

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運國際(香港)有限公司

COSCO SHIPPING INTERNATIONAL (HONG KONG) CO., LTD.

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(股份代號：00517)

2023年全年業績

業績及營運概要

- 收入下跌16%至3,341,729,000港元，主要由於塗料及一般貿易的分部收入下跌。
- 毛利輕微上升至663,634,000港元，主要由於塗料分部毛利率上升及保險顧問的分部收入上升。毛利率上升至20%，主要由於塗料分部的原材料成本下跌導致毛利率大幅上升。
- 核心業務航運服務業的所得稅前溢利上升33%至500,338,000港元。
- 本公司權益持有人應佔溢利上升71%至593,673,000港元，主要由於利息收益及應佔一家合營企業溢利大幅上升。
- 每股基本及攤薄盈利上升77%至40.33港仙(2022年：22.74港仙)。董事會建議派發末期股息每股17.5港仙，連同中期股息每股22.5港仙，2023年每股股息總額為40港仙，派息比率約99%。
- 於2023年12月31日，本集團擁有淨現金(即受限制銀行存款及流動存款以及現金及現金等價物總額)為6,261,376,000港元。

中遠海運國際(香港)有限公司(「本公司」或「中遠海運國際」)董事會(「董事會」或「董事」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2023年12月31日止年度的經審計綜合業績。

綜合收益表

截至2023年12月31日止年度

	附註	2023年 千港元	2022年 千港元
收入	3	3,341,729	3,962,539
銷售成本		<u>(2,678,095)</u>	<u>(3,301,927)</u>
毛利		663,634	660,612
管理費收益		82,954	56,837
其他收益及(虧損)一淨額	4	(6,346)	(17,272)
銷售、行政及一般費用	5	<u>(594,371)</u>	<u>(497,346)</u>
經營溢利		145,871	202,831
財務收益	6	266,716	98,366
財務成本	6	<u>(1,832)</u>	<u>(2,015)</u>
財務收益一淨額	6	264,884	96,351
應佔合營企業溢利		237,582	117,529
應佔聯營公司溢利		<u>14,426</u>	<u>8,647</u>
所得稅前溢利		662,763	425,358
所得稅費用	7	<u>(54,157)</u>	<u>(58,461)</u>
年內溢利		<u>608,606</u>	<u>366,897</u>
應佔溢利：			
本公司權益持有人		593,673	347,062
非控制性權益		<u>14,933</u>	<u>19,835</u>
		<u>608,606</u>	<u>366,897</u>
本公司權益持有人應佔每股盈利			
—基本及攤薄，港仙	8	<u>40.33</u>	<u>22.74</u>

綜合全面收益表

截至2023年12月31日止年度

	2023年 千港元	2022年 千港元
年內溢利	<u>608,606</u>	<u>366,897</u>
其他全面(虧損)/收益		
可能於其後重新分類至損益的項目：		
應佔合營企業的貨幣換算差異	(9,916)	(22,677)
應佔一家聯營公司的其他儲備，扣除稅項	397	—
貨幣換算差異	(23,496)	(179,981)
出售一家聯營公司時變現的儲備	—	640
將不會重新分類至損益的項目：		
按公平值透過其他全面收益記賬財務資產的公平值		
收益/(虧損)淨額	<u>11,100</u>	<u>(7,322)</u>
年內其他全面(虧損)	<u>(21,915)</u>	<u>(209,340)</u>
年內總全面收益	<u>586,691</u>	<u>157,557</u>
應佔總全面收益/(虧損)：		
本公司權益持有人	577,118	166,692
非控制性權益	<u>9,573</u>	<u>(9,135)</u>
	<u>586,691</u>	<u>157,557</u>

綜合財務狀況表
於2023年12月31日

	附註	2023年 千港元	2022年 千港元
資產			
非流動資產			
無形資產		106,843	108,721
物業、機器及設備		208,363	221,838
使用權資產		48,155	43,815
投資物業		145,933	151,305
於合營企業的投資		668,448	527,896
於聯營公司的投資		159,961	154,716
按公平值透過其他全面收益記賬財務資產		64,949	53,849
遞延所得稅資產		33,100	40,531
		<u>1,435,752</u>	<u>1,302,671</u>
流動資產			
存貨		298,333	304,765
貿易及其他應收款	10	1,205,971	1,689,698
可收回當期所得稅		3,797	4,239
受限制銀行存款		5,517	5,597
流動存款以及現金及現金等價物		6,255,859	5,927,523
		<u>7,769,477</u>	<u>7,931,822</u>
總資產		<u>9,205,229</u>	<u>9,234,493</u>
權益			
本公司權益持有人應佔股本及儲備			
股本		146,597	148,169
儲備		7,692,858	7,654,418
		<u>7,839,455</u>	<u>7,802,587</u>
非控制性權益		<u>347,944</u>	<u>318,993</u>
總權益		<u>8,187,399</u>	<u>8,121,580</u>
負債			
非流動負債			
租賃負債	11	15,197	6,969
遞延所得稅負債		64,035	67,336
		<u>79,232</u>	<u>74,305</u>
流動負債			
貿易及其他應付款	11	705,489	703,137
合約負債	11	212,739	305,483
當期所得稅負債		17,956	21,046
租賃負債	11	2,414	8,942
		<u>938,598</u>	<u>1,038,608</u>
總負債		<u>1,017,830</u>	<u>1,112,913</u>
總權益及負債		<u>9,205,229</u>	<u>9,234,493</u>

附註

1 一般資料

本集團主要從事提供航運服務及一般貿易。

本公司為於百慕達註冊成立的有限責任公司，其股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市。本公司的主要營業地點為香港皇后大道中183號中遠大廈47樓。

本公司的最終控股公司為於中華人民共和國（「中國」）成立的國有企業中國遠洋海運集團有限公司。

除另有所指外，本綜合財務報表以港元呈列。

2 編製基準及會計政策

本公司綜合財務報表乃按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。綜合財務報表乃根據歷史成本慣例編製，並經按公平值透過其他全面收益記賬（「按公平值透過其他全面收益記賬」）的財務資產以及按公平值列賬的投資物業的重估修訂。

(i) 採納現有準則的修訂

於2023年，本集團已採納以下由香港會計師公會所頒佈與其業務有關的現有準則的修訂：

		自下列日期或之後 開始的會計期間生效
香港會計準則第1號及香港財務 報告準則實務公告第2號的修訂	會計政策的披露	2023年1月1日
香港會計準則第8號的修訂	會計估計的定義	2023年1月1日
香港會計準則第12號的修訂	由單一交易所產生的資產及負債有關 的遞延稅項	2023年1月1日
香港會計準則第12號的修訂	國際稅務改革一支柱二立法模板	2023年1月1日

本集團自2023年1月1日起已初步應用香港會計準則第12號的修訂「由單一交易所產生的資產及負債有關的遞延稅項」。該等修訂收窄初步確認豁免的範圍，將產生等值而可互相抵銷的暫時性差異（例如租賃負債）的交易剔除。就租賃負債而言，實體須於已呈列的最早比較期間開始時確認相關遞延所得稅資產及負債，並於該日將任何累計影響確認為保留溢利或其他權益組成部分的調整。就所有其他交易而言，實體就於已呈列的最早期間開始後進行的交易應用該等修訂。

