

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

Canggang Railway Limited

滄港鐵路有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：2169)

截至2023年12月31日止年度的 年度業績公告

年度業績

滄港鐵路有限公司董事會欣然公佈本集團截至2023年12月31日止年度的經審核綜合財務業績，連同截至2022年12月31日止年度的比較數字。

財務摘要

	截至12月31日止年度	
	2023年	2022年
	人民幣千元	人民幣千元
收益	349,048	333,430
經營溢利	109,546	116,384
除稅前溢利	84,678	91,132
年度溢利	58,566	67,923
每股基本及稀釋盈利(人民幣元)	0.06	0.07

董事會建議就截至2023年12月31日止年度派付末期股息每股人民幣0.6分。

綜合損益表

(截至2023年12月31日止年度)

	附註	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
收益	3	349,048	333,430
經營開支：			
員工成本	5(b)	(57,106)	(67,599)
外包服務收費及其他勞動力成本		(56,207)	(36,362)
貨運物流		(26,080)	(30,785)
折舊	5(c)	(36,494)	(38,063)
所用燃料		(25,536)	(32,832)
維修及保養		(11,586)	(13,581)
一般及行政開支		(11,496)	(11,698)
貿易應收款項減值(虧損)／撥回		(292)	272
其他開支		(19,503)	(8,297)
經營開支總額		(244,300)	(238,945)
其他收入	4	4,798	21,899
經營溢利		109,546	116,384
融資成本	5(a)	(24,868)	(24,407)
應佔一間聯營公司的虧損		—	(845)
除稅前溢利	5	84,678	91,132
所得稅	6	(26,112)	(23,209)
年度溢利		58,566	67,923
以下應佔：			
本公司權益股東		58,978	68,076
非控股權益		(412)	(153)
年度溢利		58,566	67,923
每股盈利(人民幣元)			
— 基本及稀釋	8	0.06	0.07

綜合損益及其他全面收益表
(截至2023年12月31日止年度)

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
年度溢利	58,566	67,923
年度其他全面收益(除稅後)：		
其後可能重新分類至損益的項目：		
— 換算為本集團呈列貨幣時產生的 匯兌差額	<u>524</u>	<u>(1,337)</u>
年度全面收益總額	<u><u>59,090</u></u>	<u><u>66,586</u></u>
以下應佔：		
本公司權益股東	59,502	66,739
非控股權益	<u>(412)</u>	<u>(153)</u>
年度全面收益總額	<u><u>59,090</u></u>	<u><u>66,586</u></u>

綜合財務狀況表

(於2023年12月31日)

	附註	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備	9	787,164	769,934
使用權資產	10	184,204	188,534
於一間聯營公司的權益		–	7,314
遞延稅項資產		6,381	5,793
預付款項及其他應收款項	13	5,671	2,062
		<u>983,420</u>	<u>973,637</u>
流動資產			
存貨	11	56,096	47,941
貿易應收款項及應收票據	12	71,356	83,345
預付款項及其他應收款項	13	102,719	20,240
現金及現金等值項目		112,392	193,802
		<u>342,563</u>	<u>345,328</u>
流動負債			
銀行及其他貸款	17	202,073	184,773
貿易應付款項	14	19,498	27,589
其他應付款項	15	23,903	29,158
合約負債	16	7,113	2,377
即期稅項		7,632	13,812
		<u>260,219</u>	<u>257,709</u>
流動資產淨額		<u>82,344</u>	<u>87,619</u>
資產總額減流動負債		<u>1,065,764</u>	<u>1,061,256</u>
非流動負債			
銀行及其他貸款	17	290,683	272,639
		<u>290,683</u>	<u>272,639</u>
資產淨值		<u>775,081</u>	<u>788,617</u>
資本及儲備			
股本		8,607	8,607
儲備		737,344	750,468
本公司權益股東應佔權益總額		<u>745,951</u>	<u>759,075</u>
非控股權益		<u>29,130</u>	<u>29,542</u>
權益總額		<u>775,081</u>	<u>788,617</u>

附註

1 公司資料

滄港鐵路有限公司(「本公司」)為於2018年10月19日根據開曼群島公司法第22章(1961年第3號法例,經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司。本公司股份於2020年10月23日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本公司及其附屬公司的主要業務為透過在中華人民共和國(「中國」)經營貨運鐵路及鐵路調車場提供鐵路貨運及相關輔助服務。

2 重大會計政策

(a) 合規聲明

該等財務報表乃根據國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的所有適用國際財務報告會計準則(「國際財務報告會計準則」)(該統稱包括所有適用的個別國際財務報告準則、國際會計準則(「國際會計準則」)及詮釋)及香港公司條例的披露規定而編製。該等財務報表亦符合聯交所證券上市規則的適用披露條文。本集團所採納的重大會計政策於下文披露。

國際會計準則理事會已頒佈若干於本集團的本會計期間首次生效或可供提早採納的新訂及經修訂國際財務報告會計準則。附註2(c)載列有關首次應用該等變動所導致的任何會計政策變動的資料,前提是其於該等財務報表所反映的當前及過往會計期間與本集團相關。

