

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## XIN YUAN ENTERPRISES GROUP LIMITED

### 信源企業集團有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1748)

- (1) 截至2023年12月31日止年度之  
年度業績公告；  
(2) 執行董事變動；及  
(3) 成立戰略發展委員會

#### 年度業績

董事會欣然呈列本集團截至2023年12月31日止年度之經審核綜合業績，連同截至2022年12月31日止年度之比較數字如下：

#### 財務摘要

	截至12月31日止年度	
	2023年 千美元	2022年 千美元
收入	58,916	64,124
銷售成本	(41,891)	(48,882)
毛利	17,025	15,242
經營所得溢利	13,964	16,374
融資成本	(5,373)	(5,442)
年度溢利	8,497	10,931
	截至	
	2023年 12月31日 千美元	2022年 12月31日 千美元
財務狀況		
非流動資產	162,030	169,928
流動資產	25,693	42,723
非流動負債	47,784	47,803
流動負債	15,572	32,970
資產淨值	124,367	131,878

## 綜合損益表

截至2023年12月31日止年度

	附註	2023年 千美元	2022年 千美元
收入	4	58,916	64,124
銷售成本		<u>(41,891)</u>	<u>(48,882)</u>
毛利		17,025	15,242
其他收入	5	1,954	5,978
其他收益及虧損		(185)	75
行政開支		(4,350)	(4,580)
其他營運開支		<u>(480)</u>	<u>(341)</u>
經營所得溢利		13,964	16,374
融資成本	7	<u>(5,373)</u>	<u>(5,442)</u>
除稅前溢利		8,591	10,932
所得稅開支	8	<u>(94)</u>	<u>(1)</u>
年度溢利	9	<u>8,497</u>	<u>10,931</u>
每股盈利	11		
基本(每股仙)		<u>1.93</u>	<u>2.48</u>
攤薄(每股仙)		<u>不適用</u>	<u>不適用</u>

綜合損益及其他全面收益表  
截至2023年12月31日止年度

	2023年 千美元	2022年 千美元
年度溢利	<u>8,497</u>	<u>10,931</u>
其他全面收益：		
可能被重新分類進損益的項目：		
換算海外業務的匯兌差額	<u>19</u>	<u>(83)</u>
除稅後的年度其他全面收益	<u>19</u>	<u>(83)</u>
年度全面收益總額	<u><u>8,516</u></u>	<u><u>10,848</u></u>

# 綜合財務狀況表

於2023年12月31日

	附註	2023年 千美元	2022年 千美元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		<b>161,484</b>	122,710
使用權資產		<b>546</b>	47,218
<b>非流動資產總值</b>		<b>162,030</b>	169,928
<b>流動資產</b>			
衍生金融工具		–	58
存貨		<b>1,651</b>	1,777
貿易應收款項	12	<b>333</b>	600
其他應收款項、按金及預付款項		<b>965</b>	570
已抵押銀行存款		–	1,412
銀行及現金結餘		<b>22,744</b>	38,306
<b>流動資產總值</b>		<b>25,693</b>	42,723
<b>資產總值</b>		<b>187,723</b>	212,651
<b>權益及負債</b>			
股本	13	<b>4,400</b>	4,400
儲備		<b>119,967</b>	127,478
<b>權益總額</b>		<b>124,367</b>	131,878
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
借款		<b>47,323</b>	47,158
租賃負債		<b>461</b>	645
<b>非流動負債總額</b>		<b>47,784</b>	47,803

	附註	2023年 千美元	2022年 千美元
流動負債			
合約負債		130	—
借款		10,902	13,080
租賃負債		185	14,340
貿易應付款項	14	1,581	3,062
其他應付款項及應計費用		2,774	2,488
		<u>15,572</u>	<u>32,970</u>
流動負債總額		<u>15,572</u>	<u>32,970</u>
負債總額		<u>63,356</u>	<u>80,773</u>
權益及負債總額		<u>187,723</u>	<u>212,651</u>
流動資產淨值		<u>10,121</u>	<u>9,753</u>
資產總值減流動負債		<u>172,151</u>	<u>179,681</u>

## 綜合財務報表附註

截至2023年12月31日止年度

### 1. 一般資料

信源企業集團有限公司(「本公司」)於2016年6月28日根據開曼群島公司法在開曼群島註冊成立為獲豁免公司。其註冊辦事處地址為P.O. Box 31119, Grand Pavilion, Hibiscus Way, 802 West Bay Road, Grand Cayman KY1-1205, Cayman Islands。其香港主要營業地點地址為香港灣仔皇后大道東248號大新金融中心40樓。本公司股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。

本公司為投資控股公司。其附屬公司的主要業務為擁有船舶及船舶租賃服務。本公司及其附屬公司統稱為「本集團」。

### 2. 編製基準

此等綜合財務報表乃按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈之所有適用香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)而編製。香港財務報告準則包括香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)；香港會計準則(「香港會計準則」)；及詮釋。此等綜合財務報表亦符合聯交所證券上市規則(「上市規則」)之適用披露規定，以及公司條例(第622章)之披露規定。

香港會計師公會已頒佈若干於本集團本會計期間首次生效或可提前採納的新訂及經修訂香港財務報告準則。附註3載列已於此等綜合財務報表中反映之因首次應用於當前及過往會計期間與本集團有關之發展而導致之會計政策變動之資料。

### 3. 採納新訂及經修訂香港財務報告準則

#### (a) 應用新訂及經修訂香港財務報告準則

編製綜合財務報表時，本集團已首次應用下列由香港會計師公會頒佈並於2023年1月1日或之後開始的年度期間強制生效的香港財務報告準則修訂本：

香港會計準則第8號(修訂本)	會計估計的定義
香港會計準則第12號(修訂本)	與單一交易產生的資產和負債相關的遞延稅項
香港會計準則第1號及香港財務報告準則實務報告第2號(修訂本)	會計政策披露