本集團過往就租賃的遞延所得稅計量與本次修訂結果類似，惟遞延所得稅資產或負債乃按淨額基準確認。在修訂後，本集團已分別確認與其租賃負債相關的遞延所得稅資產及與其使用權資產有關的遞延所得稅負債。然而，由於結餘合資格作香港會計準則第12號第74段項下的抵銷，故對2022年6月30日及2022年12月31日綜合財務狀況表並無影響，亦無因變動而對2023年1月1日年初保留溢利及截至2022年12月31日止年度綜合收益表以及每股基本及攤薄盈利產生影響。就有關披露對本集團已確認遞延所得稅資產及負債的主要影響包括重列年初結餘及變動，而對遞延所得稅負債的主要影響則與對遞延所得稅資產正好相反。對本集團於2023年1月1日的遞延所得稅負債的影響如下：

千港元

於2022年12月31日的遞延所得稅負債	(67,336)
由遞延所得稅資產重新分類使用權資產的遞延所得稅影響	<u>(1,093)</u>
於2023年1月1日的遞延所得稅負債	<u><u>(68,429)</u></u>

於2021年12月，經濟合作與發展組織公佈「數碼化經濟引起的稅務挑戰—全球反稅基侵蝕規則(支柱二)：稅基侵蝕與利潤轉移的包容性框架」(「支柱二法規架構」)。本集團屬支柱二法規架構範圍之內。由於支柱二法規架構於報告日尚未生效，本集團並無相關當期稅項風險。按於2023年7月頒佈的香港會計準則第12號的修訂所載，本集團應用確認及披露有關支柱二所得稅的遞延稅項資產負債相關資料的例外情況。

本集團正評估其在支柱二法規架構生效時所面對的風險。基於應用法規的複雜性，本集團尚未能合理估計量化影響。

除上文所載者外，採納上述對現有準則的修訂對本集團會計政策並無任何重大影響，且對本集團的業績及財務狀況並無任何重大影響。

(ii) 尚未生效的對現有準則的修訂

以下對現有準則的修訂已由香港會計師公會頒佈，並與本集團的業務有關。該等修訂於2023年1月1日開始之會計期間尚未生效，亦未經由本集團提早採納。

自下列日期或之後
開始的會計期間生效

香港會計準則第1號的修訂	將負債分類為流動或非流動	2024年1月1日
香港會計準則第21號的修訂	缺乏可兌換性	2025年1月1日
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號的修訂	投資者及其聯營公司或合營企業間的 資產出售或注入	待定

本集團已開始評估採納上述對現有準則的修訂的相關影響。預期採納該等現有準則的修訂對本集團的業績及財務狀況將無任何重大影響。

3 收入及分部資料

年內於某一時點確認的營業額(即收入)如下：

	2023年 千港元	2022年 千港元
塗料銷售	826,045	1,067,153
船舶設備及備件銷售	1,725,018	1,669,821
船舶貿易代理佣金收益	86,782	85,413
保險顧問佣金收益	139,707	114,584
航運服務科技	97	—
一般貿易	<u>564,080</u>	<u>1,025,568</u>
	<u><u>3,341,729</u></u>	<u><u>3,962,539</u></u>

首席經營決策者被視為執行董事。執行董事審閱本集團的內部報告，以就將分配至分部的資源作出決定以及評估其表現。管理層從產品角度審視業務，並已按該等報告基準識別下列可報告分部：

可報告分部	業務活動
塗料	生產及銷售塗料，以及持有於合營企業的投資，即中遠佐敦船舶塗料(香港)有限公司(「中遠佐敦」)及常熟耐素生物材料科技有限公司(「常熟耐素」)
船舶設備及備件	船舶設備及備件貿易及供應，以及持有於合營企業的投資
船舶貿易代理	提供有關船舶建造、船舶買賣及光租船業務的代理服務，以及持有於一家合營企業及一家聯營公司的投資
保險顧問	提供保險顧問服務
航運服務科技	提供航運產業全生命週期綠色低碳數智化解決方案
一般貿易	瀝青及其他產品的貿易、倉儲、加工及供應，以及持有於聯營公司的投資，包括浙江四兄繩業有限公司(「浙江四兄繩業」)

由於本集團已於2022年12月29日出售其於前聯營公司連悅有限公司(「連悅公司」)的全部股權，船舶燃料及其他產品於2023年已不再識別為可報告分部。過往年度比較分部資料已經重列，以符合本年度的呈列。

其他主要包括本集團持有的按公平值透過其他全面收益記賬財務資產及Sinfeng Marine Services Pte. Ltd.(新峰航運服務有限公司*)(「新峰公司」)的業績。

管理層根據對所得稅前溢利的計量來評估營運分部的表現。

截至2023年12月31日止年度及於該日

	航運服務						一般貿易	其他	分部間 對銷	總計
	船舶設備		船舶貿易		航運服務					
	塗料 千港元	及備件 千港元	代理 千港元	保險顧問 千港元	科技 千港元	總計 千港元				
損益項目：										
分部收入	826,045	1,725,018	86,782	140,773	97	2,778,715	570,060	—	(7,046)	3,341,729
分部間收入	—	—	—	(1,066)	—	(1,066)	(5,980)	—	7,046	—
外部客戶收入	<u>826,045</u>	<u>1,725,018</u>	<u>86,782</u>	<u>139,707</u>	<u>97</u>	<u>2,777,649</u>	<u>564,080</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>3,341,729</u>
分部經營溢利/(虧損)	15,928	97,521	41,029	90,908	(3,525)	241,861	(45,059)	2,014	—	198,816
財務收益	4,177	8,236	4,708	5,047	79	22,247	1,748	2,376	(1,604)	24,767
財務成本	(333)	(989)	(13)	(283)	—	(1,618)	(1,789)	(5)	1,604	(1,808)
應佔合營企業溢利	234,872	1,928	782	—	—	237,582	—	—	—	237,582
應佔聯營公司溢利	—	—	266	—	—	266	14,160	—	—	14,426
分部所得稅前溢利/(虧損)	254,644	106,696	46,772	95,672	(3,446)	500,338	(30,940)	4,385	—	473,783
所得稅抵免/(費用)	246	(21,044)	(10,274)	(16,603)	—	(47,675)	(7,940)	—	—	(55,615)
分部所得稅後溢利/(虧損)	<u>254,890</u>	<u>85,652</u>	<u>36,498</u>	<u>79,069</u>	<u>(3,446)</u>	<u>452,663</u>	<u>(38,880)</u>	<u>4,385</u>	<u>—</u>	<u>418,168</u>
資產負債表項目：										
總分部資產	1,706,128	1,206,005	355,900	329,520	52,282	3,649,835	666,621	114,349	(547)	4,430,258
總分部資產包括：										
— 合營企業	652,754	9,548	6,146	—	—	668,448	—	—	—	668,448
— 聯營公司	—	—	1,760	—	—	1,760	158,201	—	—	159,961
總分部負債	<u>283,916</u>	<u>360,239</u>	<u>85,819</u>	<u>142,078</u>	<u>532</u>	<u>872,584</u>	<u>61,365</u>	<u>210</u>	<u>(547)</u>	<u>933,612</u>
其他項目：										
折舊及攤銷(扣除已資本化金額)	(14,205)	(5,289)	(685)	(1,631)	(3)	(21,813)	(4,530)	—	—	(26,343)
貿易應收款減值撥備撥回/ (撥備)淨額	3,958	636	—	—	—	4,594	(33,729)	—	—	(29,135)
其他應收款減值撥備	—	—	—	—	—	—	(143)	—	—	(143)
存貨減值撥備淨額	(3,537)	—	—	—	—	(3,537)	—	—	—	(3,537)
政府補貼收益	2,776	665	—	2,300	—	5,741	371	—	—	6,112
非流動資產的添置(按公平值透 過其他全面收益記賬財務資 產及遞延所得稅資產除外)	<u>22,868</u>	<u>469</u>	<u>20</u>	<u>1,799</u>	<u>157</u>	<u>25,313</u>	<u>244</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>25,557</u>

