

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



廣東粵運交通股份有限公司
Guangdong Yueyun Transportation Company Limited*
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：03399)

截至2023年12月31日止年度的業績公佈

- 本集團於2023年度營業收入約為人民幣7,227,231千元，比2022年營業收入人民幣5,819,528千元增加約人民幣1,407,703千元(或24%)。
- 2023年度歸屬於母公司股東的淨利潤約人民幣201,888千元(2022年：歸屬於母公司股東的淨虧損約人民幣150,423千元)，同比增加利潤人民幣352,311千元。
- 2023年度基本每股盈利和稀釋每股盈利均為人民幣0.25元(2022年：基本每股虧損和稀釋每股虧損均為人民幣0.19元)，同比增加利潤人民幣0.44元／股。

廣東粵運交通股份有限公司(「本公司」或「粵運交通」)董事(「董事」)會(「董事會」)宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2023年12月31日止年度的綜合全年業績，本集團的合併全年業績已經由本公司審計及企業管治委員會(「審計及企業管治委員會」)審閱。審計及企業管治委員會大部份成員為獨立非執行董事。

以下本集團截至2023年12月31日的初步業績公佈之數字已由本公司審計師立信會計師事務所(特殊普通合伙)與本集團截至2023年12月31日止年度經審計的財務報表所載之金額作比較，兩者之金額一致。立信會計師事務所(特殊普通合伙)就本公告所執行的程序並不構成審計、審閱或其他鑑證業務，因此立信會計師事務所(特殊普通合伙)不就本公告發表任何鑑證意見。

合併資產負債表

2023年12月31日

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

	附註	2023年12月31日	2022年12月31日
資產			
流動資產：			
貨幣資金		1,102,710,458.51	958,576,522.33
交易性金融資產		—	6,703,831.00
應收票據		500,000.00	—
應收賬款	4	343,606,007.30	367,089,918.68
預付款項		177,212,248.22	197,186,479.92
其他應收款		676,364,559.01	583,927,507.55
存貨		116,394,019.79	104,752,877.67
其他流動資產		37,121,903.49	37,568,737.29
流動資產合計		<u>2,453,909,196.32</u>	<u>2,255,805,874.44</u>
非流動資產：			
長期股權投資		395,888,181.67	330,963,888.37
其他權益工具投資		223,272.98	3,774,048.22
投資性房地產	5	340,597,127.55	252,249,332.12
固定資產	6	2,390,537,513.74	2,936,259,591.76
在建工程		20,061,156.78	39,634,094.62
使用權資產	7	1,800,019,149.39	1,974,043,927.79
無形資產	8	691,758,827.36	876,386,375.75
開發支出		522,421.15	8,228,268.61
商譽		26,744,839.64	26,928,052.71
長期待攤費用		253,860,802.09	273,840,261.44
遞延所得稅資產		132,940,982.95	123,924,039.55
其他非流動資產		96,304,833.99	113,564,341.80
非流動資產合計		<u>6,149,459,109.29</u>	<u>6,959,796,222.74</u>
資產總計		<u>8,603,368,305.61</u>	<u>9,215,602,097.18</u>

	附註	2023年12月31日	2022年12月31日
負債和所有者權益			
流動負債：			
短期借款	9	445,872,428.68	750,037,827.58
應付票據		–	68,660,943.50
應付賬款	10	557,734,954.12	571,212,763.22
預收款項		81,161,524.13	100,265,629.12
合同負債		58,497,321.69	41,035,825.07
應付職工薪酬		207,817,120.80	236,847,771.07
應交稅費		91,842,732.06	60,075,732.33
其他應付款		696,061,086.14	691,116,164.00
一年內到期的非流動負債	11	421,415,221.31	1,027,975,915.81
其他流動負債		–	19,500,000.00
流動負債合計		<u>2,560,402,388.93</u>	<u>3,566,728,571.70</u>
非流動負債：			
長期借款	12	872,009,713.05	489,194,107.59
租賃負債	13	1,833,134,415.92	1,846,526,980.15
長期應付款		140,351,914.14	143,631,667.20
長期應付職工薪酬		157,202,263.47	173,180,918.62
遞延收益		368,225,943.95	452,021,471.51
遞延所得稅負債		55,136,309.92	62,562,904.22
非流動負債合計		<u>3,426,060,560.45</u>	<u>3,167,118,049.29</u>
負債合計		<u>5,986,462,949.38</u>	<u>6,733,846,620.99</u>

	附註	2023年12月31日	2022年12月31日
所有者權益：			
股本		799,847,800.00	799,847,800.00
資本公積		21,862,542.66	18,675,842.63
其他綜合收益		(30,609,457.82)	(36,126,897.89)
專項儲備		33,769,964.27	27,978,954.27
盈餘公積		246,913,317.41	241,393,938.42
未分配利潤	14	<u>842,647,338.85</u>	<u>646,279,200.57</u>
歸屬於母公司所有者權益合計		<u>1,914,431,505.37</u>	1,698,048,838.00
少數股東權益		<u>702,473,850.86</u>	<u>783,706,638.19</u>
所有者權益合計		<u><u>2,616,905,356.23</u></u>	<u><u>2,481,755,476.19</u></u>
負債和所有者權益總計		<u><u>8,603,368,305.61</u></u>	<u><u>9,215,602,097.18</u></u>

合併利潤表

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

項目	附註	2023年	2022年
一、營業總收入		7,227,231,098.67	5,819,527,628.66
其中：營業收入		7,227,231,098.67	5,819,527,628.66
二、營業總成本		7,366,936,804.42	6,538,542,251.76
其中：營業成本		6,580,451,362.46	5,637,956,633.84
税金及附加		47,793,824.56	40,035,405.71
銷售費用		58,757,634.05	57,482,937.78
管理費用		492,604,375.25	577,049,112.20
研發費用		7,044,729.80	7,344,118.46
財務費用	15	180,284,878.30	218,674,043.77
加：其他收益	16	362,142,659.89	478,219,655.11
投資收益	17	96,908,895.23	236,040,737.83
信用減值損失	18	(18,377,524.92)	(8,330,315.73)
資產減值損失	19	(39,380,629.66)	(49,770,139.60)
資產處置收益	20	34,209,054.95	26,512,000.24
三、營業利潤		295,796,749.74	(36,342,685.25)
加：營業外收入	21	15,266,621.50	30,980,518.15
減：營業外支出	22	12,498,411.76	12,668,188.21
四、利潤總額		298,564,959.48	(18,030,355.31)
減：所得稅費用	23	84,738,115.66	190,950,427.14

項目	附註	2023年	2022年
五、淨利潤		213,826,843.82	(208,980,782.45)
(一) 按經營持續性分類			
1. 持續經營淨利潤		213,826,843.82	(208,980,782.45)
2. 終止經營淨利潤		-	-
(二) 按所有權歸屬分類			
1. 歸屬於母公司股東的淨利潤		201,887,517.27	(150,423,379.26)
2. 少數股東損益		11,939,326.55	(58,557,403.19)
六、其他綜合收益的稅後淨額		6,321,101.29	8,539,739.47
歸屬於母公司所有者的其他綜合收益的稅後淨額		5,517,440.07	2,422,793.58
(一) 不能重分類進損益的其他綜合收益			
1. 重新計量設定受益計劃變動額		(4,877,491.38)	(5,924,552.02)
2. 其他權益工具投資公允價值變動		(1,761,404.36)	(5,924,552.02)
3. 其他		(3,116,087.02)	-
(二) 將重分類進損益的其他綜合收益		10,394,931.45	8,347,345.60
1. 權益法下可轉損益的其他綜合收益			
1. 綜合收益		9,040,762.76	-
2. 外幣財務報表折算差額		1,354,168.69	8,347,345.60
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		803,661.22	6,116,945.89
七、綜合收益總額		220,147,945.11	(200,441,042.98)
歸屬於母公司所有者的綜合收益總額		207,404,957.34	(148,000,585.68)
歸屬於少數股東的綜合收益總額		12,742,987.77	(52,440,457.30)
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)	24	0.25	(0.19)
(二) 稀釋每股收益(元/股)	24	0.25	(0.19)

1. 財務報表的編製基礎

1) 編製基礎

本財務報表按照財政部頒佈的《企業會計準則—基本準則》和各項具體會計準則、企業會計準則應用指南、企業會計準則解釋及其他相關規定(以下合稱「**企業會計準則**」)的要求編製。此外，本財務報表還符合香港聯合交易所有限公司發佈的證券上市規則的適用披露條文，亦符合香港公司條例的適用披露規定。

2) 持續經營

本財務報表以持續經營為基礎編製。

於2023年12月31日，本集團的流動負債已超過流動資產人民幣106,493,192.61元。鑒於截止2023年12月31日，本集團已獲充足的金融機構授予的尚未使用的綜合授信額度，本集團預計在未來的12個月內將有足夠的資金支持以清償債務，因此本財務報表仍然以持續經營為基礎編製。

2. 重要會計政策及會計估計

1) 重要會計政策變更

執行《企業會計準則解釋第16號》「關於單項交易產生的資產和負債相關的遞延所得稅不適用初始確認豁免的會計處理」的規定。

財政部於2022年11月30日公佈了《企業會計準則解釋第16號》(財會[2022]31號，以下簡稱「**解釋第16號**」)，其中「關於單項交易產生的資產和負債相關的遞延所得稅不適用初始確認豁免的會計處理」的規定自2023年1月1日起施行。

解釋第16號規定，對於不是企業合併、交易發生時既不影響會計利潤也不影響應納稅所得額(或可抵扣虧損)、且初始確認的資產和負債導致產生等額應納稅暫時性差異和可抵扣暫時性差異的單項交易(包括承租人在租賃期開始日初始確認租賃負債並計入使用權資產的租賃交易，以及因固定資產等存在棄置義務而確認預計負債並計入相關資產成本的交易等單項交易)，不適用豁免初始確認遞延所得稅負債和遞延所得稅資產的規定，企業在交易發生時應當根據《企業會計準則第18號—所得稅》等有關規定，分別確認相應的遞延所得稅負債和遞延所得稅資產。

對於在首次施行該規定的財務報表列報最早期間的期初至施行日之間發生的適用該規定的單項交易，以及財務報表列報最早期間的期初因適用該規定的單項交易而確認的租賃負債和使用權資產，以及確認的棄置義務相關預計負債和對應的相關資產，產生應納稅暫時性差異和可抵扣暫時性差異的，企業應當按照該規定進行調整。

本集團自2023年1月1日起執行解釋第16號的規定，執行該規定對本集團財務報表無重大影響。

2) 重要會計估計變更

本集團本年重要會計估計未發生變更。

3. 合併範圍的變更

1) 非同一控制下企業合併

本集團本年度未發生非同一控制下企業合併。

2) 同一控制下企業合併

本集團本年度未發生同一控制下企業合併。

3) 處置子公司

(1) 單次處置對子公司投資即喪失控制權的情形

子公司名稱	股權處置 處置價款	股權處置 比例(%)	喪失 控制權 的方式	喪失 控制權 的時點	喪失 控制權 時點的 確定依據	處置價款 與處置投資 對應的 合併財務 報表層面 享有 該子公司 淨資產 份額的差額	喪失 控制權 之日 剩餘 股權 的比例	喪失 控制權 之日 剩餘 股權 的面價值	喪失 控制權 之日 剩餘 股權 的公允 價值	按照 公允 價值 重新 計量 剩餘 股權 產生 的利得 或損失	喪失 控制權 之日 剩餘 公允價值 的確定 方法及 主要假 設	與原子公司 股權投資 相關的 其他 綜合收益 轉入 投資 損益 的金額
大埔縣聯興 機動車檢測 技術有限公司 (曾用名: 大埔縣粵運 機動車檢測 有限責任公司)	4,335,700.00	51.00	公開掛牌出讓	2023年 9月13日	完成股權交割	930,074.95	-	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
中山市粵運機場 快線客運 有限公司	2,042.12	70.00	公開掛牌出讓	2023年 12月28日	交付控制權	15,049.91	-	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
肇慶市粵運汽車 運輸有限公司	69,719,500.00	59.62	公開掛牌出讓	2023年 10月25日	完成股權交割	10,370,926.48	-	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用