(b) 財務報表的編製基準

截至2023年12月31日止年度的綜合財務報表包括本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)及本集團於聯營公司的權益。

編製財務報表所用的計量基準為歷史成本。

編製符合國際財務報告會計準則的財務報表需要管理層作出影響政策應用及所報告資產、負債、收入及開支金額的判斷、估計及假設。估計及相關假設乃基於過往經驗及於各情況下相信屬合理的多項其他因素，有關結果構成對無法輕易從其他來源獲得的資產及負債賬面值作出判斷的基準。實際結果可能有別於該等估計。

估計及相關假設乃按持續基準進行審閱。倘會計估計的修訂僅影響修訂估計的期間，則修訂乃於該期間確認，或倘修訂影響現時及未來期間，則於修訂期間及未來期間確認。

(c) 會計政策的變動

本集團已於本會計期間就該等財務報表應用由國際會計準則理事會頒佈的以下國際財務報告會計準則的修訂：

- 國際財務報告準則第17號「*保險合約*」
- 「*會計政策的披露*」—國際會計準則第1號及國際財務報告準則實務公告第2號的修訂
- 「*會計估計的定義*」—國際會計準則第8號的修訂
- 「*與單一交易產生的資產及負債相關的遞延稅項*」—國際會計準則第12號的修訂
- 「*國際稅務改革—第二支柱示範規則*」—國際會計準則第12號的修訂

該等變動概無對本集團當前或過往期間所編製或呈列財務表現及財務狀況造成重大影響。

本集團並無於本會計期間應用任何尚未生效的新訂準則或詮釋。

3 收益

本集團的主要業務為透過經營貨運鐵路及鐵路調車場提供鐵路貨運及相關輔助服務。本集團的所有收益隨時間確認。

(i) 按主要服務線劃分的來自客戶合約之收益分拆如下：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
來自客戶合約之收益		
按主要服務線分拆：		
— 鐵路貨運	<u>243,523</u>	<u>268,754</u>
— 輔助服務		
— 裝卸	25,748	41,098
— 道路貨運	5,462	11,464
— 建設、保養及維修	70,209	9,343
— 其他	<u>4,106</u>	<u>2,771</u>
小計	<u>105,525</u>	<u>64,676</u>
	<u>349,048</u>	<u>333,430</u>

(ii) 於截至2023年及2022年12月31日止年度，相關交易金額佔本集團相關年度收益逾10%的本集團客戶載列如下：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
客戶A	90,828	92,625
客戶B	45,030	41,552
客戶C	62,385	*

* 與該等客戶進行的交易不超過本集團於相關年度收益的10%。

4 其他收入

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
貿易業務的(虧損)/收入淨額	(3,807)	14,046
政府補貼	3,291	3,761
利息收入	3,489	2,673
補償收入(附註(i))	492	2,452
出售物業、廠房及設備的收益/(虧損)淨額	902	(1,544)
一間聯營公司的清盤虧損淨額/出售一間聯營公司的 收益淨額	(167)	75
向第三方貸款所得利息收入	299	-
其他	299	436
	<u>4,798</u>	<u>21,899</u>

附註：

(i) 此項收入乃收取自一名第三方，以補償本集團參與其建設工程而招致的虧損。

5 除稅前溢利

除稅前溢利乃經扣除以下各項後得出：

(a) 融資成本：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
銀行及其他貸款的利息開支總額	<u>24,868</u>	<u>24,407</u>

(b) 員工成本：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
薪金、工資及其他福利	49,264	59,605
向定額供款退休計劃供款	<u>7,842</u>	<u>7,994</u>
	<u>57,106</u>	<u>67,599</u>

(c) 其他項目：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
折舊		
— 物業、廠房及設備 (附註9)	31,904	33,591
— 使用權資產 (附註10)	4,590	4,472
	<u>36,494</u>	<u>38,063</u>
餘下租期不超過12個月的短期租賃費用	247	535
核數師酬金		
— 年度核數服務	1,300	1,300
存貨成本 (附註11(b))	31,673	35,648
	<u>31,673</u>	<u>35,648</u>

6. 綜合損益表內的所得稅

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
即期稅項		
年內撥備	26,700	23,486
遞延稅項		
暫時差額產生及撥回	(588)	(277)
	<u>26,112</u>	<u>23,209</u>

7 股息

(i) 年內應付本公司權益股東的股息

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
報告期末後建議的末期股息每股普通股人民幣0.6分 (2022年：人民幣2.80分)	<u>24,000</u>	<u>28,000</u>
	<u>24,000</u>	<u>28,000</u>

報告期末後建議的末期股息於報告期末並無確認為負債。

(ii) 於本年度批准及派付上一年度應付本公司權益股東的股息

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
於本年度批准及派付上一年度的末期股息 每股普通股人民幣2.80分(2022年：3.80港仙)	<u>28,000</u>	<u>32,486</u>