截至2022年12月31日止年度及於該日(經重列)

	航運服務					一般貿易	其他	分部間 對銷	總計
	船舶設備		船舶貿易		總計				
	塗料 千港元	及備件 千港元	代理 千港元	保險顧問 千港元					
損益項目：									
分部收入	1,067,153	1,669,821	85,413	115,628	2,938,015	1,029,229	—	(4,705)	3,962,539
分部間收入	—	—	—	(1,044)	(1,044)	(3,661)	—	4,705	—
外部客戶收入	<u>1,067,153</u>	<u>1,669,821</u>	<u>85,413</u>	<u>114,584</u>	<u>2,936,971</u>	<u>1,025,568</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>3,962,539</u>
分部經營溢利／(虧損)	35,700	86,332	48,598	79,626	250,256	(3,160)	(6,001)	—	241,095
財務收益	2,363	1,751	3,281	1,940	9,335	1,796	612	(2,176)	9,567
財務成本	(457)	(915)	(21)	(166)	(1,559)	(2,603)	(2)	2,176	(1,988)
應佔合營企業溢利	114,756	1,858	915	—	117,529	—	—	—	117,529
應佔聯營公司溢利	—	—	104	—	104	8,543	—	—	8,647
分部所得稅前溢利／(虧損)	152,362	89,026	52,877	81,400	375,665	4,576	(5,391)	—	374,850
所得稅(費用)／抵免	(5,402)	(16,566)	(13,748)	(15,309)	(51,025)	485	—	—	(50,540)
分部所得稅後溢利／(虧損)	<u>146,960</u>	<u>72,460</u>	<u>39,129</u>	<u>66,091</u>	<u>324,640</u>	<u>5,061</u>	<u>(5,391)</u>	<u>—</u>	<u>324,310</u>
資產負債表項目：									
總分部資產	1,581,576	1,174,174	331,531	353,340	3,440,621	857,925	101,735	(123,881)	4,276,400
總分部資產包括：									
— 合營企業	514,195	7,858	5,843	—	527,896	—	—	—	527,896
— 聯營公司	—	—	1,517	—	1,517	153,199	—	—	154,716
總分部負債	<u>299,752</u>	<u>411,173</u>	<u>82,609</u>	<u>151,862</u>	<u>945,396</u>	<u>205,191</u>	<u>206</u>	<u>(123,881)</u>	<u>1,026,912</u>
其他項目：									
折舊及攤銷(扣除已資本化金額)	(16,175)	(5,646)	(510)	(628)	(22,959)	(5,625)	—	—	(28,584)
貿易應收款減值撥備撥回／(撥備)淨額	14,290	222	—	—	14,512	(12,166)	—	—	2,346
其他應收款減值撥備	—	—	(116)	—	(116)	(19,725)	—	—	(19,841)
存貨減值撥備淨額	(1,544)	—	—	—	(1,544)	—	—	—	(1,544)
持有待售資產減值撥備	—	—	—	—	—	—	(8,275)	—	(8,275)
政府補貼收益	5,630	2,087	—	704	8,421	326	—	—	8,747
非流動資產的添置(按公平值透過其他全面收益 記賬財務資產及遞延所得稅資產除外)	14,404	4,944	2,172	264	21,784	836	—	—	22,620

下列為可報告分部所得稅前溢利的總計與本集團所得稅後溢利的對賬表：

	(經重列)	
	2023年 千港元	2022年 千港元
可報告分部所得稅前溢利	469,398	380,241
其他分部所得稅前溢利／(虧損)	<u>4,385</u>	<u>(5,391)</u>
所有分部所得稅前溢利	473,783	374,850
源自公司總部的分部收益對銷	(626)	(601)
公司財務收益	241,949	88,799
公司財務成本	(24)	(27)
公司匯兌收益淨額	12,404	6,469
公司費用，扣除收益	<u>(64,723)</u>	<u>(44,132)</u>
本集團所得稅前溢利	662,763	425,358
所有分部所得稅費用	(55,615)	(50,540)
公司所得稅抵免／(費用)	<u>1,458</u>	<u>(7,921)</u>
本集團所得稅後溢利	<u><u>608,606</u></u>	<u><u>366,897</u></u>

下列為可報告分部的總資產與本集團總資產的對賬表：

	(經重列)	
	2023年 千港元	2022年 千港元
可報告分部總資產	4,316,456	4,298,546
其他分部總資產	114,349	101,735
分部間應收款對銷	<u>(547)</u>	<u>(123,881)</u>
所有分部總資產	4,430,258	4,276,400
公司資產(主要為存款以及現金及現金等價物)	5,012,267	5,217,375
公司總部與分部的應收款對銷	<u>(237,296)</u>	<u>(259,282)</u>
本集團總資產	<u><u>9,205,229</u></u>	<u><u>9,234,493</u></u>

下列為可報告分部的總負債與本集團總負債的對賬表：

	2023年 千港元	(經重列) 2022年 千港元
可報告分部總負債	933,949	1,150,587
其他分部總負債	210	206
分部間應付款對銷	<u>(547)</u>	<u>(123,881)</u>
所有分部總負債	933,612	1,026,912
公司負債	321,514	345,283
公司總部與分部的應付款對銷	<u>(237,296)</u>	<u>(259,282)</u>
本集團總負債	<u><u>1,017,830</u></u>	<u><u>1,112,913</u></u>

本公司位於香港。本集團來自香港及香港以外其他地方（主要是中國）的外部客戶收入分別為1,146,831,000港元（2022年：1,147,473,000港元）及2,194,898,000港元（2022年：2,815,066,000港元）。

除按公平值透過其他全面收益記賬財務資產及遞延所得稅資產外，位於香港及香港以外其他地方的非流動資產總值分別為738,665,000港元（2022年：611,705,000港元）及599,038,000港元（2022年：596,586,000港元）。

4 其他收益及(虧損)一淨額

	2023年 千港元	2022年 千港元
其他收益／(費用)：		
— 租金收益	3,717	3,708
— 產生租金收益的直接經營費用	(68)	(75)
— 按公平值透過其他全面收益記賬財務資產的股息收益	<u>2,541</u>	<u>3,760</u>
其他收益一淨額	<u>6,190</u>	<u>7,393</u>
其他利得／(虧損)：		
— 處置物業、機器及設備虧損淨額	(17)	(25)
— 註銷一家附屬公司的虧損淨額(附註(a))	—	(200)
— 處置一家聯營公司的虧損淨額(附註(b))	—	(620)
— 投資物業公平值虧損	(5,360)	(2,182)
— 貿易應收款減值(撥備)／撥備撥回淨額(附註10(b))	(29,135)	2,346
— 其他應收款減值撥備	(143)	(19,841)
— 存貨減值撥備淨額	(3,537)	(1,544)
— 持有待售資產減值撥備(附註(b))	—	(8,275)
— 匯兌收益／(虧損)淨額	13,987	(7,217)
— 政府補貼收益(附註(c))	6,112	11,225
— 其他	<u>5,557</u>	<u>1,668</u>
其他(虧損)一淨額	<u>(12,536)</u>	<u>(24,665)</u>
其他收益及(虧損)一淨額	<u>(6,346)</u>	<u>(17,272)</u>