該等變化對本集團如何編製或呈列當前或過往期間的業績及財務狀況並無造成重大影響。

#### (b) 已頒佈但尚未生效的經修訂香港財務報告準則

本集團並無提早應用下列已頒佈但尚未生效的準則及詮釋修訂本：

	於以下日期或 之後開始的 會計期間生效
香港會計準則第1號(修訂本) — 負債分類為流動或非流動	2024年1月1日
香港會計準則第1號(修訂本) — 附帶契諾的非流動負債	2024年1月1日
香港財務報告準則第16號(修訂本) — 售後回租的租賃負債	2024年1月1日
香港詮釋第5號(經修訂)財務報表之呈列 — 借款人對包含隨時要求償還條文之有期貸款之分類	2024年1月1日
香港會計準則第21號(修訂本) — 缺乏可兌換性	2025年1月1日

本集團董事預計，應用所有香港財務報告準則修訂本將不會對可見未來的綜合財務報表造成重大影響。

#### 4. 收入

年內按服務及收入確認時間劃分的來自客戶合約的收入如下：

	2023年 千美元	2022年 千美元
香港財務報告準則第15號範圍內來自客戶合約的收入		
一程租及包運合約(「包運合約」)，分段確認	19,856	30,808
來自其他來源的收入		
一期租	<u>39,060</u>	<u>33,316</u>
	<u><b>58,916</b></u>	<u><b>64,124</b></u>

#### 5. 其他收入

	2023年 千美元	2022年 千美元
銀行利息收入	596	189
賠償收入	1,323	271
出售物業、廠房及設備收益	–	5,472
政府補助(附註)	–	4
提早終止租賃的收益	–	8
雜項收入	<u>35</u>	<u>34</u>
	<u><b>1,954</b></u>	<u><b>5,978</b></u>

附註：截至2022年12月31日止年度，本集團確認新加坡及香港政府提供的COVID-19相關補貼之政府補助。



## 6. 分部資料

本集團有以下兩個經營分部：

瀝青船租船服務	— 提供瀝青船租船服務
散貨船租船服務	— 提供散貨船租船服務

本集團須予呈報的分部為提供不同產品及服務的戰略業務單位。該等分部分開管理，原因為各業務需要不同的技術及營銷戰略。

分部溢利或虧損不包括未分配利息收入、未分配利息開支、未分配公司收入及未分配公司開支。分部資產不包括若干其他應收款項、按金及預付款項以及若干銀行及現金結餘。分部負債不包括若干租賃負債以及若干其他應付款項及應計費用。分部非流動資產不包括若干物業、廠房及設備。

有關經營分部溢利或虧損、資產及負債的資料：

	瀝青船 租船服務 千美元	散貨船 租船服務 千美元	總計 千美元
截至2023年12月31日止年度：			
來自外部客戶的收入	53,511	5,405	58,916
分部溢利	11,317	1,123	12,440
利息開支	4,357	942	5,299
折舊	8,523	1,268	9,791
所得稅開支	2	—	2
添置分部非流動資產	2,155	—	2,155

於2023年12月31日：

分部資產	160,323	13,956	174,279
分部負債	50,138	11,707	61,845

	瀝青船 租船服務 千美元	散貨船 租船服務 千美元	總計 千美元
截至2022年12月31日止年度：			
來自外部客戶的收入	53,536	10,588	64,124
分部溢利	6,898	8,144	15,042
利息開支	3,859	1,487	5,346
折舊	8,465	2,076	10,541
所得稅開支	1	-	1
其他重大收支項目：			
出售物業、廠房及設備收益	-	5,472	5,472
添置分部非流動資產	2,243	1,337	3,580

於2022年12月31日：

分部資產	177,996	15,622	193,618
分部負債	64,860	14,049	78,909

分部溢利或虧損對賬：

	2023年 千美元	2022年 千美元
收入		
須予呈報分部收入總額	<u>58,916</u>	<u>64,124</u>
溢利或虧損		
須予呈報分部溢利或虧損總額	12,440	15,042
未分配利息收入	297	71
未分配利息開支	(74)	(96)
未分配公司收益	2	10
未分配公司開支	<u>(4,074)</u>	<u>(4,095)</u>
除稅前綜合溢利	<u>8,591</u>	<u>10,932</u>

分部資產及負債對賬：

	2023年 千美元	2022年 千美元
<b>資產</b>		
須予呈報分部資產總值	174,279	193,618
未分配款項：		
其他公司資產	<u>13,444</u>	<u>19,033</u>
綜合資產總值	<u><b>187,723</b></u>	<u>212,651</u>
<b>負債</b>		
須予呈報分部負債總額	61,845	78,909
未分配款項：		
其他公司負債	<u>1,511</u>	<u>1,864</u>
綜合負債總額	<u><b>63,356</b></u>	<u>80,773</u>

地區資料：

收入

本集團的業務遍佈全球。提供瀝青船租船服務及提供散貨船租船服務(在全球範圍內開展)產生的收入及分配成本的方式令致呈列地區資料並無意義。

非流動資產

於2023年及2022年12月31日，本集團逾99%的非流動資產為船舶。

船舶主要用於在全球各地區市場之間裝運液體瀝青及作乾散貨船。因此，按地理區域呈列船舶位置並不實際，故並無呈列分部分析。

來自主要客戶的收入：

	2023年 千美元	2022年 千美元
提供瀝青船租船服務		
客戶A	12,511	11,099
客戶B	9,114	6,958
客戶C	8,663	16,884
客戶D(附註)	7,934	不適用

附註：來自客戶D的收入佔本集團截至2022年12月31日止年度收入不足10%。

## 7. 融資成本

	2023年 千美元	2022年 千美元
租賃負債之利息開支	574	1,579
利率掉期開支	-	57
借款利息	4,799	3,806
	<u>5,373</u>	<u>5,442</u>

