

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運控股股份有限公司
COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.*
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：1919)

截至二零二三年十二月三十一日止年度的業績預告

董事會謹此通知股東及潛在投資者，預計本集團(1)於報告期將錄得息稅前利潤(EBIT)約為人民幣366.43億元，相比二零二二年同期重述後數據約人民幣1,707.78億元減少約78.54%；(2)於報告期將錄得淨利潤約為人民幣283.89億元，相比二零二二年同期重述後數據約人民幣1,314.59億元減少約78.40%；(3)於報告期將錄得歸屬於上市公司股東的淨利潤約為人民幣238.59億元，相比二零二二年同期重述後數據約人民幣1,097.02億元減少約78.25%；及(4)於報告期將錄得歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤約為人民幣237.47億元，相比二零二二年同期重述後數據約人民幣1,091.37億元減少約78.24%。

本公司股東及潛在投資者在買賣本公司證券時務須謹慎行事。

本公告乃由中遠海運控股股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司合稱「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)條及第13.10B條，以及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部內幕消息條文(定義見上市規則)作出。

本公司董事會(「董事會」)謹此通知本公司股東(「股東」)及潛在投資者，預計本集團(1)於二零二三年一月一日至二零二三年十二月三十一日(「報告期」)將錄得息稅前利潤(EBIT)約為人民幣366.43億元，相比二零二二年同期重述後數據約人民幣1,707.78億元減少約78.54%；(2)於報告期將錄得淨利潤約為人民幣283.89億元，相比二零二二年同期重述後數據約人民幣1,314.59億元減少約78.40%；(3)於報告期將錄得歸屬於上市公司股東的淨利潤約為人民幣238.59億元，相比二零二二年同期重述後數據約人民幣1,097.02億元減少約78.25%；及(4)於報告期將錄得歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤約為人民幣237.47億元，相比二零二二年同期重述後數據約人民幣1,091.37億元減少約78.24%。

二零二二年度，本公司錄得息稅前利潤(EBIT)約為人民幣1,707.78億元，淨利潤約為人民幣1,313.38億元，歸屬於上市公司股東的淨利潤約為人民幣1,095.95億元，歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤約為人民幣1,090.29億元。因執行《企業會計準則解釋第16號》，需對二零二二年同期數進行重述。重述後，二零二二年度，公司錄得息稅前利潤(EBIT)約為人民幣1,707.78億元，淨利潤約為人民幣1,314.59億元，歸屬於上市公司股東的淨利潤約為人民幣1,097.02億元，歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤約為人民幣1,091.37億元。

二零二三年，集裝箱航運業面臨運輸需求走弱、運力供給上升、地緣局勢緊張等諸多挑戰，市場運價水平較去年顯著下降。二零二三年中國出口集裝箱運價綜合指數(CCFI)均值為937.29點，同比下降66.43%。在上年同期業績基數較高的情況下，報告期內公司集裝箱航運業務收入同比下降，導致業績與上年同期相比減少。

報告期內，面對市場變化和挑戰，本公司堅持以客戶為中心，秉持綠色低碳可持續發展理念，圍繞「以集裝箱航運為核心的全球數字化供應鏈運營和投資平台」的定位，錨定數字智能和綠色低碳兩大賽道，大力推進全球數字化供應鏈和綠色智能航運建設，並通過不斷完善全球資源網絡布局，深化精益管理和成本管控，努力為全球客戶提供「集裝箱航運+港口+相關物流服務」的供應鏈解決方案，為世界貿易搭建高效、順暢、安全的流通體系。

本公司尚未落實本集團報告期的業績。本公告所載資料僅為本公司基於企業會計準則的初步測算，並未經本公司核數師審閱或審核。本公告所載資料將以本公司二零二三年年度報告中披露的本集團報告期財務資料詳情為準。

本公司股東及潛在投資者在買賣本公司證券時務須謹慎行事。

承董事會命
中遠海運控股股份有限公司
公司秘書
肖俊光

中華人民共和國，上海
二零二四年一月九日

於本公告日期，本公司董事為萬敏先生¹（董事長）、陳揚帆先生¹（副董事長）、楊志堅先生¹、張煒先生¹、陶衛東先生¹、余德先生²、馬時亨教授³、沈抖先生³及奚治月女士³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

* 僅供識別