附註：

- (a) 中遠(北京)海上電子設備有限公司已於2022年8月11日被註銷。
- (b) 於2022年6月28日，本集團與買方訂立協議並同意按代價8,804,200美元(約68,779,000港元)出售本集團所持連悅公司的全部18%股權。因此，於一家聯營公司的投資重新分類為持有待售資產並確認減值8,275,000港元。出售事項已於2022年12月29日完成，出售事項完成後，連悅公司不再為本集團聯營公司，並確認出售虧損淨額620,000港元。
- (c) 截至2022年12月31日止年度，就香港特別行政區政府保就業計劃而確認的政府補貼收益為4,230,000港元。其餘為其他政府補貼收益。

5 銷售、行政及一般費用

	2023年 千港元	2022年 千港元
銷售費用	148,298	126,116
物業、機器及設備折舊	4,487	4,430
無形資產攤銷	2,028	1,744
使用權資產折舊	8,449	8,475
短期租賃相關費用	28,221	26,811
包括在行政及一般費用內的僱員福利費用	325,599	267,282
核數師酬金	5,379	5,332
其他	71,910	57,156
	<u>594,371</u>	<u>497,346</u>

6 財務收益—淨額

	2023年 千港元	2022年 千港元
利息收益源自：		
— 一家同系附屬公司	10,042	6,777
— 銀行存款	256,674	91,589
財務收益總額	<u>266,716</u>	<u>98,366</u>
利息費用源自：		
— 同系附屬公司貸款	—	(60)
— 租賃負債	(473)	(534)
其他財務支銷	(1,359)	(1,421)
財務成本總額	<u>(1,832)</u>	<u>(2,015)</u>
財務收益—淨額	<u>264,884</u>	<u>96,351</u>

7 所得稅費用

香港利得稅已就年內估計應課稅溢利按稅率16.5%（2022年：16.5%）計提撥備。

中國企業所得稅已就年內本集團在中國經營業務產生的估計應課稅溢利按25%（2022年：25%）計算，惟根據獲相關稅務機關批准的當地不同所得稅優惠政策，一家附屬公司按經扣減後的稅率15%（2022年：15%）繳稅。

其他海外稅項已就年內估計應課稅溢利按本集團經營所在國家的通行稅率計算。年內，該等稅率介乎17%至35%（2022年：17%至35%）不等。

	2023年 千港元	2022年 千港元
當期所得稅		
— 本年度		
— 香港利得稅	21,369	18,098
— 中國企業所得稅	22,793	28,904
— 其他海外稅項	7,475	6,420
— 過往年度(超額撥備)/撥備		
— 香港利得稅	(538)	(38)
— 中國企業所得稅	(2,349)	(2,937)
— 其他海外稅項	51	(459)
遞延所得稅支銷—淨額	<u>5,356</u>	<u>8,473</u>
所得稅費用	<u>54,157</u>	<u>58,461</u>

8 每股盈利

每股基本及攤薄盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利593,673,000港元(2022年：347,062,000港元)及年內流通的普通股加權平均數(已就年內回購及註銷的股份進行調整)1,472,160,717股(2022年：1,526,108,930股)計算。

本年度及上一年度均不存在潛在攤薄普通股。

9 股息

	2023年 千港元	2022年 千港元
已派中期股息每股普通股0.225港元(2022年：0.11港元)	329,844	168,625
擬派末期股息每股普通股0.175港元(2022年：0.115港元)	<u>256,545</u>	<u>170,395</u>
	<u>586,389</u>	<u>339,020</u>

於2024年3月26日舉行的董事會會議上，本公司董事建議派發截至2023年12月31日止年度的末期股息每股普通股0.175港元。該等擬派股息尚未在截至2023年12月31日止年度財務報表內確認為負債，惟將列作截至2024年12月31日止年度的保留溢利分配。

10 貿易及其他應收款

	2023年 千港元	2022年 千港元
貿易應收款	605,957	720,703
減：減值撥備(附註(b))	<u>(54,286)</u>	<u>(26,461)</u>
貿易應收款淨值(附註(a))	551,671	694,242
應收票據、預付款、其他應收款及應收關連人士款(扣除減值撥備)	<u>654,300</u>	<u>995,456</u>
	<u><u>1,205,971</u></u>	<u><u>1,689,698</u></u>

附註：

(a) 按發票日及作出減值撥備後的貿易應收款(包括為貿易性質的應收關連人士款)的賬齡分析如下：

	2023年 千港元	2022年 千港元
當期 – 90天	386,062	466,773
91 – 180天	85,983	130,306
超過180天	<u>79,626</u>	<u>97,163</u>
	<u><u>551,671</u></u>	<u><u>694,242</u></u>

在塗料、船舶設備及備件、瀝青及其他產品銷售方面，大部份銷售的賬期為30天至120天。除獲授賬期的發票外，所有發票均須於提呈時付款。

(b) 貿易應收款減值撥備的變動如下：

	2023年 千港元	2022年 千港元
於1月1日	26,461	31,169
貨幣換算差異	(524)	(2,246)
減值撥備／(撥備撥回)淨額	29,135	(2,346)
撇銷金額	<u>(786)</u>	<u>(116)</u>
於12月31日	<u><u>54,286</u></u>	<u><u>26,461</u></u>

11 貿易及其他應付款、合約負債及租賃負債

	2023年 千港元	2022年 千港元
貿易應付款(附註(a))	336,531	342,964
應付票據、其他應付款、應計負債及應付關連人士款	<u>368,958</u>	<u>360,173</u>
	705,489	703,137
合約負債(附註(b))	212,739	305,483
租賃負債(附註(c))	<u>17,611</u>	<u>15,911</u>
	<u><u>935,839</u></u>	<u><u>1,024,531</u></u>

附註：

(a) 按發票日的貿易應付款(包括為貿易性質的應付關連人士款)的賬齡分析如下：

	2023年 千港元	2022年 千港元
當期 – 90天	267,282	270,833
91 – 180天	16,949	43,622
超過180天	<u>52,300</u>	<u>28,509</u>
	<u><u>336,531</u></u>	<u><u>342,964</u></u>

(b) 與承前合約負債有關於本報告期間確認的收入：

	2023年 千港元	2022年 千港元
由年初合約負債結餘中確認的收入	<u><u>301,430</u></u>	<u><u>241,940</u></u>

(c) 租賃負債的到期日分析如下：

	2023年 千港元	2022年 千港元
一年內	2,414	8,942
第二年至第五年(包括首尾兩年)	<u>15,197</u>	<u>6,969</u>
	<u><u>17,611</u></u>	<u><u>15,911</u></u>

整體業績分析

2023年，本公司權益持有人應佔溢利為593,673,000港元(2022年：347,062,000港元)，同比增加71%；而每股基本及攤薄盈利為40.33港仙(2022年：22.74港仙)，同比增加77%。主要是由於利息收益及應佔一家合營企業中遠佐敦的溢利大幅增加所致。

