

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，
對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任
何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



Chengdu Expressway Co., Ltd.
成都高速公路股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：01785)

2023年年度業績公告

成都高速公路股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及附屬
公司(「本集團」)截至2023年12月31日止年度之經審計業績公告。本公告刊載本公司
2023年年度報告全文，符合香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則中有
關年度業績初步公告附載的資料要求，並經本公司董事會審計與風險管理委員會
審閱。本公司2023年年度報告的印刷版將於2024年4月30日或之前寄發本公司H股
登記股東，並將於聯交所網頁(www.hkexnews.hk)及本公司網頁(www.chengdugs.com)
上登載。

代表董事會
成都高速公路股份有限公司
楊坦
董事長

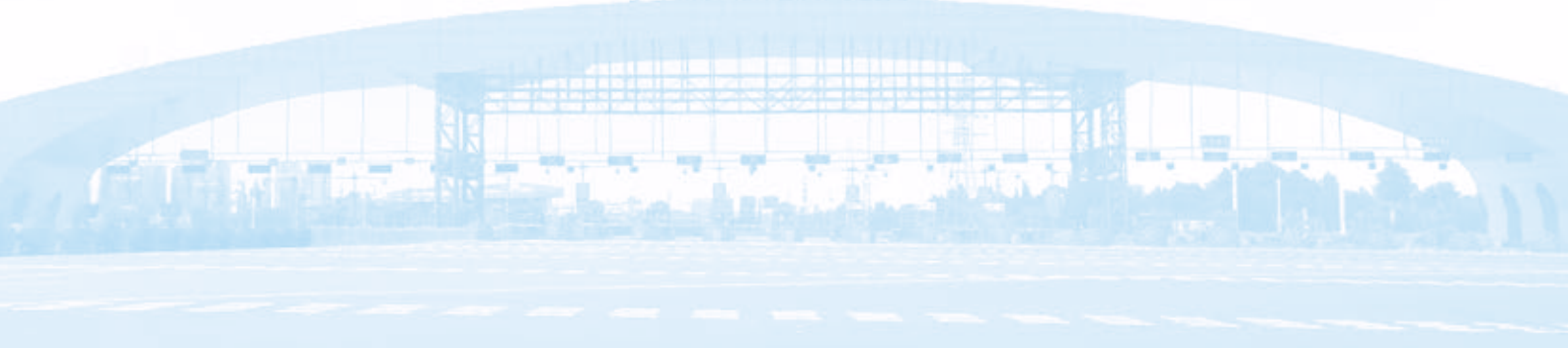
中國成都，2024年3月27日

於本公告日期，本公司董事會包括執行董事楊坦先生、夏煒先生及丁大攀先生；非
執行董事吳海燕女士；以及獨立非執行董事梁志恒先生、錢永久先生及王鵬先生。

目錄

頁次

2	釋義
9	本集團簡介
12	本集團架構圖
15	報告期大事回顧
18	財務及營運摘要
20	董事長報告書
25	管理層討論和分析
38	董事、監事及高級管理人員履歷
52	企業管治報告
73	董事會報告
110	監事會報告
115	環境、社會及管治報告
175	獨立核數師報告
180	合併資產負債表
182	合併利潤表
183	合併股東權益變動表
185	合併現金流量表
187	公司資產負債表
189	公司利潤表
190	公司股東權益變動表
191	公司現金流量表
193	財務報表附註
369	公司資料



在本報告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下涵義。

「A股招股書」	指	首次公開發行人民幣普通股(A股)股票並在上交所主板上市招股說明書(申報稿)
「股東週年大會」	指	本公司擬於2024年5月28日舉行之股東週年大會
「安德北服務區」	指	成都高速振興發展有限責任公司成灌高速公路安德服務區北加油站，一家於中國註冊成立的有限責任公司分公司，為振興公司分公司
「安德南服務區」	指	成都高速振興發展有限責任公司成灌高速公路安德服務區南加油站，一家於中國註冊成立的有限責任公司分公司，為振興公司分公司
「公司章程」	指	本公司公司章程
「聯繫人」	指	具有上市規則賦予之涵義
「電服交投」	指	成都電服交投能源科技有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有48%股權的合營公司
「董事會」	指	本公司董事會
「蒼巴高速公路」	指	四川成綿蒼巴高速公路指定由運管公司負責運營管理的路段，路段起於廣元市蒼溪縣止於巴中市
「充電樁」	指	為電動汽車提供充電服務的充能設備。其主要分為落地式充電樁和掛壁式充電樁，可採取計時、計電度、計金額等充電方式
「城北出口高速公司」	指	成都城北出口高速公路有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，其40%的股權由本公司持有，為本公司的聯營公司

釋義

「成都機場高速公司」	指	成都機場高速公路有限責任公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，其55%的股權由本公司持有，為本公司的非全資附屬公司
「成都交投」	指	成都交通投資集團有限公司，一家於2007年3月16日在中國註冊成立的有限責任公司，為本公司的控股股東之一
「成都交投集團」	指	成都交投及其附屬公司(就「董事會報告」章節而言，不包括本集團)
「成都交運壓縮」	指	成都交運壓縮天然氣發展有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有25%股權的聯營公司
「成都九河」	指	成都九河石油經營有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有43%股權的聯營公司
「成都通能」	指	成都通能壓縮天然氣有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有30%股權的聯營公司
「成灌高速公司」	指	成都成灌高速公路有限責任公司，一家於1998年8月25日在中國註冊成立的有限責任公司，為本公司之前身
「成洛加油站」	指	成都新源裡成洛加油站有限責任公司，原成都市市政十陵加油站，2024年1月已由集體所有制企業變更為公司制企業，為華民加油站持有100%股權的附屬公司，現由新源裡能源受托管理
「成綿蒼巴公司」	指	四川成綿蒼巴高速公路有限責任公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，蜀道集團通過四川高速公路建設開發集團有限公司間接持有成綿蒼巴公司40%的股權
「成名高速公司」	指	四川成名高速公路有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，其51%的股權由本公司持有，為本公司的非全資附屬公司

釋義

「成彭高速公司」	指	成都成彭高速公路有限責任公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司的全資附屬公司
「成溫邛高速公司」	指	成都成溫邛高速公路有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司的全資附屬公司
「成溫邛高速擴容工程項目」	指	成都經溫江至邛崃高速公路擴容改造建設工程項目
「成渝高速公司」	指	四川成渝高速公路股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司，為成都機場高速公司的主要股東及城北出口高速公司的控股股東
「交投建管」	指	成都交投交通建設管理集團有限公司、前稱成都高速公路建設開發有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司的控股股東之一
「交投能源」	指	成都交投能源發展有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有55%股權的附屬公司
「本公司」	指	成都高速公路股份有限公司，一家在中國註冊成立的股份有限公司，其H股於聯交所上市及買賣
「公司法」	指	《中華人民共和國公司法》
「關連人士」	指	具有上市規則賦予該詞的涵義
「控股股東」	指	具有上市規則賦予該詞的涵義，於本報告指成都交投及交投建管
「董事」	指	本公司董事
「內資股」	指	本公司每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購或入賬列作繳足

釋義

「能源發展公司」	指	成都能源發展股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司，其94.49%股份由本公司持有，其餘下5.51%股權由成都交投置業有限公司(成都交投的間接全資附屬公司)持有，於2020年8月12日成為本公司的非全資附屬公司
「高路物業」	指	四川高路物業服務有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，蜀道集團間接持有的附屬公司
「高新西服務區」	指	成都高速公路股份有限公司成灌高速高新西服務區加油站，一家於中國註冊成立的有限責任公司分公司，為中油能源分公司
「GDP」	指	國內生產總值
「本集團」	指	本公司及其不時之附屬公司
「H股」	指	本公司普通股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，股份以港元認購及買賣，該等股份已獲批准在聯交所上市及買賣
「香港」	指	中國香港特別行政區
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「華民加油站」	指	成都新源裡華民加油站有限責任公司，原成都市華民市政加油站，2023年12月已由集體所有制企業變更為公司制企業，為成都交投持有100%股權的附屬公司，現由新源裡能源受托管理
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「《標準守則》」	指	《上市規則》附錄C3《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「交通運輸部」	指	中華人民共和國交通運輸部

釋義

「新能源公司」	指	成都交投新能源產業發展有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有51%股權的聯營公司
「運管公司」	指	成都高速運營管理有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司持有100%股權的附屬公司
「中石油」	指	中國石油天然氣股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司
「中石油成都銷售分公司」	指	中國石油天然氣股份有限公司四川成都銷售分公司，為中石油的一家分公司
「中石油四川銷售分公司」	指	中國石油天然氣股份有限公司四川銷售分公司，為中石油的一家分公司
「報告日」	指	本公司2023年年度報告獲董事會批准之日，即2024年3月27日
「報告期」	指	截至2023年12月31日止年度期間
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣
「《證券及期貨條例》」	指	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
「股份」、「股」	指	本公司的股份，包括內資股及H股
「股東」	指	本公司股份持有人
「蜀道集團」	指	蜀道投資集團有限責任公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司
「中石化成都能源」	指	中石化成都能源有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有50%股權的合營公司
「上交所」	指	上海證券交易所
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「監事」	指	本公司監事
「監事會」	指	本公司監事會

釋義

「特來電」	指	成都特來電新能源有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有16%股權的聯營公司
「通能金府」	指	成都通能金府天然氣有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為成都通能持有100%股權的附屬公司
「新繁服務區」	指	成都成彭高速公路有限責任公司新繁服務區加油站，一家於中國註冊成立的有限責任公司分公司，為成彭高速公路公司分公司
「新華加油站」	指	成都新源裡新華加油站有限責任公司，原成都市新華加油站，2023年12月已由全民所有制企業變更為公司制企業，為成都交投持有100%股權的附屬公司，現由新源裡能源受托管理
「新源裡能源」	指	成都新源裡能源管理有限公司，前稱成都交投能源經營管理有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有100%股權的附屬公司
「延長殼牌」	指	延長殼牌(四川)石油有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司
「振興公司」	指	成都高速振興發展有限責任公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司持有80%股權的附屬公司
「振興高新分公司」	指	成都高速振興發展有限責任公司高新區分公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司分公司，為振興公司分公司
「中油能源」	指	成都中油能源有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有51%股權的附屬公司
「中油潔能」	指	中油潔能(成都)環保科技有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為成都通能持有52.51%股權的附屬公司

技術詞彙表

「統繳模式」	指	一個通行費收費模式，僅適用於成溫邛高速公路附本地牌照的車輛，可經由此高速公路的收費廣場進出而毋需繳交通行費。取而代之的是，有關地方政府分別按照與成溫邛高速公司訂立的統繳協議向本集團支付通行費。
「原油」	指	直接從油井中開採出來未加工的石油
「加權日均車流量」	指	高速公路各路段(即高速公路收費站至下一個收費站之間的部分)的每日車流量總數，按各路段的裡數加權。就成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、邛名高速公路及成都機場高速公路而言，高速公路的每日車流量總數包括離開高速公路收費廣場的車輛數目、進入高速公路但從其他高速公路離開的車輛數目及經過高速公路但不進入或從高速公路收費廣場離開的車輛數目，但不包括有權使用免通行費優惠的車輛，如於國家假期使用高速公路的車輛及，就成都機場高速公路而言，亦不包括已購買全年票的車輛。成溫邛高速公路的交通量已計及統繳模式項下交通量
「天然氣」	指	壓縮天然氣
「成品油」	指	汽油(航空汽油除外)、煤油(航空煤油除外)、柴油及其他符合國家產品質量標準、具有相同用途的乙醇汽油和生物柴油等替代燃料
「標準收費模式」	指	規定須於通過時付款的收費模式，適用於本集團高速公路上所有不合資格使用統繳模式的車輛

本集團簡介

本集團主要從事四川省成都市及周邊地區高速公路(含附屬服務區)的運營、管理及發展，成品油零售業務，並同時拓展天然氣經營業務。業務經營劃分為「高速公路」和「能源產業」兩個板塊。

「高速公路」板塊業務是本集團傳統主業，截至報告日，本集團擁有成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、邛名高速公路、成都機場高速公路共計5條高速公路，網路總里程192.02公里。上述高速公路以成都為中心，向西南、西北、西面和北面伸展，是成都周邊道路的組成部分，在連接成都市內部道路及進出四川省的國道及省道方面發揮關鍵作用。此外，本公司承接了成都天府國際機場高速公路(「天府機場高速公路」)、成都經濟區環線高速公路蒲江至都江堰段(「蒲都高速公路」)、蒼巴高速公路(2023年12月承接)的運營管理業務。至此，本集團高速公路運營總里程(含受託管理)達474.77公里。

「能源產業」板塊業務於2020年8月12日併入本集團，以能源發展公司為投資主體，通過其附屬公司及其合營、聯營公司開展成品油及天然氣業務經營。截至報告日，本集團正在經營26座加油站，正在建設(含建成後尚未運營)4座加氣站，並受託管理新華加油站、華民加油站(含下屬成洛加油站)等3座加油站。該等加油站、加氣站均位於四川省成都市及周邊地區。

近年來，本集團運營管理的高速公路(含服務團隊)、服務區、加油站等在安全、優質服務等方面均取得顯著成效。

截至報告期末，本集團總資產為人民幣92.5億元。

「高速公路」板塊簡況

擁有的高速公路

- 成灌高速公路是G4217國家高速公路的重要部分及四川省至甘肅省、青海省、西藏大通道的重要組成部分，同時也是通往歷史名城都江堰、青城山、九寨溝及黃龍等風景名勝的最主要道路，並連接了四川省境內絕大部分列入聯合國教科文組織世界文化遺產的其他景點。
- 成彭高速公路是S105省道的重要部分，是成都市交通規劃放射狀路網主骨架公路，也是成都連接至四川省北部地方的主要線路。
- 成溫邛高速公路是S8省道的重要部分，同時對於成都西部具有重要的經濟和文化意義，也是該區域唯一的高速公路通道，直接溝通聯繫溫江、崇州、大邑、邛崃等成都重要衛星城市。
- 成都機場高速公路是S6省道的主要部分，也是從成都市中心前往成都雙流國際機場的主要高速公路。
- 邛名高速公路是S8省道的重要部分，是成溫邛高速公路的延伸線，同時通過成雅高速公路—雅西高速公路—西攀高速公路而連接雲南省，並通過成雅高速公路—雅康高速公路—G318國道連接藏區。

受託管理的高速公路

- 天府機場高速公路是S3省道的重要部分，也是從成都市前往成都天府國際機場的主要高速公路。
- 蒲都高速是指成都經濟區環線高速公路蒲江至都江堰段，是成都經濟區環線高速公路的重要組成部分。
- 蒼巴高速公路是S1省道的重要部分，是連接成都平原經濟區與川東北經濟區的重要交通大動脈。

本集團簡介

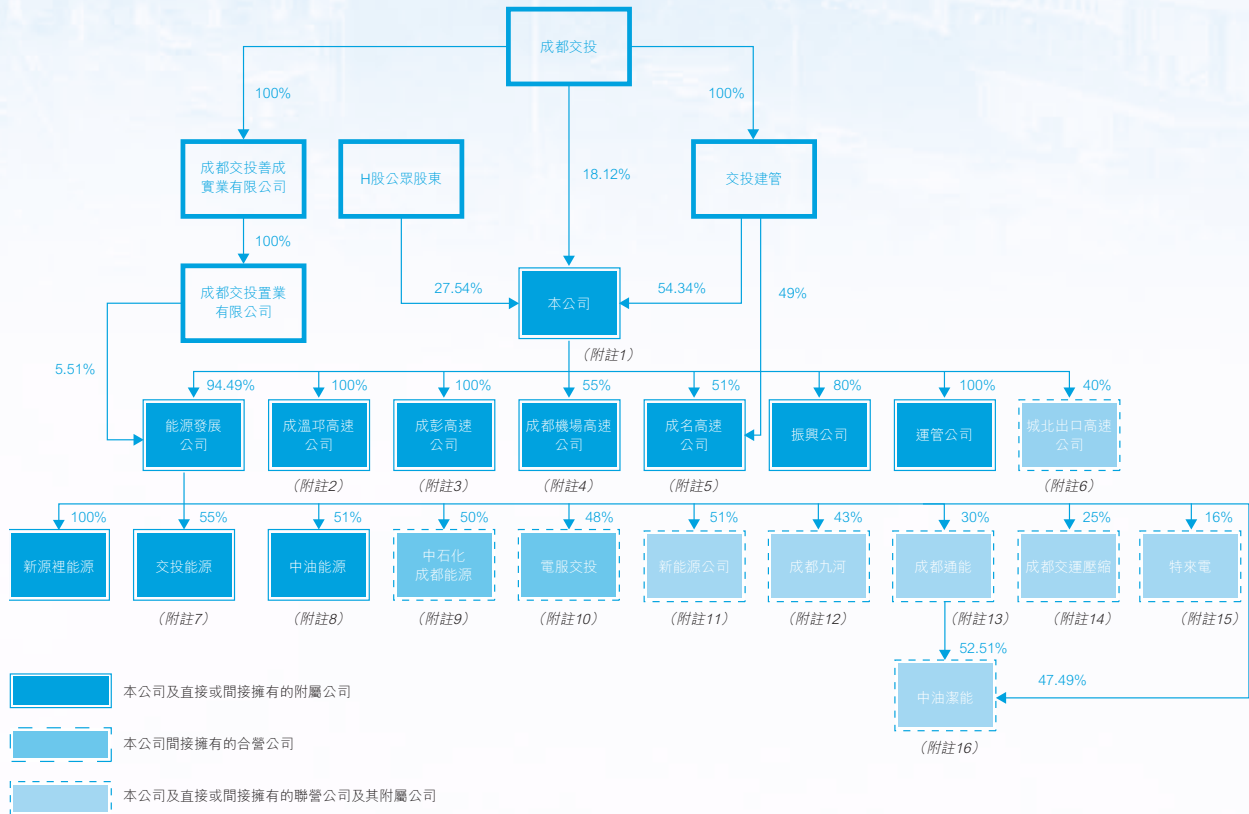
「能源產業」板塊簡介

截至報告日，能源發展公司擁有中油能源、交投能源、新源裡能源3家附屬公司，並以直接或間接的方式入股中石化成都能源、成都通能等10家合營及聯營公司。

- 成品油業務。本集團主要通過能源發展公司的附屬公司交投能源、中油能源、新源裡能源等企業從事成品油業務。
- 天然氣業務。本集團主要通過能源發展公司及其附屬公司中油能源從事天然氣業務。
- 新能源業務。本集團主要通過能源發展公司的附屬公司新源裡能源等企業從事新能源業務。

本集團架構圖

下表載列截至報告日本集團之架構：



附註：

於報告日：

1. 本公司持有成灌高速公路的100%權益。
2. 本公司透過成溫邛高速公司持有成溫邛高速公路100%權益。
3. 本公司透過成彭高速公司持有成彭高速公路100%權益。
4. 本公司透過成都機場高速公司持有成都機場高速公路55%權益，餘下45%權益由成渝高速公司及四川新能置業有限公司分別持有25%及20%。
5. 本公司透過成名高速公司持有邛名高速公路的51%權益，餘下49%權益由交投建管持有。
6. 本公司透過聯營公司城北出口高速公司持有城北出口高速公路的40%權益，餘下60%權益由成渝高速公司持有。
7. 交投能源由能源發展公司持有55%股權，餘下45%股權由延長殼牌持有。

