

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Nexteer Automotive Group Limited
耐世特汽車系統集團有限公司

(根據開曼群島法例註冊成立的有限公司)

(股份代號：1316)

截至2023年12月31日止年度
全年業績公告

耐世特汽車系統集團有限公司(本公司)董事會(董事會)謹此宣佈本公司及其附屬公司(統稱我們、我們的或本集團)截至2023年12月31日止年度的經審核合併業績，連同2022年的比較數字如下：

合併利潤表

截至2023年12月31日止年度

		截至12月31日止年度	
	附註	2023年 千美元	2022年 千美元
收入	2	4,206,793	3,839,703
銷售成本	3	<u>(3,838,200)</u>	<u>(3,472,552)</u>
毛利		368,593	367,151
工程及產品開發成本	3	(150,694)	(145,080)
銷售及分銷開支	3	(19,721)	(18,250)
行政開支	3	(135,094)	(132,474)
其他(虧損)收益淨額	4	<u>(1,684)</u>	<u>14,974</u>
經營利潤		61,400	86,321
融資收益	5	5,021	8,651
融資成本	5	<u>(5,064)</u>	<u>(3,655)</u>
分佔合營企業業績	5	(43)	4,996
		<u>2,870</u>	<u>630</u>
除所得稅前利潤		64,227	91,947
所得稅開支	6	<u>(19,052)</u>	<u>(26,434)</u>
年度利潤		<u>45,175</u>	<u>65,513</u>
以下人士應佔年度利潤：			
本公司權益持有人		36,737	58,013
非控制性權益		<u>8,438</u>	<u>7,500</u>
		<u>45,175</u>	<u>65,513</u>
本公司權益持有人應佔年度利潤的 每股盈利(以每股美元列示)			
—基本及攤薄	7	<u>0.01美元</u>	<u>0.02美元</u>

合併綜合收益表

截至2023年12月31日止年度

	截至12月31日止年度	
	2023年 千美元	2022年 千美元
年度利潤	<u>45,175</u>	<u>65,513</u>
其他綜合收益(虧損)		
不會重新分類至損益的項目		
設定受益計劃的精算(虧損)收益，扣除稅項	(438)	1,639
其後或會重新分類至損益的項目		
匯兌差額	<u>4,553</u>	<u>(61,086)</u>
	<u>4,115</u>	<u>(59,447)</u>
年度綜合總收益	<u>49,290</u>	<u>6,066</u>
年度綜合總收益歸屬於：		
本公司權益持有人	41,549	2,904
非控制性權益	<u>7,741</u>	<u>3,162</u>
	<u>49,290</u>	<u>6,066</u>

合併資產負債表
於2023年12月31日

	附註	於12月31日	
		2023年 千美元	2022年 千美元
資產			
非流動資產			
不動產、工廠及設備		1,000,227	971,192
使用權資產		51,351	62,146
無形資產		732,560	725,145
遞延所得稅資產		27,053	13,886
投資合營企業		18,440	23,395
應收所得稅		4,133	21,108
其他應收款項及預付款項		23,160	26,308
		<u>1,856,924</u>	<u>1,843,180</u>
流動資產			
庫存		299,074	293,692
應收賬款	9	750,496	753,104
應收票據		52,550	50,064
應收所得稅		14,435	28,504
其他應收款項及預付款項		119,360	120,793
受限制銀行存款		13	10
現金及現金等價物		311,741	245,934
		<u>1,547,669</u>	<u>1,492,101</u>
總資產		<u>3,404,593</u>	<u>3,335,281</u>

合併資產負債表(續)

於2023年12月31日

	附註	於12月31日	
		2023年 千美元	2022年 千美元
權益			
本公司權益持有人應佔資本及儲備			
股本		32,377	32,377
其他儲備		(18,874)	(24,362)
留存收益		1,950,313	1,925,810
		<u>1,963,816</u>	<u>1,933,825</u>
非控制性權益		47,025	43,325
		<u>47,025</u>	<u>43,325</u>
總權益		<u>2,010,841</u>	<u>1,977,150</u>
負債			
非流動負債			
租賃負債		37,097	48,376
借款		34,988	49,838
退休福利及補償		25,706	23,038
遞延所得稅負債		8,583	18,944
撥備		66,196	71,006
遞延收入		110,229	104,613
其他應付款項及應計款項		21,923	15,875
		<u>304,722</u>	<u>331,690</u>
流動負債			
應付賬款	10	833,401	815,402
其他應付款項及應計款項		158,123	134,523
即期所得稅負債		17,916	12,928
退休福利及補償		2,877	4,132
撥備		21,159	22,721
遞延收入		27,244	24,240
借款		14,122	—
租賃負債		14,188	12,495
		<u>1,089,030</u>	<u>1,026,441</u>
總負債		<u>1,393,752</u>	<u>1,358,131</u>
總權益及負債		<u>3,404,593</u>	<u>3,335,281</u>

合併權益變動表

截至2023年12月31日止年度

	本公司權益持有人應佔							非控制性 權益 千美元	總計 千美元
	股本 千美元	股份溢價 千美元	合併儲備 千美元	以股份 為基礎的 補償儲備 千美元	外匯儲備 千美元	留存收益 千美元	小計 千美元		
於2022年1月1日	32,377	1,642	113,000	6,061	(86,810)	1,888,359	1,954,629	47,960	2,002,589
綜合收益									
年度利潤	-	-	-	-	-	58,013	58,013	7,500	65,513
其他綜合(虧損)收益									
匯兌差額	-	-	-	-	(56,748)	-	(56,748)	(4,338)	(61,086)
設定受益計劃的精算收益， 扣除稅項	-	-	-	-	-	1,639	1,639	-	1,639
其他綜合總(虧損)收益	-	-	-	-	(56,748)	1,639	(55,109)	(4,338)	(59,447)
綜合總(虧損)收益	-	-	-	-	(56,748)	59,652	2,904	3,162	6,066
與所有者的交易									
根據股票期權計劃提供僱員 服務的價值	-	-	-	135	-	-	135	-	135
支付予股東的股息	-	(1,642)	-	-	-	(22,201)	(23,843)	-	(23,843)
支付予非控制性權益的股息	-	-	-	-	-	-	-	(7,797)	(7,797)
與所有者的交易總額	-	(1,642)	-	135	-	(22,201)	(23,708)	(7,797)	(31,505)
於2022年12月31日	<u>32,377</u>	<u>-</u>	<u>113,000</u>	<u>6,196</u>	<u>(143,558)</u>	<u>1,925,810</u>	<u>1,933,825</u>	<u>43,325</u>	<u>1,977,150</u>
綜合收益									
年度利潤	-	-	-	-	-	36,737	36,737	8,438	45,175
其他綜合收益(虧損)									
匯兌差額	-	-	-	-	5,250	-	5,250	(697)	4,553
設定受益計劃的精算虧損， 扣除稅項	-	-	-	-	-	(438)	(438)	-	(438)
其他綜合總收益(虧損)	-	-	-	-	5,250	(438)	4,812	(697)	4,115
綜合總收益	-	-	-	-	5,250	36,299	41,549	7,741	49,290
與所有者的交易									
根據股票期權計劃提供僱員 服務的價值	-	-	-	238	-	-	238	-	238
支付予股東的股息	-	-	-	-	-	(11,796)	(11,796)	-	(11,796)
支付予非控制性權益的股息	-	-	-	-	-	-	-	(4,041)	(4,041)
與所有者的交易總額	-	-	-	238	-	(11,796)	(11,558)	(4,041)	(15,599)
於2023年12月31日	<u>32,377</u>	<u>-</u>	<u>113,000</u>	<u>6,434</u>	<u>(138,308)</u>	<u>1,950,313</u>	<u>1,963,816</u>	<u>47,025</u>	<u>2,010,841</u>

合併財務報表附註

截至2023年12月31日止年度

1 一般資料

耐世特汽車系統集團有限公司(本公司)於2012年8月21日根據開曼群島公司法(經修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司註冊辦事處的地址為P.O. Box 309, Ugland House, Grand Cayman, KY1-1104, Cayman Islands。

本公司為投資控股公司。本公司連同其附屬公司(統稱**本集團**)主要從事為汽車製造商及其他汽車相關公司設計及製造轉向及動力傳動系統、先進駕駛輔助系統(ADAS)及自動駕駛(AD)以及零部件業務。本集團主要於美利堅合眾國(美國)、墨西哥、中華人民共和國(中國)、波蘭、印度、摩洛哥及巴西營運，此架構令其能供應世界各地的客戶。本集團產品的主要市場為北美洲、歐洲、南美洲、中國及印度。

