	1984 年 10 月 20 日	2,997,688	广州	48,050,730	38,612,534	9,438,196	58,005,169	541,409	否
14	中铁电气化局集团有限公司	铁路、公路、市政	100	-	1974 年 1 月 1 日	4,409,280	北京	51,821,724	38,739,405	13,082,319	48,116,494	1,718,358	否
15	中铁武汉电气化局集团有限公司	铁路、公路、市政	100	-	2001 年 6 月 28 日	902,960	武汉	8,152,328	5,834,750	2,317,578	10,627,468	220,199	否
16	中铁建工集团有限公司	铁路、公路、市政、房地产开发	100	-	1990 年 5 月 25 日	6,400,000	北京	121,722,260	99,473,588	22,248,672	100,078,832	1,015,859	否
17	中铁广州工程局集团有限公司	铁路、公路、市政	100	-	2016 年 11 月 11 日	3,050,000	广州	24,162,550	20,238,437	3,924,113	31,156,707	160,205	否

序号	公司名称	业务性质	直接持股比例	间接持股比例	成立日期	注册资本	注册地	截至 2022 年 12 月 31 日总资产	截至 2022 年 12 月 31 日总负债	截至 2022 年 12 月 31 日所有者权益	2022 年度营业收入	2022 年度净利润	是否存在重大增减变动
18	中铁北京工程局集团有限公司	铁路、公路、市政	100	-	1988 年 4 月 2 日	3,200,000	北京	26,606,947	21,239,624	5,367,323	31,024,987	95,422	否
19	中铁上海工程局集团有限公司	铁路、公路、市政	100	-	2010 年 12 月 8 日	2,300,000	上海	40,765,094	34,626,721	6,138,373	51,404,764	241,467	否
20	中铁国际集团有限公司	铁路、公路、市政	100	-	2008 年 2 月 26 日	2,500,000	北京	7,241,703	4,674,322	2,567,381	4,288,705	28,183	否
21	中国海外工程有限责任公司	铁路、公路、市政	100	-	1987 年 10 月 10 日	3,000,000	北京	2,619,507	1,216,895	1,402,612	1,214,531	11,593	否
22	中铁东方国际集团有限公司	项目建设与房地产开发	100	-	2016 年 5 月 27 日	5 亿马来西亚林吉特	吉隆坡	16,295	81,921	-65,626	1,107	-35,443	否
23	中铁二院工程集团有限责任公司	勘察、设计、监理咨询	100	-	1994 年 12 月 20 日	1,246,138	成都	13,165,956	11,242,310	1,923,646	11,214,474	190,850	否

序号	公司名称	业务性质	直接持股比例	间接持股比例	成立日期	注册资本	注册地	截至 2022 年 12 月 31 日总资产	截至 2022 年 12 月 31 日总负债	截至 2022 年 12 月 31 日所有者权益	2022 年度营业收入	2022 年度净利润	是否存在重大增减变动
24	中铁第六勘察设计院集团有限公司	勘察、设计、 监理咨询	100	-	2014年8月22日	600,000	天津	2,681,555	1,447,785	1,233,770	3,625,789	232,135	否
25	中铁工程设计咨询集团有限公司	勘察、设计、 监理咨询	70	-	2004年7月1日	730,818	北京	6,722,197	3,533,219	3,188,978	6,753,587	735,807	否
26	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	勘察、设计、 监理咨询	65	35	2003年12月31日	148,337	武汉	3,850,468	2,829,998	1,020,470	2,037,903	236,213	否
27	中铁科学研究院有限公司	勘察、设计、 监理咨询	100	-	2014年8月25日	600,000	成都	2,255,276	1,138,154	1,117,122	1,655,908	26,336	否
28	中铁华铁工程设计集团有限公司	勘察、设计、 监理咨询	100	-	1992年11月20日	217,084	北京	1,150,504	669,883	480,621	1,129,840	31,163	否
29	中铁水利水电规划设计集团有限公司	勘察、设计、 监理咨询	65	-	1994年5月6日	300,000	南昌	2,167,993	760,785	1,407,208	1,048,455	35,916	否

序号	公司名称	业务性质	直接持股比例	间接持股比例	成立日期	注册资本	注册地	截至 2022 年 12 月 31 日总资产	截至 2022 年 12 月 31 日总负债	截至 2022 年 12 月 31 日所有者权益	2022 年度营业收入	2022 年度净利润	是否存在重大增减变动
30	中铁长江交通设计集团有限公司	勘察、设计、 监理咨询	66	-	1995 年 9 月 6 日	147,059	重庆	3,438,723	1,363,014	2,075,709	1,001,215	66,500	否
31	中铁高新工业股份有限公司	工业制造	20.55	28.57	1999 年 9 月 24 日	2,221,552	北京	53,507,835	28,966,378	24,541,457	28,817,099	1,883,166	否
32	中铁置业集团有限公司	房地产开发	100	-	2007 年 2 月 14 日	6,508,410	北京	178,368,917	133,316,224	45,052,693	33,470,703	-1,748,929	否
33	中铁交通投资集团有限公司	高速公路建设经营	100	-	2007 年 12 月 28 日	8,049,920	南宁	66,112,604	44,708,561	21,404,043	17,765,326	1,583,053	否
34	中铁南方投资集团有限公司	项目建设与资产管理	100	-	2008 年 1 月 22 日	5,000,000	深圳	35,417,277	25,933,823	9,483,454	28,364,308	815,219	否
35	中铁投资集团有限公司	项目建设与资产管理	100	-	2014 年 8 月 5 日	2,500,000	北京	83,425,705	50,147,510	33,278,195	23,243,489	537,883	否

序号	公司名称	业务性质	直接持股比例	间接持股比例	成立日期	注册资本	注册地	截至 2022 年 12 月 31 日总资产	截至 2022 年 12 月 31 日总负债	截至 2022 年 12 月 31 日所有者权益	2022 年度营业收入	2022 年度净利润	是否存在重大增减变动
36	中铁城市发展投资集团有限公司	项目建设与资产管理	100	-	2014年1月26日	5,000,000	成都	104,597,266	74,318,467	30,278,799	27,683,665	3,070,181	否
37	中铁(上海)投资集团有限公司	项目建设与资产管理	100	-	2016年7月15日	1,500,000	上海	83,553,776	62,784,221	20,769,555	16,928,937	2,895,347	否
38	中国铁工投资建设集团有限公司	市政、水务环保	100	-	1986年12月15日	5,000,000	北京	39,310,129	29,453,930	9,856,199	13,431,685	1,238,417	否
39	中铁(广州)投资发展有限公司	铁路、公路、市政	100	-	2017年1月24日	780,000	广州	6,390,977	5,595,091	795,886	11,460,061	568,094	否
40	中铁信托有限责任公司	金融信托与管理	79	14	2002年12月11日	5,000,000	成都	18,179,375	6,535,345	11,644,030	2,275,349	14,021	否
41	中铁财务有限责任公司	综合金融服务	95	-	2014年2月28日	9,000,000	北京	123,562,811	110,974,162	12,588,649	2,028,890	607,721	否

序号	公司名称	业务性质	直接持股比例	间接持股比例	成立日期	注册资本	注册地	截至 2022 年 12 月 31 日总资产	截至 2022 年 12 月 31 日总负债	截至 2022 年 12 月 31 日所有者权益	2022 年度营业收入	2022 年度净利润	是否存在重大增减变动
42	中铁资本有限公司	资产管理	100	-	2016年8月19日	3,760,410	北京	34,859,579	10,377,161	24,482,418	1,493,828	809,826	否
43	中铁资源集团有限公司	矿产资源开发	100	-	2008年6月25日	5,427,127	北京	32,643,025	15,667,777	16,975,248	24,891,114	744,054	否
44	中铁物贸集团有限公司	物资贸易	100	-	2010年12月8日	3,000,000	北京	28,872,308	25,459,398	3,412,910	42,698,588	5,600,633	否
45	中铁云网信息科技有限公司	软件和信息 技术服务	100	-	2020年3月16日	200,000	北京	376,987	161,640	215,347	230,840	603,864	否
46	中铁人才交流咨询有限责任公司	人才信息 网络服务	100	-	2005年8月10日	500	北京	8,115	4,552	3,563	6,290	7,174	否
47	铁工(香港)资产管理有限公司	资产管理	100	-	2016年7月12日	1 万美元	香港	9,860,167	9,851,272	8,895	315,647	2,691	否

序号	公司名称	业务性质	直接持股比例	间接持股比例	成立日期	注册资本	注册地	截至 2022 年 12 月 31 日总资产	截至 2022 年 12 月 31 日总负债	截至 2022 年 12 月 31 日所有者权益	2022 年度营业收入	2022 年度净利润	是否存在重大增减变动
48	中铁匈牙利有限公司	铁路、公路、市政	100	-	2019 年 6 月 7 日	300 万匈牙利福林	布达佩斯	43,860	39,589	4,271	34,739	7,247	否
49	中铁云南建设投资有限公司	项目建设、资产管理、水利管理	70.51	-	2022 年 10 月 8 日	3,869.25	昆明	143,555,098	76,194,764	67,360,334	28,126,019	3,070,181	否
50	中国铁路工程（马来西亚）有限公司	项目建设与房地产开发	100.00	-	2022 年 12 月 29 日	1 亿马来西亚林吉特	吉隆坡	1,254,087	1,103,997	150,090	833,118	-190,779	否

公司持股比例不高于 50%但纳入合并报表的二级子公司共计 1 家，情况如下：

（1）公司对中铁工业的持股比例为 49.12%，有能力实际控制中铁工业（A 股上市公司）的财务及经营决策，因此将其作为子公司纳入合并财务报表范围。

2、重要的合营企业和联营企业情况

截至 2022 年 12 月 31 日，发行人拥有 2 家重要的合营企业和 2 家重要的联营企业，具体情况如下：

单位：千元、%

企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例	会计核算方法	截至 2022 年 12 月 31 日总资产	截至 2022 年 12 月 31 日总负债	截至 2022 年 12 月 31 日所有者权益	2022 年度营业收入	2022 年度净利润	是否存在重大增减变动
一、合营企业											
招商中铁控股有限公司	广西	南宁	高速公路经营	49.00	权益法	39,249,730	26,493,203	12,756,527	3,269,595	-128,855	否
昆明轨道交通四号线土建项目建设管理有限公司	昆明	昆明	投资建设	75.73	权益法	17,815,107	11,580,163	6,234,944	435,917	58,839	否
二、联营企业											
华刚矿业股份有限公司	刚果（金）	刚果（金）	矿业	41.72	权益法	43,301,161	20,146,879	23,154,282	15,102,936	7,541,745	否
中铁京西（北京）高速公路发展有限公司	北京	北京	投资建设	45.00	权益法	14,919,753	6,723,602	8,196,151	32	-24,412	否

注：发行人之子公司中铁云南建设投资有限公司（以下简称“中铁云投”）持有昆明轨道交通四号线土建项目建设管理有限公司（以下简称“昆明轨道交通四号线”）75.73%的股权，根据该公司章程规定，其重大经营决策须经全体股东一致通过。中铁云投和对方股东共同控制昆明轨道交通四号线，因此作为合营企业按权益法核算。

五、法人治理结构及相关机构最近三年及一期内的运行情况

（一）公司“三会”运作情况

1、股东大会

股东大会是公司的权力机构，根据相关法律法规和《公司章程》的规定，股东大会的主要职权包括：决定公司的经营方针和投资计划；选举或更换非由职工代表出任的董事、监事，决定有关董事、监事的报酬事项；审议、批准董事会和监事会的报告；审议、批准公司的年度财务预算方案和决算方案；审议、批准公司的利润分配方案和弥补亏损方案；对公司增加或减少注册资本作出决议；对公司的合并、分立、解散、清算或者变更公司形式作出决议；对发行公司债券作出决议；对公司聘用、解聘会计师事务所作出决议；修改《公司章程》；对《公司章程》中规定的公司对外担保事项作出决议；审议批准公司在一年内购买、出售重大资产超过公司最近一期经审计总资产 30% 的事项；审议批准变更募集资金用途事项；审议批准股权激励计划；审议代表公司有表决权的股份 3% 以上的股东的提案；审议根据公司股票上市地上市规则规定需由股东大会作出决议的关联交易事项；决定公司的预算外费用支出；决定公司的委托理财方案；审议法律法规或《公司章程》规定应当由股东大会作出决议的其他事项。

最近三年及一期，公司共召开过 9 次股东大会，分别对公司年度董事会工作报告、监事会工作报告、独立董事述职报告、利润分配方案、年度报告及摘要、财务决算报告、聘用审计机构、对外担保额度、董监事选举、公司治理制度等事项作了有效决议。

序号	会议届次	召开时期
1	2020 年第一次临时股东大会	2020 年 4 月 29 日
2	2019 年年度股东大会	2020 年 6 月 23 日
3	2020 年第二次临时股东大会	2020 年 10 月 30 日
4	2021 年第一次临时股东大会	2021 年 3 月 12 日
5	2020 年年度股东大会	2021 年 6 月 23 日
6	2021 年第二次临时股东大会、2021 年第一次 A 股类别股东会议	2021 年 12 月 30 日
7	2021 年第一次 H 股类别股东会决议公告	2022 年 1 月 12 日
8	2021 年年度股东大会	2022 年 6 月 22 日
9	2022 年年度股东大会	2023 年 6 月 28 日

最近三年及一期，发行人历次股东大会均严格按照《公司章程》与《股东大

会议事规则》的相关规定规范运行。

2、董事会

公司章程规定董事会应由 7-9 名董事组成；公司董事会成员中至少应当包括三分之一以上的独立董事，其中至少有一名会计专业人士。董事会每届任期 3 年，董事由股东大会选举或更换。截至本募集说明书摘要签署日，公司董事会由 7 名董事组成，其中执行董事 3 名，非执行董事 4 名。

董事会负责召集股东大会会议，并向股东大会报告工作；执行股东大会的决议；决定公司的经营计划、投资方案及《公司章程》规定须经股东大会审议范围以外的公司融资；决定累计金额不超过公司最近一期经审计净资产 5% 的委托理财事项；制订公司的年度财务预算方案、决算方案；制订公司的利润分配方案和弥补亏损方案；制订公司增加或者减少注册资本的方案；制订发行公司债券或其他证券及上市方案；拟订公司重大收购、收购公司股票或者合并、分立、解散或变更公司形式的方案；决定公司内部管理机构的设置，决定公司分支机构的设立或者撤销；决定公司子公司的合并、分立、重组、解散等事项；决定公司全体员工的业绩考核、工资、福利、奖惩政策和方案；聘任或者解聘公司总裁、董事会秘书，聘任或者解聘董事会各专门委员会主任；根据总裁的提名，聘任或者解聘公司经理层其他人员，并决定其报酬事项和奖励事项；委派或者更换公司的全资子公司中非由职工代表担任的董事、监事，推荐公司的控股子公司、参股子公司中非由职工代表担任的董事、监事，推荐公司的控股子公司、参股子公司中非由职工代表担任的董事、监事人选，推荐全资、控股子公司的总经理人选；全资、控股子公司除总经理之外的其他高级管理人员的人选报公司董事会备案；制定公司的基本管理制度；负责内部控制的建立健全，包括风险评估、财务控制、内部审计等，并对其实施进行监控；负责公司法治建设、合规管理体系的建立健全，包括总法律顾问制度、法律合规风险控制、培育合规文化等内容，听取依法治企和合规管理工作情况报告；制订《公司章程》的修改方案；制定公司的股权激励计划方案；管理公司信息披露事项；向股东大会提请聘请或更换为公司审计的会计师事务所；听取公司总裁或受总裁委托的公司高级管理人员定期或不定期的工作汇报，批准总裁工作报告；决定董事会专门委员会的设置；选举公司董事长和副董事长；审议批准《公司章程》规定的须经股东大会审议范围以外的公司对外担保事项；决定单项金额不超过公司最近一期经审计净资产 10% 的预算外费用支

出；决定公司为自身债务设定的资产抵押、质押事项；审议批准《公司章程》规定须经股东大会审议范围以外的公司收购出售资产事项；决定公司的发展战略、业务板块发展战略；制定及检讨公司的企业管治政策及常规；检讨及监察董事会及高级管理人员的培训及持续专业发展；检讨及监察公司在遵守法律及监管规定方面的政策及常规；制定、检讨及监察雇员及董事的操守准则及合规手册；检讨公司遵守香港联交所在其上市规则中规定的《企业管治守则》的情况及在《企业管治报告》内的披露；法律法规或《公司章程》规定，以及股东大会授予的其他职权。

最近三年及一期，公司董事会共召开了 48 次会议，具体情况如下：

序号	会议届次	召开时期
1	第四届董事会第三十次会议	2020 年 1 月 9 日
2	第四届董事会第三十一次会议	2020 年 1 月 30 日
3	第四届董事会第三十二次会议	2020 年 1 月 31 日
4	第四届董事会第三十三次会议	2020 年 2 月 20 日
5	第四届董事会第三十四次会议	2020 年 2 月 27 日
6	第四届董事会第三十五次会议	2020 年 3 月 5 日
7	第四届董事会第三十六次会议	2020 年 3 月 30 日
8	第四届董事会第三十七次会议	2020 年 4 月 29 日
9	第四届董事会第三十八次会议	2020 年 6 月 3 日
10	第四届董事会第三十九次会议	2020 年 6 月 23 日
11	第四届董事会第四十次会议	2020 年 7 月 17 日
12	第四届董事会第四十一次会议	2020 年 7 月 27 日
13	第四届董事会第四十二次会议	2020 年 8 月 28 日
14	第四届董事会第四十三次会议	2020 年 9 月 28 日
15	第四届董事会第四十四次会议	2020 年 10 月 30 日
16	第四届董事会第四十五次会议	2020 年 12 月 22 日
17	第四届董事会第四十六次会议	2020 年 12 月 29 日
18	第四届董事会第四十七次会议	2021 年 1 月 22 日
19	第四届董事会第四十八次会议	2021 年 2 月 8 日
20	第五届董事会第一次会议	2021 年 3 月 12 日
21	第五届董事会第二次会议	2021 年 3 月 30 日
22	第五届董事会第三次会议	2021 年 4 月 12 日
23	第五届董事会第四次会议	2021 年 4 月 28 日、 29 日
24	第五届董事会第五次会议	2021 年 4 月 30 日
25	第五届董事会第六次会议	2021 年 6 月 23 日

序号	会议届次	召开时期
26	第五届董事会第七次会议	2021 年 7 月 29 日
27	第五届董事会第八次会议	2021 年 8 月 13 日
28	第五届董事会第九次会议	2021 年 8 月 30 日
29	第五届董事会第十次会议	2021 年 10 月 29 日
30	第五届董事会第十一次会议	2021 年 11 月 22 日
31	第五届董事会第十二次会议	2021 年 12 月 22 日
32	第五届董事会第十三次会议	2022 年 1 月 17 日
33	第五届董事会第十四次会议	2022 年 3 月 29 日、 30 日
34	第五届董事会第十五次会议	2022 年 4 月 29 日
35	第五届董事会第十六次会议	2022 年 5 月 9 日
36	第五届董事会第十七次会议	2022 年 6 月 22 日
37	第五届董事会第十八次会议	2022 年 8 月 1 日
38	第五届董事会第十九次会议	2022 年 8 月 30 日
39	第五届董事会第二十次会议	2022 年 10 月 28 日
40	第五届董事会第二十一次会议	2022 年 12 月 23 日
41	第五届董事会第二十二次会议	2022 年 12 月 30 日
42	第五届董事会第二十三次会议	2023 年 1 月 12 日
43	第五届董事会第二十四次会议	2023 年 2 月 10 日
44	第五届董事会第二十五次会议	2023 年 2 月 27 日
45	第五届董事会第二十六次会议	2023 年 3 月 29 日、 30 日
46	第五届董事会第二十七次会议	2023 年 4 月 28 日
47	第五届董事会第二十八次会议	2023 年 5 月 8 日
48	第五届董事会第二十九次会议	2023 年 6 月 28 日

最近三年及一期，发行人历次董事会会议均严格按照《公司章程》与《董事会议事规则》的相关规定规范运行。

3、监事会

公司章程规定监事会应由 5-7 名监事组成，监事会成员由股东代表监事和职工代表监事组成，股东代表监事由股东大会选举和罢免。监事会成员中职工代表监事的比例不低于监事会成员的三分之一，由公司职工民主选举和罢免。监事的任期每届为 3 年，任期届满连选可以连任。截至本募集说明书摘要签署日，公司监事会由 4 名监事组成，其中包括 1 名股东代表监事和 3 名职工代表监事。发行人监事会构成不会导致公司监事会成员人数低于法定最低要求，不会导致公司监事会职工代表的比例低于三分之一，不会影响公司监事会正常运行。监事会应当

对董事会编制的公司定期报告进行审核并提出书面审核意见；检查公司财务；对董事、高级管理人员执行公司职务的行为进行监督，对违反法律法规、《公司章程》或者股东大会决议的董事、高级管理人员提出罢免的建议；当董事、高级管理人员的行为损害公司利益时，要求董事、高级管理人员予以纠正；提议召开临时股东大会，在董事会不履行《公司法》规定的召集和主持股东大会职责时召集和主持股东大会；向股东大会提出提案；提议召开董事会临时会议；选举监事会主席；依照《公司法》的规定，对董事、高级管理人员提起诉讼；发现公司经营情况异常，可以进行调查；必要时，可以聘请会计师事务所、律师事务所等专业机构协助其工作，费用由公司承担；对董事会建立与实施内部控制进行监督；对关联交易的审议、表决、披露、履行等情况进行监督并在年度报告中发表意见；法律法规及《公司章程》规定的其他职权。

最近三年及一期，监事会共召开了 30 次会议，具体情况如下：

序号	会议届次	召开时期
1	第四届监事会第二十一次会议	2020 年 1 月 8 日
2	第四届监事会第二十二次会议	2020 年 3 月 27 日
3	第四届监事会第二十三次会议	2020 年 4 月 27 日
4	第四届监事会第二十四次会议	2020 年 6 月 22 日
5	第四届监事会第二十五次会议	2020 年 8 月 27 日
6	第四届监事会第二十六次会议	2020 年 10 月 29 日
7	第四届监事会第二十七次会议	2020 年 12 月 28 日
8	第四届监事会第二十八次会议	2021 年 1 月 21 日
9	第四届监事会第二十九次会议	2021 年 2 月 8 日
10	第五届监事会第一次会议	2021 年 3 月 12 日
11	第五届监事会第二次会议	2021 年 3 月 29 日
12	第五届监事会第三次会议	2021 年 4 月 28 日
13	第五届监事会第四次会议	2021 年 7 月 5 日
14	第五届监事会第五次会议	2021 年 8 月 27 日
15	第五届监事会第六次会议	2021 年 10 月 27 日
16	第五届监事会第七次会议	2021 年 11 月 22 日
17	第五届监事会第八次会议	2021 年 12 月 21 日
18	第五届监事会第九次会议	2022 年 1 月 14 日
19	第五届监事会第十次会议	2022 年 1 月 17 日
20	第五届监事会第十一次会议	2022 年 3 月 28 日
21	第五届监事会第十二次会议	2022 年 4 月 28 日
22	第五届监事会第十三次会议	2022 年 7 月 9 日

序号	会议届次	召开时期
23	第五届监事会第十四次会议	2022 年 8 月 29 日
24	第五届监事会第十五次会议	2022 年 10 月 27 日
25	第五届监事会第十六次会议	2022 年 12 月 29 日
26	第五届监事会第十七次会议	2023 年 2 月 24 日
27	第五届监事会第十八次会议	2023 年 3 月 28 日、29 日
28	第五届监事会第十九次会议	2023 年 4 月 27 日
29	第五届监事会第二十次会议	2023 年 5 月 8 日
30	第五届监事会第二十一次会议	2023 年 6 月 27 日

最近三年及一期，发行人历次监事会会议均严格按照《公司章程》与《监事会议事规则》的相关规定规范运行。

（二）独立董事制度及其执行情况

1、制度安排

《公司章程》对独立董事的任职资格、独立董事的职责、独立董事工作制度等事项作出了详细的规定。

公司设有独立董事 3 名。独立董事均为专业人士，履行职责时关注中小股东的合法权益，以独立客观的立场参与公司重大事项的决策。

2、独立董事履职情况

公司独立董事严格按照《公司章程》及《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》的相关规定履行独立董事的职责，对公司聘任高级管理人员、关联交易、重大决策等议案发表了专业性意见；对公司与关联方资金往来及上市公司对外担保问题等事项做出了客观、公正的判断，并出具了独立董事意见书；对董事会的科学客观决策、公司的良性发展起到了积极的作用；作为独立董事，切实维护了公司及广大中小投资者的利益。

公司的独立董事在任职期间内认真地履行了职责，参加董事会会议次数符合有关规定，并对关联交易等职权范围内的事项发表了独立意见。独立董事知悉发行人的生产经营情况、财务情况，在董事会决策和经营管理中实际发挥独立作用，对监督大股东和发行人之间关联交易公允性，维护中小股东权益方面发挥了积极有效的作用。

（三）发行人内部管理制度的建立及运行情况

1、内部控制制度

建立健全并有效实施内部控制制度，是公司董事会的责任；监事会对董事会建立与实施内部控制进行监督；管理层负责组织领导公司内部控制的日常运行。

自成立以来，公司一直高度重视内部控制体系的建立，按照《公司法》《证券法》等有关法律法规的要求以及中国证监会等有关监管机构的规定，积极推行现代企业制度，完善法人治理结构，建立了较为全面系统、行之有效的内部控制制度，规范了内部控制管理体系。公司根据财政部等五部委颁发的《企业内部控制基本规范》及其配套指引和国务院国资委颁发的《中央企业全面风险管理指引》的要求，建立起包括《中国中铁股份有限公司内部控制手册》《中国中铁股份有限公司内部控制体系流程文件汇编》和《中国中铁股份有限公司规章制度管理办法》在内的内部控制文件体系，覆盖各个管理部门、各项业务的管理、实施与评价办法等，实现了管理制度流程化，保障公司内部控制管理工作有据可依。公司以“合理保证经营合法合规、资产安全、财务报告及相关信息真实完整，提高经营效率和效果，促进实现发展战略”为目标，围绕内部环境、风险评估、控制活动、信息与沟通、内部监督等要素，严格执行内部控制程序并进行全面评价，涵盖公司经营管理的主要方面，确保内部控制制度得以有效实施，并对内部控制文件体系进行了持续的补充和修订，提高其适用性及可操作性，实现了内部控制体系的不断完善。

公司以相关规定为依据，对公司的内部控制工作实施日常监督和专项监督，其中，战略规划和审计部是公司内部控制日常管理和监督的常设机构，战略规划部负责日常内控体系建设、管理工作，审计部通过日常审计监督和内部控制自评，对公司的内控体系建立及执行情况进行独立评审，针对发现的问题及时提出整改意见，完善内控体系；此外，公司也建立了多维度的专项监督体系，如经济活动分析、经济运行督导、重要决策反馈报告、安全质量稽查、工程项目专项治理检查、效能监察机制等，同时，公司纪委监察部门发挥监督作用，加强反舞弊机制构建，将监督贯穿于企业经营、管理的全过程之中。

公司主要的内部控制制度如下：

（1）预算与财务管理

公司制定了《中国中铁股份有限公司全面预算管理办法》《全面预算管理手册》等制度文件，设计建立了一套体现公司业务特点的“横向到边、纵向到底，分层级、分业态、全流程”的全面预算管理体系。制度中对预算管理的组织、职

责分工、内容、编制、执行控制、考核等相关内容作出了规定，要求各级企业均要建立健全全面的预算管理组织，配备专职预算管理人员，建立以业务流程为导向、以责任分工为基础、各相关职能部门相互协同、各预算管理层级密切联动的全面预算管理工作体系。各级企业应成立预算管理委员会，作为全面预算管理的领导机构，预算管理委员会主任应由各级企业主要负责人担任；预算管理委员会下设由企业内部各相关职能部门组成的预算管理办公室，作为全面预算管理日常工作机构。全面预算管理的内容包括业务预算、资本预算和财务预算三个方面，各级预算主体按照“上下结合、分级编制、逐级汇总”的程序完成全面预算编制，并对预算工作进行考核与评价。此外，公司还制定了《中国中铁股份有限公司工程项目预算管理指导意见》等细化文件，力求通过科学合理地编制预算来提高经营管理水平，规范预算管理工作，实施精细化管理，实现效益最大化。

公司制定了《中国中铁股份有限公司会计核算手册》《中国中铁股份有限公司高速公路公司会计核算实施细则》《中国中铁股份有限公司财务结账和报告制度》《中国中铁股份有限公司内部利润分配管理办法》《中国中铁股份有限公司财务预警管理办法》《中国中铁股份有限公司债务风险管控指导意见》《中国中铁股份有限公司国际业务财务监管指导意见》《中国中铁股份有限公司产权管理暂行办法》《中国中铁增值税管理暂行办法》《中国中铁“营改增”指导手册》《中国中铁股份有限公司投资项目审计办法》等财务管理相关制度，明确规定了公司及其下属单位的财务行为及财务决策机制，建立了统一领导、分级管理、集权和分权相结合的财务管理体系，规范了财务管理活动，有效控制财务风险。

（2）重大投、融资决策管理

公司根据《公司法》《企业国有资产监督管理暂行条例》《中央企业投资监督管理暂行办法》及《公司章程》的规定，制定了《中国中铁股份有限公司投资管理办法》《中国中铁股份有限公司金融投资管理办法》《中国中铁股份有限公司项目投资实施状况报告管理办法》《中国中铁股份有限公司投资项目后评价管理办法》等专项制度，建立了科学、严谨的投资审批、管理制度，建立了完整的投资管理流程，严格执行投资预算编制及调整、投资决策管理、金融投资实施、投资实施监督、投资后评价、投资项目结束与处置等业务管理流程，有效降低了投资风险，确保了投资资金的安全。此外，公司还制定了《董事会授权经理层决定部分投资事项的方案》，明确了董事会对经理层在单项股权投资、房地产投资、

单项 BT 项目投资等投资事项的授权和对外投资决策和管理的程序。

公司制定了《中国中铁股份有限公司债务融资管理办法》等相关制度文件，明确融资行为的决策程序，确定财务部为债务融资管理的主责部门，行使制定融资管理政策、拟定融资预算方案、负责融资预算监控、开展各级企业融资业务日常审批、负责总部融资及代管资金中心各项业务等职能。公司有效规范了债务融资行为，有利于发挥融资集中管理优势，维护整体资金链条的安全稳定，保障企业生产经营发展，有效防范财务风险和降低财务费用。

（3）担保制度

财务部为公司担保业务的归口管理部门，为控制对外担保风险，公司一直对对外担保实施统一集中管理，健全对外担保管理制度，制定了《中国中铁股份有限公司担保管理暂行办法》，明确了对外担保的政策和范围，规范了对外部单位提供担保的业务审批程序，并通过信息化手段建立了全系统对外担保定期监督和风险分析平台。公司建立了担保业务分析预警机制，及时跟踪、了解、掌握担保对象的相关情况，对可能出现的风险提前采取相关措施。公司每年对各单位的担保管理情况进行专项核查，并根据检查情况提出处理和整改意见。

（4）关联交易制度

公司制定了《关联交易管理制度》，建立了防止大股东及其附属企业占用上市公司资金、侵害上市公司利益的长效机制，为规范公司与控股股东及关联方的交易行为提供了制度保障。《关联交易管理制度》中确定了确认和处理有关关联方之间关联关系与关联交易时应遵循的原则，通过关联交易的认定、决策程序、关联交易定价、关联交易应披露的内容等条款规定，强化关联交易管理，保护投资者合法权益。同时，制度中完善了关联交易方面的问责条款，确立了“占用即冻结”机制和关联交易方面的责任追究机制。

此外，公司制定了相应的管理制度以确保关联交易公允性、合理性的保障机制。（1）公司现行《公司章程》《股东大会议事规则》《董事会议事规则》对关联交易的表决程序及批准权限等事项作了相应规定。（2）公司制定了关联交易管理制度，该制度对关联方界定、关联交易批准权限、关联交易审议程序、关联方回避表决等作了详尽规定。（3）公司制定了独立董事工作制度，该制度规定公司重大关联交易需在董事会审议前获得独立董事的事先认可（全体独立董事的二分之一以上同意），并需独立董事对此发表独立意见。

根据上述相关制度，公司关联交易决策程序的主要内容如下：

（1）股东大会审议有关关联交易事项时，关联股东不应当参与投票表决，其所代表的有表决权的股份数不计入有效表决总数；股东大会决议的公告应当充分披露非关联股东的表决情况。

（2）董事与董事会会议决议事项所涉及的企业有关联关系的，不得对该项决议行使表决权，也不得代理其他董事行使表决权。该董事会会议由过半数的无关联关系董事出席即可举行，董事会会议所作决议须经无关联关系董事过半数通过。出席董事会的无关联董事人数不足 3 人的，应将该事项提交股东大会审议。

（3）公司重大关联交易需在董事会审议前获得独立董事的事先认可（全体独立董事的二分之一以上同意），并需独立董事对此发表独立意见。

综上，公司将以股东利益最大化为原则，尽量减少关联交易。对于不可避免的关联交易，公司在《公司章程》《关联交易管理制度》等文件中规定了关联交易的回避制度、决策权限、决策程序等内容，并在实际工作中将充分发挥独立董事的作用，以确保关联交易价格的公开、公允、合理，从而保护股东利益。

（5）工程项目与安全生产管理

为推进标准化和精细化的项目管理，加强工程项目施工组织管理、成本管理、安全质量管理和物资、设备、资金、劳务队伍的集中管理，构建完善的项目管理体系，公司制定了《中国中铁股份有限公司工程项目施工生产管理办法》《中国中铁股份有限公司工程施工分包管理暂行办法》《中国中铁股份有限公司工程项目成本管理指导意见》《中国中铁股份有限公司工程项目合同管理操作指引》《中国中铁股份有限公司工程质量监督管理办法》《中国中铁股份有限公司工程项目审计办法》等制度文件，规范工程项目的实施流程，强化项目管理和监督考核的力度，有利于公司及时掌握项目进展情况，有效实施过程控制。

为加强安全生产管理，明确安全生产责任，有效预防生产安全事故，保障员工生命和财产安全，公司制定了《中国中铁股份有限公司总部安全生产责任制》《中国中铁股份有限公司安全生产标准化建设工作的指导意见》《中国中铁股份有限公司安全质量及灾害事故（事件）应急预案》《中国中铁股份有限公司安全质量事故责任追究办法》《中国中铁股份有限公司安全质量事故责任认定与责任追究解除实施细则》等制度文件。公司进一步规范了公司安全生产行为，改善安全生产条件，强化安全基础管理，有效防范和坚决遏制重特大事故发生，并制定

了安全事故等突发事件的应急预案，力求最大限度的减少事故造成的人员伤亡、财产损失和对环境产生的不利影响。此外，公司也建立了安全质量责任事故追究及问责机制。

（6）招投标管理制度

公司制定了《中国中铁股份有限公司工程合格供方经营开发及项目管理办法》《中国中铁股份有限公司工程施工分包管理暂行办法》《中国中铁股份有限公司供应商管理办法》等制度文件，规范分包、采购招标业务操作，通过公平公正的招标方式选择合格供应商，保证工程成本和质量。

此外，公司还制定了《中国中铁股份有限公司资质使用管理办法》《中国中铁股份有限公司建筑业上游项目管理细则》《中国中铁股份有限公司海外项目投标监管办法》《中国中铁股份有限公司国际化经营协调管理办法》《中国中铁股份有限公司项目投资评审管理暂行办法》《中国中铁股份有限公司投资项目可行性研究报告格式指引》等制度文件，加强投标管理及投标资质的管理，规范投标业务、区域的操作，从投标和新签合同环节提高公司的盈利水平，落实公司的经营战略布局。

（7）采购业务控制

公司制定了《中国中铁股份有限公司工程项目物资集中采购管理办法》《中国中铁股份有限公司海外工程项目物资管理指导意见》《中国中铁股份有限公司工程物资集中采购管理工作考核办法》《中国中铁股份有限公司供应商管理办法》《中国中铁股份有限公司钢轨集中采购管理办法》《中国中铁股份有限公司采购管理办法》等制度文件，加强物资集中采购管理，规范采购业务操作，控制采购与供应成本，提高采购效率和透明度。公司通过招标投标方式，严格进行资质预审，在公平公正、充分竞争的基础上择优选择供应商，保证采购成本和质量。

2、对控股子公司的控制

公司按照有关法律法规和上市公司的有关规定，建立了控股子公司管理制度。根据公司经营计划和任务指标对控股子公司的生产经营进行考核和管控，构建完善了对子公司的管控体系。公司制定了委派股东代表、外部董事、外部监事管理办法和工作规范、重大事项内部报告制度以及内部单位信用等级评定办法等制度，以加强对控股子公司的管理。明确各子公司章程制定、修改、审批权限，加强对各子公司的战略管控，资金管控、集团授信、对外担保、大额投资和高风险业务

管理，明确重大事项报告制度，强化各子公司经营绩效考核。对所属子公司的注册设立、重组、分立以及高管任免和薪酬实行统一管理，保证了公司在经营管理上的控制能力和经营管理目标的实现。同时，为了进一步健全母子公司管理体系，公司建立了控股子公司战略制定、战略的实施与评价流程、年度生产经营计划编制流程、年度生产经营计划的执行与调整流程、年度财务预算编制流程、子公司报请股东批准事项管理流程、产权代表报告任职公司重要事项流程、子分公司负责人薪酬管理、下属单位绩效考核办法制定和实施、子公司融资管理等控制流程。主要相关制度如下：

（1）资产管理

相关制度主要包括《中国中铁股份有限公司固定资产管理办法》《中国中铁股份有限公司大型设备集中采购管理办法》《中国中铁股份有限公司施工机械设备管理规则》《中国中铁股份有限公司计算机网络设备管理暂行办法》《中国中铁股份有限公司境外产权管理暂行办法》《中国中铁股份有限公司资产评估管理暂行办法》等。

（2）人员管理

相关制度主要包括《中国中铁股份有限公司劳动合同管理办法》《中国中铁股份有限公司员工管理办法》《中国中铁股份有限公司所属企业负责人通信管理补充规定》《中国中铁股份有限公司子公司负责人薪酬管理办法》《中国中铁股份有限公司子公司负责人副职绩效考核管理办法（范本）》《中国中铁股份有限公司境内直属项目机构负责人薪酬管理暂行办法》《中国中铁股份有限公司二级企业领导班子后备干部管理暂行办法》《中国中铁股份有限公司加强全员业绩考核工作的指导意见》《中国中铁股份有限公司企业负责人职务消费管理办法》《中国中铁股份有限公司所出资企业负责人职务消费管理办法》等。

（3）财务管理

相关制度主要包括《中国中铁股份有限公司会计核算手册》《中国中铁股份有限公司高速公路公司会计核算实施细则》《中国中铁股份有限公司财务结账和报告制度》《中国中铁股份有限公司内部利润分配管理办法》《中国中铁股份有限公司财务预警管理办法》《中国中铁股份有限公司债务风险管控指导意见》《中国中铁股份有限公司国际业务财务监管指导意见》《中国中铁股份有限公司业绩考核管理办法》《中国中铁股份有限公司产权管理暂行办法》《中国中铁增值税

管理暂行办法》《中国中铁“营改增”指导手册》《中国中铁股份有限公司投资项目审计办法》《中国中铁股份有限公司全面预算管理办法》等。

3、公司利润分配机制

根据中国证监会《上市公司章程指引》《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》《上海证券交易所上市公司现金分红指引》等有关法律、行政法规和规范性文件的规定，结合公司实际情况，公司于 2020 年 10 月 30 日召开 2020 年第二次临时股东大会，审议通过了《关于修订〈中国中铁股份有限公司章程〉的议案》。根据修订后的《公司章程》，公司利润分配政策为：

“第二百二十七条 公司利润分配政策的基本原则：

1.公司充分考虑对投资者的回报，每年按当年实现的归属于上市公司股东的可供分配利润的规定比例向股东分配股利。

2.公司的利润分配政策保持连续性和稳定性，同时兼顾公司的长远利益、全体股东的整体利益及公司的可持续发展。

3.公司优先采用现金分红的利润分配方式。

第二百二十八条 公司利润分配具体政策：

1.利润分配的形式：公司采用现金、股票或者现金与股票相结合的方式分配股利。在有条件的情况下，公司可以进行中期利润分配。

2.公司现金分红的具体条件和比例、间隔期间：公司在当年盈利且累计未分配利润为正的情况下，采取现金方式分配股利，任何三个连续年度内，公司以现金累计分配的利润不少于该三年实现的年均可分配利润的 30%；年度以现金方式分配的利润一般不少于当年度实现的可分配利润的 10%。如发生下述特殊情况，公司可不进行现金股利分配：

