

## 技術詞彙表

於本文件內，除文義另有指明外，本文件所用有關本集團及我們業務的若干詞彙的解釋及定義應具有下文所載涵義。該等詞彙及其涵義未必與該等詞彙的標準行業涵義或用法一致，且未必可與其他公司所採用的類似詞彙作比較。

「Ah」	指	安時，電池容量單位
「ASES」	指	聯合供應商評價標準，雷諾、日產和三菱公司審核供應商的指導標準
「BEV」	指	純電動汽車
「BIQS」	指	國際質量標準局
「BMS」	指	電池管理系統
「批量交付」	指	鋰離子電池已通過試生產及客戶認證過程，以及根據相關合同為客戶大量製造（即量產）鋰離子電池的階段
「CNAS」	指	中國合格評定國家認可委員會
「CNT」	指	納米炭管
「CTP」	指	電芯集成電池包，一種用於將電芯直接集成至電池包而毋須模組中間步驟的方法
「循環次數」	指	或生命週期，指動力電池可以經歷完全充放電過程直至其壽命結束的次數（或循環次數），動力電池的壽命結束一般表示電池的可用容量已經衰減到設計容量的80%
「可拆卸CTP技術」	指	一種通過優化單體及模組結構設計，提高電池包空間利用率的技術，實現電池包解構化，有效提高電池包集成率

## 技術詞彙表

「模切階段」	指	製造電池產品的一個階段，涉及通過切割、成型或剪裁來定製模具以創建特定形狀、設計或結構
「ET電芯」	指	在我們的扁平電池中採用專有的高速捲繞、切割或層疊集成技術的電芯，可提高生產過程的效率並提升電池性能
「EMS」	指	能量管理系統
「能量密度」	指	在一定體積或一定質量內可包含的能量數量
「EPC」	指	工程總承包商
「EREV」	指	增程式電動汽車
「梯次利用」	指	對廢舊動力電池產品進行檢查、檢測、分類、拆分、修復或改造成為梯次產品，以使該等梯次產品可應用於其他領域的過程
「ERP系統」	指	企業資源規劃系統
「儲能系統」	指	一個可以儲存及輸出電能的裝置，由電池系統及能量管理系統等多個子系統組成
「電動汽車」	指	新能源汽車，主要包括純電動汽車及插電式混合動力汽車
「GB 38031-2020」	指	中國國家標準：《電動汽車用動力蓄電池安全要求》，於2020年5月12日發佈
「GB 38032-2020」	指	中國國家標準：《電動客車安全要求》，於2020年5月12日發佈
「GB/T 31484-2015」	指	中國國家標準：《電動汽車用動力蓄電池循環壽命要求及試驗方法》，於2015年5月15日發佈

---

## 技術詞彙表

---

「GB/T 31485-2015」	指	中國國家標準：《電動汽車用動力蓄電池安全要求及試驗方法》，於2015年5月15日發佈
「GB/T 31486-2015」	指	中國國家標準：《電動汽車用動力蓄電池電性能要求及試驗方法》，於2015年5月15日發佈
「GB/T 36276-2018」	指	中國國家標準：《電力儲能用鋰離子電池》，於2018年6月7日發佈
「GD22-2019」	指	CCS（中國船級社）發佈的《純電池動力船舶檢驗指南》
「吉瓦時」或「GWh」	指	電量單位，千瓦時（KWh）為度數，1吉瓦時=1,000,000千瓦時
「IATF16949」	指	IATF（國際汽車特別工作小組）和ISO（國際標準化組織）制定的汽車行業品質管理系統的國際技術規範
「IDC」	指	互聯網數據中心
「IEC62619」	指	由國際電工委員會（IEC）發佈的含有鹼性或其他非酸性電解質的二次電芯和電池 – 工業應用中使用的二次鋰電池和蓄電池的安全要求
「IECQ QC 080000」	指	由國際電工委員會（IEC）發佈的《IEC電子零件品質評估制度有害物質過程管理系統要求（HSPM）》
「內燃機汽車」	指	內燃機汽車
「裝機容量」或「裝機量」	指	安裝在電動汽車或儲能系統中電池產品的容量，通常以電量單位吉瓦時或千瓦時表示

---

## 技術詞彙表

---

「磷酸鐵」	指	磷酸鐵又稱高磷酸鐵、正磷酸鐵，分子式為FePO <sub>4</sub> ，為白色、灰白色單斜晶粉末，是用於合成磷酸鐵鋰電池負極材料的化合物
「IS16046:2018」	指	由BIS (印度標準局) 發佈的《便攜式使用含有鹼性或其他非酸性電解質的二次電芯和電池的安全要求》
「ISO14001」	指	環境管理體系，由ISO (國際標準化組織) 發佈
「ISO45001」	指	職業健康安全管理体系，由ISO (國際標準化組織) 發佈
「ISO50001」	指	能源管理體系，由ISO (國際標準化組織) 發佈
「ISO9001」	指	國際質量管理體系，由ISO (國際標準化組織) 發佈
「ISO/IEC17025」	指	實驗室管理體系，由ISO (國際標準化組織) 發佈
「JET」	指	日本電氣安全環境研究所
「JIS C 8715-2:2019」	指	《工業用二次鋰電池和蓄電池 — 第2部分：安全性要求和試驗》，由日本規格協會發佈
「大容量電池」	指	容量大於等於100Ah的電池
「碳酸鋰當量」	指	碳酸鋰當量
「LCO」	指	氧化鈷鋰(LiCoO <sub>2</sub> )
「LMO」	指	錳酸鋰 (LiMn <sub>2</sub> O <sub>4</sub> )