本公司董事將於中國成立的中國航空工業集團有限公司(航空工業)視為本公司的最終控股公司。本公司的中間控股公司為耐世特汽車系統(香港)控股有限公司。

本公司股份自2013年10月7日起於香港聯合交易所有限公司主板上市(上市)。

本公司的功能貨幣為美元(美元)。除另有註明者外，該等合併財務報表(合併財務報表)以千美元(千美元)呈列。合併財務報表已於2024年3月26日獲本公司董事會(董事會)批准刊發。

編製基準

本全年業績公告(合併財務資料)已按照國際會計準則理事會(國際會計準則理事會)頒佈的所有適用國際財務報告準則(國際財務報告準則)、香港公司條例的披露規定及香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄D2的適用披露規定編製。

會計政策

除下文所述者外，所應用的會計政策與截至2022年12月31日止年度的年度財務報表使用者(誠如該等年度財務報表所述)一致。

準則修訂本

(a) 本集團採納的準則修訂本

本集團已採納下列與本集團有關及自2023年1月1日開始的會計期間強制生效的準則修訂本。

國際會計準則第1號及國際財務報告準則實務報告第2號(修訂本)	會計政策披露
國際會計準則第8號(修訂本)	會計估計的定義
國際會計準則第12號(修訂本)	與產生自單一交易的資產及負債相關的遞延稅項
國際會計準則第12號(修訂本)	國際稅收改革—支柱二規則範本

除下文所述者外，採納該等修訂本對合併財務報表並無重大影響。

- (i) 應用國際會計準則第1號及國際財務報告準則實務報告第2號(修訂本)「會計政策披露」的影響

本集團已於本年度首次應用該等修訂本。國際會計準則第1號「財務報表呈列」已作修訂，以「重大會計政策資料」取代所有「重大會計政策」字眼。倘將會計政策資料與實體財務報表中所載的其他資料一併考慮時，可合理預期會影響一般用途財務報表主要使用者根據該等財務報表作出的決定，則該會計政策資料屬重大。該等修訂本亦釐清，即使有關款項並不重大，但會計政策資料可能因相關交易的性質、其他事件或狀況而屬重大。然而，並非所有與重大交易、其他事件或狀況有關的會計政策資料本身屬重大。倘實體選擇披露非重大會計政策資料，則有關資料不得掩蓋重大會計政策資料。國際財務報告準則實務報告第2號「作出重要性判斷」(實務報告)亦已作修訂，以闡述實體如何將「四步重要性流程」應用於會計政策披露及判斷有關會計政策的資料對其財務報表是否屬重大。實務報告已增加指引及例子。應用該等修訂本對本集團的財務狀況及表現並無重大影響，惟影響本集團會計政策的披露。

- (ii) 應用國際會計準則第12號(修訂本)「所得稅國際稅收改革—支柱二規則範本」的影響

本集團已於本年度首次應用該等修訂本。有關本集團承擔的支柱二所得稅風險的定性及定量資料載於附註6。

(b) 本集團尚未採納的準則修訂本

下列與本集團有關的準則修訂本已於2023年1月1日開始的財政年度頒佈但尚未生效，故並未提早採納：

國際會計準則第1號(修訂本)	將負債分類為流動或非流動 ⁽ⁱ⁾
國際會計準則第1號(修訂本)	附帶契諾的非流動負債 ⁽ⁱ⁾
國際會計準則第1號及國際財務報告準則第7號(修訂本)	供應商融資安排 ⁽ⁱ⁾
國際會計準則第21號(修訂本)	缺乏可兌換性 ⁽ⁱⁱ⁾

附註：

- (i) 於2024年1月1日或之後開始的年度期間生效
- (ii) 於2025年1月1日或之後開始的年度期間生效

管理層已評估上述與本集團相關的準則修訂本的應用情況，並預期不會對合併財務報表造成重大影響。

2 收入及分部資料

2.1 客戶合約收入

本集團一般與汽車製造商及整車製造商(整車製造商)客戶訂立合約，以銷售轉向及動力傳動系統以及零部件。就該等合約而言，本集團亦提供工具及模型樣件。由於本集團在銷售後不久收到款項，故並無訂有任何重大付款期限。

履約責任

以下概述客戶合約中所確定的履約責任類型。

產品	履約責任性質、履行履約責任的時間及付款期限。
生產部件	<p>本集團在向客戶發貨時確認生產部件的大部分收入，並根據標準商業條款轉讓所有權和損失風險。</p> <p>對於並無代替用途的定制產品，本集團的少數客戶安排約定本集團於生產過程中享有受付權。該等收入會隨合約條款項下的履約責任獲履行而使用輸入法確認。</p> <p>已確認的收入金額按採購訂單價格計算。客戶通常根據商業慣例就產品／模型付款，付款期限介乎30日至90日。</p>
工具	<p>本集團為客戶開發及銷售工具乃根據有關向其客戶生產及銷售產品的準備工作而進行。客戶收到工具後通常會一次付清有關款項。</p> <p>本集團會隨履約責任獲履行而使用輸入法確認工具收入。收入按迄今為止客戶可報銷工具所產生的成本確認。</p>
工程設計及開發／模型	<p>本集團確認非生產相關的工程設計及開發／模型收入，該收入通常與ADAS、業績提升及業務開拓有關。</p> <p>本集團會隨履約責任獲履行而使用輸入法確認非生產相關的工程設計及開發／模型收入。</p>

合約結餘

合約資產主要與本集團就生產部件、工具以及工程設計及開發／模型已完工但於報告日期尚未開具賬單的工程收取代價的權利有關。收款權利成為無條件時，合約資產重新分類為應收款項結餘。合約資產根據國際財務報告準則第9號「金融工具」中的預期信貸虧損法評估是否出現減值。概無就本集團與客戶訂立的合約產生的合約資產確認減值虧損。合約負債與轉讓合約所承諾的貨品之前從客戶收到的代價有關。收入的確認將遞延至日後相關履約責任獲履行後進行。下表提供有關客戶合約的合約資產及合約負債的資料。

	合約資產 ⁽ⁱ⁾ 千美元	流動合約 負債 ⁽ⁱⁱ⁾ 千美元	非流動合約 負債 ⁽ⁱⁱ⁾ 千美元
於2023年12月31日的結餘	48,655	27,244	110,229
於2022年12月31日的結餘	47,718	24,240	104,613
賬目結餘變動	937	3,004	5,616

(i) 合約資產列入即期其他應收款項及預付款項內。於2022年1月1日，合約資產合共為43,791,000美元。

(ii) 合約負債列入遞延收入內。於2022年1月1日，合約負債合共為110,428,000美元。

2.2 分部資料

本集團的分部資料乃根據本集團首席執行官定期審閱的內部報告呈列，以向各分部分配資源並評估其表現。就本集團各可報告分部而言，本集團首席執行官每季度審閱內部管理報告一次。

本集團將其業務分為三個可報告分部：北美洲、亞太區以及歐洲、中東、非洲及南美洲（歐洲、中東、非洲及南美洲）。本集團全部經營分部一般提供相同轉向及動力傳動產品。「其他」類別主要指本公司的母公司業務及其非營運直接及間接附屬公司的業務，以及分部間的抵銷分錄。

出於內部管理報告目的，考慮到一間美國附屬公司及一間墨西哥附屬公司（均為獨立經營分部）具有類似的經濟特徵（包括其毛利率、經營利潤及經調整EBITDA佔收入的百分比），該等經營分部已合併為北美洲可報告分部。

本集團監控以管理分部經營的主要表現指標為：除利息、稅項、折舊及攤銷、不動產、工廠及設備以及無形資產的減值撥回／減值以及分佔合營企業業績前的經營收益（經調整EBITDA）。

可報告分部資料及可報告分部收入的對賬如下：

	北美洲 千美元	亞太區 千美元	歐洲、 中東、 非洲及 南美洲 千美元	其他 千美元	總計 千美元
截至2023年12月31日					
止年度					
總收入	2,333,631	1,244,679	727,755	(53,149)	4,252,916
分部間收入	<u>(74,576)</u>	<u>(29,947)</u>	<u>(1,834)</u>	<u>60,234</u>	<u>(46,123)</u>
來自外部客戶的收入	2,259,055	1,214,732	725,921	7,085	4,206,793
經調整EBITDA	131,354	201,042	39,967	(25,807)	346,556
截至2022年12月31日					
止年度					
總收入	2,313,455	994,534	620,550	(48,230)	3,880,309
分部間收入	<u>(66,381)</u>	<u>(29,346)</u>	<u>(1,372)</u>	<u>56,493</u>	<u>(40,606)</u>
來自外部客戶的收入	2,247,074	965,188	619,178	8,263	3,839,703
經調整EBITDA	173,423	166,218	44,386	(19,202)	364,825