（1）审计机构对公司的该年度财务报告出具非标准无保留意见的审计报告；

（2）当年经营性净现金流为负值。

在满足上述现金分红条件情况下，公司原则上每年度进行一次现金分红，公司董事会可以根据公司盈利情况及资金需求状况提议公司进行中期现金分红。

3.公司发放股票股利的具体条件：公司在经营情况良好，并且董事会认为公司股票价格与公司股本规模不匹配、发放股票股利有利于公司全体股东整体利益时，可以在满足上述现金分红的条件下，提出股票股利分配预案。

第二百三十二条 公司利润分配方案的审议程序：

1.公司的利润分配方案由经理层根据公司的实际盈利情况、现金流量状况和未来的经营计划等因素拟订后提交公司董事会、监事会审议。董事会就利润分配方案的合理性进行充分讨论，独立董事应当发表明确意见。利润分配方案经董事会和监事会审议通过后提交股东大会审议。

2.公司在制定具体现金分红方案时，董事会应当认真研究和论证公司现金分红的时机、条件和最低比例、调整的条件及其决策程序要求等事宜，独立董事应当发表明确意见。独立董事可以征集中小股东的意见提出分红提案并直接提交董事会审议。

3.公司股东大会对利润分配方案进行审议前，公司将通过多种渠道主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流，充分听取中小股东的意见和诉求，及时答复中小股东关心的问题，并在股东大会召开时为股东提供网络投票方式。

4.公司因前述第二百二十六条第二款规定的特殊情况而不进行现金分红时，董事会就不进行现金分红的具体原因、公司留存收益的确切用途及预计投资收益等事项进行专项说明，经独立董事发表意见后提交股东大会审议，并在公司指定媒体上予以披露。

第二百三十三条 公司利润分配方案的实施：

公司股东大会对利润分配方案作出决议后，董事会须在股东大会召开后 2 个月内完成股利（或股份）的派发事项。

第二百三十四条 公司利润分配政策的变更：

如遇到战争、自然灾害等不可抗力、或者公司外部经营环境变化并对公司生产经营造成重大影响，或公司自身经营状况发生较大变化时，公司可对利润分配政策进行调整。

公司调整利润分配政策应由董事会做出专题论述，详细论证调整理由，形成书面论证报告并经独立董事审议后提交股东大会特别决议通过。”

最近三年，发行人的利润分配情况如下：

分红年度	每 10 股派息数（含税）（元）	现金分红数额（含税）（亿元）	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润（亿元）	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比例（%）
2022 年	2.00	49.50	312.76	15.8
2021 年	1.96	48.49	276.18	17.5

分红年度	每 10 股派息数（含税）（元）	现金分红数额（含税）（亿元）	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润（亿元）	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比例（%）
2020 年	1.80	44.23	251.88	17.6

（四）公司独立情况

公司是国务院国资委所属的中铁工发起设立的国有控股公司，具有独立完整的业务和独立面向市场自主经营的能力，在业务、人员、资产、机构、财务等方面均与控股股东中铁工实现了分开，具体情况如下：

1、业务独立性

公司的主营业务为基础设施建设、勘察设计与咨询服务、工程设备与零部件制造、房地产开发以及其他业务。

公司拥有经营所必需的、独立完整的业务体系。公司及其下属境内企业拥有从事其主营业务所必需的相应资质。

公司与控股股东及其控制的其他企业之间已签署公平、合理的关联交易协议，不存在显失公平的关联交易安排。

公司控股股东中铁工及其控制的其他企业与公司之间不存在同业竞争，并且承诺中铁工及其控制的其他企业不得以任何形式从事或参与或协助从事或参与任何与公司及其附属企业的主营业务构成或可能构成竞争的任何业务。

2、人员独立性

公司具备独立的劳动、人事和工资管理制度，独立于控股股东及其控制的其他企业。

公司已经建立健全人事管理部门和劳动、人事、工资及社保等人事管理制度。公司全部员工均签订了劳动合同，员工工资单独造册、单独发放，公司在地方社会保障部门建立了自己的职工账户，依法依规为公司的全体员工独立缴纳保险。董事、监事及高级管理人员均系按照《公司法》《公司章程》规定的法定程序产生，不存在股东干预董事会和股东大会作出人事任免决定的情况。

3、财务独立性

公司设有独立的财务部门，有独立的财务人员，财务运作独立于控股股东；公司建立了独立的财务核算体系，独立作出财务决策；公司制定了规范的财务会计制度和对子公司的财务管理制度。

公司已开设独立的银行账户，不存在与控股股东及其控制的其他企业共用银行账户的情况。

4、资产独立性

公司的资产完整，具备与公司经营有关的业务体系，合法拥有与公司业务经营有关的相关资产（包括无形资产）的所有权或使用权。报告期内，公司不存在资产被控股股东违规占用、挪用而损害公司利益的情况。

5、机构独立性

公司已建立、健全内部经营管理机构，独立行使经营管理职权，公司与控股股东及其控制的其他企业在机构设置上相互独立，不存在机构混同的情形。

六、公司董事、监事及高级管理人员基本情况

截至本募集说明书摘要签署日，公司董事、监事及高级管理人员基本情况如下表所示：

姓名	性别	年龄	职务	任期起始日期	任期终止日期	设置是否符合《公司法》等相关法律法规及公司章程相关要求	是否存在重大违纪违法情况
陈云	男	59	执行董事	2019/10/30	2024/3/12	是	否
			董事长	2020/12/22	2024/3/12	是	否
陈文健	男	50	总裁	2020/12/22	2024/3/12	是	否
			执行董事	2021/3/12	2024/3/12	是	否
王士奇	男	57	执行董事	2020/4/29	2024/3/12	是	否
文利民	男	56	非执行董事	2021/3/12	2024/3/12	是	否
钟瑞明	男	71	独立非执行董事	2017/6/28	2024/3/12	是	否
张诚	男	65	独立非执行董事	2021/3/12	2024/3/12	是	否
修龙	男	65	独立非执行董事	2021/3/12	2024/3/12	是	否
贾惠平	男	57	监事会主席	2021/3/12	2024/3/12	是	否
李晓声	男	50	监事	2021/3/12	2024/3/12	是	否
王新华	男	53	监事	2021/3/12	2024/3/12	是	否
万明	男	52	监事	2021/9/29	2024/3/12	是	否
孙瑾	男	56	总会计师	2020/3/5	2024/3/12	是	否
刘宝龙	男	58	副总裁	2018/6/13	2024/3/12	是	否
任鸿鹏	男	49	副总裁	2018/6/13	2024/3/12	是	否
孔遁	男	57	总工程师	2018/6/25	2021/4/30	是	否
			副总裁、总工程师	2021/4/30	2024/3/12	是	否

姓名	性别	年龄	职务	任期起始日期	任期终止日期	设置是否符合《公司法》等相关法律法规及公司章程相关要求	是否存在重大违纪违法情况
马江黔	男	54	副总裁、总经济师	2021/4/30	2022/6/22	是	否
			副总裁	2022/6/22	2024/3/12	是	否
李新生	男	43	副总裁	2021/4/30	2024/3/12	是	否
何文	男	58	董事会秘书	2021/5/10	2024/3/12	是	否
赵斌	男	54	总经济师	2022/6/22	2024/3/12	是	否
耿树标	男	44	总裁助理	2022/6/22	2024/3/12	是	否

发行人董事、监事及高级管理人员在任职期间均未发生《公司法》所禁止的各项情形及行为，符合《公司法》等法律法规规定的任职资格。发行人董事、监事及高级管理人员的聘任程序符合《公司章程》规定的任免程序和内部人事聘用制度。发行人独立董事的任职资格已经监管部门同意。发行人董事、监事及高级管理人员的教育背景、专业资历和工作经历能够保证其在公司履职所需的专业胜任能力。

七、公司主营业务情况

（一）本公司主营业务

公司是全球最具实力、最具规模的特大型多功能复合型建设集团之一，主营业务包括基建建设、勘察设计与咨询服务、工程设备与零部件制造、房地产开发以及其他业务五大领域。经过多年的实践和发展，公司各业务板块之间形成了紧密的上下游关系，基础设施投资、矿产资源开发、房地产开发业务带动勘察设计与咨询、基建建设业务，勘察设计与咨询带动基建建设业务，工程设备与零部件制造为基建建设提供架桥机、盾构等施工设备和道岔、桥梁钢结构等工程所需零部件，物资贸易为基建建设提供钢材、水泥等物资供应，金融业务为房地产开发、基础设施投资提供融资服务，逐步形成了公司纵向“建筑业一体化”、横向“主业突出、相关多元”的产品产业布局。公司控股股东中铁工连续 18 年进入《财富》世界 500 强，2023 年排名第 39 位。

公司基础设施建设业务涉及铁路、公路、市政、房建、城市轨道交通、水利水电、港口航道、机场码头等工程领域，经营区域分布于全球 90 多个国家和地区。公司拥有铁路工程、公路工程、市政公用工程、建筑工程等多类施工总承包

特级资质。基本经营模式是在境内外通过市场竞争获得订单，按照合同约定以工程总承包、施工总承包、BOT 或 PPP 等方式完成工程项目的勘察、设计、采购、施工及运营等任务，并对承包工程的质量、安全、工期负责。基础设施投资业务是基础设施建设传统施工核心业务产业链的延伸，公司基础设施投资业务坚持围绕主业、服务主业、带动主业、促进主业的原则，秉承“一个板块经营，多个板块受益”的投资理念，在铁路、公路、城市轨道交通、地下管廊等多个基建领域不断创新投资建设模式，形成了更加完善的产业链条，推动公司在保持基础设施建设领域施工承包商优势同时，转型升级为“投资商+承包商+运营商”的综合企业集团。

公司始终在中国基础设施建设行业处于领先地位，是全球最大的建筑工程承包商之一。截至 2022 年末，公司拥有铁路工程施工总承包特级 18 项，占全国铁路工程施工总承包特级数量的 50%以上；拥有公路工程施工总承包特级 32 项，建筑工程施工总承包特级 19 项，市政公用工程施工总承包特级 9 项，港口与航道施工总承包特级 1 项。公司在中国铁路基建领域、城市轨道交通基建领域均为最大的建设集团，拥有三个国家级实验室：高速铁路建造技术国家重点实验室、桥梁结构健康与安全国家重点实验室、盾构及掘进技术国家重点实验室，代表着中国铁路、桥梁、地下空间开发利用与轨道交通建造方面最先进的技术水平。同时，公司是“一带一路”建设中主要的基础设施建设力量之一，是正在建设的“一带一路”代表性项目中老铁路、印尼雅万高铁、匈塞铁路、孟加拉帕德玛大桥的主要承包商。

公司勘察设计与咨询服务板块业务涵盖规划、咨询、勘察设计、监理、工程总承包、产品产业化等基本建设全过程服务，主要涉及铁路、城市轨道交通、公路、市政、房建等行业，并不断向现代有轨电车、磁悬浮、智能交通、民用机场、港口码头、电力、节能环保等新行业新领域拓展。2020 年公司并购了中铁装配、中铁长江院和中铁水利院，合理布局生产要素，增强了装配式建筑、公路、水利水电、水资源开发利用、河道或流域水生态、水环境治理的设计和规划优势，对公司原有业务形成了有效补充。基本经营模式是在境内外通过市场竞争获得勘察设计订单，按照合同约定完成工程项目的勘察等相关服务任务。同时，公司不断创新勘察设计业务经营模式，充分利用开展城市基础交通设施规划的优势，努力获取设计项目和工程总承包项目，促进全产业链发展。作为中国勘察设计行

业的骨干企业，公司在工程建设领域发挥了重要的引领和主导作用，尤其是在协助制订铁路行业建设施工规范和质量验收标准等方面发挥着重要作用。公司累计获得国家级优秀工程勘察设计奖 154 项、国家级优秀工程咨询成果奖 101 项、国际工程咨询（FIDIC）和工程设计大奖 34 项，在 2022 年 ENR 全球 150 家最大设计企业排名中位列第 15 位。

公司工程设备与零部件制造业务主要服务于境内外基础设施建设，产品涵盖道岔、隧道施工设备、桥梁建筑钢结构、工程施工机械、装配式建筑部品部件以及轨道交通电气化器材等。基本经营模式主要是在境内外通过市场竞争获取订单，根据合同按期、保质提供相关产品及服务。道岔产品方面，公司拥有从设计研发到制造的全产业链核心竞争优势，具备年产各类道岔 2 万组的能力，产品广泛应用于铁路、地铁及有轨电车等领域。隧道施工设备及服务方面，公司能够提供涵盖复合盾构机、硬岩 TBM 等各系列隧道掘进机及配套设备、隧道施工机械的相关产品和配套服务，并已构建了零部件及配套设备设计研发、生产制造及配套服务的全产业链布局。工程施工机械方面，公司是国内乃至世界领先的专业从事铁路、公路、城市轨道交通等领域专用施工机械的制造与研发的大型科技型企业，产品包括铺轨机、架桥机、运梁车及搬运机等铁路施工专用设备以及起重机械等其他大型工程机械。铁路和城市轨道交通电气化器材方面，公司轨道交通电气化器材主要产品包括普速铁路、提速铁路、高速铁路接触网成套器材以及城市轨道交通所有供电形式的成套供电器材，其中铁路客运专线、高速铁路接触网器材处于国际先进水平。装配式建筑方面，公司是国内房屋装配式建筑部品部件行业中产品结构丰富并可提供装配式建筑全套解决方案的供应商，致力于打造高科技创新型装配式建筑业务平台。钢结构制造及安装方面，公司桥梁钢结构制造与安装业务主要以制造、安装各类大型桥梁钢结构为主，在跨江跨河的桥梁钢结构市场优势明显，生产制造的桥梁钢结构、钢索塔产品已达国际先进水平。

公司在铁路、公路、城市轨道交通、地下工程等交通基建相关的高端装备制造领域处于全国乃至世界领先地位，在科技创新实力、核心技术优势、生产制造水平、品牌知名度等方面竞争力突出。公司是全球销量最大的盾构机/TBM 研发制造商，是全球最大的道岔和桥梁钢结构制造商、国内最大的铁路专用施工设备制造、世界领先的基础设施建设服务型装备制造。在国内市场，公司在技术含量较高的高速道岔（250 公里时速以上）市场占有率 64%、普速道岔市场占有

率 46%、重载道岔市场占有率 56%、城轨交道岔市场占有率 70%，大型钢结构桥梁市场的占有率为 60% 以上，高速铁路接触网零部件市场的占有率为 60% 以上，城市轨道交通供电产品市场占有率约 50%。公司旗下控股子公司中铁工业（股票代码 600528.SH）是我国铁路基建装备领域产品最全，A 股市场上唯一主营轨道交通及地下掘进高端装备的工业企业；高铁电气（股票代码 873023）是国内电气化接触网零部件及城市轨道交通供电装备重要的研发、生产和系统集成供应商；中铁装配（股票代码 300374.SZ）是国内房屋装配式建筑部品部件行业中产品结构丰富并具备装配式建筑集成服务能力的供应商，可提供装配式建筑全套解决方案。

公司房地产开发业务包括土地一级开发和房地产二级开发。土地一级开发经营模式是地方政府或其授权的部门及平台公司通过竞争方式委托公司按照规划要求，对一定区域的土地依法实施征收、城市基础设施建设和社会公共设施建设，使区域内的土地达到规定的供应条件，政府或其授权部门通过有偿出让该土地获取土地出让收入，并按约定支付公司的投资及收益。房地产二级开发经营模式是在境内外通过市场竞争的方式获得房地产开发授权，将新建成的商品房等进行出售或出租。

公司是国资委认定以房地产开发为主业的 16 家中央企业之一。公司房地产开发业务顺应国家政策导向，坚持新发展理念，面向市场需求，保在建、快去化、降成本、提效益，走多维度融合的“特色地产+”路线，深入向文旅地产、产业地产、TOD 地产等领域进军，实现由传统的商业地产开发向多业态、多产业、多功能一体的综合开发模式转变，打造有中国中铁特色的房地产开发核心竞争力。

公司的其他业务板块是公司实施“建筑业主业突出、有限相关多元化”的产业布局的主要内容，主要包括基础设施投资项目运营、矿产资源开发和金融业务等多个子业务。

各业务板块的主要服务和产品如下：

业务分部	主要服务和产品
基建建设	铁路、公路、桥梁、隧道、城市轨道交通（包括地铁和轻轨）、房屋建筑、水利水电、港口、码头、机场和其他市政工程的建设
勘察设计与咨询服务	就基建建设项目提供勘察、设计、咨询、研发、可行性研究和监理服务
工程设备与零部	道岔、桥梁钢结构和其他铁路相关设备和器材以及盾构、工程机械的设

业务分部	主要服务和产品
件制造	计、研发、制造和销售
房地产开发	住宅和商业物业的开发、销售和管理
其他业务	基础设施投资项目运营、矿产资源开发、金融及其他业务

（二）许可资格或资质情况

公司是中国基建建设领域拥有各类资质等级最高、资质最全面的企业之一，已取得在中国境内从事经营范围内业务所必需的重要资质及许可，拥有铁路工程施工总承包特级、公路工程施工总承包特级、市政公用工程施工总承包特级、建筑工程施工总承包特级等多类中国基建建设领域等级最高的资质。

（三）最近三年及一期公司主营业务结构

最近三年及一期，公司各业务板块营业收入及占比情况如下：

单位：千元

项目	2023年度1-6月		2022年度		2021年度		2020年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
基建建设	507,322,896	85.88%	983,532,649	85.20%	923,435,733	86.04%	844,109,446	86.60%
其中：铁路	136,417,215	23.09%	236,947,305	20.53%	215,909,737	20.12%	216,617,747	22.22%
公路	88,580,757	15.00%	191,641,475	16.60%	181,707,532	16.93%	153,482,606	15.75%
市政及其他	282,324,924	47.79%	554,943,869	48.07%	525,818,464	48.99%	474,009,093	48.63%
勘察设计与咨询服务	9,348,719	1.58%	18,616,069	1.61%	17,603,717	1.64%	16,187,033	1.66%
工程设备与零部件制造	13,312,165	2.25%	25,838,344	2.24%	23,830,903	2.22%	23,074,413	2.37%
房地产开发	20,919,418	3.54%	53,459,182	4.63%	50,248,778	4.68%	49,304,386	5.06%
其他	39,862,656	6.75%	72,912,248	6.32%	58,152,594	5.42%	42,073,512	4.32%
合计	590,765,854	100.00%	1,154,358,492	100.00%	1,073,271,725	100.00%	974,748,790	100.00%

注：上表中营业收入为营业总收入口径。

最近三年及一期，公司各业务板块营业成本及占比情况如下：

单位：千元

项目	2023年度1-6月		2022年度		2021年度		2020年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
基建建设	468,237,436	87.13%	900,754,818	86.71%	845,790,153	87.77%	773,883,565	88.39%
其中：铁路	130,941,700	24.37%	228,555,273	22.00%	208,560,623	21.64%	209,623,385	23.94%
公路	78,477,466	14.60%	168,444,107	16.22%	159,090,296	16.51%	136,995,704	15.65%
市政及其他	258,818,270	48.16%	503,755,438	48.49%	478,139,234	49.62%	427,264,476	48.80%
勘察设计与咨询服务	6,747,526	1.26%	13,347,612	1.28%	12,620,056	1.31%	11,061,241	1.26%
工程设备与零部件制造	10,673,444	1.99%	20,527,091	1.98%	18,682,086	1.94%	18,576,506	2.12%
房地产开发	17,784,509	3.31%	44,335,904	4.27%	39,097,845	4.06%	37,864,060	4.32%
其他	33,964,556	6.32%	59,826,437	5.76%	47,506,830	4.93%	34,194,352	3.91%
合计	537,407,471	100.00%	1,038,791,862	100.00%	963,696,970	100.00%	875,579,724	100.00%

注：上表中营业成本包含营业成本与利息支出。最近三年及一期，公司各业务板块毛利润及毛利率情况如下：

单位：千元

项目	2023年度1-6月		2022年度		2021年度		2020年度	
	毛利润	毛利率	毛利润	毛利率	毛利润	毛利率	毛利润	毛利率
基建建设	39,085,460	7.70%	82,777,831	8.42%	77,645,580	8.41%	70,225,881	8.32%
其中：铁路	5,475,515	4.01%	8,392,032	3.54%	7,349,114	3.40%	6,994,362	3.23%
公路	10,103,291	11.41%	23,197,368	12.10%	22,617,236	12.45%	16,486,902	10.74%
市政及其他	23,506,654	8.33%	51,188,431	9.22%	47,679,230	9.07%	46,744,617	9.86%
勘察设计与咨询服务	2,601,193	27.82%	5,268,457	28.30%	4,983,661	28.31%	5,125,792	31.67%
工程设备与零部件制造	2,638,721	19.82%	5,311,253	20.56%	5,148,817	21.61%	4,497,907	19.49%
房地产开发	3,134,909	14.99%	9,123,278	17.07%	11,150,933	22.19%	11,440,326	23.20%
其他	5,898,100	14.80%	13,085,811	17.95%	10,645,764	18.31%	7,879,160	18.73%
合计	53,358,383	9.03%	115,566,630	10.01%	109,574,755	10.21%	99,169,066	10.17%

（四）采购情况及主要供应商

公司的原材料采购主要采取集中采购的方式，并通过公开招标、议标等方式选择供应商。在大型工程项目上，公司由专门的物资供应机构通过公开招标方式选择供应商，实施集中采购和供应；在一般工程项目上，原材料（不含砂、石等当地料）价值在 200 万元以上的，统一在发行人物资采购管理中心招标平台上实施统一公开招标；对于钢轨、道岔、油品等铁路专项物资，统一由发行人下属的

物贸公司实施专项物资集采专供；每年通过对供应商的售后评价建立合格供应商名录，并与部分国内较大的建材产销集团签订战略合作协议，旨在保障施工建材需求，提高采购效率，降低采购成本，确保工程项目正常施工。

公司和主要的原材料供应商建立了长期友好的合作关系，加之公司也自行经营物资供应业务，因此，公司基建建设业务所需的大部分原材料都能够得到充分供应。

2020 年度-2022 年度，发行人向前五名供应商合计的采购金额分别为 56.25 亿元、154.83 亿元和 200.54 亿元，2020 年度-2022 年度占当年全部采购额的比例分别为 0.64%、1.61%和 1.93%，比例均较低，不存在严重依赖个别供应商的情况。

（五）销售情况及主要客户

公司的各业务部门提供的服务范围广泛，公司客户的背景也相对多样化。公司基建建设业务、勘察设计与咨询服务业务以及工程设备与零部件制造业务的主要客户包括中央和地方各级投资机构或投资公司、国有和外资企业、海外政府及其代理机构和机关、国内外基础设施建设公司和承包商；房地产开发业务的客户主要是企业和个人。2020 年度-2022 年度，公司来自前五大客户的合计营业收入分别占公司营业总收入的 22.78%、20.54%和 21.63%，其中，客户集中度较高的原因在于中国国家铁路集团有限公司及所属项目业主一直是公司的最大客户。

八、公司所处行业状况及竞争情况

（一）行业概况

1、基建建设行业

（1）行业基本情况

1) 国内方面

2022 年，党中央、国务院果断决策部署，及时出台稳经济一揽子政策和接续措施，尤其是基础设施建设加码发力，在扩大有效投资、稳住经济大盘、推动经济高质量发展方面发挥了积极作用。全年铁路、公路、城轨、水利、地下空间开发等传统基础设施领域增长势头整体稳健，新型基础设施建设市场高速发展。国家统计局发布数据显示，全年全国固定资产投资 57.2 万亿元，同比增长 5.1%，较国内生产总值增速高出 2.1 个百分点，其中基础设施投资增速由 2021 年的 0.4%

快速攀升至 9.4%。建筑业增加值同比增长 4.1%，建筑业增加值占 GDP 的比重为 6.9%，充分体现了建筑业的国民经济支柱产业地位。2022 年，全国完成交通固定资产投资超 3.8 万亿元，同比增长超 6%。其中，铁路方面，2022 年全国铁路固定资产投资 7,109 亿元，同比下降 5.1%，投产新线 4,100 公里（其中高铁 2,082 公里），截至 2022 年末全国铁路营业里程达到 15.5 万公里（其中高铁 4.2 万公里）。公路方面，2022 年全国公路建设完成投资 2.9 万亿元，同比增长 9.7%；其中高速公路投资 1.47 万亿元，同比增长 6.6%。水利建设方面，2022 年，全国完成水利建设投资 10,893 亿元，较 2021 年全年增长 43.8%，新开工水利项目数量、投资规模为历史最多。城市轨道交通方面，新增运营线路 25 条，新增城轨交通运营线路 1,085.17 公里，其中地铁线路 803.12 公里（占比 74.01%）、城市快轨线路 212.39 公里（占比 19.57%）。

基础设施建设是稳投资的重要抓手之一，PPP 已日益成为拉动基础设施投资的重要力量，在激发民间投资活力，助力落实国家重大战略方面发挥了重要作用。截至 2022 年 12 月 31 日，财政部 PPP 在库项目总计 14,038 个，总投资额为 20.92 万亿元，其中：管理库项目 10,346 个，投资额为 16.62 万亿元；储备清单项目 3,692 个，投资额为 4.30 万亿元。为了进一步盘活存量资产扩大有效投资，2022 年以来国家发改委、证监会和多个地方政府都积极出台推动 REITs 落地的政策，鼓励聚焦重点领域、区域、企业等盘活存量资产，推动基础设施领域 REITs 健康发展。

2) 国际方面

2022 年，百年变局与地缘政治冲突复杂演变，世界经济滞胀风险上升，不稳定不确定因素明显增多，我国对外承包工程和劳务合作行业面临更为复杂严峻的外部环境。中国继续积极推进高质量共建“一带一路”，中国与“一带一路”沿线国家的投资合作仍保持活跃。据商务部统计数据显示，全年我国对外承包工程完成营业额 10,424.9 亿元人民币，同比增长 4.3%（折合 1,549.9 亿美元，与上年基本持平）；新签合同额 17,021.7 亿元人民币，同比增长 2.1%（折合 2,530.7 亿美元，下降 2.1%）。其中，我国企业在“一带一路”沿线国家新签对外承包工程项目合同 5,514 份，新签合同额 8,718.4 亿元人民币，同比增长 0.8%（折合 1,296.2 亿美元，下降 3.3%），占同期我国对外承包工程新签合同额的 51.2%；完成营业

额 5,713.1 亿元人民币，同比下降 1.3%（折合 849.4 亿美元，下降 5.3%）。从国际基础设施合作发展趋势来看，“一带一路”沿线国家投资合作仍将是未来推动我国对外承包工程业务实现稳步发展的重要组成。

（2）基建建设子行业情况

1）铁路

铁路作为国民经济的大动脉、国家的重要基础设施和大众化交通工具，具有运量大、成本低、污染少等技术经济优势，因而在我国国民经济和社会发展中具有重要战略地位，属于国家重点扶持和发展的产业，是交通运输体系中的骨干运输方式。铁路项目建设一般具有投资规模大、建设和投资回报周期长的特点。

随着国民经济的增长，我国对铁路运输的需求逐年增加，具体表现为铁路货运量、铁路货物周转量、铁路客运量、铁路旅客周转量的持续增长。2012 年至 2019 年，铁路客运量从 18.93 亿人增长至 36.60 亿人，复合年均增长率达到 9.88%，铁路旅客周转量从 9,812 亿人公里增长至 8,266 亿人公里，复合年均增长率达到 5.95%。2022 年度，铁路客运量、铁路旅客周转量有所下降，分别为 16.73 亿人、6,578 亿人公里。

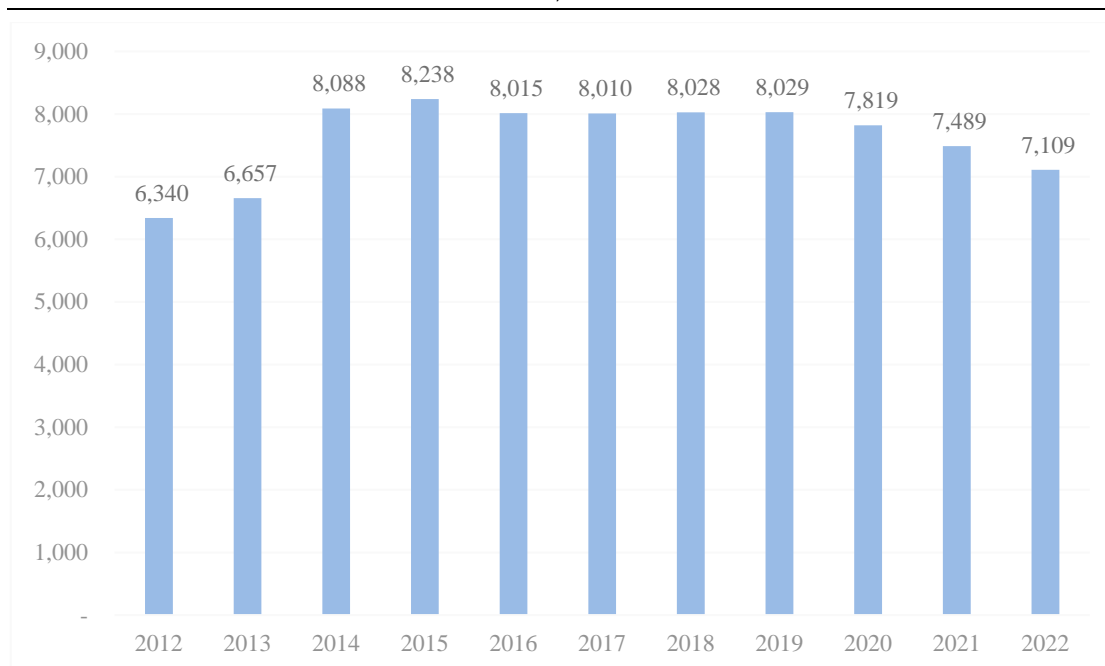
指标名称	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
铁路客运量（亿人）	18.93	21.06	23.57	25.35	28.14	30.84	33.70	36.60	22.03	26.12	16.73
铁路旅客周转量（亿人公里）	9,812	10,596	11,605	11,961	12,579	13,457	14,147	14,707	8,266	9,568	6,578
铁路货运量（亿吨）	39.04	39.67	38.13	33.58	33.32	36.89	40.30	43.89	45.52	47.74	49.84
铁路货物周转量（亿吨公里）	29,187	29,174	27,530	23,754	23,792	26,962	28,821	30,182	30,514	33,238	35,946

数据来源：国家铁路局

从 2012 年到 2022 年，中国完成铁路固定资产投资从 6,340 亿元增至 7,109 亿元，固定资产投资持续保持高位。

我国铁路固定资产投资额

单位：亿元



数据来源：国家铁路局

根据《中长期铁路网规划》，到 2025 年，中国铁路网规模将有较大发展，全国铁路营业里程将达到 17.5 万公里，主要繁忙干线实现客货分线运输，通道能力紧张状况从根本上得到改善，形成覆盖全国的快速客运网络和大能力货运网络，铁路运输能力不足的局面有望得到改变。根据《铁路“十三五”发展规划》，“十三五”期间，铁路固定资产投资规模将达 3.5 至 3.8 万亿元，其中基本建设投资约 3 万亿元，建设新线 3 万公里。至 2025 年，全国铁路营业里程达到 17.5 万公里，其中高速铁路 3.8 万公里。在城际铁路布局上，提出 2020 年城际铁路规模达到 5,000 公里。重点建设京津冀地区、长三角地区、珠三角地区等城市群城际铁路。

2) 公路

公路建设行业是基建建设业的重要组成部分，对维持社会生产、流通、分配、消费各环节正常运转、保障国民经济持续快速健康发展、改善人民生活水平和促进国防现代化建设都具有十分重要的作用。

公路运输在交通运输行业中地位显著，2022 年度公路客运量达到 35.46 亿人，远超其他交通运输方式，同时公路货运量及公路货运周转量也总体呈现持续增长态势。

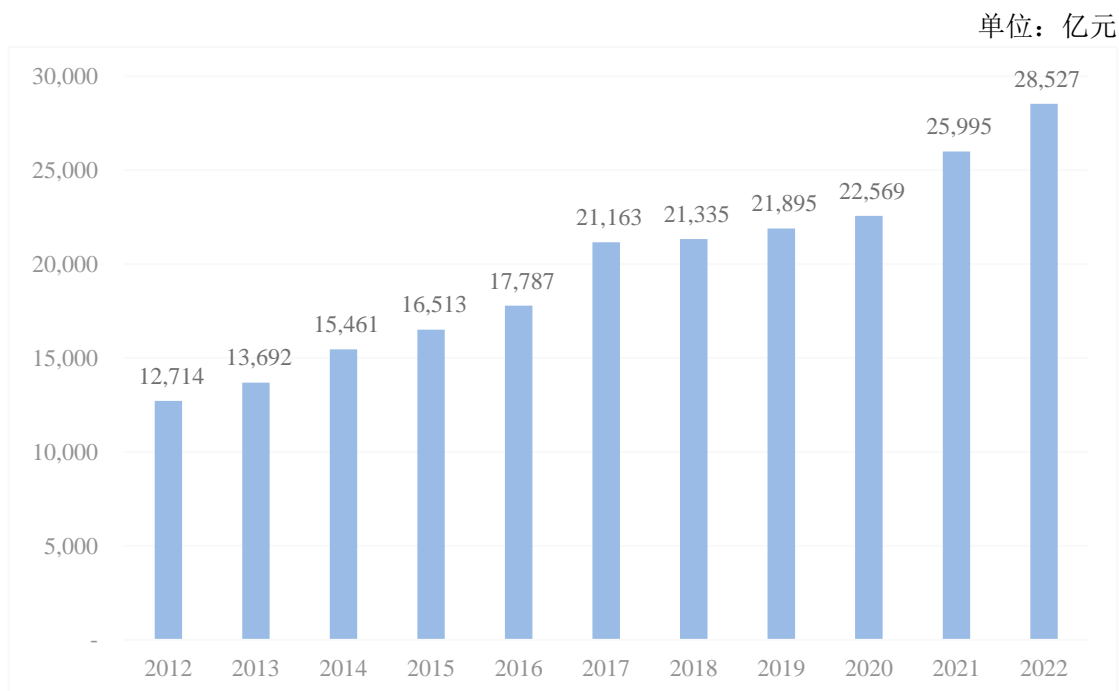
指标名称	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
公路客运量（亿人）	355.7	185.35	190.82	161.91	154.28	145.9	136.71	130.12	68.94	50.87	35.46

公路旅客周转量（亿人公里）	18,468	11,251	12,084	10,743	10,229	9,765	9,280	8,857	4,641	3,627	2,408
公路货运量（亿吨）	318.85	307.66	333.28	315.00	334.13	367.95	395.69	416.06	342.64	391.39	371.19
公路货物周转量（亿吨公里）	59,535	55,738	61,017	57,956	61,080	66,713	71,249	78,436	60,172	69,088	68,958

数据来源：交通运输部

我国对公路运输的需求逐年增加，为了满足不断增长的旅客运输量和货物运输量的需求，公路、桥梁等基础设施投资屡创新高，呈逐年增长趋势。公路建设投资作为交通固定资产投资中的主要组成部分，根据交通部数据，2022 年全年完成公路建设投资 26,168 亿元，同比增速 0.7%。在公路建设投资持续保持高位的情况下，也带动了公路建设行业规模的相应增长。

我国公路建设固定资产投资额



数据来源：交通部

3) 市政建设

市政通常指在城市区、镇（乡）规划建设范围内为居民提供有偿或无偿公共产品和服务的各种建筑物、构筑物、设备等。市政建设主要包括：指城市道路、桥梁、给排水、污水处理、城市防洪、园林、道路绿化、路灯、环境卫生等城市公用事业工程建设。

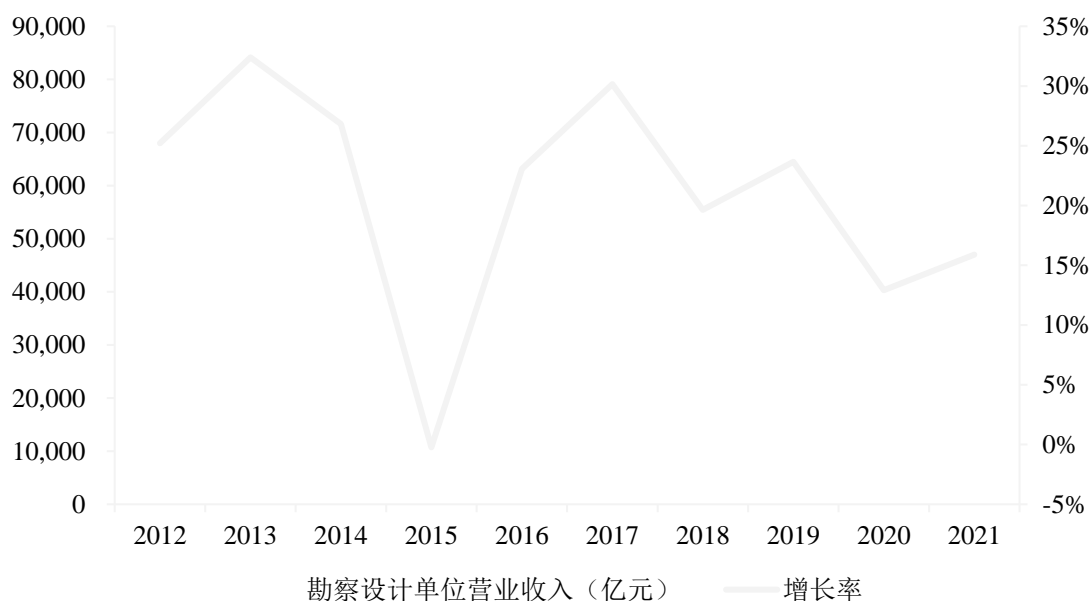
近 15 年来我国城镇市政公用设施建设固定资产投资从 2002 年的 0.4 万亿元增加到 2016 年的 2.1 万亿元；各地的市政公用设施建设水平显著增强，以轨道

交通为例，已建成轨道交通长度从 2002 年的 200 公里增加到 2016 年的 3,586 公里，年复合增长率高达 23%。未来 5-10 年，我国基础设施建设的固定资产投资量仍将处于上升期，市政工程建设市场的容量将继续增加，在需求量增加的大背景下，市政建设领域将获得较大的发展机遇。

2、**基建工程勘察设计行业**

勘察设计与咨询服务业务作为技术、智力密集型的生产性服务业，不但位于建筑、交通、电力、水利等行业工程建设项目的**前端，更贯穿工程建设项目的全生命周期，为项目决策与实施提供全过程技术和管理服务，对于提高工程项目的投资效益和社会效益具有重要支撑作用，是工程建设的关键环节。当前国家积极推动高速铁路、城市轨道交通、水利水电、地下综合管廊和海绵城市建设，特别是随着“一带一路”、京津冀协同发展，长江经济带、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展、黄河流域生态保护和高质量发展等区域重大战略互促共进、互融互通的深入推进，新经济带建设将会持续升温，未来几年仍将是我国基础设施建设发展的关键时期，为企业提供了更多的市场机会，而作为工程建设的灵魂和先导，勘察设计与咨询服务行业市场国内仍有增长空间，海外也仍有提升空间。然而，纵观目前勘察设计与咨询服务行业发展格局，可以看出，大多数细分行业发展情况与国家投资拉动性政策密切相关。随着中国经济转型和产业结构调整，固定资产投资的相应调整将促使行业竞争更加激烈和复杂；各种区域性发展规划的密集出台，也将促使行业格局更凸显区域性需求变化特征。未来，勘察设计与咨询服务行业发展将保持持续增长与竞争加剧并存、市场需求驱动与企业内生变革驱动并存、竞争格局深化演进与商业模式创新加速并存的格局。