4) 其他原因的合併範圍變動

本集團下屬4家子公司於2023年完成工商註銷，並自此不再納入合併範圍，包括陽江市粵運朗日小汽車出租有限公司、河源市粵運同興旅遊汽車有限公司、中山市粵運同興運輸有限公司和廣東網上飛物流科技有限公司。以上這些公司在註銷日前的經營成果和現金流量已包括在本集團本年的合併利潤表及合併現金流量表中。

4. 應收賬款

1) 應收賬款按賬齡披露

賬齡	2023年12月31日	2022年12月31日
3個月以內(含3個月)	249,538,395.73	256,831,824.96
3個月至6個月內(含6個月)	39,960,178.29	21,534,719.15
6個月至1年內(含1年)	44,586,220.38	63,892,660.67
1至2年(含2年)	29,665,700.80	27,413,579.57
2至3年(含3年)	9,343,757.50	33,147,374.06
3年以上	47,967,225.23	41,028,732.02
小計	421,061,477.93	443,848,890.43
減：壞賬準備	77,455,470.63	76,758,971.75
合計	343,606,007.30	367,089,918.68

註：賬齡自應收賬款確認日起開始計算。

2) 應收賬款按壞賬計提方法分類披露

類別	2023年12月31日				2022年12月31日					
	賬面餘額 金額	比例(%)	壞賬準備 金額	計提比例(%)	賬面價值	賬面餘額 金額	比例(%)	壞賬準備 金額	計提比例(%)	賬面價值
按單項計提										
壞賬準備	25,117,280.29	5.97	25,117,280.29	100.00	-	18,509,243.42	4.17	18,509,243.42	100.00	-
按組合計提										
壞賬準備	395,944,197.64	94.03	52,338,190.34	13.22	343,606,007.30	425,339,647.01	95.83	58,249,728.33	13.69	367,089,918.68
其中：										
賬齡組合	395,944,197.64	94.03	52,338,190.34	13.22	343,606,007.30	425,339,647.01	95.83	58,249,728.33	13.69	367,089,918.68
合計	421,061,477.93	100.00	77,455,470.63	100.00	343,606,007.30	443,848,890.43	100.00	76,758,971.75		367,089,918.68

按單項計提壞賬準備：

名稱	賬面餘額	2023年12月31日		計提理由
		壞賬準備	計提比例 (%)	
深圳市宏寶貿易有限公司	14,264,922.29	14,264,922.29	100.00	預計無法收回
廣州市竣發貿易有限公司	2,914,775.00	2,914,775.00	100.00	預計無法收回
廣東黑白廣告有限公司	1,804,776.54	1,804,776.54	100.00	預計無法收回
珠海市粵鑫源貿易發展有限公司	1,285,603.65	1,285,603.65	100.00	預計無法收回
其他	4,847,202.81	4,847,202.81	100.00	預計無法收回
合計	<u>25,117,280.29</u>	<u>25,117,280.29</u>		

按組合計提壞賬準備：

名稱	賬面餘額	2023年12月31日		計提比例 (%)
		壞賬準備		
賬齡組合				
汽運業務及其他業務				
1年以內(含1年)	233,633,843.14	11,681,627.49		5.00
1年至2年(含2年)	21,949,921.24	7,682,472.43		35.00
2年至3年(含3年)	7,216,896.13	3,608,448.12		50.00
3年以上	18,361,960.40	18,361,960.40		100.00
小計	<u>281,162,620.91</u>	<u>41,334,508.44</u>		
高速公路服務業務				
1年以內(含1年)	97,742,396.27	4,887,119.83		5.00
1年至2年(含2年)	3,968,587.05	396,858.70		10.00
2年至3年(含3年)	760,220.65	228,066.20		30.00
3年以上	2,291,740.99	1,145,870.50		50.00
小計	<u>104,762,944.96</u>	<u>6,657,915.23</u>		

名稱	2023年12月31日		計提比例 (%)
	賬面餘額	壞賬準備	
材料物流業務			
1年以內(含1年)	301,572.93	15,078.65	5.00
1年至2年(含2年)	1,319,603.59	131,960.36	10.00
2年至3年(含3年)	-	-	-
3年以上	8,397,455.25	4,198,727.66	50.00
小計	10,018,631.77	4,345,766.67	
合計	395,944,197.64	52,338,190.34	

3) 本年壞賬準備變動情況分析如下：

類別	2022年 12月31日	計入損益	本年變動金額		外幣報表 折算差額	2023年 12月31日
			核銷	處置子公司		
按單項計提壞賬準備	18,509,243.42	6,608,036.87	-	-	-	25,117,280.29
按組合計提壞賬準備	58,249,728.33	1,021,891.76	3,758,964.57	3,198,116.86	23,651.68	52,338,190.34
合計	76,758,971.75	7,629,928.63	3,758,964.57	3,198,116.86	23,651.68	77,455,470.63

4) 本年實際核銷的應收賬款情況

項目	核銷金額
實際核銷的應收賬款	3,758,964.57

5. 投資性房地產

1) 採用成本計量模式的投資性房地產

項目	房屋、建築物	土地使用權	合計
1. 賬面原值			
(1) 2022年12月31日餘額	274,931,390.31	21,248,019.92	296,179,410.23
(2) 本年增加金額	75,686,089.08	68,001,407.65	143,687,496.73
— 外購	3,059,616.61	—	3,059,616.61
— 固定資產轉入	72,579,453.52	—	72,579,453.52
— 無形資產轉入	—	67,791,646.95	67,791,646.95
— 外幣報表折算差額	47,018.95	209,760.70	256,779.65
(3) 本年減少金額	8,446,510.97	—	8,446,510.97
— 處置	3,275,166.53	—	3,275,166.53
— 轉出至固定資產	5,171,344.44	—	5,171,344.44
(4) 2023年12月31日餘額	<u>342,170,968.42</u>	<u>89,249,427.57</u>	<u>431,420,395.99</u>
2. 累計折舊和累計攤銷			
(1) 2022年12月31日餘額	38,539,384.65	5,390,693.46	43,930,078.11
(2) 本年增加金額	33,013,106.55	17,353,246.90	50,366,353.45
— 計提折舊或攤銷	7,855,749.05	1,648,301.29	9,504,050.34
— 固定資產轉入	25,112,414.56	—	25,112,414.56
— 無形資產轉入	—	15,645,072.74	15,645,072.74
— 外幣報表折算差額	44,942.94	59,872.87	104,815.81
(3) 本年減少金額	3,473,163.12	—	3,473,163.12
— 處置	946,259.98	—	946,259.98
— 轉出至固定資產	2,526,903.14	—	2,526,903.14
(4) 2023年12月31日餘額	<u>68,079,328.08</u>	<u>22,743,940.36</u>	<u>90,823,268.44</u>
3. 賬面價值			
(1) 2023年12月31日賬面價值	<u>274,091,640.34</u>	<u>66,505,487.21</u>	<u>340,597,127.55</u>
(2) 2022年12月31日賬面價值	<u>236,392,005.66</u>	<u>15,857,326.46</u>	<u>252,249,332.12</u>

註：上述土地使用權剩餘攤銷期限為26年至59年。

於2023年12月31日，本集團賬面價值為人民幣192,033,725.57元（2022年12月31日：無）的投資性房地產用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣72,564,353.13元（2022年12月31日：無），短期借款的抵押物賬面價值為人民幣119,469,372.44元（2022年12月31日：無）。

6. 固定資產

1) 固定資產

項目	2023年12月31日	2022年12月31日
固定資產	<u>2,390,537,513.74</u>	<u>2,936,259,591.76</u>
合計	<u><u>2,390,537,513.74</u></u>	<u><u>2,936,259,591.76</u></u>

2) 固定資產情況

項目	房屋、建築物 及構築物	建築物裝修	機器設備	電子設備、 辦公設備及其他	運輸設備	合計
1.賬面原值						
(1)2022年12月31日餘額	2,045,918,916.23	269,977,127.47	141,415,015.19	414,211,852.91	3,468,907,892.64	6,340,430,804.44
(2)本年增加金額	24,422,248.02	-	4,362,925.22	14,724,656.08	380,042,196.51	423,552,025.83
- 購置	3,826,048.85	-	4,257,641.80	9,381,530.17	6,005,906.90	23,471,127.72
- 在建工程轉入	14,857,601.63	-	-	5,274,424.81	-	20,132,026.44
- 投資性房地產轉入	5,171,344.44	-	-	-	-	5,171,344.44
- 租賃到期轉入	-	-	-	-	371,103,496.05	371,103,496.05
- 外幣報表折算差額	567,253.10	-	105,283.42	68,701.10	2,932,793.56	3,674,031.18
(3)本年減少金額	223,894,202.97	6,736,920.43	14,606,919.30	50,722,262.97	393,136,630.96	689,096,936.63
- 處置或報廢	32,316,379.84	6,736,920.43	2,391,508.50	28,246,135.32	207,865,267.59	277,556,211.68
- 轉出至投資性 房地產	72,579,453.52	-	-	-	-	72,579,453.52
- 處置子公司	<u>118,998,369.61</u>	-	<u>12,215,410.80</u>	<u>22,476,127.65</u>	<u>185,271,363.37</u>	<u>338,961,271.43</u>
(4)2023年12月31日餘額	<u>1,846,446,961.28</u>	<u>263,240,207.04</u>	<u>131,171,021.11</u>	<u>378,214,246.02</u>	<u>3,455,813,458.19</u>	<u>6,074,885,893.64</u>

項目	房屋、建築物 及構築物	建築物裝修	機器設備	電子設備、 辦公設備及其他	運輸設備	合計
2. 累計折舊						
(1)2022年12月31日餘額	653,366,599.28	181,455,534.16	75,592,452.31	279,406,484.05	2,210,175,025.85	3,399,996,095.65
(2)本年增加金額	88,105,804.86	14,938,833.19	13,245,041.91	19,524,085.47	620,210,955.53	756,024,720.96
— 計提	85,458,393.44	14,938,833.19	13,141,720.99	19,493,823.61	360,991,240.43	494,024,011.66
— 自投資性房地產 轉入	2,526,903.14	-	-	-	-	2,526,903.14
— 租賃到期轉入	-	-	-	-	256,529,324.07	256,529,324.07
— 外幣報表折算差額	120,508.28	-	103,320.92	30,261.86	2,690,391.03	2,944,482.09
(3)本年減少金額	83,360,562.08	6,722,309.02	9,845,062.20	45,137,245.75	330,655,283.75	475,720,462.80
— 處置或報廢	19,519,793.11	6,722,309.02	2,281,071.90	26,016,147.48	191,105,352.61	245,644,674.12
— 轉出至投資性 房地產	25,112,414.56	-	-	-	-	25,112,414.56
— 處置子公司	38,728,354.41	-	7,563,990.30	19,121,098.27	139,549,931.14	204,963,374.12
(4)2023年12月31日餘額	<u>658,111,842.06</u>	<u>189,672,058.33</u>	<u>78,992,432.02</u>	<u>253,793,323.77</u>	<u>2,499,730,697.63</u>	<u>3,680,300,353.81</u>
3. 減值準備						
(1)2022年12月31日餘額	-	-	-	-	4,175,117.03	4,175,117.03
(2)本年增加金額	-	-	-	-	-	-
— 計提	-	-	-	-	-	-
(3)本年減少金額	-	-	-	-	127,090.94	127,090.94
— 處置或報廢	-	-	-	-	127,090.94	127,090.94
(4)2023年12月31日餘額	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,048,026.09</u>	<u>4,048,026.09</u>
4. 賬面價值						
(1)2023年12月31日 賬面價值	<u>1,188,335,119.22</u>	<u>73,568,148.71</u>	<u>52,178,589.09</u>	<u>124,420,922.25</u>	<u>952,034,734.47</u>	<u>2,390,537,513.74</u>
(2)2022年12月31日 賬面價值	<u>1,392,552,316.95</u>	<u>88,521,593.31</u>	<u>65,822,562.88</u>	<u>134,805,368.86</u>	<u>1,254,557,749.76</u>	<u>2,936,259,591.76</u>