向本集團首席執行官報告的來自外部客戶的收入乃按與於合併財務報表所使用者一致的方式計量。

總資產及總負債指分部的總流動及非流動資產以及總流動及非流動負債，包括經營分部間的資產及負債。

可報告分部的總資產及負債對賬如下：

	北美洲 千美元	亞太區 千美元	歐洲、 中東、 非洲及 南美洲 千美元	其他 千美元	總計 千美元
於2023年12月31日					
總資產	1,639,081	1,241,409	734,003	(209,900)	3,404,593
總負債	<u>837,413</u>	<u>610,185</u>	<u>272,104</u>	<u>(325,950)</u>	<u>1,393,752</u>
於2022年12月31日					
總資產	1,730,348	1,162,857	699,174	(257,098)	3,335,281
總負債	<u>843,300</u>	<u>565,739</u>	<u>267,190</u>	<u>(318,098)</u>	<u>1,358,131</u>

經調整EBITDA包括自遞延收入確認的收入的非現金部分。截至2023年12月31日止年度，北美洲分部、亞太區分部以及歐洲、中東、非洲及南美洲分部已分別確認36,188,000美元(截至2022年12月31日止年度：20,271,000美元)、3,733,000美元(截至2022年12月31日止年度：2,824,000美元)及4,870,000美元(截至2022年12月31日止年度：4,592,000美元)。

可報告分部的經調整EBITDA與本集團除所得稅前利潤的對賬如下：

	截至12月31日止年度	
	2023年 千美元	2022年 千美元
來自可報告分部的經調整EBITDA	346,556	364,825
折舊及攤銷開支	(291,898)	(269,187)
無形資產減值撥回(開支)淨額	1,558	(9,317)
客戶補償收入	5,184	-
融資收益	5,021	8,651
融資成本	(5,064)	(3,655)
分佔合營企業業績	<u>2,870</u>	<u>630</u>
除所得稅前利潤	<u>64,227</u>	<u>91,947</u>

於呈列按地區劃分的資料時，分部收入以及分部資產及負債分別按附屬公司所在地理位置以及資產所在地理位置計算。

截至2023年及2022年12月31日止年度的收入地區分佈如下：

	截至12月31日止年度	
	2023年 千美元	2022年 千美元
北美洲：		
美國	1,353,262	1,311,428
墨西哥	905,793	935,646
亞太區：		
中國	1,058,321	825,239
亞太其他地區	156,411	139,949
歐洲、中東、非洲及南美洲：		
波蘭	404,704	356,996
歐洲、中東、非洲及南美洲其他地區	321,217	262,182
其他	7,085	8,263
	<u>4,206,793</u>	<u>3,839,703</u>

於2023年及2022年12月31日的非流動資產(不包括遞延所得稅資產)地區分佈如下：

	於12月31日	
	2023年 千美元	2022年 千美元
北美洲：		
美國	490,981	546,501
墨西哥	471,072	446,505
亞太區：		
中國	410,099	391,033
亞太其他地區	33,771	35,344
歐洲、中東、非洲及南美洲：		
波蘭	327,498	305,466
歐洲、中東、非洲及南美洲其他地區	87,403	96,531
其他	9,047	7,914
	<u>1,829,871</u>	<u>1,829,294</u>

收入劃分

	北美洲 千美元	亞太區 千美元	歐洲、 中東、 非洲及 南美洲 千美元	其他 千美元	總計 千美元
截至2023年12月31日止年度					
電動助力轉向(EPS)	1,411,414	843,494	598,753	7,085	2,860,746
轉向管柱及中間軸(CIS)	304,512	47,530	27,377	–	379,419
液壓助力轉向(HPS)	164,175	2,860	1,047	–	168,082
動力傳動系統(DL)	378,954	320,848	98,744	–	798,546
	<u>2,259,055</u>	<u>1,214,732</u>	<u>725,921</u>	<u>7,085</u>	<u>4,206,793</u>

	北美洲 千美元	亞太區 千美元	歐洲、 中東、 非洲及 南美洲 千美元	其他 千美元	總計 千美元
截至2022年12月31日止年度					
EPS	1,403,851	681,937	525,795	6,747	2,618,330
CIS	339,210	16,079	13,846	556	369,691
HPS	154,372	2,132	9,604	43	166,151
DL	349,641	265,040	69,933	917	685,531
	<u>2,247,074</u>	<u>965,188</u>	<u>619,178</u>	<u>8,263</u>	<u>3,839,703</u>

按類別劃分的收入

	截至12月31日止年度	
	2023年 千美元	2022年 千美元
生產部件	4,166,785	3,799,248
工具	24,019	26,504
工程設計及開發/模型	15,989	13,951
	<u>4,206,793</u>	<u>3,839,703</u>

佔本集團收入10%或以上的客戶如下並於所有分部呈報：

	截至12月31日止年度	
	2023年 千美元	2022年 千美元
通用汽車	1,407,922	1,241,493
客戶A	985,684	984,323
客戶B	643,687	628,459
	<u>3,037,293</u>	<u>2,854,275</u>

3 按性質劃分的開支

	截至12月31日止年度	
	2023年	2022年
	千美元	千美元
已使用庫存(包括製成品及在製品)	2,761,979	2,542,487
僱員福利成本	576,701	495,388
臨時勞工成本	159,037	111,472
物料及工具	202,682	198,791
不動產、工廠及設備折舊	137,847	133,940
使用權資產折舊	15,690	14,144
無形資產攤銷	138,361	121,103
以下減值支出(撥回)淨額		
—應收賬款(附註9)	138	(426)
—無形資產	(1,558)	9,317
庫存撇減(撇減撥回)	1,974	(223)
質保開支	14,263	21,241
核數師薪酬		
—審核服務	1,787	1,791
—非審核服務	57	433
其他	134,751	118,898
	<u>4,143,709</u>	<u>3,768,356</u>

4 其他(虧損)收益淨額

	截至12月31日止年度	
	2023年	2022年
	千美元	千美元
外匯(虧損)收益淨額	(3,449)	9,932
出售不動產、工廠及設備虧損	(4,344)	(876)
其他	6,109	5,918
	<u>(1,684)</u>	<u>14,974</u>

5 融資收益／融資成本

	截至12月31日止年度	
	2023年 千美元	2022年 千美元
融資收益		
銀行存款利息	4,091	3,698
所得稅退稅／應收款項利息	930	4,953
	5,021	8,651
融資成本		
銀行借款利息	3,961	5,553
	3,961	5,553
租賃利息	2,877	2,831
其他融資成本	3,710	2,050
	10,548	10,434
減：符合條件資產資本化金額	(5,484)	(6,779)
	5,064	3,655
	(43)	4,996

6 所得稅開支

	截至12月31日止年度	
	2023年 千美元	2022年 千美元
即期所得稅開支	(42,016)	(36,932)
遞延所得稅利益	22,964	10,498
	(19,052)	(26,434)

本集團利潤主要於美國、中國、印度、墨西哥及波蘭產生，有關地區的法定稅率分別為21%、25%、25%、30%及19%。

截至2022年12月31日止年度，本集團確定其美國遞延稅項資產淨值(主要為研發抵免)很可能不會悉數變現，並錄得遞延稅項資產淨值減少。與此確定一致，由於美國累計稅前虧損，本集團並無就2023年及2022年產生的抵免及若干其他遞延稅項資產錄得稅項利益。

經濟合作暨發展組織已同意頒佈支柱二法例。支柱二框架旨在確保若干跨國企業(跨國企業)就其營運所在各司法權區內的收入按最低所得稅率納稅。一般而言，該框架對實際稅率(實際稅率)低於15%的司法權區產生的利潤徵稅。

本集團營運所在若干司法權區已頒佈或實質上已頒佈支柱二法例。若干司法權區的法規將於本集團自2024年1月1日開始的財政年度生效，本集團所在的其餘司法權區則自2025年1月1日開始的財政年度生效。

本集團屬於支柱二法例範疇，並已根據本集團組成實體的最近期國別報告及財務報表對本集團可能承擔的支柱二所得稅進行評估。根據評估，本集團營運所在大部分司法權區的支柱二實際稅率符合過渡性安全港規則。倘過渡性安全港寬免不適用，本集團預期不會面臨支柱二所得稅的重大風險。因此，根據國際會計準則第12號(修訂本)「所得稅」：國際稅收改革—支柱二規則範本，本集團已應用例外情況以確認及披露有關為實施已發佈的支柱二規則範本而已頒佈或實質上已頒佈的稅法所涉及遞延稅項資產及負債的資料。