本集團架構圖

8. 中油能源由能源發展公司持有51%股權，餘下49%股權由中石油持有。
9. 中石化成都能源由能源發展公司持有50%股權，餘下50%股權由中國石化銷售股份有限公司持有。
10. 電服交投由能源發展公司持有48%股權，餘下52%股權由時代電服科技有限公司持有。
11. 新能源公司由能源發展公司持有51%股權，餘下49%股權由四川蜀電集團有限公司持股34%、成都公交資產經營管理有限公司持股15%。
12. 成都九河由能源發展公司持有43%股權，餘下57%股權由成都榮泰實業總公司持有。
13. 成都通能由能源發展公司持有30%股權，餘下70%股權，分別由成都正通恆盛企業管理有限公司持股55%、成都魯能壓縮天然氣有限責任公司持股15%。
14. 成都交運壓縮由能源發展公司持有25%股權，餘下75%股權，分別由成都正昆科技有限責任公司持股20%、中石油持股20%、成都公交壓縮天然氣股份有限公司持股35%。
15. 特來電由能源發展公司持有16%股權，餘下84%股權，分別由特來電新能源股份有限公司持股66%、成都先進製造產業投資有限公司持股18%。
16. 中油潔能由能源發展公司持有47.49%股權，餘下52.51%股權由成都通能持有。

下表載列了截至報告日本集團擁有的及受託運營管理的高速公路的若干主要運營資料：

序號	公路名稱	權益佔比	控股高速公路				開始經營時間	經營屆滿日期
			長度(公里)	車道數量(條)	收費站數量(個)			
1	成灌高速	100%	40.44	6	7	2000年7月	2030年7月	
2	成彭高速	100%	21.32	6/8	4	2004年11月	2033年10月	
3	成溫邛高速	100%	65.60	4/6 ⁽¹⁾	12	2005年1月	2035年1月	
4	成都機場高速	55%	11.98	4	1	1999年7月	2024年12月	
5	邛名高速	51%	52.68	4	5	2010年11月	2038年11月	

本集團架構圖

序號	公路名稱	權益佔比	受託運營管理高速公路			開始經營時間	經營屆滿日期
			長度(公里)	車道數量(條)	收費站數量(個)		
1	天府機場高速	-	88.25	6/8	8	2022年3月	2051年9月
2	蒲都高速	-	101.42	6	11	2021年9月	2051年3月
3	蒼巴高速公路	-	93.08 ⁽²⁾	4	7	N/A ⁽³⁾	N/A ⁽³⁾

附註1. 車道數量4/6表明該段高速公路部分車道數量為4條，部分車道數量為6條，車道數量6/8同理。

附註2. 截至報告日，蒼巴高速公路尚有50.05公里未正式建成通車。

附註3. 尚未取得四川省交通廳、四川省發改委頒發的收取車輛通行費的批覆。

下表列載截至報告日本集團成品油經營站點情況：

公司名稱	成立時間	主要業務	經營站點(運營中)
中油能源	2009年6月19日	成品油及天然氣經營	18座加油站
交投能源	2010年11月15日	成品油經營	5座加油站
新源裡能源	2020年12月18日	成品油經營	4座加油站(含受託運營管理的3座加油站)
振興公司	2020年2月28日	成品油經營	2座加油站

報告期大事回顧

成功發行超短期融資券

為優化財務結構以降低資金成本，同時拓寬融資渠道並滿足經營發展需要，於2023年2月21日，本公司成功完成發行2023年度第一期人民幣3億元超短期融資券，期限180天，發行利率2.8%。有關詳情，請參閱本公司日期為2023年2月21日之海外監管公告。

投資成溫邛高速擴容工程項目

於2023年5月12日舉行的股東週年大會，經本公司股東審議及批准本公司投資成溫邛高速擴容工程項目，由本公司為項目投資人、成溫邛高速公司為項目業主開展項目融資建設工作。有關詳情，請參閱本公司日期為2023年5月12日及2023年3月1日之公告，以及日期為2023年4月14日的通函。

委任董事長

於2023年6月7日，經董事會審議批准，楊坦先生獲選舉為本公司董事長，任期自獲選舉之日起至第二屆董事會任期屆滿之日止。有關詳情，請參閱本公司日期為2023年6月7日之公告。

成功發行中期票據

為優化財務結構以降低資金成本，同時拓寬融資渠道並滿足經營發展需要，於2023年7月25日，本公司成功完成發行2023年度第一期人民幣3億元中期票據，期限3年，發行利率3.0%。有關詳情，請參閱本公司日期為2023年7月25日之海外監管公告。

修訂A股發行募集資金計劃使用金額

鑒於獨立評估師就成名高速公司的股東全部權益價值出具的基準日為2022年6月30日的評估報告已過期，本公司已聘請獨立評估師就成名高速公司的股東全部權益價值及重新出具了基準日為2022年12月31日的評估報告（「評估報告」）。根據評估報告，成名高速公司基於收益法的股東全部權益價值的評估值為人民幣84,510.00萬元，對應49%股權的交易參考價格為人民幣41,409.90萬元。據此，根據股東於臨時股東大會、H股類別股東會及內資股類別股東會上的授權，董事會決議相應將A股發行募集資金投資項目中收購成名高速公司49%股權項目的募集資金計劃使用金額由人民幣45,000.00萬元調整為人民幣41,000.00萬元，其餘項目A股發行募集資金計劃使用金額不變，A股發行募集資金計劃使用金額總額相應由人民幣120,000.00萬元調整至人民幣116,000.00萬元。

報告期大事回顧

鑒於上交所主板股票上市已實行註冊制改革，根據註冊制的相關規定，董事會決議對本公司A股發行方案作出相應修訂。

有關詳情，請參閱本公司日期為2023年9月15日、2022年10月26日及2022年9月9日之公告。

延長A股發行決議案之有效期及延長授權董事會辦理A股發行有關事宜之有效期

鑒於A股發行決議案的有效期已於2023年10月25日屆滿，而A股發行的相關工作仍在進行中，為確保準發行工作的有效性及連續性，於2023年10月24日，經臨時股東大會、H股類別股東會及內資股類別股東會審議批准，批准延長A股發行決議案有效期，並批准延長授權董事會辦理A股發行有關事宜的有效期。延長後的A股發行授權及授權董事會辦理A股發行有關事宜，有效期為自2023年10月24日起12個月內有效。除延長A股發行授權及授權董事會辦理A股發行有關事宜有效期外，A股發行授權方案中的其他內容不變。

有關詳情，請參閱本公司日期為2023年10月24日及2023年9月21日之公告，及日期為2023年10月6日的通函。

修訂公司章程

於2023年10月24日，經臨時股東大會審議批准，為充分發揮公司章程在公司治理中的基礎作用，加快推動公司章程符合「黨建入章」「合規入章」「責任追究入章」等最新法律法規要求，根據《中國共產黨章程》《中國共產黨國有企業基層組織工作條例(試行)》《關於印發〈國有企業公司章程制定管理辦法〉的通知》(國資發改革規[2020]86號)等有關規定，本公司對公司章程做出若干修訂。有關詳情，請參閱本公司日期為2023年10月24日及2023年9月21日之公告，以及日期為2023年10月6日之通函。

簽訂蒼巴高速公路委託運營業務合同

於2023年12月28日，運管公司與成綿蒼巴公司簽訂委託運營業務合同，據此，運管公司就成綿蒼巴公司建設的蒼巴高速公路提供運營管理服務，期限自2023年12月28日起至2025年12月27日止為期兩年。有關詳情，請參閱本公司日期為2023年12月28日之公告。

報告期大事回顧

表彰獎勵

2023年1月，成都機場高速公司榮獲成都市人民政府安全生產委員會辦公室頒發的「成都市安全文化建設示範單位」；同年4月，該公司榮獲中國安全生產協會頒發的「全國安全文化建設示範企業」。

2023年2月，成溫邛高速公司榮獲四川省交通運輸綜合行政執法總隊(四川省交通運輸廳高速公路管理局)頒發的「2022年度四川省服務質量提升年活動工作成效顯著高速公路」。

2023年2月，本公司負責運營的天府機場高速公司榮獲四川省交通運輸綜合行政執法總隊(四川省交通運輸廳高速公路管理局)頒發的「2022年度四川省示範高速公路」。

2023年2月，成彭高速公司榮獲四川省交通運輸綜合行政執法總隊(四川省交通運輸廳高速公路管理局)頒發的「2022年四川省高速公路稽核工作先進單位」。

2023年5月，本公司團委榮獲四川省交通運輸行業黨委頒發的「2022年度四川省交通運輸行業五四紅旗團委」。

2023年6月，成彭高速公司新繁服務區榮獲四川省交通運輸綜合行政執法總隊(四川省交通運輸廳高速公路管理局)評定的四星級服務區。

2023年7月，成名高速公路臨濟收費站共青團四川省委、四川省應急管理廳頒發的「2021-2022年度四川省青年安全生產示範崗」。

2023年12月，運管公司榮獲成都市總工會頒發的「五星級企事業單位」。

2023年9月，「成都高速」機電維護班組、本公司天府機場高速公路運營管理中心成都管理站榮獲四川省交通運輸廳、共青團四川省委頒發的「2021-2022年度四川省交通運輸行業青年文明號」。

2023年10月，交投能源、中油能源、新源裡能源所屬的6個加油站榮獲成都市經濟和信息化局、成都市生態環境局、成都市應急管理局及成都市市場監督管理局聯合頒發的2023年成都市「綠色標桿加油站」。

財務及營運摘要

經營業績

	2019 人民幣元 (經重述)	2020 人民幣元 (經重述)	2021 人民幣元 (經重述)	2022 人民幣元 (經重述)	2023 人民幣元
收入	2,301,384,167	2,038,352,063	2,702,370,887	2,596,622,994	2,894,040,981
其中包括：					
高速公路業務收入	1,255,926,039	1,134,976,334	1,495,828,250	1,304,595,516	1,593,531,284
其中：通行費收入	1,255,926,039	1,015,942,884	1,413,912,681	1,211,781,245	1,470,432,380
能源板塊業務收入	1,045,458,128	903,375,729	1,206,542,637	1,292,027,478	1,300,509,697
其中：成品油銷售收入	1,045,458,128	902,157,289	1,182,382,524	1,267,936,625	1,269,066,964
毛利	872,511,316	686,561,261	1,016,469,914	871,067,371	1,042,050,401
利潤總額	681,529,079	424,514,865	825,765,098	672,261,955	806,866,677
淨利潤	555,567,234	375,405,240	685,058,443	560,383,133	662,176,389
歸屬於母公司股東的淨利潤	485,198,075	341,381,113	614,652,615	490,148,932	618,766,312

資產、負債及非控制權益

	2019 人民幣元 (經重述)	2020 人民幣元 (經重述)	2021 人民幣元 (經重述)	2022 人民幣元 (經重述)	2023 人民幣元
資產合計	9,392,322,745	9,125,610,635	9,215,941,721	9,168,751,205	9,254,746,976
負債合計	4,599,564,695	4,895,499,662	4,556,306,092	4,209,133,009	3,952,422,829
少數股東權益	873,171,029	892,317,204	904,462,753	934,878,396	953,679,228
歸屬於母公司股東權益合計	3,919,587,021	3,337,793,769	3,755,172,876	4,024,739,800	4,348,644,919

盈利能力

	2019 人民幣元 (經重述)	2020 人民幣元 (經重述)	2021 人民幣元 (經重述)	2022 人民幣元 (經重述)	2023 人民幣元
基本每股收益	0.29	0.21	0.37	0.30	0.37

財務及營運摘要

註：

1. 本集團2022年及截至2023年12月31日止十二個月的財務報表及年度業績已根據中國企業會計準則編製。
2. 經董事會批准，本公司在報告期內進行了前期差錯更正，採用追溯調整法更正了對比期間數據，本次會計差錯更正的金額佔本集團對比期間淨資產及淨利潤比例均較低，對本集團財務狀況、經營成果無實質重大影響。
3. 本年報／本公告中若干比較數據已經過重分類調整，以符合本期的列報要求。

董事長報告書

各位股東：

本人謹代表董事會向股東匯報本集團2023年年度業績。

業績回顧和派息

2023年，是全面貫徹黨的二十大精神的開局之年，也是三年新冠疫情防控轉段後經濟恢復發展的一年。整體來看，國內經濟走出一條回升向好的復甦曲線。2023年全國GDP同比增長5.2%，本集團所在的四川省及成都市GDP同比增長均為6.0%。與此同時，在國內加快建設交通強國的戰略背景下，四川省及成都市交通運輸行業持續發展。2023年全省高速公路路網達到9,803公里，高速公路車流總量達到9.3億輛次，同比增長20%，具體到成都市，市域路網不斷織密，國際性綜合交通樞紐能力持續提升，交通運輸結構繼續優化。在此情況下，居民出行意願恢復明顯。數據顯示，在春運、五一、國慶等大假期間，四川省及成都市旅客發送量均較上年有大幅增長。截至2023年9月底，成都市機動車保有量已超過630萬輛，位居全國第一。

在宏觀環境利好情況下，本集團聚焦主責主業，努力構建「固干強支、延鏈拓展」的高質量發展格局。一方面持續提高主營業務的管理水平，加強「成都高速」品牌建設，夯實經營基本面。另一方面投資擴容改造已有高速公路，努力挖掘存量路產潛力，並積極開展服務區經營、新能源充換電設施建設等延伸業務拓展，提高公司可持續發展能力。此外，公司也著力提升上市公司質量，積極推進A股上市工作。總體而言，本集團全年發展勢頭穩中向好。

報告期內，本集團實現收入人民幣2,894,040,981元（2022年：人民幣2,596,622,994元），較2022年增加人民幣297,417,987元，同比上漲11.5%。其中高速公路板塊為本集團帶來的收入為人民幣1,593,531,284元，佔2023年本集團總收入的55.1%；能源產業板塊為本集團帶來的收入為人民幣1,300,509,697元，佔2023年總收入的44.9%。

董事長報告書

報告期內，本集團實現淨利潤為人民幣662,176,389元(2022年：人民幣560,383,133元)，較2022年增加人民幣101,793,256元，同比上漲18.2%。實現歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣618,766,312元(2022年：人民幣490,148,932元)，較2022年增加人民幣128,617,380元，同比上漲26.2%。基本每股收益約人民幣0.37元(2022年：約人民幣0.30元)，同比上漲23.3%。

本集團致力於為股東提供穩定的回報，董事會建議派發2023年度末期現金股息每股人民幣0.168元(含稅)，以本公司目前總股數1,656,102,000股計，可供分配人民幣278,225,136元，股息派發方案將於2024年5月28日(星期二)舉行之2023年股東週年大會批准後實施。

2023年工作回顧

務實篤行，夯實經營基礎

高速公路板塊方面，本集團堅持推行集約化、扁平化和專業化的運營管理模式，持續增強主業經營能力：(i) 持續做好各高速公路日常養護、安全管理、出行服務提供等，不斷夯實高速公路經營管理。本集團管理運營的成灌高速、天府機場高速榮獲得「2023年度四川省示範高速公路」。與此同時，在2023年全省101條高速公路的安全和服務質量年度考評中，本集團管理運營的成灌高速公路、成都機場高速公路、成溫邛高速公路包攬全省考評前三名，其中成灌高速公路得分全省排名第一。其餘4條管理運營的高速公路(成彭高速公路、邛名高速公路、天府機場高速公路、蒲都高速公路)得分也名列前茅，整體評比成績創歷史新高。(ii) 以重大活動為契機，提升路域環境。在成都市大運會召開之際，本集團各高速公路開展了路域環境整治和品質提升工程，路容路貌進一步改善，路域環境全面提檔升級，並獲得了四川省交通運輸廳的表彰。及(iii) 開展高速公路信息化建設，積極打造高速公路智能收費「樣板站」。成灌高速公路試點投運首台智能收費機器人，並試點實行ETC預交易自由流系統及ETC車道AI收費系統；成灌高速郫都東收費站創新性地應用了物聯網、大數據、雲邊端協同、人工智能等多重智慧化前沿技術，構建「雲收費+全自助+雲坐席」的現代化收費模式。

董事長報告書

能源產業板塊方面，受國際油價的中高位運行影響，國內成品油採購價格上升，本集團成品油採購價格較往年有所提升，加之國內成品油指導價格波動，報告期內，本集團成品油零售業務批零價差縮小，銷售毛利率有所降低。同時，新能源產業的發展也擠佔了部分成品油零售市場份額，抑制了部分成品油消費需求。在此情況下，本集團積極開展了安全與服務品質提升活動和促銷活動，實行了面向銷量的考核激勵機制，並努力拓展便利店業務，多措並舉確保板塊業務收入。

報告期內，本集團亦關注到新能源汽車行業的迅猛發展和成都市優化產業結構促進城市綠色低碳發展的各項舉措。數據顯示，2020年至2022年，成都市新能源汽車從14萬輛增長至41.6萬輛，年均增速72.3%，截止2023年底，成都市新能源汽車保有量已突破63.3萬輛，同比增長52%。為了順應上述發展趨勢，本集團於報告期內打造「新源裡」自主能源品牌，探索性地開展了以「低碳中心」為單元的充電樁建設及運營業務，初步搭建了新能源業務框架。

著眼未來，推進主業拓展

報告期內，本集團穩步開展主業拓展。本集團於2023年5月12日經股東週年大會審議及批准投資成溫邛高速公路擴容工程項目，其中本公司為項目投資人、本公司附屬公司成溫邛高速公司為項目業主，估算總投資約為人民幣126.52億元(本公司擬通過本公司的自有資金及銀行貸款等方式解決)。本公司於2023年11月與成都市政府簽訂了項目《投資協議》《特許權協議》。目前，成溫邛高速擴容工程項目正在全力推進項目各項前期程序，力爭於2024年實現開工。此外，本集團於2023年12月28日與成綿蒼巴公司簽訂委託運營業務合同，向成綿蒼巴公司建設的蒼巴高速公路提供運營管理服務，首次走出「大成都」範圍開展異地委託運營業務。據此，本集團管理運營的高速公路總里程突破400公里，向500公里邁進。

董事長報告書

逐浪向新，佈局延伸產業

報告期內，本集團高速公路板塊按照「高速+」發展戰略，提升服務區運營規模和質量。成彭高速公路新繁服務區提檔升級，開通「暖心之家」，為往來貨車司機提供停車、休息、餐飲、淋浴、洗衣等惠民服務，成功獲評四川省高速公路「四星級」服務區；成灌高速公路安德南服務區、安德北服務區及高新西服務區正式營業，打造主題鮮明，川味濃郁的交旅融合新平台，並開設首家自主品牌「蓉驛購」超市。能源產業板塊積極響應國家「雙碳」戰略，以充換電產業投建為出發點，通過附屬公司和聯營公司啟動建設低碳中心及「路側充儲一體化」項目。

利析秋毫，加強資本運作

報告期內，本集團積極打造多元化融資體系，強化資金保障。本集團國內信用評級AA+，於2023年2月成功發行人民幣3億元超短期融資券，並於2023年7月發行人民幣3億元中期票據，為公司發展提供儲備資金；嚴格執行融資競價機制，啟動成溫邛擴能改造項目融資貸款工作，做好項目資金保障，同時降低融資成本。

