

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

根據不同投票權架構，我們的股本包括A類普通股及C類普通股。對於提呈我們股東大會的任何決議案，A類普通股持有人每股可投一票，而C類普通股持有人則每股可投八票，惟法律或《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》或我們的組織章程大綱及細則另行規定者除外。股東及有意投資者務請留意投資不同投票權架構公司的潛在風險。我們的美國存託股（每股美國存託股代表一股A類普通股）於美國紐約證券交易所上市，股份代號為NIO。



蔚來集團

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：9866)

自願公告

NIO Day 2023在西安舉行

於2023年12月23日－高端智能電動汽車市場的先驅及領跑者蔚來集團（「蔚來」或「本公司」）（紐交所：NIO；港交所：9866；新交所：NIO）宣佈2023年12月23日（週六）在中國西安舉行的NIO Day 2023有關信息。

2023年12月23日，主題為「A New Journey」的NIO Day 2023成功在中國西安舉行。

在NIO Day 2023上，蔚來智能電動行政旗艦ET9正式亮相。智能電動汽車已經成為全球科技創新的制高點，蔚來圍繞智能電動汽車的核心技術進行全棧佈局和堅決投入。ET9匯聚蔚來最新技術研發成果，融合了旗艦外觀、創新空間、領先的駕乘體驗、智能科技、高效補能與全方位安全標準。ET9是一款專為新一代高端商務用戶打造的「最得體、最舒適、最安全」的智能電動行政旗艦。

ET9重塑智能電動時代行政旗艦新形態，車長5,325毫米、寬2,016毫米、高1,620毫米、軸距3,250毫米，帶來極強的旗艦姿態。採用飛航車身設計，可同時滿足用戶對於座艙空間、舒適性以及安心感、掌控感的要求。

ET9採用四座佈局。創新的「天空島」和「行政橋」設計，營造出專屬的頭等艙舒適感。在「行政橋」內部，蔚來為二排乘客精心設計了一張360°無級調節的行政桌案，能在任意角度隨心調節。ET9的後排飛航頭等艙座椅擁有24項自研專利技術，最大靠背調節角度達45°，582mm的座墊寬度、一鍵舒躺11項聯動調節，舒適體驗遠超同級。此外，全車七扇電動遮陽簾，可一鍵開啟。

ET9是蔚來全棧技術佈局和全球領先科技的結晶之作，匯集了17項全球首發技術、52項同級領先技術，已申請專利達到525項，以創新科技定義智能電動行政旗艦新標準。

ET9搭載「SkyRide•天行智能底盤系統」，首次將線控轉向、後輪轉向和全主動懸架三大核心硬件系統集成在一起，是目前全球唯一的全線控智能底盤。ET9面對複雜路況，可實現如履平地般的體驗。

ET9搭載「全域900V高壓架構」，最高電壓925V、充電峰值功率600kW、充電峰值電流765A。900V超快充換補能體系能夠實現通過換電3分鐘滿電出發，或充電5分鐘續航增加255km的行業領先表現。

ET9搭載蔚來自研智能系統架構，中央計算平台Adam 2.0支持智能駕駛、智能座艙、智能底盤、車身、動力、雲域6大板塊的計算功能。ET9搭載了蔚來首款自研5nm車規級智能駕駛芯片—神璣NX9031，與NIO的整車操作系統SkyOS•天樞相結合，實現算力與自身算法的緊密結合，智駕、座艙跨域計算資源的共享，帶來極致安全和極致效率。

ET9採用旗艦級安全設計，覆蓋到出行安全的方方面面。不僅擁有52,600Nm/deg的車身抗扭剛度，更憑藉最強的感知硬件和計算能力，持續探索拓展安全新邊界。參照航空級安全標準設計，ET9針對智能電動汽車的七個關鍵系統—驅動、制動、轉向、感知、計算、通信、配電，進行了全面的安全冗餘設計，定義行政旗艦全球安全標桿。

ET9已在中國開啟預訂，預計於2025年一季度開啟交付。

NIO Day 2023上，蔚來也發佈了第四代換電站與640kW全液冷超快充樁。第四代換電站支持多品牌共享換電，換電時間縮短22%；配備站頂光伏系統，每座站每年節約近1.8萬度電。蔚來640kW全液冷超快充樁，最大電流765A、最大電壓1,000V、峰值充電功率640kW，可智能實時分配站內充電功率。2024年，蔚來目標新增1,000座換電站，新增20,000根充電柱，進一步提升用戶體驗。