## 8. 所得稅開支

於損益內確認的所得稅如下：

	2023年 千美元	2022年 千美元
即期稅項—中國企業所得稅(「中國企業所得稅」)		
本年度撥備	92	-
即期稅項—新加坡企業所得稅		
上年度撥備不足	2	1
所得稅開支	<u>94</u>	<u>1</u>

本集團主要在香港、中華人民共和國(「中國」)及新加坡經營業務。

由於附屬公司的收入源自海外來源而毋須繳納香港利得稅，或附屬公司於年內並無應課稅溢利(2022年：無)，故毋須計提香港利得稅。

新加坡企業所得稅按17%的稅率計提(2022年：17%)，惟於新加坡附屬公司來自擁有船舶及船舶租賃業務的收入獲豁免新加坡企業所得稅。

根據中國企業所得稅法(「企業所得稅法」)及企業所得稅法實施條例，中國企業所得稅按25%的稅率計提(2022年：無)。

所得稅開支與除稅前溢利乘以香港利得稅稅率所得結果的對賬如下：

	2023年 千美元	2022年 千美元
除稅前溢利	<u>8,591</u>	<u>10,932</u>
按香港利得稅稅率16.5%(2022年：16.5%)計算的稅項	1,417	1,804
毋須課稅收益的稅務影響	(10,071)	(11,613)
不可扣稅開支的稅務影響	8,280	9,515
未確認稅項虧損的稅務影響	582	453
附屬公司不同稅率的影響	(116)	(159)
上年度撥備不足	<u>2</u>	<u>1</u>
所得稅開支	<u><u>94</u></u>	<u><u>1</u></u>

於2023年12月31日，本集團有未動用稅項虧損約3,832,000美元(2022年：4,609,000美元)可供用於抵銷未來溢利。由於該等錄得虧損的附屬公司的未來溢利流不可預測，故並無確認遞延稅項資產。上述本集團未動用稅項虧損尚未經相關稅務機關同意。未確認稅項虧損的到期日概列如下：

	2023年 千美元	2022年 千美元
於2023年12月31日	-	799
於2024年12月31日	973	971
於2025年12月31日	1,227	1,225
於2026年12月31日	1,019	1,017
於2027年12月31日	598	597
於2028年12月31日	<u>15</u>	<u>-</u>
	<u><u>3,832</u></u>	<u><u>4,609</u></u>

## 9. 年度溢利

本集團年度溢利乃經扣除／(計入)下列各項後呈列：

	2023年 千美元	2022年 千美元
核數師薪酬	136	132
物業、廠房及設備折舊	9,002	7,407
使用權資產折舊	1,070	3,424
出售物業、廠房及設備收益	<u>-</u>	<u>(5,742)</u>

## 10. 股息

	2023年 千美元	2022年 千美元
已付特別股息每股普通股0.285港元(2022年：無)	<u>16,027</u>	<u>-</u>

## 11. 每股盈利

每股基本盈利的計算基於以下各項：

	2023年 千美元	2022年 千美元
<b>盈利</b>		
本公司擁有人應佔年度溢利	<u>8,497</u>	<u>10,931</u>
<b>股份數目</b>		
普通股加權平均數	<u>440,000</u>	<u>440,000</u>

由於並無潛在未發行普通股，因此並無呈列截至2023年12月31日止年度的每股攤薄盈利(2022年：無)。

## 12. 貿易應收款項

就期租而言，本集團一般按月向客戶收取預付款項。就程租而言，本集團一般會在裝貨完成後五個營業日內收到全部款項。就包運合約而言，本集團一般於完成卸貨後三個營業日內收取全部款項。至於滯期費索賠，有關結餘一般於落實後30天內支付。每名客戶均有最高信貸限額。本集團嚴格控制其未償還應收款項。董事定期檢討逾期結餘。

按發票日期呈列的貿易應收款項賬齡分析如下：

	2023年 千美元	2022年 千美元
0至30日	<u>333</u>	<u>600</u>

本集團貿易應收款項的賬面值以美元計值。

## 13. 股本

	股份數目	金額 千美元
法定：		
於2022年1月1日、2022年12月31日、2023年1月1日及 2023年12月31日(每股0.01美元)	<u>10,000,000,000</u>	<u>100,000</u>
已發行及繳足：		
於2022年1月1日、2022年12月31日、2023年1月1日及 2023年12月31日(每股0.01美元)	<u>440,000,000</u>	<u>4,400</u>

本集團的資本管理目標是保障本集團持續經營的能力並通過優化債務與權益之間的平衡使股東回報最大化。

本集團為維持其於聯交所的上市地位唯一須遵守的外界資本規定是公眾持股量不低於25%的股份。根據本公司公開可獲得的資料及據董事所知，本公司已維持上市規則規定的足夠公眾持股量。於2023年12月31日，超過25% (2022年：超過25%) 的股份由公眾人士持有。

#### 14. 貿易應付款項

按發票日期呈列的貿易應付款項賬齡分析如下：

	2023年 千美元	2022年 千美元
0至30日	1,073	2,074
31至60日	12	373
60日以上	496	615
	<u>1,581</u>	<u>3,062</u>

本集團貿易應付款項的賬面值以美元計值。

#### 15. 比較數字

比較數字已重新分類，以符合本年度的呈列方式。該等變動包括將先前分類為其他收益的衍生金融工具的公平值收益重新分類為其他收益及虧損。新會計項目分類被認為能更適當呈列本集團的財務表現。