8 每股盈利

(a) 每股基本盈利

截至2023年12月31日止年度的每股基本盈利乃基於本公司權益股東應佔溢利人民幣58,978,000元(2022年：人民幣68,076,000元)及年內已發行普通股加權平均數967,668,648股(2022年：年內已發行普通股995,686,597股)計算如下：

	2023年	2022年
於1月1日的已發行普通股	977,200,000	1,000,000,000
就股份獎勵計劃購買股份的影響	<u>(9,531,352)</u>	<u>(4,313,403)</u>
於12月31日的普通股加權平均數	<u>967,668,648</u>	<u>995,686,597</u>

(b) 每股稀釋盈利

於截至2023年及2022年12月31日止年度概無發行在外的潛在稀釋股份。

9 物業、廠房及設備

	軌道、橋樑 及其他 鐵路資產 人民幣千元	樓宇及 其他物業 人民幣千元	機車及 鐵道車輛 人民幣千元	汽車 人民幣千元	機器及 設備 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	總計 人民幣千元
成本：							
於2022年1月1日	523,773	183,674	40,313	46,789	129,634	43,772	967,955
添置	-	-	-	264	7,025	16,034	23,323
轉入／(轉出)	31,633	2,039	2,494	-	6,243	(42,409)	-
出售	-	-	-	(6,721)	(3,282)	(218)	(10,221)
於2022年12月31日	555,406	185,713	42,807	40,332	139,620	17,179	981,057
添置	-	-	-	3,553	8,160	41,710	53,423
轉入／(轉出)	25,897	2,482	-	-	1,987	(30,366)	-
出售	-	-	(139)	(2,335)	(3,790)	(2,041)	(8,305)
於2023年12月31日	581,303	188,195	42,668	41,550	145,977	26,482	1,026,175
累計折舊及減值虧損：							
於2022年1月1日	(42,799)	(35,352)	(19,559)	(21,358)	(65,249)	-	(184,317)
年內支出	(7,710)	(6,056)	(3,803)	(5,394)	(10,628)	-	(33,591)
出售撥回	-	-	-	3,694	3,091	-	6,785
於2022年12月31日	(50,509)	(41,408)	(23,362)	(23,058)	(72,786)	-	(211,123)
年內支出	(8,362)	(5,874)	(4,146)	(4,818)	(10,448)	-	(33,648)
出售撥回	-	-	3	2,178	3,579	-	5,760
於2023年12月31日	<u>(58,871)</u>	<u>(47,282)</u>	<u>(27,505)</u>	<u>(25,698)</u>	<u>(79,655)</u>	<u>-</u>	<u>(239,011)</u>
賬面值：							
於2023年12月31日	<u>522,432</u>	<u>140,913</u>	<u>15,163</u>	<u>15,852</u>	<u>66,322</u>	<u>26,482</u>	<u>787,164</u>
於2022年12月31日	<u>504,897</u>	<u>144,305</u>	<u>19,445</u>	<u>17,274</u>	<u>66,834</u>	<u>17,179</u>	<u>769,934</u>

附註：

- (i) 本集團的物業、廠房及設備均位於中國。
- (ii) 於2023年12月31日，本集團並未就賬面值為人民幣57,649,000元（2022年：人民幣61,468,000元）的若干物業項目取得物業證書。本公司董事認為本集團在進入及使用該等物業方面不受任何法律限制，且應不會對本集團的業務營運造成任何重大不利影響。

- (iii) 於2023年12月31日，本集團的若干銀行貸款金額(見附註17)以本集團賬面值為人民幣7,297,000元(2022年：人民幣7,618,000元)的樓宇作抵押。
- (iv) 於2023年12月31日，本集團的若干其他貸款金額以本集團賬面值為人民幣127,860,000元(2022年：人民幣177,593,000元)的其他物業、廠房及設備作抵押。

10 使用權資產

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
成本：		
於1月1日	227,738	223,651
添置	<u>260</u>	<u>4,087</u>
於12月31日	----- 227,998	----- 227,738
累計折舊：		
於1月1日	39,204	34,732
年內支出	<u>4,590</u>	<u>4,472</u>
於12月31日	----- 43,794	----- 39,204
賬面值：		
於12月31日	<u><u>184,204</u></u>	<u><u>188,534</u></u>

附註：

- (i) 使用權資產指本集團就收購位於中國的租賃土地已付或應付的一次性代價。該等租賃土地的租期為48至50年，且根據土地租賃條款毋須持續付款。
- (ii) 於2023年12月31日，本集團的若干銀行貸款金額(見附註17)以本集團賬面值為人民幣112,385,000元(2022年：人民幣114,926,000元)的租賃土地權益作抵押。於2023年12月31日，本集團其中一項其他貸款以本集團賬面值為人民幣零元(2022年：人民幣6,803,000元)的租賃土地權益作抵押。
- (iii) 於2023年12月31日，本集團尚未就賬面值為人民幣6,307,000元(2022年：人民幣35,253,000元)的若干土地取得土地使用權證。本公司董事認為本集團在進入及使用有關土地方面不受任何法律限制，且應不會對本集團的業務營運造成任何重大不利影響。