註：於2023年12月31日，本集團賬面價值為人民幣214,729,021.65元（2022年12月31日：人民幣194,940,126.19元）的固定資產用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣205,635,516.22元（2022年12月31日：人民幣173,938,669.96元），短期借款的抵押物賬面價值為人民幣9,093,505.43元（2022年12月31日：人民幣21,001,456.23元）。於2023年12月31日，本集團賬面價值為人民幣153,006,500.89元（2022年12月31日：65,866,878.62元）的固定資產用作長期應付款抵押。

3) 未辦妥產權證書的固定資產情況

除正在辦理產權證書的房屋建築物外，本集團位於廣州、清遠、佛山、韶關、汕尾、梅州及河源等地市的若干房屋建築物由於歷史原因尚未辦妥產權證書，上述未辦妥產權證書的房屋建築物於2023年12月31日的賬面價值為人民幣79,731,369.89元（2022年12月31日：人民幣83,312,761.26元）。

7. 使用權資產

項目	房屋建築物	土地租賃	運輸設備	合計
1. 賬面原值				
(1) 2022年12月31日餘額	2,741,532,267.22	97,405,028.53	620,469,443.20	3,459,406,738.95
(2) 本年增加金額	189,002,271.26	-	-	189,002,271.26
- 新增租賃	188,977,647.52	-	-	188,977,647.52
- 外幣報表折算差額	24,623.74	-	-	24,623.74
(3) 本年減少金額	69,681,630.40	2,096,085.33	372,655,393.60	444,433,109.33
- 處置	64,950,253.04	2,096,085.33	1,551,897.55	68,598,235.92
- 租賃到期轉出	-	-	371,103,496.05	371,103,496.05
- 處置子公司	4,731,377.36	-	-	4,731,377.36
(4) 2023年12月31日餘額	<u>2,860,852,908.08</u>	<u>95,308,943.20</u>	<u>247,814,049.60</u>	<u>3,203,975,900.88</u>
2. 累計折舊				
(1) 2022年12月31日餘額	1,100,495,122.26	36,362,742.18	348,504,946.72	1,485,362,811.16
(2) 本年增加金額	190,092,833.44	7,144,325.88	46,053,005.81	243,290,165.13
- 計提	190,072,743.50	7,144,325.88	46,053,005.81	243,270,075.19
- 外幣報表折算差額	20,089.94	-	-	20,089.94
(3) 本年減少金額	64,863,441.50	1,875,294.39	257,957,488.91	324,696,224.80
- 處置	62,715,223.68	1,875,294.39	1,428,164.84	66,018,682.91
- 租賃到期轉出	-	-	256,529,324.07	256,529,324.07
- 處置子公司	2,148,217.82	-	-	2,148,217.82
(4) 2023年12月31日餘額	<u>1,225,724,514.20</u>	<u>41,631,773.67</u>	<u>136,600,463.62</u>	<u>1,403,956,751.49</u>
3. 賬面價值				
(1) 2023年12月31日賬面價值	<u>1,635,128,393.88</u>	<u>53,677,169.53</u>	<u>111,213,585.98</u>	<u>1,800,019,149.39</u>
(2) 2022年12月31日賬面價值	<u>1,641,037,144.96</u>	<u>61,042,286.35</u>	<u>271,964,496.48</u>	<u>1,974,043,927.79</u>

8. 無形資產

1) 無形資產情況

項目	土地使用權	軟件使用權	乘客服務牌照	站場特許經營權 及收費橋樑特許			商標權及其他	合計
				經營權	線路牌使用權及 合作經營收益權			
1. 賬面原值								
(1) 2022年12月31日餘額	803,835,744.35	106,095,615.64	39,146,514.19	387,478,456.26	316,255,979.19	4,673,854.67	1,657,486,164.30	
(2) 本年增加金額	12,279,778.36	11,581,338.08	740,179.13	-	-	-	24,601,295.57	
- 購置	11,721,499.00	1,840,187.27	-	-	-	-	13,561,686.27	
- 內部研發	-	8,800,852.56	-	-	-	-	8,800,852.56	
- 外幣報表折算差額	558,279.36	-	740,179.13	-	-	-	1,298,458.49	
- 在建工程轉入	-	940,298.25	-	-	-	-	940,298.25	
(3) 本年減少金額	158,065,458.17	4,691,052.00	-	-	11,469,508.28	-	174,226,018.45	
- 處置	12,413,608.31	2,012,700.00	-	-	-	-	14,426,308.31	
- 轉出至投資性								
房地產	67,791,646.95	-	-	-	-	-	67,791,646.95	
- 處置子公司	77,860,202.91	2,678,352.00	-	-	11,469,508.28	-	92,008,063.19	
(4) 2023年12月31日餘額	<u>658,050,064.54</u>	<u>112,985,901.72</u>	<u>39,886,693.32</u>	<u>387,478,456.26</u>	<u>304,786,470.91</u>	<u>4,673,854.67</u>	<u>1,507,861,441.42</u>	
2. 累計攤銷								
(1) 2022年12月31日餘額	186,975,078.33	69,696,304.19	-	302,065,799.33	217,114,522.96	2,291,104.17	778,142,808.98	
(2) 本年增加金額	16,002,189.18	10,655,771.79	-	11,299,916.52	18,809,632.28	584,594.61	57,352,104.38	
- 計提	15,749,630.13	10,655,771.79	-	11,299,916.52	18,809,632.28	584,594.61	57,099,545.33	
- 外幣報表折算差額	252,559.05	-	-	-	-	-	252,559.05	
(3) 本年減少金額	45,652,474.56	3,504,604.76	-	-	11,276,304.34	-	60,433,383.66	
- 處置	4,174,514.55	1,006,747.80	-	-	-	-	5,181,262.35	
- 處置子公司	25,832,887.27	2,497,856.96	-	-	11,276,304.34	-	39,607,048.57	
- 轉出至投資性房地產	15,645,072.74	-	-	-	-	-	15,645,072.74	
(4) 2023年12月31日餘額	<u>157,324,792.95</u>	<u>76,847,471.22</u>	<u>-</u>	<u>313,365,715.85</u>	<u>224,647,850.90</u>	<u>2,875,698.78</u>	<u>775,061,529.70</u>	
3. 減值準備								
(1) 2022年12月31日餘額	2,956,979.57	-	-	-	-	-	2,956,979.57	
(2) 本年增加金額	-	-	-	-	38,084,104.79	-	38,084,104.79	
- 計提	-	-	-	-	38,084,104.79	-	38,084,104.79	
(3) 本年減少金額	-	-	-	-	-	-	-	
- 處置	-	-	-	-	-	-	-	
(4) 2023年12月31日餘額	<u>2,956,979.57</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>38,084,104.79</u>	<u>-</u>	<u>41,041,084.36</u>	

項目	土地使用權	軟件使用權	乘客服務牌照	站場特許經營權 及收費橋樑特許經營權			商標權及其他	合計
				線路牌使用權及 合作經營收益權	線路牌使用權及 合作經營收益權	線路牌使用權及 合作經營收益權		
4. 賬面價值								
(1) 2023年12月31日賬面價值	<u>497,768,292.02</u>	<u>36,138,430.50</u>	<u>39,886,693.32</u>	<u>74,112,740.41</u>	<u>42,054,515.22</u>	<u>1,798,155.89</u>	<u>691,758,827.36</u>	
(2) 2022年12月31日賬面價值	<u>613,903,686.45</u>	<u>36,399,311.45</u>	<u>39,146,514.19</u>	<u>85,412,656.93</u>	<u>99,141,456.23</u>	<u>2,382,750.50</u>	<u>876,386,375.75</u>	

註1：於2023年12月31日，本集團賬面價值為人民幣110,642,877.76元（2022年12月31日：人民幣115,879,308.27元）的土地使用權用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣59,008,987.31元（2022年12月31日：人民幣80,607,440.30元），短期借款的抵押物賬面價值為人民幣51,633,890.45元（2022年12月31日：人民幣35,271,867.97元）。於2023年12月31日，本集團賬面價值為人民幣1,025,674.00元的土地使用權用作長期應付款的抵押物（2022年12月31日：人民幣1,025,674.00元）。本集團無其他所有權受到限制的無形資產。

註2：除正在辦理產權證書的土地外，本集團位於河源、汕尾、韶關、陽江和梅州等地市的若干土地尚未辦妥產權證書，上述土地於2023年12月31日的賬面價值為人民幣6,957,525.39元（2022年12月31日：人民幣7,130,970.79元）。

註3：於2023年12月31日，本集團賬面價值為人民幣83,822,210.96元（2022年12月31日：人民幣90,817,804.81元）的土地使用權是通過劃撥方式取得。

9. 短期借款

1) 短期借款分類

項目	2023年12月31日	2022年12月31日
質押借款	—	6,000,000.00
其中：交通集團財務公司	—	6,000,000.00
抵押借款（註2）	136,575,342.46	145,391,927.90
信用借款	309,297,086.22	598,645,899.68
其中：銀行借款	309,297,086.22	598,645,899.68
合計	<u>445,872,428.68</u>	<u>750,037,827.58</u>

註1：於2023年12月31日，本集團持有的短期借款均為期限為一年內的銀行借款，年利率為2.00% – 5.10%（2022年12月31日：1.90% – 6.50%）。

註2：於2023年12月31日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註5、6及8。

2) 已逾期未償還的短期借款

於2023年12月31日，本集團已逾期未償還的短期借款餘額為人民幣13,950,000.00元，其借款利率為4.75%。

10. 應付賬款

1) 按款項性質列示

項目	2023年12月31日	2022年12月31日
應付材料採購款	79,309,182.67	63,388,211.64
應付運費	66,193,883.05	81,646,846.89
應付購車款	5,652,172.18	48,321,086.82
應付工程進度款	191,379,479.64	196,848,679.09
應付服務區承包費	115,795,970.57	76,835,881.23
應付運輸燃料費	18,606,391.41	33,098,168.30
應付勞務費	14,315,395.53	11,360,390.54
其他	66,482,479.07	59,713,498.71
合計	<u>557,734,954.12</u>	<u>571,212,763.22</u>

2) 根據交易發生日所作的應付賬款賬齡分析如下

項目	2023年12月31日	2022年12月31日
1年以內(含1年)	326,983,018.81	237,642,101.34
1年至2年內(含2年)	56,657,261.79	240,192,870.10
2年至3年內(含3年)	142,895,962.46	46,313,948.41
3年以上	31,198,711.06	47,063,843.37
合計	<u>557,734,954.12</u>	<u>571,212,763.22</u>

3) 賬齡超過一年的重要應付賬款

項目	2023年12月31日	未償還或結轉的原因
廣西建工集團第一建築工程 有限責任公司	38,276,477.81	工程款未結算
廣東五華二建工程有限公司	14,109,548.56	工程款未結算
合計	52,386,026.37	

11. 一年內到期的非流動負債

項目	附註	2023年12月31日	2022年12月31日
一年內到期的長期借款	12	112,726,491.96	696,131,202.58
一年內到期的長期應付款		147,778,059.39	76,849,834.31
一年內到期的租賃負債	13	160,910,669.96	254,994,878.92
合計		421,415,221.31	1,027,975,915.81

12. 長期借款

1) 長期借款分類

項目	2023年12月31日	2022年12月31日
信用借款	561,009,396.46	824,447,656.20
其中：銀行借款	505,606,077.01	721,633,384.24
交通集團財務公司	55,403,319.45	102,814,271.96
抵押借款(註2)	349,230,532.07	204,381,166.77
質押借款	–	17,519,864.49
抵押和保證借款(註3)	51,158,778.25	98,750,875.82
質押和抵押借款(註4)	8,878,189.20	10,132,429.95
質押、抵押和保證借款(註5)	14,459,309.03	30,093,316.94
合計	984,736,205.01	1,185,325,310.17