## 管理層討論及分析

### 業務回顧及展望

於回顧年度，本集團業績表現亮眼，經營溢利約8.5百萬美元，較截至2022年12月31日止年度的溢利(不包括出售船舶的一次性收益)為約5.5百萬美元大幅增長約54.5%。本集團於回顧年度錄得收入約58.9百萬美元，擁有兩個經營分部，包括瀝青船租船服務及散貨船租船服務。本集團主要根據各類租船協議提供瀝青船租船服務，包括：(i)期租；及(ii)程租及包運合約(「包運合約」)。

於本公告日期，我們的船隊有十艘船舶，總容量約為92,000載重噸，當中有八艘船舶根據瀝青船期租運營，兩艘船舶根據瀝青船程租或包運合約運營。一艘於回顧年度以散貨船期租運營的二手海岬型船已經在2024年3月出售。該等根據期租運營的船舶按長期租約出租予具有高業績能力的客戶，租賃期介乎一至三年，為本集團帶來穩定的收入。

我們致力提供優質的瀝青船及散貨船租船服務。我們有自己的工程師團隊且我們積極參與我們的船舶設計。我們的團隊與船舶設計專家、我們的客戶、船廠、國際船級社及銀行或融資租賃公司緊密合作。我們的主要客戶包括全球運輸及物流集團、全球獨立能源貿易商及位於美國的公開上市能源公司。本集團已把我們的業務及服務多元化並逐步發展自己的客戶組合。

憑藉本集團經驗豐富的管理團隊及競爭優勢，董事相信本集團有能力進一步拓展我們在瀝青船租船服務市場及散貨船期租租船服務市場的地位。因此，本集團採取均衡發展的方針，維持多種服務類型，以滿足市場的不同需求。

我們從不同角度論述我們對行業前景的見解，包括但不限於：全球瀝青市場需求、航運行業趨勢、可持續性、貿易政策及經濟環境。瀝青航運行業乃全球瀝青貿易的根本，而瀝青為基建的關鍵材料，全球瀝青船租船服務需求穩步上升。儘管全球經濟下滑，多國按不同程度加大基建投資，刺激經濟增長。部分位於歐洲的煉油廠因環保規例及碳排放規定而關閉，導致煉油分佈及瀝青貿易流出現地域差異及變動，因此瀝青船運行業貿易量增加。

可持續發展成為全球關注焦點，航運行業亦需要採納環境規例，包括減少排放、使用更環保能源及優化路線及物流等。根據國際海事組織，為使所有船舶於短期內提升能源效益及降低溫室氣體排放，於2023年1月1日起，所有船舶須計算現成船能源效率指數(「**EEXI**」)以計量能源效益及啓動數據收集，匯報年度營運碳強度指標(「**CII**」)及**CII**評級。因此，市場可能淘汰若干不合標準的船舶並收緊容量。此外，船舶可能減速以達到效益評級，將延長航行時間及導致市場運費按不同程度增加。我們按照預期環境規定設計現有船隊，故此擁有全面可持續發展優勢，迎合瀝青船服務行業趨勢。

關稅、貿易限制、地緣政治緊張局勢導致全球經濟不確定性及為行業籠罩著不穩定的陰影。根據國際貨幣基金組織(「**IMF**」)，於2024年，全球經濟預期增長3.1%，惟整體增長及全球貿易仍低於歷史平均水平。國際貨幣基金組織首席經濟學家皮埃爾－奧利維爾·古蘭沙(Pierre-Olivier Gourinchas)警告，擴張基數仍處於低水平而風險仍然存在，包括中東地緣政治緊張局勢及紅海危機可能影響商品價格及使供應鏈中斷。總括而言，瀝青船租船行業前景仍然正面。隨著全球經濟增長及基建發展，預期瀝青船租船服務需求將繼續上升。

儘管全球經濟受到若干主要趨勢及發展的影響，如疫情後復甦、供應鏈挑戰及地緣政治緊張局勢等，可能對海岬型散貨船市場產生潛在影響，惟於回顧年度，散貨船業務分部的餘下海岬型船舶為本集團貢獻穩定收入。於2023年12月，本集團與買方訂立協議，按代價約17.0百萬美元出售餘下海岬型船舶XYMG Noble，該交易已於2024年3月1日完成。我們不斷審視航運業當前的市況，並適時監控及調整本集團的船隊狀況，相信本次出售將增強本集團的營運資金狀況及進一步加強其流動性，並通過對資產的持續管理優化船隊狀況。

展望2024年，我們預計有若干因素可能為瀝青船租船市場帶來風險及挑戰，該等因素可能隨著時間推移而變化，包括：(i) 建築活動低迷可能減少對瀝青的需求，從而影響租船費率及船舶使用率；(ii) 任何原油供應鏈或煉油能力的中斷均可影響瀝青供應及價格；(iii) 燃料成本佔營運開支一大部分，燃油價格的大幅波動可直接影響瀝青租船業務的盈利能力；(iv) 全球經濟衰退或新興市場放緩可能減少需要瀝青的項目數量；以及(v) 關稅、貿易屏障及地緣政治緊張局勢(如俄烏戰爭、加薩—以色列衝突和紅海襲擊等)可影響瀝青的流動，從而可能破壞既定貿易路線並影響租船服務。本集團將密切監察該等風險，並作好準備採取相應策略，以應對2024年及其後出現的挑戰。

## 財務回顧

### 收入

於回顧年度，我們的收入減少至約58.9百萬美元，較截至2022年12月31日止年度的約64.1百萬美元減少約5.2百萬美元或8.1%。於回顧年度，該減少主要由於海岬型船XYG Fortune於2022年8月出售後不再有收入貢獻，因此散貨船期租租船服務減少所致。

瀝青船期租服務產生的收入由截至2022年12月31日止年度的約22.7百萬美元大幅增加約11.0百萬美元或48.5%至截至2023年12月31日止年度的約33.7百萬美元。該收入增加主要由於三艘船舶的運營已於2022年從程租變成期租，而另一艘船舶的運營已於2023年從程租變成期租，該四艘船舶期租於回顧年度的總貢獻增加約8.7百萬美元。另外，該增加亦可歸因於回顧年度的平均每日租船費率增加。