11 存貨

(a) 綜合財務狀況表內的存貨包括：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
燃料	2,425	3,324
持作貿易的煤炭	27,406	39,837
持作貿易的砂石料	18,954	—
材料及耗材	7,311	4,780
	<u>56,096</u>	<u>47,941</u>

(b) 已確認為開支並計入損益的存貨金額分析如下：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
已使用存貨的賬面值	31,673	35,648
存貨撇減	3,000	—
	<u>34,673</u>	<u>35,648</u>

12 貿易應收款項及應收票據

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
貿易應收款項	47,370	50,613
應收票據 (附註(ii)及(iii))	23,986	32,732
	<u>71,356</u>	<u>83,345</u>

附註：

- (i) 所有貿易應收款項及應收票據(扣除虧損撥備)預計將於一年內收回。
- (ii) 於2023年12月31日，本集團已背書予本集團供應商及其他債權人以結算本集團的貿易及其他應付款項但尚未於綜合財務報表終止確認的應收票據的賬面值為人民幣2,200,000元(2022年：人民幣3,828,000元)。

賬齡分析

於報告期末，基於發票日期及經扣除虧損撥備後的貿易應收款項賬齡分析如下：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
1個月內	32,643	38,443
1至6個月	11,270	11,276
6至12個月	3,383	389
12個月以上	74	505
	<u>47,370</u>	<u>50,613</u>

貿易應收款項主要於開票日期起計30天內到期。應收票據的到期日為180天內。

13 預付款項及其他應收款項

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
與出售物業、廠房及設備有關的應收款項	5,635	5,893
與一間聯營公司清盤有關的應收款項	3,281	—
與出售一間聯營公司有關的應收款項	1,139	2,439
向一名第三方貸款	<u>29,000</u>	<u>—</u>
按攤銷成本計量的金融資產	<u>39,055</u>	<u>8,332</u>
可收回增值稅	1,636	1,371
建設預付款項	3,780	—
其他用途的按金	2,912	2,059
貿易性存貨採購預付款項及預付開支	<u>61,007</u>	<u>10,540</u>
	<u>108,390</u>	<u>22,302</u>
減：非即期部分		
— 建設預付款項	(3,780)	—
— 與出售物業、廠房及設備有關的應收款項	<u>(1,891)</u>	<u>(2,062)</u>
預付款項及其他應收款項的即期部分	<u>102,719</u>	<u>20,240</u>

14 貿易應付款項

所有貿易應付款項預期將於一年內結清或須按要求償還。

於報告期末，本集團貿易應付款項基於發票日期的賬齡分析如下：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
1個月內	11,831	20,733
1至3個月	2,906	3,382
3至6個月	3,515	1,421
6至12個月	349	1,463
12個月以上	897	590
	<u>19,498</u>	<u>27,589</u>
15 其他應付款項		
	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
收購物業、廠房及設備的應付款項	7,449	9,878
收購使用權資產的應付款項	5,530	3,701
員工成本及其他勞動力成本應付款項	5,052	10,652
應付股息	2,380	1,735
其他	3,492	3,192
	<u>23,903</u>	<u>29,158</u>
按攤銷成本計量的金融負債		
16 合約負債		
	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
自客戶收取的鐵路貨運及相關輔助服務預付款項	4,084	2,377
自客戶收取的貿易業務預付款項	3,029	—
	<u>7,113</u>	<u>2,377</u>

17 銀行及其他貸款

(a) 本集團的銀行及其他貸款包括：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
銀行貸款：		
—有抵押	383,526	331,516
—無抵押	47,071	49,074
	<u>430,597</u>	<u>380,590</u>
其他貸款：		
—有抵押	60,659	74,342
—無抵押	1,500	2,480
	<u>62,159</u>	<u>76,822</u>
	<u>492,756</u>	<u>457,412</u>

所有銀行及其他貸款按攤銷成本列賬。

(b) 銀行及其他貸款應償還如下：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
一年內或按要求	<u>202,073</u>	<u>184,773</u>
一年後但於兩年內	128,266	141,616
兩年後但於五年內	<u>162,417</u>	<u>131,023</u>
	<u>290,683</u>	<u>272,639</u>
	<u>492,756</u>	<u>457,412</u>

- (c) 於2023年12月31日，本集團為數人民幣383,526,000元（2022年：人民幣331,516,000元）的有抵押銀行貸款乃以本集團的下述資產作抵押：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
賬面值：		
使用權資產 (附註10(ii))	112,385	114,926
物業、廠房及設備 (附註9(iii))	<u>7,297</u>	<u>7,618</u>
	<u>119,682</u>	<u>122,544</u>

本集團於2023年12月31日的有抵押銀行貸款中，為數人民幣50,041,000元的金額亦由本公司的附屬公司滄州鐵運物流有限公司提供擔保（2022年：人民幣20,039,000元）。

- (d) 於2023年12月31日，本集團為數人民幣60,659,000元（2022年：人民幣74,342,000元）的有抵押其他貸款乃以本集團的下述資產作抵押：