有關本集團除所得稅前利潤的稅項與對匯總實體按各國利潤適用稅率計算將得出的理論金額之間的差額如下：

	截至12月31日止年度	
	2023年 千美元	2022年 千美元
除所得稅前利潤	64,227	91,947
按各國利潤適用稅率計算的稅項	(16,825)	(22,450)
就稅項而言不可扣除的開支	(1,394)	(15)
毋須課稅的收入	10,019	6,880
稅項抵免 ⁽ⁱ⁾	13,098	33,503
優惠稅率及免稅期 ⁽ⁱⁱ⁾	11,837	11,088
稅項虧損及可扣除暫時性差額，遞延稅項並未獲確認 ⁽ⁱⁱⁱ⁾	(31,401)	(56,673)
美國州際及預扣稅 ^(iv)	(3,152)	(6,003)
其他	(1,234)	7,236
所得稅開支	(19,052)	(26,434)

附註：

- i. 主要指研發激勵。
- ii. 主要來自於在中國享有高新技術企業優惠稅率的利潤。另外亦包括於2029年悉數動用有關本集團根據相關波蘭稅項規則於波蘭經濟特區的投資的稅項豁免。
- iii. 包括釐定為不太可能悉數變現的美國稅項資產。截至2023年12月31日止年度，本集團確定，由於近年來的累計收入及其他有利證據，其巴西淨經營虧損很可能變現。該等淨經營虧損並無屆滿期限且仍可用於抵銷未來的所得稅負債。因此，截至2023年12月31日止年度，本集團確認遞延稅項資產淨值11.0百萬美元。
- iv. 包括預計將於可預見未來支付的公司間股息的預扣稅。

7 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司權益持有人應佔利潤除以年內已發行普通股加權平均數計算。

	截至12月31日止年度	
	2023年	2022年
本公司權益持有人應佔利潤(千美元)	36,737	58,013
已發行普通股加權平均數(千股)	<u>2,509,824</u>	<u>2,509,824</u>
每股基本盈利(美元)	<u>0.01</u>	<u>0.02</u>

(b) 攤薄

每股攤薄盈利乃透過調整發行在外普通股的加權平均數以假設所有潛在攤薄普通股已獲兌換而計算。於2023年12月31日，本公司的潛在攤薄普通股包括根據購股權計劃發行的股份。假設股票期權獲行使時原應發行的股份數目減本可按照公允價值(按照截至2023年12月31日止年度每股平均市場價格釐定)以相同所得款項總額發行的股份數目，即為以零代價發行的股份數目。所得出以零代價發行的股份數目計入計算每股攤薄盈利時的分母中的普通股加權平均數。截至2023年及2022年12月31日止年度的詳情載列於下表。截至2023年12月31日止年度，計算每股攤薄盈利時並無假設購股權已獲行使，原因為該等購股權的經調整行使價高於每股平均市價。

	截至12月31日止年度	
	2023年	2022年
用於釐定每股攤薄盈利的本公司權益持有人應佔利潤(千美元)	36,737	58,013
已發行普通股加權平均數(千股)	2,509,824	2,509,824
股票期權調整(千份)	<u>-</u>	<u>59</u>
用於計算每股攤薄盈利的已發行普通股加權平均數(千股)	2,509,824	2,509,883
每股攤薄盈利(美元)	<u>0.01</u>	<u>0.02</u>

8 股息

	截至12月31日止年度	
	2023年	2022年
	千美元	千美元
建議派付股息每股0.0030美元(2022年：0.0047美元)	<u>7,529</u>	<u>11,796</u>

董事於2024年3月26日(批准合併財務報表當日)舉行的會議上建議派付2023年股息，惟並無於該等合併財務報表中反映為應付股息。

9 應收賬款

	於12月31日	
	2023年	2022年
	千美元	千美元 (經重列)
應收賬款總額	752,240	754,683
減：減值撥備	<u>(1,744)</u>	<u>(1,579)</u>
	<u>750,496</u>	<u>753,104</u>

於2022年1月1日，應收賬款(扣除減值撥備)為571,461,000美元。

應收賬款為在日常業務活動中就商品銷售或服務執行而應收客戶的款項。如收回預期在一年或以內(或倘在業務正常經營週期中，則可較長時間)，其被分類為流動資產；否則呈列為非流動資產。

信貸期視乎客戶及地區而主要介乎發票日期後30至90日不等。按發票日期作出的應收賬款賬齡分析如下：

	於12月31日	
	2023年	2022年
	千美元	千美元 (經重列)
0至30日	367,893	514,428
31至60日	298,029	221,079
61至90日	65,953	11,215
超過90日	<u>20,365</u>	<u>7,961</u>
	<u>752,240</u>	<u>754,683</u>

應收款項減值撥備包括根據預期信貸虧損法估計及評估個別應收款項。

於2023年12月31日已於該日作出撥備的1,744,000美元(2022年12月31日：1,579,000美元)應收賬款為非信貸減值。

應收賬款減值撥備的變動如下：

	截至12月31日止年度	
	2023年 千美元	2022年 千美元
於1月1日	1,579	2,074
撥備添置(撥回)淨額	138	(426)
匯兌差額	27	(69)
於12月31日	<u>1,744</u>	<u>1,579</u>

於2023年12月31日，已質押為抵押品的應收賬款賬面值為386,790,000美元(2022年12月31日：459,144,000美元)。

10 應付賬款

	於12月31日	
	2023年 千美元	2022年 千美元
應付賬款	776,013	776,257
應付票據	<u>57,388</u>	<u>39,145</u>
	<u>833,401</u>	<u>815,402</u>

應付賬款為在日常業務活動中自供應商購買商品或服務而應支付的債務。如應付賬款的支付日期在一年或以內(或倘時間較長，則在業務正常經營週期內)，其被分類為流動負債；否則呈列為非流動負債。

我們使用應付票據向若干中國賣方支付貨品及服務的款項，其計入應付賬款。於2023年12月31日，向供應商所發出未償還應付票據金額為57,388,000美元(2022年12月31日：39,145,000美元)。

根據發票日期作出的應付賬款賬齡分析如下：

	於12月31日	
	2023年 千美元	2022年 千美元
0至30日	460,109	443,154
31至60日	215,503	228,815
61至90日	93,620	84,666
91至120日	18,738	18,348
超過120日	<u>45,431</u>	<u>40,419</u>
	<u>833,401</u>	<u>815,402</u>

財務回顧

財務摘要

截至2023年12月31日止年度，本集團取得創紀錄的全年收入42億美元，於本公司歷史上首次突破40億美元。截至2023年12月31日止年度，本集團收入與2022年相比增加9.6%，隨著整車製造商汽車產量較2022年再次出現年度增長，所有三個地區分部均受到正面影響。根據標普全球汽車(S&P Global Mobility)所報告(2024年1月)，與2022年相比，2023年全球整車製造商汽車產量增加9.4%。

於2023年，本集團繼續面臨不利市況。勞工及能源價格上升帶來的通脹壓力對本集團利潤率造成不利影響。墨西哥披索兌美元升值及人民幣兌美元貶值等外匯變動亦是影響利潤的一個不利因素。本集團於北美洲分部經歷了尤為嚴峻的挑戰，包括UAW罷工及供應商中斷事件，該事件使本公司滿足客戶需求的能力受到影響，導致我們其中一名最大客戶停工。為穩定形勢，本公司產生超額運費、加班費及額外勞工成本。於2023年底，該陷入困境的供應商的工作已全部重新分配予替代供應商。本集團立即採取短期成本節約措施，以減輕該等事件造成的財務影響。此外，本集團實施固定支出削減措施，包括但不限於在美國實施自願提前退休計劃、繼續擴大全球工程能力及優化製造佈局。

與截至2022年12月31日止年度相比，毛利為368.6百萬美元，增加0.4%；除所得稅前利潤為64.2百萬美元，減少(30.1%)；本公司權益持有人應佔利潤為36.7百萬美元，減少(36.7%)，而經調整EBITDA為346.6百萬美元，減少(5.0%)。

於2023年權益持有人應佔利潤下行在很大程度上是由於上述北美洲分部的挑戰所致。截至2023年12月31日止年度，本集團的盈利受到供應商中斷事件、UAW罷工及重組工作的負面影響，金額分別為49.3百萬美元、15.3百萬美元及10.0百萬美元。

本集團於2023年12月31日的現金結餘為311.7百萬美元，較於2022年12月31日的245.9百萬美元增加65.8百萬美元。截至2023年12月31日止年度，本集團的經營活動所得現金淨額為404.1百萬美元，較2022年同期的293.8百萬美元增加110.4百萬美元。經營所得現金流量增加受38.3百萬美元所得稅退稅(包括已收利息3.5百萬美元)及淨有利營運資金所帶動，部分被截至2023年12月31日止年度的盈利與2022年相比的減少所抵銷。經營活動所得現金減去投資活動所用現金為來源105.0百萬美元，與2022年同期的來源30.3百萬美元相比為佳。截至2023年12月31日止年度的融資活動所用現金為38.4百萬美元，與截至2022年12月31日止年