我国工程勘察设计单位营业收入



资料来源：国家统计局

2022 年，工程勘察设计行业的总体规模持续推高，不同细分领域之间存在较大差异。其中，交通设计类企业受益于“积极扩大有效投资，适度超前开展基础设施投资”，整体表现高于行业平均值；建筑类设计企业受上游房地产市场持续冲击影响，整体表现不佳。2022 年 4 月，中国勘察设计协会编制发布《工程勘察设计行业“十四五”信息化工作指导意见》，提出企业数字化发展要求和转型思路；5 月，住建部发布了《“十四五”工程勘察设计行业发展规划》，更进一步指出了行业的发展方向。未来，伴随需求场景的变化，工程建设领域面临着空间、产业、数据的全面协同、打通，工程勘察设计企业将围绕“战略-战术-执行-组织”四个层次深化数字化转型策略，推动以工程技术为内核的商业模式与盈利模式创新，探索差异化发展道路，实现可持续成长。

基建设计市场与基建投资的数量和增长相关性较大。因此，随着未来我国宏观经济和基础建设行业的逐步向好，未来我国建筑设计行业也将具有广阔的发展空间。

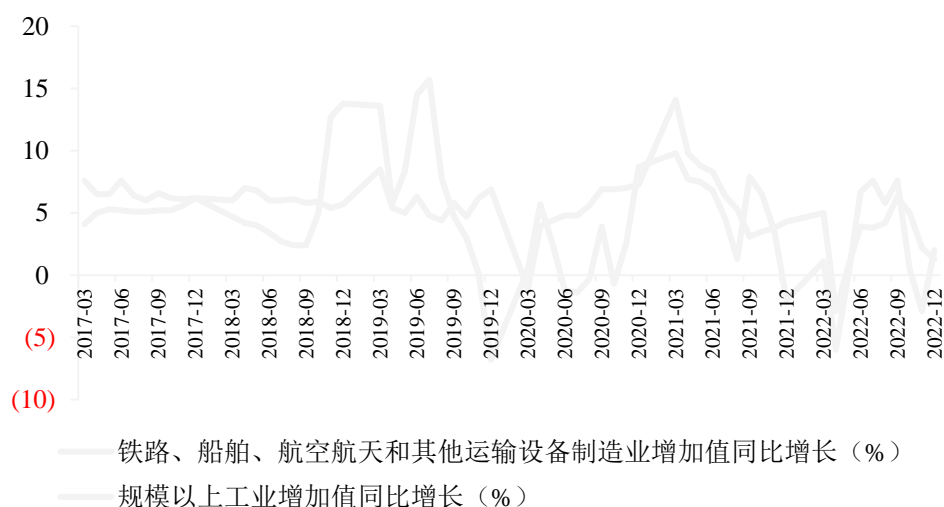
3、基建工程设备与零部件制造行业

公司工程设备与零部件制造业务主要服务于境内外基础设施建设，产品涵盖道岔、隧道施工设备、桥梁建筑钢结构、工程施工机械、装配式建筑品部件以及轨道交通电气化器材等。

2022 年，中国制造业高端化、智能化、绿色化发展步伐加快，结构调整和转型升级深入推进，工业经济回稳向好，工业对国民经济的支撑和贡献进一步提升，产业发展韧性进一步增强，全国规模以上工业增加值比上年增长 3.6%，其中装备制造业增加值比上年增长 5.6%；制造业投资同比增长 9.1%，增速比全国固定资产投资高 4.0 个百分点。随着《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》《“十四五”建筑业发展规划》《财政支持做好碳达峰碳中和工作的意见》《关于支持国家综合货运枢纽补链强链的通知》《“十四五”新型城镇化实施方案》等政策文件的相继发布，国家将加强装备领域薄弱环节的资金投入，推动制造业突破产业发展的短板瓶颈；推动实现装备数字化，培育新业态新模式，为装备工业的发展创造了有利条件。在国家“双碳”政策的指引和推动下，钢结构等节能环保材料的应用成为推进建筑绿色化、工业化，实现传统产业转型升级的重要抓手，我国钢结构建筑及钢结构桥梁比例持续提升，桥梁钢结构业务仍处于发展的“黄金期”。隧道掘进机的市场格局进一步改变，产品应用领域不断拓展，从前期地铁建设领域“一枝独秀”，到当前地铁、市政、水利、抽水蓄能、铁路、矿山建设等领域“百花齐放”，隧道掘进机在新兴业务领域的应用不断提升。

2022 年全年全国规模以上工业增加值比上年增长 3.6%，其中高技术制造业和装备制造业增加值分别比上年增长 7.4% 和 5.6%。

规模以上工业及其中铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业增加值增速



数据来源：国家统计局

尽管我国的钢材产量是世界第一，但我国在建筑领域的用钢比例较国外发达国家存在着明显的差距，建筑钢结构加工、制作所用的型材约占钢材总产量的 6%，且应用领域单一。相比美日等市场，建筑用钢比例还有很大提升空间。其中交通工程中的桥梁、市政建设、钢结构住宅等领域的需求将持续增长，钢结构工程正从跨度大、多层或高层、耐热性等要求高的工业建筑向民用建筑发展，对钢结构的品质要求也日益提升，从重大工程、标志性建筑使用钢结构到钢结构普遍使用，钢结构市场发展前景潜力将逐步显现。

目前，根据我国铁路行业发展规划，铁路建设仍处在建设的高峰期，铁路道岔产品具有较大的市场需求，特别是随着高速铁路的大规模建设，高速铁路道岔作为一种技术含量和附加值较高的产品，未来具有较为广阔的市场空间。

同时，国家基础设施建设的投资力度的加大为轨行机械产品的开发和进入提供了良好的发展机遇，铁路、公路建设所必需的各种盾构、TBM、铺架机械及桩工、起重等专用工程机械具有较大的市场潜力。

4、房地产行业

我国房地产业的快速发展，对推动国民经济的快速发展、改善居民居住条件、加快城市化建设，都发挥了重要作用。一方面，房地产业已成为重要的第三产业和国民经济的支柱产业之一，在整个国民经济体系中处于先导性、基础性的地位。另一方面，部分城市房价上涨过快、住房供求结构性失衡、住房保障制度相对滞后、中等偏下收入家庭住房困难等问题也日益凸显。为了促进房地产业平稳健康发展，国家近几年来加大了对房地产市场的调控力度。长远来看，随着城镇化进程的演进以及我国人均居住水平的进一步上升，我国房地产行业仍有较大的发展空间。

2022 年，国家监管部门多次出台利好政策，从支持需求端到支持企业端，政策力度不断加大，同时也为地方因城施策释放空间。2022 年已有超 300 省市（县）出台政策近千条，达到近年峰值，政策力度进一步加强，对需求端政策的优化频发，多地房贷利率达历史低位。国家统计局公布数据显示，2022 年全年房地产开发投资 132,895 亿元，同比下降 10.0%。其中住宅投资 100,646 亿元，同比下降 9.5%；办公楼投资 5,291 亿元，同比下降 11.4%；商业营业用房投资 10,647 亿元，同比下降 14.4%。年末商品房待售面积 56,366 万平方米，同比增加 5,343 万平方米，其中商品住宅待售面积 26,947 万平方米，同比增加 4,186 万平方米。预期

2023 年，中央将继续坚持“房住不炒”基调不变，供需两端政策均有继续优化空间。

（二）市场竞争格局

1、国际市场竞争格局

受全球大环境影响，世界经济复苏动力不足，大宗商品价格高位波动，我国经济发展外部环境更趋复杂严峻和不确定，面临着需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力影响，而作为“逆周期调节+跨周期调节”稳经济的主力军，基建投资稳增长的作用有望进一步凸显，但行业竞争格局将加速演化。一是从规划发展机遇看。随着《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》《“十四五”公共服务规划》《国家综合立体交通网规划纲要》《“十四五”新型基础设施建设规划》《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》等一系列重要规划文件的相继发布，以及京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展、黄河流域生态保护和高质量发展等区域重大战略和区域协调发展战略的深入实施，为基建行业未来稳健向好发展奠定了坚实基础。依据规划信息，“十四五”期间铁路营业里程计划增加 1.9 万公里（其中高速铁路营业里程增加 1.2 万公里），公路通车里程计划增加 30.2 万公里（其中高速公路建成里程增加 2.9 万公里），城市轨道交通运营里程计划增加 3400 公里，民用运输机场计划增加 29 个以上，建成一批重大引调水和重点水源工程，新增供水能力 290 亿立方米；到 2035 年，国家综合立体交通网实体线网总规模合计 70 万公里左右（不含国际陆路通道境外段、空中及海上航路、邮路里程），其中铁路 20 万公里左右，公路 46 万公里左右，高等级航道 2.5 万公里左右。沿海主要港口 27 个，内河主要港口 36 个，民用运输机场 400 个左右，邮政快递枢纽 80 个左右。此外，伴随着国民经济和社会的发展，我国建筑业步入高质量发展阶段，绿色环保等新领域新业态加快发展，新基建、清洁能源开发利用、环境保护工程等市场也迎来蓬勃发展机遇。二是从政策导向变化看。2021 年四季度以来，国务院常务会议部署专项债时强调加强跨周期调节，统筹做好两年专项债管理政策衔接，力争在 2022 年初形成更多实物工作量；12 月中央经济工作会议“保证财政支出强度，加快支出进度”以及“适度超前开展基础设施投资”积极定调。2022 年 3 月，全国两会政府工作报告中指出，积极的财政政策要提升效能，更加注重精准、可持续；稳健的货币政策要灵活适度，保持流动性合理充裕；要积极扩大

有效投资，围绕国家重大战略部署和“十四五”规划，适度超前开展基础设施投资，建设重点水利工程、综合立体交通网、重要能源基地和设施，加快城市燃气管道等管网更新改造，完善防洪排涝设施，继续推进地下综合管廊建设；拟安排地方政府专项债券 3.65 万亿元，合理扩大使用范围，开工一批具备条件的重大工程、新型基础设施、老旧公用设施改造等建设项目，全面利好基建领域，建筑业在国民经济中的支柱地位将进一步巩固。此外，在 2020 年公募 REITs 试点的基础上，2021 年国家发展改革委按照统一标准和规则，设立覆盖试点各区域、各行业的全国基础设施 REITs 试点项目库；支持采用不动产投资信托基金（REITs）、政府和社会资本合作（PPP）等方式盘活国有存量资产，将净回收资金主要用于新增投资；重点支持盘活存量难度大、对形成投资良性循环示范性强的交通、市政、环保、水利、仓储物流等基础设施补短板行业，以及新型基础设施项目，将进一步推动行业的健康良性发展。三是从行业创新升级看。国民经济“十四五”发展规划纲要中，已把技术创新摆在首要位置，突出强调企业创新主体地位，企业技术创新迎来新一轮的政策机遇期。同时，伴随新一代信息技术的加速发展，以云计算、大数据、物联网、移动互联、人工智能为代表的新一轮技术革命正在重塑全球竞争格局和经济版图，正势不可挡地系统性重构各行各业的产业链、创新链、供应链、价值链，将进一步激发企业发展潜力和发展动能，建筑业发展将逐步由投资、劳动等要素驱动向创新驱动转变，建筑业与先进制造技术、信息技术、节能技术的融合发展将进一步深化，建筑工业化、数字化、智能化升级步伐加快，将进一步推动建筑业走向内涵集约式高质量发展。四是从经营格局演进看。“十四五”时期，工程投资建设模式、项目生产组织模式将加速变革，投资多元化、投建营一体化将成为主流。PPP 仍将在公共产品供给中发挥重要作用，工程总承包、全过程工程咨询等模式将加速推进。同时，伴随经营模式变革的持续深化，建筑企业竞争格局将加速演化，行业壁垒将逐步被打破，行业竞争将越来越多地向人才、资源、品牌、资本等要素倾斜，如何加快技术和管理创新、更好的实施产融结合、全方位提升企业高质量发展能力将成为制胜关键。

2、国内市场竞争格局

从整体上看，我国建筑市场主要有四类参与者：中央建筑企业、区域龙头建筑企业、外资建筑承包商巨头以及众多中小建筑公司。这四种竞争力量的此消彼长将会是未来二十年中国建筑行业的发展主旋律。

目前，从我国建筑市场中总承包商的结构看，中央建筑企业实力雄厚，具有较强影响力；区域龙头企业在一定领域和区域内占据重要的市场地位；此外，部分外资建筑巨头也参与我国国内市场竞争，这些企业与国内企业的合作正有所加强，在我国建筑市场中也扮演着重要角色。

随着住房和城乡建设部和国家有关部门发布施行《外商投资建筑业企业管理规定》《关于做好在中国境内承包工程的外国企业资质管理有关工作的通知》《外商投资建筑业企业管理规定》的补充规定，外商进入中国建筑市场的门槛逐步降低，外资建筑业巨头会更多、更深地参与国内建筑市场的竞争。但其业务将主要集中于高端市场，包括设计、工程管理等方面，在增强市场竞争的同时也将带来先进的管理理念与方法，有利于我国建筑企业自身能力的提高。

（三）发行人在行业中的竞争地位

1、公司的竞争优势

（1）业务范围广阔。公司业务范围包括铁路、公路、市政、房建、城市轨道交通、水利水电、机场、港口、码头，业务范围涵盖了几乎所有基本建设领域，经营区域分布于全球 90 多个国家和地区，能够提供建筑业“纵向一体化”的一揽子交钥匙服务。此外，公司实施有限相关多元化战略，在勘察设计与咨询服务、工程设备与零部件制造、房地产开发、矿产资源开发、基础设施运营、物资贸易、金融等业务方面也取得了较好的发展。

（2）专业优势突出。公司在高铁建设、地铁建设、桥梁建设、隧道建设、铁路电气化、盾构及高速道岔研发制造、试车场建设等方面，积累了丰富的经验，形成了独特的管理和技术优势。桥梁修建技术方面，公司在国内外设计和修建各类桥梁近万座，桥梁修建技术在大跨、轻型、高强、高墩的基础上，向整体、大型、长桥和装配式施工方向发展；已建成的东海大桥、杭州湾跨海大桥、武汉天兴洲大桥、港珠澳跨海大桥、平潭海峡公铁两用大桥以及北京至张家口铁路中多项修建技术处于世界先进水平。隧道及城市地铁修建技术方面，公司基本实现了隧道、地下工程的机械化、信息化施工，在跨江隧道、跨海隧道、长大隧道和特殊地质情况下的隧道及城市地下工程施工方面创造了全国乃至世界工程之最。铁路电气化技术方面，公司的技术实力代表着当前中国电气化最高水平，公司参建并已投入运行的京沪、京广等高铁均达到世界一流水平，使中国电气化铁路的技术水跨入世界先进行列。截至 2022 年末，公司承建的项目累计获得国家优质工

程奖 490（其中金奖 37 项）项，中国建筑工程鲁班奖 236 项，中国土木工程詹天佑大奖 167 项，全国优秀工程勘察设计奖 154 项，全国优秀工程咨询成果奖 101 项，国际工程咨询（FIDIC）和工程设计大奖 34 项。

（3）科技实力雄厚。公司累计荣获国家科技进步和发明奖 127 项，其中特等奖 5 项、一等奖 16 项；荣获省部级（含国家认可的社会力量设奖）科技进步奖 4,253 项；拥有专利 32,579 项。公司拥有“高速铁路建造技术国家工程研究中心”“盾构及掘进技术国家重点实验室”和“桥梁结构健康与安全国家重点实验室”三个国家实验室及“数字轨道交通技术研究与应用国家地方联合工程研究中心”，承担了 21 项国家重点课题研发任务。拥有 10 个博士后工作站、49 个省部级研发中心（实验室）、18 个国家认定的技术中心和 120 个省部认定的企业技术中心，先后组建了 20 个专业研发中心，并参股建设川藏铁路国家技术创新中心。

（4）机械装备领先。雄厚的机械装备优势是保证公司竞争优势的重要因素，目前公司拥有国内数量最多的隧道掘进机械（盾构/TBM）、国内数量最多的用于铁路建设的架桥机及铺轨机，以及国内数量最多的用于电气化铁路建设的架空接触线路施工设备。公司能够自行开发及制造具有国际先进水平的专用重工机械，目前是亚洲最大、全球第二的盾构研发制造企业，是国内最大的铁路专用施工设备制造商，同时公司还是世界上能够独立生产 TBM 并具有知识产权的三大企业之一。公司先后研发出我国第一台复合式盾构机、硬岩盾构机、最大直径泥水平衡盾构机、最大直径敞开式硬岩掘进机 TBM，以及全球第一台最大断面矩形盾构机和超大断面马蹄形盾构机，并承担了国家第一个盾构“863”计划。截至 2022 年末，公司主要施工设备总台数达 12.3 万台，拥有盾构机（TBM）424 台。

（5）专业团队强大。公司拥有充足的企业管理和专业技术人员储备，专业结构合理，为公司持续健康发展提供了强大的人力资源保障。截至 2022 年末，全公司拥有专业技术人员 20 万余人，其中正高级职称 3000 余人，中高级职称 8.5 万余人。拥有中国工程院院士 2 名、国家有突出贡献中青年专家 9 名、全国工程勘察设计大师 9 名、百千万人才工程国家级人选 11 人、享受国务院政府特殊津贴人员 264 名。

2、公司的竞争劣势

公司信用水平较好，授信额度较高，具有较强的筹资能力。但近年来公司资

产负债率一直处于较高水平，使得公司面临一定的财务风险。此外，余额较大的存货和应收账款对公司资金的占用较大，增加了公司的经营风险，并且存在存货发生跌价和应收账款发生减值的风险。

3、主要竞争对手对比分析

当前，我国建筑市场中总承包商的结构看，无论是公司数量，还是所占市场份额，中央大型建筑企业在基建市场均占有绝对优势。就 2022 年度/末的经营规模、盈利能力等财务数据与其他 5 家中央建筑企业进行比较如下：

单位：亿元

证券简称	总资产	净资产	资产负债率 (%)	营业总收入	归属于母公司的净利润	净资产收益率 (加权) (%)	销售净利率 (%)
中国建筑	26,529.03	6,803.87	74.35	20,550.52	509.50	13.94	3.37
中国交建	15,113.50	4,261.76	71.80	7,202.75	191.04	7.54	3.34
中国铁建	15,239.51	3,860.16	74.67	10,963.13	266.42	11.05	2.90
中国中冶	5,853.84	1,619.09	72.34	5,926.69	102.72	10.47	2.18
中国电建	10,400.78	2,403.44	76.89	5,726.13	114.35	9.95	2.74
中值	15,113.50	3,860.16	74.35	7,202.75	191.04	10.47	2.90
均值	14,627.33	3,789.66	74.01	10,073.84	236.81	10.59	2.91
中国中铁	16,131.66	4,230.59	73.77	11,543.58	312.76	12.13	3.04

数据来源：Wind

截至 2022 年 12 月 31 日，公司总资产为 16,131.66 亿元，归属于上市公司股东的净利润为 312.76 亿元；与同行业上市公司相比，公司的经营规模较大，且拥有良好的盈利能力。

九、其他与发行人主体相关的重要情况

（一）发展战略目标

“十四五”期间，中国中铁聚焦历史使命和主责主业，以推动高质量发展为主题，以推动转型升级为主线，以“六个必须”为战略导向，推进实施“123456”发展策略，坚持“两个转化”经济路线，致力成为铁肩担当型大国重器、基建领军型开路先锋、绿色发展型产业链长、品牌影响型跨国公司、社会尊重型现代企业的新时代“五型中铁”。不断增强竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力，将中国中铁初步建成具有全球核心竞争力的世界一流综合型建筑产业集团。

“十四五”期间，中国中铁着力提升在全球、国内、行业的首位度，着力提升各业务在产业链、价值链、供应链、创新链上的协同度，做强设计咨询、工程建设、装备制造三大核心业务，赶超世界一流水平；做优特色地产、资产经营两大重点业务，打造国内一流品牌；做专资源利用、金融物贸两大支持业务，建设行业一流平台；做大相关新兴业务，开启第二增长曲线，全面提升企业核心竞争力，为中国中铁转型升级奠定坚实基础。

“十四五”期间，中国中铁持续深化质量变革、效率变革、动力变革，全面实施战略引领、深化改革、科技创新、管理提升、人才强企、海外双优、风险防控、数字中铁、文化品牌、党的建设等“十大工程”重点举措，力争实现经营规模、效益效率、创新驱动、人才发展、国际化经营、绿色发展、安全质量等各方面发展目标，实现中国中铁高质量发展。

（二）公司违规受罚情况说明

报告期内，公司及其下属全资、控股子公司不存在因安全生产、环境保护、产品质量、纳税等受到重大行政处罚的情况，本期发行不会因公司业务运营情况或其他原因受到限制。

第五节 发行人主要财务情况

本募集说明书所载 2020 年度、2021 年度和 2022 年度财务信息均源于公司 2020 年度、2021 年度和 2022 年度财务报告。公司 2020 年度、2021 年度和 2022 年度财务报告经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）审计并分别出具了普华永道中天审字[2021]第 10066 号、普华永道中天审字[2022]第 10066 号和普华永道中天审字[2023]第 10066 号的无保留意见审计报告。本募集说明书所载 2023 年半年度财务数据为未经审计的财务报表数据。

除特殊说明外，本说明书 2020 年/末、2021 年/末、2022 年/末财务数据分别引用自公司 2020 年度、2021 年度和 2022 年度的财务报告。

财政部于 2021 年分别颁布了《企业会计准则解释第 14 号》（财会〔2021〕1 号）、《PPP 项目合同社会资本方会计处理实施问答》（以下简称“解释 14 号和实施问答”）、《企业会计准则解释第 15 号》（财会〔2021〕35 号）、《关于调整〈新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定〉适用范围的通知》（财会〔2021〕9 号）、《关于严格执行企业会计准则切实做好企业 2021 年年报工作的通知》（财会〔2021〕32 号）（以下简称“2021 年年报工作的通知”）及《企业会计准则实施问答》（以下合称“解释、通知及实施问答”）。公司已采用上述解释、通知及实施问答编制 2021 年度财务报表。

财政部于 2021 年颁布了《关于印发〈企业会计准则解释第 15 号〉的通知》，并于 2022 年及 2023 年颁布了《关于印发〈企业会计准则解释第 16 号〉的通知》及《企业会计准则实施问答》等（以下统称“通知和实施问答”），本公司已采用上述通知和实施问答编制 2022 年度财务报表。

一、公司合并报表范围及最近三年变化情况

（一）最近一年公司合并报表范围

主要二级子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例（%）		取得方式
				直接	间接	
中铁一局集团有限公司	中国	西安	铁路、公路、市政	100.00	-	同一控制下企业合并取得
中铁二局集团有限公司	中国	成都	铁路、公路、市政	100.00	-	同一控制下企业合并取得

主要二级子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例（%）		取得方式
				直接	间接	
中铁二局建设有限公司	中国	成都	铁路、公路、市政	100.00	-	同一控制下企业合并取得
中铁三局集团有限公司	中国	太原	铁路、公路、市政	100.00	-	同一控制下企业合并取得
中铁四局集团有限公司	中国	合肥	铁路、公路、市政	100.00	-	同一控制下企业合并取得
中铁五局集团有限公司	中国	贵阳	铁路、公路、市政	100.00	-	同一控制下企业合并取得
中铁六局集团有限公司	中国	北京	铁路、公路、市政	100.00	-	同一控制下企业合并取得
中铁七局集团有限公司	中国	郑州	铁路、公路、市政	100.00	-	同一控制下企业合并取得
中铁八局集团有限公司	中国	成都	铁路、公路、市政	100.00	-	同一控制下企业合并取得
中铁九局集团有限公司	中国	沈阳	铁路、公路、市政	100.00	-	同一控制下企业合并取得
中铁十局集团有限公司	中国	济南	铁路、公路、市政	100.00	-	同一控制下企业合并取得
中铁大桥局集团有限公司	中国	武汉	铁路、公路、市政	100.00	-	同一控制下企业合并取得
中铁隧道局集团有限公司	中国	广州	铁路、公路、市政	100.00	-	同一控制下企业合并取得
中铁电气化局集团有限公司	中国	北京	铁路、公路、市政	100.00	-	同一控制下企业合并取得
中铁武汉电气化局集团有限公司	中国	武汉	铁路、公路、市政	100.00	-	同一控制下企业合并取得
中铁建工集团有限公司	中国	北京	铁路、公路、市政、房地产开发	100.00	-	同一控制下企业合并取得
中铁广州工程局集团有限公司	中国	广州	铁路、公路、市政	100.00	-	设立或投资成立
中铁北京工程局集团有限公司	中国	北京	铁路、公路、市政	100.00	-	同一控制下企业合并取得

主要二级子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例（%）		取得方式
				直接	间接	
中铁上海工程局集团有限公司	中国	上海	铁路、公路、市政	100.00	-	设立或投资成立
中铁国际集团有限公司	海外	北京	铁路、公路、市政	100.00	-	设立或投资成立
中国海外工程有限责任公司	海外	北京	铁路、公路、市政	100.00	-	同一控制下企业合并取得
中铁东方国际集团有限公司	马来西亚	吉隆坡	项目建设与房地产开发	100.00	-	设立或投资成立
中铁二院工程集团有限责任公司	中国	成都	勘察、设计、监理咨询	100.00	-	同一控制下企业合并取得
中铁第六勘察设计院集团有限公司	中国	天津	勘察、设计、监理咨询	100.00	-	同一控制下企业合并取得
中铁工程设计咨询集团有限公司	中国	北京	勘察、设计、监理咨询	70.00	-	设立或投资成立
中铁大桥勘测设计院集团有限公司	中国	武汉	勘察、设计、监理咨询	65.00	35.00	同一控制下企业合并取得
中铁科学研究院有限公司	中国	成都	勘察、设计、监理咨询	100.00	-	设立或投资成立
中铁华铁工程设计集团有限公司	中国	北京	勘察、设计、监理咨询	100.00	-	设立或投资成立
中铁水利水电规划设计集团有限公司	中国	南昌	勘察、设计、监理咨询	65.00	-	非同一控制下企业合并取得
中铁长江交通设计集团有限公司	中国	重庆	勘察、设计、监理咨询	66.00	-	非同一控制下企业合并取得
中铁高新工业股份有限公司	中国	北京	工业制造	20.55	28.57	同一控制下企业合并取得/资产重组

主要二级子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例（%）		取得方式
				直接	间接	
中铁置业集团有限公司	中国	北京	房地产开发	100.00	-	同一控制下企业合并取得
中铁交通投资集团有限公司	中国	南宁	高速公路建造经营	100.00	-	同一控制下企业合并取得
中铁南方投资集团有限公司	中国	深圳	项目建设与资产管理	100.00	-	设立或投资成立
中铁城市发展投资集团有限公司	中国	成都	项目建设与资产管理	100.00	-	设立或投资成立
中铁投资集团有限公司	中国	北京	项目建设与资产管理	100.00	-	设立或投资成立
中铁（上海）投资集团有限公司	中国	上海	项目建设与资产管理	100.00	-	设立或投资成立
中国铁工投资建设集团有限公司	中国	北京	市政、水务环保	100.00	-	同一控制下企业合并取得
中铁（广州）投资发展有限公司	中国	广州	铁路、公路、市政	100.00	-	设立或投资成立
中铁信托有限责任公司	中国	成都	金融信托与管理	79.00	14.00	同一控制下企业合并取得
中铁财务有限责任公司	中国	北京	综合金融服务	95.00	-	设立或投资成立
中铁资本有限公司	中国	北京	资产管理	100.00	-	设立或投资成立
中铁资源集团有限公司	中国	北京	矿产资源开发	100.00	-	设立或投资成立
中铁物贸集团有限公司	中国	北京	物资贸易	100.00	-	设立或投资成立
中铁云网信息科技有限公司	中国	北京	软件和信息技术服务	100.00	-	设立或投资成立
中铁人才交流咨询有限责任公司	中国	北京	人才信息网络服务	100.00	-	同一控制下企业合并取得
铁工（香港）财资管理有限公司	中国	香港	资产管理	100.00	-	设立或投资成立
中国中铁匈牙利有限责任公司	匈牙利	布达佩斯	铁路、公路、市政	100.00	-	设立或投资成立

主要二级子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例（%）		取得方式
				直接	间接	
中铁云南建设投资有限公司	中国	昆明	项目建设、资产管理、水利管理	70.51	-	设立或投资成立
中国铁路工程（马来西亚）有限公司	马来西亚	吉隆坡	项目建设与房地产开发	100.00	-	同一控制下企业合并取得

（二）最近三年合并报表范围变化情况

由于公司合并范围内各级次子公司数量众多，本处主要分析合并报表范围内二级子公司变化情况。

1、2020 年合并报表范围的变化

2020 年度新增合并范围企业 10 家。

（1）于 2020 年，本公司新成立子公司中铁北方投资有限公司（以下简称“北方投资”），并将本公司之子公司中铁投资集团有限公司（以下简称“中铁投资”）持有的部分子公司的股权其账面净资产人民币 510,487 千元作为对价划转至北方投资。划转后本公司以现金人民币 1,000,000 千元对北方投资增资，增资后本公司对北方投资的长期股权投资为人民币 1,510,487 千元。

（2）于 2020 年，本公司新成立子公司中铁发展投资有限公司（以下简称“发展投资”），并将本公司之子公司中铁投资及中铁交通投资集团有限公司持有的部分子公司的股权以其账面净资产人民币 2,858,620 千元作为对价划转至发展投资。划转后本公司以现金人民币 1,814,000 千元对发展投资增资，增资后本公司对发展投资的长期股权投资为人民币 4,672,620 千元。

（3）于 2020 年，本公司新成立子公司中铁云网信息科技有限公司。

（4）本公司于 2020 年收购本公司之子公司中铁建工集团有限公司持有的中国铁工投资 100% 的股权，中国铁工投资成为本公司的二级子公司。

（5）于 2020 年，本公司新成立子公司中国中铁匈牙利有限责任公司。

（6）于 2019 年 5 月，本公司与中铁装配原第一大股东孙志强、第二大股东诸城晨光景泰股权投资基金有限公司签订股份转让协议，本公司以人民币 782,220 千元受让中铁装配 26.51% 的股权，同时原股东放弃表决权。于 2020 年 7 月 31 日，中铁装配完成证券过户登记手续，本公司成为中铁装配第一大股东，自此本公司取得对中铁装配的控制权，将其作为子公司纳入合并财务报表范围。

(7) 于 2020 年，本公司新成立子公司中铁站城融合投资发展有限公司。

(8) 本公司于 2020 年 10 月通过非同一控制下的企业合并，取得对中铁水利水电规划设计集团有限公司的 65% 的股权，根据该公司章程，本公司有能力对其经营决策实施控制，因此将其作为子公司纳入合并财务报表范围。

(9) 本公司于 2020 年 12 月通过非同一控制下的企业合并，取得对中铁长江交通设计集团有限公司的 66% 的股权，根据该公司章程，本公司有能力对其经营决策实施控制，因此将其作为子公司纳入合并财务报表范围。

(10) 本公司于 2020 年收购本公司之子公司中铁国际集团有限公司持有的中海外的 100% 的股权，自此，将其作为本公司的二级子公司。

2、2021 年合并报表范围的变化

2021 年度减少合并范围企业 2 家。

(1) 2021 年 4 月，本公司丧失了对贵阳轨道交通三号线的控制权。2020 年 12 月，本公司之子公司中铁资本有限公司与本集团之合营企业中铁惠信股权投资基金管理公司（以下简称“中铁惠信”）签订股权转让协议，将其尚未出资的贵阳轨道交通三号线 21% 股权转让给中铁惠信，由中铁惠信作为基金管理人将外部资金通过中铁惠信-贵阳轨交私募股权投资基金（以下简称“投资基金”）投资于贵阳轨道交通三号线。截至 2021 年 4 月，投资基金向贵阳轨道交通三号线已出资人民币 510,000 千元，本公司由于引入新的外部股东从而丧失控制权，不再将贵阳轨道交通三号线纳入合并范围。股权转让后，本公司合计持有贵阳轨道交通三号线 49% 的股权。本公司之子公司中铁开投有权参与其经营决策，能够同其他股东对其施加共同控制，因此将其作为合营企业按权益法核算。

(2) 本公司通过投资设立的子公司中铁贵阳投资发展有限公司已于 2021 年 12 月注销。

3、2022 年合并报表范围的变化

2022 年新增合并范围企业 2 家。

(1) 于 2019 年，本公司、本公司之原二级子公司中铁开发投资集团有限公司（以下简称“中铁开投”）与其他第三方股东投资设立滇中工程公司，按各股东实际出资额计算，本集团持股比例为 19.83%，作为联营企业按权益法核算。于 2022 年 5 月，本公司及中铁开投与云南省人民政府国有资产监督管理委员会、云南省工业投资控股集团有限责任公司、云南省投资控股集团有限公司（以下合

称“云南方股东”）、云南省滇中引水工程建设管理局、云南省信用增进有限公司（以下简称“云南信增”）及滇中工程公司签署《股权收购协议》，本公司以人民币 11,000,000 千元收购云南信增持有的滇中工程公司 33.54%的股权。本次交易完成后，本公司持有滇中工程公司 53.37%股权，自此，本公司取得对滇中工程公司的控制权，作为子公司核算。于 2022 年 10 月，本公司与云南方股东共同设立中铁云南建设投资有限公司（以下简称“中铁云投”），以现金人民币 100 千元认缴注册资本金，本公司及云南方股东分别持有中铁云投 70.51%和 29.49%的股权，本公司将中铁云投作为子公司核算。同时，本公司以其持有的对滇中工程公司 53.37%及中铁开投 100%的股权、云南方股东以其持有的滇中工程公司 34.79%的股权分别对中铁云投进行增资，增资后，滇中工程公司及中铁开投成为中铁云投之子公司。上述交易导致资本公积增加人民币 418,601 千元，少数股东权益减少人民币 418,601 千元。

（2）本公司于 2022 年自本公司之子公司中铁东方国际集团有限公司取得其持有的中国铁路工程（马来西亚）有限公司（以下简称“马来公司”）100%的股权，马来公司成为本公司的二级子公司。

2022 年减少合并范围企业 6 家。

（1）于 2022 年 4 月，本公司将持有的中铁北方投资有限公司 100%的股权转让给本公司之子公司中铁投资集团有限公司。故中铁北方投资有限公司不再作为本公司的二级子公司。

（2）于 2022 年 4 月，本公司将持有的中铁发展投资有限公司 100%的股权转让给本公司之子公司中铁（上海）投资集团有限公司。故中铁发展投资有限公司不再作为本公司的二级子公司。

（3）于 2022 年 4 月，本公司将持有的中铁站城融合投资发展有限公司 100%的股权转让给本公司之子公司中铁开投。故中铁站城融合投资发展有限公司不再作为本公司的二级子公司。

（4）于 2022 年 9 月，本公司将持有的中铁文化旅游投资有限公司 100%的股权转让给本公司之子公司中铁置业集团有限公司。故中铁文化旅游投资有限公司不再作为本公司的二级子公司。

（5）于 2022 年 10 月，本公司以其持有的对云南省滇中引水工程有限公司 53.37%及中铁开投 100%的股权、云南方股东以其持有的滇中工程公司 34.79%的

股权分别对中铁云投进行增资，增资后，滇中工程公司及中铁开投成为中铁云投之子公司。故云南省滇中引水工程有限公司和中铁开发投资集团有限公司不再作为本公司的二级子公司。

二、重要会计政策变更

（一）2020 年会计政策变更

2020 年 6 月 19 日，财政部发布了《关于印发<新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定>的通知》（以下简称“通知”），对于由新冠肺炎疫情直接引发的、分别与承租人和出租人达成的且仅针对 2021 年 6 月 30 日之前的租金减免，可采用上述通知中的简化方法进行处理。根据汇总结果，经分析，上述通知对公司 2020 年度财务报表无重大影响。

2020 年 12 月 11 日，财政部发布了《企业会计准则实施问答》，其中规定：根据《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》（财会〔2017〕7 号）、《企业会计准则第 14 号—收入》（财会〔2017〕22 号）的有关规定，合同资产发生减值的，企业按应减记的金额，借记“资产减值损失”科目，贷记“合同资产减值准备”科目；转回已计提的资产减值准备时，做相反的会计分录。根据财政部发布的《企业会计准则实施问答》，公司将原计入信用减值损失项目的合同资产减值损失重分类至资产减值损失项目。同时，对于比较期间的财务影响进行追溯调整，具体调整科目明细详见下表：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称	影响金额（千元）
		2019 年度
本公司原计入信用减值损失项目的合同资产减值损失重分类至资产减值损失项目。	信用减值损失	433,228
	资产减值损失	-433,228

（二）2021 年会计政策变更

财政部于 2021 年分别颁布了《企业会计准则解释第 14 号》（财会〔2021〕1 号）、《PPP 项目合同社会资本方会计处理实施问答》（以下简称“解释 14 号和实施问答”）、《企业会计准则解释第 15 号》（财会〔2021〕35 号）、《关于调整<新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定>适用范围的通知》（财会〔2021〕9 号）、《关于严格执行企业会计准则切实做好企业 2021 年年报工作的通知》（财会〔2021〕32 号）（以下简称“2021 年年报工作的通知”）及《企业会计

准则实施问答》（以下合称“解释、通知及实施问答”）。本集团已采用上述解释、通知及实施问答编制 2021 年度财务报表，对公司财务报表的影响列示如下：

（1）解释 14 号和实施问答

（a）根据解释 14 号和实施问答的相关规定，本公司对 2020 年 12 月 31 日前开始实施但尚未完成的有关 PPP 项目合同的累计影响数调整 2021 年年初财务报表相关项目金额，2020 年度的比较财务报表未重列。对本集团财务报表相关项目的影响列示如下：

2021 年末会计政策变更对报表项目的影响（合并报表）

单位：万元

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称	影响金额
		2021 年 1 月 1 日
本公司将已进入运营期的 PPP 项目合同在建造阶段形成的合同资产，根据其预计是否自资产负债表日起一年内变现，在资产负债表“合同资产”或“其他非流动资产”等项目中列报；将已进入运营期满足有权收取确定金额的现金条件的，在资产负债表“应收账款”中列报。	其他非流动资产	2,754,900
	长期应收款	-2,754,900
	合同资产	170,706
	一年内到期的非流动资产—一年内到期的长期应收款	-170,706
	应收账款	70,080
	一年内到期的非流动资产—一年内到期的长期应收款	-70,080

解释 14 号和实施问答对本集团现金流量表无影响。对本公司资产负债表、利润表和现金流量表无影响。

（b）执行解释 14 号和实施问答对本集团 2021 年度财务报表相关项目的影响列示如下：

2021 年末会计政策变更对报表项目的影响（合并报表）

单位：万元

受影响的资产负债表项目名称	影响金额
	2021 年 12 月 31 日
其他非流动资产	3,177,450
长期应收款	-3,177,450
合同资产	195,680
一年内到期的非流动资产—一年内到期的长期应收款	-195,680

应收账款	96,439
一年内到期的非流动资产—一年内到期的长期应收款	-96,439
受影响的利润表项目名称	影响金额
	2021 年度
主营业务收入	-90,807
主营业务成本	90,807
资产减值损失	2,249
信用减值损失	-2,249

解释 14 号和实施问答对本集团现金流量表无影响。对本公司资产负债表、利润表和现金流量表无影响。

(c) 基准利率改革导致金融资产或金融负债合同现金流量的确定基础发生变更的会计处理。采用该规定未对本集团及本公司的财务报表产生重大影响。

(2) 企业会计准则解释第 15 号

本集团及本公司 2021 年度财务报表已按照企业会计准则解释第 15 号关于资金集中管理相关列报的要求编制，比较期间的财务报表已相应调整。

企业会计准则解释第 15 号对本集团财务报表无影响。

企业会计准则解释第 15 号对本公司财务报表相关项目的影响列示如下：

2021 年末会计政策变更对报表项目的影响（合并报表）

单位：万元

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称	影响金额	
		2020 年 12 月 31 日	2020 年 1 月 1 日
对于子公司从本公司拆借的资金，本公司将其自其他流动资产和债权投资重分类至其他应收款和其他非流动资产。	其他应收款	6,121,324	7,118,319
	其他流动资产	-6,121,324	-7,118,319
	其他非流动资产	1,872,063	116,884
	债权投资	-1,872,063	-116,884

(3) 新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理。作为承租人，本公司对于由新冠肺炎疫情直接引发的、于 2020 年 1 月 1 日至 2022 年 6 月 30 日发生的租金减免采用了简化方法，相关租金减免计入本年利润的金额对本集团及本公司 2021 年度财务报表无重大影响。