瀝青船程租及包運合約產生的收入由截至2022年12月31日止年度約30.8百萬美元減少約10.9百萬美元或35.4%至截至2023年12月31日止年度約19.9百萬美元，主要由於三艘船舶的運營已於2022年從程租變成期租，使其於截至2022年12月31日止年度貢獻程租產生的收入約9.2百萬美元，而於回顧年度，概無產生任何收入；而另一艘船舶的運營亦於2023年從程租變成期租，導致於回顧年度程租產生的收入減少約4.9百萬美元，惟該收入的減少被回顧年度的平均每日程租費率增加所抵銷。

於回顧年度，散貨船期租租船服務收入由截至2022年12月31日止年度10.6百萬美元大幅減少約5.2百萬美元或49.1%至截至2023年12月31日止年度約5.4百萬美元(僅由餘下二手海岬型船所產生)，乃由於另一海岬型船XYG Fortune於2022年8月出售後不再有收入貢獻所致。

### 銷售成本

銷售成本由截至2022年12月31日止年度約48.9百萬美元減少約7.0百萬美元或14.3%至截至2023年12月31日止年度的約41.9百萬美元。該減少與收入減少約8.1%以及燃油費及其他成本減省一致，主要是由於以下因素綜合所致：

- (i) 燃油費減少約5.5百萬美元或49.8%，主要與瀝青船程租及包運合約產生的收入下降約35.4%導致本集團承擔的燃油成本減少有關，其次全球燃油價格指數亦下跌，與2022年同期相比，截至2023年12月31日止年度的燃油價格平均下跌約15%至30%；
- (ii) 船員開支減少約1.5百萬美元或9.3%，主要原因為於COVID-19疫情後，船員換班恢復正常以及隔離及其他疫情相關的船員費用減少，且已出售的海岬型船於回顧年度並無再產生船員費用支出；及
- (iii) 折舊輕微減少約0.8百萬美元或7.1%，主要由於已出售的海岬型船於回顧年度並無計提折舊。

## 毛利及毛利率

本集團的毛利由截至2022年12月31日止年度約15.2百萬美元增加約1.8百萬美元或11.8%至截至2023年12月31日止年度約17.0百萬美元。該增加主要由於毛利率增加所致。

我們的整體毛利率由截至2022年12月31日止年度約23.8%增加至截至2023年12月31日止年度約28.9%，主要由於燃油費下跌、COVID-19疫情後恢復正常導致船員開支減少及平均每日租船費率增加所致。

截至2023年12月31日止年度瀝青船期租服務產生的毛利大幅增加約4.0百萬美元或90.5%。該增加主要與瀝青船期租收入增加約48.5%及因COVID-19疫情後船員開支支出水平改善以及平均每日租船費率增加令毛利率增加約5.6個百分點一致。

截至2023年12月31日止年度，瀝青船程租及包運合約毛利維持與去年相同水平，約為6.6百萬美元，主要由於瀝青船程租及包運合約產生的收入減少約35.4%但船員開支及燃油費總額減少以及平均每日租船費率增加導致毛利率上升約11.9個百分點綜合所致。

截至2023年12月31日止年度，我們的散貨船期租租船服務的毛利減少約2.2百萬美元或51.5%，而其毛利率於回顧年度亦略為減少約2.0個百分點。此乃主要由於2022年8月出售海岬型船XYG Fortune後，其不再對本集團溢利產生貢獻。

## 其他收益

我們的其他收益由截至2022年12月31日止年度約6.0百萬美元減少約4.0百萬美元至截至2023年12月31日止年度約2.0百萬美元。該減少主要由於截至2022年12月31日止年度出售XYG Fortune錄得一次性收益約5.5百萬美元，但於2023年並無有關出售交易；惟被回顧年度與船舶維修費用有關的非經常性保險賠償收入增加約1.1百萬美元及銀行結餘利率提高導致利息收入增加所抵銷。

## 其他收益及虧損

截至2023年12月31日止年度，本集團錄得其他虧損淨額約0.2百萬美元，而截至2022年12月31日止年度則錄得其他收益淨額約0.1百萬美元，主要由於截至2023年12月31日止年度的衍生金融工具公平值虧損淨額所致，惟截至2022年12月31日止年度錄得衍生金融工具公平值收益淨額，而截至2023年及2022年12月31日止年度的匯兌虧損淨額則維持相若水平。

截至2022年及2023年12月31日止年度，本集團維持匯兌虧損淨額於約0.1百萬美元，主要由於本集團以新加坡元(「新加坡元」)計值的借款的匯率波動。截至2022年及2023年12月31日止年度，美元兌新加坡元分別貶值約0.6%及1.6%，導致以新加坡元計值的借款換算時於各期間產生匯兌虧損。此外，截至2023年12月31日止年度，本集團已全額償還於2022年12月31日約4.6百萬美元以新加坡元計值的借款。

## 行政開支

本集團的行政開支由截至2022年12月31日止年度約4.6百萬美元略為減少約0.2百萬美元或4.3%至截至2023年12月31日止年度約4.4百萬美元，主要由於回顧年度董事薪酬減少所致。

## 其他營運開支

本集團其他營運開支由截至2022年12月31日止年度約0.3百萬美元增加至截至2023年12月31日止年度約0.5百萬美元，主要與船舶的事故相關費用有關。

## 融資成本

截至2022年及2023年12月31日止年度，我們的融資成本維持於約5.4百萬美元，主要由於資本負債率較低，惟被較高利率所抵銷。



## 所得稅開支

所得稅開支由截至2022年12月31日止年度約1,000美元增加至截至2023年12月31日止年度約94,000美元，主要由於回顧年度中國企業所得稅(「中國企業所得稅」)的即期稅項撥備。