項目	2023年12月31日	2022年12月31日
減：一年內到期的長期借款		
其中：信用借款	40,153,319.45	537,501,656.20
抵押借款	32,034,040.99	78,892,007.61
質押借款	–	5,519,864.49
抵押和保證借款	27,601,633.29	33,991,927.39
質押和抵押借款	8,878,189.20	10,132,429.95
質押、抵押和保證借款	4,059,309.03	30,093,316.94
小計(附註11)	112,726,491.96	696,131,202.58
一年後到期的長期借款	872,009,713.05	489,194,107.59
其中：一年後但兩年內到期	397,944,748.27	68,522,570.79
兩年後但五年內到期	474,064,964.78	352,574,383.72
五年後	–	68,097,153.08

註1：於2023年12月31日，本集團持有的長期借款包括銀行借款及向交通集團財務公司的借款，年利率為2.80% – 5.90%（2022年12月31日：3.00% – 5.30%）。

註2：於2023年12月31日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註5、6及8。

註3：於2023年12月31日，本集團持有的抵押和保證借款包括：①子公司河源市粵運汽車運輸有限公司借入的以土地作為抵押擔保物且由股東對剩餘敞口按其持股比例承擔連帶責任擔保的借款；②子公司河源市粵運汽車運輸有限公司、清遠市粵運公共交通有限公司和梅州市粵運汽車運輸有限公司借入的以車輛作為抵押擔保物且由第三方鄭州安馳擔保有限公司承擔連帶責任擔保的借款。

註4：於2023年12月31日，本集團持有的質押和抵押借款為子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以2022年新能源公交車示範推廣應用期營運綜合補貼款作為質押財產和以土地作為抵押擔保物的借款。

註5：於2023年12月31日，本集團持有的質押、抵押和保證借款為子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以中央財政2019年度節能與新能源公交車運營補助資金作為質押財產和以土地作為抵押擔保物且由本公司按51%承擔連帶責任擔保的借款。

2) 已到期未償還的長期借款

於2023年12月31日，本集團已逾期未償還的長期借款餘額為人民幣15,263,891.79元，其借款利率為4.75%—4.90%。

13. 租賃負債

項目	2023年12月31日	2022年12月31日
租賃負債	1,994,045,085.88	2,101,521,859.07
減：一年內到期的非流動負債(附註11)	160,910,669.96	254,994,878.92
合計	<u>1,833,134,415.92</u>	<u>1,846,526,980.15</u>

14. 未分配利潤

項目	2023年12月31日	2022年12月31日
年初未分配利潤	646,279,200.57	816,260,050.18
加：本年歸屬於母公司所有者的淨利潤	201,887,517.27	(150,423,379.26)
減：提取法定盈餘公積	5,519,378.99	19,557,470.35
年末未分配利潤	<u>842,647,338.85</u>	<u>646,279,200.57</u>

註：2023年度，本公司未宣告股利(2022年度：未宣告股利)。

15. 財務費用

項目	2023年	2022年
借款及債券利息支出	69,302,075.09	106,867,820.87
利息收入	(16,933,582.35)	(15,110,061.45)
匯兌收益	(543,688.13)	(2,347,888.30)
未確認融資費用攤銷	9,176,259.40	6,327,615.28
租賃負債利息支出	101,383,710.21	111,402,430.97
其他	17,900,104.08	11,534,126.40
合計	<u>180,284,878.30</u>	<u>218,674,043.77</u>

16. 其他收益

項目	2023年	2022年
與資產相關的政府補助	82,218,145.99	99,016,442.47
與收益相關的政府補助	277,901,649.72	327,735,274.08
增值稅減免優惠等	2,022,864.18	51,467,938.56
合計	<u>362,142,659.89</u>	<u>478,219,655.11</u>

計入其他收益的政府補助

補助項目	2023年	2022年	與資產相關／ 與收益相關
車輛更新補助	1,727,707.98	6,695,665.62	與資產相關
新能源車購車補貼	68,669,237.44	79,739,212.52	與資產相關
固定資產改造補貼	8,530,908.19	8,313,725.30	與資產相關
車購稅補貼	425,531.88	425,531.88	與資產相關
其他與資產相關的補貼	2,864,760.50	3,842,307.15	與資產相關
公交線路營運補助	248,428,995.49	233,223,174.03	與收益相關
老年人刷卡優惠乘車補貼款	19,819,498.94	46,141,049.07	與收益相關
其他與收益相關的補助	9,653,155.29	48,371,050.98	與收益相關
合計	<u>360,119,795.71</u>	<u>426,751,716.55</u>	

17. 投資收益

項目	2023年	2022年
權益法核算的長期股權投資收益	85,740,550.95	(11,543,318.18)
處置聯合營企業產生的投資收益	872,759.70	–
處置子公司產生的投資收益 (附註3、3)	11,316,051.34	238,579,622.32
其他權益工具投資持有期間取得的 股利收入	–	100,000.00
其他	(1,020,466.76)	8,904,433.69
合計	<u>96,908,895.23</u>	<u>236,040,737.83</u>

註1：本集團對上述投資的投資收益匯回不存在重大限制。

18. 信用減值損失

項目	2023年	2022年
應收賬款壞賬損失	(7,629,928.63)	(11,275,918.77)
其他應收款壞賬損失	(10,747,596.29)	2,945,603.04
合計	<u>(18,377,524.92)</u>	<u>(8,330,315.73)</u>

19. 資產減值損失

項目	2023年	2022年
在建工程減值損失	(1,296,524.87)	–
無形資產減值損失	(38,084,104.79)	(2,956,979.57)
商譽減值損失	–	(46,813,160.03)
合計	<u>(39,380,629.66)</u>	<u>(49,770,139.60)</u>

20. 資產處置收益

項目	2023年	2022年
固定資產處置利得	22,217,156.76	10,801,390.51
其他非流動資產處置利得	12,094,551.60	8,851,564.81
使用權資產處置利得	(102,653.41)	6,859,044.92
合計	<u>34,209,054.95</u>	<u>26,512,000.24</u>

21. 營業外收入

項目	2023年	2022年
非流動資產報廢利得	2,408,778.33	3,641,496.29
政府補助	5,310,882.83	8,380,660.53
賠償款	3,035,525.94	5,506,258.27
其他	4,511,434.40	13,452,103.06
合計	<u>15,266,621.50</u>	<u>30,980,518.15</u>

計入營業外收入的政府補助

補助項目	2023年	2022年	與資產相關／ 與收益相關
新冠疫情相關補助	—	4,502,553.00	與收益相關
車輛報廢補助	—	228,000.00	與收益相關
其他補助	<u>5,310,882.83</u>	<u>3,650,107.53</u>	與收益相關
合計	<u>5,310,882.83</u>	<u>8,380,660.53</u>	

22. 營業外支出

項目	2023年	2022年
對外捐贈	181,121.30	500.00
非流動資產報廢損失	4,398,098.43	2,396,310.63
行車事故損失	685,227.61	3,566,681.11
罰款支出	2,602,792.64	1,067,347.78
其他	4,631,171.78	5,637,348.69
合計	<u>12,498,411.76</u>	<u>12,668,188.21</u>

23. 所得稅費用

1) 所得稅費用表

項目	2023年	2022年
當期所得稅費用	101,276,100.89	57,088,238.48
遞延所得稅費用	<u>(16,537,985.23)</u>	<u>133,862,188.66</u>
合計	<u>84,738,115.66</u>	<u>190,950,427.14</u>

2) 會計利潤與所得稅費用調整過程

項目	2023年
利潤總額	298,564,959.48
按25%稅率計算的所得稅費用	74,641,239.87
子公司適用不同稅率的影響	(1,716,667.62)
調整以前期間所得稅的影響	(1,412,902.37)
非應稅收入的影響	(24,287,973.44)
不可抵扣的成本、費用和損失的影響	8,500,330.89
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損的影響	(17,233,187.65)
本年未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異或可抵扣虧損的影響	<u>46,247,275.98</u>
所得稅費用	<u>84,738,115.66</u>

24. 每股收益

1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

項目	2023年	2022年
歸屬於母公司普通股股東的		
合併淨利潤	201,887,517.27	(150,423,379.26)
本公司發行在外普通股的加權平均數	799,847,800.00	799,847,800.00
基本每股收益(人民幣元/股)	0.25	(0.19)
其中：持續經營基本每股收益 (人民幣元/股)	0.25	(0.19)

普通股的加權平均數計算過程如下：

項目	2023年	2022年
年初及年末已發行普通股股數	799,847,800.00	799,847,800.00
年末普通股的加權平均數	799,847,800.00	799,847,800.00

2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤(稀釋)除以本公司發行在外普通股的加權平均數(稀釋)計算，計算結果與基本每股收益一致。

25. 政府補助

1) 與資產相關的政府補助

種類	金額	資產負債表 列報項目	計入當期損益或沖減相關 成本費用的金額		計入 當期損益 或沖減相關 成本費用 的項目
			2023年	2022年	
車輛更新補助	80,006.64	遞延收益	1,727,707.98	6,695,665.62	其他收益
新能源車					
購車補貼	90,860,032.15	遞延收益	68,669,237.44	79,739,212.52	其他收益
固定資產					
改造補貼	96,823,025.38	遞延收益	8,530,908.19	8,313,725.30	其他收益
車購稅補貼	11,174,217.96	遞延收益	425,531.88	425,531.88	其他收益
軟件開發補助	-	遞延收益	-	300,000.00	其他收益
其他與資產 相關的補貼	10,328,969.12	遞延收益	2,864,760.50	3,542,307.15	其他收益
合計	<u>209,266,251.25</u>		<u>82,218,145.99</u>	<u>99,016,442.47</u>	

2) 與收益相關的政府補助

種類	計入當期損益或沖減相關 成本費用的金額		計入 當期損益 或沖減相關 成本費用 的項目
	2023年	2022年	
燃油補貼款	145,725,701.47	136,770,453.38	營業成本
公交線路營運補助	248,428,995.49	233,223,174.03	其他收益
老年人刷卡優惠乘車補貼款	19,819,498.94	46,141,049.07	其他收益
其他補助	9,653,155.29	48,371,050.98	其他收益
車輛報廢補助	-	228,000.00	營業外收入
新冠疫情相關補助	-	4,502,553.00	營業外收入
其他補助	5,310,882.83	3,650,107.53	營業外收入
合計	<u>428,938,234.02</u>	<u>472,886,387.99</u>	

26. 淨流動負債

項目	2023年12月31日	2022年12月31日
流動資產	2,453,909,196.32	2,255,805,874.44
減：流動負債	<u>2,560,402,388.93</u>	<u>3,566,728,571.70</u>
淨流動負債	<u>(106,493,192.61)</u>	<u>(1,310,922,697.26)</u>

27. 總資產減流動負債

項目	2023年12月31日	2022年12月31日
資產總額	8,603,368,305.61	9,215,602,097.18
減：流動負債	<u>2,560,402,388.93</u>	<u>3,566,728,571.70</u>
總資產減流動負債	<u>6,042,965,916.68</u>	<u>5,648,873,525.48</u>

28. 租賃

1) 作為承租人

項目	2023年	2022年
租賃負債的利息費用	101,383,710.21	111,402,430.97
簡化處理的短期租賃費用	60,378,892.26	32,744,333.49
未納入租賃負債計量的可變租賃 付款額	13,978,542.51	15,515,955.13
轉租使用權資產取得的收入	436,041,496.83	415,473,545.25
與租賃相關的總現金流出	<u>384,622,352.98</u>	<u>363,332,362.31</u>

2) 作為出租人

(1) 經營租賃

項目	2023年	2022年
經營租賃收入	495,062,652.19	475,822,597.86
其中：與未計入租賃收款額的 可變租賃付款額相關的收入	<u>37,119,363.08</u>	<u>15,044,587.94</u>

於資產負債表日後將收到的未折現的租賃收款額如下：

剩餘租賃期	未折現租賃 收款額
1年以內	491,609,268.54
1至2年	453,936,749.57
2至3年	381,507,162.92
3至4年	322,254,930.99
4至5年	270,555,117.05
5年以上	977,236,470.22
合計	<u>2,897,099,699.29</u>

29. 分部信息

1) 報告分部的確定依據與會計政策

根據本集團內部組織結構、管理要求及內部報告制度，本集團經營業務分為三個分部，分別為高速公路服務區經營、道路客運及配套及其他業務。每個報告分部為單獨的業務分部，提供不同的產品和勞務，由於每個分部需要不同的技術及市場策略而需要進行單獨的管理。