度所用現金85.2百萬美元相比減少46.8百萬美元。本集團融資活動所用現金減少的主要驅動因素包括因美國循環信貸額度的淨償還較2022年減少，使2023年的借款償還減少。循環信貸額度用於一般營運資金需求，隨著期內營運資金改善，本集團有多餘現金付清結餘。此外，由於2021年至2022年的盈利減少，故於2023年派付予權益持有人的股息低於2022年。

經營環境

全球汽車市場對我們的業務及經營業績有直接影響。汽車行業受多項因素影響，包括消費者信心、商品價格、貨幣、燃油價格的波動以及監管環境等宏觀經濟影響。於2023年，勞工、商品及能源等投入成本的成本壓力繼續對行業造成影響。本集團主要在美國、墨西哥、中國、波蘭、印度、摩洛哥及巴西經營業務。

根據標普全球汽車的資料(2024年1月)，截至2023年12月31日止年度，全球整車製造商輕型汽車產量較截至2022年12月31日止年度上升9.4%。本集團所服務主要市場截至2023年12月31日止年度的整車製造商輕型汽車產量較2022年同期的變動如下表所示：

	2023年 全年
北美洲	9.2%
中國	9.9%
印度	6.4%
歐洲	11.7%
南美洲	3.6%

本集團透過全球營運足跡開展業務，為其廣泛的客戶群提供服務，因此，業務的財務業績受到以美元計量的外幣變動的影響，主要是歐元(歐元)及人民幣(人民幣)。由於與去年同期相比，美元於截至2023年12月31日止年度兌人民幣的升值幅度大於其兌歐元的貶值幅度，故本集團的收入受到外幣換算的不利影響。

截至2023年12月31日止年度，本集團成功投產55個新客戶項目(亞太區39個項目；歐洲、中東、非洲及南美洲3個項目；及北美洲13個項目)。於投產的55個客戶項目中，53個為本集團新獲取業務，2個為現有業務，34個為電動車項目。

收入

本集團截至2023年12月31日止年度的收入為4,206.8百萬美元，較截至2022年12月31日止年度的3,839.7百萬美元增加367.1百萬美元或9.6%。整車製造商輕型汽車產量增加以及過去數年大量新及新獲取項目投產為2023年收入較2022年增長的主要驅動因素。鑒於在2023年，美元兌人民幣及歐元分別較去年升值及貶值，外幣換算的不利影響阻礙本集團的收入增長約41.4百萬美元，對亞太區分部的負面影響程度大於對歐洲、中東、非洲及南美洲分部的正面影響。客戶補償是由於將原材料商品漲價的轉嫁所致，於2023年獲補償的金額較2022年有所減少，因此於2023年的收入進一步縮減約16.2百萬美元。就不利外幣換算及與商品補償有關的減少作出調整後，本集團於2023年的收入較2022年增長11.1%，跑贏比較期間服務市場整車製造商生產的收入增長170個基點。此表現反映我們持續受惠於近年新及新獲取客戶項目投產，以及本集團借助中國不斷增長的汽車市場變現收入的能力。

我們按地區分部計量經營業績。收入變動以產量、組合、價格及外幣換算影響進行分析。產量計量的變動受售出產品的數量所帶動，而組合變動受售出產品的種類所帶動。價格計量每項售出產品的定價結構變動的影響。外幣換算影響以外幣兌美元匯率變動計量。

按地區分部劃分的收入

下表載列於所示年度按地區分部劃分的收入：

	截至2023年12月31日		截至2022年12月31日	
	止年度		止年度	
	千美元	%	千美元	%
北美洲	2,259,055	53.7	2,247,074	58.5
亞太區	1,214,732	28.9	965,188	25.2
歐洲、中東、非洲及南美洲	725,921	17.2	619,178	16.1
其他	7,085	0.2	8,263	0.2
總計	<u>4,206,793</u>	<u>100.0</u>	<u>3,839,703</u>	<u>100.0</u>

按地區分部劃分的收入變動主要歸因於以下因素：

- 北美洲分部—截至2023年12月31日止年度的收入較截至2022年12月31日止年度增加12.0百萬美元或0.5%。促成收入增長的最重大因素為需求環境改善（北美洲整車製造商輕型汽車產量於截至2023年12月31日止年度較2022年增加9.2%）。由於UAW罷工影響客戶的產量，北美洲收入減少59.1百萬美元。有關原材料商品通脹的客戶商品補償減少，導致於2023年的收入較2022年減少11.9百萬美元。
- 亞太區分部—截至2023年12月31日止年度的收入較截至2022年12月31日止年度增加249.5百萬美元或25.9%。引致收入增加的因素為整車製造商輕型汽車產量上升，其中截至2023年12月31日止年度亞太區整車製造商總產量較2022年上升9.2%，而中國及印度整車製造商產量則分別上升9.9%及6.4%。除需求環境改善外，該分部繼續受益於新客戶及新獲取客戶項目投產。由於美元兌人民幣升值，外幣換算的不利影響令亞太區分部收入增長放緩60.9百萬美元。於2023年有關原材料商品通脹的客戶商品補償較2022年增加0.2百萬美元。經就外幣換算及客戶商品補償作出調整後，亞太區經調整收入增長32.1%，而整車製造商客戶產量變動為9.2%，跑贏市場2,290個基點。
- 歐洲、中東、非洲及南美洲分部—截至2023年12月31日止年度的收入較截至2022年12月31日止年度增加106.7百萬美元或17.2%。本集團該分部收入增加最大推動因素是歐洲整車製造商輕型汽車產量增加11.7%，惟受南美洲整車製造商產量輕微增長3.6%所拖累。該分部亦受益於其位於摩洛哥的製造工廠（已於2019年開始生產）的持續客戶項目增長，使收入較去年增加30.6百萬美元。截至2023年12月31日止年度，相比2022年，由於美元兌歐元貶值，有利外幣換算進一步擴大收入增長，增幅達19.5百萬美元，而有關原材料商品通脹的客戶商品補償減少，導致收入進一步減少4.5百萬美元。經就外幣換算及客戶商品補償作出調整後，歐洲、中東、非洲及南美洲經調整收入增長14.8%，而整車製造商客戶產量變動為10.5%，跑贏市場430個基點。
- 其他—截至2023年12月31日止年度的收入較2022年同期減少1.2百萬美元或14.3%。其他收入與非生產的工程設計及開發／模型服務有關。該減幅主要是由於自客戶獲取的模型開支補償減少所導致。

按產品劃分的收入

下表載列本集團於所示年度按產品線劃分的收入：

	截至2023年12月31日 止年度		截至2022年12月31日 止年度	
	千美元	%	千美元	%
EPS	2,860,746	68.0	2,618,330	68.2
CIS	379,419	9.0	369,691	9.6
HPS	168,082	4.0	166,151	4.3
DL	798,546	19.0	685,531	17.9
	<u>4,206,793</u>	<u>100.0</u>	<u>3,839,703</u>	<u>100.0</u>

截至2023年12月31日止年度，本集團EPS收入較2022年增加242.4百萬美元或9.3%，其主要受整車製造商輕型汽車產量增加及上述亞太區以及歐洲、中東、非洲及南美洲分部市場增長推動。截至2023年12月31日止年度的CIS收入較去年增加9.7百萬美元或2.6%。截至2023年12月31日止年度的HPS收入較2022年增加1.9百萬美元或1.2%。截至2023年12月31日止年度的DL收入較去年增加113.0百萬美元或16.5%，歸因於所有地理分部整車製造商輕型汽車產量上升。

權益持有人應佔淨利潤

截至2023年12月31日止年度，本公司權益持有人應佔本集團淨利潤為36.7百萬美元或佔總收入的0.9%，較截至2022年12月31日止年度的58.0百萬美元(或佔總收入的1.5%)減少21.3百萬美元或36.7%。有關減少主要歸因於以下削弱收入增長正面影響的因素：

- 墨西哥披索兌美元升值及人民幣兌美元貶值的外匯變動造成不利影響為數44.6百萬美元。
- 供應鏈中斷，包括一名美國供應商無法滿足生產要求，造成其中一名最大客戶停工，對盈利帶來負面影響為數49.3百萬美元。
- 於2023年第三及第四季度UAW罷工，對我們北美洲分部的盈利產生負面影響為數15.3百萬美元。
- 重組工作包括美國的自願提前退休計劃及生產佈局優化，有助於改善我們的未來成本架構，產生本年度成本為數10.0百萬美元。
- 截至2023年12月31日止年度，本集團並無就稅項虧損及可扣除暫時性差額淨值31.4百萬美元(其中43.3百萬美元屬美國業務)確認遞延稅項資產。