(4) 一年内变现的合同资产列示。本集团及本公司已按照 2021 年年报工作

的通知编制 2021 年度财务报表，比较期间的财务报表已相应调整。

(a) 对本集团财务报表相关项目的影响列示如下：

2021 年末会计政策变更对报表项目的影响（合并报表）

单位：万元

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称	影响金额	
		2020 年 12 月 31 日	2020 年 1 月 1 日
本集团将预计自资产负债表日起一年内变现的合同资产自一年内到期的非流动资产重分类至合同资产。	合同资产	1,886,193	1,422,620
	一年内到期的非流动资产—一年内到期的合同资产	-1,886,193	-1,422,620

(b) 对本公司财务报表相关项目的影响列示如下：

2021 年末会计政策变更对报表项目的影响（合并报表）

单位：万元

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称	影响金额	
		2020 年 12 月 31 日	2020 年 1 月 1 日
本公司将预计自资产负债表日起一年内变现的合同资产自一年内到期的非流动资产重分类至合同资产。	合同资产	113,526	22,093
	一年内到期的非流动资产—一年内到期的合同资产	-113,526	-22,093

(5) 运输成本的列示。本集团及本公司已按照《企业会计准则实施问答》编制 2021 年度财务报表，比较期间的财务报表已相应调整。

(a) 对本集团财务报表相关项目的影响列示如下：

2021 年末会计政策变更对报表项目的影响（合并报表）

单位：万元

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称	影响金额
		2020 年度
针对发生在商品控制权转移给客户之前，且为履行销售合同而发生的运输成本，本集团将其自销售费用重分类至营业成本。	营业成本	16,304
	销售费用	-16,304

(b) 《企业会计准则实施问答》对于运输成本的列示对本公司财务报表无

影响。

（三）2022 年会计政策变更

财政部于 2021 年颁布了《关于印发<企业会计准则解释第 15 号>的通知》，并于 2022 年及 2023 年颁布了《关于印发<企业会计准则解释第 16 号>的通知》及《企业会计准则实施问答》等（以下统称“通知和实施问答”），本公司已采用上述通知和实施问答编制 2022 年度财务报表，上述修订对本公司财务报表无重大影响。

三、最近三年及一期的财务报表

（一）合并财务报表

1、资产负债表

单位：千元

项目	2023.6.30	2022.12.31	2021.12.31	2020.12.31
流动资产				
货币资金	208,082,347	238,584,104	178,912,750	174,768,285
交易性金融资产	7,486,258	10,176,825	7,154,251	5,057,604
衍生金融资产	135,428	135,428	149,399	160,000
应收票据	3,791,637	2,331,332	4,949,677	5,537,542
应收账款	156,884,288	122,237,789	122,120,354	107,876,645
应收款项融资	717,849	765,606	526,055	522,438
预付款项	45,935,290	48,327,413	47,765,130	30,290,318
其他应收款	36,319,871	35,022,533	32,549,329	31,666,203
存货	227,984,401	207,871,018	203,445,797	192,661,730
合同资产	189,125,192	169,734,586	149,141,915	125,041,827
一年内到期的非流动资产	8,252,997	11,721,287	9,831,049	28,612,838
其他流动资产	53,841,326	51,657,922	44,242,190	39,591,506
流动资产合计	938,556,884	898,565,843	800,787,896	741,786,936
非流动资产				
债权投资	23,966,703	19,138,756	22,959,756	18,772,757
长期应收款	19,317,029	20,155,977	14,617,964	41,141,254
长期股权投资	115,704,218	109,881,210	96,160,248	78,497,380
其他权益工具投资	16,041,114	14,945,314	12,163,573	9,668,029
其他非流动金融资产	15,944,121	13,543,136	12,294,385	10,563,975
投资性房地产	15,169,755	15,223,976	14,016,218	14,503,633

中国中铁股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新可续期公司债券（第十一期）募集说明书

项目	2023.6.30	2022.12.31	2021.12.31	2020.12.31
固定资产	66,387,808	66,805,629	67,550,916	65,458,033
在建工程	55,211,199	50,705,206	6,847,368	5,938,983
使用权资产	1,564,114	1,754,228	1,658,836	1,892,218
无形资产	183,460,574	170,075,123	125,624,762	77,620,259
开发支出	281,388	232,232	203,013	60,041
商誉	1,803,112	1,771,244	1,567,879	1,411,891
长期待摊费用	1,171,586	1,157,388	1,160,284	1,216,585
递延所得税资产	12,637,339	12,109,063	10,372,049	9,332,666
其他非流动资产	235,659,227	217,101,518	173,741,036	122,257,468
非流动资产合计	764,319,287	714,600,000	560,938,287	458,335,172
资产总计	1,702,876,171	1,613,165,843	1,361,726,183	1,200,122,108
流动负债				
短期借款	95,107,493	71,210,450	52,843,114	52,701,736
吸收存款	2,287,361	6,003,447	3,243,428	3,395,951
交易性金融负债	37,704	27,691	53,857	64,902
衍生金融负债	119,905	68,102	68,102	-
应付票据	79,663,427	94,398,475	84,917,323	77,353,532
应付账款	418,738,231	386,031,478	320,602,726	307,211,812
预收款项	1,151,716	1,030,532	446,104	392,551
合同负债	146,214,900	136,937,120	144,095,346	124,659,610
应付职工薪酬	4,181,072	4,536,976	4,100,021	3,776,514
应交税费	12,774,207	14,746,454	11,721,481	11,827,806
其他应付款	101,393,430	89,062,814	92,997,355	74,392,819
一年内到期的非流动负债	32,981,605	38,261,770	46,624,311	25,679,713
其他流动负债	34,339,666	31,057,479	26,147,134	23,687,405
流动负债合计	928,990,717	873,372,788	787,860,302	705,144,351
非流动负债				
长期借款	267,092,309	240,377,887	161,579,287	119,970,402
应付债券	38,900,953	39,372,742	33,562,826	41,705,388
租赁负债	1,116,515	1,139,400	971,804	1,236,781
长期应付款	28,834,847	29,072,285	13,705,513	13,451,123
长期应付职工薪酬	2,038,178	2,049,700	2,292,672	2,481,586
预计负债	678,287	578,077	760,626	561,991
递延收益	1,022,829	1,065,660	988,805	879,501

项目	2023.6.30	2022.12.31	2021.12.31	2020.12.31
递延所得税负债	3,269,576	3,019,002	1,646,855	1,453,770
其他非流动负债	5,758	59,400	14,910	42,960
非流动负债合计	342,959,252	316,734,153	215,523,298	181,783,502
负债合计	1,271,949,969	1,190,106,941	1,003,383,600	886,927,853
股东权益				
股本	24,752,196	24,752,196	24,570,929	24,570,929
其他权益工具	39,765,616	45,621,026	45,624,435	46,738,385
资本公积	56,445,249	56,479,602	55,578,265	55,424,641
减：库存股	575,822	611,855	-	-
其他综合收益	-48,367	-390,911	-1,235,607	-1,076,346
盈余公积	15,862,377	15,862,377	13,423,029	11,585,080
一般风险储备	3,984,260	3,965,051	3,241,146	2,977,541
未分配利润	165,638,086	155,552,983	134,068,659	115,124,600
归属于母公司股东权益合计	305,823,595	301,230,469	275,270,856	255,344,830
少数股东权益	125,102,607	121,828,433	83,071,727	57,849,425
股东权益合计	430,926,202	423,058,902	358,342,583	313,194,255
负债和股东权益总计	1,702,876,171	1,613,165,843	1,361,726,183	1,200,122,108

2、利润表

单位：千元

项目	2023 年 1-6 月	2022 年度	2021 年度	2020 年度
一、营业总收入	590,765,854	1,154,358,492	1,073,271,725	974,748,790
其中：营业收入	589,472,454	1,151,501,114	1,070,417,452	971,404,889
利息收入	461,127	668,133	731,964	1,342,295
手续费及佣金收入	832,273	2,189,245	2,122,309	2,001,606
二、营业总成本	567,759,297	1,107,684,996	1,028,421,297	935,840,286
其中：营业成本	537,311,205	1,038,544,007	963,406,073	874,772,809
利息支出	96,266	247,855	290,897	806,915
税金及附加	2,911,076	6,578,954	5,930,035	5,724,008
销售费用	3,065,776	6,327,881	5,948,121	5,020,059
管理费用	12,324,849	25,060,583	24,285,831	22,587,118
研发费用	10,290,722	27,742,243	24,756,054	21,837,697
财务费用	1,759,403	3,183,473	3,804,286	5,091,680
其中：利息费用	5,446,258	9,370,093	7,389,996	6,467,522

项目	2023 年 1-6 月	2022 年度	2021 年度	2020 年度
利息收入	4,303,118	7,180,497	5,041,931	2,796,493
加：其他收益	521,579	1,392,951	1,358,524	1,117,942
投资收益	942,764	1,163,598	631,285	798,358
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	1,548,602	3,297,218	3,301,774	2,194,572
以摊余成本计量的金融资产终止确认损益	-1,475,800	-4,520,191	-4,594,728	-3,302,069
公允价值变动收益	-250,944	-563,254	-514,526	217,801
信用减值损失	-1,357,861	-2,673,557	-4,254,082	-2,296,106
资产减值损失	-750,529	-3,454,616	-3,716,128	-5,757,741
资产处置收益	185,705	510,107	426,171	588,927
三、营业利润	22,297,271	43,048,725	38,781,672	33,577,685
加：营业外收入	346,987	616,592	786,500	799,451
减：营业外支出	383,848	1,081,822	1,981,993	994,081
四、利润总额	22,260,410	42,583,495	37,586,179	33,383,055
减：所得税费用	3,995,900	7,611,364	7,116,664	6,133,626
五、净利润	18,264,510	34,972,131	30,469,515	27,249,429
按经营持续性分类				
持续经营净利润	18,264,510	34,972,131	30,469,515	27,249,429
终止经营净利润	-	-	-	-
按所有权归属分类				
少数股东损益	2,025,131	3,696,319	2,851,905	2,061,636
归属于母公司股东的净利润	16,239,379	31,275,812	27,617,610	25,187,793
六、其他综合收益的税后净额	382,742	896,197	-195,955	-882,808
归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额	342,544	844,696	-159,261	-810,701
不能重分类进损益的其他综合收益	-127,199	82,552	-2,154	-161,966
重新计量设定受益计划变动额	-25,191	-8,213	-64,540	4,783
其他权益工具投资公允价值变动	-102,008	90,765	62,386	-166,749
企业自身信用风险公允价值变动	-	-	-	-
将重分类进损益的其他综合收益	469,743	762,144	-157,107	-648,735
权益法下可转损益的其他综合收益	427,368	675,909	-107,909	-189,112
外币财务报表折算差额	42,375	86,235	-49,198	-459,548

项目	2023 年 1-6 月	2022 年度	2021 年度	2020 年度
其他	-	-	-	-75
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额	40,198	51,501	-36,694	-72,107
七、综合收益总额	18,647,252	35,868,328	30,273,560	26,366,621
归属于母公司股东的综合收益总额	16,581,923	32,120,508	27,458,349	24,377,092
归属于少数股东的综合收益总额	2,065,329	3,747,820	2,815,211	1,989,529
八、每股收益				
基本每股收益（人民币元）	0.605	1.198	1.037	0.963
稀释每股收益（人民币元）	0.605	1.198	1.037	0.963

3、现金流量表

单位：千元

项目	2023 年 1-6 月	2022 年度	2021 年度	2020 年度
一、经营活动产生的现金流量				
销售商品、提供劳务收到的现金	599,262,667	1,203,611,860	1,161,677,670	1,036,013,530
收取利息、手续费及佣金的现金	1,305,121	2,868,221	2,840,314	3,328,339
收到的税费返还	3,942,127	18,302,245	314,926	281,617
客户贷款及垫款净减少额	960,418	-	116,903	-
客户存款净增加额	-	2,760,019	-	2,254,829
收到其他与经营活动有关的现金	13,062,409	11,153,538	11,466,182	11,152,153
经营活动现金流入小计	618,532,742	1,238,695,883	1,176,415,995	1,053,030,468
购买商品、接受劳务支付的现金	562,072,616	1,024,191,373	998,747,630	871,994,979
客户存款净减少额	3,716,086	-	152,523	2,891,624
客户贷款及垫款净增加额	-	754,962	-	-
支付利息、手续费及佣金的现金	96,266	247,855	290,897	806,915
支付给职工以及为职工支付的现金	46,276,970	90,092,182	86,867,165	78,116,666
支付的各项税费	19,761,016	33,599,959	33,404,747	28,755,995
存放中央银行款项的净增加额	695,187	1,634,118	309,200	461,590
支付其他与经营活动有关的现金	15,881,802	44,623,489	43,574,367	39,008,628
经营活动现金流出小计	648,499,943	1,195,143,938	1,163,346,529	1,022,036,397
经营活动产生的现金流量净额	-29,967,201	43,551,945	13,069,466	30,994,071
二、投资活动产生的现金流量				

项目	2023 年 1-6 月	2022 年度	2021 年度	2020 年度
收回投资收到的现金	9,400,857	11,056,665	7,047,287	6,922,874
取得投资收益收到的现金	872,104	2,151,204	2,207,761	2,442,664
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	916,696	2,563,758	2,260,729	1,669,441
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	-	-	-	2,539,902
收到其他与投资活动有关的现金	719,190	1,254,867	5,198,000	724,664
投资活动现金流入小计	11,908,847	17,026,494	16,713,777	14,299,545
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	27,515,834	62,308,100	55,973,693	43,290,967
投资支付的现金	16,025,571	36,020,385	35,636,043	29,597,376
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	1,252,101	738,577	749,922	99,935
处置子公司及其他营业单位支付的现金净额	-	5,296	696,113	-
支付其他与投资活动有关的现金	1,606,563	2,342,528	1,116,232	4,453,980
投资活动现金流出小计	46,400,069	101,414,886	94,172,003	77,442,258
投资活动产生的现金流量净额	-34,491,222	-84,388,392	-77,458,226	-63,142,713
三、筹资活动产生的现金流量				
吸收投资收到的现金	6,414,612	21,361,568	27,318,975	30,965,008
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金	6,414,612	20,711,623	27,318,975	30,965,008
取得借款收到的现金	137,962,913	232,706,701	179,552,559	208,893,494
发行其他权益工具投资收到的现金	-	8,393,723	11,890,077	23,986,366
收到其他与筹资活动有关的现金	2,620,876	4,002,635	1,188,022	-
筹资活动现金流入小计	146,998,401	266,464,627	219,949,633	263,844,868
偿还债务支付的现金	100,590,574	144,743,939	130,754,197	203,263,532
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	8,400,204	23,180,520	20,559,728	18,187,420
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	863,266	2,363,542	1,899,919	978,732
支付其他与筹资活动有关的现金	5,358,236	2,175,244	1,270,349	2,191,257
筹资活动现金流出小计	114,349,014	170,099,703	152,584,274	223,642,209
筹资活动产生的现金流量净额	32,649,387	96,364,924	67,365,359	40,202,659
四、汇率变动对现金及现金等价物	638,361	1,343,163	-324,693	-775,912

项目	2023 年 1-6 月	2022 年度	2021 年度	2020 年度
的影响				
五、现金及现金等价物净增减额	-31,170,675	56,871,640	2,651,906	7,278,105
加：年初现金及现金等价物余额	204,987,258	148,115,618	145,463,712	138,185,607
六、年末现金及现金等价物余额	173,816,583	204,987,258	148,115,618	145,463,712

（二）母公司财务报表

1、资产负债表

单位：千元

项目	2023.06.30	2022.12.31	2021.12.31	2020.12.31
流动资产				
货币资金	23,737,788	28,156,784	12,893,451	47,355,242
交易性金融资产	42,915	48,433	64,066	45,367
应收票据	115,707	56,071	11,313	-
应收账款	13,440,804	11,172,860	13,365,019	13,874,575
预付款项	3,586,815	3,222,556	3,646,735	3,092,510
其他应收款	40,943,795	40,543,700	83,755,442	12,209,842
存货	4,262	3,912	38,998	9,881
合同资产	4,966,875	4,909,596	8,369,047	6,278,211
一年内到期的非流动资产	25,579,298	17,405,453	3,133,022	2,945,419
其他流动资产	1,808,601	2,167,223	2,079,710	63,162,918
流动资产合计	114,226,860	107,686,588	127,356,803	148,973,965
非流动资产				
债权投资	1,769,449	1,771,795	1,833,951	21,700,392
长期应收款	350,934	1,196,439	473,156	972,315
长期股权投资	352,166,345	351,353,860	275,671,494	250,597,276
其他权益工具投资	2,543,024	2,439,271	2,189,140	2,060,233
其他非流动金融资产	302,037	302,037	302,037	391,287
投资性房地产	112,176	114,006	117,667	121,327
固定资产	259,702	275,906	274,566	264,773
在建工程	218,538	219,200	139,818	22,399
使用权资产	26,519	29,874	31,656	44,011
无形资产	593,450	620,394	651,748	606,437

项目	2023.06.30	2022.12.31	2021.12.31	2020.12.31
长期待摊费用	44,070	45,081	53,040	73,842
递延所得税资产	544,937	531,518	708,178	783,886
其他非流动资产	15,043,700	20,608,803	22,488,187	3,617,217
非流动资产合计	373,974,881	379,508,184	304,934,638	281,255,395
资产总计	488,201,741	487,194,772	432,291,441	430,229,360
流动负债				
短期借款	28,233,516	17,128,292	9,768,785	8,450,000
应付账款	32,955,383	35,560,786	34,465,445	31,770,969
合同负债	9,671,376	8,266,301	8,172,002	10,171,008
应付职工薪酬	14,494	15,658	31,052	20,380
应交税费	177,566	197,765	174,217	563,046
其他应付款	116,559,276	107,425,249	84,736,587	99,764,701
一年内到期的非流动负债	10,172,928	17,859,270	23,734,574	9,988,554
其他流动负债	2,046,475	2,068,892	2,410,634	2,640,843
流动负债合计	199,831,014	188,522,213	163,493,296	163,369,501
非流动负债				
长期借款	15,761,000	13,916,000	640,100	3,652,490
应付债券	28,909,522	30,406,635	27,203,711	31,947,674
租赁负债	24,754	26,172	26,249	35,468
长期应付款	14,474,739	14,294,597	18,886,786	19,857,857
长期应付职工薪酬	7,100	9,010	10,370	11,620
递延收益	3,830	4,830	4,373	11,880
非流动负债合计	59,180,945	58,657,244	46,771,589	55,516,989
负债合计	259,011,959	247,179,457	210,264,885	218,886,490
股东权益				
股本	24,752,196	24,752,196	24,570,929	24,570,929
其他权益工具	39,765,616	45,621,026	45,624,435	46,738,385
资本公积	61,495,448	61,419,713	60,815,726	60,821,684
减：库存股	575,822	611,855	-	-
其他综合收益	-94,383	-70,631	-144,327	-140,461
盈余公积	15,190,996	15,190,996	12,751,648	10,913,699
未分配利润	88,655,731	93,713,870	78,408,145	68,438,634

项目	2023.06.30	2022.12.31	2021.12.31	2020.12.31
股东权益合计	229,189,782	240,015,315	222,026,556	211,342,870
负债和股东权益总计	488,201,741	487,194,772	432,291,441	430,229,360

2、利润表

单位：千元

项目	2023 年 1-6 月	2022 年度	2021 年度	2020 年度
一、营业总收入	20,851,055	49,990,325	63,543,089	70,966,638
其中：营业收入	20,851,055	49,990,325	63,543,089	70,966,638
二、营业总成本	20,933,152	51,817,911	63,870,449	70,291,834
减：营业成本	18,253,152	47,085,588	59,711,519	66,790,192
税金及附加	48,879	123,219	94,815	83,153
管理费用	405,975	816,004	708,716	586,855
研发费用	12,360	58,768	81,585	42,135
财务费用	2,212,786	3,734,332	3,273,814	2,789,499
其中：利息费用	1,935,514	3,854,600	3,625,581	3,374,857
利息收入	98,338	240,836	357,879	383,583
加：其他收益	1,573	6,007	182	2363
投资收益	1,581,193	25,535,680	18,807,939	19,074,015
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	-879	-315,377	36,428	484,281
以摊余成本计量的金融资产终止确认损益	-	-78,982	-7,980	580,269
公允价值变动损失	-5,518	-15,633	18,699	-11,342
信用减值损失	-42,384	698,705	291,374	-829,432
资产减值损失	-2,238	2,442	-1,532	86,068
资产处置收益	-	-	14	-25
三、营业利润	1,450,529	24,399,615	18,789,316	18,996,451
加：营业外收入	1,392	8,646	8,216	3,109
减：营业外支出	82,632	81,952	66,440	134,910
四、利润总额	1,369,289	24,326,309	18,731,092	18,864,650
减：所得税费用	146,629	-67,171	351,600	393,947
五、净利润	1,222,660	24,393,480	18,379,492	18,470,703
按经营持续性分类				

项目	2023 年 1-6 月	2022 年度	2021 年度	2020 年度
持续经营净利润	1,222,660	24,393,480	18,379,492	18,470,703
终止经营净利润	-	-	-	-
六、其他综合收益的税后净额	-23,752	73,696	-3,866	18,785
不能重分类进损益的其他综合收益	24,321	55,269	2,848	15,459
重新计量设定受益计划变动额	-75	-1,072	-2,257	-1,096
其他权益工具投资公允价值变动	24,396	56,341	5,105	16,555
将重分类进损益的其他综合收益	-48,073	18,427	-6,714	3,326
权益法下可转损益的其他综合收益	-	-	-	-253
外币财务报表折算差额	-48,073	18,427	-6,714	3,579
七、综合收益总额	1,198,908	24,467,176	18,375,626	18,489,488
八、每股收益				
基本每股收益（人民币元）	不适用	不适用	不适用	不适用
稀释每股收益（人民币元）	不适用	不适用	不适用	不适用

3、现金流量表

单位：千元

项目	2023 年 1-6 月	2022 年度	2021 年度	2020 年度
一、经营活动产生的现金流量：				
销售商品、提供劳务收到的现金	21,121,942	56,715,391	66,298,397	66,466,647
收到的税费返还	-	6,717	-	-
收到的其他与经营活动有关的现金	699,424	2,053,568	1,053,065	384,445
经营活动现金流入小计	21,821,366	58,775,676	67,351,462	66,851,092
购买商品、接受劳务支付的现金	21,953,606	48,735,791	61,807,099	58,008,111
支付给职工以及为职工支付的现金	456,506	939,716	875,838	820,503
支付的各项税费	394,866	1,270,480	1,270,528	1,088,794
支付其他与经营活动有关的现金	2,951,688	2,839,562	6,750,662	5,204,615
经营活动现金流出小计	25,756,666	53,785,549	70,704,127	65,122,023

项目	2023 年 1-6 月	2022 年度	2021 年度	2020 年度
经营活动产生的现金流量净额	-3,935,300	4,990,127	-3,352,665	1,729,069
二、投资活动产生的现金流量：				
收回投资收到的现金	65,628	200,000	59,250	30,981,848
取得投资收益收到的现金	283,171	17,211,416	15,961,431	17,336,683
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	-	-	68	128
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	1,000,000	766,727	-	-
收到其他与投资活动有关的现金	10,907,814	31,608,154	27,139,428	-
投资活动现金流入小计	12,256,613	49,786,297	43,160,177	48,318,659
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	5,777	147,131	207,070	10,742
投资支付的现金	1,893,497	29,450,948	25,693,832	87,549,884
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	-	11,140,800	-	-
支付其他与投资活动有关的现金	9,767,615	22,270,976	22,054,532	3,019,563
投资活动现金流出小计	11,666,889	63,009,855	47,955,434	90,580,189
投资活动产生的现金流量净额	589,724	-13,223,558	-4,795,257	-42,261,530
三、筹资活动产生的现金流量：				
吸收投资收到的现金	-	649,945	-	-
取得借款收到的现金	38,588,400	51,651,585	38,045,893	52,818,653
发行其他权益工具收到的现金	-	8,393,723	11,890,077	23,986,366
收到其他与筹资活动有关的现金	2,551,554	19,155,077	-	22,906,154
筹资活动现金流入小计	41,139,954	79,850,330	49,935,970	99,711,173
偿还债务支付的现金	40,172,423	45,987,230	44,466,739	44,430,849
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	2,486,006	10,633,412	10,016,271	9,044,103
支付其他与筹资活动有关的现金	-	4,628	12,529,111	-
筹资活动现金流出小计	42,658,429	56,625,270	67,012,121	53,474,952
筹资活动产生的现金流量净额	-1,518,475	23,225,060	-17,076,151	46,236,221
四、汇率变动对现金的影响	128,259	209,391	-34,350	-96,702
五、现金及现金等价物净增减额	-4,735,792	15,201,020	-25,258,423	5,607,058

项目	2023 年 1-6 月	2022 年度	2021 年度	2020 年度
加：年初现金及现金等价物余额	27,980,295	12,779,275	38,037,698	37,947,707
六、年末现金及现金等价物余额	23,244,503	27,980,295	12,779,275	43,554,765

四、最近三年及一期主要财务指标

（一）主要财务数据

报告期内，公司主要财务数据情况如下：

单位：千元

项目	2023 年 1-6 月 /2023 年 6 月末	2022 年度 /2022 年末	2021 年度 /2021 年末	2020 年度 /2020 年末
总资产	1,702,876,171	1,613,165,843	1,361,726,183	1,200,122,108
总负债	1,271,949,969	1,190,106,941	1,003,383,600	886,927,853
全部债务	513,783,491	483,649,015	379,580,718	317,475,673
股东权益	430,926,202	423,058,902	358,342,583	313,194,255
营业总收入	590,765,854	1,154,358,492	1,073,271,725	974,748,790
利润总额	22,260,410	42,583,495	37,586,179	33,383,055
净利润	18,264,510	34,972,131	30,469,515	27,249,429
扣除非经常性损益后净利润	15,231,502	32,114,339	28,912,799	23,897,222
归属于母公司所有者的净利润	16,239,379	31,275,812	27,617,610	25,187,793
经营活动产生现金流量净额	-29,967,201	43,551,945	13,069,466	30,994,071
投资活动产生现金流量净额	-34,491,222	-84,388,392	-77,458,226	-63,142,713
筹资活动产生现金流量净额	32,649,387	96,364,924	67,365,359	40,202,659

（二）盈利指标

报告期内，公司主要盈利指标情况如下：

项目	2023 年 1-6 月	2022 年度	2021 年度	2020 年度
基本每股收益（元 / 股）	0.605	1.198	1.037	0.963
稀释每股收益（元 / 股）	0.605	1.198	1.037	0.963
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元 / 股）	0.564	1.082	0.973	0.827
加权平均净资产收益率（%）	5.70	12.13	11.63	11.85
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	5.32	10.95	10.92	10.17

项目	2023 年 1-6 月	2022 年度	2021 年度	2020 年度
平均总资产回报率	1.67%	3.49%	3.51%	3.53%
营业毛利率	8.85%	9.81%	10.00%	9.95%

- 注：1、加权平均净资产收益率和每股收益按《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 9 号——净资产收益率和每股收益的计算及披露》（2010 年修订）规定的计算公式计算；
2、平均总资产回报率=（利润总额+费用化利息支出）/总资产平均余额；
3、营业毛利率=（营业收入-营业成本）/营业收入。

（三）偿债指标

报告期内，公司主要偿债能力指标情况如下：

项目	2023.6.30	2022.12.31	2021.12.31	2020.12.31
流动比率（倍）	1.01	1.03	1.02	1.05
速动比率（倍）	0.56	0.60	0.57	0.60
资产负债率	74.69%	73.77%	73.68%	73.90%
项目	2023 年 1-6 月	2022 年度	2021 年度	2020 年度
债务资本比率	54.39%	53.34%	51.44%	50.34%
EBITDA（亿元）	359.67	692.02	606.59	553.23
EBITDA 全部债务比	0.07	0.14	0.16	0.17
EBITDA 利息保障倍数（倍）	4.85	4.58	4.99	4.96

- 注：1、流动比率=流动资产/流动负债；
2、速动比率=速动资产/流动负债=（流动资产-存货-合同资产）/流动负债；
3、资产负债率=负债合计/资产总计；
4、债务资本比率=全部债务/（全部债务+股东权益）；
5、EBITDA=净利润+所得税+折旧+摊销+计入财务费用的利息支出；
6、EBITDA 全部债务比=EBITDA/全部债务；
7、EBITDA 利息保障倍数=EBITDA/（计入财务费用的利息支出+资本化利息）。

（四）资产周转指标

报告期内，公司主要资产周转指标情况如下：

项目	2023 年 1-6 月	2022 年度	2021 年度	2020 年度
应收账款周转率	4.22	9.42	9.31	9.18
存货周转率	1.35	2.84	2.87	2.76
总资产周转率	0.36	0.78	0.84	0.86

- 注：1、应收账款周转率=营业收入/[（期初应收账款余额+期末应收账款余额）/2]；
2、存货周转率=营业成本/（存货年度平均余额+合同资产年度平均余额）；
3、总资产周转率=营业收入/总资产年度平均余额。

五、发行人财务状况分析

（一）资产结构分析

报告期内，公司资产构成情况如下：

单位：千元、%

项目	2023.6.30		2022.12.31		2021.12.31		2020.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
流动资产	938,556,884	55.12	898,565,843	55.70	800,787,896	58.81	741,786,936	61.81
其中：货币资金	208,082,347	12.22	238,584,104	14.79	178,912,750	13.14	174,768,285	14.56
应收账款	156,884,288	9.21	122,237,789	7.58	122,120,354	8.97	107,876,645	8.99
其他应收款	36,319,871	2.13	35,022,533	2.17	32,549,329	2.39	31,666,203	2.64
存货	227,984,401	13.39	207,871,018	12.89	203,445,797	14.94	192,661,730	16.05
合同资产	189,125,192	11.11	169,734,586	10.52	149,141,915	10.95	125,041,827	10.42
非流动资产	764,319,287	44.88	714,600,000	44.30	560,938,287	41.19	458,335,172	38.19
其中：债权投资	23,966,703	1.41	19,138,756	1.19	22,959,756	1.69	18,772,757	1.56
长期应收款	19,317,029	1.13	20,155,977	1.25	14,617,964	1.07	41,141,254	3.43
长期股权投资	115,704,218	6.79	109,881,210	6.81	96,160,248	7.06	78,497,380	6.54
固定资产	66,387,808	3.90	66,805,629	4.14	67,550,916	4.96	65,458,033	5.45
无形资产	183,460,574	10.77	170,075,123	10.54	125,624,762	9.23	77,620,259	6.47
其他非流动资产	235,659,227	13.84	217,101,518	13.46	173,741,036	12.76	122,257,468	10.19
资产总计	1,702,876,171	100.00	1,613,165,843	100.00	1,361,726,183	100.00	1,200,122,108	100.00

最近三年及一期末，公司总资产规模实现了较快增长。截至 2021 年末，公司总资产为 1,361,726,183 千元，较上年末增长 13.47%。截至 2022 年末，公司总资产为 1,613,165,843 千元，较上年末增长 18.46%。截至 2023 年 6 月末，公司总资产为 1,702,876,171 千元，较 2022 年末增长 5.56%。从资产构成来看，截至 2023 年 6 月末，公司总资产中流动资产占比为 55.12%，非流动资产占比为 44.88%，流动资产的比重较大，符合建筑类行业企业存货、合同资产、应收账款等流动资产科目余额较大的行业特征。公司资产以货币资金、应收账款、存货和合同资产、固定资产、无形资产等为主，其他资产占总资产的比例相对较小。报告期内，公司主要资产发生较大变化的分别为应收账款、长期应收款、长期股权投资、无形资产、其他非流动资产。

1、货币资金

最近三年及一期末，公司货币资金情况如下：

单位：千元

项目	2023.06.30	2022.12.31	2021.12.31	2020.12.31
库存现金	30,814	36,364	46,345	87,797
银行存款	194,619,960	223,592,174	162,486,956	160,705,720
其他货币资金	13,431,573	14,955,566	16,379,449	13,974,768
合计	208,082,347	238,584,104	178,912,750	174,768,285
其中：受限制的货币资金和三个月以上的定期存款	34,265,764	33,596,846	30,797,132	29,304,573

最近三年及一期末，公司货币资金分别为 174,768,285 千元、178,912,750 千元、238,584,104 千元和 208,082,347 千元，占流动资产的比例分别为 23.56%、22.34%、26.55%和 22.17%，占总资产的比例分别为 14.56%、13.14%、14.79%和 12.22%，占比较为稳定。其中，最近三年及一期末受限制的货币资金和三个月以上的定期存款分别为 29,304,573 千元、30,797,132 千元、33,596,846 千元和 34,265,764 千元，主要为保证金、存放中央银行法定准备金和到期日为三个月以上的定期存款。公司货币资金主要为银行存款，公司最近三年及一期末的银行存款分别为 160,705,720 千元、162,486,956 千元、223,592,174 千元和 194,619,960 千元，占货币资金的比例分别为 91.95%、90.82%、93.72%和 93.53%。

公司 2021 年末货币资金较 2020 年末增长 2.37%。2022 年末货币资金较 2021 年末增长 33.35%，主要系发行人根据国资委加强经营性现金流管控的相关要求，落实经营性现金流常态化管控，2022 年度经营活动产生的现金流量净额较 2021 年度增长 30,482,479 千元，同时发行人 2022 年度取得借款收到的现金较 2021 年度增加 53,154,142 千元。2023 年 6 月末，公司货币资金较 2022 年末减少 12.78%，主要原因一是春节前集中支付工程款、劳务款和材料款；二是受部分工程项目业主资金紧张影响，回款滞后。

2、应收账款

公司应收账款主要为应收业主或客户的工程款、质保金、产品销售款等。2020 年末、2021 年末、2022 年末及 2023 年 6 月末，公司应收账款分别为 107,876,645 千元、122,120,354 千元、122,237,789 千元和 156,884,288 千元，占流动资产的比例分别为 14.54%、15.25%、13.60%和 16.72%，占总资产的比例分别为 8.99%、8.97%、7.58%和 9.21%。公司 2021 年末应收账款较 2020 年末增长 13.20%，主要系随着企业经营规模扩大应收工程款增加所致。2022 年末应收账款较 2021 年

末增长 0.10%。2023 年 6 月末，公司应收账款较去年同期减少 1.38%，主要原因是应收账款回收情况较去年同期好。

中国中铁对应收账款及合同资产按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。对于已发生信用减值的应收账款和合同资产，单项确认预期信用损失；当无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，中国中铁按照信用风险特征将应收账款和合同资产划分为若干组合，在组合的基础上计算预期信用损失。在确定预期信用损失率时，中国中铁使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。在评估前瞻性信息时，中国中铁考虑的因素包括经济政策、宏观经济指标、行业风险和客户情况的变化等。公司应收账款中无应收 5%（含 5%）以上股份的股东的款项。

3、其他应收款

公司其他应收款主要为备用金、各项保证金（履约保证金、投标保证金、民工工资保证金、项目安全保证金等）、押金、有息、无息拆借资金等。2020 年末、2021 年末、2022 年末及 2023 年 6 月末，发行人其他应收款分别为 31,666,203 千元、32,549,329 千元、35,022,533 千元和 36,319,871 千元，占流动资产的比例分别为 4.27%、4.06%、3.90%和 3.87%，占总资产的比例分别为 2.64%、2.39%、2.17%和 2.13%。公司 2021 年末其他应收款较 2020 年末增长 2.79%，无显著变化。公司 2022 年末其他应收款较 2021 年末增长 7.60%。公司 2023 年 6 月末其他应收款较 2022 年末增长 3.70%。

最近三年公司其他应收款及坏账计提情况如下：

单位：千元，%

项目	2022.12.31	2021.12.31	2020.12.31
其他应收款余额	46,397,106	43,059,523	43,346,766
坏账准备	11,374,573	10,510,194	11,680,563
其他应收款净额	35,022,533	32,549,329	31,666,203
计提比例	24.52	24.41	26.95

2022 年末公司按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况如下：

单位：千元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款 期末余额合计 数的比例 (%)	坏账准备 期末余额
------	-------	------	----	---------------------------------	--------------

其他应收款单位 1	其他	1,067,632	一年以上	2.31	1,067,632
其他应收款单位 2	其他	709,586	一年以上	1.53	709,586
其他应收款单位 3	其他	470,400	一年以上	1.01	326,000
其他应收款单位 4	其他	396,578	一年以上	0.85	396,578
其他应收款单位 5	应收代垫款	390,000	一年以上	0.84	87,000
合计	-	3,034,196	-	6.54	2,586,796

于每个资产负债表日，公司对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，公司按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

于 2021 年 12 月 31 日及 2022 年 12 月 31 日，处于第一阶段的其他应收款的坏账准备分析如下：

项目	账面余额 (千元)	未来 12 个月内预 期信用损失率	坏账准备 (千元)
组合计提：			
应收押金和保证金	8,595,903	0.50%	42,980
应收代垫款	6,609,910	0.50%	33,050
其他	7,864,019	0.50%	39,320
合计	23,069,832	-	115,350

项目	账面余额 (千元)	未来 12 个月内预 期信用损失率	坏账准备 (千元)
单项计提：			
其他应收款单位 1	1,507	0.86%	13
其他应收款单位 2	896	0.56%	5
其他应收款单位 3	642	0.62%	4
其他应收款单位 4	350	10.00%	35
其他应收款单位 5	300	10.00%	30
其他	155,536	25.07%	38,998
合计	159,231		39,085
组合计提：			

应收押金和保证金	10,824,443	0.50%	54,122
应收代垫款	5,496,928	0.50%	27,485
其他	4,902,223	0.50%	24,510
合计	21,223,594		106,117

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，公司不存在处于第二阶段的其他应收款。

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，公司处于第三阶段的其他应收款的坏账准备分析如下：

项目	账面余额 (千元)	整个存续期预期 信用损失率	坏账准备 (千元)
单项计提:			
其他应收款单位 1	1,067,632	100%	1,067,632
其他应收款单位 2	709,586	100%	709,586
其他应收款单位 3	470,400	69%	326,000
其他应收款单位 4	396,578	100%	396,578
其他应收款单位 5	318,764	100%	318,764
其他	6,652,383	86%	5,703,465
合计	9,615,343		8,522,025
组合计提:			
应收押金和保证金	6,047,605	12.45%	752,886
应收代垫款	5,798,085	25.06%	1,452,916
其他	1,866,241	28.47%	531,396
合计	13,711,931		2,737,198

项目	账面余额 (千元)	整个存续期预期 信用损失率	坏账准备 (千元)
单项计提:			
其他应收款单位 1	1,070,588	100%	1,070,588
其他应收款单位 2	738,764	100%	738,764
其他应收款单位 3	709,586	100%	709,586
其他应收款单位 4	410,016	100%	410,016
其他应收款单位 5	300,328	100%	300,328
其他	5,717,382	83%	4,722,897
合计	8,946,664		7,952,179
组合计提:			
应收押金和保证金	5,396,084	12.31%	664,364
应收代垫款	4,638,642	21.73%	1,007,896

其他	2,695,308	27.48%	740,553
合计	12,730,034		2,412,813

4、存货和合同资产

2020 年末、2021 年末、2022 年末和 2023 年 6 月末，公司存货分别为 192,661,730 千元、203,445,797 千元、207,871,018 千元和 227,984,401 千元，占流动资产的比例分别为 25.97%、25.41%、23.13%和 24.29%，占总资产的比例分别为 16.05%、14.94%、12.89%和 13.39%。截至 2023 年 6 月末，公司存货和合同资产为 417,109,593 千元，占流动资产的比例为 44.44%，占总资产的比例为 24.49%。公司存货占流动资产和总资产中比重较大，其符合建筑行业的业务特征和公司自身的业务结构。

公司 2021 年末存货及合同资产较 2020 年末增长 10.98%，主要为存货增长所致：（1）加大了房地产开发投入，土地储备等房地产存货增加；（2）工业企业部分订单产品年末尚未交付，库存商品有所增加。公司 2022 年末存货较 2021 年末增长 2.18%。公司 2022 年末合同资产较 2021 年末增长 13.81%，增长的主要原因是：（1）收入规模增长带动已完未验正常增加。（2）一年内到期的质保金增加。