報告期內，本集團亦積極推進A股上市工作，按照監管機構要求按期完成A股IPO上市註冊制改革上市申報材料平移。截至報告日，公司A股上市申報材料仍在審核中。

董事長報告書

2024年展望

2024年是新中國成立75週年，也是國內實施「十四五」規劃的關鍵一年，國內經濟長期向好的基本面仍然不變。居民出行意願的進一步提高，成都市機動車保有量的持續提升以及多項國家重大發展戰略疊加情況下交通運輸行業的持續發展，都將為本集團未來經營帶來正面影響，但同時，本集團擁有的成都機場高速公路、參股的城北出口高速公路特許經營權將在2024年到期，此外，成溫邛高速公路擴容工程項目進入施工階段後，將一定程度地影響該條高速公路通行情況，這些因素可能將對公司2024年經營業績產生一定影響。

高速公路板塊方面，本集團將按計劃實施成溫邛高速擴容工程項目，抓緊完成項目施工前期各項手續，加強該項目在施工期間的交通組織工作，盡可能減少因施工作業對車流量的影響。同時，本集團積極推動優質路產收併購及服務區業務的拓展工作，鞏固主業優勢，增強可持續發展能力。本集團亦將持續關注行業行政主管部門針對高速公路收費到期後的具體安排，積極爭取有利政策，將相關影響降低到最小。

能源產業板塊方面，本集團將利用存量項目資源，穩步擴大加油站站點數量，提升現有成品油經營管理服務水平，持續落實降本增效措施。同時，鑒於國內碳達峰、碳中和戰略的縱深實施，成都市對於城市綠色低碳發展的政策引導以及新能源汽車行業的快速發展。本集團將以新能源汽車充點電站建設和運營服務業務為抓手，統籌開展新能源業務。

本集團將忠實踐行上市承諾，緊抓新發展機遇，努力打造優質上市企業，持續為股東創造效益。

致謝

本人謹代表董事會感謝公司股東、客戶、合作夥伴、管理層和全體員工的支持。

楊坦

董事長

中國·成都·2024年3月27日

管理層討論和分析

本集團業績摘要

	截至2023年 12月31日止 人民幣元	截至2022年 12月31日止 人民幣元
收入	2,894,040,981	2,596,622,994
其中包括：		
通行費收入	1,470,432,380	1,211,781,245
運營管理收入	70,426,406	60,447,722
養護收入	17,299,626	13,719,875
建造收入	12,058,159	0
成品油銷售收入	1,269,066,964	1,267,936,625
便利店收入	17,372,516	18,381,630
資產租賃收入	13,333,907	11,109,357
關站車流量補償收益	13,283,433	8,659,285
遠期車流量補償收益	3,697,111	0
其他收入	7,070,479	4,587,255
利潤總額	806,866,677	672,261,955
歸屬於母公司股東的淨利潤	618,766,312	490,148,932
基本每股收益	人民幣 0.37 元	人民幣0.30元

本集團財務狀況摘要

	於2023年 12月31日 人民幣元	於2022年 12月31日 人民幣元
資產合計	9,254,746,976	9,168,751,205
總負債合計	3,952,422,829	4,209,133,009
少數股東權益	953,679,228	934,878,396
歸屬於母公司股東權益合計	4,348,644,919	4,024,739,800

收入

本集團的業務收入來源於兩個業務板塊，主要包括：(i)經營高速公路業務所收取的通行費收入；以及(ii)經營加油站取得的成品油銷售收入。

管理層討論和分析

報告期內，就高速公路板塊業務而言，本集團運營的高速公路包括成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、成都機場高速公路及邛名高速公路以及受託管理的天府機場高速公路、蒲都高速公路、蒼巴高速公路。而就能源產業板塊而言，本集團正在經營26座加油站，正在建設(含建成後尚未運營)4座加氣站，並受託管理新華加油站、華民加油站(含下屬成洛加油站)等3座加油站。

報告期內，本集團實現收入人民幣2,894,040,981元(2022年：人民幣2,596,622,994元)，較2022年增加人民幣297,417,987元，同比上漲11.5%。其中高速公路板塊為本集團帶來的收入為人民幣1,593,531,284元，佔2023年總收入的55.1%；能源產業板塊為本集團帶來的收入為人民幣1,300,509,697元，佔2023年總收入的44.9%。

下表載列本集團於報告期內的收入分析：

	2023年 人民幣元	2022年 人民幣元	報告期 比上年同期 增加/(減少)
高速公路業務收入：			
通行費收入	1,470,432,380	1,211,781,245	21.3%
運營管理收入	62,400,479	56,570,340	10.3%
養護收入	17,299,626	13,719,875	26.1%
建造收入	12,058,159	0	0
資產租賃收入	10,860,602	10,361,906	4.8%
關站車流量補償收益	13,283,433	8,659,285	53.4%
遠期車流量補償收益	3,697,111	0	0
其他收入	3,499,494	3,502,865	-0.1%
	1,593,531,284	1,304,595,516	22.1%
能源產業業務收入：			
成品油銷售收入	1,269,066,964	1,267,936,625	0.1%
便利店收入	17,372,516	18,381,630	-5.5%
運營管理收入	8,025,927	3,877,382	107.0%
資產租賃收入	2,473,305	747,451	230.9%
其他收入	3,570,985	1,084,390	229.3%
	1,300,509,697	1,292,027,478	0.7%
收入總額	2,894,040,981	2,596,622,994	11.5%

管理層討論和分析

高速公路業務

報告期內，本集團高速公路業務收入為人民幣1,593,531,284元(2022年：人民幣1,304,595,516元)，比2022年增加人民幣288,935,768元，增幅22.1%。

1. 高速公路業務主要收入為通行費收入，佔高速公路業務收入比92.3%。報告期內，高速公路業務實現通行費收入為人民幣1,470,432,380元，比2022年增加人民幣258,651,135元，同比上漲21.3%，主要系各高速公路車流量受疫情防控政策放開後經濟恢復發展的正面刺激，使得通行費收入相比2022年全面上漲。其中成都機場高速公路的通行費收入和車流量上漲幅度較大，主要系2022年全年受疫情影響車流量較小，導致對比基數較小，因而同比增長較高，但成都機場高速公路仍受天府機場航班轉場、雙流機場T1航站樓封閉施工的影響，導致2023年全年通行費收入和車流量均未恢復到疫情前。

- 1) 各高速公路在報告期內通行費收入數據如下：

高速公路通行費收入	2023年 人民幣元	2022年 人民幣元	報告期 比上年同期 增加/(減少)
成灌高速公路	412,444,388	330,325,995	24.9%
成彭高速公路	293,229,908	243,080,212	20.6%
成溫邛高速公路	433,531,677	378,258,881	14.6%
成都機場高速公路	111,378,926	84,746,381	31.4%
邛名高速公路	219,847,481	175,369,776	25.4%
合計	1,470,432,380	1,211,781,245	21.3%

管理層討論和分析

2) 本集團的各高速公路在2023年1月1日至2023年12月31日期間的車流量數據如下：

高速公路車流量	加權日均車流量(輛次)		同比增加/ (減少)
	2023年	2022年	
	1月1日至 2023年 12月31日	1月1日至 2022年 12月31日	
成灌高速公路	54,041	43,319	24.8%
成彭高速公路	61,931	52,034	19.0%
成溫邛高速公路	53,701	47,358	13.4%
成都機場高速公路	32,892	24,614	33.6%
邛名高速公路	17,931	14,172	26.5%
合計	220,496	181,497	21.5%

2. 報告期內，高速公路業務實現運營管理收入人民幣62,400,479元，佔高速板塊收入比3.9%，同比上漲10.3%；系天府機場高速和蒲都高速的運營管理業務的運營管理服務費。
3. 報告期內，高速公路業務實現養護收入人民幣17,299,626元，佔高速公路業務收入比1.1%，同比上漲26.1%；系天府機場高速和蒲都高速公路養護業務所得。
4. 報告期內，高速公路業務新增建造收入人民幣12,058,159元，佔高速公路業務收入比0.8%，系本集團結合成溫邛高速擴容工程項目截至2023年12月31日的進度，按照《企業會計準則》要求確認的對應建造收入。
5. 報告期內，高速公路業務實現資產租賃收入人民幣10,860,602元，佔高速公路業務收入比0.7%，同比上漲4.8%，主要系本集團將2023年新開的安德南服務區及安德北服務區部分房屋出租產生的租賃收入。
6. 報告期內，高速公路業務實現關站車流量補償收益收入人民幣13,283,433元，佔高速公路業務收入比0.8%，同比上漲53.4%，系成灌高速公路邛都東(五環互通)改建工程所得。

管理層討論和分析

7. 報告期內，高速公路業務新增遠期車流量補償收益收入人民幣3,697,111元，佔高速公路業務收入比0.2%，系成灌高速公路郫都東(五環互通)改建工程所得(2023年7月開通後即可獲得相應補償收益)。
8. 報告期內，高速公路業務實現其他收入人民幣3,499,494元，佔高速公路業務收入比0.2%，同比下降0.1%。

能源產業業務

報告期內，本集團能源產業業務收入為人民幣1,300,509,697元(2022年：人民幣1,292,027,478元)，比2022年增加人民幣8,482,219元，增幅0.7%。

1. 能源產業業務的主要收入來源為成品油銷售收入，佔能源產業業務收入的97.6%。報告期內，成品油銷售收入為人民幣1,269,066,964元，比2022年增加人民幣1,130,339元，同比上漲0.1%，主要原因是一方面受疫情防控政策放開後經濟恢復發展的正面刺激銷量上升；另一方面受國際油價的中高位運行影響，國內成品油指導價格波動，使得成品油銷售價格降低。
2. 報告期內，能源產業業務實現便利店業務收入為人民幣17,372,516元，佔能源產業業務的1.3%，同比下降5.5%，主要系2022年便利店促銷活動較多使得收入較高；2023年沒有相應促銷活動導致便利店業務收入減少。
3. 報告期內，能源產業業務實現運營管理業務收入為人民幣8,025,927元，佔能源產業業務的0.6%，同比上漲107.0%，系新源裡能源受託管理的新華加油站及華民加油站(含下屬成洛加油站)運營管理業務收入，漲幅較大系運營管理業務為2022年8月簽訂，2022年運營管理業務僅為受託管理的數月收入(其中華民加油站、新華加油站從2022年4月開始受託管理，成洛加油站從2022年10月開始受託管理)；2023年為受託管理全年的收入。

管理層討論和分析

4. 報告期內，能源產業業務實現資產租賃收入為人民幣2,473,305元，佔能源產業業務的0.1%，同比上漲230.9%。報告期內，能源產業業務實現其他收入為人民幣3,570,985元，佔能源產業業務的0.3%，同比上漲229.3%。

營業成本

報告期內，本集團營業成本主要包括燃油購買支出(含運輸費)、折舊和攤銷、職工薪酬以及道路養護維護成本。報告期內，本集團的營業成本為人民幣1,851,990,580元(2022年同期：人民幣1,725,555,623元)，比2022年增加人民幣126,434,957元，同比上漲7.3%。

主要影響因素是，(i)燃油購買支出(含運輸費)為人民幣1,103,511,341元，同比增加人民幣34,402,295元，系成品油採購價格上升、成品油採購數量上漲；(ii)折舊和攤銷支出為人民幣385,137,183元，同比增加人民幣70,842,959元，主要為受疫情防控政策放開後經濟恢復發展使得車流量增加，進而攤銷增加；(iii)職工薪酬支出為人民幣367,956,918元，同比增加人民幣19,381,966元，系人工成本增加；及(iv)公路養護維護支出為人民幣64,363,463元，同比減少4,096,237元，主要系部分養護在2022年已做，該部分養護在2023年無需再做。

毛利及毛利率

報告期內，本集團經營產生毛利為人民幣1,042,050,401元(2022年同期：人民幣871,067,371元)，同比上漲19.6%，整體毛利率為36.0%(2022年同期：33.5%)，同比增加2.5個百分點。其中：高速公路業務產生的毛利為人民幣864,530,080元，毛利率為54.3%(2022年同期：51.1%)，同比增加3.2個百分點，主要原因是受疫情防控政策放開後經濟恢復發展使得車流量增加、通行費收入上漲。能源產業業務產生的毛利為人民幣177,520,321元，毛利率為13.7%(2022年同期：15.8%)，同比減少2.1個百分點，主要原因是成品油採購成本(燃油購買支出)上漲，銷售收入與2022年基本持平。

管理費用

報告期內，本集團管理費用為人民幣136,802,593元(2022年同期：人民幣124,291,671元)，同比上漲10.1%，主要是由於社會保險等費用增加。

報告期內，本集團管理人員福利開支金額(包括工資及社會保險費用)為人民幣100,644,827元(2022年同期：人民幣93,172,313元)。

管理層討論和分析

投資收益

報告期內，本集團投資收益為人民幣26,694,326元(2022年同期：人民幣28,275,472元)，較2022年同期減少人民幣1,581,146元，同比下降5.6%。其中，(i)受新能源汽車銷量增加的衝擊，中石化成都能源、中油潔能、成都通能、成都九河、成都交運壓縮業績呈不同程度的下滑，本集團對其確認的投資收益分別同比減少人民幣512,256元、人民幣3,341,465元、人民幣1,593,677元、人民幣143,736元及人民幣269,656元；(ii)受新能源汽車快速增長的利處，本集團對聯營企業新能源公司確認的投資損失同比減少人民幣5,048,157元；對聯營企業特來電確認的投資收益同比增加人民幣1,880,604元；(iii)聯營企業城北出口高速因整治提升工程導致成本增加、利潤減少，本集團對其確認的投資收益同比減少人民幣3,541,144元；(iv)報告期內，本集團新增對電服交投確認的投資損失為人民幣420,326元；及(v)報告期內，本集團持有其他非流動金融資產的股利收益同比減少人民幣2,118,500元。

歸屬於母公司股東的淨利潤

報告期內，本公司歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣618,766,312元(2022年同期：人民幣490,148,932元)，較2022年增加人民幣128,617,380元，同比上漲26.2%。基本每股收益約人民幣0.37元(2022年同期：約人民幣0.30元)，同比上漲23.3%。主要原因是2023年本集團受新冠疫情開放後經濟恢復的正面刺激，通行費收入大幅上漲，從而使歸屬於母公司股東的淨利潤及基本每股收益上漲。

資產負債總體情況

於報告期末，本集團總資產為人民幣9,254,746,976元(2022年12月31日：人民幣9,168,751,205元)，較2022年末增加人民幣85,995,771元，同比上漲0.9%。於報告期末，本集團資產主要是以成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、成都機場高速公路及邛名高速公路的特許經營權為主的無形資產，上述資產佔本集團總資產的57.8%，貨幣資金與其他資產分別佔總資產的24.4%及17.8%。

於報告期末，本集團總負債為人民幣3,952,422,829元(2022年12月31日：人民幣4,209,133,009元)，較2022年末減少人民幣256,710,180元，同比下降6.1%，主要原因為報告期內歸還長期借款人民幣153,218,235元，應付賬款同比減少人民幣189,122,117元；此外，應交稅費同比增加人民幣19,032,280元，一年內到期的非流動負債同比增加人民幣31,253,164元。

管理層討論和分析

借貸及償債能力

於報告期末，本集團總負債為人民幣3,952,422,829元(2022年12月31日：人民幣4,209,133,009元)。其中，70.4%為付息借款總額(2022年12月31日：62.1%)，13.2%為應付賬款(2022年12月31日：16.9%)。

於報告期末，本集團的付息借款總額為人民幣2,780,958,357元(2022年12月31日：人民幣2,613,400,431元)，其中包括人民幣2,393,781,765元的銀行借款，人民幣87,176,592元的股東借款及人民幣300,000,000元的中期票據。

付息借款中的89.0%毋須於一年內償還。

於報告期末，本集團銀行借款的年利率3.08%-4.06%不等。於報告期間，本集團的利息費用為人民幣114,352,584元(2022年同期：人民幣123,693,974元)，息稅前盈利為人民幣921,219,261元(2022年同期：人民幣795,955,929元)，故盈利對利息倍數(息稅前盈利除以利息開支)為8.1(2022年同期：6.4)。

於報告期末，本集團的資產負債比率(即總負債除以總資產)為42.7%(2022年12月31日：45.9%)。

借貸比率

借貸比率為金融槓桿的計量方式，按淨債務除以「總權益加淨債務」計算得出。淨債務指計息銀行及其他貸款，減去現金及現金等價物，並不包括就營運資金的負債。權益包括歸屬於母公司股東權益及少數股東權益。於報告期末，借貸比率為8.9%(2022年12月31日：12.7%)。

資本開支承諾和使用

於報告期間，本集團資本性開支為人民幣72,281,272元，主要為安德服務區建設項目(一期)和成灌高速高新西服務區項目的工程款項以及支付以往年度高速公路擴容改造及路面升級改造的工程款項。

於報告期末，本集團的資本開支承諾總額為人民幣180,860,553元，主要為擬向電服交投注資人民幣96,000,000元和向成溫邛高速擴容工程項目投資人民幣84,860,553元。本集團將通過自有資金及銀行貸款等方式，並優先考慮內部資源支付以上資本開支承諾。

管理層討論和分析

流動比率

本集團注重維持合理的資本結構和不斷提升盈利能力，以保持良好的信用和穩健的財務狀況。

於報告期末，本集團的流動資產共計人民幣2,672,504,703元(2022年12月31日：人民幣2,237,450,203元)，其中：(i)貨幣資金為人民幣2,260,931,042元(2022年12月31日：人民幣1,889,340,360元)，佔流動資產的84.6%(2022年12月31日：84.4%)；(ii)應收賬款為人民幣226,215,503元(2022年12月31日：人民幣207,447,293元)，佔流動資產的8.5%(2022年12月31日為9.3%)；(iii)存貨為人民幣20,670,025元(2022年12月31日：人民幣17,322,330元)，佔流動資產的0.8%(2022年12月31日：0.8%)；及(iv)預付款項、其他應收款及其他流動資產共計人民幣164,688,133元(2022年12月31日：人民幣123,340,220元)，佔流動資產的6.1%(2022年12月31日：5.5%)。

於報告期末，本集團的流動比率(流動資產除以流動負債)為243.7%(2022年12月31日：152.3%)，比率上升是因為報告期內受新冠疫情開放後經濟恢復的正面刺激，經營業績上升，從而流動資產增加。

下表載列有關本集團截至2022年12月31日及2023年12月31日止年度的合併現金流量表的若干資料：

	截至12月31日止年度			
	2023年		2022年	
	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元
年初於合併現金流量表列賬的現金及現金等價物		1,814,070,960		1,800,119,207
經營活動所得的現金流量淨額	1,114,589,492		850,369,689	
投資活動所用的現金流量淨額	(75,227,224)		(265,633,255)	
籌資活動所用的現金流量淨額	(592,502,186)		(570,784,681)	
現金及現金等價物增加淨額		446,860,082		13,951,753
年末於合併現金流量表列賬的現金及現金等價物		2,260,931,042		1,814,070,960
現金及現金等價物結餘分析				
合併年末現金及現金等價物		1,396,931,042		1,220,400,960
原到期日為三個月以上定期存款		864,000,000		593,670,000
合併現金流量表所列現金及現金等價物		2,260,931,042		1,814,070,960

