

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

China Oriented International Holdings Limited 向中國國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號:1871)

盈利預告—虧損減少

本公告乃由向中國國際控股有限公司(「**本公司**」，連同其附屬公司統稱為「**本集團**」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「**上市規則**」)第13.09(2)(a)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部之內幕消息條文(定義見上市規則)而作出。

本公司董事會(「**董事會**」)謹此知會本公司股東及潛在投資者，根據對本集團截至2023年12月31日止年度的未經審核綜合管理賬目的初步評估，相比截至2022年12月31日止年度錄得淨虧損約人民幣8.7百萬元，本集團預期將錄得淨虧損介乎約人民幣7.0百萬元至約人民幣8.5百萬元。

董事會認為，上述虧損減少的主要原因載列如下：

- (I) 本集團來自大型車輛及小型車輛的駕駛培訓服務業務之收益均有所減少，原因是中美貿易關係持續緊張令物流行業的市場狀況繼續轉差導致對駕駛課程的需求減少，導致(i)大型車輛及小型車輛的駕駛課程平均每小時課程費整體下降；及(ii)於截至2023年12月31日止年度出席駕駛課程的學員人數及本集團所提供的大型車輛及小型車輛實際培訓時數總體減少，尤其是對大型車輛的課程招生人數產生重大影響；

- (II) 本集團駕駛培訓服務業務的毛利及毛利率整體下跌，主要由於儘管小型車輛駕駛課程的毛利率因出席駕駛課程的修業期滿後被沒收的課程費用所產生的收益增加而有所上升，惟以上每小時平均課程費用以及出席駕駛課程的學員人數及實際培訓時數均整體減少，加之培訓場地及培訓車輛的固定折舊費用以及使用權資產的攤銷費用所致；惟
- (III) 以上減少由截至2023年12月31日止年度的銷售及營銷及推廣活動減少及行政人員的僱員福利開支減少分別令截至2023年12月31日止年度的銷售及營銷費用及行政費用較截至2022年12月31日止年度減少所部分抵銷。

董事會謹此強調，本公告所載資料僅為本公司管理層根據本集團截至2023年12月31日止年度的未經審核綜合管理賬目作出之初步評估。有關資料尚未獲本公司核數師審核或審閱。

本集團截至2023年12月31日止年度的財務業績及表現之詳情將於本公司的年度業績公告中披露，預期將於2024年3月底刊發。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
向中國國際控股有限公司
主席兼執行董事
元向中

2024年3月15日

於本公告日期，董事會包括執行董事元向中先生及趙玉霞女士；非執行董事楊卓光博士及獨立非執行董事陳小華先生、溫新輝先生及徐建坡先生。