公司根据审慎原则，按照会计政策计提了存货跌价准备。公司存货计价准确，不存在大量积压情况，不存在大幅跌价的风险，存货跌价准备计提及存货成本的计量方法合理，关于存货的会计政策符合企业会计准则的规定。

5、固定资产

2020 年末、2021 年末、2022 年末及 2023 年 6 月末，公司固定资产分别为 65,458,033 千元、67,550,916 千元、66,805,629 千元和 66,387,808 千元，占总资产的比例分别为 5.45%、4.96%、4.14%和 3.90%。

公司固定资产 2021 年末较 2020 年末增长 3.20%，其固定资产在报告期内逐年增长的主要原因为公司生产规模的扩张。公司固定资产 2022 年末较 2021 年末下降 1.10%。公司固定资产 2023 年 6 月末较 2022 年末减少 0.63%。公司固定资产中，占比前两位的分别为房屋及建筑物和施工设备。2020 年末、2021 年末和 2022 年末，公司房屋及建筑物的账面价值分别为 32,349,363 千元、34,176,773 千元和 34,532,534 千元，占固定资产的比例分别为 49.42%、50.59%和 51.69%；施工设备的账面价值分别为 20,981,926 千元、20,924,843 千元和 19,850,655 千元，

占固定资产的比例分别为 32.05%、30.98%和 29.71%。

公司固定资产使用状态良好，不存在重大金额长期未使用的固定资产等情况，固定资产折旧政策稳定。公司关于固定资产的会计政策符合企业会计准则的相关规定。

6、无形资产

2020 年末、2021 年末、2022 年末及 2023 年 6 月末，公司无形资产分别为 77,620,259 千元、125,624,762 千元、170,075,123 千元和 183,460,574 千元，占总资产的比例分别为 6.47%、9.23%、10.54%和 10.77%。公司无形资产 2021 年末较 2020 年末增长 61.85%，增长的主要原因是建设期的无形资产模式基础设施投资项目投资规模增加。公司无形资产 2022 年末较 2021 年末增长 35.38%，增长的主要原因是新增特许经营权。公司无形资产 2023 年 6 月末较 2022 年末增长 7.87%。

公司无形资产中，占比前两位的分别为特许经营权和土地使用权。最近三年，公司特许经营权的账面价值分别为 60,874,053 千元、108,556,144 千元和 153,283,083 千元，占无形资产的比例分别为 78.43%、86.41%和 90.13%；土地使用权的账面价值分别为 11,944,654 千元、12,287,821 千元和 12,218,901 千元，占无形资产的比例分别为 15.39%、9.78%和 7.18%。

公司已按照会计政策，对无形资产计提减值和摊销。公司关于无形资产的会计政策符合企业会计准则的相关规定。

7、债权投资

2020 年末、2021 年末、2022 年末及 2023 年 6 月末，公司债权投资分别为 18,772,757 千元、22,959,756 千元、19,138,756 千元和 23,966,703 千元，占总资产的比例分别为 1.56%、1.69%、1.19%和 1.41%。

公司债权投资 2021 年末较 2020 年末增长 22.30%，其债权投资在报告期内逐年增长的主要原因为对投资单位的有息借款增加。公司债权投资 2022 年末较 2021 年末下降 16.64%，主要系部分债权投资转入“一年内到期的非流动资产-一年内到期的债权投资”科目。公司债权投资 2023 年 6 月末较 2022 年末增长 25.23%。

于 2022 年 12 月 31 日，公司评估持有的债权投资的信用风险自初始确认后是否已经显著增加，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失，相关金额为人民币 5,322,303 千元（2021 年 12 月

31 日：人民币 4,797,783 千元），较上年减值准备金额变化不大。

8、长期应收款

2020 年末、2021 年末、2022 年末及 2023 年 6 月末，公司长期应收款分别为 41,141,254 千元、14,617,964 千元、20,155,977 千元和 19,317,029 千元，占总资产的比例分别为 3.43%、1.07%、1.25%和 1.13%。公司长期应收款 2021 年末较 2020 年末减少 64.47%，其长期应收款在报告期内减少的主要原因为伴随着企业发展、长期工程的增加所产生的应收长期工程款回收和 2021 年会计政策变更所致。公司长期应收款 2022 年末较 2021 年末增长 37.88%，主要系随着企业发展、长期工程增加致使应收长期工程款规模上升。公司长期应收款 2023 年 6 月末较 2022 年末下降-4.16%。

9、长期股权投资

2020 年末、2021 年末、2022 年末及 2023 年 6 月末，公司长期股权投资分别为 78,497,380 千元、96,160,248 千元、109,881,210 千元和 115,704,218 千元，占总资产的比例分别为 6.54%、7.06%、6.81%和 6.79%。公司长期股权投资 2021 年末较 2020 年末增长 22.50%，2022 年末较 2021 年末增长 14.27%，增长的主要原因是随着基础设施投资项目投资规模加大，股权投资相应增加。公司长期股权投资 2023 年 6 月末较 2022 年末增加 5.30%。

10、其他非流动资产

2020 年末、2021 年末、2022 年末和 2023 年 6 月末，公司其他非流动资产分别为 122,257,468 千元、173,741,036 千元、217,101,518 千元和 235,659,227 千元，占总资产的比例分别为 10.19%、12.76%、13.46%和 13.84%。公司其他非流动资产 2021 年末较 2020 年末增长 42.11%。增长的主要原因是：（1）金融资产模式基础设施投资项目投资规模增加。（2）随着工程建造业务规模增长，应收质量保证金增加。公司其他非流动资产 2022 年末较 2021 年末增长 24.96%。公司其他非流动资产 2023 年 6 月末较 2022 年末增长 8.55%。

（二）负债结构分析

报告期内，公司负债构成情况如下：

单位：千元、%

项目	2023.6.30		2022.12.31		2021.12.31		2020.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
流动负债	928,990,717	73.04	873,372,788	73.39	787,860,302	78.52	705,144,351	79.50
其中：短期借款	95,107,493	7.48	71,210,450	5.98	52,843,114	5.27	52,701,736	5.94

项目	2023.6.30		2022.12.31		2021.12.31		2020.12.31	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
应付账款	418,738,231	32.92	386,031,478	32.44	320,602,726	31.95	307,211,812	34.64
预收款项	1,151,716	0.09	1,030,532	0.09	446,104	0.04	392,551	0.04
合同负债	146,214,900	11.50	136,937,120	11.51	144,095,346	14.36	124,659,610	14.06
其他应付款	101,393,430	7.97	89,062,814	7.48	92,997,355	9.27	74,392,819	8.39
非流动负债	342,959,252	26.96	316,734,153	26.61	215,523,298	21.48	181,783,502	20.50
其中：长期借款	267,092,309	21.00	240,377,887	20.20	161,579,287	16.10	119,970,402	13.53
负债合计	1,271,949,969	100.00	1,190,106,941	100.00	1,003,383,600	100.00	886,927,853	100.00

最近三年及一期末，公司负债规模持续保持扩大。截至 2021 年末，公司负债总额为 1,003,383,600 千元，较上年末增长 13.13%。截至 2022 年末，公司负债总额为 1,190,106,941 千元，较上年末增长 18.61%。截至 2023 年 6 月末，公司负债总额为 1,271,949,969 千元，较上年末增长 6.88%。从负债构成来看，截至 2023 年 6 月末，公司负债总额中，流动负债占比为 73.04%，非流动负债占比为 26.96%，流动负债的比重较大。公司负债以应付账款、合同负债、长期借款、短期借款和其他应付款为主，其他负债占负债总额的比例相对较小。

1、短期借款

2020 年末、2021 年末、2022 年末及 2023 年 6 月末，公司短期借款分别为 52,701,736 千元、52,843,114 千元、71,210,450 千元和 95,107,493 千元，占负债总额的比例分别为 5.94%、5.27%、5.98%和 7.48%。2021 年末，公司短期借款较 2020 年末增加 0.27%，主要原因是增加部分短期借款所致。2022 年末，公司短期借款较 2021 年末增加 34.76%，增长的主要原因是发行人补充流动性资金需求上升所致。2023 年 6 月末，公司短期借款较 2022 年同期末增加 33.56%，主要系补充流动性资金需求所致。

公司短期借款主要是信用借款，截至 2020 年末、2021 年末及 2022 年末，信用借款的金额分别为 51,330,031 千元、51,620,337 千元和 70,425,909 千元，占短期借款的比例分别为 97.40%、97.69%和 98.90%。

2、应付账款

公司应付账款主要包括应付材料采购款、应付工程分包款和应付设备款等。

2020 年末、2021 年末、2022 年末及 2023 年 6 月末，公司应付账款分别为

307,211,812 千元、320,602,726 千元、386,031,478 千元和 418,738,231 千元，占负债总额的比例分别为 34.64%、31.95%、32.44%和 32.92%。公司商业信用及支付情况良好，超过 1 年的应付账款主要是材料采购款，双方仍继续发生业务往来，该款项尚未结清。

公司 2021 年末应付账款较 2020 年末增加 4.36%。公司应付账款主要系材料采购款，由于双方仍继续发生业务往来，该款项尚未结清。公司 2022 年末应付账款较 2021 年末增加 20.41%，增长的主要原因是经营规模扩大带动应付账款正常增加。公司 2023 年 6 月末应付账款较 2022 年末增加 8.47%。公司应付账款对象较为分散，无大额或主要供应商。公司应付账款中无应付持有公司 5%（含 5%）以上股份的股东的款项。

3、预收款项和合同负债

公司预收款项和合同负债主要包括预收工程款、已结算未完工款和预收售楼款等。

2020 年末、2021 年末、2022 年末及 2023 年 6 月末，公司预收款项分别为 392,551 千元、446,104 千元、1,030,532 千元和 1,151,716 千元，占负债总额的比例分别为 0.04%、0.04%、0.09%和 0.09%。截至 2023 年 6 月末，公司预收款项和合同负债为 147,366,616 千元，占负债总额的比例为 11.59%。公司 2021 年末预收款项及合同负债较 2020 年末增长 15.58%，增长的主要原因是：（1）加快工程项目验工计价进度。（2）加大房地产项目营销力度，预收售楼款增加。（3）加强合同条款谈判，预收勘察设计和产品销售款增加。公司 2022 年末预收款项及合同负债 2021 年末下降 4.55%。公司 2023 年 6 月末预收款项及合同负债较 2022 年末增长 6.81%。

公司预收款项中无预收持有公司 5%（含 5%）以上股份的股东的款项。

4、其他应付款

公司其他应付款主要包括保证金、应付代垫款项、其他权益持有人持有的份额、押金等。

2020 年末、2021 年末、2022 年末及 2023 年 6 月末，公司其他应付款分别为 74,392,819 千元、92,997,355 千元、89,062,814 千元和 101,393,430 千元，占负债总额的比例分别为 8.39%、9.27%、7.48%和 7.97%。公司 2021 年末其他应付款较 2020 年末增长 25.01%，增长的主要原因是：①充分利用自身良好的商业信

用，适度采用供应链金融模式支付下游供应商款项。②各类保证金随业务规模扩大同步增长。公司 2022 年末其他应付款较 2021 年末减少 4.23%。公司 2023 年 6 月末其他应付款较 2022 年末增加 13.84%。

2022 年末，账龄超过一年的其他应付款为 14,034,745 千元，2021 年末，账龄超过一年的其他应付款为 11,717,531 千元，主要为本集团收取的保证金和押金，鉴于交易双方仍继续发生业务往来，该款项尚未结清。

5、长期借款

2020 年末、2021 年末、2022 年末及 2023 年 6 月末，公司长期借款分别为 119,970,402 千元、161,579,287 千元、240,377,887 千元和 267,092,309 千元，占负债总额的比例分别为 13.53%、16.10%、20.20%和 21.00%。2021 年末，公司长期借款较 2020 年末增加 34.68%，增长的主要原因是为匹配基础设施投资项目的投资需求。2022 年末，公司长期借款较 2021 年末增加 48.77%，增长的主要原因是贷款随基础设施投资项目随建设进度而增加。2023 年 6 月末，公司长期借款较 2022 年末增加 11.11%。

从长期借款结构上看，最近三年末，公司各类借款余额占比的变动均由正常的个别单笔大额的偿/借导致，为正常波动。

6、债务结构情况

（1）有息债务总额及期限结构

截至 2023 年 6 月 30 日，公司合并口径的有息债务余额为 427,699,412 千元，占同期末总负债的 33.63%。截至 2023 年 6 月 30 日，发行人有息负债中，一年内到期的有息负债金额为 121,706,150 千元，占全部有息债务的 28.46%。具体情况如下：

单位：千元

项目	2023 年 6 月末	
	金额	占比
短期借款	95,107,493	22.24%
一年内到期的长期债务	26,598,657	6.22%
其中：一年内到期的长期借款	18,847,795	4.41%
一年内到期的应付债券	7,750,862	1.81%
一年以上的长期债务	305,993,262	71.54%
其中：长期借款	267,092,309	62.45%
应付债券	38,900,953	9.10%

项目	2023 年 6 月末	
	金额	占比
合计	427,699,412	100.00%

(2) 信用融资与担保融资的结构

①短期借款分类

单位：千元

项目	2023.06.30 余额
质押借款（注 1）	544,482
抵押借款	-
保证借款（注 2）	26,931
信用借款	94,536,080
合计	95,107,493

注 1：于 2023 年 6 月 30 日，银行质押借款人民币 299,966 千元、人民币 244,516 千元分别由账面价值为人民币 299,966 千元的应收票据和账面价值为人民币 448,385 千元的合同资产作为质押取得。

注 2：于 2023 年 6 月 30 日，银行保证借款人民币 26,931 千元系由本集团内部提供保证。

②长期借款分类

单位：千元

项目	2023.06.30 余额
信用借款	141,024,879
质押借款（注 1）	118,892,292
抵押借款（注 2）	7,002,665
保证借款（注 3）	19,020,268
小计	285,940,104
减：一年内到期的长期借款	
其中：信用借款	13,678,783
质押借款	1,253,886
抵押借款	414,180
保证借款	3,500,946
小计	18,847,795
一年后到期的长期借款合计	267,092,309

注 1：于 2023 年 6 月 30 日，银行质押借款人民币 178,611 千元、人民币 41,532,434 千元、人民币 76,795,950 千元、人民币 4,000 千元以及人民币 381,297 千元分别由本集团账面价值为人民币 223,738 千元的应收账款、人民币 64,974,091 千元的合同资产、人民币 100,787,951 千元的特许经营权、本集团对集团内其他子公司应收款项人民币 374,653 千元以及本公司之子公司对

滇中引水工程项目的未来收款权作为质押取得。

注 2：于 2023 年 6 月 30 日，银行抵押借款人民币 5,996,671 千元、人民币 919,090 千元、人民币 86,904 千元分别由本集团账面价值约为人民币 14,043,240 千元的存货、账面价值为人民币 3,072,766 千元，原价为人民币 3,129,499 千元的房屋及建筑物以及账面价值为人民币 379,228 千元的在建工程作为抵押取得。

注 3：于 2023 年 6 月 30 日，银行保证借款人民币 19,020,268 千元系由本集团内部提供保证。

③应付债券分类

截至 2023 年 6 月 30 日，除下列有担保债券外，公司其余应付债券均无担保。

有担保债券	担保人	本金金额
10 中铁 G4	中铁工	35 亿元

公司其余应付债券请详见本募集说明书第六节之“二、发行人其他信用情况”之“（三）发行人及主要子公司境内外债券发行、偿还及尚未发行额度情况”。

（三）现金流量分析

报告期内，公司的现金流量情况如下：

单位：千元

项目	2023 年 1-6 月	2022 年度	2021 年度	2020 年度
经营活动产生的现金流量：				
经营活动现金流入小计	618,532,742	1,238,695,883	1,176,415,995	1,053,030,468
经营活动现金流出小计	648,499,943	1,195,143,938	1,163,346,529	1,022,036,397
经营活动产生的现金流量净额	-29,967,201	43,551,945	13,069,466	30,994,071
投资活动产生的现金流量：				
投资活动现金流入小计	11,908,847	17,026,494	16,713,777	14,299,545
投资活动现金流出小计	46,400,069	101,414,886	94,172,003	77,442,258
投资活动产生的现金流量净额	-34,491,222	-84,388,392	-77,458,226	-63,142,713
筹资活动产生的现金流量：				
筹资活动现金流入小计	146,998,401	266,464,627	219,949,633	263,844,868
筹资活动现金流出小计	114,349,014	170,099,703	152,584,274	223,642,209
筹资活动产生的现金流量净额	32,649,387	96,364,924	67,365,359	40,202,659
汇率变动对现金及现金等价物的影响	638,361	1,343,163	-324,693	-775,912
现金及现金等价物净增加额	-31,170,675	56,871,640	2,651,906	7,278,105
期末现金及现金等价物余额	173,816,583	204,987,258	148,115,618	145,463,712

1、经营活动产生的现金流量

最近三年及一期，公司经营活动产生的现金流量净额分别为 30,994,071 千元、13,069,466 千元、43,551,945 千元和-29,967,201 千元。2020 年度、2021 年度、2022 年度和 2023 年 1-6 月，经营活动产生的现金流入来源主要为销售商品、提供劳务收到的现金，占经营活动现金流入的比例分别为 98.38%、98.75%、97.17% 和 96.88%；经营活动产生的现金流出主要为购买商品、接受劳务支付的现金，占比达到 85.32%、85.85%、85.70%和 86.67%。2021 年，公司实现经营性现金净流入 13,069,466 千元，较 2020 年减少 17,924,605 千元，主要原因是：（1）金融资产模式基础设施投资项目投资规模增加。（2）二是适度增加房地产业务土地储备。2022 年，公司经营活动产生的现金流量净额为 43,551,945 千元，较 2021 年增加 30,482,479 千元，主要原因是公司积极利用国家出台的稳增长措施加快回收资金，同时加强现金流管控，努力改善资金状况。

2、投资活动产生的现金流量

最近三年及一期，公司投资活动产生的现金流量净额分别为-63,142,713 千元、-77,458,226 千元、-84,388,392 千元和-34,491,222 千元。发行人投资活动现金流出规模较高，主要系出于业务需要，发行人固定资产购建、PPP 项目等对外投资支出规模较大。

2021 年，公司投资活动产生的现金流量净额为-77,458,226 千元，同比多流出 14,315,513 千元，主要原因是基础设施投资项目投入增加。2022 年，公司投资活动产生的现金流量净额为-84,388,392 千元，同比多流出 6,930,166 千元，主要原因是长期资产投入增加。

3、筹资活动产生的现金流量

最近三年及一期，公司筹资活动产生的现金流量净额分别为 40,202,659 千元、67,365,359 千元、96,364,924 千元和 32,649,387 千元。

报告期内，各年度公司筹资活动产生的现金流量净额均为正值，金额逐年增加主要是外部融资规模增加所致。2021 年，筹资活动产生的现金流量净额为 67,365,359 千元，同比多流入 27,162,700 千元，主要原因是基础设施投资项目投入增加。2022 年，筹资活动产生的现金流量净额为 96,364,924 千元，同比多流入 28,999,565 千元，主要原因是为满足生产经营需要外部借款规模增加。

（四）偿债能力分析

1、偿债指标分析

报告期内，发行人主要偿债能力指标情况如下：

项目	2023.6.30	2022.12.31	2021.12.31	2020.12.31
流动比率（倍）	1.01	1.03	1.02	1.05
速动比率（倍）	0.56	0.60	0.57	0.60
资产负债率	74.69%	73.77%	73.68%	73.90%
项目	2023 年 1-6 月	2022 年度	2021 年度	2020 年度
债务资本比率	54.39%	53.34%	51.44%	50.34%
EBITDA（亿元）	359.67	692.02	606.59	553.23
EBITDA 全部债务比	0.07	0.14	0.16	0.17
EBITDA 利息保障倍数（倍）	4.85	4.58	4.99	4.96

- 注：1、流动比率=流动资产/流动负债；
 2、速动比率=速动资产/流动负债=(流动资产-存货-合同资产)/流动负债；
 3、资产负债率=负债合计/资产总计；
 4、债务资本比率=全部债务/(全部债务+股东权益)；
 5、EBITDA=净利润+所得税+折旧+摊销+计入财务费用的利息支出；
 6、EBITDA 全部债务比=EBITDA/全部债务；
 7、EBITDA 利息保障倍数=EBITDA/(计入财务费用的利息支出+资本化利息)。

从短期偿债能力指标来看，最近三年及一期末，发行人流动比率分别为 1.05、1.02、1.03 和 1.01，速动比率分别为 0.60、0.57、0.60 和 0.56，基本保持稳定。

从长期偿债能力指标来看，最近三年及一期末，发行人资产负债率分别为 73.90%、73.68%、73.77%和 74.69%，发行人资产负债率保持稳定，报告期内长期偿债能力较好。最近三年及一期，发行人债务资本比率分别为 50.34%、51.44%、53.34%和 54.39%。最近三年 EBITDA 全部债务比分别为 0.17、0.16 和 0.14，EBITDA 利息保障倍数分别为 4.96、4.99 和 4.58。

2、投资控股型架构对发行人偿债能力影响分析

发行人为投资控股型企业，经营成果主要来自下属子公司。报告期内，发行人母公司相关情况如下：

(1) 母公司对合并范围内子公司的资金拆借情况。

截至 2022 年末，发行人母公司口径其他应收款为 405.44 亿元，占同期末母公司口径总资产的比例为 8.32%，主要为应收子公司借款、应收代垫款以及应收股权转让款等。发行人母公司资金拆借主要为对合并报表子公司提供的资金拆借款、资金集中管理款及代垫款等，上述款项系为子公司生产经营之用，因此发行人对其的管控能力和回收能力均有良好的保证。

(2) 母公司有息债务情况

截至 2022 年末,发行人母公司有息债务为 793.10 亿元,其中银行借款 310.44 亿元,非银融资 482.66 亿元,有息债务占合并口径有息债务总额的 20.71%。

（3）对核心子公司控制力

发行人已根据有关法律法规和上市公司的有关规定,建立了控股子公司管理制度。根据公司经营计划和任务指标对控股子公司的生产经营进行考核和管控,构建完善了对子公司的管控体系。

人事管理方面,发行人制定了委派股东代表、外部董事、外部监事管理办法和工作规范、重大事项内部报告制度以及内部单位信用等级评定办法等制度,以加强对控股子公司的管理。相关制度主要包括《中国中铁股份有限公司员工管理办法》《中国中铁股份有限公司子公司负责人薪酬管理办法》《中国中铁股份有限公司子公司负责人副职绩效考核管理办法(范本)》《中国中铁股份有限公司境内直属项目机构负责人薪酬管理暂行办法》《中国中铁股份有限公司二级企业领导班子后备干部管理暂行办法》《中国中铁股份有限公司加强全员业绩考核工作的指导意见》《中国中铁股份有限公司所出资企业负责人职务消费管理办法》等。

财务管理方面,发行人明确各子公司章程制定、修改、审批权限,加强对各子公司的战略管控,资金管控、集团授信、对外担保、大额投资和高风险业务管理,明确重大事项报告制度,强化各子公司经营绩效考核。相关制度主要包括《中国中铁股份有限公司会计核算手册》《中国中铁股份有限公司高速公路公司会计核算实施细则》《中国中铁股份有限公司财务结账和报告制度》《中国中铁股份有限公司内部利润分配管理办法》《中国中铁股份有限公司全面预算管理办法》等。

经营管理方面,发行人对所属子公司的注册设立、重组、分立以及高管任免和薪酬实行统一管理,保证了公司在经营管理上的控制能力和经营管理目标的实现。同时,为了进一步健全母子公司管理体系,公司建立了控股子公司战略制定、战略的实施与评价流程、年度生产经营计划编制流程、年度生产经营计划的执行与调整流程、年度财务预算编制流程、子公司报请股东批准事项管理流程、产权代表报告任职公司重要事项流程、子分公司负责人薪酬管理、下属单位绩效考核办法制定和实施、子公司融资管理等控制流程。

因此,发行人能够对下属子公司在人事、财务和业务等方面进行重要决策,

并对子公司实施实质性控制。

（4）股权质押情况

截至报告期末，发行人母公司不存在将下属子公司股权质押的情况。

（5）主要子公司分红情况

2020-2022 年度，发行人母公司收到的并表子公司发放现金股利或利润分别为 152.18 亿元、151.60 亿元以及 163.52 亿元。发行人综合考虑下属子公司的经营发展、资金需求等因素决定当年分红情况。

（6）融资渠道畅通

发行人母公司与多家国内大型金融机构建立了长期、稳固的合作关系，具有较强的间接融资能力。且发行人为 A+H 股上市公司、上交所知名成熟发行人以及交易商协会一类企业，资信情况良好，直接融资渠道畅通。如果由于意外情况发行人不能及时从预期的还款来源获得足够资金，发行人可以凭借自身良好的资信状况以及与金融机构良好的合作关系，通过间接融资筹措本期债券还本付息所需资金。此外，发行人下辖多家上市公司，具有较强的资本市场直接融资能力，可通过股票、债券等获得相应融资。

综上所述，发行人虽为投资控股型企业，但报告期内发行人母公司财务状况良好，融资能力强，同时对主要子公司控制力强。近年来，发行人经营布局效益逐步显现，报告期内重要子公司盈利情况良好，母公司可持续稳定从子公司获取分红，相关股权资产具有较好的保值增值效用。因此，发行人控股型架构不会对本期债券的偿付产生不利影响。

（五）资产周转能力分析

报告期内，发行人主要资产周转指标情况如下：

项目	2023 年 1-6 月	2022 年度	2021 年度	2020 年度
应收账款周转率	4.22	9.42	9.31	9.18
存货周转率	1.35	2.84	2.87	2.76
总资产周转率	0.36	0.78	0.84	0.86

注：1、应收账款周转率=营业收入/[（期初应收账款余额+期末应收账款余额）/2]；

2、存货周转率=营业成本/（存货年度平均余额+合同资产年度平均余额）；

3、总资产周转率=营业收入/总资产年度平均余额。

报告期内，公司应收账款周转率分别为 9.18、9.31、9.42 和 4.22，最近三年呈稳定趋势。报告期内，公司存货周转率分别为 2.76、2.87、2.84 和 1.35，最近

三年保持稳定。报告期内，公司总资产周转率分别为 0.86、0.84、0.78 和 0.36，最近三年基本保持稳定，符合基建建设行业经营较为稳定的特点。

（六）盈利能力分析

1、盈利情况总体分析

单位：千元、%

项目	2023 年 1-6 月		2022 年度		2021 年度		2020 年度	
	金额	同比变动率	金额	同比变动率	金额	同比变动率	金额	同比变动率
营业总收入	590,765,854	5.38	1,154,358,492	7.56	1,073,271,725	10.11	974,748,790	14.56
营业收入	589,472,454	5.37	1,151,501,114	7.57	1,070,417,452	10.19	971,404,889	14.49
营业成本	537,311,205	5.40	1,038,544,007	7.80	963,406,073	10.13	874,772,809	14.26
营业利润	22,297,271	6.22	43,048,725	11.00	38,781,672	15.50	33,577,685	5.32
利润总额	22,260,410	5.88	42,583,495	13.30	37,586,179	12.59	33,383,055	6.55
净利润	18,264,510	8.67	34,972,131	14.78	30,469,515	11.82	27,249,429	7.37
归属于母公司股东的净利润	16,239,379	7.44	31,275,812	13.25	27,617,610	9.65	25,187,793	6.38

随着业务的发展、经营规模的扩大，公司营业收入和利润规模同步增长。最近三年及一期，公司营业总收入分别为 974,748,790 千元、1,073,271,725 千元、1,154,358,492 千元和 590,765,854 千元，2021 年比 2020 年同比增长 10.11%，2022 年比 2021 年同比增长 7.56%，2023 年 1-6 月比 2022 年 1-6 月同比增长 5.38%；公司归属于母公司股东的净利润分别为 25,187,793 千元、27,617,610 千元、31,275,812 千元和 16,239,379 千元，2021 年比 2020 年同比增长 9.65%，2022 年比 2021 年同比增长 13.25%，2023 年 1-6 月比 2022 年 1-6 月同比增长 7.44%。

2、营业收入分析

（1）各业务板块的收入情况

公司的主营业务为基建建设、勘察设计与咨询服务、工程设备与零部件制造、房地产开发以及其他业务。最近三年及一期公司各业务板块收入及占比情况如下：

单位：千元

项目	2023年1-6月		2022 年度		2021 年度		2020 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
基建建设	507,322,896	85.88%	983,532,649	85.20%	923,435,733	86.04%	844,109,446	86.60%
其中：铁路	136,417,215	23.09%	236,947,305	20.53%	215,909,737	20.12%	216,617,747	22.22%
公路	88,580,757	15.00%	191,641,475	16.60%	181,707,532	16.93%	153,482,606	15.75%

市政及其他	282,324,924	47.79%	554,943,869	48.07%	525,818,464	48.99%	474,009,093	48.63%
勘察设计与咨询服务	9,348,719	1.58%	18,616,069	1.61%	17,603,717	1.64%	16,187,033	1.66%
工程设备与零部件制造	13,312,165	2.25%	25,838,344	2.24%	23,830,903	2.22%	23,074,413	2.37%
房地产开发	20,919,418	3.54%	53,459,182	4.63%	50,248,778	4.68%	49,304,386	5.06%
其他	39,862,656	6.75%	72,912,248	6.32%	58,152,594	5.42%	42,073,512	4.32%
合计	590,765,854	100.00%	1,154,358,492	100.00%	1,073,271,725	100.00%	974,748,790	100.00%

注：上表中营业收入为年报中营业总收入口径。

最近三年及一期公司各业务板块收入的增长情况如下：

单位：千元

项目	2023 年 1-6 月		2022 年度		2021 年度		2020 年度	
	金额	变动率	金额	变动率	金额	变动率	金额	变动率
基建建设	507,322,896	4.88%	983,532,649	6.51%	923,435,733	9.40%	844,109,446	15.38%
其中：铁路	136,417,215	21.87%	236,947,305	9.74%	215,909,737	-0.33%	216,617,747	-3.04%
公路	88,580,757	-4.04%	191,641,475	5.47%	181,707,532	18.39%	153,482,606	24.34%
市政及其他	282,324,924	1.03%	554,943,869	5.54%	525,818,464	10.93%	474,009,093	23.21%
勘察设计与咨询服务	9,348,719	7.40%	18,616,069	5.75%	17,603,717	8.75%	16,187,033	0.09%
工程设备与零部件制造	13,312,165	4.36%	25,838,344	8.42%	23,830,903	3.28%	23,074,413	35.94%
房地产开发	20,919,418	-10.78%	53,459,182	6.39%	50,248,778	1.92%	49,304,386	14.58%
其他	39,862,656	24.65%	72,912,248	25.38%	58,152,594	38.22%	42,073,512	-2.48%
合计	590,765,854	5.38%	1,154,358,492	7.56%	1,073,271,725	10.11%	974,748,790	14.56%

注：上表中营业收入为年报中营业总收入口径。

1) 基建建设

提供基建建设服务是公司营业收入的最大来源，该板块最近三年及一期实现的营业收入分别为 844,109,446 千元、923,435,733 千元、983,532,649 千元和 507,322,896 千元，占营业总收入的比重达到 86.60%、86.04%、85.20%和 85.88%，占比相对稳定。

受益于国内基础设施建设市场仍旧保持繁荣发展态势，公司新签合同额逐年

递增，市政和公路收入明显增加，也致使公司基建建设业务收入保持持续增长；2021 年比 2020 年增加 79,326,287 千元，增长 9.40%；2022 年比 2021 年增加 60,096,916 千元，增长 6.51%；2023 年 1-6 月比 2022 年 1-6 月增加 23,621,988 千元，同比增长 4.88%。

公司基建建设业务的营业收入来源中，占比最大的为市政及其他建设，其次为铁路建设。公司市政及其他建设业务是指基建建设业务中除铁路建设、公路建设以外的建设业务，包括城市轨道交通（包括地铁和轻轨）、桥梁、隧道、港口、码头、机场、水利水电、房屋建筑及其他市政工程的建设。最近三年及一期，公司市政及其他建设实现的营业收入分别为 474,009,093 千元、525,818,464 千元、554,943,869 千元和 282,324,924 千元，占基建建设业务收入的比例达到 56.15%、56.94%、56.42%和 55.65%。铁路建设实现的营业收入分别为 216,617,747 千元、215,909,737 千元、236,947,305 千元和 136,417,215 千元，占基建建设业务收入的比例分别为 25.66%、23.38%、24.09%和 26.89%。

2) 勘察设计与咨询

公司勘察设计与咨询服务业务的营业收入主要来源于为基建建设项目提供全方位的勘察设计与咨询服务、研发、可行性研究和监理服务。

最近三年及一期，公司该板块实现的营业收入分别为 16,187,033 千元、17,603,717 千元、18,616,069 千元和 9,348,719 千元，占营业总收入的比例分别为 1.66%、1.64%、1.61%和 1.58%，受益于基建建设业务的稳定增长，该板块营业收入于报告期内也保持稳定增长。

2020 年，该业务毛利率为 31.67%，同比增加 4.22 个百分点，增加的主要原因是：A.公司深入开展“提质、降本、增效”相关工作，通过提升生产效率、减少勘察项目外协使用比例等方式，委外费用大幅下降；B.2020 年度，发行人现场作业受限，差旅费用下降较大。2021 年，该业务毛利率为 28.31%，同比减少 3.36 个百分点，减少的主要原因是本期收入贡献较大的项目设计难度高、成本投入大，盈利水平相对较低。2022 年，该业务持续稳定发展，毛利率为 28.30%，同比减少 0.01 个百分点。

3) 工程设备与零部件制造

公司工程设备与零部件制造业务的营业收入主要来自道岔及其他铁路施工设备、桥梁钢结构、工程设备的设计、研发、制造与销售。

最近三年及一期，公司该板块实现的营业收入分别为 23,074,413 千元、23,830,903 千元、25,838,344 千元和 13,312,165 千元，占营业总收入的比例分别为 2.37%、2.22%、2.24%和 2.25%。2020 年，该业务毛利率为 19.49%，同比减少 4.35 个百分点，减少的主要原因是：①受市场竞争加剧影响，盾构和钢结构制造与安装业务订单价格持续走低；②受原材料和配件价格上涨及委外劳务成本增加较大影响，盾构和钢结构制造与安装业务成本显著攀升。2021 年，该业务毛利率为 21.61%，同比增加 2.12 个百分点，增加的主要原因是：①公司进一步优化道岔产品结构，毛利较高的重载及客专道岔产品产能和销量有所上升。②公司持续提升营销质量，钢结构业务销售单价上升，同时进一步加强成本管控，钢结构业务毛利率显著提升。2022 年上半年，该业务毛利率为 19.77%。2022 年，该业务毛利率为 20.56%，同比减少 1.05 个百分点，减少的主要原因是受钢材价格波动和市场竞争加剧影响，钢结构制造与安装业务盈利能力有所下滑。

4) 房地产开发

最近三年及一期，公司房地产开发业务实现的营业收入分别为 49,304,386 千元、50,248,778 千元、53,459,182 千元和 20,919,418 千元，占营业总收入的比例分别为 5.06%、4.68%、4.63%和 3.54%。

2020 年，该业务毛利率为 23.20%，同比减少 5.96 个百分点，减少的主要原因是：①受政府限价政策影响，部分项目售价偏低；②部分项目开发周期较长，成本攀升，降低盈利能力。2021 年，该业务毛利率为 22.19%，同比减少 1.01 个百分点，减少的主要原因是：①受政府限价政策影响，部分项目售价偏低。②本期确认收入的产品结构发生变化，盈利空间收窄。2022 年，该业务毛利率为 17.07%，有所下降，主要原因是：①部分项目受市场下行因素影响，售价调整。②本期确认收入的产品结构发生变化，影响本期盈利水平。

5) 其他业务

2020 年，公司稳步实施有限相关多元化战略，该业务营业收入合计 42,073,512 千元，同比下降 2.48%；毛利率为 18.73%，同比减少 3.22 个百分点。其中：A.基础设施运营业务实现收入 7.33 亿元，同比下降 75.48%；毛利率为 13.34%，同比减少 34.37 个百分点；收入和毛利率下降较大原因是 2019 年末出售 11 条高速公路控制权所致；B.矿产资源业务实现收入 39.46 亿元，同比下降 27.77%；毛利率为 38.21%，同比减少 9.15 个百分点；C.物资贸易业务实现收入

182.91 亿元，同比增长 12.96%；毛利率为 5.62%，同比减少 0.41 个百分点；D. 金融业务实现收入 33.44 亿元，同比增长 36.82%；毛利率为 75.87%，同比减少 4.35 个百分点。

2021 年，公司稳步实施有限相关多元化战略，该业务营业收入合计 58,152,594 千元，同比增长 38.22%；毛利率为 18.31%，同比减少 0.42 个百分点。其中：①基础设施运营业务实现收入 16.17 亿元，同比增长 120.51%；毛利率为 11.77%，同比减少 1.57 个百分点。②矿产资源业务实现收入 59.57 亿元，同比增长 50.97%；毛利率为 55.12%，同比增加 16.91 个百分点。③物资贸易业务实现收入 286.55 亿元，同比增长 56.66%；毛利率为 2.91%，同比减少 2.71 个百分点。④金融业务实现收入 28.54 亿元，同比下降 14.64%；毛利率为 89.81%，同比增加 13.94 个百分点。

2022 年，公司稳步实施有限相关多元化战略，该业务营业收入合计 72,912,248 千元，毛利率为 17.95%，同比减少 0.36 个百分点。其中：①矿产资源业务实现收入 75.04 亿元，同比增长 25.98%；毛利率为 55.64%，同比增加 0.52 个百分点。②物资贸易业务实现收入 362.1 亿元，同比增长 26.37%；毛利率为 3.30%，同比增加 0.39 个百分点。③金融业务实现收入 28.57 亿元，同比增长 0.11%。④基础设施运营业务实现收入 23.18 亿元，同比增长 43.31%。

（2）分地区收入情况

单位：千元

项目	2023 年 1-6 月		2022 年度		2021 年度		2020 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
境内	558,608,635	94.56%	1,095,921,752	94.94%	1,018,484,480	94.90%	927,663,304	95.17%
境外	32,157,219	5.44%	58,436,740	5.06%	54,787,245	5.10%	47,085,486	4.83%
合计	590,765,854	100.00%	1,154,358,492	100.00%	1,073,271,725	100.00%	974,748,790	100.00%

注：上表中营业收入为年报中营业总收入口径。

上述分地区收入的增速情况如下：

单位：千元

项目	2023 年 1-6 月		2022 年度		2021 年度		2020 年度	
	金额	变动率	金额	变动率	金额	变动率	金额	变动率

境内	558,608,635	4.83%	1,095,921,752	7.60%	1,018,484,480	9.79%	927,663,304	15.12%
境外	32,157,219	15.97%	58,436,740	6.66%	54,787,245	16.36%	47,085,486	4.45%
合计	590,765,854	5.38%	1,154,358,492	7.56%	1,073,271,725	10.11%	974,748,790	14.56%

注：营业收入为年报中营业总收入口径。

最近三年及一期，公司营业收入主要来自于中国地区，占比均在 90%以上；海外地区收入虽然占比不高，但最近三年仍总体保持上升趋势。

3、营业成本分析

公司最近三年及一期营业成本与营业收入的增长趋势基本保持一致。

最近三年及一期公司各业务板块营业成本的构成情况如下：

单位：千元

项目	2023年1-6月		2022年度		2021年度		2020年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
基建建设	468,237,436	87.13%	900,754,818	86.71%	845,790,153	87.77%	773,883,565	88.39%
其中：铁路	130,941,700	24.37%	228,555,273	22.00%	208,560,623	21.64%	209,623,385	23.94%
公路	78,477,466	14.60%	168,444,107	16.22%	159,090,296	16.51%	136,995,704	15.65%
市政及其他	258,818,270	48.16%	503,755,438	48.49%	478,139,234	49.62%	427,264,476	48.80%
勘察设计与咨询服务	6,747,526	1.26%	13,347,612	1.28%	12,620,056	1.31%	11,061,241	1.26%
工程设备与零部件制造	10,673,444	1.99%	20,527,091	1.98%	18,682,086	1.94%	18,576,506	2.12%
房地产开发	17,784,509	3.31%	44,335,904	4.27%	39,097,845	4.06%	37,864,060	4.32%
其他	33,964,556	6.32%	59,826,437	5.76%	47,506,830	4.93%	34,194,352	3.91%
合计	537,407,471	100.00%	1,038,791,862	100.00%	963,696,970	100.00%	875,579,724	100.00%