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元
賬面值：		
物業、廠房及設備 (附註9(iv))	127,860	177,593
使用權資產 (附註10(ii))	<u>—</u>	<u>6,803</u>
	<u>127,860</u>	<u>184,396</u>

本集團於2023年12月31日的有抵押其他貸款中，為數人民幣51,639,000元（2022年：人民幣72,755,000元）的金額亦由滄州鐵運物流有限公司提供擔保及以滄州鐵運物流有限公司持有的滄州滄港鐵路有限公司股本權益作抵押。

- (e) 於2023年12月31日，本集團的無抵押銀行貸款為人民幣47,071,000元（2022年：人民幣49,074,000元），乃由滄州鐵運物流有限公司擔保，並按年利率5.50%計息。

於2023年12月31日，本集團的無抵押其他貸款為人民幣1,500,000元（2022年：人民幣2,480,000元），按年利率4.75%計息。

- (f) 下表列載本集團於各報告期末的借款利率組合詳情：

	2023年		2022年	
	實際利率 %	人民幣千元	實際利率 %	人民幣千元
固定利率借款				
銀行貸款	3.0%-5.5%	430,597	5.0%-5.50%	380,590
其他貸款	4.0%-4.75%	<u>62,159</u>	4.0%-4.75%	<u>75,235</u>
		<u>492,756</u>		<u>455,825</u>
浮動利率借款				
其他貸款	-	<u>-</u>	5.29%	<u>1,587</u>
借款總額		<u>492,756</u>		<u>457,412</u>
固定利率借款佔借款總額 的百分比		<u>100%</u>		<u>99%</u>

管理層討論及分析

業務回顧

本集團為以河北省為基地並正在拓展規模的著名地方鐵路營運商。我們憑著滄港線持續為客戶提供全面的服務及一站式貨運解決方案，拉開我們於鐵路貨運業務的領先優勢，並繼續維持我們於河北省市場的領先地位。我們正準備進一步擴展鐵路，藉以向現有客戶提供更佳服務並發掘潛在客戶。

對本集團而言，2023年是充滿挑戰的一年。由於後疫情時期，國際國內部分行業經濟下滑嚴重，再加上傳統能源需求市場的週期性波動，致使煤炭需求減少，對鐵路營運造成負面影響。

2023年是本集團上市後開啟新征程、朝著規劃目標闊步邁進的重要一年。一年來，公司管理層堅持以市場為導向，以效益為核心，以深化改革為手段，以創新發展為動力，圍繞市場開發、深化改革、戰略發展三條主線，堅持走出去，大興調查研究，大力實施"鐵路+"戰略，積極開拓市場，狠抓安全管理，推行承包制改革，深入挖潛增效、積極推進項目建設，在艱難的市場條件下保持了鐵路運量的基本穩定。

於2023年，本公司全體員工齊心協力緊密圍繞本公司經營目標，有力有效應對各種風險挑戰。公司市場團隊多次深入內蒙、陝西等上游市場，走訪重點客戶，傾聽客戶意見和需求，爭取貨源。強化服務意識，實行客戶經理制，對重點客戶明確專人對接，以優質服務吸引、穩定客戶。通過努力，我們於報告期內完成鐵路運送的沙石1.6百萬噸，同比增長233.6%或1.1百萬噸；於報告期內完成鐵路運送的焦炭1.9百萬噸，同比增長23.8%或0.4百萬噸；於報告期內，完成鐵路運送的油品、

化工原料共計1.5百萬噸，同比增長63.2%或0.6百萬噸。報告期內完成鐵路運送的煤炭7.0百萬噸，同比減少25.5%或2.4百萬噸，雖然煤炭運量下降，但是由於沙石、焦炭、油品、化工原料運量的增長，因此大部分抵銷了下降的煤炭運量。於報告期內，我們完成鐵路運送的貨物由截至2022年12月31日止年度的17.2百萬噸減少至15.9百萬噸，降幅為7.4%或1.3百萬噸。

未來發展

截至2023年12月31日，本公司經營一條地方鐵路，即滄港線。我們其中一項業務策略是興建更多支線以擴大業務規模，包括將我們的地理覆蓋範圍及業務擴展至渤海新區綜合產業園區。新支線已於2024年1月18日取得了河北省發改委核准的批復，目前正在申請辦理該項目土地徵地及相關手續，董事預計新支線的建設工程將於2024年下半年開始動工。

我們亦正在升級及翻新滄港線的相關基建，以提高鐵路營運的安全度及整體載運能力。

財務回顧
收益

	截至12月31日止年度			
	2023年		2022年	
	人民幣千元，百分比除外			
鐵路貨運	243,523	69.8%	268,754	80.6%
輔助服務				
裝卸	25,748	7.4%	41,098	12.3%
道路貨運	5,462	1.5%	11,464	3.5%
建設、保養及維修	70,209	20.1%	9,343	2.8%
其他	4,106	1.2%	2,771	0.8%
小計	<u>105,525</u>	<u>30.2%</u>	<u>64,676</u>	<u>19.4%</u>
總計	<u><u>349,048</u></u>	<u><u>100%</u></u>	<u><u>333,430</u></u>	<u><u>100%</u></u>