2) 報告分部

2023年度

項目	高速公路服務區			分部間抵銷	合計
	經營	道路客運及配套	其他業務		
營業收入	4,959,557,186.44	2,129,947,475.54	143,633,302.25	(5,906,865.56)	7,227,231,098.67
其中：對外交易收入	4,954,993,251.00	2,128,604,545.42	143,633,302.25	-	7,227,231,098.67
分部間交易收入	4,563,935.44	1,342,930.12	-	(5,906,865.56)	-
營業成本	4,461,899,079.24	2,093,110,405.64	30,028,490.04	(4,586,612.46)	6,580,451,362.46
對聯營和合營企業的					
投資收益	2,099,116.70	71,510,020.70	12,131,413.55	-	85,740,550.95
信用減值損失	(11,094,167.82)	(12,783,331.32)	5,499,974.22	-	(18,377,524.92)
資產減值損失	-	(39,380,629.66)	-	-	(39,380,629.66)
折舊費和攤銷費	289,074,459.73	566,454,839.31	17,855,454.26	-	873,384,753.30
利潤總額(虧損總額)	213,166,915.05	(31,933,531.64)	118,651,829.17	(1,320,253.10)	298,564,959.48
所得稅費用	62,884,256.63	21,853,859.03	-	-	84,738,115.66
淨利潤(淨虧損)	150,282,658.42	(53,787,390.67)	118,651,829.17	(1,320,253.10)	213,826,843.82
資產總額	3,696,393,256.87	4,521,553,424.87	2,702,461,090.88	(2,317,039,467.01)	8,603,368,305.61
負債總額	2,831,151,353.98	2,931,207,574.10	853,487,711.78	(629,383,690.48)	5,986,462,949.38
其他重要的非現金項目：					
— 對聯營和合營企業的					
長期股權投資	42,688,785.59	281,510,471.32	71,688,924.76	-	395,888,181.67
— 長期股權投資以外的					
其他非流動資產增加額	(98,331,635.01)	(663,227,725.06)	(128,332,470.64)	5,613,480.56	(884,278,350.15)

2022年度

項目	高速公路服務區	道路客運及配套	其他業務	分部間抵銷	合計
營業收入	3,789,508,305.11	1,918,636,459.49	127,396,014.16	(16,013,150.10)	5,819,527,628.66
其中：對外交易收入	3,788,823,173.63	1,916,268,691.29	114,435,763.74	-	5,819,527,628.66
分部間交易收入	685,131.48	2,367,768.20	12,960,250.42	(16,013,150.10)	-
營業成本	3,440,436,703.33	2,156,881,950.37	43,266,272.40	(2,628,292.26)	5,637,956,633.84
對聯營和合營企業的					
投資收益	1,895,836.79	(13,439,154.97)	-	-	(11,543,318.18)
信用減值損失	(2,829,639.29)	(4,000,384.41)	(1,500,292.03)	-	(8,330,315.73)
資產減值損失	-	(49,770,139.60)	-	-	(49,770,139.60)
折舊費和攤銷費	292,838,369.02	621,085,812.72	24,013,996.70	326,695.36	938,264,873.80
利潤總額(虧損總額)	116,192,555.25	(463,762,894.27)	336,187,446.36	(6,647,462.65)	(18,030,355.31)
所得稅費用	31,818,020.38	20,249,272.47	138,883,134.29	-	190,950,427.14
淨利潤(淨虧損)	84,374,534.87	(484,012,166.74)	197,304,312.07	(6,647,462.65)	(208,980,782.45)
資產總額	3,780,943,792.48	5,223,092,158.11	2,729,065,849.25	(2,517,499,702.66)	9,215,602,097.18
負債總額	3,018,093,480.45	3,501,186,730.88	944,532,167.96	(729,965,758.30)	6,733,846,620.99
其他重要的非現金項目：					
— 對聯營和合營企業的					
長期股權投資	40,589,668.88	214,759,547.88	75,614,671.61	-	330,963,888.37
— 長期股權投資以外的					
其他非流動資產增加額	(164,515,904.38)	(741,084,606.19)	(38,416,882.88)	(19,977,054.67)	(963,994,448.12)

管理層討論及分析（除另有說明外，所有金額以人民幣列示）

業務回顧

2023年度中國經濟整體進入復甦階段，本集團抓住機遇窗口期，以新一輪國企改革深化提升行動為契機，圍繞高質量發展的首要任務，推動客運業務有序退出和高速公路服務區業務改革，優化資本結構、突破產業瓶頸，開啟了本集團的「改革發展元年」。通過開展落實「服務區業務改革、數字粵運打造、客運業務減虧、資產處置化債、因企施策改革」的五大攻堅行動，2023年實現扭虧為盈，企業基本面明顯改善。

出行服務板塊

一、高速公路服務區經營

本集團按照「十四五」發展戰略，積極應對市場變化趨勢，通過深化改革加強合作，提升管理效能和服務水平，全力推動各項業務提質增效，深化高速公路出行服務業務改革，實現新舊動能轉換，推動能源、招商、零售、廣告等各項業務發展。

1、能源業務

本集團堅定能源發展戰略，持續拓展綜合能源網絡規模，夯實「粵運能源」自營油站綜合運營能力，著力打造能源發展新動能。截至2023年12月底，本集團擁有經營權加油站209座，其中自營加油站68座，合作經營油站13座，對外承包油站128座。主要經營措施如下：

- (1) 鞏固傳統能源發展成果。持續拓展自營油站網絡規模，完成陽江加油站新建項目並實現投營，持續推進加油站回收項目。
- (2) 提前佈局綜合能源應用。與南方電網廣東電網有限責任公司協調共同推進55個充電站提質發展；按照自建自營主要方向，完成服務區新增充電基礎設施建設項目投資可行性報告，不斷強化能源供給產業鏈的價值創造。
- (3) 提升服務質量。全面推行加油站「一站一策」策略，創建標桿站，整體提升自營加油站窗口服務形象與運營管理水平，聖堂和清遠服務區加油站被評為「廣東省模範加油站」。

- (4) 以客戶需求為導向深化品牌運營。2023年累計開展會員儲值、全員營銷、存量客戶喚醒營銷、大額儲值優惠等個性化精準營銷活動46批次，新增定點加油大客戶29個，油品銷售量較去年增加46%；強化自營品牌建設，拓展大客戶及電子會員，新增粵運能源電子會員35.73萬個，同比增長62.5%。

2、零售業務

本集團全面整合服務區零售資源，精準施策優化業務發展路徑，以數字化賦能經營提質增效。截至2023年12月底，本集團擁有「樂驛」便利店480間。主要經營措施如下：

- (1) 改革零售業務經營模式。通過實行垂直管理、優化門店人員配置，進一步提升管理效能；適應業務發展新需求，因店施策推出差異化經營模式；整合服務區零售業務資源，推動服務區「大零售」業務發展。
- (2) 完成數字零售系統的迭代更新，全面提升零售門店運營、進銷存管理、倉儲管理、供應商協同等數字化能力，為零售業務高效發展提供智慧化支撐。
- (3) 多措並舉提升業務收益。加大營銷力度，持續開展多元化主題營銷活動，營造門店消費氛圍；大力加推熟食銷售，熟食收入同比增長2,800萬元，較疫情前2019年同期增長83%，創造零售單日707萬元的歷史最高銷售額；充分利用商品渠道和區位優勢，積極拓展團購批銷客戶，全年新增批銷客戶38家，累計批銷客戶165家；融合地域特色豐富銷售品類，逐步推進樂驛門店鄉村振興特色專櫃助農產品上架，已完成丹霞山、橫陂等57對服務區鄉村振興專櫃打造，助力廣東省政府的「百千萬工程」。
- (4) 優化商品招商體系。壓縮商品採購成本，以談判評審方式分期推進商品招商工作，促使商品供貨價下降13%；強化供應鏈管理，優化配送路線，調整配送周期。

3、招商業務

本集團持續探索高速公路多元化經營業態，推動服務區專業化商業運營管理，提升平台發展能力。截至2023年12月底，已取得經營權的服務區361個，在營服務區350個。主要經營措施如下：

- (1) 探索商業開發新模式。以渠道加盟國際連鎖快餐品牌為路徑，拓展新商業模式，順利完成陽江、藍塘肯德基加盟店開業投營；建立服務區整體化商業運營標準管理體系，通過打造專業商業運營團隊，開展服務區系列主題營銷活動，推動營收與品牌效應快速提升；引入專業物業管理公司，對服務區實行公共服務整體外包管理試點，探索有效控制物業成本的創新物業模式。
- (2) 融合特色豐富業態推動服務區提質升級。因地制宜整合資源，引進地方特色項目，打造了橫陂、蘋塘、陽春3對地方特色美食區；聯合地方文化、旅遊、產業資源，拓展服務區商業生態圈，完成城市展廳、漫畫展覽、生活百貨、貨車配件、土特產等特色業態招商；進一步孵化新業態，引進遊藝娃娃機、體育彩票售賣機、預制菜售賣機等新項目，提升招商收入；積極推進「驛品薈」「樂途匯」等自有商業品牌建設。
- (3) 持續盤活招商資源。提高招租工作效率，2023年初合理統籌到期閒置及退場項目，增加招租頻次，壓縮招租周期，加快推進項目落位；加大招租信息公開度，在多個平台提前發佈年度招商信息，非重大招租項目逐步移交南方聯合產權交易中心進行公示招租；充分利用節假日、暑運客流高峰期及重大項目空檔期開展短期項目招租。截至2023年12月底，推出服務區招租項目數量累計281個，成功招租220個。

4、廣告業務

本集團應用數字系統提升廣告資源與營銷管理精細化水平，加強溝通協調保持資源總體平穩，多措並舉降低廣告業務經營壓力。截至2023年12月底，本集團經營管理76條高速公路506個廣告資源，其中包括樓頂牌、收費站頂牌、龍門架、立柱、跨線橋、落地牌等。主要經營措施如下：

- (1) 保持廣告資源總體平穩。加強溝通協調，保障廣告資產安全，穩定廣告資源規模；全年新增9座廣告資源，其中包括3座創新樣式廣告設施；截至2023年12月底，廣告經營面積達到12.91萬平方米。
- (2) 大力加強營銷與直營業務拓展。積極拓展新客戶，並加強老客戶維護工作，整合資源多渠道拓展直營業務；加快應收賬款追收，對應收賬款持續實行動態管理；推進廣告業務管理平台建設，促進廣告資源管理與營銷推廣業務數字化發展。
- (3) 加強對外招商披露。在廣東招標網進行廣告資源招商項目公開招商預披露，通過打包整租、單租、資源整合等方式，廣泛吸納意向承租方。

二、道路客運及配套

面對多元化出行方式對傳統客運帶來的衝擊，本集團「十四五」中期戰略規劃調整提出「客運業務整體戰略性收縮，逐步有序退出境內客運業務，穩妥發展跨境客運業務」以實現本集團新舊動能轉換。公司結合以往「一企一策」實施經驗及經營狀況，繼續推進2023年度「一企一策」，加快發展「數字客運」，大力推動客運業務轉型發展取得新成效。

1、持續推進「一企一策」實施

- (1) 穩妥有序推進客運業務退出。落實有條件的客運企業整體退出，完成肇慶市粵運汽車運輸有限公司及茂名市電白區粵運汽車運輸有限公司的股權轉讓，整體退出肇慶及茂名地區客運業務。
- (2) 優化經營降低管理成本。推動人員結構優化，合理控制用工總量，強化成本控制。
- (3) 切實降低有息負債。推動落實政府補貼到位，繼續爭取地方政府對城市公交、農村客運等業務出台兜底補貼政策，並爭取補貼資金盡快到位或預撥；加快資產盤活，通過車輛及物業處置回籠資金，並通過壓縮站場客運功能面積，減少辦公面積，對土地、物業實行「應租盡租」或與第三方開展合作經營，多渠道提升存量資產利用率，增加資產收益。截至2023年12月底，客運企業帶息負債規模較年初下降13%。