管理層討論和分析

經營活動所得的現金流量淨額：報告期內，本集團經營活動所得現金流量淨額為人民幣1,114,589,492元（2022年同期：人民幣850,369,689元），同比增加人民幣264,219,803元，主要是因為：(i)報告期內宏觀經濟恢復，本集團下屬高速公路車流量相較2022年大幅增加，銷售商品，提供勞務收到的現金相較去年增加了人民幣360,098,607元；(ii)報告期內支付的高接高項目款項等相較去年減少，導致報告期內支付其他與經營活動有關的現金相較2022年減少人民幣38,460,639元；及(iii)報告期內支付給職工以及為職工支付的現金相較2022年減少人民幣5,048,114元。

投資活動所用的現金流量淨額：報告期內，本集團投資活動所用的現金流量淨額為人民幣75,227,224元（2022年同期：人民幣265,633,255元），同比減少人民幣190,406,031元。主要是因為：(i)報告期內贖回結構性存款及定期存款的金額相較去年增加，導致投資活動現金流入較去年增加人民幣245,325,862元；(ii)報告期內，購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金同比減少人民幣62,101,038元；及(iii)報告期內，購買結構性存款金額增加導致投資支付的現金同比增加人民幣117,020,869元。

籌資活動所用的現金流量淨額：報告期內，本集團籌資活動所用的現金流量淨額為人民幣592,502,186元（2022年同期：人民幣570,784,681元），同比增加人民幣21,717,505元，主要是因為：(i)報告期內發行中期票據及超短期融資券等導致取得借款收到的現金同比增加人民幣364,781,765元；(ii)報告期內歸還銀行借款金額導致償還債務支付的現金同比增加人民幣359,800,000元；及(iii)分配股利、利潤或償付利息支付的現金同比增加人民幣70,836,005元。

重大收購及出售

報告期內，本公司未進行有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購及出售。

除本年報披露以外，報告期內，本集團概無持有任何重大投資。

未來重大投資計劃

關於本集團未來重大投資事宜，請參閱「董事長報告書」一節，除本年報披露以外，本集團暫無其他未來重大投資或購入資本資產的計劃。

資產押記

於報告期末，賬面淨值為人民幣903,427,709（2022年12月31日：953,845,611）的成溫邛高速公路之收費權用於人民幣380,000,000元（2022年12月31日：人民幣410,000,000元）之銀行貸款和其他貸款的質押；賬面淨值為人民幣909,545,373元（2022年12月31日：人民幣1,133,477,303元）的成彭高速公路之收費權用於人民幣143,000,000元（2022年12月31日：人民幣143,000,000元）之銀行貸款的質押；賬面淨值為人民幣2,179,969,502元（2022年12月31日：人民幣2,262,929,466元）的邛名高速公路之收費權用於人民幣1,580,000,000元（2022年12月31日：人民幣1,642,400,000元）之銀行貸款的質押。

管理層討論和分析

匯率波動風險

本集團均在中國大陸地區開展業務，各項交易主要採用人民幣結算，無重大匯率風險。

本集團現時未從事旨在或意在管理外匯匯率風險的對沖活動。本集團將繼續監察外匯變動，以盡量保障本集團的現金價值。

或有事項

能源發展公司與華冠實業的訴訟

2014年8月14日，能源發展公司向交投能源當時的少數股東華冠實業提供《關於解決交投能源公司項目土地問題的承諾函》（「承諾函」），承諾函中說明能源發展公司正在辦理1座加油站（3號站）的土地手續，另以置換方式為交投能源辦理1座加油站、1座加氣站建設用地手續。承諾函發出後，雖然雙方經過多次會議決議，但是加油站和加氣站的用地手續一直未能辦妥。基於上述情況，華冠實業於2021年向成都市中級人民法院起訴能源發展公司。訴求為：(i)落實3號站建設用地手續並協助交投能源辦理該加油站國有土地用地手續；(ii)在成都市行政區劃範圍內落實1座加油站，1座加氣站的建設用地指標並協助交投能源辦理該加油站國有土地用地手續；及(iii)能源發展公司賠償華冠實業經濟損失人民幣36,876,367元。

於2022年8月11日，成都市中級人民法院一審判決能源發展公司無需承擔賠償責任。華冠實業不服一審判決並提起上訴，四川省高級人民法院於2022年11月21日對華冠實業的上訴進行了開庭審理，並於2023年2月15日做出民事裁定，四川省高級人民法院認為能源發展公司和華冠實業構成合同權利義務關係，原判決對合同成立與否認定錯誤。因此撤銷成都市中級人民法院於2022年8月對該案的判決，並將該案發回成都市中級人民法院重審。由於華冠實業的訴訟請求第一項和第二項已事實上不能履行，因此華冠實業於2023年4月變更了訴訟請求為：(i)判令終止華冠實業與能源發展公司之間的合同權利義務關係；(ii)裁判能源發展公司賠償華冠實業經濟損失65,039,200元；及(iii)由能源發展公司承擔本案全部的訴訟費用。

管理層討論和分析

於2023年9月19日，成都市中級人民法院對於上述案件做出一審判決，法院認為華冠實業的訴訟請求缺乏事實和法律依據，依法不能成立，予以駁回。

於2023年9月26日，華冠實業不服上述判決並向四川省高級人民法院提起上訴，四川省高級人民法院於2023年11月29日開庭審理。截至報告日，四川省高級人民法院尚未對案件進行判決。

成名高速公司與旭陽石化的訴訟

2022年5月20日，成名高速公司向簡陽市人民法院起訴被告四川省旭陽石化貿易有限公司(「旭陽石化」)，申請依法解除雙方於2012年12月27日及2014年7月26日簽署的關於國道318線邛崃至名山高速公路邛崃、名山服務區內2對4座加油加氣站變更土地使用權性質後延長的12年使用權及平樂服務區(含加油加氣站)建設與經營權轉讓(租賃)協議(「協議」)，並申請旭陽石化將平樂服務區按照現狀交還給成名高速公司。

上述協議約定邛崃、名山服務區內2對4座加油加氣站變更土地使用權性質、平樂服務區加油加氣站變更土地使用權性質以及平樂服務區的建設等相關款項均由旭陽石化支付。截至2023年12月31日止，旭陽石化已支付成名高速公司土地使用權性質變更款人民幣6,833,248元，並對平樂服務區加油站完成部分建設工程，但工程均未投入實際運營。旭陽石化未按照合同約定向成名高速公司支付任何建設與經營權轉讓(租賃)款項。成名高速公司將旭陽石化已支付的土地性質變更款計入其他應付款中。

2022年7月26日，成名高速公司收到旭陽石化的反訴狀，旭陽石化認為成名高速公司要求解除合同的行為導致雙方簽訂的前述協議事實上已無法再履行，要求成名高速公司賠償旭陽石化在這一過程中的經濟損失，合計人民幣28,162,100元。

2023年4月20日，旭陽石化變更訴求請求，請求判令成名高速公司向旭陽石化：(i)退還土地出讓金及稅款人民幣6,249,506元並支付資金佔用利息；及(ii)賠償平樂綜合服務區加油站預期收益損失人民幣4,282,800元、建設工程投入損失人民幣2,966,700元、建設用地土地使用權價值損失人民幣6,261,200元，共計人民幣13,510,700元。

管理層討論和分析

2023年6月13日，簡陽市人民法院對上述案件作出判決：(i)成名高速公司和旭陽石化解除協議且旭陽石化將平樂服務區按照現狀交還給成名高速公司；(ii)旭陽石化向成名高速公司支付租金佔用利息損失人民幣2,082,066元；及(iii)成名高速公司向旭陽石化支付土地出讓款人民幣6,820,868元以及對應產生的資產佔用利息人民幣2,601,692元、建設投入款人民幣2,966,700元、預期收益損失人民幣4,282,800元，上述款項合計人民幣16,672,060元。

成名高速公司和旭陽石化均不服上述判決結果並於2023年7月3日向成都市中級人民法院提起上訴。截至報告日，成都市中級人民法院尚未作出判決。

上市證券的買賣或贖回

報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

董事、監事及高級管理人員履歷

董事履歷

下表載列有關董事的資料⁽¹⁾：

姓名	職位	在任期間 ⁽¹⁾
楊坦先生	董事長	2023年6月—至今
	執行董事	2020年6月—至今
肖軍先生 ⁽²⁾	非執行董事	2016年11月—2023年3月
	董事長	2016年12月—2023年3月
夏煒 ⁽³⁾	執行董事	2023年10月—至今
丁大攀先生	執行董事	2022年9月—至今
吳海燕女士	非執行董事	2022年9月—至今
羅丹先生 ⁽⁴⁾	執行董事	2016年11月—2023年7月
楊斌先生 ⁽⁵⁾	非執行董事	2018年5月—2023年10月
錢永久先生	獨立非執行董事	2022年9月—至今
王鵬先生	獨立非執行董事	2022年9月—至今
梁志恒先生	獨立非執行董事	2022年9月—至今

註：

1. 在任期間為該等人士擔任表中所列職務的期間，其擔任其他職務的詳情請參閱下文的內容。本公司第二屆董事會任期於2023年6月屆滿。

鑒於本公司新一屆董事候選人的提名工作尚未結束，為保持本公司董事會工作的連續性，董事會將延期換屆選舉，本公司第二屆董事會各專門委員會及董事會聘任的高級管理人員的任期亦相應順延。董事會延期換屆不會影響本公司的正常運營。

2. 肖軍先生於2023年3月辭任本公司董事長，非執行董事。
3. 夏煒先生於2023年7月擔任本公司總會計師，於2023年10月擔任本公司執行董事。
4. 羅丹先生於2023年7月辭任本公司董事、總會計師。
5. 楊斌先生於2023年10月辭任本公司非執行董事。

董事、監事及高級管理人員履歷

楊坦先生，董事長、執行董事、總經理

楊坦先生，58歲。自2020年4月起，擔任本公司總經理；自2020年6月起，擔任本公司執行董事及戰略與發展委員會主席，自2023年3月起擔任本公司提名委員會委員，自2023年6月起擔任本公司黨委書記、董事長。楊先生的主要工作履歷如下：

- 1988年8月至1990年11月期間，擔任成都市汽車運輸公司北門車站職員；
- 1990年12月至1993年8月期間，擔任成都市汽車運輸總公司經理辦副主任；
- 1993年8月至1996年12月期間，擔任四川通聯珍稀動物養殖有限公司副總經理；
- 1996年12月至1997年10月期間，擔任成都市汽車運輸總公司白雲賓館副經理；
- 1997年10月至2010年7月期間，於成都汽車運輸(集團)公司五分公司工作；
- 2010年7月至2016年4月期間，擔任成灌高速公司總經理；
- 2016年4月至2020年4月期間，擔任能源發展公司董事、總經理。

目前，楊先生還兼任運管公司董事長。

楊先生於1988年7月畢業於重慶交通學院交通運輸管理工程專業。

董事、監事及高級管理人員履歷

夏煒先生，執行董事，總會計師

夏煒先生，48歲，自2023年7月起擔任公司總會計師；於2023年10月起擔任公司執行董事。夏先生的主要工作履歷如下：

- 1998年7月至2004年4月期間，擔任成都國騰(集團)有限公司助理會計師；
- 2004年4月至2007年6月期間，自由職業；
- 2007年6月至2023年7月期間，歷任成都交投計劃財務部業務員、主辦、主管、高級主管、副部長、財務部(資金中心)副部長。

夏先生於1998年7月畢業於西南財經大學會計學院會計學專業(全日制本科)。夏先生於2019年7月獲四川省會計專業高級職務成都評審委員會授予高級會計師資格。

丁大攀先生，執行董事，副總經理

丁大攀先生，36歲，於2021年11月起，擔任本公司副總經理；2022年9月起，擔任本公司執行董事。丁先生的主要工作履歷如下：

- 2012年7月至2014年2月期間，於長江三峽技術經濟發展公司工作；
- 2014年2月至2020年8月期間，曆任四川省交通運輸廳高速公路管理局(執法總隊)建設養護處副主任科員、三級主任科員、二級主任科員、副處長；
- 2020年8月至2021年11月期間，擔任運管公司副總經理；
- 2021年11月起，擔任運管公司董事、總經理。

目前，丁先生還兼任運管公司董事、總經理。

丁先生於2012年7月畢業於西南交通大學橋樑與隧道工程專業，獲工學碩士學位。丁先生於2023年1月被獲成都市人力資源和社會保障局授予工程師資格。

董事、監事及高級管理人員履歷

吳海燕女士，非執行董事

吳海燕女士，52歲，自2022年9月起擔任本公司非執行董事及薪酬與考核委員會委員。自2023年10月24日起擔任本公司審計與風險管理委員會委員。吳女士的主要工作履歷如下：

- 1997年12月至2007年2月期間，於交投建管歷任會計、財務部副經理；
- 2007年2月至2008年1月期間，於成都交投擔任會計；
- 2008年1月至2015年2月期間，於成都交通樞紐場站建設管理有限公司歷任財務部經理、副總經理；
- 2015年2月至2023年7月期間，歷任成都交投財務部(資金中心)部長、副部長(主持工作)；
- 2016年9月至2022年8月期間，任成都交投職工監事；
- 2016年11月至2022年9月期間，任本公司股東代表監事。

目前，吳女士還兼任交投建管監事，成都交投資本管理有限責任公司董事，成都航空有限公司監事，善城實業董事。

吳女士於1993年6月畢業於西南財經大學會計專業(專科)，並於2009年6月畢業於中共四川省委黨校函授學院行政管理專業(本科)。吳女士於2015年11月獲成都市職稱改革工作領導小組授予高級會計師資格。

董事、監事及高級管理人員履歷

梁志恒先生，獨立非執行董事

梁志恒先生，45歲，自2022年9月起擔任本公司獨立非執行董事、審計與風險管理委員會主席及戰略與發展委員會委員。梁先生於審計和財務管理方面擁有逾20年經驗。梁先生的主要工作履歷如下：

- 2000年9月至2007年6月期間，曆任羅兵咸永道會計師事務所審計員、高級審計員、審計經理；
- 2007年7月至2009年6月期間，擔任PricewaterhouseCoopersLLP美國SanJose分所審計經理；
- 2009年7月至2020年8月期間，曆任羅兵咸永道會計師事務所高級審計經理、合夥人；
- 2020年9月至2022年2月期間，擔任普華永道中天會計師事務所(北京)分所合夥人；
- 2022年4月至2022年6月期間，擔任舌尖科技有限公司財務副總裁；
- 2022年12月至2023年4月期間，擔任廣州宏富供應鏈有限公司執行董事、總經理；
- 2022年7月至2023年6月期間，擔任司富企業管理諮詢(上海)有限公司區域總監；
- 2022年8月至10月期間，擔任三盛智慧教育科技股份有限公司(深交所上市公司，股票代碼：300282)獨立董事；
- 2022年9月至今，擔任北京財董匯企業管理諮詢有限公司執行董事、總經理、財務負責人；

梁先生於2000年7月畢業於英國華威大學會計與金融專業，獲榮譽學士學位。梁先生為香港會計師公會專業會員，特許會計師協會(ACCA)專業會員。

董事、監事及高級管理人員履歷

王鵬先生，獨立非執行董事

王鵬先生，43歲。自2022年9月起擔任本公司獨立非執行董事、薪酬與考核委員會主席、審計與風險管理委員會和提名委員會委員。王先生的主要工作履歷如下：

- 2010年9月至今，歷任西南財經大學金融學院與中國金融研究院(原中國金融研究中心)教師、主任助理、副主任、教授；
- 曾於2016年3月至2017年2月作為訪問學者前往美國科羅拉多大學(丹佛校區)交流學習。

目前，王先生還兼任南充商業銀行股份有限公司、自貢農村商業銀行股份有限公司獨立董事。

王先生於2010年6月畢業於西南交通大學企業管理專業，獲博士學位。

錢永久先生，獨立非執行董事

錢永久先生，60歲。自2022年9月起擔任本公司獨立非執行董事、提名委員會委員主席、薪酬與考核委員會及戰略與發展委員會委員。錢先生的主要工作履歷如下：

- 1986年5月至今，歷任西南交通大學助教、講師、副教授及教授。
- 期間，錢永久先生還曾擔任西南交通大學結構工程研究所所長助理、副所長，結構工程實驗中心主任助理，人事處副處長，土木工程學院副院長、黨委書記等職務。

錢先生於1992年8月畢業於西南交通大學，獲工學博士學位。

董事、監事及高級管理人員履歷

監事履歷

下表載列有關監事的資料⁽¹⁾：

姓名	職位	在任期間 ⁽¹⁾
蔣燕女士	監事會主席(股東代表監事)	2018年5月一至今
張成毅先生	監事(股東代表監事)	2022年9月一至今
張毅先生	監事(股東代表監事)	2020年6月一至今
許靜嫻女士	監事(職工代表監事)	2016年11月一至今
鄭荔方女士 ⁽²⁾	監事(職工代表監事)	2023年10月一至今
陳勇先生 ⁽²⁾	監事(職工代表監事)	2022年3月一2023年10月

註：

1. 在任期間為該等人士擔任表中所列職務的期間，其擔任其他職務的詳情請參閱下文的內容。本公司的第二屆監事會股東代表監事及職工代表監事任期自2020年6月起，為期三年。鑒於本公司新一屆監事候選人的提名工作尚未結束，為保持本公司監事會工作的連續性，監事會將延期換屆選舉，在監事會換屆選舉工作完成前，本公司第二屆監事會全體成員、將依照相關法律法規及本公司《公司章程》等有關規定，繼續履行各自的職責和義務。
2. 於2023年10月，陳勇先生由於工作調動原因，辭任本公司職工代表監事。同日，鄭荔方女士獲委任為本公司職工代表監事。詳情請參閱本公司日期為2023年10月17日之公告。

董事、監事及高級管理人員履歷

蔣燕女士，53歲，自2018年5月起，擔任本公司監事會主席及股東代表監事。蔣女士的主要工作履歷如下：

- 1991年8月至1993年6月期間，擔任重慶市永川市繭絲綢集團公司會計；
- 1993年6月至1995年12月期間，曆任交通銀行成都分行金堂支行信貸員、出納副科長；
- 1995年12月至2004年8月期間，曆任中國工商銀行股份有限公司四川分行營業部金堂支行分理處主任、會計科副科長；
- 2004年8月至2008年3月期間，擔任四川傑事傑新材料有限公司財務部經理；
- 2008年3月至2009年3月期間，擔任成都市現代農業物流業發展投資有限公司投融資部主管；
- 2009年3月至2011年2月期間，擔任成都城鄉商貿物流發展投資(集團)有限公司董事會辦公室副主任；
- 2011年2月至2011年5月期間，擔任中油潔能副總經理；
- 2011年5月至2016年4月期間，擔任能源發展公司財務總監及副總經理；
- 2016年4月至2017年2月期間，擔任成都交投旅遊運業發展有限公司副總經理；
- 2017年2月至2018年3月期間，擔任成都交投經營管理部副部長；
- 2018年3月至2023年7月期間，歷任成都交投資本運營部副部長、部長。

目前，蔣女士還兼任成都交投簡州新城城市綜合運營有限公司董事，交投建管董事，成都交投資本管理有限責任公司董事，四川協同創新投資管理有限公司董事。

蔣女士於1991年7月於四川商學院規劃統計專業專科畢業，並於1997年12月畢業於中共四川省委黨校函授學院經濟管理專業。蔣女士於1996年10月獲頒由中華人民共和國人事部頒發的經濟師證書，並於2020年8月獲頒由成都市人力資源和社會保障局頒發的高級經濟師證書。