我們的收益由截至2022年12月31日止年度的人民幣333.4百萬元上升4.7%或人民幣15.6百萬元至報告期內的人民幣349.0百萬元，主要由於雖然鐵路貨運收益減少人民幣25.2百萬元，但輔助業務收益卻增加了人民幣40.8百萬元，不僅抵銷了鐵路貨運收益下降的影響，而且使總收益比去年同期增加了人民幣15.6百萬元。

我們的鐵路貨運收益由截至2022年12月31日止年度的人民幣268.8百萬元下降9.4%或人民幣25.2百萬元至報告期內的人民幣243.5百萬元，主要由於2023年度受煤炭市場需求減少的影響，煤炭運量減少，但沙石料、焦炭、油品、化工原料運量卻增長幅度較大，部分抵銷了煤炭運量減少帶來的影響。

輔助業務收益由截至2022年12月31日止年度的人民幣64.7百萬元上升63.2%或人民幣40.8百萬元至報告期內的人民幣105.5百萬元。輔助業務收益增加主要由於報告期內建設、保養及維修收益比去年同期有較大增長（主要由於報告期內我們承建了一項客戶的新建鐵路專用線工程所致）。

經營開支

我們的經營開支包括員工成本、外包服務費及其他勞動力成本、貨運物流、折舊、所用燃料、維修及保養、一般及行政開支、貿易應收款項減值虧損以及其他開支。經營開支由截至2022年12月31日止年度的人民幣238.9百萬元上升2.2%或人民幣5.4百萬元至報告期內的人民幣244.3百萬元。經營開支增加主要是報告期內由於我們承建了一項客戶的鐵路專用線工程致使其他開支和外包服務費及其他勞動力成本增加了人民幣31.1百萬元；惟報告期內由於鐵路運量的減少以及公司實行減員增效、節支降耗等措施致使除其他開支和外包服務費及其他勞動力成本以外的支出合計減少人民幣25.7百萬元。相關影響因而被抵銷。

為改善本公司的流動資金狀況，我們力求對未收回應收款項維持嚴格控制，高級管理層亦會定期檢視逾期結餘，從而減低信貸風險。經過我們的努力，貿易應收款項回款情況良好。於報告期內，本集團的貿易應收款項及應收票據為人民幣71.4百萬元，較截至2022年12月31日止年度的人民幣83.3百萬元減少14.4%或人民幣12.0百萬元。

其他收入

我們的其他收入由截至2022年12月31日止年度的人民幣21.9百萬元減少78.1%或人民幣17.1百萬元至報告期內的人民幣4.8百萬元，主要是由於報告期內與去年同期相比貿易業務收益降低和補償減少所致。

分部業績及分部利潤率

就鐵路貨運而言，截至2022年及2023年12月31日止年度的分部業績分別為人民幣116.6百萬元及人民幣105.7百萬元，而分部利潤率則分別為43.4%及43.4%。分部業績下降主要是由於鐵路運量減少所致。

就輔助業務而言，截至2022年及2023年12月31日止年度的分部業績分別為人民幣-10.7百萬元及人民幣10.9百萬元，而分部利潤率則分別為-16.5%及10.3%。分部業績及分部利潤率上升主要是報告期內我們承建了一項客戶新建鐵路專用線工程所致。

融資成本

我們的融資成本由截至2022年12月31日止年度的人民幣24.4百萬元增長1.9%或人民幣0.5百萬元至報告期內的人民幣24.9百萬元，融資成本保持相對穩定。

所得稅開支

我們的所得稅開支由截至2022年12月31日止年度的人民幣23.2百萬元增長12.5%或人民幣2.9百萬元至報告期的人民幣26.1百萬元；我們的實際稅率由截至2022年12月31日止年度的25.5%上升至報告期內的30.8%，上升了5.3%。主要由於報告期內根據中國相關法律規定，境外企業從境內收取分紅應按10%稅率預繳所得稅所致。

年度溢利及純利率

由於前文所述各項，我們的年度溢利由截至2022年12月31日止年度的人民幣67.9百萬元減少13.8%或人民幣9.3百萬元至報告期內的人民幣58.6百萬元。我們的純利率由截至2022年12月31日止年度的20.4%下降至報告期內的16.8%。2023年度的年度溢利及純利率比2022年低的主要原因是2023年度鐵路運輸的年度溢利較低以及根據中國相關法律規定，境外企業從境內收取分紅應按10%稅率預繳所得稅造成的。

流動資金、財務資源及資本架構

於2023年12月31日，本集團擁有流動資產淨額約人民幣82.3百萬元（2022年：流動資產淨額約人民幣87.6百萬元），本集團的財務狀況繼續保持穩健。於報告期內，我們的現金及現金等值項目由2022年12月31日的人民幣193.8百萬元減少人民幣81.4百萬元至2023年12月31日的人民幣112.4百萬元，主要由於我們根據招股章程所述的擴展計劃投資升級及翻新滄港線的相關基建，以提高鐵路營運的安全性及整體運載能力。由於業務營運帶來穩定現金流入及本集團可取得的銀行融資，我們擁有充足財務資源應付營運資金需要及為2024年和2025年的建設和升級預算計劃撥資。