財務回顧

收入

年內，本集團的收入為3,341,729,000港元(2022年：3,962,539,000港元)，同比下跌16%。核心業務航運服務業的收入為2,777,649,000港元(2022年：2,936,971,000港元)，同比下跌5%，佔本集團收入的83%(2022年：74%)，主要由於集裝箱塗料的需求減少及銷售量下跌，導致來自塗料的分部收入下跌。一般貿易的分部收入為564,080,000港元(2022年：1,025,568,000港元)，同比下跌45%，佔本集團收入的17%(2022年：26%)。

毛利及毛利率

年內，本集團的毛利為663,634,000港元(2022年：660,612,000港元)，同比輕微上升，主要由於塗料分部毛利率上升及保險顧問的分部收入上升。毛利率為20%(2022年：17%)，同比上升3個百分點，整體毛利率上升主要由於塗料分部的原材料成本下跌導致毛利率大幅上升所致。

管理費收益

年內，來自本公司就中遠海運(香港)有限公司(「香港中遠海運」)及其附屬公司(與本集團及Piraeus Port Authority S.A.有關者除外)的日常業務營運及管理所提供管理服務的管理費收益為82,954,000港元(2022年：56,837,000港元)，同比上升46%，主要由於與香港中遠海運及其上述附屬公司有關的行政及一般費用增加所致。

其他收益及(虧損)一淨額

年內，其他收益及(虧損)一淨虧損為6,346,000港元(2022年：淨虧損17,272,000港元)，主要由於貿易應收款減值撥備所致，而匯兌收益抵銷了部份影響。

銷售、行政及一般費用

年內，銷售、行政及一般費用為594,371,000港元(2022年：497,346,000港元)，同比增加20%，主要由於銷售費用、僱員福利費用以及研發費用增加所致。

經營溢利

本集團的經營溢利為145,871,000港元(2022年：202,831,000港元)，同比下跌28%。

財務收益

財務收益(主要為本集團於銀行存款的利息收益)為266,716,000港元(2022年：98,366,000港元)，同比增加171%，主要是由於存款利率上升所致。

財務成本

財務成本(主要為租賃負債利息費用及其他財務支銷)為1,832,000港元(2022年：2,015,000港元)，同比減少9%。

應佔合營企業溢利

本集團應佔合營企業溢利為237,582,000港元(2022年：117,529,000港元)，同比增加102%。該項目主要包括應佔中遠佐敦的溢利232,255,000港元(2022年：106,720,000港元)以及應佔常熟耐素的溢利2,617,000港元(2022年：8,036,000港元)，有關金額已計入塗料分部內。

應佔聯營公司溢利

本集團應佔聯營公司溢利為14,426,000港元(2022年：8,647,000港元)。該項目主要包括應佔浙江四兄繩業的溢利7,946,000港元(2022年：3,424,000港元)，有關金額已計入一般貿易分部內。

所得稅費用

年內，本集團的所得稅費用為54,157,000港元(2022年：58,461,000港元)，同比減少7%。撇除應佔合營企業及聯營公司溢利後，所得稅費用佔所得稅前溢利的比率由2022年的19%下降至13%，主要是毋須課稅之銀行存款利息收益增加所致。

本公司權益持有人應佔溢利

本公司權益持有人應佔溢利為593,673,000港元(2022年：347,062,000港元)，同比增加71%。

資本結構、流動資金及財務資源

本集團採用審慎而靈活的財務管理方案，目標是維持穩健的財務狀況表、低借貸水平及充足的流動資金。董事會相信此方案有利於確保財務資源充足，以迎接符合本集團策略方向的併購機會，以及符合本集團的長遠發展目標。

本集團流動資金的主要來源包括現金、銀行結存及非承擔未動用銀行信貸。流動資金主要是為滿足一般營運資金需要、支付股息及未來的資本開支。於2023年12月31日，本集團所持有的存款和現金及現金等價物佔本集團流動資產總額的81% (2022年：75%)。

於2023年12月31日，本集團的總資產輕微減少至9,205,229,000港元(2022年：9,234,493,000港元)。總負債減少9%至1,017,830,000港元(2022年：1,112,913,000港元)。本集團對圍繞著航運服務業的潛在信貸風險維持審慎態度。所有業務單元全力聚焦於內部管理、應收款管理、營運資金管理及成本控制。

股東應佔資產淨值為7,839,455,000港元(2022年：7,802,587,000港元)。每股資產淨值乃按年底已發行股份數目1,465,971,429股(2022年：1,481,693,429股)計算，為5.35港元(2022年：5.27港元)，較2022年年底輕微增加。

於2023年12月31日，本集團的短期借貸總額為零(2022年：零)。本集團的手頭現金總額(即受限制銀行存款及流動存款以及現金及現金等價物總額)增加6%至6,261,376,000港元(2022年：5,933,120,000港元)及非承擔未動用備用銀行信貸總額減少28%至548,887,000港元(2022年：767,627,000港元)。負債比率(即借貸總額佔總資產比例)為零(2022年：零)。

債務分析

於2023年12月31日，本集團的借貸總額為零(2022年：零)。

本集團的受限制銀行存款為5,517,000港元(2022年：5,597,000港元)，為符合保險顧問服務於中國業務的法定要求保證金。

考慮本集團目前的現金及銀行結存水平、營運所產生的內部資金、尚未動用的可用銀行額度，以及低債務水平後，董事會有信心本集團將具備充裕資源，以滿足其可預見的資本開支及流動資金需求。

庫務政策

本集團主要在香港、中國及海外營運，須承擔多種外幣產生的外匯風險，主要與人民幣及美元有關。外匯風險來自商業交易、已確認的資產及負債，以及海外業務投資淨額。本集團通過將營運成本及借貸與貿易應收款互相配對，以管理其外匯風險。然而，本集團仍然須承受人民幣及美元匯價波動的相關外匯風險，本集團的利潤可能相應地受到影響。

本集團繼續視乎市況不時監察及調整其債務組合，目標為降低潛在的利率風險、改善債務結構及降低利息開支。

就現金管理而言，本集團根據安全度、回報率及流動性的平衡選擇合適的現金投資工具，以確保本集團於不同航運週期皆具備充裕的資金及維持適當的流動資金水平應付其所有債務。

本集團的現金狀況穩健。於2023年12月31日，本集團擁有淨現金（即受限制銀行存款、流動存款以及現金及現金等價物總額扣除短期借貸）為6,261,376,000港元（2022年：5,933,120,000港元）。本集團根據風險、回報及流動性的適度平衡，投資於穩健及保守的金融產品，當中包括隔夜存款、定期存款及離岸定期存款，以提高本集團的財務收益，並同時確保現金可適時用以應付本集團的承擔及需要。本集團的現金及存款存放於香港、中國、新加坡、日本、德國及美國聲譽卓越的金融機構。年內，本集團加強資金管理，積極與各往來銀行協商，為手頭龐大的流動資金爭取更高的存款息率。本集團的本年度現金回報率達4.37%（2022年：1.62%），同比高出275個點子。本集團並無使用金融工具作為利率對沖目的。

主要客戶及供應商

截至2023年12月31日止年度，本集團來自最大客戶的銷售額及來自五大客戶的銷售總額分別佔本集團總收入9%及29%（2022年：分別佔11%及27%），而向最大供應商的採購額及向五大供應商的採購總額則分別佔本集團總銷售成本11%及24%（2022年：分別佔9%及18%）。