銷售成本

本集團於截至2023年12月31日止年度的銷售成本為3,838.2百萬美元，較截至2022年12月31日止年度的3,472.6百萬美元增加365.6百萬美元或10.5%。

原材料成本佔本集團大部分總銷售成本，截至2023年12月31日止年度合共為2,751.0百萬美元(或佔收入的65.4%)，而2022年則為2,562.4百萬美元(或佔收入的66.7%)，增幅為188.6百萬美元或7.4%。雖然2023年原材料成本因收入增加而較去年有所增加，但原材料佔銷售的百分比較去年有所改善。導致原材料減少的主要因素包括原材料商品價格回穩、運輸及物流成本下降，以及於2022年經歷極端通脹水平帶來的通脹壓力導致材料採購價格淨減少。

截至2023年12月31日止年度，自銷售成本扣除的折舊及攤銷(包括資本化產品開發成本攤銷)為268.8百萬美元，較截至2022年12月31日止年度的247.7百萬美元增加21.1百萬美元或8.5%。

截至2023年12月31日止年度，入賬列作銷售成本的資本化產品開發成本攤銷達138.2百萬美元(佔收入的3.3%)，較截至2022年12月31日止年度的120.7百萬美元(佔收入的3.1%)增加17.7百萬美元或14.7%。

扣除原材料成本、折舊及攤銷以及固定及無形資產減值，截至2023年12月31日止年度的餘下製造成本為818.4百萬美元(或佔收入的19.5%)，較去年的662.4百萬美元(或佔收入的17.3%)增加156.0百萬美元或23.5%。儘管原材料成本增加持續為本集團毛利率帶來壓力，間接成本的減省及嚴格控制有助舒緩直接成本增加的影響。

截至2023年12月31日止年度，銷售成本佔收入的百分比由去年的90.4%上升至91.2%。

毛利

本集團於截至2023年12月31日止年度的毛利為368.6百萬美元，較截至2022年12月31日止年度的367.2百萬美元增加1.4百萬美元或0.4%。截至2023年12月31日止年度的毛利率為8.8%，而於截至2022年12月31日止年度則為9.6%。毛利率下降主要歸因於不利的外匯匯兌、供應商中斷、重組成本及通脹壓力。

工程及產品開發成本

截至2023年12月31日止年度，本集團自利潤表扣除的工程及產品開發成本為150.7百萬美元，佔收入的3.6%，較截至2022年12月31日止年度的145.1百萬美元(或佔收入的3.8%)增加5.6百萬美元或3.9%。本集團確認產品開發無形資產減值撥回淨額1.6百萬美元。本集團將簡明財務資料北美洲分部先前已減值項目的工程及產品開發成本4.1百萬美元減值撥回。本集團就項目取消及特定客戶項目產量下降兩方面錄得減值1.5百萬美元、0.2百萬美元及0.8百萬美元，分別於簡明財務資料中入賬為北美洲、亞太區以及歐洲、中東、非洲及南美洲分部的工程及產品開發成本。此外，本集團錄得客戶對簡明財務資料北美洲分部一個先前已減值項目的工程及產品開發成本5.2百萬美元補償。截至2022年12月31日止年度，本集團確認工程及產品開發成本中的產品開發無形資產減值9.3百萬美元(與項目取消及特定客戶項目產量下降有關)，這9.3百萬美元錄於其他分部。

截至2023年12月31日止年度，與工程開發成本有關的資本化利息總額為5.5百萬美元，而截至2022年12月31日止年度為6.8百萬美元。截至2023年12月31日止年度，於工程及產品開發成本扣除的折舊及攤銷總額為14.8百萬美元，較截至2022年12月31日止年度的12.0百萬美元增加2.8百萬美元或23%。

本集團對工程及產品開發成本的總投資界定為自合併利潤表扣除的成本(撇除與過往期間資本化成本有關的減值費用)及於本期間資本化為無形資產的總成本之和，後者將於相關現時開發中的客戶項目投產及開始投產後的未來期間予以攤銷。截至2023年12月31日止年度，本集團產生的工程及產品開發成本總投資為298.0百萬美元，較截至2022年12月31日止年度的288.9百萬美元增加9.1百萬美元或3.1%。

銷售、分銷及行政開支

截至2023年12月31日止年度，本集團銷售、分銷及行政開支為154.8百萬美元，佔收入的3.7%，較截至2022年12月31日止年度的150.7百萬美元(或佔收入的3.9%)增加4.1百萬美元或2.7%。截至2023年12月31日止年度，自行政開支扣除的折舊及攤銷為8.4百萬美元，較截至2022年12月31日止年度的9.5百萬美元減少1.1百萬美元或11.6%。

其他(虧損)收益淨額

其他(虧損)收益淨額指外匯交易應佔收益、出售不動產、工廠及設備以及其他項目的虧損。截至2023年12月31日止年度的其他(虧損)收益淨額為虧損1.7百萬美元，較截至2022年12月31日止年度收益15.0百萬美元減少16.7百萬美元。

融資收益／融資成本

融資成本淨額包括扣除合資格資產及產品開發資本化利息後的融資收益及成本。本集團於截至2023年12月31日止年度的融資成本淨額為零美元，而截至2022年12月31日止年度的融資收益淨額為5.0百萬美元。本年度融資收益減少的主要驅動因素為，截至2023年12月31日止年度與截至2022年12月31日止年度相比，與所得稅退稅／應收款項有關的利息收入減少4.0百萬美元。

分佔合營企業業績

分佔合營企業業績與本集團對重慶耐世特轉向系統有限公司(重慶耐世特)、東風耐世特轉向系統(武漢)有限公司(東風耐世特)及CNXMotion, LLC(CNXMotion)的投資有關。截至2023年12月31日止年度，本集團分佔與重慶耐世特、東風耐世特及CNXMotion有關的合營企業業績分別為4.7百萬美元、零美元及(1.8百萬美元)(截至2022年12月31日止年度：4.3百萬美元、(0.7百萬美元)及(3.0百萬美元))。截至2023年12月31日止年度，重慶耐世特的盈利能力較2022年略有提高。截至2023年12月31日止年度，耐世特於獨立協議中與其在東風耐世特及CNXMotion的合營夥伴同意解散兩個實體，而兩個實體的解散已於本年度完成。

所得稅開支

截至2023年12月31日止年度，本集團所得稅開支為19.1百萬美元，佔本集團除所得稅前利潤的29.7%，而截至2022年12月31日止年度所得稅開支為26.4百萬美元(或佔除所得稅前利潤的28.8%)。截至2022年12月31日止年度，本集團確定其美國遞延稅項資產淨值(主要為研發抵免)很可能不會悉數變現，並錄得遞延稅項資產淨值減少。與此確定一致，由於美國累計稅前虧損，本集團並無就2023年及2022年產生的抵免及若干其他遞延稅項資產錄得稅項利益。因此，截至2023年12月31日及2022年12月31日止年度，本集團並無分別就稅項虧損及可扣除暫時性差額淨值31.4百萬美元及56.7百萬美元(其中43.3百萬美元及58.2百萬美元分別歸屬於截至2023年12月31日及2022年12月31日止年度的美國業務)確認遞延稅項資產。截至2023年12月31日止年度，本集團確定，由於近年來的累計收入及其他有利證據，其巴西淨經營虧損很可能變現。該等淨經營虧損並無屆滿期限且仍可用於抵銷未來的所得稅負債。因此，截至2023年12月31日止年度，本集團確認遞延稅項資產淨值11.0百萬美元。

經濟合作暨發展組織已同意頒佈支柱二法例。支柱二框架旨在確保若干跨國企業(跨國企業)就其營運所在各司法權區內的收入按最低所得稅率納稅。一般而言，該框架對實際稅率(實際稅率)低於15%的司法權區產生的利潤徵稅。

本集團營運所在若干司法權區已頒佈或實質上已頒佈支柱二法例。若干司法權區的法規將於本集團自2024年1月1日開始的財政年度生效，本集團所在的其餘司法權區則自2025年1月1日開始的財政年度生效。