注：上表中营业成本包含年报中营业成本与利息支出。

最近三年及一期公司各业务板块营业成本的增速情况如下：

单位：千元

项目	2023年1-6月		2022年度		2021年度		2020年度	
	金额	变动率	金额	变动率	金额	变动率	金额	变动率
基建建设	468,237,436	4.86%	900,754,818	6.50%	845,790,153	9.29%	773,883,565	14.27%
其中：铁路	130,941,700	20.77%	228,555,273	9.59%	208,560,623	-0.51%	209,623,385	-3.26%
公路	78,477,466	-4.01%	168,444,107	5.88%	159,090,296	16.13%	136,995,704	21.22%
市政及其他	258,818,270	0.96%	503,755,438	5.36%	478,139,234	11.91%	427,264,476	22.94%

勘察设计 与咨询	6,747,526	7.38%	13,347,612	5.77%	12,620,056	14.09%	11,061,241	-5.72%
工程设备 与零部件 制造	10,673,444	4.30%	20,527,091	9.88%	18,682,086	0.57%	18,576,506	43.70%
房地产开发	17,784,509	- 11.44%	44,335,904	13.40%	39,097,845	3.26%	37,864,060	24.20%
其他	33,964,556	27.15%	59,826,437	25.93%	47,506,830	38.93%	34,194,352	1.55%
合计	537,407,471	5.40%	1,038,791,862	7.79%	963,696,970	10.06%	875,579,724	14.30%

注：上表中营业成本包含年报中营业成本与利息支出。

4、毛利率分析

最近三年及一期公司各业务板块的毛利率情况如下：

项目	2023 年 1-6 月	2022 年度	2021 年度	2020 年度
基建建设	7.70%	8.42%	8.41%	8.32%
勘察设计与咨询	27.82%	28.30%	28.31%	31.67%
工程设备与零部件制造	19.82%	20.56%	21.61%	19.49%
房地产开发	14.99%	17.07%	22.19%	23.20%
其他	14.80%	17.95%	18.31%	18.73%
合计	9.03%	10.01%	10.21%	10.17%

（1）基建建设

2020 年，为应对国际经济下行压力较大带来的不利影响，国家相继采取了一系列逆周期调节举措，全力稳经济、稳投资、稳增长，给公司带来重大政策利好。同时，公司统筹推进生产经营各项工作，全面推进复工复产，提质增效，公路和市政业务收入均有明显增加，该业务实现营业收入 8,441.09 亿元，同比增长 15.38%；毛利率为 8.32%，同比增加 0.89 个百分点，增加的主要原因是毛利率较高的公路和市政业务收入占比提升。细分来看：铁路业务实现营业收入 2,166.18 亿元，同比下降 3.04%；公路业务实现营业收入 1,534.83 亿元，同比增长 24.34%；市政及其他业务实现营业收入 4,740.08 亿元，同比增长 23.21%。2021 年，该业务实现营业收入 9,234.36 亿元，同比增长 9.40%；毛利率为 8.41%，同比增加 0.09 个百分点。细分来看：铁路业务实现营业收入 2,159.10 亿元，同比减少 0.33%；公路业务实现营业收入 1,817.08 亿元，同比增长 18.39%；市政及其他业务实现营业收入 5,258.18 亿元，同比增长 10.93%。2022 年，该业务实现营业收入 9,835.33

亿元，同比增长 6.51%；毛利率为 8.42%，同比增加 0.01 个百分点。细分来看：铁路业务实现营业收入 2,369.47 亿元，同比增长 9.74%；公路业务实现营业收入 1,916.41 亿元，同比增长 5.47%；市政及其他业务实现营业收入 5,549.44 亿元，同比增长 5.54%。2023 年 1-6 月，公司统筹推进生产经营各项工作，加快生产经营进度，各项工作稳步有序推进。该业务实现营业收入 5,073.23 亿元，同比增长 4.88%；毛利率为 7.70%，同比增加 0.02 个百分点。细分来看：铁路业务实现营业收入 1,364.17 亿元，同比增长 21.87%；公路业务实现营业收入 885.81 亿元，同比下降 4.04%；市政及其他业务实现营业收入 2,823.25 亿元，同比增长 1.03%。

（2）勘察设计与咨询服务

2020 年，公司积极复工复产，该业务实现营业收入 161.87 亿元，同比增长 0.09%；毛利率为 31.67%，同比增加 4.22 个百分点，增加的主要原因是：①公司深入开展“提质、降本、增效”相关工作，通过提升生产效率、减少勘察设计项目外协使用比例等方式，委外费用大幅下降；2020 年度发行人现场作业受限，差旅费用下降较大。

2021 年，公司勘察设计与咨询服务业务持续稳定发展，实现营业收入 176.04 亿元，同比增长 8.75%；毛利率为 28.31%，同比减少 3.36 个百分点，减少的主要原因是本期收入贡献较大的项目设计难度高、成本投入大，盈利水平相对较低。

2022 年，该业务持续稳定发展，实现营业收入 186.16 亿元，同比增长 5.75%；毛利率为 28.30%，同比减少 0.01 个百分点。

2023 年 1-6 月，该业务持续稳定发展，实现营业收入 93.49 亿元，同比增长 7.40%；毛利率为 27.82%，同比增加 0.01 个百分点。

（3）工程设备与零部件制造

2020 年，公司积极践行“三个转变”重要指示精神，紧紧抓住新一轮科技与产业革命的战略机遇，优化产业布局，着力打造世界一流高端装备制造企业，该业务实现营业收入 230.74 亿元，同比增长 35.94%；毛利率为 19.49%，同比减少 4.35 个百分点，减少的主要原因是：①受市场竞争加剧影响，盾构和钢结构制造与安装业务订单价格持续走低；②受原材料和配件价格上涨及委外劳务成本增加较大影响，盾构和钢结构制造与安装业务成本显著攀升。

2021 年，公司深入践行习近平总书记“三个转变”重要指示，全面深化改革，加快推动产业发展，加大科技创新力度，积极开拓新兴业务，不断推动高质量发展。该业务实现营业收入 238.31 亿元，同比增长 3.28%；毛利率为 21.61%，同比增加 2.82 个百分点，增加的主要原因是：①公司进一步优化道岔产品结构，毛利较高的重载及客专道岔产品产能和销量有所上升。②公司持续提升营销质量，钢结构业务销售单价上升，同时进一步加强成本管控，钢结构业务毛利率显著提升。

2022 年，公司紧抓“稳增长”政策红利和装备制造行业发展机遇，持续加大市场开拓力度，该业务实现营业收入 258.38 亿元，同比增长 8.42%；毛利率为 20.56%，同比减少 1.05 个百分点，减少的主要原因是受钢材价格波动和市场竞争加剧影响，钢结构制造与安装业务盈利能力有所下滑。

2023 年 1-6 月，公司持续加大市场开拓力度，该业务实现营业收入 133.12 亿元，同比增长 4.36%；毛利率为 19.82%，同比增加 0.05 个百分点，增加的主要原因是：①盈利水平较高的客专道岔业务收入规模增长；②进一步加强对钢结构制造与安装业务的成本管控，产品盈利水平提升。

（4）房地产开发

2020 年，公司紧跟国家房地产政策导向，进一步加大房地产板块转型升级、提质增效力度，开拓新的业务发展空间和新的盈利增长点，着力培育房地产业务品牌竞争力，丰富营销模式，努力克服化解房地产调控政策带来的不利影响，加快库存去化进度，该业务实现营业收入 493.04 亿元，同比增长 14.58%；毛利率为 23.20%，同比减少 5.96 个百分点，减少的主要原因是：①受政府限价政策影响，部分项目售价偏低；②部分项目开发周期较长，成本攀升，降低盈利能力。

2021 年，公司紧跟国家房地产政策导向，密切研判市场预期，提升产品价值；强化库存去化，加强房地产项目全周期管控，以销售回款为核心，快速回笼资金。该业务实现营业收入 502.49 亿元，同比增长 1.92%；毛利率为 22.19%，同比减少 1.01 个百分点，减少的主要原因是：①部分项目受政府限价政策和市场下行因素影响，售价偏低。②本期确认收入的产品结构发生变化，影响本期盈利水平。

2022 年，公司密切关注政策及市场形势变化，加快交房进度、去化库存，该业务实现营业收入 534.59 亿元，同比增长 6.39%；毛利率为 17.07%，同比减少 5.12 个百分点，减少的主要原因是：①部分项目受市场下行因素影响，售价偏低。②本年确认收入的产品结构发生变化，影响盈利水平。

2023 年 1-6 月，该业务实现营业收入 209.19 亿元，同比下降 10.78%；毛利率为 14.99%，同比增加 0.64 个百分点，增加的主要原因是本期确认收入的产品结构有所变化，提升盈利水平。

（5）其他业务

2020 年，公司稳步实施有限相关多元化战略，该业务营业收入合计 420.74 亿元，同比下降 2.48%；毛利率为 18.73%，同比减少 3.22 个百分点。其中：①基础设施运营业务实现收入 7.33 亿元，同比下降 75.48%；毛利率为 13.34%，同比减少 34.37 个百分点；收入和毛利率下降较大原因是 2019 年末出售 11 条高速公路控制权所致；②矿产资源业务实现收入 39.46 亿元，同比下降 27.77%；毛利率为 38.21%，同比减少 9.15 个百分点；③物资贸易业务实现收入 182.91 亿元，同比增长 12.96%；毛利率为 5.62%，同比减少 0.41 个百分点；④金融业务实现收入 33.44 亿元，同比增长 36.82%；毛利率为 75.87%，同比减少 4.35 个百分点。

2021 年，公司稳步实施有限相关多元化战略，该业务营业收入合计 581.53 亿元，同比增长 38.22%；毛利率为 18.31%，同比减少 0.42 个百分点。其中：①基础设施运营业务实现收入 16.17 亿元，同比增长 120.51%；毛利率为 11.77%，同比减少 1.57 个百分点。②矿产资源业务实现收入 59.57 亿元，同比增长 50.97%；毛利率为 55.12%，同比增加 16.91 个百分点。③物资贸易业务实现收入 286.55 亿元，同比增长 56.66%；毛利率为 2.91%，同比减少 2.71 个百分点。④金融业务实现收入 28.54 亿元，同比下降 14.64%；毛利率为 89.81%，同比增加 13.94 个百分点。

2022 年，公司稳步实施有限相关多元化战略，该业务营业收入合计 729.12 亿元，同比增长 25.38%；毛利率为 17.95%，同比减少 0.36 个百分点。其中：①矿产资源业务实现收入 75.04 亿元，同比增长 25.98%；毛利率为 55.64%，同比增加 0.52 个百分点。②物资贸易业务实现收入 362.1 亿元，同比增长 26.37%；

毛利率为 3.30%，同比增加 0.39 个百分点。③金融业务实现收入 28.57 亿元，同比增长 0.11%。④基础设施运营业务实现收入 23.18 亿元，同比增长 43.31%。

2023 年 1-6 月，公司稳步实施有限相关多元化战略，该业务营业收入合计 398.63 亿元，同比增长 24.65%；毛利率为 14.80%，同比减少 1.67 个百分点。其中：①资产经营业务实现收入 13.75 亿元，同比增长 56.99%；②资源利用业务实现收入 37.76 亿元，同比下降 7.96%。③物资贸易业务实现收入 199.85 亿元，同比增长 28.87%；④金融业务实现收入 12.93 亿元，同比增长 9.36%。

5、期间费用分析

最近三年及一期，公司期间费用情况如下：

单位：千元

项目	2023 年 1-6 月		2022 年度		2021 年度		2020 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
销售费用	3,065,776	0.52%	6,327,881	0.55%	5,948,121	0.55%	5,020,059	0.52%
管理费用	12,324,849	2.09%	25,060,583	2.17%	24,285,831	2.26%	22,587,118	2.32%
财务费用	1,759,403	0.30%	3,183,473	0.28%	3,804,286	0.35%	5,091,680	0.52%
合计	17,150,028	2.90%	34,571,937	2.99%	34,038,238	3.17%	32,698,857	3.35%

注：占比是指各项费用的金额占营业总收入的比例。

近三年及一期，公司三项费用合计分别为 32,698,857 千元、34,038,238 千元、34,571,937 千元和 17,150,028 千元，占营业总收入的比例分别为 3.35%、3.17%、2.99%和 2.90%，总体比例不高。公司销售费用由职工薪酬、运输费用、广告及业务宣传费、销售服务及代理费和折旧费等构成。2020 年公司销售费用率为 0.52%，销售费用同比增长 9.00%，主要原因是加大房地产项目和工业产品销售宣传力度。2021 年公司销售费用率为 0.55%，销售费用同比增长 18.49%，主要原因是加强经营体系建设，加大营销投入。2022 年公司销售费用率为 0.55%，同比持平。

公司管理费用由职工薪酬、研发费用、办公费及差旅费和折旧及摊销等构成，其中占比最大的为职工薪酬以及研究与开发支出。近三年及一期，公司管理费用占营业总收入比例分别为 2.32%、2.26%、2.17%和 2.09%。2021 年管理费用同比增长 7.52%，主要原因是随着业务规模扩大、业务活动增加和效益提升，职工薪酬正常增长。2022 年管理费用同比增长 3.19%，主要原因是随着业务规模扩大、业务活动增加及效益提升，职工薪酬随之增长。

近三年及一期，公司财务费用率分别为 0.52%、0.35%、0.28%和 0.30%。2020 年度，公司财务费用同比下降 13.23%，2021 年度，公司财务费用同比下降 25.28%，主要原因是金融资产模式基础设施投资项目投资规模扩大，确认的利息收入增长较快。2022 年度，财务费用同比下降 16.32%，主要原因是：一是金融资产模式基础设施投资项目投资规模扩大，确认的投融资收益增长较快；二是持续加强资金管控，合理置换高息融资，平均融资成本持续下降。

6、投资收益

单位：千元

项目	2023 年 1-6 月	2022 年度	2021 年度	2020 年度
权益法核算的长期股权投资收益	1,548,602	3,297,218	3,301,774	2,194,572
其他权益工具投资持有期间取得的股利收入	35,467	135,285	84,993	58,158
处置长期股权投资产生的投资损失（收益）	36,895	53,668	13,733	-26,917
债权投资持有期间取得的利息收入	506,727	1,092,552	1,061,793	1,527,368
债务重组收益	180,338	-	-	-
处置交易性金融资产取得的投资收益	35,794	29,153	46,563	57,687
处置衍生金融资产产生的投资亏损	-	-	-	-
交易性金融资产持有期间取得的投资收益	3,058	20,719	50,461	46,066
其他非流动金融资产持有期间取得的利息收入	71,683	527,234	552,277	352,179
非同一控制下企业合并原股权按公允价值重新计量产生的利得	-	482,876	-	-
处置其他非流动金融资产取得的投资收益	-	-	-	-
处置其他权益工具投资取得的投资收益	-	-	-	-
贷款及应收款项投资收益	-	-	-	-
可供出售金融资产在持有期间的投资收益	-	-	-	-
处置可供出售金融资产取得的投资收益	-	-	-	-
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产在持有期间的投资收益	-	-	-	-

项目	2023 年 1-6 月	2022 年度	2021 年度	2020 年度
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产取得的投资收益（损失）	-	-	-	-
以摊余成本计量的金融资产终止确认损益	-1,475,800	- 4,520,191	- 4,594,728	-3,302,069
处置子公司产生的投资亏损（收益）	-	381	71,649	-133,248
其他	-	44,703	42,770	24,562
合计	942,764	1,163,598	631,285	798,358

最近三年及一期，公司投资收益金额分别为 798,358 千元、631,285 千元、1,163,598 千元和 942,764 千元，占营业利润的比例分别为 2.38%、1.63%、2.70% 和 4.23%。

7、计入当期损益的政府补助

单位：千元

补助项目	2022 年度	2021 年度	2020 年度
拆迁补偿	21,118	10,385	7,725
企业扶持补助	66,336	19,912	21,612
合计	87,454	30,297	29,337

最近三年，公司计入当期损益的政府补助金额分别为 29,337 千元、30,297 千元和 87,454 千元，占营业外收入的比例分别为 3.67%、3.85% 和 14.18%。

8、非经常性损益

单位：千元

项目	2023 年 1-6 月	2022 年度	2021 年度	2020 年度
非流动资产处置损益	222,600	564,156	511,553	428,762
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	550,547	1,473,729	1,386,911	1,147,279
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	506,727	1,092,552	1,061,793	1,527,368
非货币性资产交换损益	-	1,397	-	-
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	-	-	-	-
债务重组损益	180,798	6,676	1,910	36,836

除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	-212,092	-513,382	-417,502	321,554
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	160,584	1,156,364	699,070	1,281,140
非同一控制下企业合并原股权按公允价值重新计量产生的利得	-	482,876	-	-
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-66,289	-552,684	-1,225,790	-223,967
处置长期股权投资收益	-	-	-	-
少数股东权益影响额	-28,267	-121,793	-76,904	-211,258
所得税影响额	-306,731	-732,099	-384,325	-955,507
合计	1,007,877	2,857,792	1,556,716	3,352,207

最近三年及一期，公司非经常性损益净额分别为 3,352,207 千元、1,556,716 千元、2,857,792 千元和 1,007,877 千元，占同期归属于母公司股东的净利润的比例分别为 13.31%、5.64%、9.14%和 6.21%。

公司重大非经常性损益项目发生情况合理，计价公允，会计处理符合企业会计准则有关规定，不存在非经常性损益占当期利润比重过高的情形。

9、盈利指标分析

报告期内，发行人主要盈利指标情况如下：

项目	2023 年 1-6 月	2022 年度	2021 年度	2020 年度
基本每股收益（元 / 股）	0.605	1.198	1.037	0.963
稀释每股收益（元 / 股）	0.605	1.198	1.037	0.963
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元 / 股）	0.564	1.082	0.973	0.827
加权平均净资产收益率（%）	5.70	12.13	11.63	11.85
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	5.32	10.95	10.92	10.17
平均总资产回报率（%）	1.67	3.49	3.51	3.53
营业毛利率（%）	8.85	9.81	10.00	9.95

注：1、加权平均净资产收益率和每股收益按《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 9 号——净资产收益率和每股收益的计算及披露》（2010 年修订）规定的计算公式计算；

2、平均总资产回报率=（利润总额+费用化利息支出）/总资产平均余额；

3、营业毛利率=（营业收入—营业成本）/营业收入；

最近三年及一期，公司基本每股收益分别为 0.963 元/股、1.037 元/股、1.198

元/股和 0.605 元/股，加权平均净资产收益率分别为 11.85%、11.63%、12.13%和 5.70%，平均总资产回报率分别为 3.53%、3.51%、3.49%和 1.67%，营业毛利率分别为 9.95%、10.00%、9.81%和 8.85%，最近三年及一期公司主要盈利指标整体保持稳定。总体而言，公司最近三年及一期公司盈利能力较为稳定，可持续性良好，各项盈利指标未发生重大不利变化。

（七）关联交易情况

1、主要关联方

根据《公司法》和《企业会计准则》的相关规定，公司的主要关联方如下：

（1）本公司的母公司

单位：千元

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	截至 2022 年 12 月 31 日 母公司对本企业的持股比例（%）	截至 2022 年 12 月 31 日母 公司对本企业的表决权比例（%）
中铁工	北京	建筑工程、相关工程技术研究、勘察设计服务与专用设备制造、房地产开发经营	12,100,000	46.96	46.96

（2）本公司的子公司

本公司的子公司情况详见“第四节 发行人基本情况”之“四、公司组织结构和对其他企业的重要权益投资情况”之“（二）公司对其他企业的重要权益投资情况”之“1、子公司情况”。

（3）本公司的合营和联营企业

本公司重要的合营和联营企业情况详见“第四节 发行人基本情况”之“四、公司组织结构和对其他企业的重要权益投资情况”之“（二）公司对其他企业的重要权益投资情况”之“2、重要的合营企业和联营企业情况”。

除上述已披露的合营和联营企业情况外，根据发行人披露的 2023 年度半年度报告，其余与本公司发生关联方交易的其他合营或联营企业情况如下：

合营或联营企业名称	与本企业关系
重庆永璧永津高速公路有限公司	合营企业
重庆武两高速公路有限公司	合营企业

合营或联营企业名称	与本企业关系
重庆轨道四号线建设运营有限公司	合营企业
中铁重庆轨道交通投资发展有限公司	合营企业
中铁重庆地铁投资发展有限公司	合营企业
中铁湛江调顺大桥投资发展有限公司	合营企业
中铁华隧联合重型装备有限公司	合营企业
中铁东北亚长春物流港发展有限公司	合营企业
河南平正高速公路发展有限公司	合营企业
广西梧州岑梧高速公路有限公司	合营企业
重庆垫忠高速公路有限公司	合营企业
四川遂宁绵遂高速公路有限公司	合营企业
陕西榆林榆神高速公路有限公司	合营企业
陕西榆林神佳米高速公路有限公司	合营企业
广西全兴高速公路发展有限公司	合营企业
云南富砚高速公路有限公司	合营企业
张家港沪铁城市开发建设有限公司	合营企业
徐州市迎宾快速路建设有限公司	合营企业
新铁德奥道岔有限公司	合营企业
西安中铁轨道交通有限公司	合营企业
武汉中铁武九北综合管廊建设运营有限公司	合营企业
乌鲁木齐中铁轨道交通有限公司	合营企业
潍坊四海康润投资运营有限公司	合营企业
天津金太房地产开发有限责任公司	合营企业
四川资潼高速公路有限公司	合营企业
四川天府机场高速公路有限公司	合营企业
深圳市现代有轨电车有限公司	合营企业
深圳地铁诺德投资发展有限公司	合营企业
汕头市牛田洋快速通道投资发展有限公司	合营企业
陕西榆林绥延高速公路有限公司	合营企业
重庆中铁任之养老产业有限公司	合营企业
南京永利置业有限公司	合营企业

合营或联营企业名称	与本企业关系
南京溧铁建设工程有限公司	合营企业
南京电创市政工程有限公司	合营企业
南京淳铁建设有限公司	合营企业
娄底中铁城市路网投资有限公司	合营企业
柳州市中铁东城投资发展有限公司	合营企业
金隅中铁诺德（杭州）房地产开发有限公司	合营企业
江阴高新区新城镇开发建设有限公司	合营企业
杭州远合置业有限公司	合营企业
杭州金投装备有限公司	合营企业
海口铁海管廊投资发展有限公司	合营企业
贵州遵余高速公路发展有限公司	合营企业
贵州瓮开高速公路发展有限公司	合营企业
贵州威围高速公路发展有限公司	合营企业
贵州桐新高速公路发展有限公司	合营企业
贵州金仁桐高速公路发展有限公司	合营企业
广西中铁南横高速公路有限公司	合营企业
广东韶新高速公路有限公司	合营企业
刚果国际矿业简化股份公司	合营企业
丰县中铁建设发展有限公司	合营企业
防城港市中铁堤路园投资发展有限公司	合营企业
鄂州中铁临空投资建设有限公司	合营企业
成都工投装备有限公司	合营企业
北京中铁永兴房地产开发有限公司	合营企业
北京中铁华兴房地产开发有限公司	合营企业
北京建邦中铁房地产开发有限公司	合营企业
贵阳轨道交通三号线一期工程建设管理有限公司	合营企业
广州南沙科创产业园开发管理有限公司	合营企业
广州南沙先进制造产业园开发管理有限公司	合营企业
柳州市中铁凤凰岭投资发展有限公司	合营企业
宜昌庙嘴大桥建设工程有限公司	合营企业

合营或联营企业名称	与本企业关系
重庆中铁安居文化旅游发展有限公司	合营企业
中铁光大股权投资基金管理(上海)有限公司	合营企业
广德中铁环保科技有限公司	合营企业
广东汕湛高速公路东段发展有限公司	合营企业
池州建投城市运营管理有限公司	合营企业
中国铁路设计集团有限公司	联营企业
遵义市中铁城市更新发展有限公司	联营企业
重庆单轨交通工程有限责任公司	联营企业
中铁十局集团招远城建有限公司	联营企业
中铁山河工程装备股份有限公司	联营企业
中铁内江师范学院新校区建设项目有限公司	联营企业
中铁福船海洋工程有限责任公司	联营企业
中铁大连地铁五号线有限公司	联营企业
中铁崇州市政工程有限公司	联营企业
中铁城投（银川）保障房建设有限公司	联营企业
中铁成都投资发展有限公司	联营企业
中铁产业园（成都）投资发展有限公司	联营企业
中石油铁工油品销售有限公司	联营企业
浙江浙商装备工程服务有限公司	联营企业
浙江杭海城际铁路有限公司	联营企业
肇庆中铁畅达投资建设有限公司	联营企业
肇庆铁新投资建设有限公司	联营企业
昭通市镇七高速公路投资开发有限公司	联营企业
长沙中铁芙蓉投资建设有限公司	联营企业
长沙县松雅星铁建设投资有限公司	联营企业
云南龙润置业有限公司	联营企业
宜宾金沙江大道项目投资建设有限公司	联营企业
宜宾打营盘山项目投资建设有限公司	联营企业
信阳城发路桥建设开发有限公司	联营企业
武汉鹦鹉洲大桥有限公司	联营企业

合营或联营企业名称	与本企业关系
武汉杨泗港大桥有限公司	联营企业
武汉青山长江大桥建设有限公司	联营企业
武汉黄悟高速公路建设管理有限公司	联营企业
武汉都市区环线西南段投资管理有限公司	联营企业
梧州中铁城市建设有限公司	联营企业
梧州市中铁建设有限公司	联营企业
吴川铁诚建设投资有限公司	联营企业
芜湖市运达轨道交通建设运营有限公司	联营企业
无锡望榆地铁生态置业有限公司	联营企业
无为县三峡水环境综合治理第一有限责任公司	联营企业
皖通城际铁路有限责任公司	联营企业
太原侨冠置业有限公司	联营企业
太原侨鼎置业有限公司	联营企业
睢宁县宁铁建设有限公司	联营企业
松原市铁成海绵城市建设投资有限公司	联营企业
四川中鼎中铁置业有限公司	联营企业
四川乐资铜高速公路有限公司	联营企业
四川康新高速公路有限责任公司	联营企业
四川丰华百顺置业有限公司	联营企业
沈阳西部建设投资有限公司	联营企业
沈铁辉南轨道有限公司	联营企业
邵阳嘉泰置业有限公司	联营企业
山西黎霍高速公路有限公司	联营企业
厦门厦工中铁重型机械有限公司	联营企业
青海中铁西察公路建设管理有限公司	联营企业
青海五矿中铁公路建设管理有限公司	联营企业
南昌中铁穗城轨道交通建设运营有限公司	联营企业
龙里县碧桂园置业有限公司	联营企业
辽阳中铁建设有限公司	联营企业
江西省城科云创置业有限公司	联营企业

合营或联营企业名称	与本企业关系
江苏张靖皋大桥有限责任公司	联营企业
济南中铁重工轨道装备有限公司	联营企业
湖北交投燕矶长江大桥有限公司	联营企业
湖北交投襄神高速公路有限公司	联营企业
湖北交投双柳长江大桥有限公司	联营企业
湖北交投鹤峰东高速公路有限公司	联营企业
河南省卢华高速公路有限公司	联营企业
哈尔滨市中勋管廊项目投资有限公司	联营企业
哈尔滨市城投装配科技有限公司	联营企业
贵州中鼎云栖置业有限公司	联营企业
贵州黔中铁旅文化产业发展有限公司	联营企业
广西中铁金宜建设有限公司	联营企业
公主岭市中财铁投城市综合管廊管理有限公司	联营企业
甘肃公航旅嘉峪关会展中心管理有限公司	联营企业
福州中电科轨道交通有限公司	联营企业
成都中铁惠川城市轨道交通有限公司	联营企业
滨州黄河大桥建设管理有限公司	联营企业
北京兴翎置业有限公司	联营企业
安庆产业新城投资建设建设有限公司	联营企业
广东深大城际铁路有限公司	联营企业
宜宾新机场东连接线项目投资建设有限公司	联营企业
巩义市中铁领航工程建设有限公司	联营企业
马鞍山市楚江城际轨道交通有限公司	联营企业
Montag Prop Proprietary Limited	联营企业
LUALABA PROSPERE SARL	联营企业

注 1：招商中铁控股有限公司作为本集团的合营企业，河南平正高速公路发展有限公司、广西梧州岑梧高速公路有限公司、陕西榆林榆神高速公路有限公司、广西全兴高速公路发展有限公司、四川遂宁绵遂高速公路有限公司、重庆垫忠高速公路有限公司、陕西榆林神佳米高速公路有限公司及云南富砚高速公路有限公司均为招商中铁控股有限公司的子公司。

注 2：于 2022 年 5 月 30 日，本公司自滇中工程公司股东云南信增购买其持有的 33.54% 股权，自此，本公司取得对滇中工程公司的控制权，滇中工程公司成为本公司之子公司，不再作为本集团的关联方。

注 3：于 2023 年 6 月 30 日，本公司之子公司中铁云投取得对昆明中铁站城开发有限公司的控制权，昆明中铁站城开发有限公司成为中铁云投之子公司，不再作为本集团的关联方。

（4）其他关联方

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
中铁国有资产管理有限公司	同受母公司控制的非上市子公司
中国铁路工程集团有限公司党校	同受母公司控制的非上市子公司

2、最近三年及一期发生的关联交易

（1）购销商品、提供和接受劳务的关联交易

①2023 年 1-6 月情况

单位：千元

关联方	关联交易内容	本期金额
华刚矿业股份有限公司	采购材料/接受劳务	7,335,732
中石油铁工油品销售有限公司	采购材料/接受劳务	655,430
中铁华隧联合重型装备有限公司	采购材料/接受劳务	15,109
中铁福船海洋工程有限责任公司	采购材料/接受劳务	14,696
其他	采购材料/接受劳务	34,115
中国铁路设计集团有限公司	提供建造服务	1,406,536
广西中铁南横高速公路有限公司	提供建造服务	1,382,170
贵州金仁桐高速公路发展有限公司	提供建造服务	979,130
贵州桐新高速公路发展有限公司	提供建造服务	863,274
华刚矿业股份有限公司	提供建造服务	817,572
中铁大连地铁五号线有限公司	提供建造服务	773,202
贵阳轨道交通三号线一期工程建设管理有限公司	提供建造服务	754,084
广东深大城际铁路有限公司	提供建造服务	700,936
广州南沙科创产业园开发管理有限公司	提供建造服务	507,600
四川乐资铜高速公路有限公司	提供建造服务	445,059
梧州中铁城市建设有限公司	提供建造服务	433,670
武汉黄悟高速公路建设管理有限公司	提供建造服务	420,913
广西中铁金宜建设有限公司	提供建造服务	404,155
湖北交投鹤峰东高速公路有限公司	提供建造服务	286,800
沈阳西部建设投资有限公司	提供建造服务	275,106
河南省卢华高速公路有限公司	提供建造服务	274,397
湖北交投燕矶长江大桥有限公司	提供建造服务	266,360
无锡望榆地铁生态置业有限公司	提供建造服务	246,676
梧州市中铁建设有限公司	提供建造服务	237,592
重庆永璧永津高速公路有限公司	提供建造服务	192,266
中铁重庆轨道交通投资发展有限公司	提供建造服务	190,053
南京永利置业有限公司	提供建造服务	156,406

汕头市牛田洋快速通道投资发展有限公司	提供建造服务	156,253
成都中铁惠川城市轨道交通有限公司	提供建造服务	155,281
西安中铁轨道交通有限公司	提供建造服务	145,548
睢宁县宁铁建设有限公司	提供建造服务	143,509
江阴高新区新城镇开发建设有限公司	提供建造服务	129,201
滨州黄河大桥建设管理有限公司	提供建造服务	101,704
柳州市中铁东城投资发展有限公司	提供建造服务	98,929
中铁重庆地铁投资发展有限公司	提供建造服务	86,040
重庆单轨交通工程有限责任公司	提供建造服务	83,345
张家港沪铁城市开发建设有限公司	提供建造服务	81,673
四川康新高速公路有限责任公司	提供建造服务	80,881
南昌中铁穗城轨道交通建设运营有限公司	提供建造服务	79,277
湖北交投双柳长江大桥有限公司	提供建造服务	77,470
中铁成都投资发展有限公司	提供建造服务	69,038
贵州遵余高速公路发展有限公司	提供建造服务	68,984
武汉中铁武九北综合管廊建设运营有限公司	提供建造服务	65,833
沈铁辉南轨道有限公司	提供建造服务	65,108
昭通市镇七高速公路投资开发有限公司	提供建造服务	63,821
浙江杭海城际铁路有限公司	提供建造服务	62,037
中铁湛江调顺大桥投资发展有限公司	提供建造服务	53,003
重庆轨道四号线建设运营有限公司	提供建造服务	48,858
广东韶新高速公路有限公司	提供建造服务	24,447
四川天府机场高速公路有限公司	提供建造服务	14,084
昆明轨道交通四号线	提供建造服务	12,527
南京淳铁建设有限公司	提供建造服务	10,138
华刚矿业股份有限公司	销售商品/提供劳务	696,095
浙江浙商装备工程服务有限公司	销售商品/提供劳务	85,041
厦门厦工中铁重型机械有限公司	销售商品/提供劳务	80,886
中铁华隧联合重型装备有限公司	销售商品/提供劳务	70,667
中铁山河工程装备股份有限公司	销售商品/提供劳务	69,917
济南中铁重工轨道装备有限公司	销售商品/提供劳务	41,239
LUALABA PROSPERE SARL	销售商品/提供劳务	36,165
丰县中铁建设发展有限公司	销售商品/提供劳务	25,437
中铁产业园(成都)投资发展有限公司	销售商品/提供劳务	21,831
海口铁海管廊投资发展有限公司	销售商品/提供劳务	19,632
池州建投城市运营管理有限公司	销售商品/提供劳务	18,846
其他	提供建造服务/销售产品及提供劳务	1,119,649

©2022 年情况

单位：千元

关联方	关联交易内容	本期金额
-----	--------	------

华刚矿业股份有限公司	采购材料/接受服务	14,913,745
中石油铁工油品销售有限公司	采购材料/接受服务	1,429,168
阜阳城投建设有限公司	采购材料/接受服务	308,216
中铁福船海洋工程有限责任公司	采购材料/接受服务	178,124
厦门厦工中铁重型机械有限公司	采购材料/接受服务	34,298
中铁华隧联合重型装备有限公司	采购材料/接受服务	19,914
其他	采购材料/接受服务	119,757
广西中铁南横高速公路有限公司	提供建造服务	6,410,917
贵阳轨道交通三号线	提供建造服务	6,291,310
中铁大连地铁五号线有限公司	提供建造服务	3,146,907
贵州金仁桐高速公路发展有限公司	提供建造服务	3,073,486
贵州桐新高速公路发展有限公司	提供建造服务	2,176,675
重庆轨道四号线建设运营有限公司	提供建造服务	2,018,111
中国铁路设计集团有限公司	提供建造服务	2,008,913
滇中工程公司	提供建造服务	1,983,260
华刚矿业股份有限公司	提供建造服务	1,485,722
汕头市牛田洋快速通道投资发展有限公司	提供建造服务	1,241,217
广西中铁金宜建设有限公司	提供建造服务	1,193,872
武汉黄悟高速公路建设管理有限公司	提供建造服务	979,637
无锡望愉地铁生态置业有限公司	提供建造服务	666,240
沈阳快速路建设投资有限公司	提供建造服务	547,802
昆明轨道交通四号线	提供建造服务	513,130
昭通市镇七高速公路投资开发有限公司	提供建造服务	503,880
湖北交投鹤峰东高速公路有限公司	提供建造服务	460,715
四川天府机场高速公路有限公司	提供建造服务	437,774
滨州黄河大桥建设管理有限公司	提供建造服务	436,393
江阴高新区新城镇开发建设有限公司	提供建造服务	430,028
重庆永璧永津高速公路有限公司	提供建造服务	424,814
南京永利置业有限公司	提供建造服务	399,540
青海中铁西察公路建设管理有限公司	提供建造服务	398,843
湖北交投燕矶长江大桥有限公司	提供建造服务	376,921
皖通城际铁路有限责任公司	提供建造服务	376,890
睢宁县宁铁建设有限公司	提供建造服务	373,321
南昌中铁穗城轨道交通建设运营有限公司	提供建造服务	370,546

浙江杭海城际铁路有限公司	提供建造服务	353,530
平潭海科文化场馆管理有限公司	提供建造服务	327,567
贵州瓮开高速公路发展有限公司	提供建造服务	320,940
肇庆中铁畅达投资建设有限公司	提供建造服务	320,118
四川乐资铜高速公路有限公司	提供建造服务	317,886
河南省卢华高速公路有限公司	提供建造服务	309,503
中铁重庆轨道交通投资发展有限公司	提供建造服务	281,121
甘肃公航旅嘉峪关会展中心管理有限公司	提供建造服务	270,173
中铁成都投资发展有限公司	提供建造服务	266,174
梧州市中铁建设有限公司	提供建造服务	226,917
四川资潼高速公路有限公司	提供建造服务	211,403
江苏张靖皋大桥有限责任公司	提供建造服务	176,467
张家港沪铁城市开发建设有限公司	提供建造服务	174,672
广东韶新高速公路有限公司	提供建造服务	155,463
中铁隧道湖州投资建设有限公司	提供建造服务	148,120
南京淳铁建设有限公司	提供建造服务	127,567
重庆单轨交通工程有限责任公司	提供建造服务	125,968
武汉中铁武九北综合管廊建设运营有限公司	提供建造服务	122,217
柳州市中铁东城投资发展有限公司	提供建造服务	115,072
吴忠市太阳山铁之星建设开发有限公司	提供建造服务	110,092
防城港市中铁堤路园投资发展有限公司	提供建造服务	103,515
中铁内江师范学院新校区建设项目有限公司	提供建造服务	99,923
湖北省赤壁长江公路大桥有限公司	提供建造服务	99,235
松原市铁成海绵城市建设投资有限公司	提供建造服务	93,147
贵州遵余高速公路发展有限公司	提供建造服务	92,224
潍坊四海康润投资运营有限公司	提供建造服务	92,055
鄂州中铁临空投资建设有限公司	提供建造服务	92,025
成都中铁惠川城市轨道交通有限公司	提供建造服务	89,641
武汉德鑫建设投资有限公司	提供建造服务	88,098
四川康新高速公路有限责任公司	提供建造服务	86,156
公主岭市中财铁投城市综合管廊管理有限公司	提供建造服务	68,872
中铁湛江调顺大桥投资发展有限公司	提供建造服务	63,195
丰县中铁建设发展有限公司	提供建造服务	61,848

徐州市迎宾快速路建设有限公司	提供建造服务	61,286
信阳城发路桥建设开发有限公司	提供建造服务	55,557
贵州威围高速公路发展有限公司	提供建造服务	42,304
沈阳西部建设投资有限公司	提供建造服务	25,933
中铁崇州市政工程有限公司	提供建造服务	22,671
宜宾打营盘山项目投资建设有限公司	提供建造服务	22,435
安庆产业新城投资建设有限公司	提供建造服务	20,997
芜湖市运达轨道交通建设运营有限公司	提供建造服务	17,132
华刚矿业股份有限公司	销售商品/提供劳务	2,653,523
中铁华隧联合重型装备有限公司	销售商品/提供劳务	371,361
中铁山河工程装备股份有限公司	销售商品/提供劳务	265,003
浙江浙商装备工程服务有限公司	销售商品/提供劳务	248,520
厦门厦工中铁重型机械有限公司	销售商品/提供劳务	140,545
济南中铁重工轨道装备有限公司	销售商品/提供劳务	135,197
LUALABA PROSPERE SARL	销售商品/提供劳务	91,370
沈铁辉南轨道有限公司	销售商品/提供劳务	20,136
其他	提供建造服务/ 销售产品及提供劳务	1,218,518