截至2022年及2023年12月31日止年度，已按17%的稅率計提新加坡企業所得稅，惟來自擁有船舶及船舶租賃業務的收入獲豁免繳納新加坡企業所得稅。

根據中國企業所得稅法(「企業所得稅法」)及企業所得稅法實施條例，截至2023年12月31日止年度的中國企業所得稅稅率為25%，但截至2022年12月31日止年度的稅率為零。

由於源自海外來源的收入毋須納稅或本集團截至2022年及2023年12月31日止年度並無應課稅溢利，故並無就香港利得稅作出撥備。

## 年內溢利

於回顧年度，溢利由截至2022年12月31日止年度約10.9百萬美元減少約2.4百萬美元或22%至截至2023年12月31日止年度約8.5百萬美元，而純利率亦由有關期間約17.0%下跌至約14.4%。於回顧年度的溢利減少主要是由於並無2022年8月出售海岬型船XYG Fortune約5.5百萬美元的非經常性收益，及收入減少約8.1%，惟由於全球燃油價格下降導致燃油費減少、COVID-19疫情後恢復正常導致船員開支減少以及平均每日租船費率增加，導致毛利率提高從而有所抵銷。

## 財務狀況

於2023年12月31日，本集團的資產總值約為187.7百萬美元(2022年12月31日：212.7百萬美元)，資產淨值約為124.4百萬美元(2022年12月31日：131.9百萬美元)。於2023年12月31日，本集團的資本負債率(債務總額除以本公司擁有人應佔權益總額)為0.47，較2022年12月31日的0.57下降17.5%。於2023年12月31日，本集團的淨債務與權益比率(淨債務，即我們的債務總額扣除銀行及現金結餘以及已抵押銀行存款，除以本公司擁有人應佔權益總額)為0.29，較2022年12月31日的0.27上升7.4%。於2023年12月31日，本集團的流動比率為1.65，較2022年12月31日的1.30上漲26.9%。

## 流動資金及財務資源

截至2023年12月31日止年度，流動資金因溢利穩定增長及資本負債率略為下降而有所改善。本集團採取平衡的現金及財務管理方針，以確保適當的風險控制及降低資金成本，並維持最佳的流動資金水平以滿足營運資金需求，同時支持健康的業務水平及各項增長策略。本集團主要透過經營產生的現金、借款及融資租賃安排為我們的營運及增長提供資金。

於2023年12月31日，本集團的借款及租賃負債合共約為58.9百萬美元，較2022年12月31日約75.2百萬美元減少約16.3百萬美元，主要歸因於以經營所得溢利逐步償還債務融資。

於2023年12月31日，本集團的已抵押銀行存款以及銀行及現金結餘合共約為22.7百萬美元，較2022年12月31日約39.7百萬美元減少約17.0百萬美元。有關現金流出主要為經營產生的溢利以及逐步償還借款及租賃負債的綜合影響而導致。我們大部分銀行及現金結餘以美元計值。



## 庫務政策

本集團資本管理的主要目標是維持持續經營能力，有助本集團能以合理成本取得融資，繼續為股東提供回報及為其他利益相關者提供福利。本集團積極定期檢討及管理資本結構，並經考慮經濟狀況變動、其未來資本需求、當前及預期的盈利能力及營運現金流量、預期資本開支及預期策略投資機會而作出調整。

## 債項

於2023年12月31日，本集團的債項主要包括借款及租賃負債分別約58.2百萬美元及0.6百萬美元。我們的借款以美元計值，而租賃負債主要以人民幣計值。大部份的借款及租賃負債均為浮動利率，因此導致本集團承受現金流量利率風險。於截至2023年12月31日止年度，本集團採用利率掉期以減低與利息現金流量相關的波動風險。於2023年12月31日，本集團並未訂立任何利率互換合約。

於2023年12月31日，借款及租賃負債的到期日如下：

	借款 千美元	租賃負債 千美元
一年以內	10,902	185
一年以上但不超過兩年	17,588	199
兩年以上但不超過五年	25,025	262
五年以上	4,710	—
	<u>58,225</u>	<u>646</u>

於2023年12月31日，我們的借款僅包括其他貸款約58.2百萬美元，而銀行貸款於回顧年度已悉數償還。

其他貸款是為本集團補充營運資金而取得。於2023年12月31日，其他貸款以下列項目作抵押：

- (a) 本集團船舶的按揭；
- (b) 本公司提供的公司擔保；
- (c) 受限制銀行結餘；及
- (d) 若干附屬公司的股份。

於2023年12月31日，約0.6百萬美元的租賃負債與辦公物業租賃有關，且並無任何抵押品。

### **外匯風險**

本集團因其部分業務交易、資產及負債以新加坡元及人民幣等相關本集團實體功能貨幣以外的貨幣計值，而承受一定的外匯風險。本集團亦已採用外匯匯率及利率風險控制政策來管理外匯風險及利率風險。本集團密切監察外匯風險，並將於需要時考慮對沖交易以減低重大外匯風險。於2023年12月31日，本集團並未訂立任何外幣遠期合約。

### **資產質押**

於2023年12月31日，作為本集團借款抵押的受限制使用的銀行結餘及已抵押船舶的賬面值分別約為1.2百萬美元及99.9百萬美元。

### **資本承擔**

於2023年12月31日，本集團並無任何重大資本承擔。

### **或然負債**

於2023年12月31日，本集團並無任何重大或然負債。

## 僱員及薪酬政策

我們重視僱員，並認同與僱員保持良好關係的重要性。我們根據工作經驗、教育背景及資質招聘僱員。為保持及確保我們員工的質素，我們為職員提供正規及在職培訓，以提升彼等的技能及對行業質量標準和工作場所安全標準的認識。於2023年12月31日，本集團共有41名僱員，其中33名在中國、3名在香港及5名在新加坡。我們的僱員薪酬包括薪金及津貼。僱員薪酬乃基於彼等的資歷、經驗、工作性質、表現及參考市況釐定。