董事、監事及高級管理人員履歷

張成毅先生，43歲，自2022年9月起，擔任本公司股東代表監事，張先生的主要工作履歷如下：

- 2004年6月至2005年5月期間，任職於中鐵十一局集團第五工程有限公司；
- 2005年5月至2015年8月期間，曆任交通勘察設計院設計一處設計師、主任工程師、副處長，董事會秘書及副院長；
- 2015年8月至2016年6月期間，擔任四川五豐科技有限公司總經理；
- 2016年6月至2017年9月期間，曆任成都交投投資發展部高級主管、副部長及鐵路事業部副部長；
- 2017年9月至2022年5月期間，擔任成都市簡州新城投資集團有限公司董事、總經理；
- 2022年5月至今，擔任交投建管董事及總經理；
- 2023年8月至今，擔任交投建管董事長及總經理。

張先生於2004年6月畢業於西華大學土木工程(交通土建)專業。張先生具有高級工程師的專業資格。

董事、監事及高級管理人員履歷

張毅先生，38歲，自2021年6月起，擔任本公司股東代表監事。張先生的主要工作履歷如下：

- 2007年7月至2008年7月期間，擔任四川俊翔建築工程有限公司施工員；
- 2008年8月至2013年3月期間，擔任四川眾信建設工程項目監理有限公司監理工程師、總監代表；
- 2013年4月至2024年3月，擔任交投建管工程部主辦、停車場管理站負責人、投發部高級主管、經營管理部高級主管、經營管理部副部長、部長；
- 2024年3月至今，擔任交投建管投資經營部部長。

目前，張先生還兼任四川宏盛國際物流有限責任公司董事，成名高速公司董事。

張先生於2007年6月畢業於四川建築職業技術學院工程監理專業；並於2011年12月畢業於西南科技大學建築經濟管理專業。張先生於2018年3月獲成都市職稱改革工作領導小組授予的工程師資格。

許靜嫻女士，46歲，自2016年11月起，擔任本公司職工代表監事，2016年11月至2019年2月擔任本公司財務部經理，2019年3月起由財務管理部經理調任為本公司審計合規部(責任追究辦公室)經理。許女士的主要工作履歷如下：

- 1998年8月至2016年11月期間，擔任成灌高速公司會計、財務部副經理、經理；
- 2016年11月至2019年3月期間，任本公司財務部經理。

目前，許女士還兼任成都機場高速公司監事(監事會主席)，能源發展公司監事(監事會主席)，城北出口高速公司監事。

許女士於1998年7月畢業於四川省財政學校財會專業，並於2005年6月畢業於四川大學市場營銷專業。許女士於2009年10月獲四川省人事廳授予中級會計師資格，於2019年7月獲成都市人力資源和社會保障局授予的高級會計師資格。

董事、監事及高級管理人員履歷

鄭荔方女士，曾用名鄭沁，33歲，自2023年9月起，擔任本公司財務管理部經理。自2023年10月起，擔任本公司職工代表監事。鄭女士的主要工作履歷如下：

- 2014年8月至2017年2月期間，任職於華能(上海)電力檢修有限責任公司；
- 2017年3月至2018年6月期間，任職於重慶市地產集團有限公司；
- 2018年7月至2023年9月期間，曆任成都交投財務管理部(財務共享中心)主辦、高級主辦。

目前，鄭女士還兼任運管公司董事、能源發展公司董事。

鄭女士於2014年6月畢業於上海財經大學會計學(註冊會計師)專業，獲學士學位，並於2021年12月畢業於四川大學工商管理專業，獲碩士學位。鄭女士於2017年5月獲中國註冊會計師協會授予註冊會計師資格。

高級管理人員履歷

下表載列有關本公司高級管理人員的資料：

姓名	職位	在任期間 ⁽¹⁾
楊坦先生	總經理	2020年6月—至今
張光文先生	董事會秘書及聯席公司秘書	2016年12月—至今
劉育江先生 ⁽²⁾	副總經理	2023年8月—至今
夏煒先生 ⁽³⁾	總會計師	2023年7月—至今
潘欣先生	副總經理	2020年6月—至今
丁大攀先生	副總經理	2021年11月—至今
王曉女士 ⁽⁴⁾	副總經理	2016年12月—2023年11月
羅丹先生 ⁽⁵⁾	總會計師	2016年12月—2023年7月
舒斌先生 ⁽⁶⁾	總工程師	2021年9月—2023年8月

註：

1. 在任期間為該等人士擔任表中所列職務的期間，其擔任其他職務的詳情請參閱下文的內容。
2. 劉育江先生於2023年8月擔任本公司副總經理。

董事、監事及高級管理人員履歷

3. 夏煒先生於2023年7月擔任本公司總會計師。
4. 王曉女士已於2023年11月辭任本公司副總經理職位。
5. 羅丹先生已於2023年7月辭任本公司總會計師職位。
6. 舒斌先生已於2023年8月辭任本公司總工程師職位。

楊坦先生，58歲，為本公司董事長、執行董事及總經理。有關楊先生的履歷，請參閱本節「董事履歷」分節。

張光文先生，48歲，於2016年11月起，擔任本公司董事會秘書。張先生的主要工作履歷如下：

- 1998年7月至2003年10月期間，任四川輪胎橡膠(集團)股份有限公司成型車間工人、經銷人員；
- 2003年10月至2007年6月期間，任四川中砧會計師事務所有限責任公司審計；
- 2007年6月至2009年1月期間，任成都交投審計；
- 2009年1月至2016年6月期間，曆任成都交投置業有限公司財務部副經理及經理；
- 2016年6月至2016年11月期間，任成灌高速公司副總經理。

目前，張先生還兼任運管公司監事(監事會主席)，能源發展公司董事。

張先生於1998年7月畢業於四川工業學院工商管理專業，獲經濟學學士學位。張先生於2005年4月獲中國註冊會計師協會授予註冊會計師資格。

董事、監事及高級管理人員履歷

劉育江先生，43歲，自2023年8月起擔任公司副總經理。劉先生的主要工作履歷如下：

- 2003年7月至2006年3月期間，歷任中鐵十一局集團第二工程有限公司見習人員、助理工程師；
- 2006年3月至2007年5月期間，就職於四川省江安縣交通建築工程有限責任公司；
- 2007年6月至2016年8月期間，歷任成都市交通委員會交通基本建設質量監督站(造價管理站)工作人員、監督科副主任科員、質量監督科主任科員、安全監督科科長；
- 2016年9月至2018年3月期間，任成都市路橋經營管理有限責任公司副總經理；
- 2018年3月至2023年8月期間，任交投建管副總經理；
- 2021年4月至2022年8月期間，任交投建管董事。

劉先生於2011年12月畢業於西南交通大學建築與土木工程領域工程，獲工程碩士學位。劉先生於2010年1月獲中國人民共和國人力資源和社會保障部、住房和城鄉建設部授予的一級建造師(公路工程)執業資格，並於2013年11月獲成都市職稱改革工作領導小組授予的高級工程師(道路與橋樑工程)資格。

夏煒先生，48歲，為本公司執行董事及總會計師。有關夏先生的履歷，請參閱本節「董事履歷」分節。

丁大攀先生，36歲，為本公司執行董事及副總經理。有關丁先生的履歷，請參閱本節「董事履歷」分節。

董事、監事及高級管理人員履歷

潘欣先生，36歲，於2020年5月起，擔任本公司副總經理。潘先生的主要工作履歷如下：

- 2013年7月至2016年9月期間，歷任成都交投投資發展部主辦、主管；
- 2016年9月至2020年5月期間，擔任交投建管投資發展部經理；
- 2016年11月至2020年5月期間，擔任本公司監事。

目前，潘先生還兼任能源發展公司董事；運管公司董事。

潘先生於2010年6月畢業於西南交通大學交通運輸專業，獲工學學士學位；並於2013年6月畢業於西南交通大學交通運輸規劃與管理專業，獲工學碩士學位。潘先生於2011年12月獲中國物流與採購聯合會及全國物流標準化技術委員會授予的物流師資格；於2017年12月獲成都市職稱改革領導小組授予的工程師資格，於2018年6月獲四川省人力資源和社會保障廳以及四川省住房和城鄉建設廳頒發的二級建造師執業資格；於2018年11月獲中華人民共和國人力資源和社會保障部頒發的經濟師資格。

公司治理架構

本公司嚴格按照公司法、上市規則等有關法律法規和規範性文件及公司章程的規定規範運作。本公司建立了由股東大會、董事會及各專門委員會、監事會和高級管理層組成的制度體系完善的內部治理架構。

董事會認為，高標準的企業管治對於為本公司提供框架以保障本公司股東權益、提升企業價值、制定業務策略和政策以及提升透明度及問責性而言實屬重要。本公司力求維持高標準的企業管治，各內部治理機構獨立運行且富有效率，切實履行應盡的職責和義務。

本公司已採納上市規則附錄C1《企業管治守則》第二部分所載良好企業管治的原則及守則條文作為本公司的企業管治守則。於報告期內，除偏離《企業管治守則》第二部分的守則條文第C.2.1及第B.2.2條外，本公司一直遵守適用的守則條文。

守則條文第C.2.1條規定：主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。本公司總經理(其執行行政總裁同等職責)楊坦先生於2023年3月15日起代行本公司董事長職責，並於2023年6月7日獲委任為本公司董事長。楊坦先生熟悉本公司發展戰略、董事會運作及經營管理，董事會相信，由其同時兼任董事長及總經理職務的安排能為本集團提供統一的領導，提高本公司的決策及執行效率，及有效抓緊商機。此外，本公司董事長及總經理之職責及分工已清楚界定，並以書面列載，可確保各自職責的執行清晰高效、權責明確，故該安排不會損害董事會與本集團管理層之間的權責平衡。於未來，董事會將會不時審查此項安排之成效，並在適當時候將董事長與本公司總經理的角色分開。

守則條文第B.2.2條規定：每名董事(包括有指定任期的董事)應輪流退任，至少每三年一次。如本公司日期為2023年6月9日之公告中所披露，本公司第二屆董事會及監事會之任期於2023年6月11日屆滿。鑒於本公司新一屆董事候選人及監事候選人的提名工作尚未結束，為保持本公司董事會及監事會工作的連續性，董事會及監事會將延期換屆選舉，本公司第二屆董事會各專門委員會及董事會聘任的高級管理人員的任期亦相應順延。董事會及監事會延期換屆不會影響本公司的正常運營。本公司將積極推進相關工作，盡快完成董事會及監事會換屆選舉工作，並及時履行相應的信息披露義務。

企業管治報告

本公司的企業文化

本公司的企業文化是多元、開放、包容的，本公司的宗旨、願景和價值觀總體上代表了本集團的核心價值，為本集團的發展提供了強大的精神支撐和文化保障。本公司將繼續秉承這一企業文化，不斷推進公司的各項工作，為客戶提供更優質的服務，為社會創造更大的價值。

2023年期間，本公司透過多項舉措並專注以持份者為本、良好的營運績效、人才及文化，以及風險管理與內部監控四大重點，繼續加強公司文化框架。相關舉措的詳情載於本年報「董事長報告書」、「企業管治報告」兩節以及《2023年企業社會責任報告》。

本公司的宗旨

為交通出行提供便利，為交通生活塑造場景，為成渝雙城經濟圈搭建橋樑。

本公司的願景

成為立足成都、領先行業、走向全國的「交通出行場景綜合服務商」。

立足成都—深耕成都市及周邊高速公路和能源產業的投資建設、運營管養，並逐步拓展川內外市場。

領先行業—基於高速公路和能源產業主動塑造生活場景，形成服務品牌，實現創新發展，成為行業影響力顯著，示範引領作用明顯的企業。

走向全國—依托「成渝雙城經濟圈」等國家戰略實現業務發展的全國化佈局。

本公司的企業價值觀

銳意創新，團結協作，勇於擔當，崇廉尚實

董事及監事遵守進行證券交易的標準守則

本公司已採納標準守則，作為所有董事及監事進行本公司證券交易的行為守則。本公司已向全體董事及監事作出特定查詢，且彼等已確認於報告期的整個期間內，一直遵守標準守則的規定。

董事會

董事會按照公司章程規定行使其職權。董事會負責監管本公司之業務、策略性決策及表現並以本公司之最佳利益作出客觀決定。

於報告期末及截至報告日，董事會由七名董事組成，包括三名執行董事、一名非執行董事及三名獨立非執行董事。董事任期三年，自選舉產生之日起至屆董事會任期屆滿時為止。董事任期屆滿，可以連選連任。董事會成員的名單、任職時間及履歷資料請參見本年報「董事、監事及高級管理人員履歷—董事履歷」分節。董事會成員之間在財務、業務、家屬及其他重大方面並無任何關係。

企業管治報告

以下是報告期內董事親身出席股東大會、董事會及專門委員會會議之記錄：

親身出席次數／應出席次數

	股東大會 會議	董事會 會議	審計與風險 管理委員會 會議	提名委員會 會議	薪酬與 考核委員會 會議	戰略與 發展委員會 會議
執行董事						
楊坦(董事長, 總經理)	2/2	22/22	不適用	3/3	不適用	3/3
夏煒 ⁽¹⁾	0/0	7/7	不適用	不適用	不適用	不適用
羅丹 ⁽²⁾	1/1	10/10	不適用	不適用	3/3	不適用
丁大攀	2/2	22/22	不適用	不適用	不適用	不適用
非執行董事						
肖軍(董事長, 已辭任) ⁽³⁾	0/0	3/3	不適用	不適用	不適用	不適用
楊斌 ⁽⁴⁾	1/1	15/15	11/11	不適用	不適用	不適用
吳海燕 ⁽⁵⁾	2/2	22/22	5/5	不適用	3/3	不適用
獨立非執行董事						
錢永久	2/2	22/22	不適用	3/3	3/3	3/3
王鵬	2/2	22/22	16/16	3/3	3/3	不適用
梁志恒	2/2	22/22	16/16	不適用	不適用	3/3

註：

1. 夏煒先生於2023年10月起擔任本公司執行董事。
2. 羅丹先生於2023年7月辭任本公司執行董事。
3. 肖軍先生於2023年3月辭任本公司董事長、非執行董事。
4. 楊斌先生於2023年10月辭任本公司非執行董事及審計與風險管理委員會委員。
5. 吳海燕女士於2023年10月獲委任為審計與風險管理委員會委員。

董事長及總經理

本公司董事長和總經理(其執行行政總裁同等職責)之職務原則上分別由不同人士擔任。2023年3月15日，肖軍先生辭任本公司董事長，楊坦先生於同日起代行本公司董事長職責；2023年6月7日，經董事會審議批准，楊坦先生獲選舉為本公司董事長，任期自獲選舉之日起至第二屆董事會任期屆滿之日止。因此，本公司董事長、總經理職位均由執行董事楊坦先生擔任。本公司董事長及總經理之職責及分工已清楚界定，並以書面列載，以確保各自職責的執行清晰高效、權責明確。

本公司董事長負責制定本公司的企業及經營策略以及確保制定良好的企業管治常規及程序。本公司總經理根據董事會授權負責管理本公司的業務運營，並執行董事會訂定的企業目標和方針以及風險管理和內部監控政策。

獨立非執行董事

本公司已遵守上市規則第3.10(1)、(2)及3.10A條有關委任獨立非執行董事的規定，董事會已委任有三位獨立非執行董事，其中至少有一位具備適當專業資格、或具備會計或相關財務管理專長。

本公司根據上市規則第3.13條已收到每名獨立非執行董事就其獨立性而作出的年度書面確認函。本公司認為所有獨立非執行董事仍為獨立。

非執行董事委任期限

根據公司章程，董事由股東大會選舉產生，董事任期三年。自選舉產生之日起至本屆董事會任期屆滿時為止，董事任期屆滿，可以連選連任。有關非執行董事的各自任期，請參閱本年報「董事、監事及高級管理人員履歷—董事履歷」分節。

董事會職責

董事會負責及擁有全面職權管理和發展本公司。董事會的職能及職責包括：召集股東大會及於股東大會上匯報董事會工作、執行股東大會的決議、決定公司的經營計劃及投資方案、制訂公司的年度財務預算方案及決算方案、制訂公司的利潤分配方案和彌補虧損方案、以及行使公司章程賦予的其他權力、職能及職責。

企業管治報告

董事會負責履行企業管治職能之職責，其中包括(i)制定及檢討本公司的企業管治政策及常規；(ii)檢討及監察董事及高級管理人員的培訓及持續專業發展；(iii)檢討及監察本公司在遵守法律及監管規定方面的政策及常規；(iv)制定、檢討及監察適用於僱員及董事的操守守則及合規手冊(如有)；(v)確保本公司設立及維持合適及有效的風險管理及內部監控系統，並監督管理層對風險管理及內部監控系統的設計、實施及監察；及(vi)檢討本公司遵守企業管治守則的情況及在企業管治報告內作出披露。就履行上述職能而言，報告期內，董事會已審閱本公司2022年度《企業管治報告》，檢討董事及高級管理層的培訓及持續專業發展。

董事會將本公司的日常運作授予管理層。管理層的職能及職責包括：主持公司的生產經營管理工作，組織實施董事會決議，並向董事會報告工作，實施公司年度經營計劃和投資方案，擬訂公司內部管理機構設置方案，擬訂公司的基本管理制度，制定公司具體規章，以及行使公司章程和董事會賦予的其他權力和職能。董事會及管理層在各項內部監控及制衡機制下，清楚區分各自的權力及責任。

本公司的董事(包括獨立非執行董事)、監事能夠通過多種途徑獲得本公司的經營活動、業務發展趨勢，從而確保其能適當地履職。報告期內，本公司提供了以下信息、報告及培訓活動以協助董事及監事履職：

- (i) 在董事會提呈本公司年度工作總結以供審議及批准，匯報董事會議定事項推進情況及公司重大項目進展；
- (ii) 就本公司戰略決策徵詢非執行董事、獨立非執行董事、監事意見；
- (iii) 每月向董事會提供管理層報表、行業概覽，並適時提供證券市場監管要聞；
- (iv) 及時向獨立非執行董事提供履職所需的文件資料等；及
- (v) 安排董事參加有關上市規則之培訓，以及為有需要的董事及監事提供法規諮詢，幫助其全面、系統地了解本公司的運行情況以及境內外有關治理的規定與原則。

企業管治報告

本公司深知董事會獲得獨立意見對良好企業管治及董事會效能至關重要。董事會已設立以下機制，確保董事會可獲得獨立意見及觀點，以提升決策的客觀性及成效：

- (i) 董事會獨立非執行董事的人數符合上市規則有關董事會須至少有三名獨立非執行董事且所委任的獨立非執行董事須至少佔董事會人數的三分之一的規定；
- (ii) 獨立非執行董事須在其獲委任時接受獨立性、資格及能力評核，並在獲委任後就前述事項持續接受評核；
- (iii) 董事會每年聽取獨立非執行董事的述職報告，評估獨立非執行董事在本公司事務中投入的時間以及年度內發表獨立意見的情況；
- (iv) 董事必要時可尋求獨立專業意見，相關費用由本公司承擔；
- (v) 於合約、安排或其他提案中擁有重大權益的董事(包括獨立非執行董事)不得就批准該等事項之任何董事會決議案投票或計入法定人數；及
- (vi) 董事長每年在執行董事及非執行董事不在場情況下會見獨立非執行董事。