③2021 年情况

单位：千元

关联方	关联交易内容	本期金额
华刚矿业股份有限公司	采购材料/接受服务	10,803,326
中石油铁工油品销售有限公司	采购材料/接受服务	1,047,146
中铁华隧联合重型装备有限公司	采购材料/接受服务	282,351
阜阳城投建设有限公司	采购材料/接受服务	212,047
厦门厦工中铁重型机械有限公司	采购材料/接受服务	176,835
中铁福船海洋工程有限责任公司	采购材料/接受服务	141,835
甘肃博睿交通重型装备制造有限公司	采购材料/接受服务	-
其他	采购材料/接受服务	201,807
深圳市地铁集团有限公司	提供建造服务	6,827,053
重庆轨道四号线建设运营有限公司	提供建造服务	5,829,787
贵阳轨道交通三号线	提供建造服务	4,189,157

关联方	关联交易内容	本期金额
广西中铁南横高速公路有限公司	提供建造服务	4,146,235
滇中工程	提供建造服务	2,733,409
广东韶新高速公路有限公司	提供建造服务	2,454,474
中铁大连地铁五号线有限公司	提供建造服务	2,099,247
贵州遵余高速公路发展有限公司	提供建造服务	1,754,968
贵州瓮开高速公路发展有限公司	提供建造服务	1,373,513
华刚矿业股份有限公司	提供建造服务	1,349,949
贵州金仁桐高速公路发展有限公司	提供建造服务	1,318,877
汕头市牛田洋快速通道投资发展有限公司	提供建造服务	1,210,566
贵州桐新高速公路发展有限公司	提供建造服务	1,184,724
湖北交投鹤峰东高速公司有限公司	提供建造服务	972,470
昭通市镇七高速公路投资开发有限公司	提供建造服务	926,999
山东潍烟高速铁路有限公司	提供建造服务	879,895
重庆渝湘复线高速公路有限公司	提供建造服务	854,992
中铁内江师范学院新校区建设项目有限公司	提供建造服务	758,071
武汉黄悟高速公路建设管理有限公司	提供建造服务	717,974
沈阳快速路建设投资有限公司	提供建造服务	657,017
青海中铁西察公路建设管理有限公司	提供建造服务	636,783
贵州威围高速公路发展有限公司	提供建造服务	619,286
中铁成都投资发展有限公司	提供建造服务	606,772
天府高速	提供建造服务	584,511
南昌中铁穗城轨道交通建设运营有限公司	提供建造服务	559,967
无锡望愉地铁生态置业有限公司	提供建造服务	538,140
皖通城际铁路有限责任公司	提供建造服务	524,119
肇庆中铁畅达投资建设有限公司	提供建造服务	471,495
武汉中铁武九北综合管廊建设运营有限公司	提供建造服务	460,012
中铁重庆地铁投资发展有限公司	提供建造服务	451,998
成都中铁惠川城市轨道交通有限公司	提供建造服务	451,661
武汉德鑫建设投资有限公司	提供建造服务	438,021

关联方	关联交易内容	本期金额
丰县中铁建设发展有限公司	提供建造服务	412,554
芜湖市运达轨道交通建设运营有限公司	提供建造服务	384,187
安庆产业新城投资建设有限公司	提供建造服务	381,717
睢宁县宁铁建设有限公司	提供建造服务	372,055
浙江杭海城际铁路有限公司	提供建造服务	369,443
信阳城发路桥建设开发有限公司	提供建造服务	368,486
滨州黄河大桥建设管理有限公司	提供建造服务	366,934
南京淳铁建设有限公司	提供建造服务	365,320
广西中铁金宜建设有限公司	提供建造服务	329,581
西安中铁轨道交通有限公司	提供建造服务	328,607
潍坊四海康润投资运营有限公司	提供建造服务	321,331
梧州市中铁建设有限公司	提供建造服务	289,610
南京永利置业有限公司	提供建造服务	275,496
昆明轨道交通四号线	提供建造服务	254,664
沈阳西部建设投资有限公司	提供建造服务	253,849
陕西榆林绥延高速公路有限公司	提供建造服务	251,894
中铁隧道湖州投资建设有限公司	提供建造服务	235,092
中铁湛江调顺大桥投资发展有限公司	提供建造服务	226,607
宜宾打营盘山项目投资建设有限公司	提供建造服务	212,074
无为县三峡水环境综合治理第一有限责任公司	提供建造服务	209,382
徐州市迎宾快速路建设有限公司	提供建造服务	203,475
张家港沪铁城市开发建设有限公司	提供建造服务	185,112
松原市铁成海绵城市建设投资有限公司	提供建造服务	179,908
中铁重庆轨道交通投资发展有限公司	提供建造服务	178,306
湖北省赤壁长江公路大桥有限公司	提供建造服务	160,667
武汉江汉七桥建设发展有限公司	提供建造服务	155,807
中铁崇州市政工程有限公司	提供建造服务	143,630
甘肃公航旅嘉峪关会展中心管理有限公司	提供建造服务	141,496
公主岭市中财铁投城市综合管廊管理有限公司	提供建造服务	114,609

关联方	关联交易内容	本期金额
宜宾新机场东连接线项目投资建设有限公司	提供建造服务	78,568
武汉新武金堤建设投资有限公司	提供建造服务	72,392
济南轨道中铁新型建材有限公司	提供建造服务	67,758
梧州中铁城市建设有限公司	提供建造服务	59,597
平潭海科文化场馆管理有限公司	提供建造服务	58,020
中铁(平潭)高铁中心站交通枢纽管理有限公司	提供建造服务	57,654
广东汕湛高速公路东段发展有限公司	提供建造服务	55,976
南充市顺同建设工程管理有限公司	提供建造服务	47,392
南京溧铁建设工程有限公司	提供建造服务	45,046
湖北交投襄神高速公路有限公司	提供建造服务	42,384
海口铁海管廊投资发展有限公司	提供建造服务	37,646
辽阳中铁建设有限公司	提供建造服务	31,671
武汉杨泗港大桥有限公司	提供建造服务	30,673
杭州富阳城发建设发展有限公司	提供建造服务	27,767
南京电创市政工程有限公司	提供建造服务	25,986
杭州富阳城发项目管理有限公司	提供建造服务	24,431
武汉青山长江大桥建设有限公司	提供建造服务	9,496
东营利港铁路有限责任公司	提供建造服务	8,022
肇庆中铁投资建设有限公司	提供建造服务	1,231
清远铁诚建设投资有限公司	提供建造服务	-
华刚矿业股份有限公司	销售商品/提供劳务	1,718,644
浙江浙商装备工程服务有限公司	销售商品/提供劳务	272,035
中铁华隧联合重型装备有限公司	销售商品/提供劳务	182,150
厦门厦工中铁重型机械有限公司	销售商品/提供劳务	130,900
中铁山河工程装备股份有限公司	销售商品/提供劳务	81,480
池州铁城海绵城市投资建设有限公司	销售商品/提供劳务	80,573
南京上铁宝桥轨道装备有限公司	销售商品/提供劳务	28,923
中铁福船海洋工程有限责任公司	销售商品/提供劳务	28,363
济南中铁重工轨道装备有限公司	销售商品/提供劳务	18,102

关联方	关联交易内容	本期金额
其他	提供建造服务/ 销售产品及提供劳务	365,807

④2020 年情况

单位：千元

关联方	关联交易内容	本期金额
中石油铁工油品销售有限公司	采购材料/接受服务	1,288,536
华刚矿业股份有限公司	采购材料/接受服务	814,407
甘肃博睿交通重型装备制造有限公司	采购材料/接受服务	236,866
中铁二院(广东)港航勘察设计有限责任公司	采购材料/接受服务	84,051
中铁华隧联合重型装备有限公司	采购材料/接受服务	81,070
中铁山河工程装备股份有限公司	采购材料/接受服务	49,982
厦门厦工中铁重型机械有限公司	采购材料/接受服务	35,000
中铁福船海洋工程有限责任公司	采购材料/接受服务	33,800
宝鸡中车时代工程机械有限公司	采购材料/接受服务	18,400
中铁国有资产管理有限公司	采购材料/接受服务	7,216
深圳市地铁集团有限公司	提供建造服务	6,318,068
贵州遵余高速公路发展有限公司	提供建造服务	3,176,368
中铁成都投资发展有限公司	提供建造服务	3,042,982
重庆轨道四号线建设运营有限公司	提供建造服务	2,738,528
广东韶新高速公路有限公司	提供建造服务	2,705,453
云南省滇中引水工程有限公司	提供建造服务	2,628,210
贵州瓮开高速公路发展有限公司	提供建造服务	2,081,535
西安中铁轨道交通有限公司	提供建造服务	1,941,018
昆明轨道交通四号线	提供建造服务	1,824,219
南昌中铁穗城轨道交通建设运营有限公司	提供建造服务	1,813,514
芜湖市运达轨道交通建设运营有限公司	提供建造服务	1,737,611
四川天府机场高速公路有限公司	提供建造服务	1,662,641
汕头市牛田洋快速通道投资发展有限公司	提供建造服务	1,622,296
中铁大连地铁五号线有限公司	提供建造服务	1,568,155
肇庆中铁畅达投资建设有限公司	提供建造服务	1,566,245
成都中铁惠川城市轨道交通有限公司	提供建造服务	1,511,290
华刚矿业股份有限公司	提供建造服务	1,281,530

关联方	关联交易内容	本期金额
贵州威围高速公路发展有限公司	提供建造服务	1,212,130
广东汕湛高速公路东段发展有限公司	提供建造服务	1,169,750
陕西榆林绥延高速公路有限公司	提供建造服务	957,777
青海中铁西察公路建设管理有限公司	提供建造服务	901,544
皖通城际铁路有限责任公司	提供建造服务	728,852
沈阳西部建设投资有限公司	提供建造服务	726,916
中铁(平潭)高铁中心站交通枢纽管理有限公司	提供建造服务	719,519
中铁重庆轨道交通投资发展有限公司	提供建造服务	679,068
武汉中铁武九北综合管廊建设运营有限公司	提供建造服务	671,783
湖北省赤壁长江公路大桥有限公司	提供建造服务	614,039
中铁湛江调顺大桥投资发展有限公司	提供建造服务	597,226
信阳城发路桥建设开发有限公司	提供建造服务	558,688
安庆产业新城投资建设有限公司	提供建造服务	550,547
滨州黄河大桥建设管理有限公司	提供建造服务	537,636
沈阳快速路建设投资有限公司	提供建造服务	532,189
中铁内江师范学院新校区建设项目有限公司	提供建造服务	520,689
浙江杭海城际铁路有限公司	提供建造服务	503,047
梧州中铁城市建设有限公司	提供建造服务	469,495
潍坊四海康润投资运营有限公司	提供建造服务	465,028
东营利港铁路有限责任公司	提供建造服务	429,618
广西中铁南横高速公路有限公司	提供建造服务	376,067
武汉江汉七桥建设发展有限公司	提供建造服务	359,260
杭州富阳城发项目管理有限公司	提供建造服务	352,860
中铁隧道湖州投资建设有限公司	提供建造服务	347,009
清远铁诚建设投资有限公司	提供建造服务	327,565
南京淳铁建设有限公司	提供建造服务	326,722
贵州桐新高速公路发展有限公司	提供建造服务	313,668
湖北交投襄神高速公路有限公司	提供建造服务	310,993
武汉德鑫建设投资有限公司	提供建造服务	292,411
武汉青山长江大桥建设有限公司	提供建造服务	267,522
湖北交投鹤峰东高速公司有限公司	提供建造服务	263,977
武汉黄悟高速公路建设管理有限公司	提供建造服务	262,116

关联方	关联交易内容	本期金额
南京永利置业有限公司	提供建造服务	222,817
中铁崇州市政工程有限公司	提供建造服务	213,649
南京电创市政工程有限公司	提供建造服务	182,421
宜宾打营盘山项目投资建设有限公司	提供建造服务	181,190
贵州金仁桐高速公路发展有限公司	提供建造服务	180,861
公主岭市中财铁投城市综合管廊管理有限公司	提供建造服务	175,500
中铁重庆地铁投资发展有限公司	提供建造服务	156,716
无为县三峡水环境综合治理第一有限责任公司	提供建造服务	155,956
南充市顺同建设工程管理有限公司	提供建造服务	154,962
海口铁海管廊投资发展有限公司	提供建造服务	151,656
松原市铁成海绵城市建设投资有限公司	提供建造服务	151,062
肇庆中铁投资建设有限公司	提供建造服务	150,000
宜宾新机场东连接线项目投资建设有限公司	提供建造服务	145,455
中铁隧道建设投资温州有限公司	提供建造服务	134,097
昭通市镇七高速公路投资开发有限公司	提供建造服务	131,035
杭州富阳城发建设发展有限公司	提供建造服务	130,459
徐州市迎宾快速路建设有限公司	提供建造服务	113,553
梧州市中铁建设有限公司	提供建造服务	105,562
武汉杨泗港大桥有限公司	提供建造服务	94,517
南京溧铁建设工程有限公司	提供建造服务	49,588
萍乡市中铁海绵小镇建设管理有限公司	提供建造服务	29,277
宜宾金沙江大道项目投资建设有限公司	提供建造服务	28,050
银川中铁水务集团有限公司	提供建造服务	-
池州铁城海绵城市投资建设有限公司	提供建造服务	-
娄底中铁城市路网投资有限公司	提供建造服务	-
云南玉楚	提供建造服务	-
华刚矿业股份有限公司	销售商品/提供劳务	703,515
中铁华隧联合重型装备有限公司	销售商品/提供劳务	324,856
厦门厦工中铁重型机械有限公司	销售商品/提供劳务	201,552
济南中铁重工轨道装备有限公司	销售商品/提供劳务	195,603
中铁山河工程装备股份有限公司	销售商品/提供劳务	170,995
浙江浙商装备工程服务有限公司	销售商品/提供劳务	169,912

关联方	关联交易内容	本期金额
青岛市地铁八号线有限公司	销售商品/提供劳务	97,723
南京上铁宝桥轨道装备有限公司	销售商品/提供劳务	59,828
其他	采购材料/接受服务/提供建造服务/销售产品及提供劳务	242,197

(2) 关联租赁情况

本公司作为出租方：

单位：千元

承租方名称	租赁资产种类	2023 年 1-6 月租赁收入	2022 年租赁收入	2021 年租赁收入	2020 年租赁收入
宝鸡中车时代工程机械有限公司	办公楼等	-	2,942	2,942	2,942
新铁德奥道岔有限公司	办公楼等	1,466	1,761	1,549	1,761
其他	办公楼等	268	282	377	383

本公司作为承租方：

单位：千元

出租方名称	租赁资产种类	2023 年 1-6 月租赁费用	2022 年租赁费用	2021 年租赁费用	2020 年租赁费用
成都工投装备有限公司	盾构机等	17,469	15,049	-	22,199
中铁国有资产管理有限公司	办公楼等	2,933	23,718	16,848	16,656
杭州金投装备有限公司	盾构机等	8,268	10,308	-	15,564
中铁产业园（成都）投资发展有限公司	办公楼等	1,070	4,052	159	5,798

(3) 关联担保情况

①截至 2023 年 1-6 月担保情况

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日
汕头市牛田洋快速通道投资发展有限公司	3,538,855	2019 年 11 月	2039 年 8 月
徐州市迎宾快速路建设有限公司	1,190,000	2018 年 10 月	2028 年 10 月
武汉杨泗港大桥有限公司	605,411	2016 年 5 月	2024 年 6 月
重庆中铁任之养老产业有限公司	500,000	2017 年 1 月	2024 年 11 月
青海五矿中铁公路建设管理有限公司	148,500	2020 年 1 月	2045 年 12 月
汕头市牛田洋快速通道投资发展有限公司	78,816	2019 年 11 月	2039 年 8 月
MontagProp Proprietary Limited	58,005	2015 年 7 月	2023 年 11 月

江西省城科云创置业有限公司	40,791	2021 年 9 月	2029 年 9 月
防城港市中铁堤路园投资发展有限公司	5,000	2019 年 5 月	2030 年 12 月

本公司作为被担保方：

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已履行完毕
中铁工（注）	3,500,000	2010 年 10 月	2026 年 4 月	否

注：此担保系中铁工为本公司2010年10月发行的2010年公司债券(第二期)15年期提供的全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。截至2023年6月30日，本公司2010年公司债券(第二期)15年期中铁工作为担保人承担的保证责任尚未到期。于2023年6月30日，该笔应付债券余额为人民币3,605,056千元

②截至 2022 年担保情况

单位：千元

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日
汕头市牛田洋快速通道投资发展有限公司	3,368,410	2019 年 11 月	2039 年 8 月
武汉杨泗港大桥有限公司	1,565,557	2015 年 12 月	2023 年 6 月
徐州市迎宾快速路建设有限公司	1,190,000	2018 年 10 月	2028 年 10 月
重庆中铁任之养老产业有限公司	500,000	2017 年 1 月	2024 年 11 月
青海五矿中铁公路建设管理有限公司	148,500	2020 年 1 月	2045 年 12 月
汕头市牛田洋快速通道投资发展有限公司	75,020	2019 年 11 月	2039 年 8 月
MontagProp Proprietary Limited	61,395	2015 年 7 月	2023 年 11 月
江西省城科云创置业有限公司	41,000	2021 年 9 月	2029 年 9 月
防城港市中铁堤路园投资发展有限公司	5,000	2019 年 5 月	2030 年 12 月

本公司作为被担保方：

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已履行完毕
中铁工（注）	3,500,000	2010 年 10 月	2026 年 4 月	否

注：此担保系中铁工为本公司 2010 年 10 月发行的 2010 年公司债券（第二期）15 年期提供的全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。根据本公司《公开发行公司债券募集说明书》中保证期间的约定，担保人承担保证责任的期间自债券发行首日至债券到期日后六个月止。截至 2022 年 12 月 31 日，本公司 2010 年公司债券（第二期）15 年期中铁工作为担保人承担的保证责任尚未到期。于 2022 年 12 月 31 日，该笔应付债券余额为人民币 3,524,444 千元。

③截至 2021 年担保情况

本公司作为担保方：

单位：千元

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日
汕头市牛田洋快速通道投资发展有限公司	2,649,322	2019 年 8 月	2039 年 8 月

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日
武汉杨泗港大桥有限公司	1,794,544	2015 年 12 月	2023 年 6 月
陕西榆林神佳米高速公路有限公司	1,279,250	2015 年 7 月	2037 年 8 月
徐州市迎宾快速路建设有限公司	1,190,000	2018 年 10 月	2028 年 10 月
重庆中铁任之养老产业有限公司	500,000	2017 年 1 月	2024 年 11 月
青海五矿中铁公路建设管理有限公司	148,500	2020 年 1 月	2045 年 12 月
Montag Prop Proprietary Limited	60,060	2015 年 7 月	2023 年 11 月
汕头市牛田洋快速通道投资发展有限公司	48,000	2019 年 11 月	2039 年 8 月
江西省城科云创置业有限公司	30,000	2021 年 9 月	2029 年 9 月

本公司作为被担保方：

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已履行完毕
中铁工（注）	3,500,000	2010 年 10 月	2026 年 4 月	否

注：此担保系中铁工为本公司 2010 年 10 月发行的 2010 年公司债券（第二期）15 年期提供的全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。根据本公司《公开发行公司债券募集说明书》中保证期间的约定，担保人承担保证责任的期间自债券发行首日至债券到期日后六个月止。截至 2021 年 12 月 31 日，本公司 2010 年公司债券（第二期）15 年期中铁工作为担保人承担的保证责任尚未到期。于 2021 年 12 月 31 日，该笔应付债券余额为人民币 3,524,444 千元。

④截至 2020 年末担保情况

本公司作为担保方：

单位：千元

被担保方	与发行人 关联关系	担保金 额	担保起始日	担保到期日
武汉杨泗港大桥有限公司	联营企业	2,441,033	2015 年 12 月	2023 年 6 月
汕头市牛田洋快速通道投资发展有限公司	合营企业	1,791,058	2019 年 8 月	2042 年 8 月
陕西榆林神佳米高速公路有限公司	合营企业	1,283,400	2015 年 7 月	2037 年 8 月
徐州市迎宾快速路建设有限公司	合营企业	1,190,000	2018 年 10 月	2028 年 10 月
云南富砚高速公路有限公司	合营企业	689,000	2015 年 4 月	2027 年 11 月
Montag Prop Proprietary Limited	合营企业	66,870	2015 年 7 月	2023 年 11 月
汕头市牛田洋快速通道投资发展有限公司	合营企业	27,615	2019 年 11 月	2039 年 8 月

本公司作为被担保方：

担保方	与发行人关联关系	担保金额	担保起始日	担保到期日
中铁工（注）	控股股东	5,000,000	2010 年 1 月	2020 年 7 月
中铁工（注）	控股股东	3,500,000	2010 年 10 月	2026 年 4 月
中铁工（注）	控股股东	2,500,000	2010 年 10 月	2021 年 4 月

注：此担保系中铁工为本公司 2010 年 1 月发行的 2010 年公司债券（第一期）10 年期、2010 年 10 月发行的 2010 年公司债券（第二期）15 年期及 2010 年公司债券（第二期）10 年期提供的全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。根据本公司《公开发行公司债券募集说明书》中保证期间的约定，担保人承担保证责任的期间自债券发行首日至债券到期日后六个月止。截至 2020 年 12 月 31 日，本公司 2010 年公司债券（第一期）10 年期及 2010 年公司债券（第二期）10 年期已到期并全额偿还，其中 2010 年公司债券（第二期）15 年期中铁工作为担保人承担的保证责任尚未到期。于 2020 年 12 月 31 日，上述应付债券余额共计人民币 3,522,859 千元（2019 年 12 月 31 日：人民币 11,266,893 千元）。

（4）关联方资金拆借

①2023 年 1-6 月情况

单位：千元

关联方	拆借金额	占比	起始日	到期日
拆出				
招商中铁控股有限公司	2,838,000	88.70%	2023 年 3 月	2026 年 3 月
北京兴翊置业有限公司	260,000	8.13%	2023 年 1 月	2024 年 11 月
华刚矿业股份有限公司	95,172	2.97%	2023 年 6 月	无到期日
太原侨冠置业有限公司	6,440	0.20%	2023 年 1 月	2025 年 9 月
合计	3,199,612	100.00%		

单位：千元

收回资金拆借款	收回金额	占比
招商中铁控股有限公司	2,985,740	67.29%
北京兴翊置业有限公司	564,334	12.72%
北京中铁华兴房地产开发有限公司	327,719	7.39%
重庆武两高速公路有限公司	327,539	7.38%
无锡望榆地铁生态置业有限公司	113,199	2.55%
重庆中铁任之养老产业有限公司	67,578	1.52%
太原侨冠置业有限公司	33,600	0.76%
天津金太房地产开发有限责任公司	11,347	0.26%
鄂州中铁临空投资建设有限公司	5,864	0.13%
合计	4,436,920	100.00%

②2022 年情况

单位：千元

关联方	拆借金额	占比	起始日	到期日
拆出				
天津金太房地产开发有限责任公司	984,990	39.65%	2022 年 12 月	2023 年 12 月
重庆武两高速公路有限公司	637,000	25.64%	2022 年 12 月	2023 年 12 月
重庆中铁任之养老产业有限公司	336,562	13.55%	2022 年 1 月	2023 年 12 月
华刚矿业股份有限公司	214,212	8.62%	2022 年 1 月	无到期日
鄂州中铁临空投资建设有限公司	200,000	8.05%	2022 年 1 月	2027 年 1 月
昆明中铁站城开发有限公司	107,163	4.31%	2022 年 7 月	2026 年 7 月
太原侨鼎置业有限公司	4,179	0.17%	2022 年 1 月	2025 年 9 月
合计	2,484,106	100.00%		
自财务公司借款				
中铁工	1,100,000	100.00%	2021 年 6 月	2022 年 11 月
合计	1,100,000	100.00%		
拆入				
金隅中铁诺德（杭州）房地产开发 有限公司	39,200	100.00%	2022 年 4 月	2023 年 4 月
合计	39,200	100.00%		

单位：千元

收回资金拆借款	收回金额	占比
北京兴翊置业有限公司	2,436,263	77.53%
无锡望榆地铁生态置业有限公司	311,817	9.92%
北京中铁华兴房地产开发有限公司	155,805	4.96%
招商中铁控股有限公司	147,261	4.69%
太原侨冠置业有限公司	57,200	1.82%
中铁产业园（成都）投资发展有限公司	20,000	0.64%
鄂州中铁临空投资建设有限公司	10,298	0.33%
昆明中铁站城开发有限公司	2,044	0.07%
重庆中铁任之养老产业有限公司	1,620	0.05%
合计	3,142,308	100.00%

③2021 年情况

单位：千元

关联方	拆借金额	占比	起始日	到期日
拆出				
北京兴翊置业有限公司	2,827,000	37.07%	2021 年 11 月	2024 年 11 月
北京中铁华兴房地产开发有限公司	1,700,000	22.29%	2021 年 3 月	2022 年 3 月
贵阳轨道交通三号线	500,000	6.56%	2021 年 4 月	2026 年 4 月
华刚矿业股份有限公司	436,716	5.73%	2021 年 9 月	无到期日
北京建邦中铁房地产开发有限公司	387,100	5.08%	2021 年 7 月	2024 年 6 月
招商中铁控股有限公司	352,381	4.62%	2021 年 3 月	2023 年 3 月
北京中铁永兴房地产开发有限公司	224,648	2.95%	2021 年 12 月	2023 年 12 月
无锡望榆地铁生态置业有限公司	136,023	1.78%	2021 年 12 月	2023 年 12 月
四川丰华百顺置业有限公司	50,343	0.66%	2021 年 1 月	2022 年 12 月
重庆中铁任之养老产业有限公司	27,000	0.35%	2021 年 8 月	2022 年 8 月
太原侨鼎置业有限公司	5,600	0.07%	2021 年 1 月	2025 年 9 月
自财务公司借款				
中铁工	980,000	12.85%	2021 年 6 月	2022 年 11 月
合计	7,626,811	100.00%		

单位：千元

收回资金拆借款	收回金额	占比
北京中铁华兴房地产开发有限公司	2,214,216	31.73%
金隅中铁诺德（杭州）房地产开发有限公司	1,120,801	16.06%
华刚矿业股份有限公司	1,096,630	15.71%
无锡望榆地铁生态置业有限公司	641,051	9.19%
贵阳轨道交通三号线	507,065	7.27%
招商中铁控股有限公司	504,109	7.22%
江苏炜赋集团天鹏置业有限公司	420,140	6.02%
北京中铁永兴房地产开发有限公司	211,702	3.03%
太原侨冠置业有限公司	148,120	2.12%
太原侨鼎置业有限公司	45,508	0.65%
重庆中铁任之养老产业有限公司	31,158	0.45%
北京兴翊置业有限公司	18,067	0.26%
四川中鼎中铁置业有限公司	13,223	0.19%
北京建邦中铁房地产开发有限公司	6,027	0.09%

邵阳市嘉泰置业有限公司	849	0.01%
上海融升实业有限公司	9	0.00%
合计	6,978,675	100.00%

④2020 年情况

单位：千元

关联方	拆借金额	占比	起始日	到期日
拆出				
招商中铁控股有限公司	3,855,000	45.74%	2020 年 3 月	2023 年 3 月
华刚矿业股份有限公司	725,416	8.61%	2020 年 5 月	无到期日
无锡望愉地铁生态置业有限公司	659,839	7.83%	2020 年 12 月	2023 年 12 月
太原侨冠置业有限公司	362,197	4.30%	2020 年 9 月	2025 年 9 月
太原侨鼎置业有限公司	333,314	3.95%	2020 年 9 月	2025 年 9 月
四川中鼎中铁置业有限公司	308,066	3.66%	2020 年 1 月	2022 年 12 月
四川丰华百顺置业有限公司	179,543	2.13%	2020 年 12 月	2022 年 12 月
北京中铁永兴房地产开发有限公司	100,000	1.19%	2020 年 6 月	2021 年 6 月
金隅中铁诺德（杭州）房地产开发有限公司	34,300	0.41%	2020 年 2 月	2021 年 2 月
自财务公司借款				
中铁工	1,870,000	22.19%	2020 年 6 月	2021 年 11 月
合计	8,427,675	100.00%		

(5) 关键管理人员报酬

报告期内，公司关键管理人员报酬如下：

单位：千元

项目	2023 年 1-6 月发生额	2022 年发生额	2021 年发生额	2020 年发生额
关键管理人员报酬	5,642	20,984	11,908	13,059

注：关键管理人员指有权利并负责进行计划、指挥和控制企业活动的人员，包括董事、总裁、主管各项事务的副总裁、财务总监以及其他行使类似政策职能的人员

(6) 其他关联交易

④2023 年 1-6 月情况

单位：千元

交易内容	关联方	本期金额
投资收益	招商中铁控股有限公司	71,956
投资收益	无锡望愉地铁生态置业有限公司	47,999
投资收益	北京中铁华兴房地产开发有限公司	45,035
投资收益	天津金太房地产开发有限责任公司	11,347
投资收益	北京建邦中铁房地产开发有限公司	9,296
投资收益	重庆中铁任之养老产业有限公司	8,455
投资收益	重庆武两高速公路有限公司	7,539
投资收益	北京中铁永兴房地产开发有限公司	6,422
利息收入	中铁工	12,478
利息支出	中铁工	10,687
投资收益/利息支出	其他	15,524

©2022 年情况

单位：千元

交易内容	关联方	本期金额
投资收益	招商中铁控股有限公司	152,107
投资收益	无锡望愉地铁生态置业有限公司	109,817
投资收益	北京兴翊置业有限公司	88,187
投资收益	北京中铁华兴房地产开发有限公司	74,718
投资收益	四川中鼎中铁置业有限公司	25,362
投资收益	四川丰华百顺置业有限公司	23,497
投资收益	北京建邦中铁房地产开发有限公司	18,643
投资收益	北京中铁永兴房地产开发有限公司	12,880
投资收益	鄂州中铁临空投资建设有限公司	10,298
投资收益	昆明中铁站城开发有限公司	2,044
投资收益	重庆中铁任之养老产业有限公司	1,620
投资收益	太原侨冠置业有限公司	-
投资收益	太原侨鼎置业有限公司	-
利息收入	中铁工	44,788
利息支出	中铁工	13,887
利息收入/利息支出/投资收益	其他	4,409

③2021 年情况

单位：千元

交易内容	关联方	本期金额
投资收益	招商中铁控股有限公司	151,728
投资收益	北京中铁华兴房地产开发有限公司	134,216
投资收益	无锡望榆地铁生态置业有限公司	128,325
投资收益	太原侨冠置业有限公司	83,625
投资收益	太原侨鼎置业有限公司	45,508
投资收益	四川中鼎中铁置业有限公司	25,489
投资收益	四川丰华百顺置业有限公司	23,241
投资收益	北京中铁永兴房地产开发有限公司	19,622
投资收益	北京兴翊置业有限公司	18,067
投资收益	贵阳轨道交通三号线	7,065
投资收益	北京建邦中铁房地产开发有限公司	6,027
投资收益	重庆中铁任之养老产业有限公司	4,158
投资收益	金隅中铁诺德（杭州）房地产开发有限公司	1,829
投资收益	刚果国际矿业简化股份有限公司	-
投资收益	中铁产业园(成都)投资发展有限公司	-
投资收益	长沙县运通建设开发有限公司	-
利息收入	中铁工	54,652
利息支出	中铁工	12,705
利息支出	中铁国有资产管理有限公司	3,935
利息收入/利息支出/投资收益	其他	5,552

④2020 年情况

单位：千元

交易内容	关联方	本期金额
投资收益	招商中铁控股有限公司	171,059
投资收益	北京中铁华兴房地产开发有限公司	112,396
投资收益	无锡望榆地铁生态置业有限公司	98,419
投资收益	四川中鼎中铁置业有限公司	46,064
投资收益	刚果国际矿业简化股份有限公司	39,814

交易内容	关联方	本期金额
投资收益	金隅中铁诺德（杭州）房地产开发有限公司	31,851
投资收益	中铁产业园（成都）投资发展有限公司	10,000
投资收益	北京中铁永兴房地产开发有限公司	7,519
投资收益	重庆中铁任之养老产业有限公司	7,000
投资收益	长沙县运通建设开发有限公司	1,456
投资收益	北京建邦中铁房地产开发有限公司	-
投资收益	昆明中铁诺德房地产开发有限责任公司	-
投资收益	贵州威围高速公路发展有限公司	-
利息收入	中铁工	35,529
利息收入	中石油铁工油品销售有限公司	-
利息支出	中铁工	8,031
利息支出	中铁国资资产管理有限公司	1,893
利息收入/利息支出/投资收益	其他	2,077

(7) 关联方应收应付款项

截至 2023 年 6 月 30 日，关联方的应收应付款项情况如下：

① 应收项目

单位：千元

项目名称	关联方	账面余额	坏账准备
应收账款	中铁成都投资发展有限公司	568,233	2,273
应收账款	贵阳轨道交通三号线一期工程建设管理有限公司	561,233	33,435
应收账款	华刚矿业股份有限公司	557,058	4,698
应收账款	海口铁海管廊投资发展有限公司	427,128	1,709
应收账款	四川乐资铜高速公路有限公司	387,715	1,551
应收账款	广西中铁金宜建设有限公司	313,124	1,566
应收账款	广州南沙科创产业园开发管理有限公司	298,087	1,192
应收账款	沈阳西部建设投资有限公司	292,321	1,169
应收账款	南京永利置业有限公司	213,163	853
应收账款	中铁内江师范学院新校区建设项目有限公司	173,470	694

应收账款	中铁崇州市政工程有限公司	161,912	648
应收账款	乌鲁木齐中铁轨道交通有限公司	150,269	150,269
应收账款	江阴高新区新城镇开发建设有限公司	122,228	611
应收账款	中铁湛江调顺大桥投资发展有限公司	119,467	7,697
应收账款	沈铁辉南轨道有限公司	111,183	222
应收账款	宜宾新机场东连接线项目投资建设有限公司	110,266	441
应收账款	防城港市中铁堤路园投资发展有限公司	108,261	433
应收账款	中国铁路设计集团有限公司	104,058	520
应收账款	重庆单轨交通工程有限责任公司	90,881	8
应收账款	南昌中铁穗城轨道交通建设运营有限公司	89,756	79
应收账款	中铁大连地铁五号线有限公司	89,573	179
应收账款	柳州市中铁东城投资发展有限公司	85,856	343
应收账款	重庆永璧永津高速公路有限公司	61,507	246
应收账款	四川康新高速公路有限责任公司	59,421	238
应收账款	中铁城投(银川)保障房建设有限公司	57,336	2,105
应收账款	济南中铁重工轨道装备有限公司	54,316	1,072
应收账款	哈尔滨市城投装配科技有限公司	45,483	2,729
应收账款	芜湖市运达轨道交通建设运营有限公司	40,429	162
应收账款	昭通市镇七高速公路投资开发有限公司	39,401	158
应收账款	四川资潼高速公路有限公司	32,532	1,551
应收账款	南京溧铁建设工程有限公司	26,904	108
应收账款	无锡望愉地铁生态置业有限公司	23,578	118
应收账款	其他	977,600	14,901
应收账款	合计	6,553,749	233,978
其他应收账款	深圳地铁诺德投资发展有限公司	483,516	2,418
其他应收账款	天津金太房地产开发有限责任公司	375,442	1,877
其他应收账款	重庆中铁任之养老产业有限公司	236,117	16,847
其他应收账款	宜宾金沙江大道项目投资建设有限公司	153,034	612
其他应收账款	邵阳嘉泰置业有限公司	39,990	200
其他应收账款	肇庆铁新投资建设有限公司	37,805	189

其他应收账款	哈尔滨市城投装配科技有限公司	30,988	3,099
其他应收账款	四川资潼高速公路有限公司	29,932	150
其他应收账款	华刚矿业股份有限公司	23,803	108
其他应收账款	招商中铁控股有限公司	16,326	82
其他应收账款	其他	78,927	11,068
其他应收账款	合计	1,505,880	36,650

②应付款项

单位：千元

项目名称	关联方	账面余额
应付票据	中石油铁工油品销售有限公司	17,653
应付票据	合计	17,653
应付账款	华刚矿业股份有限公司	4,907,847
应付账款	中石油铁工油品销售有限公司	612,164
应付账款	中铁福船海洋工程有限责任公司	136,229
应付账款	其他	188,212
应付账款	合计	5,844,452
其他应付款	中铁工	200,232
其他应付款	龙里县碧桂园置业有限公司	195,014
其他应付款	遵义市中铁城市更新发展有限公司	150,000
其他应付款	刚果国际矿业简化股份公司	52,521
其他应付款	中铁国有资产管理有限公司	42,683
其他应付款	金隅中铁诺德(杭州)房地产开发有限公司	39,200
其他应付款	四川丰华百顺置业有限公司	37,421
其他应付款	其他	85,283
其他应付款	合计	802,354

3、关联交易决策程序及关联交易协议的签署

（1）日常关联交易

①《综合服务协议》

2013年3月28日，公司与中铁工签订《综合服务协议》，中铁工及其附属企业向公司及其附属企业提供职工培训、医疗服务、物业管理等综合服务。中铁

工及其附属企业向公司及其附属企业提供的各项综合服务的价格，须按以下原则和顺序确定：①凡有政府定价的，执行政府定价；②凡没有政府定价，但有政府指导价的，执行政府指导价；③除执行政府定价或政府指导价外，服务事项有可比的独立第三方的市场价格或收费标准的，优先参考该价格或标准；④服务事项无可比的独立第三方市场价格的，交易定价参考甲方与独立于甲方的第三方发生非关联交易价格确定；⑤既无独立第三方的市场价格，也无独立的非关联交易价格可供参考的，执行协议价。中铁工及其附属企业向公司及其附属企业提供的综合服务费用总额不超过 7,820 万元人民币/年。公司及其附属企业向中铁工及其附属企业提供的资产托管服务的费用总额不超过 450 万元人民币/年。协议有效期三年，自 2013 年 1 月 1 日至 2015 年 12 月 31 日。在符合有关法律法规及公司上市地上市规则的前提下，经双方同意可以延长或续期三年。

2015 年 12 月 30 日，公司与中铁工持续签订《综合服务协议》，2016 年至 2018 年，公司向中铁工支付综合服务费用不超过 7,820 万元人民币/年，中铁工向公司支付资产托管费 450 万元人民币/年。该协议有效期自 2016 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日。

2018 年 12 月 27 日，公司与中铁工持续签订《综合服务协议》，2019 年至 2021 年，公司向中铁工支付综合服务费用不超过 7,820 万元人民币/年，中铁工向公司支付资产托管费 450 万元人民币/年。该协议有效期自 2019 年 1 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日。

2021 年 12 月 30 日，公司与中铁工持续签订《综合服务协议》，2022 年至 2024 年，公司向中铁工支付综合服务费用不超过 7,820 万元人民币/年。该协议有效期自 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日。

② 《房屋租赁协议》

2013 年 3 月 28 日，公司与中铁工签订《房屋租赁协议》，公司及其附属企业向中铁工及其附属企业租赁房屋，双方依据国家有关法律、法规以及当地的公平的市场价值协商确定出租房屋的租金。双方确认该协议项下出租房屋的租金总额不超过 4,900 万元人民币/年。协议有效期三年，自 2013 年 1 月 1 日至 2015 年 12 月 31 日。该协议有效期届满一个月前，在符合有关法律法规及证券监管机构要求的情况下，经公司书面通知对方，该协议有效期将自动延长 3 年。

2015 年 12 月 30 日，公司与中铁工持续签订《房屋租赁协议》，2016 年至

2018 年，公司向中铁工支付房屋租赁费用不超过 4,900 万元人民币/年。该协议有效期自 2016 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日。

2018 年 12 月 27 日，公司与中铁工持续签订《房屋租赁协议》，2019 年至 2021 年，公司向中铁工支付房屋租赁费用不超过 4,900 万元人民币/年。该协议有效期自 2019 年 1 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日。

2021 年 12 月 30 日，公司与中铁工持续签订《房屋租赁协议》，2022 年至 2024 年，公司向中铁工支付房屋租赁费用不超过 4,900 万元人民币/年。该协议有效期自 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日。

关于上述《综合服务协议》和《房屋租赁协议》的关联交易协议，2013 年 3 月 28 日，公司第二届董事会第十九次会议审议通过了《关于与中国铁路工程总公司签署综合服务和房屋租赁两项关联（连）交易协议的议案》，同意公司与中铁工续签《综合服务协议》《房屋租赁协议》，关联董事回避表决，独立董事发表了同意的独立意见。2013 年 3 月 29 日，公司在上海证券交易所网站发布《日常关联交易公告》，就上述日常关联交易协议的基本情况进行了披露。