## 技術詞彙表

「LMFP」	指	磷酸鋰鐵錳 ( $\text{LiMn}_x\text{Fe}_{1-x}\text{PO}_4$ )
「磷酸鐵鋰」	指	磷酸鐵鋰，化學式為 $\text{LiFePO}_4$
「磷酸鐵鋰電池」	指	以磷酸鐵鋰( $\text{LiFePO}_4$ )為負極材料的鋰離子電池
「鋰」	指	一種金屬化學元素，元素符號為Li，原子序數為3
「碳酸鋰」	指	一種常見的鋰化合物，化學式為 $\text{Li}_2\text{CO}_3$ ，是最常使用的鋰產品，應用範圍非常廣泛。其根據純度等級不同分為工業級碳酸鋰、電池級碳酸鋰和高純碳酸鋰
「鋰離子電池」	指	由電池組成的可充電電池，其中鋰離子在放電時從負極通過電解質移動到正極，然後在充電時返回
「質量能量密度」	指	在一定質量內可包含的能量數量
「MES系統」	指	製造執行系統
「兆瓦」或「MW」	指	功率單位兆瓦，1兆瓦=1,000,000瓦
「兆瓦時」或「MWh」	指	電量單位，千瓦時為度數，1兆瓦時=1,000千瓦時
「NCA」	指	鋰鎳鈷鋁氧化物( $\text{Li}(\text{Ni}_x\text{Co}_y\text{Al}_z)\text{O}_2$ )
「針刺測試」	指	一種模擬內部短路的安全測試。該測試要求動力電池包在規定條件下被鋼針完全穿透時，不能因熱失控而發生爆炸或起火

## 技術詞彙表

「NCM」	指	鎳鈷錳三元材料，可作為三元電池負極材料。根據不同比例的鎳、鈷和錳，可分為NCM523、NCM622及NCM811等
「NMP」	指	N-甲基吡咯烷酮，一種化學品，廣泛用於石油化工產品、電子產品及塑料的製造及生產以及樹脂製造
「OA系統」	指	辦公自動化系統
「OEM」	指	原始設備製造商
「PCS」	指	儲能變流器
「PCT」	指	專利合作條約
「PHEV」	指	插電式混合動力汽車
「PLM系統」	指	產品生命週期管理系統
「PVDF」	指	聚偏二氟乙烯，是一種高度非反應性熱塑性含氟聚合物，經偏二氟乙烯聚合而產生
「極片」	指	鋰離子電池產品的一種結構，由高磁導率材料組成，用於引導磁鐵產生的磁場
「REACH」	指	化學品的註冊、評估、授權和限制，為歐盟法規，旨在加強保護人類健康及環境，使其免受化學品可能帶來的風險
「ROHS」	指	有害物質限制指令，是歐洲聯盟於2003年2月通過的關於限制在電氣和電子設備中使用某些有害物質的指令簡稱
「研發」	指	研究與開發
「SCL」	指	超切割鋰離子電池

## 技術詞彙表

「SCL技術」或「SCL模切技術」	指	本公司專有技術之一，通過避免模切階段雙刀工步造成極片頂部毛刺，有效提高電芯體積能量密度，提高電池空間利用率
「小容量電池」	指	容量低於100Ah的電池
「SPC」	指	統計流程管理
「三元鋰電池」	指	鋰離子電池，其負極材料由三種元素以兩種形式組成(鎳鈷錳或鎳鈷鋁)
「太瓦時」或「TWh」	指	電量單位，千瓦時為度數，1太瓦時=1,000,000,000千瓦時
「雙子星電池」	指	由新材料開發而成的一種電池，具有能量密度高、安全性能、生產成本低等特點
「UL1642」	指	鋰電池標準，由保險商實驗室(Underwriters Laboratories Inc.)發佈
「UL1973」	指	用作固定和動力輔助電源的電池標準，由保險商實驗室(Underwriters Laboratories Inc.)發佈
「UL2580」	指	電動汽車使用的電池標準，由保險商實驗室(Underwriters Laboratories Inc.)發佈
「UL9540A」	指	評估電池儲能系統中熱失控火災傳播的測試方法標準，由保險商實驗室(Underwriters Laboratories Inc.)發佈
「UN38.3」	指	現行的聯合國標準，參考《聯合國危險品運輸測試和標準手冊》第3部分第38.3節，鋰電池必須符合該標準方能獲得安全運輸認證
「UPS」	指	不斷電系統

---

## 技術詞彙表

---

「V」	指	電壓基本單位
「VDA」	指	德國汽車工業協會
「體積能量密度」	指	在一定體積內可包含的能量數量
「WCS系統」	指	倉庫控制系統
「問頂技術」	指	新一代電池兩極焊接工藝的先進技術，應用於磷酸鐵鋰電池產品及三元鋰電池產品。此技術提高了電極面密度，提高了電池的能量密度。
「Wh/kg」	指	瓦時／公斤
「Wh/L」	指	瓦時／公升
「WMS系統」	指	倉庫管理系統