董事會亦每年檢討上述機制的實施及有效性。

企業管治報告

董事持續專業發展

本公司已制定董事、監事及高級管理人員之培訓(包括反貪污培訓)及發展的程序。

報告期內，全體董事均就董事之職務及職責、適用於董事的相關法律法規以及權益披露責任獲提供相關指引材料。此外，有關閱覽材料(包括法規及監管動態更新)已提供予董事供彼等參考及學習。

根據各董事向本公司提供的培訓紀錄，各董事於截至2023年12月31日止年度所參加的培訓及專業發展概述如下：

董事姓名	專題培訓 ^註	月度法規更新及監管動態
執行董事		
楊坦(董事長，總經理)	✓	✓
夏煒	✓	✓
羅丹(已於2023年7月辭任)	—	✓
丁大攀	✓	✓
非執行董事		
肖軍(董事長)(已於2023年3月辭任)	—	✓
楊斌(已於2023年10月辭任)	—	✓
吳海燕	✓	✓
獨立非執行董事		
錢永久	✓	✓
王鵬	✓	✓
梁志恒	✓	✓

註：

- (1) 2023年10月24日，本公司全體董事、監事及高級管理人員參加了由本公司香港法律顧問歐華律師事務所提供的「香港上市公司主要合規事項簡述及A+H公司合規提示」培訓。
- (2) 自2023年11月15日至2023年11月17日期間，本公司聯席公司秘書張光文先生參加了由香港公司治理公會舉辦的第七十三期公司治理專業人士強化持續專業發展講座(董秘/財務總監聯合培訓)培訓。

董事委員會

董事會將若干職責授予不同的委員會。本公司已根據中國相關法律法規、上市規則有關企業管治及公司章程之規定成立四個董事委員會，包括審計與風險管理委員會、提名委員會、薪酬與考核委員會及戰略與發展委員會，以監督本公司特定方面的事務。本公司所有董事委員會均設有明確書面工作細則，清楚訂明其權責。各董事委員會之工作細則於本公司及聯交所網站刊發且應要求可供股東查閱。

提名委員會

於報告期末及截至報告日，提名委員會由三名董事組成，包括楊坦先生(執行董事)、王鵬先生(獨立非執行董事)及錢永久先生(獨立非執行董事)，錢永久先生擔任提名委員會主席。肖軍先生(非執行董事)已於2023年3月15日辭任本公司提名委員會委員，楊坦先生(執行董事)自同日起擔任提名委員會委員。

提名委員會之主要職責包括：(a)每年至少檢討一次董事會的架構、人數及組成(包括技能、知識及經驗方面)，並就任何為配合公司策略而擬對董事會作出的變動提出建議；(b)研究董事、高級管理人員的選擇標準、程序及方法並提出建議；(c)廣泛搜尋合格的董事、高級管理人員的人選；(d)對董事、高級管理人員的人選進行考察，並向董事會提出考察意見和任職建議；(e)審核獨立非執行董事的獨立性；及(f)就董事、高級管理人員的委任或重新委任以及董事、高級管理人員(尤其是董事長及總經理)繼任計劃的有關事宜向董事會提出建議。具體請詳見提名委員會工作細則。

本公司的董事提名程序如下：首先，提名委員會積極研究本公司對新董事、高級管理人員的需求情況，並考慮本公司的董事會成員多元化政策之要求，並形成書面材料；提名委員會在本公司、全資、控股及參股企業內部以及人才市場等廣泛搜尋董事、高級管理人員的人選，搜集初選人的職業、學歷、職稱、詳細的工作經歷、全部兼職等情況，形成書面材料；其次，提名委員會徵求被提名人對提名的同意；第三，提名委員會召集會議，根據董事的任職條件對初選人員進行資格審查；第四，提名委員會向董事會提出董事候選人的建議和相關材料；第五，董事會審議董事候選人的提名，在批准後提請本公司股東大會批准。單獨或者合計持有本公司3%以上股份的股東有權通過行使提案權的方式提名董事，具體提案方式請參見公司章程第七十條。

企業管治報告

本公司已制定董事會成員多元化政策。為達致董事會多元化目標，本公司在設定董事會成員組合時，會從多個方面考慮，包括但不限於性別、年齡、文化及教育背景、種族、專業經驗、技能、知識及服務期限。提名委員會就委任本公司新董事向董事會作出推薦或建議時，將充分顧及董事會成員多元化的益處。甄選人選將按一系列多元化範疇為基準，包括但不限於性別、年齡、文化及教育背景、種族、專業經驗、技能、知識及服務期限，本公司已委任一名女性董事。同時，本公司將基於其自身業務模式和不同的特定需要來考慮上述因素，並最終將按人選的長處及可為董事會提供的貢獻而做出決定。此外，本公司亦將在招聘各層(包括中高層)員工時盡力實現性別多元化，以便在適當時為董事會輸送合適的繼任董事，以確保董事會的性別多元化。

本公司董事會成員具有交通行業從業經驗和教育經歷者5名，佔董事會總人數的71%；具有財務、投資等金融經濟領域相關技能、學歷及從業經驗者2名，佔董事會總人數29%；碩士及以上學歷者3名，佔董事會總人數的43%；女性董事1名，佔董事會總人數的14%，已達到公司董事會成員多元化政策之可計量目標。本公司董事會成員年齡分佈在36歲至60歲之間。具有不同的工作經驗、學歷等背景及不同年齡層的董事，為公司發展提供了不同的思維見解。本公司提名委員會認為，目前董事會成員構成已滿足《董事會成員多元化政策》的要求，董事會希望其女性成員比例至少維持在現時的水平，且日後若有適合人選，董事會將繼續尋求機會增加女性成員的比例。

報告期內，提名委員會積極履行職責，共召開三次會議，審閱了董事會提名委員會2022年度工作報告，對本公司董事會的架構、人員組成情況進行了檢討，對獨立非執行董事獨立性以及2023年度董事及高級管理人員持續專業發展培訓計劃進行了審查，並按提名委員會工作細則等制度要求，對公司執行董事人選、總會計師人選、副總經理人選進行提名。

薪酬與考核委員會

於報告期末及截至報告日，薪酬與考核委員會由三名董事組成，包括吳海燕女士(非執行董事)、王鵬先生(獨立非執行董事)及錢永久先生(獨立非執行董事)，王鵬先生擔任薪酬與考核委員會主席。

薪酬與考核委員會的主要職責包括：(a)就董事及高級管理人員的整體薪酬政策及架構以及建立正規、透明的薪酬政策制訂程序向董事會提出建議；(b)研究董事及高級管理人員考核的標準、績效評價程序、薪酬及獎懲政策，並提交董事會批准；(c)擬定本公司董事和高級管理人員績效考核管理辦法，制定考核方案，確定考核目標；(d)根據董事會通過的本公司方針及目標而審查並批准管理層的薪酬建議；(e)擬定董事及高級管理人員的薪酬待遇方案並向董事會提出建議，並提交董事會批准；及(f)審查及批准向執行董事及高級管理人員就其喪失或終止職務或委任而須支付的賠償；(g)審查及批准因董事行為不當而解僱或罷免有關董事所涉及的賠償安排；(h)確保任何董事或其聯繫人不得自行確定或參與擬定其薪酬；(i)對本公司薪酬政策執行情況進行監督；及(j)對本公司的股權激勵方案進行研究並提出建議，並提交董事會批准，具體請詳見薪酬與考核委員會工作細則。

本公司的董事及高級管理人員薪酬乃根據本公司的方針及目標、同類公司支付的薪酬水平以及該董事及高級管理人員所付出的時間及承擔的職責等因素而釐定。股東大會決定董事的報酬事項；董事會決定高級管理人員報酬及獎懲事項；在本公司或股東單位領取管理薪酬的董事，本公司不再另行釐定和支付董事酬金。報告期內，董事會成員及高級管理層所領取的酬金嚴格按照股東大會及董事會批准的方案執行。

企業管治報告

報告期間，按範圍劃分本公司高級管理層成員的酬金載列如下：

酬金範圍(以人民幣計)	人數	
	截至12月31日止年度	
	2023年	2022年
1至10萬元	2	—
10至20萬元	3	—
20至30萬元	—	—
30至40萬元	—	—
40至50萬元	1	2
50至60萬元	3	1
60至70萬元	—	3
70至80萬元	—	2

董事薪酬詳情乃載於本年報財務報表附註十三、2。

報告期內，薪酬與考核委員會積極履職盡責，共召開三次會議，審議了公司及所屬企業高級管理人員2022年度考核結果及薪酬兌現、經理層成員2023年度目標責任書、董事會薪酬與考核委員會工作報告等事項。

審計與風險管理委員會

於報告期末及截至報告日，審計與風險管理委員會由三名董事組成，包括吳海燕女士(非執行董事)、王鵬先生(獨立非執行董事)及梁志恒先生(獨立非執行董事)，梁志恒先生擔任審計與風險管理委員會主席，彼具有專業會計資格。楊斌先生(非執行董事)已於2023年10月24日辭任本公司審計與風險管理委員會委員。

企業管治報告

審計與風險管理委員會的主要職責包括：(a)就外聘核數師的聘請、續聘、更換或解聘向董事會提供建議，並提交董事會批准；批准及審核外聘核數師的審計費用及聘用條款；(b)按適用的標準審查及監督外聘核數師是否獨立客觀及審計程序是否有效，並在審計工作開始前事先就審計性質、範疇和申報責任等相關問題與外聘核數師討論；(c)就外聘核數師提供非審計服務制定政策並予以執行，且就其認為必須採取的行動或改善的事項向董事會報告並提出建議；(d)審查及監督本公司的財務報表、年度報告及賬目、中期報告和季度報告(如有)的完整性，並審閱財務報表及財務報告所載有關財務申報的重大意見；(e)審查本公司的財務監控、內部控制及風險管理制度並持續監督該制度的實施，確保至少每年檢討一次本公司的風險管理及內部控制系統是否有效；(f)檢討本公司遵守適用的企業管治守則情況及股份上市地監管規則要求企業管治報告的披露情況；(g)與本公司管理層就風險管理及內部控制系統進行討論，確保管理層建立有效的內部控制系統，監督內部控制的有效實施和內部控制自我評價情況，協調內部控制審計及其他相關事宜；(h)審查本公司的財務、會計政策及實務；(i)確認本公司的關聯／關連方名單，並向董事會及監事會報告；對提交予董事會審議批准的關聯／關連交易進行初審；對重大關聯／關連交易的合理性及必要性進行審查；(j)審議內部審計部門提交的內部控制評價報告；及(k)監督並控制本公司受到海外制裁法律影響的風險，確保與該等法律相關的受制裁交易的信息得到及時、完整、準確的披露，具體請詳見審計與風險管理委員會工作細則。

報告期內，審計與風險管理委員會積極履行其職責，共召開了十六次會議，審議了成都高速公路股份有限公司首次公開發行人民幣普通股(A股)股票並在主板上市招股說明書(第二、三版申報稿)、審議2022年度企業管治報告中關於風險管理及內部監控內容、審議續聘成都高速公路股份有限公司2023年度審計師、審議成都高速公路股份有限公司2023年度內部審計工作計劃、審議2023年度審計師費用(薪酬)相關事宜，審閱本公司2022年度的財務報表及審計報告，審閱本公司2022年度業績公告及2022年度報告，審閱本公司2023年中期報告，審查本公司關連交易相關事項的管理，對本公司經濟活動的合規性、合法性和效益性進行獨立的評價和監督。

審計與風險管理委員會已經審閱了本公司2023年度業績公告和年度報告。

企業管治報告

戰略與發展委員會

於報告期末及截至報告日，戰略與發展委員會由三名董事組成，包括楊坦先生(董事長、總經理)、錢永久先生(獨立非執行董事)及梁志恒先生(獨立非執行董事)，楊坦先生擔任戰略與發展委員會主席。

戰略與發展委員會的主要職責包括：(a)確立本公司戰略制定程序的基本框架，對本公司中長期戰略性發展計劃進行研究並提出建議；(b)對公司章程規定須經董事會或股東大會批准的重大融資及投資方案進行研究並提出建議；(c)審核項目投資建議書、年度投資計劃、年度融資計劃以及年度經營計劃並提出建議；(d)對公司章程規定須經董事會或股東大會批准的重大資本運作及資產管理項目進行研究並提出建議；(e)對公司章程規定須經董事會或股東大會批准的本公司重組、併購、股權轉讓、改制、組織結構調整等方案進行研究並提出建議；(f)對其他影響本公司發展的重大事項進行研究並提出建議；(g)進行投資項目後評估；及(h)對上述事宜的實施情況進行監督。具體請詳見戰略與發展委員會工作細則。

報告期內，戰略與發展委員會積極履職盡責，共召開了三次會議，審議了投資成溫邛高速擴容工程項目、成都高速公路股份有限公司首次公開發行人民幣普通股(A股)股票並在主板上市招股說明書第二版及第三版申報稿、修訂了<成都高速公路股份有限公司申請首次公開發行人民幣普通股(A股)股票並在上海證券交易所上市方案>、調整了成都高速公路股份有限公司申請首次公開發行人民幣普通股(A股)股票並在上海證券交易所上市方案等事項。

風險管理及內部監控

本公司致力於建立和維護健全的內部控制系統。本公司的內部控制系統涉及公司治理、運營、管理、法律事務、財務和審計。本公司已根據公司法、上市規則及其他有關法律規定制定了《股東大會議事規則》、《董事會議事規則》、《監事會議事規則》及各董事委員會工作細則等內部規章制度，規定了(其中包括)董事會及監事會的義務和責任等。本公司已就財務申報、法律合規及人力資源管理等業務營運的多個方面採用並實施風險管理政策及企業治理措施。

董事會對風險管理及內部監控系統負責，並通過審計與風險管理委員會檢討有關制度的有效性。風險管理及內部監控系統旨在管理而非消除未能達到業務目標的風險，且只能就不會有重大的失實陳述或損失作出合理而非絕對的保證。

用於辨認、評估及管理重大風險的程序

本公司按照《成都高速公路股份有限公司風險管理辦法》，對風險管理流程作明確規定。風險管理流程包括風險初始信息收集、風險評估、風險應對、內部控制及風險管理的監督與改進。

風險初始信息收集：指通過各種內、外部信息收集渠道，廣泛、持續地收集與本公司風險和風險管理相關的內部、外部初始信息，包括歷史數據、未來預測以及本公司和國內外相關企業發生的風險損失事件案例等。本公司定期開展一次風險初始信息收集，對風險信息進行動態管理。

風險評估：本公司根據定期收集的風險初始信息和各項業務管理工作及其重要業務流程進行風險評估。本公司在風險初始信息收集的基礎上，至少每年開展一次風險評估工作。

風險應對：本公司根據自身條件和外部環境，圍繞企業發展戰略，確定風險偏好、風險承受度、風險管理有效性標準，選擇風險承擔、風險規避、風險轉移、風險轉換、風險對沖、風險補償、風險控制等適合的風險管理工具的總體策略。本公司每年開展風險管理控制目標的制訂工作。

內部控制：本公司根據各項業務流程存在的固有風險，基於本公司的風險偏好、風險承受度、風險管理有效性標準建立相應的內部控制措施。

風險管理的監督與改進：各部門在根據應對策略實施風險管理控制後，部門負責人定期在總經理辦公會上向管理層反饋控制進展情況、實施過程中收集到的相關風險變化的更新信息，以便管理層及時收到風險變化動態結果實施應對。審計合規部(責任追究辦公室)亦會聘請第三方機構，根據本公司管理層要求，對實施風險應對策略的部門的實施情況開展控制測試，監督風險變化結果，及時協助部門調整風險應對策略。

企業管治報告

風險管理及內部監控系統的特點

本公司已建立風險管理三級預防，其中各部門(除第二級預防部門外)為第一級預防；審計合規部(責任追究辦公室)、財務部、黨群與人力資源部與審計與風險管理委員會為第二級預防，審計合規部(責任追究辦公室)從內控評價、風險管理測評、內部審計等方面，對風險管理情況進行跟蹤檢查，財務部和黨群與人力資源部對財務管理和人力資源管理方面的專項風險進行歸口管理，三個部門工作主要以審計合規部(責任追究辦公室)為主導；董事會為第三級預防。

本公司各部門及附屬公司在全面風險管理工作中，接受本公司審計合規部(責任追究辦公室)的組織、協調、指導和監督，執行其各自部門或附屬公司的風險管理基本流程。

審計與風險管理委員會全面負責本公司風險管理工作，對董事會負責。審計合規部(責任追究辦公室)為本公司風險管理工作歸口管理部門，負責本公司風險管理日常組織與協調工作，對本公司審計與風險管理委員會負責。審計合規部(責任追究辦公室)在風險管理方面，主要負責研究審查全面風險管理監督評價體系，制定監督評價相關制度，及開展監督與評價。

董事會就風險管理工作的有效性對股東大會負責。

用以檢討風險管理及內部監控系統有效性的程序

報告期內，審計合規部(責任追究辦公室)聘請第三方機構，根據本公司管理層要求，對實施風險應對策略的部門在實施情況及內部控制有效性方面開展控制測試，及時協助部門調整風險應對策略。每年末各部門將根據風險管理目標及控制表、風險應對策略的實施情況及結果，開展風險自評工作，重新對部門內部各控制點的重大風險(包括ESG風險)發生概率進行打分。同時，審計合規部(責任追究辦公室)或外聘第三方機構將根據控制測試結果，覆核風險自評打分結果，並出具年度全面風險管理評價報告。該報告最終將提交董事會審閱。

有關主要風險及應對措施的詳情

本集團所面臨的風險主要包括政策、市場及財務等方面的風險。本公司高度重視上述風險，主動對經營過程中的風險事項進行識別、評估及應對，建立和完善系統的風險管理機制。有關詳情，請參閱本公司「董事會報告」。

解決嚴重的內控缺失的程序

本公司已根據年度內控評估結果對內部控制缺陷制定對應的整改計劃，審計合規部(責任追究辦公室)將在審計完結一段時間後，進行後續複審，以便檢查其執行整改的情況和效果。

持續監察風險管理政策實施情況的措施

審計與風險管理委員會及本公司的高級管理人員持續監察本公司風險管理政策的執行情況，以確保本公司的內部控制系統有效識別、管理及減輕營運涉及的風險。本公司設有審計合規部(責任追究辦公室)，負責審計、內部控制管理、風險管理及法律事務等工作。

本公司已對報告期內本公司的風險管理及內部控制的有效性完成了年度審評價。董事會認為，於報告期內，本公司對納入評價範圍的業務與事項均已建立了風險管理及內部控制，並得以有效執行，達到了本公司風險管理及內部控制的目標。內部控制系統有效及足夠，不存在重大缺陷。

本公司已聘用第三方機構就本公司內部控制的設計與執行進行監控。本公司各部門負責人將定期更新風險登記冊及相關風險，並向董事會作出匯報及提出防範建議。本公司將持續在原有基礎上改善風險管理及內部控制體系，切實建立健全和推行權責明確、管理科學、執行高效的企業風險管理及內控制度。