概無董事或彼等聯繫人於任何五大客戶及供應商中擁有權益。

除上文所披露者外，就董事所知，擁有本公司逾5%股份的本公司股東（「股東」）於五大客戶及供應商中概無擁有權益。

僱員

於2023年12月31日，除合營企業及聯營公司以外，本集團有860名(2022年：851名)僱員，其中195名(2022年：179名)為香港僱員。年內，包括董事酬金及公積金的僱員福利費用總額為446,150,000港元(2022年：405,348,000港元)。僱員薪酬乃根據其表現及經驗而釐定。薪酬待遇包括參考市場狀況和個人表現而釐定的薪金及酌情年終花紅。年內，所有香港僱員均已參加強制性公積金計劃或認可的職業退休計劃。

本公司的股票期權激勵計劃已於2020年4月9日舉行之本公司股東特別大會上經股東採納(「股票期權激勵計劃」)。

於2020年4月28日，本公司根據股票期權激勵計劃向本公司若干董事及本集團若干僱員授予合共23,830,000份股票期權，可按每股2.26港元的價格認購合共23,830,000股本公司股份。待若干條件達成後，該等股票期權可於2022年4月28日至2026年4月27日分批行使。

於2020年10月6日，本公司根據股票期權激勵計劃向本集團若干僱員授予合共2,460,000份股票期權，可按每股2.184港元的價格認購合共2,460,000股本公司股份。待若干條件達成後，該等股票期權可於2022年10月6日至2026年10月5日分批行使。

於2021年4月7日，本公司根據股票期權激勵計劃向本集團若干僱員授予合共1,370,000份股票期權，可按每股2.72港元的價格認購合共1,370,000股本公司股份。待若干條件達成後，該等股票期權可於2023年4月7日至2027年4月6日分批行使。

上述各批股票期權可於下述期間內行使：(a)33.3%股票期權可由各授予日起第24個月(滿兩周年)後的首個交易日起至各授予日起第36個月的最後一個交易日當日止行使；(b)33.3%股票期權可由各授予日起第36個月(滿三周年)後的首個交易日起至各授予日起第48個月的最後一個交易日當日止行使；及(c)33.4%股票期權由各授予日起第48個月(滿四周年)後的首個交易日起至各授予日起第72個月的最後一個交易日當日止行使。

末期股息

董事會建議派發截至2023年12月31日止年度的末期股息每股17.5港仙(2022年：11.5港仙)。該等擬派末期股息將於2024年6月28日向於2024年6月14日名列本公司股東名冊(「股東名冊」)上的股東派付，有關末期股息須在本公司將於2024年5月31日舉行的股東週年大會(「股東週年大會」)上取得股東批准。擬派末期股息連同中期股息每股22.5港仙(2022年：11港仙)，2023年每股股息總額為40港仙(2022年：22.5港仙)。

暫停辦理股份過戶登記手續

為確定股東有權出席股東週年大會並於會上投票，將於2024年5月28日至2024年5月31日(包括首尾兩天)暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，所有過戶文件連同有關股票必須於2024年5月27日下午4時30分前，送達本公司股份過戶登記香港分處卓佳雅柏勤有限公司(「股份過戶登記分處」)登記，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓。

為確定股東獲派付建議之末期股息的資格，將於2024年6月11日至2024年6月14日(包括首尾兩天)暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格獲派付截至2023年12月31日止年度之建議末期股息，所有過戶文件連同有關股票必須於2024年6月7日下午4時30分前，送達股份過戶登記分處登記，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓。

業務營運回顧

2023年，是後疫情時代的開端，但世界局勢飄搖動盪，地緣政治緊張持續，戰爭、衝突和氣候災害貫穿多個國家，加上高通脹、高利率、去庫存化進程緩慢等影響，對環球經濟穩定增長帶來挑戰。貿易壁壘和地緣政治割裂加劇全球貿易及供應鏈碎片化，拖累了全球貿易水平。根據國際貨幣基金組織在2024年1月發佈的《世界經濟展望》報告，全球經濟在2023年同比增長3.1%，而世界貿易量則僅實現0.4%的同比增長，兩者皆低於歷史均值。

在各種宏觀因素的挑戰下，中國的外貿表現有所轉弱，但也表現了強勁韌性。根據世界貿易組織的最新資訊，預計2023年中國出口的國際市場份額保持在約14%的較高水平。

貿易壁壘、地緣政治的不確定性和氣候問題對航運業構成重大影響。黑海港口關閉、紅海局勢危機、巴拿馬運河乾旱等事件，造成了貨物運輸擁堵和延誤，推升了運費的同時，航運公司也需消化更高的營運成本。不過，航運業仍實現了較平穩的發展。據克拉克森研究統計，2023年全球海運貿易量同比增加3%至124億噸。細分貨種中，液化氣體船、油輪、海工及汽車運輸船市場表現強勁，但乾散貨和集裝箱海運貿易相對疲軟。

造船方面，據中國船舶工業行業協會發佈的《2023年船舶工業經濟運行分析》，2023年，全國造船完工量4,232萬載重噸，同比增長11.8%；新接訂單量7,120萬載重噸，同比增長56.4%，截至2023年12月底，手持訂單量13,939萬載重噸，同比增長32.0%。其中，出口船舶分別佔全國造船完工量、新接訂單量、手持訂單量的81.6%、93.4%和93.4%。我國造船大國地位進一步鞏固，市場份額連續14年居世界第一。

中國已成為具有重要影響力的航運大國，並正通過綠色轉型和數字化賦能引領世界航運發展。中遠海運國際緊抓綠色智能航運發展趨勢，在2023年2月與中遠海運科技股份有限公司（「中遠海運科技」）合資成立了中遠海運綠色數智船舶服務有限公司（「中遠海運綠智」），旨在為航運產業提供全生命週期綠色低碳數智化解決方案，為航運產業提益增效；並在2023年12月與吉林電力股份有限公司（「吉電股份」）及上港集團能源（上海）有限公司（「上港能源」）就成立合營企業上海吉遠綠色能源有限公司（「上海吉遠綠色能源」）簽訂合作協議（「合作協議」），以發展包括綠色甲醇在內的可再生燃料，加快船用可再生燃料佈局與推動航運業向綠色能源轉型。

1. 核心業務—航運服務業

本集團核心業務航運服務業主要包括船舶貿易代理服務、保險顧問服務、船舶設備及備件供應、塗料生產和銷售及航運服務科技等。

年內，來自本集團航運服務業的收入為2,777,649,000港元(2022年：2,936,971,000港元)，同比下跌5%，主要由於塗料生產和銷售的收入下跌。航運服務業的所得稅前溢利為500,338,000港元(2022年(經重列)：375,665,000港元)，同比增加33%，其中，保險顧問服務業務、船舶設備及備件供應業務和塗料生產和銷售業務均錄得可觀增長。

1.1 船舶貿易代理服務

本集團的船舶貿易代理業務主要從事為航運企業提供船舶建造、買賣和租賃的代理服務。

年內，本集團來自船舶貿易代理的分部收入同比增長2%至86,782,000港元(2022年：85,413,000港元)；分部所得稅前溢利為46,772,000港元(2022年：52,877,000港元)，同比下降12%，主要是因為營運成本同比上升。