本集團屬於支柱二法例範疇，並已根據本集團組成實體的最近期國別報告及財務報表對本集團可能承擔的支柱二所得稅進行評估。根據評估，本集團營運所在大部分司法權區的支柱二實際稅率符合過渡性安全港規則。倘過渡性安全港寬免不適用，本集團預期不會面臨支柱二所得稅的重大風險。因此，根據國際會計準則第12號(修訂本)「所得稅」：國際稅收改革—支柱二規則範本，本集團已應用例外情況以確認及披露有關為實施已發佈的支柱二規則範本而已頒佈或實質上已頒佈的稅法所涉及遞延稅項資產及負債的資料。

撥備

於2023年12月31日，本集團就訴訟、環境責任、質保及停運索償作出撥備87.4百萬美元，較於2022年12月31日的93.7百萬美元減少6.4百萬美元。撥備減少主要由於質保準備金的淨變動所致，反映為2023年淨新增14.3百萬美元，被就過往質保撥備作出現金付款22.4百萬美元所抵銷。

流動資金及資本資源

現金流量

我們的業務需要大量營運資金，主要用於支付購買原材料、客戶項目的資本開支以及工程及產品開發成本。我們過去一直主要以營運所得現金及第三方金融機構借款滿足營運資金及其他資本需求。我們運用多項策略組合，包括公司間股息、公司間貸款結構以及其他分派及墊款，以提供滿足全球流動性需求的必要資金。本集團使用全球現金池安排，以整合及管理全球現金結餘，此舉可提高現金管理效率。我們認為，手頭現金及本集團現有信貸融資下的可動用借款足以為我們的業務營運提供資金。

下表載列本集團於所示年度的合併現金流量表：

	截至2023年 12月31日 止年度 千美元	截至2022年 12月31日 止年度 千美元
所得(所用)現金：		
經營活動	404,124	293,756
投資活動	(299,148)	(263,474)
融資活動	(38,399)	(85,180)
	<u>66,577</u>	<u>(54,898)</u>
現金及現金等價物增加(減少)淨額		

經營活動所得現金流量

截至2023年12月31日止年度，本集團的經營活動所得現金淨額為404.1百萬美元，較截至2022年12月31日止年度的293.8百萬美元增加110.4百萬美元。儘管2023年的盈利較2022年略有下降，惟經營活動所得現金流量增加，主要歸因於2023年的所得稅退稅38.3百萬美元(包括已收利息3.5百萬美元)及有利的營運資金淨額。

投資活動所用現金流量

本集團的投資活動所用現金流量主要反映就購置機器、設備與工具的資本開支以及資本化工程及產品開發成本作為支援客戶項目的無形資產。

下表載列本集團於所示年度的投資活動所用現金：

	截至2023年 12月31日 止年度 千美元	截至2022年 12月31日 止年度 千美元
購置不動產、工廠及設備	(171,950)	(120,343)
增添無形資產	(140,262)	(146,380)
其他	13,064	3,249
	<u>(299,148)</u>	<u>(263,474)</u>
投資活動所用現金淨額		

融資活動所用現金流量

截至2023年12月31日止年度，本集團的融資活動所用現金流量淨額為38.4百萬美元，較截至2022年12月31日止年度的85.2百萬美元減少46.8百萬美元。融資活動所用現金淨額減少的主要驅動因素是年內的借款償還淨額，特別是美國循環信貸額度的淨償還，原因為截至2023年12月31日止年度的淨償還較2022年有所減少。2023年融資活動所用現金流量淨額包括償還借款淨額0.9百萬美元、償還租賃負債14.7百萬美元、已付融資成本7.0百萬美元、已付本公司股東股息11.8百萬美元及已付非控制性權益股息4.0百萬美元。

債務

於2023年12月31日，本集團的借款總額為49.1百萬美元，較於2022年12月31日的49.8百萬美元減少0.7百萬美元。

下表載列本集團於所示年度的短期及長期借款承擔結餘：

	2023年 12月31日 千美元	2022年 12月31日 千美元
流動借款	<u>14,122</u>	<u>-</u>
非流動借款	<u>34,988</u>	<u>49,838</u>
借款總額	<u>49,110</u>	<u>49,838</u>

下表載列本集團於所示年度的借款到期情況：

	截至2023年 12月31日 止年度 千美元	截至2022年 12月31日 止年度 千美元
1年內	14,122	-
1至2年	34,988	14,112
2至5年	<u>-</u>	<u>35,726</u>
借款總額	<u>49,110</u>	<u>49,838</u>

資產抵押

本集團於若干附屬公司有若干抵押借款。借款的抵押資產根據不同地點有所不同，包括應收賬款、庫存以及不動產、工廠及設備。於2023年12月31日，本集團已抵押作為抵押品的總資產約為790.5百萬美元，較於2022年12月31日的851.2百萬美元減少60.7百萬美元。已抵押的抵押品減少直接與相關已抵押資產的結餘減少有關。自2022年12月31日至2023年12月31日，抵押品安排並無發生重大變動。

匯率波動風險及相關對沖

本集團尋求透過配對同一貨幣進行的材料購買與製成品銷售，以限制其外幣風險，惟受採購來源限制。本集團定期監控其餘下外幣風險，以降低其經營的外幣波動風險。

資本負債率

本集團根據資本負債率監控其資本架構。資本負債率按借款總額除以各年末的總權益計算。

於2023年12月31日，資本負債率為2.4%，較於2022年12月31日的2.5%減少10個基點。資本負債率有所改善，乃由於截至2023年12月31日止年度錄得盈利，使2023年12月31日的借款減少及總權益增加所致。

其他資料

未來前景

本集團致力維持於全球先進轉向及動力傳動系統，包括電氣化、軟件、駕駛輔助及ADAS技術的市場領導地位。我們憑藉耐世特以下五個優勢來提升當前地位及未來前景：

1. 不斷創新
2. 產品組合的深度及廣度
3. 系統整合經驗
4. 擁有內部研發、整合產品及流程開發的實力
5. 全球製造佈局及技能

影響汽車及相關行業(如最後一里運送服務)的大趨勢繼續為耐世特呈現革新獨特的渠道。我們確保所有產品線周全地配合包括ADAS—先進安全性及性能、軟件、電氣化、出行即服務及互聯等的大趨勢。在很多情況下，我們的技術可在大趨勢下完美配合耐世特向整車製造商提供解決方案，隨著該等大趨勢不斷發展及日漸成熟，可為我們提供競爭優勢，並使我們穩握未來潛在機遇。

2023年的訂單量：順應持續增長勢頭

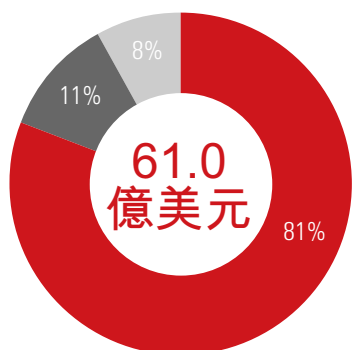
我們按於此期間所獲得未來項目相關的全生命週期收入總值計算收入訂單量(訂單量)。計算耐世特訂單量的一項重大因素及輸入變量為未來年度整車製造商對該等獲授客戶項目的生產預測。耐世特於釐定未來年度整車製造商生產預測時，會考慮知名第三方機構的汽車生產預測、客戶期望以及基於過往及目前趨勢的內部行業知識。

2023年是又一個訂單量強勁的期間，有賴客戶對我們技術的需求保持殷切，使收入增長繼續保持高於市場水平。我們順應大趨勢，加上客戶、產品及市場的多元化，使我們處於有利地位，邁向收入增長新台階。

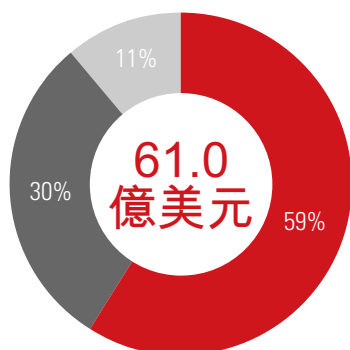
於2023年，耐世特取得客戶項目訂單量總計61億美元。期間，耐世特的81%訂單量來自EPS產品線，83%訂單量將用於電動車或電動車／內燃機共享平台，41%訂單量為新／新獲取業務，這為耐世特帶來長期高於市場水平的增長。

訂單量並非由國際財務報告準則界定的計量，而我們釐定訂單量的方法未必能與其他公司釐定其訂單量所採用的方法作比較。與我們在過往期間所作披露相比，有關估計項目全生命週期產量及合約表現的假設維持不變。倘有關本集團客戶於過往年度訂單量的合約出現任何改動、暫停或取消，則可能對我們自該等訂單量中實際產生及實現未來收入的能力造成重大即時影響。雖然我們相信現時的訂單量為相關財務衡量標準，但我們必須強調本節所載資料並不構成本集團收入及利潤的任何預測或預報，實際未來價值亦可能因為本集團無法控制的各項因素而與估計訂單量有所不同。

