



香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

## CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

### 國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

## 二零二四年二月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」，連同其附屬公司，統稱「國泰集團」或「集團」）的二零二四年二月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；  
非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、  
王明遠、尚烽、張卓平；  
獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、馬焜圖及董立均。

承董事局命

**CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二四年三月二十一日

二零二四年三月二十一日

## 國泰航空公布 2024 年 2 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2024 年 2 月份客、貨運量數據。月內的客運需求持續強勁，農曆新年假期間的需求更尤為殷切。國泰航空於 2 月 18 日單日運作 272 客運航段，載客量突破 7 萬人次，兩者均創下自疫情以來單日最高記錄。

國泰航空於 2024 年 2 月份載客一百八十萬一千一百七十四人次，較 2023 年同月增加 61.6%。月內收入乘客千米數按年上升 50.3%。乘客運載率下跌 3.8 個百分點至 82.4%，而可用座位千米數則按年增加 57.3%。在 2024 年首兩個月，載客人次較去年同期增加 63.9%，可用座位千米上升 60.6%，而收入乘客千米數則上升 53.4%。

國泰航空於 2024 年 2 月份運載十萬七千零三十九公噸貨物，較去年同月增加 3%。月內貨物收入噸千米數按年增加 3.8%，運載率下跌 7.5 個百分點至 59.2%，而可用貨物噸千米數則按年增加 16.9%。在 2024 年首兩個月，載貨量較去年同期增加 11.4%，可用貨物噸千米數增加 17.6%，而貨物收入噸千米數則上升 7.5%。

### 客運

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「今年二月適逢農曆新年假期，客運業務表現理想。來自香港、大灣區其他城市及內地的出行需求激增，當中短途航線的增幅尤其顯著。另外，香港與內地之間客運需求亦十分殷切，內地航線的載客率於農曆新年期間高達 85%。日本於一月不幸發生地震，前往當地的需求受消息影響而下滑，二月則錄得強勁反彈，當中又以香港出發的需求較為強勁。

「隨著內地與東南亞多國（包括泰國、馬來西亞、新加坡及印尼）近月實施互免簽證安排，顧客對往返東南亞航班的需求持續強勁。我們於月內恢復了印度真奈及斯里蘭卡科倫坡的航班服務，顧客對此反應熱烈。真奈航線除帶動往返香港與當地的人員往來外，亦便利顧客轉機往來美國；而科倫坡航線主要受惠於內地、日本和澳洲的穩定需求。

## 貨運

「貨運業務在 2 月份受農曆新年假期影響，表現一如預期有所回順，貨運量較 1 月份減少 7%。儘管如此，基於農曆新年前的貨運需求穩健上升，假期期間香港和內地的需求雖短暫回順，影響仍較過往數年輕微，2 月貨運量較 2023 年 2 月錄得 3% 按年增長。

「今年首兩個月合計，由亞洲各個市場、香港以至內地運往各長途航點的貨運量均有顯著增長。此外，藥物、鮮貨及機械零件等特殊貨物的運送量亦錄得令人鼓舞的增幅。整體而言，今年首兩個月貨運業務的表現符合預期，總貨運量較去年同期有所上升。

「本月較早前，國際航空運輸協會『世界貨運研討會』在香港首度舉行，與會人數為歷屆之冠。國泰貨運身為主辦航空公司，非常高興藉着此項航空貨運業的全球盛事，展示香港作為航空貨運物流樞紐領先業界的各項成就。

## 展望

「展望未來，預計市民出行需求於復活節假期前逐漸增長，特別是長途航線；而隨著不同的會展在香港舉行，商務顧客來港的需求亦會持續強勁。此外，『個人遊』計劃近日擴展至西安及青島，將有助刺激未來一段時間，尤其是 5 月份勞動節假期的訪港旅遊需求。

「國泰團隊在重建之路上一直努力不懈，除恢復航點及增加航班外，亦致力開拓新航線，為香港帶來更多商機和休閒旅遊目的地。此外，我們堅定支持國家的『一帶一路』倡議，已於沿線 14 個國家共 21 個航點提供航班服務。我們很高興宣布，國泰航空將於今年第四季開設全新客運航線，往來沙地阿拉伯首都及金融中心利雅得，詳情將於稍後時間公布。

「貨運方面，預料隨著第一季即將結束，貨運需求將於 3 月下旬回升。儘管電子商貿繼續帶動香港的出口需求，我們亦會透過提供多元化的貨運解決方案，運載各類貨物，滿足付貨人的不同需要。」

2024 年 2 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2024年 2月	對比 2023年2月 差額百分比	2024年2個月 累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數（千位）				
- 中國內地	365,988	82.5%	687,493	103.7%
- 東北亞	1,009,928	84.8%	1,979,605	70.7%
- 東南亞	898,263	37.4%	1,747,319	44.2%
- 南亞，中東及非洲	408,790	95.7%	828,750	109.3%
- 西南太平洋	1,110,831	57.9%	2,254,405	56.0%
- 北美洲	1,967,838	52.8%	4,022,683	60.9%
- 歐洲	1,411,420	20.4%	2,778,241	22.3%
收入乘客千米數（千位）	7,173,058	50.3%	14,298,496	53.4%
載運乘客人次	1,801,174	61.6%	3,518,374	63.9%
貨物收入噸千米數（千位）	633,590	3.8%	1,273,118	7.5%
載運貨物（公噸）	107,039	3.0%	221,829	11.4%
航段數量（客運及貨運）	8,639	49.2%	17,328	54.0%

國泰航空可容量	2024年 2月	對比 2023年2月 差額百分比	2024年2個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數（千位）				
- 中國內地	446,333	45.6%	898,583	74.8%
- 東北亞	1,319,090	87.5%	2,646,178	77.6%
- 東南亞	1,127,261	47.9%	2,240,956	54.3%
- 南亞，中東及非洲	541,785	117.2%	1,053,717	122.2%
- 西南太平洋	1,386,421	57.1%	2,787,096	61.7%
- 北美洲	2,273,243	64.6%	4,559,084	71.6%
- 歐洲	1,611,720	29.1%	3,127,774	26.8%
可用座位千米數（千位）	8,705,854	57.3%	17,313,389	60.6%
乘客運載率	82.4%	-3.8%pt	82.6%	-3.9%pt
可用貨物噸千米數（千位）	1,069,447	16.9%	2,160,834	17.6%
貨物運載率	59.2%	-7.5%pt	58.9%	-5.5%pt
可用噸千米數（千位）	1,898,161	31.5%	3,809,261	32.9%

## 詞彙

### 專門術語：

#### 可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

#### 可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

#### 可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

#### 收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

#### 貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

### 比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

---

## 傳媒查詢



+852 2747 5393



[press@cathaypacific.com](mailto:press@cathaypacific.com)



[www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)