年內，本集團的新造船交付量共16艘(2022年：18艘)，累計792,200載重噸(2022年：855,400載重噸)。代理新造船訂單共57艘(2022年：40艘)，累計4,207,750載重噸(2022年：2,094,776載重噸)。另外，代理二手船買賣共17艘(2022年：23艘)，累計1,928,030載重噸(2022年：1,145,103載重噸)。

1.2 保險顧問服務

本集團的保險顧問服務業務主要經營水險及非水險的保險及再保險仲介業務，包括為國內外客戶提供風險評估與分析、擬定保險及再保險計劃、商討承保、審核保單、案件理算、理賠等專業保險諮詢服務，並收取服務佣金。

年內，本集團來自保險顧問服務的分部收入為139,707,000港元(2022年：114,584,000港元)，同比上升22%；分部所得稅前溢利為95,672,000港元(2022年：81,400,000港元)，同比上升18%，主要受惠於進一步開拓新業務和新客戶，業務持續擴張，加上船殼險、保賠險及戰爭險費率均出現較大幅上漲所致。

1.3 船舶設備及備件供應

本集團的船舶設備及備件供應業務主要是從事現有船舶及新造船舶的設備、備件和可供海上、離岸、岸站及陸地使用的無線通訊系統、衛星通訊及導航系統設備的銷售和安裝，船舶物料供應以及船舶航修業務。業務網絡覆蓋香港、上海和北京等城市，以及日本、新加坡、德國和美國等國家。

年內，本集團來自船舶設備及備件的分部收入為1,725,018,000港元(2022年：1,669,821,000港元)，同比增長3%，主要是新客戶的開拓，延續了近年業務量保持增長的勢頭。分部所得稅前溢利為106,696,000港元(2022年：89,026,000港元)，同比上升20%，主要受惠於利息收益增加及匯兌虧損淨額減少。

1.4 塗料生產和銷售

本集團的塗料業務主要包括集裝箱塗料、工業用重防腐塗料和船舶塗料的生產和銷售。中遠關西塗料化工(天津)有限公司(「中遠關西(天津)」)、中遠關西塗料化工(珠海)有限公司(「中遠關西(珠海)」)、中遠關西塗料(上海)有限公司(「中遠關西塗料(上海)」)及中遠關西塗料化工(上海)有限公司(「中遠關西(上海)」)均為本公司的非全資附屬公司。持有工廠的中遠關西(天津)、中遠關西(珠海)及中遠關西塗料(上海)主要從事塗料的生產和銷售，中遠關西(上海)主要從事塗料銷售。本公司與跨國塗料供應商挪威佐敦集團各持有50%股權的合營企業中遠佐敦，主要從事船舶塗料的生產和銷售。本公司持有33%股權的常熟耐素主要從事研發、生產及銷售生物材料應用產品，包括表面活性劑，塗料原材料及添加劑，以及樹脂改性劑等。

年內，本集團來自塗料的分部收入為826,045,000港元(2022年：1,067,153,000港元)，同比減少23%。分部所得稅前溢利為254,644,000港元(2022年：152,362,000港元)，同比增加67%。主要受惠於應佔中遠佐敦的溢利大幅上升。

集裝箱塗料方面，年內，集裝箱塗料銷售量同比下降41%至11,750噸(2022年：19,788噸)。工業用重防腐塗料含車間底漆銷售量為19,119噸(2022年：15,949噸)，同比增長20%。

船舶塗料方面，中遠佐敦新造船塗料銷售量為75,030,000升(2022年：61,353,000升)，同比增加22%；維修保養塗料銷售量為34,247,000升(2022年：30,628,000升)，同比上升12%。中遠佐敦的船舶塗料銷售量為109,277,000升(約相等於147,524噸)(2022年：91,981,000升(約相等於124,174噸))，同比增加19%。年內，本集團應佔中遠佐敦溢利為232,255,000港元(2022年：106,720,000港元)，同比大幅增加118%，主要由於銷售量及毛利率均錄得可觀增幅。

年內，本集團應佔常熟耐素溢利為2,617,000港元(2022年：8,036,000港元)，同比下降67%，主要由於新擴建廠房折舊支出增加所致。

1.5 船舶燃料及相關產品貿易及供應

本公司全資附屬公司新譽有限公司已於2022年12月29日完成出售其全部所持連悅公司18%股權予中國船舶燃料有限責任公司。因此，本集團的首席經營決策者已不再定期審閱船舶燃料及其他產品分部以決定如何分配資源及評估表現，管理層認為2023年不需再將該分部列為可報告分部。

於2022年，本集團未有錄得來自船舶燃料及其他產品的分部收入，而分部所得稅前虧損為8,647,000港元，主要包括持有待售資產減值撥備8,275,000港元。年內，本集團未有錄得來自新峰公司的收入，而新峰公司的所得稅前溢利已計入「其他」分部內。

1.6 航運服務科技

本公司於2023年2月與中遠海運科技就成立合營企業中遠海運綠智簽署了投資合作協議。年內，中遠海運綠智的收入為97,000港元(2022年：不適用)；所得稅前虧損為3,446,000港元(2022年：不適用)，虧損主要由於中遠海運綠智於初創期間的費用支出所致。

2. 一般貿易

本集團的一般貿易業務主要從事瀝青的貿易、倉儲、加工、供應及其他綜合性貿易。

年內，本集團來自一般貿易的分部收入為564,080,000港元(2022年：1,025,568,000港元)，同比下降45%，主要由於本集團有意逐步縮減瀝青業務，導致瀝青銷售量同比下降41%至113,036噸(2022年：190,717噸)。分部所得稅前虧損為30,940,000港元(2022年：分部所得稅前溢利4,576,000港元)，主要是貿易應收款減值撥備增加所致。

年內，本集團應佔浙江四兄繩業的溢利為7,946,000港元(2022年：3,424,000港元)，同比增加132%。

報告期後事項

本公司於2023年11月10日與中遠海運發展(香港)有限公司(「中遠海發香港」)訂立股權轉讓協議，據此，本公司同意購買而中遠海發香港同意出售海寧保險經紀有限公司(「海寧保險」)全部已發行股本，代價為270,980,600港元(「該收購」)，詳情已分別於本公司日期為2023年11月10日的公告及2023年12月6日的股東通函中披露。該收購經本公司於2023年12月28日的股東特別大會批准，並於2024年1月完成交易。該收購完成後，海寧保險成為本公司的全資附屬公司。這是本集團進一步擴大和鞏固保險經紀業務的市場份額和競爭優勢的里程碑。該收購將實現保險經紀資源和服務流程的優化配置、降本增效，從而提升本集團的整體盈利能力和股東回報率。

本公司與吉電股份及上港能源就成立上海吉遠綠色能源於2023年12月29日簽訂合作協議。上海吉遠綠色能源將成為專注於包括綠色甲醇在內的可再生燃料的投資平台。根據合作協議的條款，上海吉遠綠色能源的註冊資本將為人民幣10億元，其中吉電股份、本公司及上港能源將分別出資人民幣5.5億元、人民幣3.5億元及人民幣1億元，分別佔註冊資本的55%、35%及10%。其後，上海吉遠綠色能源已於2024年2月成立。據此，上海吉遠綠色能源成立後，其股權將分別由吉電股份、本公司及上港能源持有55%、35%及10%，詳情已於本公司日期為2023年12月29日的公告中披露。