2、加快推動客運業務轉型發展

- (1) 大力推動客運業務數字化轉型。與中國互聯網頭部運輸平台滴滴公司進行深入合作，在廣東省率先出台互聯網包車定制出行政策文件支持下，基於旅客出行需求開發上線站點巴士和城際拼車業務，2023年實現所屬客運企業全部上線運營，並拓展8家外部單位上線實現合作共贏，打造頭部互聯網平台+交通運輸企業創新運營和服務模式，織密「全省一張網」。截至2023年12月底，站點巴士累計上線線路675條，覆蓋全省17個地區，平台日均單量已達1.5萬人次，單日峰值超3萬人次。
- (2) 積極拓展位外業務。加大營銷推廣力度，努力拓展定制、包車、通勤、研學游、校車、旅運等站外業務，2023年實現站外業務營收同比增長21%。

3、高速公路車輛救援業務

本集團以保障高速公路暢通為使命，不斷提升救援服務質量的同時不斷拓展高速公路車輛救援業務。截至2023年12月底車輛救援服務里程達7,025公里，共79條路段，設置193個救援駐勤點，各類救援設備676台。主要經營舉措如下：

- (1) 持續提升救援保障服務能力。持續優化駐勤點位，根據路網及車流變化，完成優化調整常駐救援點7個、臨時備勤點7個；加強技能培訓，發揮一級及師傅級隊員在駐點路段中「傳、幫、帶」作用，推動救援隊伍技術水平全面提高；重大節假期間，在原有常駐救援點基礎上增設一倍以上臨時備勤點，縮短到場距離，發揮路網規模效應。
- (2) 提高數據分析、識別、應用能力。投入建設高速公路車輛救援服務平台項目，通過應用車輛救援資源智能化調派、搭建車輛救援資源最優配置分析模型兩項重點功能，持續優化車輛救援服務營運管理，優化救援資源配置；依託5G+AI技術車輛救援雲服務平台，實現救援服務過程視頻實時傳輸、救援時間節點數據獲取、救援操作流程規範及服務質量監控；利用歷史數據，分析救援支援作業的實際效率與成本配比，合理調整輻射範圍及優化支援派單業務流程。
- (3) 拓展救援服務增量收益。積極拓展市場化業務，升級會員制車輛出行保障服務內容，完善服務權益與功能模塊，加強數據共享提升用戶體驗，並積極拓展救援服務合作領域。

三、太平立交運營

隨著出行需求得到釋放，太平立交車流量明顯回升，本集團加大對太平立交維護力度，加強對路段日常巡查，組織實施養護及維修。主要經營舉措如下：

- (1) 截至2023年12月底，太平立交項目累計收費車流量3,812萬車次，日均10.44萬車次，同比增長45%。
- (2) 強化營運管理，保障安全運營。持續加強太平互通立交的日常巡查，落實養護與維修計劃，確保橋樑及路面安全通暢。

四、其他業務

在風險可控的前提下，穩步做好材料供應存量業務收尾工作。

財務回顧

本集團截至2023年12月31日止年度業績

截至2023年12月31日止年度，本集團營業收入為人民幣7,227,231千元（2022年：人民幣5,819,528千元），同比增加人民幣1,407,703千元，增幅24%；毛利為人民幣646,780千元（2022年：人民幣181,571千元），同比增加人民幣465,209千元，增幅256%。營業收入及毛利同比增長主要原因是公司積極推進服務區業務改革，拓展站外業務，高速公路服務區和運輸業務客運量客流量同比上升所致。

截至2023年12月31日止年度，本集團累計歸屬於母公司股東（「股東」）的淨利潤人民幣201,888千元（2022年：歸屬於母公司股東的淨虧損人民幣150,423千元），同比增加利潤352,311千元；基本每股盈利人民幣0.25元（2022年：基本每股虧損人民幣0.19元），同比增加利潤0.44元／股。實現扭虧為盈主要原因：一是本集團緊抓出行市場回暖機遇，積極推進服務區業務改革，服務區經營業務、道路客運及配套業務以及太平立交運營業務營業收入得以增加；二是推進道路運輸業務「一企一策」，降本增效成效明顯。

分部資料

營業收入

本集團營業收入主要來自高速公路服務區經營業務和道路客運及配套業務。2023年本集團營業額為人民幣7,227,231千元（2022年：人民幣5,819,528千元），同比增加人民幣1,407,703千元或24%。

營業收入按業務分類：

	截至2023年		截至2022年	
	12月31日止年度		12月31日止年度	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
高速公路服務區經營	4,954,993	69%	3,788,823	65%
道路客運及配套	2,128,605	29%	1,916,269	33%
太平立交運營	143,366	2%	97,309	2%
其他業務	267	0%	17,127	0%
總計	<u>7,227,231</u>	<u>100%</u>	<u>5,819,528</u>	<u>100%</u>

1. 高速公路服務區經營

高速公路服務區經營業務2023年取得營業收入人民幣4,954,993千元(2022年：人民幣3,788,823千元)，同比增加1,166,170千元或增幅31%，其中：

- (1) 能源業務2023年取得營業收入人民幣4,086,296千元(2022年：人民幣3,137,105千元)，同比增加949,191千元或增幅30%，主要是油品銷售量同比增加所致。
- (2) 零售業務2023年取得營業收入人民幣529,035千元(2022年：人民幣342,493千元)，同比增加186,542千元或增幅54%，主要原因是本年抓住高速公路車流恢復的契機，加大營銷力度，增加商品銷量所致。
- (3) 招商業務2023年取得營業收入人民幣273,243千元(2022年：人民幣227,731千元)，同比增加45,512千元或增幅20%，主要原因是本年部分服務區改造完成，商戶進駐率增加。
- (4) 廣告業務2023年取得營業收入約人民幣66,419千元(2022年：人民幣81,494千元)，同比減少15,075千元或減幅18%，主要是廣告資源空置率上升導致收入同比減少所致。

2. 道路客運及配套

道路客運及配套業務2023年取得營業收入人民幣2,128,605千元(2022年：人民幣1,916,269千元)，同比增加212,336千元，增幅11%。主要是人們的出行需求得到釋放，客流量車流量回升所致。

3. 太平立交運營

太平立交運營2023年取得營業收入約人民幣143,366千元(2022年：人民幣97,309千元)，同比增加46,057千元或增幅47%，主要是日均車流量同比增加所致。

4. 其他業務

其他業務2023年取得營業收入人民幣267千元(2022年：人民幣17,127千元)，同比減少16,860千元或減幅98%。主要原因是材料物流存量業務減少所致。

毛利

本集團2023年取得毛利額人民幣646,780千元(2022年：人民幣181,571千元)，同比增加465,209千元或增幅256%，毛利率8.95%(2022年：3.12%)。

毛利按業務分類：

	截至2023年		截至2022年	
	12月31日止年度		12月31日止年度	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
高速公路服務區經營	494,437	76%	350,402	193%
道路客運及配套	38,738	6%	(240,368)	(132%)
太平立交運營	113,641	18%	70,812	39%
其他業務	(36)	0%	725	0%
總計	<u>646,780</u>	<u>100%</u>	<u>181,571</u>	<u>100%</u>

1. 高速公路服務區經營

高速公路服務區經營業務2023年取得毛利額人民幣494,437千元(2022年：人民幣350,402千元)，同比增加144,035千元或增幅41%。毛利率10%(2022年：9%)。其中：

- (1) 能源業務2023年取得毛利額人民幣447,827千元(2022年：人民幣350,937千元)，同比增加96,890千元或增幅約28%，毛利率為11%(2022年：11%)。主要是油站銷售量同比增加收入所致。
- (2) 零售業務2023年取得毛利額人民幣64,044千元(2022年：人民幣12千元)，同比增加64,032千元或增幅533597%。毛利率為12%(2022年：毛利率為0%)。主要是便利店商品銷量增加導致收入增加。
- (3) 招商業務2023年取得毛損額人民幣40,047千元(2022年：毛損額人民幣42,840千元)，同比減少毛損2,793千元或變幅7%。毛損率為15%(2022年：毛損率19%)。主要一是本年部分服務區改造完成，商戶進駐率增加導致收入毛利增加；二是上年受疫情影響，入駐的新商戶租金水平偏低，導致產生毛損。
- (4) 廣告業務2023年取得毛利額人民幣22,614千元(2022年：人民幣42,293千元)，同比減少19,679千元或減幅47%。毛利率為34%(2022年：52%)。主要是業務收入減少所致。

2. 道路客運及配套

道路客運及配套業務2023年取得毛利額人民幣38,738千元(2022年：毛損額人民幣240,368千元)，同比增加毛利額279,106千元或116%，毛利率2%(2022年：毛損率13%)。主要原因一是推進道路運輸業務「一企一策」，降本增效成效明顯所致；二是客流量車流量回升，營業收入增長所致。

3. 太平立交運營

太平立交運營2023年取得毛利額人民幣113,641千元(2022年：人民幣70,812千元)，同比增加42,829千元或增幅60%。毛利率為79%(2022年：73%)。主要是日均車流量同比增加令通行費收入增加所致。

4. 其他業務

其他業務2023年取得毛損額人民幣36千元(2022年：毛利額人民幣725千元)，同比減少761千元或減幅105%。毛損率為13%(2022年：毛利率4%)。主要原因是材料物流業務因存量業務減少，以及廣東省交通工程有限公司股權已於上年轉讓以致業務毛利減少。

管理及研發費用

本集團2023年發生管理及研發費用合計人民幣499,649千元(2022年：人民幣584,393千元)，同比減少84,744千元或減幅15%。主要得益於持續推進道路運輸業務「一企一策」，費用管控成效明顯。

財務費用

本集團2023年發生財務費用人民幣180,285千元(2022年：人民幣218,674千元)，同比減少38,389千元或減幅18%。主要是同比降低有息負債規模所致。

其他收益

本集團2023年發生其他收益人民幣362,143千元(2022年：人民幣478,220千元)，同比減少116,077千元或減幅24%，主要是因政府補貼及增值稅減免優惠同比減少。

投資收益

本集團2023年發生投資收益人民幣96,909千元(2022年：人民幣236,041千元)，同比減少收益139,132千元或減幅59%，主要上年轉讓廣東省交通工程有限公司股權產生投資收益。

信用減值損失

本集團2023年信用減值損失人民幣18,378千元(2022年：人民幣8,330千元)，同比增加損失10,048千元或增幅121%，主要是本年單項計提信用減值損失增加，而上年轉回信用減值所致。

資產減值損失

本集團2023年資產減值損失人民幣39,381千元(2022年：人民幣49,770千元)，同比減少損失10,389千元或減幅21%，主要是本年對運輸單位線路牌使用權資產減值的計提數，比上年對部分運輸單位商譽減值損失的計提數少。

資產處置收益

本集團2023年發生資產處置收益人民幣34,209千元(2022年：人民幣26,512千元)，同比增加7,697千元或增幅29%，主要是本年處置資產同比增加所致。

營業外收支

營業外收支淨額2023年發生淨收入人民幣2,768千元(2022年：淨收入人民幣18,312千元)，同比減少淨收入15,544千元或減幅85%，主要是新冠疫情相關補助同比減少。

流動資本及資本構架

本集團在財務管理上實行審慎的財務管理政策，對於資金運用實行嚴格的預算控制。本集團主要以經營所得現金及銀行貸款，應付合約承擔及一般營運資金等方面的現金需求。本集團積極優化財務結構，爭取最優的融資成本。本集團通過現金池的運作，加強集團內資金調配，提高資金使用效率。得益於對資金的嚴格預算控制以及財務結構的優化，本集團2023年底可用銀行及其他金融機構授信餘額人民幣3,214,500千元，為本集團經營貸款提供充足保障，確保本息償還無風險。

項目	2023年 12月31日 人民幣千元	2022年 12月31日 人民幣千元
借款(銀行及其他金融機構)	1,801,551	2,384,127
減：現金及現金等價物	1,085,765	945,099
淨債務	715,786	1,439,028
總負債	5,986,463	6,733,847
股東權益合計	2,616,905	2,481,755
總資本	3,332,691	3,920,783
總資產	8,603,368	9,215,602
資本負債比率	21.48%	36.70%
資產負債率	69.58%	73.07%