內幕消息管理

本公司對內幕消息知情人實施登記備案制度，內幕消息知情人對所知悉的內幕消息負有保密責任。本公司須在知道任何內幕消息後，或有關消息經本公司董事會或內幕消息管理小組認定為內幕消息後，在合理的、切實可行的範圍內，盡快向公眾披露該消息，除非有關內幕消息屬於法律法規及監管規則規定的可暫不予披露的情況。就前述符合暫不披露情況的內幕消息，本公司應採取措施嚴格保密相關內幕消息，一旦內幕消息洩露，須立即向公眾披露該等消息，或(如有必要)申請公司證券短暫停牌或暫時停牌。

企業管治報告

有關董事及核數師於財務報表之責任

董事確認彼等有責任編製各財政期間的財務報表，以真實及公平反映本公司狀況及於該期間的業績及現金流量。本公司調配合適及足夠的資源編製財務報表。高級管理層須向審計與風險管理委員會及董事會呈報及闡釋對本公司財務表現及營運有或可能有重大影響的財務申報及事宜，並就審計與風險管理委員會及董事會提出的查詢及關注作出令彼等信納的回應。財務報表乃根據中國企業會計準則及香港法例第622章《公司條例》的披露規定編製。

本公司的核數師對本公司截至2023年12月31日止年度的財務報表須承擔的申報責任載於本年報的獨立核數師報告內。

外聘核數師的獨立性

審計與風險管理委員會負責監察本公司外聘核數師的獨立性及釐定外聘核數師酬金的標準，以確保核數師不會因提供非核數服務致使損害其就本公司之財務報表或任何其他函件出具獨立及客觀的意見。

本公司外聘核數師提供的所有服務及其收費均須獲審計與風險管理委員會批准，以確保其客觀性與經濟利益之間取得平衡。除中期審閱及年度審計服務外，本公司外聘核數師一般只能有限度地提供稅務方面或特別批准的項目，包括但不限於併購活動或財務盡職審查等提供會計意見之服務。

本公司之審計與風險委員會會定期就外聘核數師的獨立性及客觀性進行討論。本公司亦根據上市規則附錄C1《企業管治報告》之要求，在年度報告內詳細披露本公司向外聘核數師支付的審計服務費用(包括與安永華明會計師事務所(特殊普通合伙)處於同一控制權、所有權或管理權之下的任何機構，或一個合理並知悉所有有關資料的第三方，在合理情況下會斷定該機構屬於安永華明會計師事務所(特殊普通合伙)的本土或國際業務一部分的任何機構)及非審計服務費用(如有)。

核數師酬金

截至2023年12月31日止年度，本公司應付核數師的酬金載列如下：

項目	金額	審計機構
	(人民幣元)	
審計服務		
2023年度審計費用	1,452,830	安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)
	(不含稅)	
本公司A股首次公開 募股專項審計費用	5,202,453	安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)
	(不含稅)	
合計	6,655,373	
	(不含稅)	

截至2023年12月31日止年度，本公司尚有人民幣2,234,000.00(含稅)元應付核數師，系剩餘A股首次公開募股專項審計費用人民幣1,310,000元(含稅)及剩餘年度審計費用人民幣924,000元(含稅)。

聯席公司秘書

本公司聯席公司秘書為董事會秘書張光文先生及方圓企業服務集團(香港)有限公司總監鄭燕萍女士，張光文先生已經聯交所確認具備上市規則第3.28條所指的公司秘書資格，鄭燕萍女士亦擁有上市規則第3.28條要求的公司秘書相關資格。聯席公司秘書的主要職責為負責促進董事會的運作，確保董事會成員之間信息交流良好，以及遵循董事會政策及程序並確保本公司遵從上市規則及其他條例規定。鄭燕萍女士於本公司的主要聯繫人為張光文先生。

為遵守上市規則第3.29條的規定，於截至2023年12月31日止年度，張光文先生及鄭燕萍女士均已參加不少於15小時的相關專業培訓。

全體董事均可向本公司聯席公司秘書就企業管治以及董事會常規及事宜尋求建議及服務，以確保董事會程序及所有適用法律、規則及規例均獲得遵守。

企業管治報告

股東通訊政策

根據公司章程第六十七條，單獨或合計持有本公司已發行的有表決權的股份10%以上的股東可以書面形式要求召開臨時股東大會。股東召集臨時股東大會的具體程序請詳見公司章程第一百零八條。

根據公司章程第七十條，單獨或者合計持有本公司3%以上股份的股東，有權以書面形式向本公司提出新的提案，本公司應當將提案中屬於股東大會職權範圍內的事項，列入該次會議的議程。

本公司認為，與股東有效溝通對增進投資者與本公司的關係及令投資者更了解本公司之業務表現及策略而言相當重要。本公司盡力保持通過股東大會與股東之間的對話。於股東大會上，董事長作為股東大會會議主席主持會議，並安排董事會成員、高級管理人員出席股東大會，回答本公司股東的提問，聽取股東的意見。

如欲在股東大會上提出提案或向董事會提出查詢，股東可以通過書面方式向本公司提出，聯繫方式詳情如下：

地址： 中國成都市高新區盛和一路66號城南天府大廈9樓
成都高速公路股份有限公司
聯繫電話： 86 28 86056063
傳真： 86 28 86056070
電郵： cggfdb@chengdugs.com

本公司將嚴格遵守法定信息披露義務，並以多種形式開展投資者關係活動，積極宣傳公司，為投資者及時提供信息，認真聽取投資者的意見和建議，形成本公司和投資者之間的良性互動。

本公司在開展投資者關係工作時，將通過在公司官網上設立平台，以及電話、電子信箱等方式與投資者進行積極溝通。

本公司已審閱與股東溝通相關的政策於本報告期內的執行情況，並認為相關政策適當及有效。

員工多元化

本集團重視和培養多元文化，致力於創造為所有員工提供平等機會的工作場所，對全體員工一視同仁，讓全體員工獲得歸屬感和尊重感，禁止任何形式的性別、民族、種族、宗教等歧視。本集團的招聘策略是為合適職位聘用合適員工，而不論性別。本集團歡迎所有性別人士加入，並承諾於錄用、培訓及發展、工作晉升及薪酬福利待遇等方面為員工提供平等機會。於報告期末，本集團全體員工(包括高級管理人員)的男女性別比例為1:1.4。

股息政策

本公司已採納股息政策，股息政策的制定及執行情況符合公司章程的規定。

本公司的股息政策規定董事會根據：(i)本公司實際和預期財務表現；(ii)本公司可分派溢利及儲備；(iii)本公司營運資金需求、資本開支需求及未來擴展計劃；(iv)本公司流動資金狀況；(v)宏觀經濟條件及對本公司業務、財務表現及狀況可能有影響的內在或外在因素；(vi)與股息分派有關的法定及監管限制；及(vii)本公司章程規定等因素，擬定派息建議，並經由股東大會審議批准後方可作出分配。

股東大會對利潤分配方案作出決議通過後，董事會須在股東大會召開後2個月內完成股息的派發事項。

本公司向內資股股東支付現金股利和其他款項，應以人民幣計價和宣佈，以人民幣支付。本公司向H股股東支付現金股利和其他款項，應以人民幣計價和宣佈，以港元支付。

公司章程修訂

2023年10月24日，為充分發揮公司章程在公司治理中的基礎作用，加快推動公司章程符合「黨建入章」「合規入章」「責任追究入章」等最新法律法規要求，根據《中國共產黨章程》《中國共產黨國有企業基層組織工作條例(試行)》《關於印發〈國有企業公司章程制定管理辦法〉的通知》(國資發改革規[2020]86號)等有關規定，董事會決議建議對公司章程做出若干修訂，並同步對本公司A股上市後適用的公司章程做出修訂。建議修訂已於2023年10月24日召開的臨時股東大會審議批准。有關詳情，請參閱本公司日期為2023年10月24日及2023年9月21日之公告，以及日期為2023年10月6日之通函。

董事會報告

董事會欣然提呈本報告及本集團截至2023年12月31日止年度的經審計財務報表。

本集團業務及業績

本集團主要從事中國四川省成都市及周邊地區高速公路的運營、管理及發展，同時從事成品油零售及天然氣經營業務。

本公司截至2023年12月31日止年度的業績及本公司於當日的財務狀況列載於本年報經審計的財務報表。

業務回顧

有關對本集團業務的中肯審視及運用財務關鍵表現指標進行的分析，以及本集團業務的未來展望載於本年報「財務及營運摘要」、「董事長報告書」及「管理層討論和分析」章節。

財務概要

本公司過往五個財政年度的業績以及財務狀況概要載於本年報「財務及營運摘要」章節。

上市證券的買賣或贖回

報告期內，本公司或其任何附屬公司並無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

儲備及可分配儲備

本集團於報告期間的儲備變動詳情載於本年報「合併資產負債表」章節以及財務報表附註五、33-35。於報告期末，可供分派予權益股東的儲備金總額約為人民幣1,785,400,193元。

股息

根據《財政部關於編製合併財務報表中利潤分配問題的請示的復函》，編製合併會計報表的公司，其利潤分配以母公司的可供分配的利潤為依據。據此，董事會建議以根據中國企業會計準則編製的母公司財務報表(即本公司財務報表)中相關數據為基礎進行利潤分配。2023年度，本公司淨利潤為人民幣514,452,464元，其中可供股東分配利潤為人民幣463,007,218元。

董事會建議派發2023年度末期現金股息每股人民幣0.168元(含稅)，以本公司目前總股數1,656,102,000股計，派發2023年度末期現金股息合共人民幣278,225,136元。該項派息建議須經股東於2024年5月28日舉行的股東週年大會上批准。如獲批准，預計末期股息將於2024年7月26日支付予2024年6月5日名列本公司股東名冊的股東。應支付予內資股股東之股息將以人民幣支付，應支付予H股股東之股息將以港元支付。應付港元金額將按股東週年大會宣佈派發末期股息(如獲批准)前一個公歷星期中國人民銀行公佈之人民幣兌換港元匯率中間價的平均值計算。

2023年度建議派發股息金額佔本公司財務報表當年實現可供股東分配利潤約60.1%。截至報告日，本公司未知悉有股東已放棄任何股息的安排。

股息稅

根據《中華人民共和國企業所得稅法》及其實施條例(以下統稱「企業所得稅法」)，非居民企業就其來源於中國境內的所得繳納企業所得稅的適用稅率為10%。為此，任何以香港中央結算(代理人)有限公司、其他代理人或受託人、或其他組織及團體名義登記的H股股份皆被視為由非居民企業股東(定義見企業所得稅法)所持有的股份，本公司將在代扣代繳10%企業所得稅後，向該等非居民企業股東派發末期股息。

根據《關於國稅發[1993]045號文件廢止後有關個人所得稅徵管問題的通知》(國稅函[2011]348號)，本公司須為H股個人股東代扣代繳個人所得稅。H股個人股東為香港、澳門居民及其他與中國訂立10%稅率稅收協議的國家或地區的居民，本公司將按10%的稅率為該等股東代扣代繳個人所得稅。

董事會報告

H股個人股東為與中國訂立低於10%稅率稅收協議的國家或地區的居民，本公司將按10%的稅率為該等股東代扣代繳個人所得稅。倘該等股東要求退還超出稅收協議項下應繳個人所得稅的金額，本公司可根據相關稅收協議代為辦理享受有關稅收協議待遇的申請，但股東須及時根據《非居民納稅人享受稅收協定待遇管理辦法》(國家稅務總局公告2015年第60號)及相關稅收協定的要求提供相關文件和信息。經主管稅務機關審核批准後，本公司將協助對多扣繳稅款予以退還。

H股個人股東為與中國訂立高於10%但低於20%稅率稅收協議的國家或地區的居民，本公司將按該等稅收協議規定的適用稅率為該等股東代扣代繳個人所得稅。

H股個人股東為與中國訂立20%稅率稅收協議或未與中國訂立任何稅收協議的國家或地區及其他情況的居民，本公司將按20%的稅率為該等股東代扣代繳個人所得稅。

股東須向彼等的稅務顧問諮詢有關擁有及處置本公司H股所涉及的中國大陸、香港及其他稅務影響的意見。

暫停辦理股份過戶登記

本公司2023年度股東週年大會將於2024年5月28日(星期二)舉行。為釐定股東出席股東週年大會並於會上投票的資格，本公司將於2024年5月23日(星期四)至2024年5月28日(星期二)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記，期間將不會辦理任何股份過戶。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，所有填妥的股份過戶表格連同有關股票須在不遲於2024年5月22日(星期三)下午4時30分前交回本公司H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司(地址為香港皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖)。於2024年5月23日(星期四)名列本公司股東名冊的股東將有資格出席股東週年大會。

本公司將於2024年6月3日(星期一)至2024年6月5日(星期三)期間(首尾兩日包括在內)暫停辦理股份過戶登記。為符合資格收取末期股息，H股持有人須於2024年5月31日(星期五)下午4時30分前，將所有過戶文件交回本公司H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司(地址為香港皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖)。2024年6月5日(星期三)名列本公司股東名冊的股東將有資格收取末期股息。

董事會報告

公眾持股量

根據本公司所得悉的公開資料及據董事所知，截至報告日，本公司已根據上市規則的規定維持充足的公眾持股量。

股本

報告期內，本公司股本概無任何變動。於報告日，本公司股本總額為人民幣1,656,102,000元，已發行的全部股份為1,656,102,000股每股面值人民幣1.00元的股份。本公司於報告日的股本結構如下：

股份類別	股份數量	股份佔總發行股本的比例
內資股	1,200,000,000	72.46%
H股	456,102,000	27.54%
合計	1,656,102,000	100%

董事、監事及最高行政人員於本公司或其任何相聯法團的股份、相關股份及債權證中擁有的權益及／或淡倉

截至2023年12月31日，就本公司所獲得的資料及據董事所知，本公司董事、監事及最高行政人員在本公司或其相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)的股份、相關股份及債權證中概無擁有任何根據《證券及期貨條例》第XV部第7及8分部須通知本公司及聯交所的權益或淡倉，或在根據《證券及期貨條例》第352條存置之權益登記冊中記錄，或根據《標準守則》的規定需要通知本公司和聯交所之權益或淡倉。

董事會報告

主要股東權益

截至2023年12月31日，就本公司所獲得的資料及據董事所知，下列人士(本公司董事、監事及最高行政人員除外)或法團於本公司股份及相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須通知本公司及聯交所的權益或淡倉，或在根據《證券及期貨條例》第336條存置之權益登記冊中記錄的權益或淡倉：

內資股

股東名稱	權益性質及身份	股份類別	好倉/淡倉	擁有權益的 股份數目	佔於報告日 相應類別股 百分比	佔於報告日 已發行總股本 百分比
成都交投 ¹	所控制法團權益	內資股	好倉	900,000,000	100%	72.46%
	實益擁有人	內資股	好倉	300,000,000		
交投建管 ²	實益擁有人	內資股	好倉	900,000,000	75%	54.34%

附註：

- (1) 成都交投90%股權由成都市國有資產監督管理委員會持有，10%股權由四川省財政廳持有。
- (2) 交投建管股權由成都交投全資擁有。

董事會報告

H 股

股東名稱	權益性質及身份	股份類別	好倉/淡倉	擁有權益的股份數目	佔於報告日相應類別股百分比	佔於報告日已發行總股本百分比
廣東省交通集團有限公司 ¹	所控制法團權益	H 股	好倉	100,000,000	21.92%	6.04%
新粵有限公司 ¹	實益擁有人	H 股	好倉	100,000,000	21.92%	6.04%
成都交子金融控股集團有限公司	實益擁有人	H 股	好倉	50,000,000	10.96%	3.02%
成都軌道交通集團有限公司 ²	所控制法團權益	H 股	好倉	49,950,000	10.95%	3.02%
成都軌道產業投資集團有限公司(前稱成都軌道產業投資有限公司) ²	實益擁有人	H 股	好倉	49,950,000	10.95%	3.02%
富國基金管理有限公司 ³	投資經理	H 股	好倉	49,900,000	10.94%	3.01%
成都城建投資管理集團有限責任公司	實益擁有人	H 股	好倉	49,900,000	10.94%	3.01%
成都環境投資集團有限公司	實益擁有人	H 股	好倉	45,450,000	9.96%	2.74%
成都天府新區投資集團有限公司 ⁴	所控制法團權益	H 股	好倉	42,939,000	9.41%	2.59%
成都天府資本投資有限公司 ⁴	信託受益人	H 股	好倉	42,939,000	9.41%	2.59%
成都產業投資集團有限公司 ⁵	所控制法團權益	H 股	好倉	25,646,000	5.62%	1.55%
成都先進製造產業投資有限公司 ⁵	實益擁有人	H 股	好倉	25,646,000	5.62%	1.55%

董事會報告

附註：

- (1) 廣東省交通集團有限公司透過其全資附屬公司新粵有限公司持有本公司100,000,000股H股權益。
- (2) 成都軌道產業投資集團有限公司由成都軌道交通集團有限公司全資擁有。成都軌道產業投資集團有限公司透過投資於中誠信託有限責任公司之信託計劃持有本公司49,950,000股H股權益。
- (3) 富國基金管理有限公司作為投資經理持有本公司49,900,000股H股權益。其管理之基金為富國基金全球配置6號QDII—資產管理計劃。
- (4) 成都天府新區投資集團有限公司持有成都天府資本投資有限公司100%權益。成都天府資本投資有限公司透過投資於中誠信託有限責任公司之信託計劃持有本公司42,939,000股H股權益。
- (5) 成都先進製造產業投資有限公司由成都產業投資集團有限公司全資擁有。成都先進製造產業投資有限公司透過投資中誠信託誠信海外配置103號受託境外理財項目持有本公司25,646,000股H股權益。

除上文所披露者外，截至2023年12月31日，本公司並不知悉任何其他人士（除本公司董事、監事或最高行政人員外）或法團於本公司股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須通知本公司及聯交所，或在根據《證券及期貨條例》第336條存置之權益登記冊中記錄的權益或淡倉。

主要客戶及供應商

與主要服務供應商維持良好關係在供應鏈、物業管理及滿足業務需要時至為重要，其可產生成本效益及促進長遠商業利益。主要服務供應商包括油氣供應商、設備供應商、工程用材料供應商、提供專業服務的外聘顧問及向本集團提供增值服務的其他業務夥伴。

報告期內，本集團總採購額約為人民幣1,553,976,588元，本集團自前五大供應商的採購額佔本集團總採購額的83.3%，自最大供應商的採購額佔本集團總採購額的48.4%。

鑒於高速公路及能源業務的性質，於報告期內，本集團並無任何單一客戶對本集團收益貢獻超過5%或對其而言屬重大，本集團向前五大客戶的銷售額不超過本集團之銷售額的30%。

各董事、監事、彼等各自的緊密聯繫人或任何股東(就董事所知於本公司5%以上已發行股份擁有權益者)概無持有本集團五大供應商的任何權益。

董事名單

報告期內及截至報告日(除另有註明外)的董事名單載於本年報「董事、監事及高級管理人員履歷—董事履歷」分節。

董事、監事及高級管理人員履歷

各董事、監事及高級管理人員之簡介載於本年報「董事、監事及高級管理人員履歷」章節中。

董事、監事於重大交易、安排或合約中的權益

除本年報所載之非獲豁免關連交易外，本公司、本公司的控股公司、本公司任何附屬公司或任何同系附屬公司概無訂立與本集團業務有關，而本公司董事及監事或與彼等有關連的實體於其中直接或間接擁有重大權益，且於報告期結束時或於報告期任何時間仍然有效之重大交易、安排或合約。