关于上述持续签署的《综合服务协议》和《房屋租赁协议》的关联交易协议，2015 年 12 月 2 日，公司第三届董事会第十五次会议审议通过《关于与中国铁路工程总公司签署综合服务和房屋租赁两项关联（连）交易协议的议案》，同意公司与中铁工续签《综合服务协议》和《房屋租赁协议》，关联董事回避表决，非关联董事发表了同意的独立意见。2015 年 12 月 30 日，公司在上海证券交易所网站发布《日常关联交易公告》，就上述日常关联交易协议的基本情况进行了披露。

关于上述持续签署的《综合服务协议》和《房屋租赁协议》的关联交易协议，2018 年 12 月 7 日，公司第四届董事会第十八次会议审议通过《关于中国中铁股份有限公司与中国铁路工程集团有限公司签署综合服务和房屋租赁两项关联（连）交易协议的议案》，同意公司与中铁工续签《综合服务协议》和《房屋租赁协议》，关联董事回避表决，非关联董事发表了同意的独立意见。2018 年 12 月 28 日，公司在上海证券交易所网站发布《日常关联交易公告》，就上述日常关联交易协议的基本情况进行了披露。

关于上述持续签署的《综合服务协议》和《房屋租赁协议》的关联交易协议，2021 年 12 月 22 日，公司第五届董事会第十二次会议审议通过《关于中国中铁

股份有限公司与中国铁路工程集团有限公司签署综合服务和房屋租赁两项关联（连）交易协议的议案》，同意公司与中铁工续签《综合服务协议》和《房屋租赁协议》，关联董事回避表决，非关联董事发表了同意的独立意见。2021 年 12 月 31 日，公司在上海证券交易所网站发布《日常关联交易公告》，就上述日常关联交易协议的基本情况进行了披露。

③《金融服务框架协议》

2018 年 12 月 7 日，公司第四届董事会第十八次会议审议通过《关于中铁财务有限责任公司与中国铁路工程集团有限公司签署金融服务框架协议的议案》，同意财务公司与中铁工签署《金融服务框架协议》，并依据协议向中铁工提供存款、贷款及其他金融服务，关联董事回避表决，非关联董事发表了同意的独立意见。

2018 年 12 月 27 日，中铁财务有限责任公司与中铁工持续签署了《金融服务框架协议》，协议适用于中铁工及其除中国中铁和控股各级公司外的所属各级公司，协议约定存款业务每日最高余额不超过 200 亿元、贷款业务每日最高余额（含应计利息）不超过 35 亿元、其他金融服务业务 2019 年、2020 年、2021 年三个年度的服务费用每年将不超过 0.8 亿元，该协议有效期自 2019 年 1 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日。

2018 年 12 月 28 日，公司在上海证券交易所网站发布《日常关联交易公告》，就上述日常关联交易协议的基本情况进行了披露。

2021 年 12 月 22 日，公司第五届董事会第十二次会议审议通过《关于中铁财务有限责任公司与中国铁路工程集团有限公司签署金融服务关联（连）交易框架协议的议案》，同意财务公司与中铁工签署《金融服务框架协议》，并依据协议向中铁工提供存款、贷款及其他金融服务，关联董事回避表决，非关联董事发表了同意的独立意见。协议约定存款业务每日最高余额不超过 200 亿元、贷款业务每日最高余额（含应计利息）不超过 50 亿元、其他金融服务业务 2022 年、2023 年、2024 年三个年度的服务费用每年将不超过 0.8 亿元，该协议有效期自 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日。

2021 年 12 月 31 日，公司在上海证券交易所网站发布《日常关联交易公告》，就上述日常关联交易协议的基本情况进行了披露。

④中铁工程设计集团有限公司与中国铁路设计集团有限公司签订工程设计

合同

公司子公司中铁工程设计咨询集团有限公司与中国铁路设计集团有限公司签订工程设计合同。2019 年 6 月 25 日，公司召开第四届董事会第二十三次会议审议通过《中铁设计与中国铁设签订〈石家庄市城市轨道交通 3 号线二期工程（3211 标信号系统）设计合同〉等 3 项合同的议案》，同意控股子公司中铁工程设计集团有限公司与中国铁路设计集团有限公司分别以 235.984 万元、469.466 万元和 30 万元的合同价格签署《石家庄市城市轨道交通 3 号线二期工程（3211 标 信号系统）设计合同》《石家庄市城市轨道交通 3 号线二期工程（3212 标 供电系统）设计合同》和《洛阳市轨道交通 2 号线下穿铁路安全评估》三项合同。合同履行过程中如遇合同内容发生变更，同意授权中铁设计根据实际情况变更关联交易金额，调整幅度不得超过合同金额的 $\pm 100\%$ 。独立董事对相关议案发表了同意的独立意见。

⑤中铁工程设计咨询集团有限公司与中国铁路设计集团有限公司签订施工图设计分包合同

公司子公司中铁工程设计咨询集团有限公司与中国铁路设计集团有限公司签订施工图设计分包合同。2018 年 1 月 31 日，公司召开第四届董事会第八次会议审议通过《关于中铁工程设计咨询集团有限公司与中国铁路设计集团有限公司签订施工图设计分包合同的议案》，同意中铁工程设计咨询集团有限公司与中国铁路设计集团有限公司签订施工图设计分包合同，独立董事对相关议案发表了同意的独立意见。

（2）偶发关联交易

①共同投资

2012 年 8 月 30 日，公司与控股股东中铁工在北京签署《出资协议书》，约定由双方共同出资设立财务公司。财务公司注册资本为人民币 15 亿元，由公司与中铁工两家股东作为发起人出资设立，具体出资情况为：中铁工出资人民币 7,500 万元，占注册资金的 5%，全部以货币出资；公司出资人民币 142,500 万元，占注册资金的 95%，全部以货币出资。2015 年 9 月中国中铁与中铁工同意按照原股权比例向财务公司增资，中国中铁与中铁工以 1 元/股的价格对财务公司增资 25 亿元，将财务公司的注册资本从 15 亿元增至 40 亿元人民币，其中：中国中铁增资 23.75 亿元，合计出资 38 亿元，增资后持股比例保持 95%；中铁工增

资 1.25 亿元，合计出资 2 亿元，增资后持股比例保持 5%。该增资事项已获北京银监局批准并执行。2018 年 7 月中国中铁与中铁工同意按照原股权比例向财务公司增资，中国中铁与中铁工以 1 元/股的价格对财务公司增资 50 亿元，将财务公司的注册资本从 40 亿元增至 90 亿元人民币，其中：公司增资 47.5 亿元，合计出资 85.5 亿元，增资后持股比例保持 95%；中铁工增资 2.5 亿元，合计出资 4.5 亿元，增资后持股比例保持 5%。2012 年 8 月 30 日，公司第二届董事会第十四次会议审议通过了《关于发起设立财务公司的议案》，同意公司与中铁工共同设立财务公司，关联董事回避表决，独立董事对相关议案发表了同意的独立意见。2012 年 8 月 31 日，公司在上海证券交易所网站发布《关于与控股股东中国铁路工程总公司共同投资设立财务公司的关联交易公告》，对上述关联交易的基本情况进行了披露。

2015 年 8 月 28 日，公司第三届董事会第十三次会议审议通过了《关于向中国中铁财务有限责任公司增资的议案》，同意公司与中铁工共同向财务公司增资，关联董事回避表决，独立董事对相关议案发表了同意的独立意见。2015 年 9 月 1 日，公司在上海证券交易所网站发布《关于与控股股东中国铁路工程总公司共同向中国中铁财务有限责任公司增资的关联交易公告》，对上述关联交易的基本情况进行了披露。

2018 年 6 月 25 日，公司第四届董事会第十二次会议审议通过了《关于对中国中铁财务有限责任公司增资的议案》，同意公司与中铁工共同向财务公司增资，关联董事回避表决，独立董事对相关议案发表了同意的独立意见。2018 年 7 月 14 日，公司在上海证券交易所网站发布《关于与控股股东中铁工共同向财务公司增资的关联交易公告》，对上述关联交易的基本情况进行了披露。

②资产转让

2018 年 6 月 25 日，发行人第四届董事会第十二次会议审议通过《关于中铁电气化局向中国铁路工程集团有限公司转让金家村 1 号院东院上市资产的议案》，同意公司下属全资子公司中铁电气化局集团有限公司向中铁工所属企业转让北京市丰台区金家村 1 号院东院土地及地上建筑物，转让价格为评估价值 22,918.73 万元，关联董事回避表决，独立董事对相关议案发表了同意的独立意见。

③子公司增加注册资本

2020 年 6 月 23 日，发行人召开的第四届董事会第三十九次会议通过了《关

于中国铁路设计集团有限公司增加注册资本的议案》，审批通过了子公司中国铁路设计集团有限公司（以下简称“中国铁设”）未分配利润按持股比例同比例转增中国铁设注册资本的关联交易事项。由于中国铁路设计集团有限公司为公司副总裁刘辉任董事的法人单位，是中国中铁的关联人，因而该项增资构成公司的关联交易。针对该项关联交易，独立董事进行了事前认可并发表了独立意见。

④签署专项服务合同

2020 年 10 月 30 日，发行人召开的第四届董事会第四十四次会议通过了《关于与高速铁路建造技术国家工程实验室签署专项服务合同的议案》，关联董事回避表决，独立董事对相关议案发表了同意的独立意见。

⑤收购土地房屋资产

2021 年 6 月 23 日，发行人召开的第五届董事会第六次会议审议通过了《关于中铁大桥局收购中铁国资土地房屋资产关联交易的议案》，同意中铁大桥局收购中铁国资位于武汉市汉阳区的三宗土地及相关房产，收购价格为经审核备案且在有效期的资产评估报告确认的资产价值 8,997.32 万元。关联董事回避表决，独立董事对相关议案发表了同意的独立意见。

4、最近三年关联交易对发行人的影响

公司与关联方之间的经常性关联交易主要包括购销及出售商品、提供和接受劳务、关联租赁、关联担保、关联资金拆借等，对交易双方的业务均具有必要性，是开展业务的有益补充。交易的比例不高，不影响公司的独立性。交易的定价严格按照《公司章程》《中国中铁股份有限公司关联交易管理制度》等相关规定执行，不会损害上市公司及股东的利益。

（八）对外担保

截至 2022 年末，发行人合并范围对外担保（不含按揭贷款担保）余额为 7,316,590 千元，占期末净资产的比例为 1.73%。情况如下：

单位：千元

序号	相关单位	被担保单位	发行人与被担保 人是否存在关联 关系	担保金额	担保类型	被担保债务 到期时间
1	本公司	临哈铁路有限责任公司	/	304,790	连带责任担保	2027/6/20
2	中铁四局集团 有限公司	徐州市迎宾快速路建设有限 公司	/	1,190,000	连带责任担保	2028/10/29

序号	相关单位	被担保单位	发行人与被担保人是否存在关联关系	担保金额	担保类型	被担保债务到期时间
3	中铁五局集团有限公司	青海五矿中铁公路建设管理有限公司	/	148,500	连带责任担保	2045/12/30
4	中铁五局集团有限公司	江西省城科云创置业有限公司	/	41,000	连带责任担保	2029/9/21
5	中铁十局集团有限公司	重庆中铁任之养老产业有限公司	/	500,000	连带责任担保	2024/11/30
6	中铁大桥局集团有限公司	武汉杨泗港大桥有限公司	/	1,565,557	连带责任担保	2023/6/30
7	中铁大桥局集团有限公司	汕头市牛田洋快速通道投资发展有限公司	/	75,020	连带责任担保	2039/8/23
8	中铁隧道局集团有限公司	中国上海外经（集团）有限公司	/	56,918	连带责任担保	2023/6/30
9	中铁上海工程局集团有限公司	防城港市中铁堤路园投资发展有限公司	/	5,000	连带责任担保	2030/12/31
10	中铁国际集团有限公司	Montag Prop Proprietary Limited	/	61,395	连带责任担保	2023/11/3
11	中铁南方投资集团有限公司	汕头市牛田洋快速通道投资发展有限公司	/	3,368,410	连带责任担保	2039/8/23
合计				7,316,590	-	-

（九）未来业务目标

党的十九届五中全会指出，当前和今后一个时期，我国发展仍然处于重要战略机遇期，但机遇和挑战都有新的发展变化。当今世界正经历百年未有之大变局，国际力量对比深刻调整，不稳定性不确定性明显增加。我国已转向高质量发展阶段，经济长期向好，市场空间广阔，发展韧性强劲，同时发展不平衡不充分问题仍然突出，重点领域关键环节改革任务仍然艰巨。公司“十四五”发展的总体战略目标为：公司将全面迈向高质量发展阶段，发展质量进入行业前列，初步建成具有全球竞争力的世界一流综合型建筑产业集团；努力在以下方面取得新成效：经济运行总体平稳，产业布局更加优化，竞争实力再上台阶，盈利能力显著提高，治理体系运转高效，资本运作更趋成熟，创新引领动力增强，品牌价值充分彰显，员工福祉全面提升。

公司主要业务板块发展战略如下：

1、基础设施建设业务

基础设施建设业务要保持世界最大交通基础设施建设企业地位，产业链覆盖建筑业全领域，实现“投建营”一体化发展。基础设施建设业务是公司的传统核心业务，是公司生存与发展的基础。主动对接参与雄安新区规划建设、支持粤港澳大湾区建设、支持海南全面深化改革开放、促进长三角区域一体化发展等重大战略部署，系统对照创新驱动发展、区域协调发展、京津冀协同发展等重大战略，积极参与人工智能、工业互联网、物联网、灯联网、智慧城市等新型基础设施建设，推动基建领域增项升级，同时，聚焦铁路、公路、机场、水运水利、能源环保、民生建设等九大领域补短板，继续巩固基础设施建设业务支柱地位，创新经营模式和经营机制，不断增强企业竞争力。

2、勘察设计与咨询服务业务

勘察设计与咨询服务业务要牢牢占据技术高地，始终引领行业发展方向，同时要充分发挥牵引带动作用，提升产业链协同发展能力。以技术创新为先导，保持公司在传统勘察设计与咨询领域的优势，拓展以交通基础设施建设为依托的新兴业务，大力开发海外工程咨询和勘察设计市场。发挥设计咨询对建筑产业的引领作用，带动设计施工总承包业务发展，提升工程建设全过程一体化服务能力和水平。

3、工程设备与零部件制造业务

工程设备和零部件制造业务要成为全球基建高端装备领导品牌，服务公司向建筑工业化转型。优化资源配置，加快结构调整，完成内部资源整合和分拆上市，发挥盾构、高速道岔和牵引供电器材专业优势，加快现有产品“走出去”步伐，大力提高技术水平和新产品开发能力，实现专业化和规模化经营，成为国际一流的综合型重工装备和配套服务提供商。

4、房地产开发业务

房地产开发业务要专注成为城市综合开发运营商，在文旅、康养、会展、TOD、产城融合等领域形成中铁特色，创出核心品牌。提高房地产板块的集中度，加快资源整合，逐步推进房地产板块的战略重组，加快形成以“中铁置业”为核心和龙头的房地产企业集团，推动全公司房地产业务向专业化、规模化、品牌化方向发展。盘活存量，化解库存，提高存货周转率，并进一步提高运营效率和效益。深入推进供给侧改革，促进房地产业专业转型升级，创新发展模式，加强基础设施

投资与房地产开发联动，积极发展养老、旅游、文化、教育地产等新模式。注重人才培养，提高专业团队经营能力。

5、其他业务

矿产资源业务坚持以矿产资源开发为主、以矿山建设运营和矿产品贸易服务为辅的发展战略，科学确定产业布局和规模。挖掘达产重点项目产能，加强技术经济指标管理，加大盘活存量资产的力度，进一步提高矿产资源业务的经济效益。

物贸业务坚持“归口管理、集中采购、统一储备、统一结算”的改革方向，建立覆盖境内外的采购配送网络，构建供应链平台，形成“大集采”新格局。

金融业务打造一流的金融控股平台，全面构建内部金融服务体系，大力创新商业运营模式和有限多元金融产业发展“三位一体”的金融业务发展战略。

（十）盈利能力的可持续性

面对风高浪急的国际环境和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务，中央经济工作会议强调“要更好统筹经济质的有效提升和量的合理增长，坚持以质取胜，以量变的积累实现质变”，彰显了党中央、国务院把握经济大势，在二十大的开局之年，加快经济复苏的强大决心与信心。基建投资作为“逆周期调节+跨周期调节”的主力军，在稳增长中的引擎作用有望进一步凸显。一是从规划发展机遇看。随着《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》《“十四五”建筑业发展规划》《关于加快推进城镇环境基础设施指导意见》《“十四五”现代能源规划体系》《关于扎实推动“十四五”规划交通运输重大工程项目实施的工作方案》《“十四五”新型城镇化实施方案》《十四五全国城市基础设施建设规划》等一系列重要规划文件的相继发布，以及京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展、黄河流域生态保护和高质量发展等区域重大战略和区域协调发展战略的深入实施，为基建行业未来稳健向好发展奠定了坚实基础。依据规划信息，到 2025 年，铁路、公路和城市轨道交通的里程分别预期达 16.5 万公里、550 万公里和 1 万公里，采用 250 公里及以上时速标准的高速铁路网对 50 万人口以上城市覆盖率要达到 95%以上。到 2035 年，国家综合立体交通网实体线网总规模合计 70 万公里左右（不含国际陆路通道境外段、空中及海上航路、邮路里程），其中铁路 20 万公里左右，公路 46 万公里左右，高等级航道 2.5 万公里左右。全面建成系统完备、高效实用、智能绿色、安全可靠的现代化城市基

基础设施体系，建设方式基本实现绿色转型，设施整体质量、运行效率和服务管理水平达到国际先进水平。从政策导向变化看。重大项目建设提速的同时，各项政策支持也在持续助力。2022 年 4 月 26 日中央财经委第十一次会议，强调全面加强基础设施，基建的战略意义从“托底经济的工具”上升至国家发展与国家安全的新高度。2022 年 7 月底，国务院办公厅就部署建立推进有效投资重要项目协调机制，统筹推进政策性开发性金融工具等投资政策落地实施。2022 年底中央经济工作会议提出，要通过政府投资和政策激励有效带动全社会投资，加快实施“十四五”重大工程，加强区域间基础设施联通，政策性金融要加大对符合国家发展规划重大项目的融资支持，鼓励和吸引更多民间资本参与国家重大工程和补短板项目建设。2022 年底国务院印发的《扩大内需战略规划纲要（2022—2035 年）》，从全面促进消费、加快消费提质升级，优化投资结构、拓展投资空间，推动城乡区域协调发展、释放内需潜能，提高供给质量、带动需求更好实现等方面提出了要求。国家发改委的研究表明，中国人均基础设施资本存量只有发达国家的 20% 至 30%，我国传统基础设施建设需求仍然很大，新型基础设施加快布局，产业转型升级投入力度加大，民生领域仍有许多薄弱环节，将催生更多投资需求。从资金支持力度看。国家将稳增长置于首位，财政政策加力提效，进一步加大财政扩张力度，在赤字、专项债、贴息等工具的综合运用下，用于基础设施建设的财政资金将保持稳定增长，特别是专项债资金投向领域和用作资本金范围进一步扩大，将撬动更多增量资金。货币政策精准有力，重点支持基础设施和重大项目建设，预计信贷环境将进一步宽松、市场化利率水平继续走低、政策性开发性金融工具新增规模不减。根据 31 个省份 2022 年预算执行情况和 2023 年预算草案报告，财政部提前下达的 2023 年新增专项债额度为 2.19 万亿元，比上一年（1.46 万亿元）增长 50%，这是提前批新增专项债额度首次突破 2 万亿元；同时，专项债资金投向领域由原来的 9 个扩大到 11 个（增加新能源项目和新型基础设施 2 个），可用作项目资本金的领域从原有的 10 个扩大到 13 个（增加新能源项目、煤炭储备设施、国家级产业园区基础设施 3 个）。从行业创新升级看。“十四五”时期，传统基础设施投资将持续保持高位运行，高原铁路、成渝中线高速铁路、南水北调等重大工程陆续上马，“新基建”即将发力，智慧城市、智慧交通、智慧能源等拥有广阔的发展空间，科技赋能产业创新需求日益迫切，建筑业发展将逐步由投资、劳动等要素驱动向创新驱动转变，建筑业与先进制造技术、信息技术、节

能技术的融合发展将进一步深化，建筑工业化、数字化、智能化升级步伐加快，将进一步推动建筑业走向内涵集约式高质量发展。

六、资产负债表日后事项、或有事项及其他重要事项

（一）资产负债表日后事项

1、2023 年 3 月 30 日，经发行人第五届董事会第二十六次会议审议通过，拟按已发行股份 24,752,195,983 股计算，每 10 股派送现金红利人民币 2.00 元（含税），共计分配利润约人民币 4,950,439 千元。上述股利分配方案尚待股东大会批准。

2、2023 年 2 月，L'Inspection Générale des Finances de la République Démocratique du Congo（刚果民主共和国财政监察总署）发布了一项对刚果民主共和国与中国企业集团之间签署的合作协议执行情况的报告，报告建议相关合作协议缔约方重新审视包括具体合作项目的股权结构，有关基础设施项目开支及相关企业的税收待遇等领域的条款。本集团将持续密切关注该事件进展情况，评估其对本集团财务状况、经营成果等方面的影响。截至本财务报表批准报出日，本集团尚未发现重大不利影响。

（二）或有事项

1、重大未决诉讼仲裁形成的或有负债

截至 2022 年 12 月 31 日，公司不存在尚未了结的或可预见的对其生产经营、财务状况产生重大影响，进而影响本期债券发行的重大诉讼、仲裁。

于 2022 年 12 月 31 日，公司已发生但尚不符合负债确认条件的或有事项，未在财务报表中反映：

单位：千元

项目	2022 年末诉讼标的金额
未决诉讼	5,115,724

公司于日常经营过程中会涉及到一些与客户、分包商、供应商等之间的纠纷、诉讼或索赔，经咨询相关法律顾问并经管理层谨慎估计这些未决纠纷、诉讼或索赔的结果后，对于很有可能给公司造成损失的纠纷、诉讼或索赔等，公司已计提了相应的预计负债。

对于上述目前无法合理估计最终结果的未决纠纷、诉讼及索赔或管理层认为这些纠纷、诉讼或索偿不是很可能对公司的经营成果或财务状况构成重大不利影响的，管理层并未计提预计负债。

公司未决诉讼披露不包括对公司不重大的纠纷、诉讼或索赔等或者需要公司计提相应预计负债的可能性很小的纠纷、诉讼或索赔等。

2、为其他单位提供债务担保形成的或有负债

截至 2022 年 12 月 31 日，除存在下述或有事项外，公司并无其他重大的担保事项及其他需要说明的或有事项。

单位：千元

相关单位	被担保单位	担保金额	担保种类
中铁南方投资集团有限公司	汕头市牛田洋快速通道投资发展有限公司	3,368,410	企业贷款担保
中铁大桥局集团有限公司	武汉杨泗港大桥有限公司	1,565,557	企业贷款担保
中铁四局集团有限公司	徐州市迎宾快速路建设有限公司	1,190,000	企业贷款担保
中铁十局集团有限公司	重庆中铁任之养老产业有限公司	500,000	企业贷款担保
中国中铁股份有限公司	临哈铁路有限责任公司	304,790	企业贷款担保
中铁五局集团有限公司	青海五矿中铁公路建设管理有限公司	148,500	企业贷款担保
中铁大桥局集团有限公司	汕头市牛田洋快速通道投资发展有限公司	75,020	企业贷款担保
中铁国际集团有限公司	Montag Prop Proprietary Limited	61,395	企业贷款担保
中铁隧道局集团有限公司	中国上海外经（集团）有限公司	56,918	履约担保
中铁五局集团有限公司	江西省城科云创置业有限公司	41,000	企业贷款担保
中铁上海工程局集团有限公司	防城港市中铁堤路园投资发展有限公司	5,000	企业贷款担保
集团内子公司（注 1）	房地产项目购房业主	49,788,440	房地产按揭担保
本公司（注 2）	集团内子公司	97,413,124	差额补足承诺

注 1：公司的部分房地产客户采取银行按揭（抵押贷款）方式购买公司开发的商品房时，根据银行发放个人购买抵押贷款的要求，公司为商品房购买人提供按揭贷款担保，根据担保条款，在购房人拖欠银行按揭还款时，公司须向银行偿还购买人拖欠的按揭本金、应计利息及罚金，而公司有权接受相关商品房的法定所有权。

注 2：本公司部分子公司发行资产支持证券及资产支持票据，本公司对该等资产支持证券专项计划及资产支持票据信托账户的资金余额与优先级资产支持证券及优先级资产支持票据的预期收益和应付本金的差额部分承担差额补足义务。经本公司管理层评估，认为本公司履行差额补足承诺而支付现金的可能性极低。

（三）重要承诺事项

截至 2022 年 12 月 31 日，公司已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺情况如下：

单位：千元

项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
构建长期资产承诺		
—固定资产	301,721	2,418,020
对外投资承诺（注）	42,265,901	53,023,947
合计	42,567,622	55,441,967

注：该投资承诺主要系以下事项产生：本公司为开展位于刚果民主共和国的矿业开发和基础设施建设项目而需承担的资金投入。自相关合作协议签订以来，各合作方就合作细节进行不断磋商并逐步推进矿业开发和基础设施建设。此投资承诺金额系基于目前状况，本公司承诺尚需投入的金额，但具体资金投入细节取决于项目的发展进度。

七、公司资产的权利限制安排

截至 2022 年 12 月 31 日，公司所有权或使用权受到限制的资产情况如下：

单位：千元

项目	受限原因	账面价值
货币资金	保证金、存放中央银行法定准备金和被冻结的存款等	31,138,306
应收票据	已背书、借款质押	647,896
应收账款	借款质押	130,961
存货	长期应付款抵押、借款抵押	14,938,989
合同资产	借款质押	46,736,843
固定资产	长期应付款抵押、借款抵押	4,449,993
在建工程	借款抵押	379,228
无形资产	长期应付款抵押、借款质押	97,142,219
其他非流动资产	借款质押	14,545,971
合计		210,110,406

除上述事项以外，公司不存在其他具有可对抗第三人的优先偿付负债的情况。

第六节 发行人信用状况

一、发行人及本期债券的信用评级情况

（一）本期债券信用评级结论及标识所代表的涵义

经联合资信评估股份有限公司评定，根据《中国中铁股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新可续期公司债券（第十一期）信用评级报告》，发行人的主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定，该级别反映了发行人偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约风险极低；本期债券的信用等级为 AAA，该债券信用等级代表的涵义为债券安全性极强，基本不受不利经济环境的影响，信用风险极低。

（二）评级报告揭示的主要风险

1、应收账款、合同资产及存货规模大，对营运资金形成较大占用。截至 2023 年 6 月底，公司资产中应收账款、合同资产和存货合计占比 33.71%，占比较高，对公司资金形成较大占用。

2、债务规模大且持续增长，整体债务负担较重。2020—2022 年末，公司全部债务持续增长，年均复合增长 23.33%。截至 2023 年 6 月底，公司全部债务增长至 5,149.00 亿元。同期末，公司资产负债率、全部债务资本化比率和长期债务资本化比率分别为 74.69%、54.44%和 41.61%，整体债务负担较重。考虑到公司所有者权益中其他权益工具规模较大，公司实际债务负担和指标高于上述测算值。

3、本期债券在条款设置上区别于普通公司债券，具有一定的特殊性。本期债券具有公司续期选择权、票面利率重置、利息递延累积及赎回选择权等特点，在破产清算时清偿顺序劣后于公司发行的普通债券和其他债务但优先于股东。

（三）报告期内历次主体评级情况、变动情况及原因

发行人报告期内（含本期）主体评级为 AAA，未发生变动。

（四）跟踪评级的有关安排

根据监管部门和联合资信对跟踪评级的有关业务规范，联合资信将在本期债项信用评级有效期内持续进行跟踪评级，跟踪评级包括定期跟踪评级和不定期跟踪评级。

发行人应按联合资信跟踪评级资料清单的要求及时提供相关资料。联合资信

将按照有关监管政策要求和委托评级合同约定在本期债项评级有效期内完成跟踪评级工作。

发行人或本期债项如发生重大变化，或发生可能对发行人或本期债项信用评级产生较大影响的重大事项，发行人应及时通知联合资信并提供有关资料。

联合资信将密切关注发行人的经营管理状况、外部经营环境及本期债项相关信息，如发现有重大变化，或出现可能对发行人或本期债项信用评级产生较大影响的事项时，联合资信将进行必要的调查，及时进行分析，据实确认或调整信用评级结果，出具跟踪评级报告，并按监管政策要求和委托评级合同约定报送及披露跟踪评级报告和结果。

如发行人不能及时提供跟踪评级资料，或者出现监管规定、委托评级合同约定的其他情形，联合资信可以终止或撤销评级。

二、发行人其他信用情况

（一）发行人获得主要贷款银行的授信情况

发行人财务状况和资信情况良好，与商业银行等金融机构保持长期合作关系，授信额度充足，间接债务融资能力较强。

截至 2023 年 6 月 30 日，发行人剩余授信额度为人民币 1,597,778,386 千元。

（二）发行人及其主要子公司报告期内债务违约记录及有关情况

报告期内，发行人及其主要子公司不存在债务违约记录。

（三）发行人及主要子公司境内外债券发行、偿还及尚未发行额度情况

截至本募集说明书摘要签署日，发行人及其合并范围内子公司已发行尚未兑付债券情况如下：

单位：年、亿元

序号	债券简称	起息日期	回售日期	到期日期	债券期限	发行规模	发行利率	债券余额
1	铁工 YK20	2023-11-23	2028-11-23	-	5+N	10.00	3.28%	10.00
2	铁工 YK19	2023-11-23	2026-11-23	-	3+N	15.00	3.07%	15.00
3	铁工 YK18	2023-11-13	2028-11-13	-	5+N	18.00	3.35%	18.00
4	铁工 YK17	2023-11-13	2026-11-13	-	3+N	12.00	3.14%	12.00

中国中铁股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新可续期公司债券（第十一期）募集说明书

5	铁工 YK16	2023-10-26	2028-10-26	-	5+N	10.00	3.48%	10.00
6	铁工 YK15	2023-10-26	2026-10-26	-	3+N	15.00	3.25%	15.00
7	铁工 YK14	2023-10-16	2028-10-16	-	5+N	5.00	3.40%	5.00
8	铁工 YK13	2023-10-16	2026-10-16	-	3+N	25.00	3.20%	25.00
9	铁工 YK12	2023-09-26	2028-09-26	-	5+N	5.00	3.36%	5.00
10	铁工 YK11	2023-09-26	2026-09-26	-	3+N	15.00	3.15%	15.00
11	铁工 KY10	2023-09-14	2028-09-14	-	5+N	5.00	3.39%	5.00
12	铁工 KY09	2023-09-14	2026-09-14	-	3+N	25.00	3.25%	25.00
13	铁工 YK08	2023-08-25	2028-08-25	-	5+N	20.00	3.19%	20.00
14	铁工 YK07	2023-08-25	2026-08-25	-	3+N	10.00	2.88%	10.00
15	铁工 YK06	2023-08-11	2028-08-11	-	5+N	25.00	3.30%	25.00
16	铁工 YK05	2023-08-11	2026-08-11	-	3+N	10.00	2.94%	10.00
17	铁工 YK04	2023-07-24	2028-07-24	-	5+N	20.00	3.30%	20.00
18	铁工 YK03	2023-07-24	2026-07-24	-	3+N	10.00	2.95%	10.00
19	铁工 YK02	2023-07-12	2028-07-12	-	5+N	35.00	3.39%	35.00
20	22 铁工 Y6	2022-12-16	2025-12-16	-	3+N	15.00	3.97%	15.00
21	22 铁工 Y5	2022-12-16	2024-12-16	-	2+N	19.00	3.75%	19.00
22	22 铁工 Y4	2022-10-25	2027-10-25	-	5+N	15.00	3.09%	15.00
23	22 铁工 Y3	2022-10-25	2025-10-25	-	3+N	10.00	2.70%	10.00
24	22 铁工 Y2	2022-09-26	2027-09-26	-	5+N	15.00	3.07%	15.00
25	22 铁工 Y1	2022-09-26	2025-09-26	-	3+N	10.00	2.69%	10.00
26	22 铁工 04	2022-06-09	-	2027-06-09	5	6.00	3.30%	6.00
27	22 铁工 03	2022-06-09	-	2025-06-09	3	11.00	2.90%	11.00
28	22 铁工 02	2022-01-12	-	2027-01-12	5	10.00	3.28%	10.00
29	22 铁工 01	2022-01-12	-	2025-01-12	3	20.00	2.93%	20.00
30	21 铁工 Y8	2021-11-24	2024-11-24	-	3+N	10.00	3.30%	10.00
31	21 铁工 Y7	2021-11-24	2023-11-24	-	2+N	19.00	3.14%	19.00
32	21 铁工 Y6	2021-11-10	2024-11-10	-	3+N	20.00	3.37%	20.00
33	21 铁工 02	2021-07-23	-	2026-07-23	5	8.00	3.40%	8.00
34	21 铁工 01	2021-07-23	-	2024-07-23	3	22.00	3.14%	22.00
35	21 中铁 Y4	2021-06-18	2026-06-18	-	5+N	10.00	4.05%	10.00
36	21 中铁 Y3	2021-06-18	2024-06-18	-	3+N	20.00	3.73%	20.00
37	21 铁工 Y2	2021-06-03	2026-06-03	-	5+N	4.00	3.85%	4.00
38	21 铁工 Y1	2021-06-03	2024-06-03	-	3+N	26.00	3.63%	26.00

中国中铁股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新可续期公司债券（第十一期）募集说明书

39	20 铁工 Y4	2020-06-16	2025-06-16	-	5+N	15.00	3.99%	15.00
40	19 铁工 06	2019-07-16	-	2024-07-16	5	11.00	3.99%	11.00
41	18 铁 Y10	2018-12-18	2023-12-18	-	5+N	8.00	4.78%	8.00
42	18 铁工 Y7	2018-11-27	2023-11-27	-	5+N	14.00	4.80%	14.00
43	16 铁工 02	2016-01-28	-	2026-01-28	10	21.20	3.80%	21.20
44	10 中铁 G4	2010-10-19	-	2025-10-19	15	35.00	4.50%	35.00
45	工业 YK04	2023-11-24	-	2026-11-24	3+N	7.00	3.25	7.00
46	工业 YK03	2023-11-24	-	2025-11-24	2+N	5.00	3.10	5.00
47	工业 YK01	2022-12-27	2024-12-27	-	2+N	13.00	3.97%	13.00
48	22 铁京 Y2	2022-12-19	2025-12-19	-	3+N	5.00	4.57%	5.00
49	22 铁京 Y1	2022-12-19	2024-12-19	-	2+N	2.00	4.50%	2.00
50	22 铁隧 Y2	2022-12-13	2025-12-13	-	3+N	6.00	4.50%	6.00
51	22 铁隧 Y1	2022-12-13	2024-12-13	-	2+N	6.00	4.29%	6.00
52	22 铁沪 Y1	2022-12-13	2024-12-13	-	2+N	6.00	4.29%	6.00
53	22 铁一 Y1	2022-12-09	2025-12-09	-	3+N	20.00	4.20%	20.00
54	21 铁隧 Y2	2021-12-27	2024-12-27	-	3+N	10.00	3.50%	10.00
55	21 铁隧 Y1	2021-12-27	2023-12-27	-	2+N	10.00	3.30%	10.00
56	21 铁沪 Y2	2021-12-27	2024-12-27	-	3+N	15.00	3.50%	15.00
57	20 工业 Y1	2020-12-04	2023-12-04	-	3+N	12.50	4.77%	12.50
公募公司债券小计						781.70	-	781.70
58	22 中江 02	2022-4-11	-	2037-04-11	15	5.00	4.57%	5.00
59	22 中江 01	2022-1-21	-	2037-01-21	15	5.00	4.80%	5.00
私募公司债券小计						10.00	-	10.00
公司债券小计						791.70	-	791.70
60	23 中铁股 MTN002	2023-06-29	-	2026-06-29	3	30.00	2.89%	30.00
61	23 中铁股 MTN001	2023-06-20	-	2028-06-20	5	25.00	3.15%	25.00
62	22 中铁股 MTN001	2022-08-03	-	2025-08-03	3	30.00	2.58%	30.00
63	21 中铁股 MTN004	2021-08-17	-	2024-08-17	3	30.00	3.09%	30.00
64	21 中铁股 MTN003	2021-07-13	-	2024-07-13	3	30.00	3.20%	30.00
65	21 中铁股 MTN002	2021-05-28	-	2024-05-28	3	25.00	3.34%	25.00

中国中铁股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新可续期公司债券（第十一期）募集说明书

66	21 中铁股 MTN001	2021-04-27	-	2024-04-27	3	30.00	3.37%	30.00
67	19 中铁股 MTN005B	2019-11-25	2024-11-25	-	5+N	6.00	4.41%	6.00
68	19 中铁股 MTN004C	2019-06-18	-	2024-06-18	5	5.00	4.18%	5.00
69	19 中铁股 MTN001B	2019-01-21	-	2024-01-21	5	10.00	3.88%	10.00
70	18 中铁股 MTN003B	2018-12-19	2023-12-19	-	5+N	8.00	4.80%	8.00
71	18 中铁股 MTN002B	2018-12-13	2023-12-13	-	5+N	10.00	4.80%	10.00
72	18 中铁股 MTN001B	2018-11-28	2023-11-28	-	5+N	14.00	4.80%	14.00
73	23 中铁置业 MTN002	2023-11-27	-	2025-11-27	2	8.70	3.5%	8.70
74	23 中铁置业 MTN001	2023-05-29	-	2026-05-29	3	8.00	3.29%	8.00
75	22 铁工投资 GN001	2022-09-27	-	2025-09-27	3	10.00	3.00%	10.00
76	21 中铁四局 MTN001	2021-12-13	2024-12-13	-	3+N	7.50	3.39%	7.50
77	21 中铁四局 MTN002	2021-12-20	2024-12-20	-	3+N	7.50	3.34%	7.50
78	23 中铁武电 MTN001	2023-09-25	2026-09-25	-	3+N	7.00	3.90%	7.00
债务融资工具小计						301.70	-	301.70
79	中国中铁 4%N20270706 (注 1)	2022-07-06	-	2027-07-06	5	36.13	4.00%	36.13
80	C RAILWAY N2607 (注 2)	2016-07-28	-	2026-7-28	10	36.13	3.25%	36.13
境外债券小计						72.26	-	72.26
合计						1,165.66	-	1,165.66

注 1：2022 年 7 月 6 日，中铁迅捷发行了本金总额为美元 5 亿元的票据。根据票据条款规定，除非中铁迅捷提前赎回，否则该票据将于 2027 年 7 月 6 日到期，票面年利率为 4%，每半年支付一次利息。发行规模和债券余额按照 2023 年 6 月 30 日汇率计算而来。

注 2：2016 年 7 月 28 日，中铁迅捷发行了本金总额为美元 5 亿元的票据。根据票据条款规定，除非中铁迅捷提前赎回，否则该票据将于 2026 年 7 月 28 日到期。票据年利率为 3.25%，每半年支付一次利息。发行规模和债券余额按照 2023 年 6 月 30 日汇率计算而来。

截至本募集说明书摘要签署日，发行人及子公司尚处于存续期内的可续期公

司债券余额共计 600.50 亿元。

截至本募集说明书摘要签署日，发行人及子公司存在已注册尚未发行的债券，具体情况如下：

单位：亿元

序号	注册主体	债券品种	注册机构	注册时间	注册规模	已发行金额	尚未发行金额	到期日	剩余未发行注册额度募集资金用途
1	中国中铁股份有限公司	公司债券	中国证监会	2023-06-19	600	290	310	2025-06-19	募集资金扣除发行费用后拟用于偿还有息负债、补充流动资金等符合法律法规及监管要求的用途。
2	中国中铁股份有限公司	TDFI	交易商协会	2023-06-14	-	55	-	2025-06-14	募集资金仅应用于符合国家相关法律法规及政策要求的企业生产经营活动。
3	中铁置业集团有限公司	中期票据	交易商协会	2023-04-10	60	16.7	43.3	2025-04-10	募集资金拟全部用于项目建设