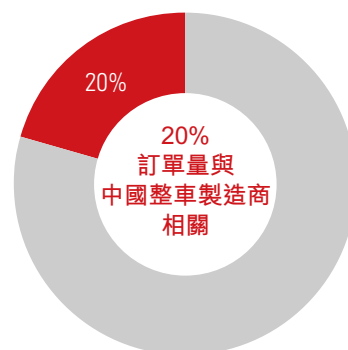
2023年訂單量概要：



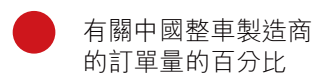
按產品類別劃分的訂單量



按地區劃分的訂單量



中國整車製造商



僱員及薪酬政策

於2023年12月31日，本集團有約12,900名全職僱員。本集團的薪酬政策乃根據員工個人的表現及本集團的業績制定，並定期檢閱。我們的全職僱員參與退休福利、延伸性傷殘福利及勞工補償等各種僱員福利計劃。此外，我們已採納僱員獎勵計劃，旨在吸引、留聘、激勵及鼓勵僱員投入為我們及股東整體提升價值。舉例而言，本集團設有個人發展計劃、工資調整、年度獎勵計劃及晉升等留聘計劃。我們向全職僱員及合約員工提供的培訓計劃，乃為發展需要達致我們的企業目標及客戶要求，並符合若干培訓規定(例如託管客戶或監管規定及合約責任)的技能而設。

本集團亦僱用合約員工支持被認為最具效益的業務工作。於2023年12月31日，我們以合約形式聘用約1,600名員工。

企業管治實務

本公司承諾維持高水平的企業管治。本公司深明穩健的企業管治實務對我們實現有效透明的經營以及本集團保障股東權利及提高股東價值的能力而言至關重要。

本公司已採納其自身的內部監控及企業管治政策，該等政策根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(上市規則)附錄C1企業管治守則(香港企管守則)所載原則、條文及實務制訂。

除下文述明者外，本公司董事(董事)認為，本公司截至2023年12月31日止年度已遵守香港企管守則所載一切適用守則條文以及對本集團業務及經營具有重大影響的所有適用法律法規。

本公司參考香港企管守則的最新發展定期審閱其企業管治實務。

主席及首席執行官

根據上市規則附錄C1第二部分第C.2.1條守則條文規定，主席及首席執行官的角色應有所區分，且不應由一人同時兼任。主席及首席執行官的職責應有明確區分，並以書面方式列明。董事會主席(主席)雷自力先生(雷先生)自2022年6月21日起獲委任為本公司首席執行官，此舉偏離上市規則附錄C1第二部分第C.2.1條守則條文。董事會認為，委任雷先生為主席及首席執行官將能為本集團帶來貫徹一致的領導，讓本集團更有效地實施其整體戰略。此外，由於重大決定須於諮詢董事會後作出，故該架構並不會損害權力與職權的平衡。本集團現任高級管理層團隊亦具備不同專業範疇的豐富知識及經驗，能協助雷先生就本集團業務及經營作出決定。

主席負責領導及監督董事會的運作以確保其以符合本集團最佳利益的前提行事，且董事會會議須有效地計劃及進行。主席負責編製各董事會會議的議程，當中須考慮(如適用)董事及公司秘書建議的事宜。在執行董事及公司秘書的協助下，主席設法確保全體董事均妥為知悉於董事會會議上提出的事宜，並適時提供充分及準確的資料。主席提倡公開文化及積極鼓勵董事提出其意見及全面參與董事會的事務，為董事會的有效運作作出貢獻。董事會在主席的領導下，已採納良好企業管治慣例與程序，並已採取合適措施以與股東及其他利益相關者進行有效溝通。

遵守董事進行證券交易的操守守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(標準守則)作為本公司有關本公司董事進行證券交易的操守守則。經向全體董事作出具體查詢，全體董事均已確認，彼等於截至2023年12月31日止年度一直遵守標準守則所載規定準則。

本公司亦就僱員的證券交易採納其自身的操守守則，其條款不會較標準守則所載標準寬鬆，可能擁有本公司未經公佈內幕消息的有關僱員買賣本公司證券時須遵守該等守則。

本公司備存並定期審閱其敏感度資料清單，用以識別可能造成內幕消息出現或其證券形成虛假市場的各項因素或進展。

本公司保證，就可能造成內幕消息出現或其證券形成虛假市場的交易而言，有關交易的所有相關訂約方均會簽署保密協議。本公司亦採取適當措施維持有關資料的保密性，如使用項目代號及僅限有需要獲悉該等資料的限定群體獲取資料。

本公司視其需要，定期為因辦公環境或僱傭情況而可能獲悉關於本公司內幕消息的僱員組織培訓，以幫助彼等瞭解本公司的政策及程序以及彼等的相關披露職責及責任。

審核及合規委員會

董事會於2013年6月15日成立董事會審核及合規委員會(審核及合規委員會)，並按照香港企管守則第二部分第C.4.1條守則條文要求清楚制訂書面職權範圍。職權範圍(於2023年3月15日經修訂)符合上市規則第3.21條以及香港企管守則第二部分第D.3.3及A.2.1條守則條文。審核及合規委員會由王斌博士、石仕明先生及岳雲先生組成。審核及合規委員會所有成員均為非執行董事，當中王斌博士及岳雲先生為獨立非執行董事。審核及合規委員會主席為王斌博士，彼持有上市規則第3.10(2)及3.21條所規定的適當專業資格。審核及合規委員會的主要職責包括但不限於協助董事會就本集團財務匯報程序、風險管理及內部監控系統的有效性提供獨立意見、監察審核過程及履行董事會指派的其他職務及責任。

審核及合規委員會已與本集團外聘核數師會面，以審閱本公司採納的會計原則及慣例、本集團2023年的年度業績及本集團截至2023年12月31日止年度的年度財務報表。審核及合規委員會亦已批准截至2023年12月31日止年度的年度業績及經審核合併財務報表，並呈交予董事會以供批准。

購買、贖回或出售本公司上市證券

截至2023年12月31日止年度，本公司及其任何附屬公司概無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

其後事項

於2023年12月31日後及直至本公告日期，本集團並無發生任何重大其後事項。

末期股息

董事會建議派付截至2023年12月31日止年度的末期股息約7.5百萬美元(或每股本公司股份(股份)0.0030美元)，佔本集團的權益持有人應佔淨利潤約20%，惟須獲股東於本公司即將舉行的股東週年大會(股東週年大會)上批准。

除向名列香港股東名冊的股東以港元派付股息外，其他股東則以美元派付。有關匯率將為香港銀行公會(www.hkab.org.hk)於股東週年大會批准分派當日所公佈的港元兌美元開市買入匯率。

暫停辦理股東登記

本公司的股東週年大會將於2024年6月19日舉行，為確定出席股東週年大會並於會上投票的資格，本公司將由2024年6月12日至2024年6月19日(包括首尾兩日)止期間暫停辦理本公司股東名冊登記手續，該期間內亦不會辦理股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，所有股份過戶文件連同有關股票，最遲須於2024年6月11日下午四時三十分交回本公司的香港股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖，以辦理登記手續。

末期股息將於2024年7月9日派付，而確定享有擬派末期股息權益的記錄日期為2024年6月27日。為確定享有擬派末期股息權益的資格，本公司將由2024年6月25日至2024年6月27日(包括首尾兩日)止期間暫停辦理本公司股東名冊登記手續，該期間內亦不會辦理股份過戶登記手續。為符合資格享有擬派末期股息，所有股份過戶文件連同有關股票，最遲須於2024年6月24日下午四時三十分交回本公司的香港股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司(地址見上文)，以辦理登記手續。

公眾持股量

根據本公司可公開獲得的資料及據董事所知，截至本公告日期止，本公司已維持上市規則所規定的公眾持股量。

前瞻性陳述

本公告所載的任何前瞻性陳述及意見均基於目前計劃、估計及預測，因此涉及風險及不確定因素。實際結果可能與該等前瞻性陳述及意見所討論預期存在重大差異。本公司、董事及本公司僱員概不承擔(a)更正或更新本公告所載前瞻性陳述或意見的任何義務；及(b)倘因任何前瞻性陳述或意見不能實現或變為不正確而引致的任何責任。

承董事會命
耐世特汽車系統集團有限公司
主席及首席執行官
雷自力

香港，2024年3月26日

於本公告日期，本公司的執行董事為雷自力先生(主席兼首席執行官)及Robin Zane MILAVEC先生；非執行董事為王堅先生、張文冬女士及石仕明先生；及獨立非執行董事為劉健君先生、王斌博士及岳雲先生。