本集團截至2023年及2022年12月31日止年度的僱員福利開支總額(包括董事薪酬)分別為約2.8百萬美元及2.8百萬美元。

## 所持的重大投資

截至2023年12月31日止年度，本集團並無持有任何重大投資。

## 有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售

截至2023年12月31日止年度，本集團並無進行有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購或出售。

## 有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購或出售

於回顧年度，本集團訂立以下重大交易：

1. 於2023年12月15日，本集團訂立售後回租(2023年12月)交易，據此，租船人(本公司的間接全資附屬公司)：(1)與擁有人訂立協議備忘錄，據此，擁有人同意購買而租船人同意出售船舶Baustella，惟受當中之條款及條件規限；及(2)就Baustella的光船租賃與擁有人訂立光船租賃協議。

有關售後回租(2023年12月)交易的詳情，請參閱本公司日期為2023年12月15日的公告。

2. 於2023年12月22日，賣方(本公司的間接全資附屬公司)及買方就出售XYMG Noble訂立協議，據此，根據該協議所載條款及條件，賣方同意出售而買方同意購買XYMG Noble，代價為16,950,000美元。

有關出售交易的詳情，請參閱本公司日期為2023年12月22日的公告。

除上文所披露者外，本集團於回顧年度並無進行有關附屬公司、聯營公司及合營企業的其他重大收購或出售。

## 報告期後事項

於2024年1月16日，本集團於到期日前償還一項約為11,707,000美元的其他貸款。相關船舶的質押已解除，以完成船舶出售事項。

除上文所披露者外，於回顧年度結束後，概無發生對本集團有重大影響的事件。

## 購股權計劃

本公司已於2018年9月6日有條件採納購股權計劃(「購股權計劃」)，並於2018年9月26日(「上市日期」)生效。根據購股權計劃，合資格參與者(定義見下文)(包括本公司或其附屬公司董事、全職僱員或兼職僱員、執行人員或高級人員、諮詢人士、顧問、供應商、客戶及代理可獲授可認購股份的購股權，與根據任何其他計劃授出的購股權合計，可認購的股份初步不超過於上市日期已發行股份10%。除非以其他方式註銷或修訂，購股權計劃於該日起計10年內維持有效。自其採納以來，並無根據購股權計劃授出任何購股權。

## 未來作重大投資或購入資本資產的計劃

於2023年12月31日，並無未來作重大投資或購入重大資本資產的具體計劃。

## 認購事項所得款項用途

根據日期為2020年5月19日的認購協議，本公司於2020年6月3日按每股股份1.092港元配發及發行合共40,000,000股股份，而認購人以總現金代價43,680,000港元(相當於約5,628,866美元)認購該等股份(「認購事項」)。

認購事項之所得款項總額合共為43,680,000港元(相等於約5,628,866美元)，扣除相關開支後之所得款項淨額合共約為43,280,000港元(相等於約5,577,320美元)。截至2023年12月31日已動用金額的分析載列如下：

本公司日期為 2020年 5月19日的 公告所披露 所得款項的 擬定用途 百萬港元	於2023年 1月1日 未動用 百萬港元	截至 2023年 12月31日 止年度 已動用 百萬港元	於2023年 12月31日 未動用 百萬港元
一般營運資金	43.3	11.3	—

認購事項的所得款項淨額已按本公司日期為2020年5月19日之公告所載擬定用途動用。於2022年12月31日未動用的所得款項淨額約11.3百萬港元已於回顧年度悉數動用。

## 遵守企業管治守則

本公司致力於保持高水平的企業管治，以保障股東權益、提升企業價值、制定其業務策略及政策以及提升其透明度及問責度。

本公司已經採納上市規則附錄C1所載的企業管治守則(「企業管治守則」)作為其自身的企業管治守則。董事會認為，截至2023年12月31日止年度，本公司已遵守企業管治守則的所有適用守則條文。

## 遵守董事進行證券交易的標準守則

本公司已經採納上市規則附錄C3所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)作為其自身關於董事進行證券交易的行為守則。經由本公司作出具體查詢後，各位董事均確認彼等於截至2023年12月31日止年度期間已遵守標準守則。

## 末期股息

董事會不建議就截至2023年12月31日止年度派付末期股息。

## 購買、出售或贖回本公司上市證券

截至2023年12月31日止年度，本公司或其任何附屬公司並無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 羅申美會計師事務所之工作範圍

本集團核數師羅申美會計師事務所已同意本公告所載有關本集團截至2023年12月31日止年度的綜合財務狀況表、綜合損益表、綜合損益及其他全面收益表及其相關附註之財務數字與本集團之年度綜合財務報表所載的數字一致。羅申美會計師事務所就此進行的工作並不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱業務準則或香港核證業務準則所進行核證業務，故羅申美會計師事務所並無就本公告作出任何核證。

## 暫停辦理股份過戶登記

為釐定有權出席本公司將於2024年6月18日(星期二)舉行的應屆股東週年大會並於會上投票之股東的身份，本公司將於2024年6月13日(星期四)至2024年6月18日(星期二)(包括首尾兩日)期間暫停辦理股份過戶登記，於該期間內將不會辦理股份過戶登記。所有過戶文件連同有關股票須於2024年6月12日(星期三)下午4時30分前交往本公司的香港股份過戶登記處卓佳證券登記有限公司，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓，以辦理登記手續。

## 審核委員會審核年度業績

審核委員會(由全體獨立非執行董事組成)已與管理層一同審閱本集團截至2023年12月31日止年度的綜合業績，並確認已遵守適用的會計原則、準則及規定及已作出足夠披露。