資本負債比率=淨債務／總資本

總資本=淨債務+股東權益合計

資產負債率=總負債／總資產

現金流量

2023年，本集團主要以經營所得現金及低息長期負債，應付合約承擔以及一般營運資金等方面的需求。本集團現金及現金等價物基本為人民幣，扣除匯率變動的影響後，現金及現金等價物的資料如下：

	截至12月31日止年度		
	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元	變動額 人民幣千元
現金來自／(用於)			
經營活動	1,003,889	810,837	193,052
投資活動	(35,703)	63,274	(98,977)
融資活動	(827,994)	(1,179,417)	351,423

經營活動

2023年本集團經營活動淨流入人民幣1,003,889千元(2022年：淨流入人民幣810,837千元)，淨流入同比增加人民幣193,052千元，主要是本年毛利同比增加，導致淨流入同比增加。

投資活動

2023年投資活動現金淨流出人民幣35,703千元(2022年：淨流入人民幣63,274千元)，淨流入同比減少98,977千元，主要是上年轉讓廣東省交通工程有限公司股權收到現金流入的影響。

融資活動

2023年籌資活動現金流量淨流出人民幣827,994千元(2022年：淨流出人民幣1,179,417千元)，淨流出同比減少351,423千元，主要是進一步降低有息負債，取得借款現金流入同比減少。

借貸

截至2023年12月31日，本集團未償還借貸人民幣1,801,551千元(2022年12月31日：人民幣2,384,127千元)。其中：(i)無抵押短期貸款：人民幣309,297千元(2022年12月31日：人民幣598,646千元)；(ii)有抵押短期貸款：人民幣136,575千元(2022年12月31日：人民幣145,392千元)；(iii)有質押短期貸款：無(2022年12月31日：人民幣6,000千元)；(iv)無抵押長期貸款：人民幣561,010千元(2022年12月31日：人民幣824,447千元)；(v)有抵押長期貸款：人民幣423,727千元(2022年12月31日：人民幣343,358千元)；(vi)有質押長期貸款：無(2022年12月31日：人民幣17,520千元)；(vii)應付融資租賃款：人民幣370,942千元(2022年12月31日：人民幣448,764千元)。截至2023年12月31日，本集團借貸以人民幣列示，並按浮動利率或固定利率計息，其中按固定利率計息的借貸額約佔37%。

重大期後事項

無。

所持重大投資

無。

重大收購、出售及成立新公司

於2023年10月20日，本公司與肇慶交投礦業有限公司訂立股權交易合同，據此，肇慶交投礦業有限公司有條件同意購買而本公司有條件同意出售於肇慶市粵運汽車運輸有限公司（「肇慶粵運」）持有之59.6206%股權（對應出資額為人民幣59,620,604元），代價為人民幣69,719,500元。出售交易完成後，本公司不再持有肇慶粵運的股權，且肇慶粵運之財務業績不再綜合入賬至本公司之財務報表。詳情請見本公司於2023年11月8日刊發的有關公告。

持作投資之用的主要物業

下文載列本集團於2023年12月31日持作投資之用的主要物業：

物業名稱	地址	用途	租賃契約類別
香港商業中心	香港西環干諾道西 188號香港商業中心 24樓13-14室	經營出租	短期租賃 (10年以內)
九龍佐敦道偉晴街 偉景閣1樓 2號辦公室	香港九龍佐敦道 偉街65、67、69、 71、73、75偉景閣— 1樓1號—2號辦公室	經營出租	短期租賃 (10年以內)
九龍旺角西洋菜街北 159號A恒安樓地舖	九龍旺角西洋菜街北 159號A恒安樓地舖	經營出租	短期租賃 (10年以內)
司機公寓	韶關市曲江區府前 西路與環城路交匯處	經營出租	短期租賃 (10年以內)
連州市客運中心大廈	連州市北湖路136號	經營出租	短期租賃 (10年以內)
丹霞山汽車客運站 綜合樓	丹霞山汽車客運站 綜合樓	經營出租	長期租賃 (10年以上)

資產抵押

於2023年12月31日，本集團淨值約為人民幣367,736千元的固定資產（2022年12月31日：人民幣260,807千元）、淨值約為人民幣111,669千元的土地使用權（2022年12月31日：人民幣116,905千元）已用作借款抵押物。於2023年12月31日，本集團淨值約人民幣192,034千元的投資性房地產（2022年12月31日：無）已用作借款抵押物。

外匯風險與對沖

除跨境運輸服務的收支外，本集團大部分收支以人民幣結算或計價。2023年，本集團營運及流動資金受外匯波動影響較小。本公司董事相信，本集團將擁有足夠外幣應付需求。本集團將繼續密切關注人民幣的波動情況，亦會視乎經營需要，作適合安排，減低本集團的外匯風險。

或然負債

截至2023年12月31日，並無任何重大或然負債。

本集團2024年重大投資及業務發展重點

出行服務板塊

一、高速公路服務區經營

1、能源業務

- (1) 優化產業結構，整合綜合能源資源。利用退出經營的客運站場，致力於打造線上線下的全省充電網絡和綜合能源服務產業；體現信息化管理系統的集約、高效管理優勢，搭建高速公路綜合能源專業化運營管理平台，打造廣東省出行服務及高速公路綜合能源領先的一體化服務平台。

- (2) 發力新興賽道，提前佈局清潔能源。規劃統籌充電樁、換電站、光伏發電一體化、邊坡光伏、氫能源、低空經濟新業態，2024年內完成代表性試點的光伏「源網荷儲一體化」新能源項目。
- (3) 通過對外合作經營，共享資源、渠道、市場。加快與央企合作經營加油站業務，形成戰略聯盟、合資企業，增強彼此的競爭力和創新能力，在風險共擔的基礎上共同開拓新市場、擴大業務規模、降低成本，放大本集團加油站資源優勢，快速增加營業收入，提高經濟效益。
- (4) 改革創新傳統業務，做強做大能源品牌。計劃在2024年完成傳統加油站經營模式改革第一階段的項目推進；打造加油站自營特色，在規模化運營、精細化管理、品牌化增效方面持續發力，全面實施精準營銷，加大會員拓展力度。

2、零售業務

- (1) 加強信息化建設，提升消費體驗。優化出行商圈運營服務平台的建設與運營，創新「線上+線下」一體化服務，打造全業務全渠道大會員體系生態，推動線上線下會員用戶一體化運營；持續推進零售數字化升級，深入挖掘數字零售系統在大數據、管理和流程操作效率提升等方面能力，賦能零售業務的發展；加強對零售新系統的運維，全面推行商品招商智能化運作，充分利用信息化手段突破發展瓶頸，提高業務盈利能力。
- (2) 優化經營模式，推動精細化管理。全面總結垂直管理實施情況，匹配業務高效運轉的制度體系；調整零售業務經營策略，擴大零售業務轉換用工方式試點，推進服務區業務整人員規模及結構持續優化，促進人均勞效不斷提升；持續提升本集團員工隊伍「選育用留」管理標準，把初步成效持續轉化為管理紅利，鞏固改革成果。
- (3) 整合現有資源，打通生態鏈路。全面整合服務區零售資源，服務區食品類零售招商項目劃歸零售業務統一管理，為發展「大零售」業務發展打下基礎；持續推進與頭部電商和供應鏈平台運營合作，探索打造高速公路服務區特色場景下的「新零售」業務；研究探索服務區統一收銀模式，逐步從數據採集模式轉化為統一收銀模式。

3、招商業務

- (1) 落實「振興鄉村」計劃，提升服務品質。分級分類分批扎實開展「百千萬工程」服務區提質升級專項行動，逐步完成所有特色服務區和示範服務區的提質升級工作；結合特色服務區的服務區主題，進一步細化特色主題服務區定位，圍繞「文化旅遊型」「商貿服務型」「地方特色型」「物流服務型」「省界門戶型」等不同特色類型，因地制宜深化特色主題服務區的內涵與外延；2024年計劃建設完成9對高速公路特色服務區。
- (2) 推動新管理模式，提升管理水平。總結物業外包試點情況，深入研究物業外包模式推廣可行性，引入具有先進管理經驗的物業管理企業開展合作，結合特色服務區的主題定位和自身條件，統籌開展商業策劃、管理服務等工作。
- (3) 堅持改革創新，提升自身價值。強力推動組織管控、經營管理、發展模式和對外合作方式的變革，壓縮管理層級、提高管理效率，完成組織架構調整和編製優化，提高服務區商業開發運營能力，提升高速公路服務區網絡的商業價值及社會服務價值；提前籌劃整體招商資源，完善招商管理體系，優化平面佈局及舖位規劃，維護良好商業氛圍，持續拓展商業資源，深挖潛在價值，提升整體收益；開展全省商業運營培訓，全面提升服務區運營水平。

4、廣告業務

- (1) 推動數字化轉型，激活產業活力。完成廣告業務管理平台的建設，優化工作流程、減少冗餘操作步驟，實現工作流程閉環，以期打造「全環節」的風險控制體系，提高廣告業務的精細化管理水平。
- (2) 深入研究市場，積極拓展業務。深挖系統內部的企業客戶資源，提升設計策劃業務能力，為系統內客戶提供優質貼心的黨建、品宣客戶服務推廣；圍繞高速公路建設的重點項目、重點工程，開發具有地方特色的戶外廣告。
- (3) 開源節流，合理控制投資額度。2024年廣告設施建設工作將圍繞珠三角中心區域、改擴建路段開展。工作過程中將規劃、報批等前置手續提前完成，後期按客戶簽約需求投入建設，以銷定產控制投資成本，減少整體空置率。

二、道路客運及配套

1、堅持分類施策，優化業務結構，實現新舊動能轉換

- (1) 制定客運企業退出方案。充分研究制定和實施客運企業退出的「一企一策」方案，通過整體轉讓、業務剝離分拆處置、退出企業控股權、關閉註銷或破產清算等方式，統籌考慮債務風險、綜治維穩和國有資本保值增值等多方面要求，加大力度退出客運企業的股權或控股權。
- (2) 退出過程實現統籌兼顧。重點推動客運企業的退出以及資產等項目的轉讓，爭取實現資金回籠；客運企業在全面有序退出客運業務的同時，盤活客運業務資產資源效益。
- (3) 用好數字客運。依託數字客運實現存量客運業務信息化平台全覆蓋，按人員規模與業務量匹配原則，繼續優化人員規模及結構，退出道路客運班線資源轉移至站外和定制客運業務，通過經營性現金流轉正助力全面退出進程。

2、持續發展高速公路車輛救援業務

- (1) 著力做優業務，增強企業核心競爭力。推進車輛救援資源最優配置分析模型的運用，實現救援駐勤點「最優設置」和「現設置」到場效率差異的動態測算，與路段運營管理單位共同研究駐勤點佈局調整；實現車輛救援事件處置匹配資源的智能化調派，進一步提高救援資源調派的精準性，提升到場效率；加強行業車輛救援動態和技術信息的關注度，全面提升拯救隊員單兵清障技能水平。
- (2) 深挖市場潛力，拓寬高質量發展路徑。加強對現有市場情況及路段信息的摸查，提升掌握數據的準確性和及時性，通過參與市場化競爭方式爭取救援業務；積極開拓銷售渠道，依託優質平台引流，做好會員產品、品牌營銷宣傳；爭取改擴建路段業務，推動汕梅高速、廣珠東線、肇明高速連接廣佛肇互通改擴建施工項目的承接，推進廣韶高速（廣州段）擴建備勤方案。
- (3) 延伸數字應用，持續推動數字化轉型。按計劃推進「數字拯救」一期項目各項功能建設，強力支撐高速拯救業務數字化轉型升級，推動構建拯救生態化服務；完善基於5G+AI技術的視頻監控救援雲服務平台建設，確保平台穩定運行，賦能經營管理，提高安全生產管控能力，並為廣大業主單位提供更加豐富、及時、有效的救援服務管控數據。