今年用戶公益市集在西安奧林匹克體育中心體育館外場設立。售賣所得收益及蔚來用戶信託對義賣款進行的1:1配捐將全部捐贈西安市慈善會。此外，在NIO Day 2023上，蔚來與蔚來用戶信託宣佈攜手中華慈善總會合作發起「蔚來應對氣候變化倡議」，蔚來與蔚來用戶信託將分5年投入人民幣5千萬元，用於減輕因全球氣候變化引發的災害與環境問題。

「向上，是面對世界的複雜，我們依然堅守內心的價值，有進取心、有責任感，對自己有要求，對生活有熱情，對未來充滿信心。」蔚來創始人、董事長、CEO李斌表示：「ET9作為我們的智能電動行政旗艦，全面展現了蔚來的研發實力和成果，將行政旗艦轎車帶入智能電動時代，代表了蔚來持續向上衝擊高端市場的決心、信心與進取心。蔚來將持續通過技術創新，為用戶提供高質量的產品和服務。」

關於蔚來

蔚來集團是高端智能電動汽車市場的先驅及領跑者。成立於2014年11月，蔚來的使命是創造愉悅的生活方式。蔚來旨在打造一個以智能電動汽車為起點的社區，與用戶分享歡樂、共同成長。蔚來設計、開發、合作製造及銷售高端智能電動汽車，推動自動駕駛、數字技術、電動力總成及電池等新一代技術的創新。蔚來通過持續的技術突破及創新使自己脫穎而出，例如我們領先行業的換電技術、電池租用服務(BaaS)以及自研的自動駕駛技術及自動駕駛訂閱服務(ADaaS)。蔚來的產品組合包括六座智能電動旗艦SUV ES8、中大型五座智能電動SUV ES7 (或EL7)、五座全場景智能電動SUV ES6 (或EL6)、五座智能電動旗艦轎跑SUV EC7、五座智能電動轎跑SUV EC6、智能電動行政旗艦ET9、智能電動旗艦轎車ET7、中型智能電動轎車ET5及智能電動旅行車ET5T。

有關更多資料，請訪問：<http://ir.nio.com>。

承董事會命
蔚來集團
創始人、董事長兼首席執行官
李斌

香港，2023年12月26日

本公告包含根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》的「安全港」條文可能構成「前瞻性」聲明的陳述。該等前瞻性陳述可通過諸如「將」、「預期」、「預計」、「目的」、「未來」、「有意」、「計劃」、「相信」、「估計」、「可能」等術語及類似陳述來識別。蔚來亦可能在其提交予美國證券交易委員會（「證監會」）的定期報告中，在其致股東的年報中，分別於香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）及新加坡交易所證券交易有限公司（「新交所」）網站上刊發的公告、通函或其他刊物中，在新聞稿及其他書面材料中，以及在其高級職員、董事或僱員向第三方發表的口頭陳述中作出書面或口頭的前瞻性陳述。不屬歷史事實的陳述（包括關於蔚來的信念、計劃及預期的陳述）均屬前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險及不確定性。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下方面：蔚來的戰略；蔚來的未來業務發展、財務狀況及經營業績；蔚來按期、大規模地開發及製造足夠質量且對客戶具有吸引力的汽車的能力；其確保及擴大製造產能的能力，包括與第三方建立及維持合作夥伴關係；其為客戶提供便捷及全面的能源解決方案的能力；新推出的BaaS及ADaaS的可行性、增長潛力及前景；其改良技術或開發替代技術以滿足不斷變化的市場需求及產業發展的能力；蔚來滿足有關汽車的強制性安全標準的能力；其維持汽車所用原材料或其他部件供應的能力；其維持足夠的車輛預訂和銷售的能力；其控制與其經營相關的成能力的成本的能力；其打造蔚來品牌的能力；全球及中國整體經濟及業務狀況以及與上述任何一項相關或有關的假設。有關該等及其他風險的進一步資料包括在蔚來向證監會提交的文件中以及於香港聯交所及新交所各自網站上的公告及文件中。本公告中提供的所有資料均為截至本公告日期的資料，而除適用法律要求外，蔚來並不負有更新任何前瞻性陳述的義務。

於本公告日期，本公司董事會包括董事長為李斌先生，董事為秦力洪先生及James Gordon Mitchell先生，獨立董事為吳海先生、李廷斌先生、龍宇女士及文勇剛先生。