展望

展望2024年，地緣政治混亂、貨幣政策及經濟表現分化、信貸條件限制、全球貿易與投資疲軟和發達國家消費減弱等因素，將會對經濟平穩發展帶來多重不穩定性。國際貨幣基金組織預測，2024年全球經濟增長將保持在3.1%，低於歷史平均值的3.8%。不過，環球通脹

紓緩，以及中國經濟復甦速度加快將有助全球經濟平穩發展。隨著中國正加速推進綠色經濟、建立健全綠色低碳循環發展經濟體系，加上中央政府積極實施財政和金融政策支持刺激消費信心和投資需求，中國將會以低碳綠色的方向，實現高質量、高社會效益、和諧共贏、富裕文明的可持續發展道路。

航運業方面，在全球經濟脆弱性仍存、地緣政治風險增加，供應鏈穩定性下降以及船隊供給整體低增速背景下，市場結構性趨勢可能仍會持續。克拉克森研究認為除個別板塊以外，多數主要船型市場都將受到市場複雜性和不確定性因素的持續影響。

此外，全球航運業正面臨脫碳壓力，必須向可持續的未來轉型，實現脫碳和擁抱數字化。來自監管部門的脫碳壓力與日俱增，其中，國際海事組織(IMO)於2023年7月制定了更嚴格的目標，即航運業需要在2030年前實現減碳20%並在2050年左右實現淨零排放，而且自2024年1月1日起，航運業已正式納入歐盟排放交易體系(ETS)的覆蓋範圍。在此背景下，中遠海運國際在2023年的成績基礎上，2024年將繼續全力推進綠色智能的航運服務佈局，一方面積極開發智能運營解決方案，另一方面積極佈局船舶新能源產業鏈，為航運產業提供全生命週期綠色低碳、數字智能的解決方案，為促進國際航運高質量及可持續健康發展貢獻中國智慧。

分板塊看，本集團的航運服務業務將保持穩中有進。船舶貿易代理服務方面，面對脫碳壓力和綠色航運潮流，預期航運企業將繼續新建環保船舶，新能源動力成為新造船「標配」，這將會繼續成為新造船訂單的動力。保險顧問服務方面，隨著在2023年12月28日本公司股東特別大會上通過收購海寧保險，2024年將會錄得海寧保險的業務貢獻，加上與現有保險業務整合後所帶來的協同效益，本集團保險顧問服務的競爭力和盈利能力將穩步上升。船舶設備及備件供應方面，數字化建設和綠色環保備件業務將繼續成為業務增長動力。塗料方面，預期船舶塗料業務將繼續受惠於新船需求，但利潤率將取決於原材料價格的波動。一般貿易方面，本集團正積極推進業務轉型，整合資源聚焦核心業務的發展戰略。

羅兵咸永道會計師事務所的工作範圍

本集團的核數師羅兵咸永道會計師事務所已就本集團截至2023年12月31日止年度的初步業績公告中有關本集團截至2023年12月31日止年度的綜合財務狀況表、綜合收益表、綜合全面收益表及相關附註所列數字與本集團該年度的經審計綜合財務報表所列載數額符合一致。羅兵咸永道會計師事務所就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的《香港審計準則》、《香港審閱準則》或《香港鑒證準則》而執行的鑒證業務，因此羅兵咸永道會計師事務所並未對初步業績公告發出任何鑒證意見。

購買、出售或贖回上市證券

截至2023年12月31日止年度，本公司於聯交所回購15,722,000股本公司股份（「股份」），總代價為41,080,040港元（未計算開支）。全部回購的股份其後已被註銷。董事會為提升股東長期價值而進行回購。回購股份的詳情如下：

於2023年回購股份的月份	回購股份 的數量	最高支付 價格 (港元)	最低支付 價格 (港元)	總代價 (未計算開支) (港元)
5月	9,224,000	2.71	2.50	24,470,060
6月	<u>6,498,000</u>	2.66	2.48	<u>16,609,980</u>
總數：	<u>15,722,000</u>			<u>41,080,040</u>

除上文所披露者外，於截至2023年12月31日止年度內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治

維持高水平企業管治一直為本公司的首要任務之一。透過董事會有效適時披露資料，及積極推行投資者關係計劃，將有助達致此目標。本公司將繼續實行多項措施，進一步加強企業管治及整體風險管理。

董事會相信，本公司於截至2023年12月31日止年度內一直遵守聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄C1第二部分所載企業管治守則（「企業管治守則」）內的守則條文，惟(A)非執行董事陳冬先生因其他公務安排而未能出席於2023年5月31日舉行之本公司股東週年大會

(「股東週年大會」)及2023年12月28日舉行之本公司股東特別大會(「股東特別大會」)，及(B)主席兼董事總經理的角色現由朱昌宇先生同一人士擔任並曾由前董事朱建輝先生同一人士擔任，分別與企業管治守則C.1.6及C.2.1的守則條文規定有所偏離。就偏離企業管治守則C.1.6的守則條文，雖然陳冬先生未能出席股東週年大會及股東特別大會，然而會有足夠的董事(包括執行董事及獨立非執行董事)出席，以確保董事會對本公司股東之意見有公正之理解。就偏離企業管治守則C.2.1的守則條文，雖然本公司主席與董事總理由同一人士擔任，但董事會認為(i)所有董事均意識到並承諾履行其作為董事的受信責任，其中包括，以本公司的利益和最佳利益行事；(ii)權力權限的平衡是由董事會的運作來確保；及(iii)本公司的整體戰略及其他主要業務，財務和運營政策乃透過於董事會和高級管理層層面進行詳細討論後共同制定，故董事會主席和董事總經理角色由同一人士擔任並不會損害董事會與本公司管理層之間的權力權限平衡，除此之外並無其他事項與企業管治守則有所偏離。在遵守相關法規要求下，本公司致力持續按最佳應用標準檢視及提高本公司的企業管治水平。

本公司審核委員會(「審核委員會」)由三名獨立非執行董事組成，其主席由一名會計師擔任。審核委員會的主要職責包括審閱會計政策及本公司的財務申報；監察內部及外聘核數師的工作表現；檢討及評核財務申報、風險管理及內部監控系統的成效；確保遵守適用法定會計及申報規定。審核委員會已與本公司管理層討論內部監控及財務申報事宜，並已審閱本集團截至2023年12月31日止年度之業績公告及經審計綜合財務報表。

本公司已接獲各獨立非執行董事根據上市規則第3.13條發出的年度獨立性確認書。本公司認為，全體獨立非執行董事均屬獨立。

本公司已採納有關董事及僱員進行證券交易的守則(「證券守則」)，其條款不會較上市規則附錄C3所載之上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)所載規定準則寬鬆。為確保董事於買賣本公司證券時遵守標準守則及證券守則，本公司已成立委員會，以處理

有關交易。本公司已向全體董事就截至2023年12月31日止年度內是否有任何未遵守標準守則及證券守則行為作出具體查詢，全體董事確認於年內已遵守標準守則及證券守則所載規定準則。

承董事會命
中遠海運國際(香港)有限公司
主席兼董事總經理
朱昌宇

2024年3月26日

於本公告日期，董事會由六名董事所組成，包括朱昌宇先生¹ (主席兼董事總經理)、陳冬先生²、孟昕女士¹、徐耀華先生³、蔣小明先生³及鄺志強先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

* 僅供識別