於2023年12月31日，我們的計息借款為人民幣492.8百萬元，其中人民幣290.7百萬元為長期借款。我們的未動用無限制銀行融資額度為人民幣3.0百萬元。

於2023年12月31日的資本負債比率(按於相應年度結算日的債務總額(即銀行及其他貸款)除以權益總額再乘以100%計算)約為63.6%(2022年:58.0%)。資本負債比率上升主要是由於銀行及其他貸款年末餘額增加所致。

資產抵押

於2023年12月31日,我們為取得銀行存款抵押物業、廠房及設備人民幣7.3百萬元(2022年:人民幣7.6百萬元)。此外,我們亦為取得其他貸款抵押賬面值約為人民幣127.9百萬元(2022年:人民幣177.6百萬元)的物業、廠房及設備。

於2023年12月31日,我們已就取得銀行貸款抵押賬面值約為人民幣112.4百萬元(2022年:人民幣114.9百萬元)的部分使用權資產,沒有為取得其他貸款抵押使用權資產(2022年:人民幣6.8百萬元)。

或然負債

於2023年12月31日,本集團並無任何或然負債。

外匯風險

本集團的業務主要於中國經營,大部分交易以人民幣計值及結算。除少數上市合規交易、以港元結算股息及活期存款外,本集團預期不會因匯率波動而受到重大不利影響。本集團目前並無採用任何外匯對沖政策。儘管如此,本集團將繼續監察外匯風險,並將於有需要時採取適當行動。

資本開支及承擔

資本開支

我們於報告期內已投入人民幣56.0百萬元資本開支,主要與我們升級及翻新滄港線的相關基建有關。我們透過本公司的全球發售所得款項、經營所得現金及銀行融資撥付資本開支。

資本承擔

於2023年12月31日,我們有關物業、廠房及設備的未付資本承擔約為人民幣2.1百萬元(2022年:人民幣3.8百萬元)。除本公告所披露者外,我們並無任何其他重大資本承擔。

重大投資、重大附屬公司、聯營公司及合營企業收購及出售事項，以及有關重大資本資產投資的未來計劃

除本公告及招股章程所披露者外，本集團於報告期內概無持有任何重大投資，亦無於報告期內進行有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購或出售事項。於2023年12月31日，除本公告及招股章程所披露者外，本集團並無有關重大投資或購入資本資產的其他計劃。

購買、出售或贖回本公司上市證券

於報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

報告期後事項

股份分拆

於2024年1月19日，股東已於股東特別大會批准建議股份分拆，當中每股面值0.01港元之已發行及未發行股份分拆為四(4)股每股面值0.0025港元的拆細股份，而股份分拆已於2024年1月23日生效。於股份分拆生效後，有4,000,000,000股已繳足或入賬列為繳足的已發行拆細股份。本公司的法定股本現為100,000,000港元，分為40,000,000,000股每股面值0.0025港元的拆細股份。詳情載列於本公司日期為2024年1月3日的通函(「通函」)。此處所用詞彙應與通函內所賦予的涵義相同。

除上文所披露者外，於報告期後及截至本公告日期，本集團並無發生任何其他重大期後事項。

僱員及薪酬政策

於2023年12月31日，本集團聘有666名僱員(2022年：759名僱員)(包括兩名執行董事，但不包括三名獨立非執行董事)。

由於董事認為穩定及有質素的員工是達致成功的關鍵，因此本集團為僱員提供具吸引力的薪酬待遇。為挽留員工及激勵員工發揮更佳表現，本集團每年根據個別員工的表現檢討其薪酬待遇(包括基本薪金及花紅等其他僱員福利)。我們亦致力締造關懷貼心的環境，以挽留員工及提升員工表現。我們為員工提供充足培訓，亦鼓勵員工參與其他課程，以維持員工的專業及資格。

企業管治

自本公司股份於2020年10月23日在聯交所上市以來，本公司一直致力維持高水平的企業管治。董事會相信，良好的企業管治乃確保所有持份者的利益皆得到妥善管理的基礎。完善企業管治是一項持久且系統性的工程，需要投入大量精力及毅力。鑒於營商及監管環境不斷演變，並為符合持份者的期望，本公司將一如既往持續完善風險評估和監察流程及內部控制政策，並提升透明度及向股東作出披露的質素，從而推動本公司可持續及茁壯發展。

董事認同在管理及內部程序方面奉行良好企業管治以達致有效問責的重要性。於報告期內，本公司已遵守上市規則附錄C1所載企業管治守則項下的所有適用守則條文。

董事會認為本公司的企業管治職能就本公司目前的業務策略而言屬足夠及適當。董事會將繼續檢視法律和監管環境及營商環境的轉變。

進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載的標準守則作為其有關董事進行證券交易的行為守則。經向全體董事作出具體查詢後，全體董事已確認彼等於報告期內已遵守標準守則所載的必守標準。

