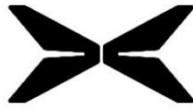


香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



XPeng Inc.

小鵬汽車有限公司*

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限公司)

(股份代號：9868)

自願公告

與大眾汽車集團簽訂戰略技術合作聯合開發協議及訂立聯合採購計劃

XPeng Inc.（「本公司」或「小鵬汽車」）與大眾汽車集團共同宣佈，繼小鵬汽車日期為2023年7月26日及2023年12月6日有關大眾收購小鵬汽車4.99%股份及雙方達成戰略技術合作框架協議的相關公告（「該等公告」）後，小鵬汽車與大眾汽車集團簽訂平臺與軟件戰略技術合作聯合開發協議（「聯合開發協議」），標誌著雙方戰略合作取得里程碑式重大進展。聯合開發協議的簽訂不僅將加速兩款B級純電動汽車的聯合研發，也為雙方更廣泛、深入的戰略合作奠定了堅實的基礎。除另有界定者外，本公告所用詞彙與該等公告所界定者具有相同涵義。

作為聯合開發協議的重要組成部分，小鵬汽車與大眾汽車還就雙方車型及平臺的共用零部件訂立了聯合採購計劃。通過整合雙方規模優勢以及依託大眾汽車集團世界級的供應鏈能力，聯合採購計劃旨在合力降低平臺成本，充分發揮戰略合作的協同效應，提升雙方共同開發的B級純電車型的產品力。

“聯合開發協議的簽署標誌著我們與大眾汽車集團的戰略合作的又一重大里程碑。大眾汽車集團與小鵬汽車之間的戰略合作模式在汽車行業沒有先例可循，雙方對於戰略合作的深度共識和過去八個月來雙方研發團隊間締造的堅固信任紐帶為項目的順利啟航鑄造了堅實根基。彙聚大眾汽車集團載譽全球的整車研發和工程技術實力與小鵬汽車行業領先的智能電動汽車技術，我們將為中國消費者傾力締造極致的智能電動汽車產品”，小鵬汽車董事長兼首席執行官何小鵬表示。“立足于戰略合作長遠視角，雙方均為戰略合作傾注各自的核心優勢和資源。通過聯合採購計劃，協同效應已經開始兌現。我深信，小鵬汽車和大眾汽車集團的戰略合作夥伴關係蘊藏廣闊前景，雙方將進一步攜手探索。”

大眾汽車集團中國區董事貝瑞德（Ralf Brandstätter）表示：“中國是全球規模最大、發展速度最快的電動汽車市場。想要開拓極具發展潛力的細分市場並取得領先優勢，速度至關重要。我們堅定貫徹‘在中國，為中國’戰略，以滿足中國客戶獨特需求為宗旨，不斷拓展本土產品組合，持續提升研發實力。通過與小鵬汽車的合作，我們將縮短產品開發週期，提高效率，並優化成本結構。在對價格高度敏感的市場環境中，這將大幅提升產品的經濟競爭力。”

貝瑞德補充道：“繼去年宣佈達成戰略合作夥伴關係後，雙方快速完成此次聯合開發協議的簽訂，彰顯了這一合作的巨大勢能。目前，兩個團隊正向著共同的目標全速開展工作，即充分發揮雙方優勢，為客戶打造智能汽車產品。”

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司證券時，務請謹慎行事。

承董事會命
XPeng Inc.
董事長
何小鵬

香港，2024年2月29日（星期四）

本公告載有前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定性。多種因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生實質性差異，包括但不限於以下方面：本公司的目標及戰略；本公司的拓展計劃；其未來的業務發展、財務狀況和經營成果；中國智能電動汽車市場的發展趨勢和規模；本公司對於其產品及服務的需求及市場接受程度的期待；本公司對於其與客戶、合作廠商、供應商、第三方服務提供商、戰略合作夥伴及其他持份者的關係的期待；總體經濟及商業狀況；及與上述任何一項有關或與之相關的假設。本公告中提供的所有信息均截至本公告日期，除適用法律要求的範圍外，本公司不承擔任何更新前瞻性陳述的義務。

於本公告日期，本公司董事會由執行董事何小鵬先生，非執行董事胡曉女士、符績勳先生及楊飛先生，以及獨立非執行董事楊東皓先生、瞿芳女士及張宏江先生組成。

* 僅供識別