## 刊發年度業績及年度報告

本公告刊載於聯交所網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.xysgroup.com](http://www.xysgroup.com))。年度報告將適時寄發予股東，並刊載於聯交所及本公司各自的網站。

## 執行董事變動

### 執行董事辭任

丁玉釗先生(「丁先生」)已提呈辭任執行董事，自2024年3月26日起生效，以投入更多時間於其他個人及業務工作。丁先生確認，於本公告日期，(i)彼並無就其辭任向本公司提出任何索賠；(ii)彼與董事會並無任何意見分歧；及(iii)並無有關彼辭任之其他事宜需提請股東及聯交所垂注。

董事會謹藉此機會感謝丁先生於任期內對本公司作出的貢獻。

### 委任執行董事

董事會欣然宣佈，陳延標先生(「陳先生」)已獲委任為執行董事，自2024年3月26日起生效。

陳先生的履歷載列如下：

陳延標先生，49歲，曾於多間房地產開發及投資公司擔任管理職務，擁有超過18年的商業及策略發展經驗。陳先生自2006年3月起擔任贛州金茂房地產開發有限公司的董事。於2012年8月至2018年11月，陳先生擔任福州鼎森房地產開發有限公司的法定代表人兼董事長。自2013年5月起，陳先生擔任福建尚平投資有限公司的法定代表人、執行董事兼總經理。陳先生於2005年7月完成武漢理工大學土木工程課程。

陳先生已與本公司訂立服務協議，自2024年3月26日起初步為期三年，該協議於首個年期屆滿後可自動重續一年，直至根據該服務協議的條款予以終止為止。該服務協議可由其中一方向另一方發出三個月的書面通知予以終止，並須根據本公司之組織章程細則退任董事職務並膺選連任。根據該服務協議，陳先生有權每年收取董事酬金人民幣840,000元，該酬金乃由董事會經參考現行市場費率以及其於本公司的經驗、職責及責任後釐定。陳先生的薪酬將由本公司薪酬委員會及董事會不時檢討。

於本公告日期，陳先生於32,354,686股股份中擁有權益，相當於本公司已發行股本約7.35% (定義見香港法例第571章證券及期貨條例第XV部)。

除本公告所披露者外，於作出一切合理查詢後，就董事所知、全悉及確信，陳先生(i)與本公司任何其他董事、高級管理層、主要股東或控股股東(定義見上市規則)並無任何關係；(ii)於本公司或其附屬公司並無擔任其他職位，且於彼獲委任前三年並無擔任其他上市公眾公司之任何其他董事職務；及(iii)並無任何其他主要任命或專業資格。

除本公告所披露者外，董事會並不知悉有關上述委任的任何其他需提請股東注意的事項及根據上市規則第13.51(2)條須予披露的任何其他資料。



董事會謹藉此機會熱烈歡迎陳先生加入董事會。

## 成立戰略發展委員會

董事會宣佈，本公司已於2024年3月26日成立董事會戰略發展委員會（「戰略發展委員會」），並制定書面職權範圍。

戰略發展委員會的主要職責為(i)確保本公司的可持續發展；(ii)確保本公司的政策及常規做法符合法律及監管要求；(iii)檢討本公司的發展戰略及中長期發展計劃，並評估及監察其實施情況；(iv)檢討本公司的投資戰略及決策；及(v)行使董事會不時授予的權力及履行董事會不時授予的其他職責。

陳先生、陳家幹先生及徐文均先生已獲委任為戰略發展委員會成員，而陳先生亦已獲委任為戰略發展委員會主席，自2024年3月26日起生效。

## 釋義

「該協議」	指	賣方與買方就出售XYMG Noble所訂立日期為2023年12月22日的協議備忘錄
「光船租賃協議」	指	租船人(作為租船人)與擁有人(作為擁有人)就Baustella的光船租賃所訂立日期為2023年12月15日的光船租賃協議
「董事會」	指	董事會
「租船人」	指	紫荊星船務(香港)有限公司，一間根據香港法律註冊成立的公司，為本公司的間接全資附屬公司
「本公司」	指	信源企業集團有限公司，一間於開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司，其股份於聯交所主板上市(股份代號：1748)
「董事」	指	本公司董事

「出售事項」	指	根據該協議出售XYMG Noble
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「香港」	指	中華人民共和國香港特別行政區
「上市規則」	指	聯交所證券上市規則
「協議備忘錄」	指	租船人與擁有人就買賣Baustella所訂立日期為2023年12月15日的協議備忘錄
「擁有人」	指	Bright Baustella Shipping Limited，一間根據利比里亞共和國法律註冊成立及由中航國際租賃有限公司間接全資擁有的公司
「中國」	指	中華人民共和國，就本公告而言，不包括香港、中華人民共和國澳門特別行政區及中國台灣
「買方」	指	SAFE ARRIVAL SHIPPING PTE. LTD.，一間根據新加坡法律註冊成立的公司或其擔保代名人
「售後回租(2023年12月)交易」	指	有關Baustella的協議備忘錄、光船租賃協議及其他文件項下擬進行交易，載於本公司日期為2023年12月15日的公告
「股份」	指	本公司股本中每股面值0.01美元的普通股
「股東」	指	股份持有人
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司

「美元」	指	美利堅合眾國法定貨幣美元
「賣方」	指	海豚船務有限公司，一間根據香港法律註冊成立的有限公司，於2023年12月22日為本公司的間接全資附屬公司
「回顧年度」	指	截至2023年12月31日止年度之報告期間
「%」	指	百分比

承董事會命  
信源企業集團有限公司  
主席  
陳銘

香港，2024年3月26日

於本公告日期，董事會包括執行董事陳銘先生、陳家幹先生、徐文均先生、林世鋒先生及陳延標先生；及獨立非執行董事魏書松先生、孫志偉先生及徐捷先生。