審核委員會

審核委員會由兩名獨立非執行董事（呂清華女士（審核委員會主席）及劉長春先生）及一名非執行董事（徐志華先生）組成。

審核委員會已審閱報告期內的本集團綜合財務報表。審核委員會亦已審閱本集團所採納的會計原則和慣例，並認為有關綜合財務報表符合適用會計準則及上市規則，並已作出充分披露。

畢馬威會計師事務所的工作範圍

初步公告所載本集團截至2023年12月31日的綜合財務狀況表以及截至2023年12月31日止年度的綜合損益表、綜合損益及其他全面收益表及其相關附註的財務數額已由本集團的核數師畢馬威會計師事務所(執業會計師)進行核對,該等數額與本集團截至2023年12月31日止年度的經審核綜合財務報表中所載的金額一致。畢馬威會計師事務所就此進行的工作並不構成核證委聘,故畢馬威會計師事務所並無就初步公告發表任何意見或核證結論。

股東週年大會

本公司將於2024年6月18日舉行股東週年大會。召開股東週年大會的通告將於適當時候按照章程細則及上市規則的規定刊發及寄發予股東。

末期股息

作為本集團對股東支持的答謝,董事會建議派付截至2023年12月31日止年度的末期股息每股人民幣0.6分(2022年:每股人民幣2.8分)。末期股息須待股東於股東週年大會上批准後方可作實,末期股息將於2024年7月9日(星期二)或前後向於2024年6月27日(星期四)名列本公司股東名冊之股東派付。

暫停辦理股份過戶登記手續

有關釐定出席股東週年大會及於會上投票的資格

為釐定股東出席股東週年大會及於會上投票的權利,本公司將於2024年6月13日(星期四)至2024年6月18日(星期二)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續,期間將不會辦理股份過戶登記。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票,所有股份過戶文件連同相關股票須於2024年6月12日(星期三)下午四時三十分之前,送達本公司的香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司(地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖),以辦理登記手續。

有關釐定收取建議末期股息的資格

為釐定股東收取建議末期股息的權利，待股東於股東週年大會上批准建議末期股息後，本公司將於2024年6月24日（星期一）至2024年6月27日（星期四）（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會辦理任何股份過戶登記。為符合資格收取建議末期股息，所有股份過戶文件連同相關股票須於2024年6月21日（星期五）下午四時三十分之前，送達本公司的香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司（地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖）。

刊發業績公告及年報

本年度業績公告刊載於本公司網站www.czcgtl.com及聯交所網站www.hkexnews.hk。截至2023年12月31日止年度的年報將於適當時候寄發予股東（如股東要求）並刊載於上述網站。

致謝

董事會謹藉此機會對管理層團隊及員工的不懈努力及貢獻，以及股東、投資者及業務夥伴的支持致以衷心謝意。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「股東週年大會」	指	本公司訂於2024年6月18日舉行的應屆股東週年大會
「章程細則」	指	本公司於2023年6月16日採納的經修訂及重列組織章程細則，並經不時修訂、補充及以其他方式修改
「審核委員會」	指	本公司審核委員會
「董事會」	指	本公司董事會
「滄港線」	指	位於河北省滄州市的地方貨運鐵路，其將滄州與渤海新區（包括黃驊港）連接，由滄州站起至港口站止
「企業管治守則」	指	上市規則附錄C1所載的企業管治守則

「中國」	指	中華人民共和國，僅就本公告而言，不包括香港、中華人民共和國澳門特別行政區及台灣
「本公司」	指	滄港鐵路有限公司(股份代號：2169)，一間於2018年10月19日在開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司
「董事」	指	本公司董事
「本集團」或「我們」	指	本公司及其不時的附屬公司，或視乎文義所指，於本公司成為現時附屬公司的控股公司前期間，指於有關時間經營現時本集團業務的實體
「港元」及「港仙」	分別指	港元及港仙，香港的法定貨幣
「香港」	指	中國香港特別行政區
「上市」	指	股份於聯交所主板上市
「上市規則」	指	聯交所主板證券上市規則
「主板」	指	聯交所營運的證券交易所(不包括期權市場)，獨立於聯交所GEM且與之並行運作
「標準守則」	指	上市規則附錄C3所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「招股章程」	指	本公司日期為2020年10月12日的招股章程
「報告期」	指	截至2023年12月31日止年度
「人民幣」	指	人民幣，中國的法定貨幣
「股份」	指	本公司股本中每股面值0.0025港元的普通股

「股東」	指	本公司股東
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「附屬公司」	指	具有香港法例第622章《公司條例》第15條賦予該詞的涵義
「%」	指	百分比

承董事會命
滄港鐵路有限公司
 行政總裁
衣維明

香港，2024年3月27日

於本公告日期，董事會包括執行董事劉永亮先生及衣維明先生；非執行董事徐志華先生及秦少博先生；及獨立非執行董事劉長春先生、趙長松先生及呂清華女士。