其他資料

董事及監事的合約權益

於截至2023年12月31日止年度內，董事或監事概無與本公司或附屬公司訂立對本集團業務屬重大的任何合約中直接或間接擁有重大權益。

股息

公司本年積極推進服務區業務改革，進一步實現道路運輸業務降本增效成效，2023年度盈利得以恢復。但根據公司章程要求，本年利潤應先彌補以前年度虧損，考慮到公司長期穩定發展和未來業務發展的投資安排等因素，董事會不建議派發截至2023年12月31日止年度的任何股息。

企業管治

本公司相信嚴謹地實踐企業管治可提升可靠性及透明度，符合股東利益。因此，本公司按照香港聯合交易所有限公司（「**聯交所**」）證券上市規則（「**上市規則**」）、本公司的公司章程（「**公司章程**」）及其他適用法律及規定，一直致力提高企業管治水平。

本公司於截至2023年12月31日年度已遵守上市規則附錄C1所載的企業管治守則（「**企業管治守則**」）內全部守則條文。

董事及監事的證券交易守則

本公司已於截至2023年12月31日止年度採用上市規則附錄C3所載標準守則，作為有關董事及監事（「**監事**」）進行證券交易的操守守則（「**標準守則**」）。向全體董事及監事作出具體查詢後，彼等已確認於截至2023年12月31日止年度一直遵守標準守則的規定。

董事委員會

本公司已成立審計及企業管治委員會、薪酬委員會及提名委員會。

本公司審計及企業管治委員會、薪酬委員及提名委員會均有訂立特定職權範圍，清楚列明各委員會之權力及責任。所有委員會均須按照其職權範圍規定向董事會匯報其決定或建議，及在某些情況下，在作出行動前要求董事會之批准。

(1) 審計及企業管治委員會

審計及企業管治委員會主要負責(其中包括)：就外聘審計師的委任、重新委任及罷免向董事會提供建議；按適用的標準檢討及監察外聘審計師是否獨立客觀及核數程序是否有效；監察公司財務報表、年度報告及賬目、半年度報告的完整性，並審閱報表及報告所載有關財務申報的重大意見；檢討公司財務監控，以及檢討公司的風險管理及內部監控系統；檢討公司的財務及會計政策及實務；制定本公司的企業管治政策及常規，履行企業管治職能，檢討及監察公司的企業管治工作並向董事會提出建議；檢討及監察董事及高級管理人員的培訓及持續專業發展；檢討及監察本公司在遵守法律及監管規定方面的政策及常規；制定、檢討及監察僱員及董事的操守準則；檢討遵守企業管治守則的情況及在企業管治報告內的披露。審計及企業管治委員會的詳細職權範圍載於2019年5月7日刊發於聯交所及本公司網站的《董事會審計及企業管治委員會工作細則》。

於2023年審計及企業管治委員會成員定期與本公司高級管理人員及外聘審計師舉行會議，並審閱本集團審計報告以及財務報表，聽取管理層及財務管理部的工作匯報，向管理層提出意見及建議。審計及企業管治委員會已審閱本集團截至2023年12月31日止年度的經審計財務報表，並建議董事會採納。

於2023年審計及企業管治委員會成員通過檢討本公司內部審計部門及外聘審計師的工作，以及本公司就風險管理及內部審計工作等的匯報，審閱本公司的內部審計方案，檢討本集團內部監控系統(包括財務、營運、合規監控及風險管理等措施)的成效，以確保本公司業務運作的效率及實現本公司目標及策略。

於2023年12月31日，本公司第八屆董事會下屬審計及企業管治委員會由兩名獨立非執行董事蘇武俊先生及沈家龍先生及一名非執行董事陳楚宣先生組成。蘇武俊先生任審計及企業管治委員會主席。審計及企業管治委員會成員於截至2023年12月31日止年度審計及企業管治委員會會議的出席紀錄如下：

委員會成員	應出席 例會次數	出席次數	出席率
蘇武俊先生	3	3	100%
陳楚宣先生	3	3	100%
沈家龍先生	3	3	100%

企業管治職能

本公司的企業管治政策包含在公司章程、股東大會議事規則、董事會議事規則及監事會議事規則等公司的其他內部規章制度。於2023年度，審計及企業管治委員會檢討及監察了董事及高級管理人員的培訓及持續專業發展情況、本公司在遵守法律及監管規定方面的政策及常規相關情況以及本公司員工及董事遵守各自適用的操守準則的情況。此外，審計及企業管治委員會已按其職責審閱本公司截至2023年12月31日止年度的企業管治報告內的披露，並檢討公司的企業管治情況。

(2) 薪酬委員會

薪酬委員會主要負責(其中包括)：就董事及高管人員的薪酬政策及架構向董事會提出建議；因應董事會所訂企業方針及目標，檢討及批准管理層的薪酬建議；向董事會建議董事及高管人員的薪酬待遇；評估執行董事的表現，建議及訂立年度與長期表現條件和目標，並檢討與監管所有本公司行政人員的薪酬待遇及本公司僱員福利計劃的實行。薪酬委員會的詳細職權範圍載於2023年9月5日刊發於聯交所及本公司網站的《董事會薪酬委員會工作細則》。

於2023年12月31日，本公司第八屆董事會下屬薪酬委員會由兩名獨立非執行董事張祥發先生及蘇武俊先生和一名非執行董事陳楚宣先生組成。張祥發先生任薪酬委員會主席。

薪酬委員會成員於截至2023年12月31日止年度薪酬委員會會議的出席紀錄如下：

委員會成員	應出席 例會次數	出席次數	出席率
張祥發先生	2	2	100%
蘇武俊先生	2	2	100%
陳楚宣先生	2	2	100%

(3) 提名委員會

提名委員會主要負責(其中包括)：根據公司章程的規定和董事多元化政策就董事候選人提出推薦準則和意見，檢討公司董事會架構及組成，對董事會負責。提名委員會的詳細職權範圍載於2023年9月5日刊發於聯交所及本公司網站的《董事會提名委員會工作細則》。

本公司提名委員會物色及挑選董事候選人時的主要甄選原則載列如下：

- (1) 對董事會的組成及成員多元化的影響，包括但不限於候選人的性別、年齡、文化及教育背景、專業經驗、技能、知識和服務任期等；
- (2) 候選人投入充足的時間且有效地履行其職責的承諾；
- (3) 候選人因獲選而引發潛在或實際的利益衝突；及
- (4) 對於擬續任的獨立非執行董事，考慮其已服務的年限及其獨立性。

本公司之董事提名程序載列如下：

- (1) 提名委員會對具備合適資格可擔任董事的候選人進行個人訪談及背景調查(如有必要)；
- (2) 提名委員會充分考慮候選人提供的書面材料、本公司董事會成員多元化政策和面談情況，召開提名委員會會議討論提名候選人事項，總結評估結果、形成決議並呈報公司董事會；
- (3) 董事會根據根據股東大會決議委任董事。

提名委員會成員於截至2023年12月31日止年度提名委員會會議的出席紀錄如下：

委員會成員	應出席 例會次數	出席次數	出席率
郭俊發先生*	1	1	100%
黃媛女士	1	1	100%
張祥發先生	1	1	100%

* 因工作調動，郭俊發先生已辭任本公司執行董事，自2023年12月29日生效。

董事會多元化

本公司致力於為董事候選人提供平等機會，不因性別、家庭狀況、殘疾、國籍、種族、族裔、年齡或任何其他因素而作出歧視。

董事會已採納董事會多元化政策，每年檢討該政策的實施及有效性，並深信董事會成員多元化對提升公司的表現素質裨益良多，可確保董事會就適合本公司業務所需之技能、經驗及多元化方面取得平衡。提名委員會委員根據董事會多元化政策，從多個方面考慮董事會成員的多元化，包括但不限於性別、年齡、教育背景、專業經驗、技能、知識及服務年限，最終將按人選的優勢及可為董事會提供的貢獻而向董事會作出最終的委任建議，並經董事會提請股東大會批准任命。

目前，本公司董事會已有一名女性董事，實現了董事會層面的性別多元化。作為其在董事會層面實現多元化努力的一部分，董事會制定了未來在符合本公司發展需求及考慮董事候選人才情的前提下任命更多女性董事的目標。提名委員會將繼續監督和積極考慮多元董事會的不同方面，並按需要向董事會就進一步的行動或計劃作出建議。

僱員多元化

本集團經營的行業裡向來男性居多。截至2023年12月31日，本集團共有員工14,558人，其中，女性比例(定義為女性員工佔員工總數的百分比)不到25%。儘管為男性員工居多為行業普遍現象，考慮到女性員工比例較低，集團已經採取並繼續採取措施從諸多方面促進性別多元化。該等措施包括根據候選人的優點、技能和工作經驗為他們提供平等的機會，而不考慮他們的性別，並更加關注候選人的價值觀和企業文化之間的相容性。本集團不因性別、文化背景、國籍或種族而歧視。本集團致力於在工作場所創造一個對女性友好的環境和文化，為照顧家庭的員工提供更靈活的工作時間。本集團將繼續增加女性員工的比例，並提供平等的職業發展和晉升機會。

監事會

於2023年12月31日本公司監事會(「監事會」)由7名成員組成，包括兩名獨立監事(即段昕宏先生及蒙雪女士)，兩名股東代表監事(即周熠華先生及王慶偉先生)，另外三名職工監事(即甄健輝先生、李向榮女士及練越斌女士)。監事會負責監察董事會、董事及本公司高級管理人員，防止董事會、董事及高級管理人員濫用其職權並損害股東、本公司及其僱員的合法利益。*練越斌女士已於2024年1月因退休原因辭任公司監事。

於截至2023年12月31日止年度，監事會已檢討及檢查本公司的財務狀況及業務的合法性、合規性，並通過專項檢查、召開監事會會議及列席董事會會議的方式，以審慎的原則履行職責。

於截至2023年12月31日止年度，監事會共舉行二次會議，平均出席率為100%。

購回、出售或贖回本公司上市證券

截至2023年12月31日止年度，本公司並無贖回其任何股份。本公司或附屬公司於截至2023年12月31日止年度亦無購回或出售任何本公司股份。

優先購買權

公司章程及中國法律並無載有關於本公司須向股東按持股比例發售新股的優先購買權規定。

僱員及薪酬政策

於2023年12月31日，本集團有員工14,558名（2022年12月31日：17,073名），本集團於截至2023年12月31日止年度的員工成本（包括董事酬金）為人民幣16.89億元（2022年：人民幣18.19億元）。

本集團僱員（包括執行董事）的薪酬包括基本薪金、津貼及績效工資。基本薪金根據僱員職位、工作經驗、學歷及能力釐定，績效工資乃根據僱員表現評估結果及貢獻而釐定。獨立非執行董事的薪酬乃參考資本市場內類似業務範圍及規模的公司的獨立非執行董事的薪酬準則而釐定，非執行董事同意不就其非執行董事職務收取任何酬金。

審計師

畢馬威華振會計師事務所（特殊普通合夥）（「畢馬威」）作為本公司2014年度至2020年度之外聘審計師因合同期滿已於2020年股東週年大會結束起退任。本公司已就更換核數師與畢馬威進行了充分溝通，畢馬威對更換核數師無異議。畢馬威已經確認並無任何有關其離任須提請本公司之股東關注的事宜。董事會並未知悉任何有更換核數師之情況需提請本公司股東關注。本公司於2021年6月25日經2020年股東週年大會批准，委聘立信會計師事務所（特殊普通合夥）為本公司的審計師。立信會計師事務所（特殊普通合夥）已審計根據企業會計準則編製本集團2021年、2022年、2023年財務報表。本公司將於2024年6月舉行的2023年股東週年大會上提呈決議案，繼續聘請立信會計師事務所（特殊普通合夥）為本公司的審計師。

於聯交所及本公司網站披露資料

本公告於聯交所網站發佈(<http://www.hkexnews.hk>)。載有上市規則所要求資料的截至2023年12月31日止年度年報將適時於聯交所網站發佈。

承董事會命
廣東粵運交通股份有限公司
執行董事
朱方

中國，廣州
2024年3月15日

於本公告刊發日期，董事會成員包括本公司執行董事朱方先生、黃文伴先生、胡賢華先生及胡健先生；本公司非執行董事陳楚宣先生；以及本公司獨立非執行董事蘇武俊先生、黃媛女士、沈家龍先生及張祥發先生。

* 僅供識別