董事會報告

董事於競爭業務中的權益

本公司各董事概無須根據上市規則第8.10條規定作出披露的任何競爭權益。

董事及監事之服務合約

各董事及監事均與本公司訂立服務合約，概無董事及監事與本集團訂立不可於一年內免付賠償(法定賠償除外)而予以終止之服務合約。

董事及監事購買股份或債權證之權利

報告期內，本公司、本公司的控股公司、本公司的附屬公司或同系附屬公司概無訂立任何安排，致使本公司之董事、監事能通過購買本公司或任何其他法人團體的股份或債權證而獲得利益。

已發行的債權證

關於本公司發行的債權證，請參閱本年報「報告期大事回顧」一節及財務報表附註五、27。

獲准許的彌償條文

本公司已投保董事責任保險，以就本公司董事可能需要承擔任何因其事實上或遭指控的不當行為所引致的損失而向彼等提供保障。該等保險在截至2023年12月31日止財政年度期間有效，並於報告日亦維持有效。

管理合約

於報告期內，本公司並無就整體業務或任何重要業務之管理或行政工作簽訂或存有任何合同。

遵守《避免同業競爭協議》

本公司與成都交投於2017年6月29日訂立《避免同業競爭協議》，並於2020年5月25日簽署《避免同業競爭協議》之補充協議(合稱「原《避免同業競爭協議》」)，據此，成都交投已不可撤回地承諾，成都交投及其附屬公司(不包括本集團)於避免同業競爭協議期間不會並促使其聯繫人士不會，直接或間接個別或與其他實體共同從事或協助從事或參與任何與本集團在中國四川省的主要業務構成競爭的業務。

董事會報告

鑒於本公司擬公開發行A股並在A股上市，為同時遵守A股及H股上市地監管機構及證券交易所的有關要求，進一步規範本公司與交投建管、成都交投之間的避免同業競爭事宜，各方於2022年9月9日簽署新避免同業競爭協議（「新《避免同業競爭協議》」），以對相關事宜做出規範。新《避免同業競爭協議》已2022年9月30日之臨時股東大會上獲獨立股東批准以取代原《避免同業競爭協議》，有關詳情，請參見本公司日期為2022年9月30日之公告。

此外，根據新避免同業競爭協議，交投建管、成都交投均承諾向本公司授出選擇權，以收購可能與本集團主要業務構成直接或間接競爭的新業務機會，以及對競爭性業務（定義見本公司日期為2022年9月14日之通函）的收購選擇權和優先購買權。關於新《避免同業競爭協議》的詳情，請參見本公司日期為2022年9月14日之通函。

報告期內，本公司未收到成都交投、交投建管相關來函。

成都交投已向本公司提供書面確認，報告期內，其已完全遵守新《避免同業競爭協議》的所有條款及規定；交投建管已向本公司提供書面確認，報告期內，其已完全遵守新《避免同業競爭協議》的所有條款及規定。

獨立非執行董事已審閱成都交投就遵守新《避免同業競爭協議》提供的一切必需資料，並確認截至報告日，成都交投已完全遵守且並無違反新《避免同業競爭協議》的所有條款及規定；交投建管已完全遵守且並無違反新《避免同業競爭協議》的所有條款及規定。

董事會報告

非豁免持續關連交易

報告期內，本公司已進行以下非豁免持續關連交易：

1. 物業租賃服務框架協議—成都交投

簽約方及關連關係： 本公司及成都交投(本公司的最終控股股東，因此是本公司的關連人士)

簽約日期及期限： 於2020年8月7日續訂，有效期自2021年1月1日至2023年12月31日，詳情請見本公司日期為2020年8月7日之公告。

由於原物業租賃框架協議及其項下持續關連交易的年度上限之有效期已於2023年12月31日屆滿，於2023年12月27日，本公司及成都交投續訂新物業租賃框架協議，有效期自2024年1月1日至2026年12月31日止為期三年。詳情請見本公司日期為2023年12月27日之公告。

協議內容： 成都交投集團可向本集團出租物業。

定價原則： 租金經相關訂約方公平磋商後及經參考面積及質量相似的附近當地物業當前市價而釐定。

報告期內的年度上限金額⁽¹⁾： 使用權資產總值人民幣27百萬元

實際發生金額： 人民幣19.7百萬元

註：

1. 於2023年12月27日，董事會決議將物業租賃框架協議項下載至2023年12月31日止的年度上限由人民幣17百萬元修訂為人民幣27百萬元，詳情請見本公司日期為2023年12月27日之公告。

2. 綜合服務框架協議—成都交投

簽約方及關連關係：	本公司及成都交投(本公司的最終控股股東，因此是本公司的關連人士)
簽約日期及期限：	於2020年8月7日續訂，有效期自2021年1月1日至2023年12月31日，詳情請見本公司日期為2020年8月7日之公告。 由於原綜合服務框架協議及其項下持續關連交易的年度上限之有效期已於2023年12月31日屆滿，於2023年12月27日，本公司及成都交投續訂新綜合服務框架協議，有效期自2024年1月1日至2026年12月31日止為期三年。詳情請見本公司日期為2023年12月27日之公告。
協議內容：	成都交投及其聯繫人向本集團提供下述綜合服務：對本集團承租的成都交投及其聯繫人物業提供物業管理服務及水電服務、梯控卡辦理服務、停車管理服務、維修維護服務；對本集團自有物業提供代為管理、招租等服務；員工食堂用餐服務；及根據雙方協商一致提供其他一般綜合服務。
定價原則：	按本條的總原則和如下順序確定：(i)執行市場價；及(ii)沒有市場價的或無法在實際交易中適用以上交易原則的，執行協議價。
報告期內的交易總額年度上限：	人民幣7.4百萬元
實際發生金額：	人民幣4.5百萬元

董事會報告

3. 公路業務經營服務框架協議—成都交投

簽約方及關連關係：	成都交投與本公司(成都交投為本公司的最終控股股東，因此是本公司的關連人士)
簽約日期及期限：	於2022年5月20日簽訂，本公司與成都交投簽訂了公路業務經營服務框架協議，期限為自2022年5月20日起至2024年12月31日。詳情請見本公司日期為2022年5月20日之公告。
協議內容：	成都交投據此向本集團提供公路業務經營相關的綜合服務，包括日常養護服務、專項施工配套服務、勘察設計、檢測以及根據雙方不時達成的進一步約定提供其他的與公路業務經營相關之綜合服務。
定價政策：	公路業務經營服務框架協議項下的各項服務的價格，須按照政府定價、政府指導價、市場價格、協議價格以及對於適用法律、法規規定必須採用招投標程序的服務，按照招投標程序最終確定的價格定價的順序確定。
報告期內的交易總額年度 上限：	人民幣61百萬元
實際發生金額：	人民幣19.9百萬元

4. 成品油購買有關協議

4.1 成品油框架協議—中油能源

簽約方及關連關係：	中油能源與中石油成都銷售分公司(中油能源的主要股東中石油之分公司，因此是本公司關連人士)
簽約日期及期限：	於2022年12月28日續訂，有效期自2023年1月1日起至2025年12月31日。詳情請見本公司日期為2022年12月28日之公告。
協議內容：	中油能源向中石油成都銷售分公司購買指定類型的成品油(含運輸服務)。
定價政策：	中石油成都銷售分公司供應給中油能源最優惠的成品油銷售價格，該最優價格不高於中國石油四川銷售分公司當期批發價格(該價格不高於國家發改委於其官方網站(www.ndrc.gov.cn)公開發布的當期成品油指導價)執行，具體以雙方確認的成品油採購確認單為準。
報告期內的交易總額年度上限：	人民幣1,000百萬元
實際發生金額：	人民幣638.4百萬元

董事會報告

4.2 成品油購銷合同—華民加油站(含下屬成洛加油站)

簽約方及關連關係： 新源裡能源與華民加油站(含下屬成洛加油站)(華民加油站(含下屬成洛加油站)為成都交投全資附屬公司，因此為本公司的關連人士)

簽約日期及期限⁽¹⁾： 於2022年4月28日簽訂，有效期自協議生效之日起至2023年8月31日。詳情請見本公司日期為2022年4月28日之公告。

於2023年7月27日，新源裡能源與華民加油站簽訂補充協議，以延長期限至2025年4月27日。詳情請見本公司日期為2023年7月27日之公告。

協議內容⁽¹⁾： 新源裡能源向華民加油站(及其出資設立的成洛加油站)供應成品油，支付方式為先款後貨；雙方根據定價政策確認油料總數量與應付款金額後，買方將油款匯入賣方的賬戶。

定價政策⁽¹⁾： 各油品單價參照金聯創資訊網(<http://www.315i.com/>)成品油價格中心公示的成都石化和成都中油日均價的算數平均值執行，若無可參考日均價，則按緊接銷售訂單日前的日均價的算數平均值執行(前述價格均包含運費)。

報告期內交易的總額年度
上限⁽²⁾： 人民幣81.1百萬元

實際發生金額： 人民幣70.2百萬元

註：

1. 於2023年7月27日，新源裡能源與華民加油站簽訂補充協議，以延長期限至2025年4月27日，並對協議進行若干修訂，主要涉及定價政策及價款的支付方式等。詳情請見本公司日期為2023年7月27日之公告。
2. 本公司考慮華民加油站(含下屬成洛加油站)及新華加油站於2023年度上半年的實際交易金額及預計於2023年度下半年，該等加油站的成品油採購渠道將更加多元化，從而導致其向新源裡能源的成品油採購需求量將較2023年度上半年有所降低，預計華民加油站及成洛加油站根據經修訂協議，於2023年度向新源裡能源採購的成品油數量不超過9,221噸；本公司決議將截至2023年8月31日止的八個月的原上限金額82百萬元修訂為截至2023年12月31日的新年度上限金額人民幣81.1百萬元。詳情請見本公司日期為2023年7月27日之公告。

4.3 成品油購銷合同—新華加油站

簽約方及關連關係：	新源裡能源與新華加油站(新華加油站為成都交投全資附屬公司，因此為本公司的關連人士)
簽約日期及期限 ⁽¹⁾ ：	於2022年4月28日簽訂，有效期自協議生效之日起至2023年8月31日。詳情請見本公司日期為2022年4月28日之公告。 於2023年7月27日，新源裡能源與新華加油站簽訂補充協議，以延長期限至2025年4月27日。詳情請見本公司日期為2023年7月27日之公告。
協議內容 ⁽¹⁾ ：	新源裡能源向新華加油站供應成品油，支付方式為先款後貨；雙方根據定價政策確認油料總數量與應付款金額後，買方將油款匯入賣方的賬戶。
定價政策 ⁽¹⁾ ：	各油品單價參照金聯創資訊網(http://www.315i.com/)成品油價格中心公示的成都石化和成都中油日均價的算數平均值執行，若當周無可參考日均價，則按緊接銷售訂單日前的日均價的算數平均值執行(前述價格均包含運費)。
報告期內的交易總額年度上限 ⁽²⁾ ：	人民幣48百萬元
實際發生金額：	人民幣34.7百萬元

註：

1. 於2023年7月27日，新源裡能源與新華加油站簽訂補充協議，以延長期限至2025年4月27日，並對協議進行若干修訂，主要涉及定價政策及價款的支付方式等。詳情請見本公司日期為2023年7月27日之公告。
2. 本公司考慮華民加油站(含下屬成洛加油站)及新華加油站於2023年度上半年的實際交易金額及預計於2023年度下半年，該等加油站的成品油採購渠道將更加多元化，從而導致其向新源裡能源的成品油採購需求量將較2023年度上半年有所降低，預計新華加油站根據經修訂協議，於2023年度向新源裡能源採購的成品油數量不超過5,427噸；本公司決議將截至2023年8月31日止的八個月的原上限金額32百萬元修訂為截至2023年12月31日的新年度上限金額人民幣48百萬元。詳情請見本公司日期為2023年7月27日之公告。

董事會報告

4.4 成品油購銷合同—新源裡能源

簽約方及關連關係： 新源裡能源與中石油成都銷售分公司(新源裡能源為本公司的間接附屬公司，中石油是本公司重大附屬公司中油能源的主要股東，因此是本公司關連人士)

簽約日期及期限： 於2023年1月1日簽訂，有效期自協議生效之日起至2023年12月31日。

於2023年9月25日，新源裡能源與中石油成都銷售分公司簽訂新成品油買賣合同，期限自2024年1月1日起至2025年12月31日止。

協議內容： 中石油成都銷售分公司供應給新源裡能源指定類型的成品油。

定價政策： 中石油成都銷售分公司供應給新源裡能源的成品油結算價格按照中石油四川銷售分公司當期規定的批發價格執行，具體以銷售發票開具當日為準。

中石油成都銷售分公司應將成品油送至新源裡能源指定地點，並按(i)30公里以內(含)每噸人民幣29.00元；及(ii)30公里以上每噸每公里人民幣0.67元的標準向新源裡能源收取運費，此乃根據中石油四川銷售分公司當期規則釐定。

報告期內交易總額年度上限⁽¹⁾： 人民幣50百萬元

實際發生金額⁽²⁾： 人民幣23.9百萬元(含稅)

註：

1. 由於新源裡能源與中石油成都銷售分公司的交易規模逐漸擴大，董事會預期原年度上限將不足以滿足新源裡能源之需求。因此，於2023年9月21日，董事會決議將截至2023年12月31日止的年度上限由人民幣25.00百萬元修訂為人民幣50.00百萬元。詳情請見本公司日期為2023年9月25日之公告。
2. 截至2023年12月31日，新源裡能源向中國石油天然氣股份有限公司採購的全年交易額(不含稅)為人民幣21.2百萬元。

4.5 成品油購銷合同—交投能源(於報告期間尚未生效)

簽約方及關連關係：	交投能源與各關連供應商(交投能源為本公司的間接重大附屬公司，延長殼牌為交投能源的主要股東，各關連供應商分別為延長殼牌的聯繫人，因此是本公司關連人士)
簽約日期及期限：	於2023年12月27日簽訂，有效期自2024年1月1日起至2026年12月31日止，詳情請見本公司日期為2023年12月27日之公告
協議內容：	交投能源向各關連供應商採購指定類型的成品油。
定價政策：	交投能源會邀請各關連供應商進行報價，最終結算金額按訂約雙方所達成批次業務確認函(即用於確定某週期內指定類型的成品油的採購價格和預計採購數量的具體訂貨單)中約定的最終價格及實際配送量進行結算。各關連供應商提供的報價應為成品油及配送含稅價，即應為配送到交投能源指定站點的含稅全部費用。
報告期內的交易總額年度上限：	/
實際發生金額：	/

董事會報告

5. 委託管理或運營業務有關協議

5.1 委託運營管理合同—成名高速公路

簽約方及關連關係：	運管公司與成名高速公路(本公司之關連附屬公司，因此是本公司關連人士)
簽約日期及期限：	於2022年12月28日續訂，有效期自2023年1月1日起至2025年12月31日。詳情請見本公司日期為2022年12月28日之公告。
協議內容：	運管公司受成名高速公路委託負責管理邛名高速公路及其所有附屬配套設施的運營管理事務。
定價政策：	委託運營管理服務費乃按照本集團參考(i)對收費高速公路的經營管理經驗，及對邛名高速公路未來經營管理可能產生的收入、成本、費用等進行的測算；(ii)運管公司受託管理本公司其他附屬公司投資運營的高速公路的收取標準；及(iii)綜智(中國)有限公司(一家獨立第三方)於2019年10月23日向本公司出具的《四川省邛名高速公路高速公路交通流量預測研究報告》中對邛名高速公路未來幾年收入的預測後，由雙方經公平磋商後釐定。
報告期內的交易總額年度 上限：	人民幣8.64百萬元
實際發生金額：	人民幣6.6百萬元

5.2 委託管理協議書—華民加油站(含下屬成洛加油站)

簽約方及關連關係：	成都交投、新源裡能源及華民加油站(含下屬成洛加油站)(成都交投為本公司控股股東之一，華民加油站(含下屬成洛加油站)為成都交投全資附屬公司，因此成都交投及華民加油站(含下屬成洛加油站)均為本公司的關連人士)
簽約日期及期限：	於2022年8月29日簽訂，新源裡能源對華民加油站的受託管理期限為2022年4月23日至2024年12月31日；對成洛加油站的受託管理期限為2022年10月1日至2024年12月31日止。管理到期前，若華民加油站的股權發生變更，經各方協商一致可提前終止協議。詳情請見本公司日期為2022年8月29日之公告。
協議內容：	成都交投同意將華民加油站(含下屬成洛加油站)的企業整體運營交由新源裡能源代為管理，主要包括加油站生產經營活動，以及為生產經營而進行的包括但不限於安全、環保、職業衛生、設備設施、財務和人員等方面的管理活動。
定價政策：	新源裡能源以華民加油站(含下屬成洛加油站)的營業收入為基礎，向其收取全年營業收入的6%的年度管理費。
報告期內的交易總額年度上限：	人民幣7百萬元
實際發生金額：	人民幣5.1百萬元

董事會報告

5.3 委託管理協議書—新華加油站

簽約方及關連關係：	成都交投、新源裡能源及新華加油站(成都交投為本公司控股股東之一，新華加油站為成都交投全資附屬公司，因此成都交投及新華加油站均為本公司的關連人士)
簽約日期及期限：	於2022年8月29日簽訂，新源裡能源對新華加油站的受托管理期限為2022年4月23日至2024年12月31日。管理協議到期前，若新華加油站的股權發生變更，經各方協商一致可提前終止協議。詳情請見本公司日期為2022年8月29日之公告。
協議內容：	成都交投同意將新華加油站的企業整體運營交由新源裡能源代為管理，主要包括加油站生產經營活動，以及為生產經營而進行的包括但不限於安全、環保、職業衛生、設備設施、財務和人員等方面的管理活動。
定價政策：	新源裡能源以新華加油站的營業收入為基礎，向其收取全年營業收入的6%的年度管理費。
報告期內的交易總額年度上限：	人民幣3.2百萬元
實際發生金額：	人民幣2.9百萬元

5.4 委託運營業務合同—成綿蒼巴公司

簽約方及關連關係：	運管公司與成綿蒼巴公司(運管公司為本公司的全資附屬公司。成都機場高速公司為本公司重大附屬公司，成渝高速公司持有成都機場高速公司25%的股權，故為本公司重大附屬公司的關連人士。蜀道集團為成渝高速公司的控股公司，而蜀道集團間接持有成綿蒼巴公司40%的股權，故成綿蒼巴公司為成渝高速公司的聯繫人。因此成綿蒼巴公司為本公司附屬公司層面的關連人士)
簽約日期及期限：	於2023年12月28日簽訂，有效期自2023年12月28日起至2025年12月27日，詳情請見本公司日期為2023年12月28日之公告
協議內容：	運管公司就蒼巴高速公路提供的運營管理服務主要包括但不限於：車輛通行費收費管理、機電設施使用及維護管理、路巡管理、監控服務管理、服務區管理、養護管理、安全及應急管理。
定價政策：	服務費金額乃由雙方經公平磋商後釐定，當中參考(i)運管公司對蒼巴高速公路的未來經營管理範圍及工作內容；(ii)對運管公司經營管理蒼巴高速公路過程中可能產生的費用(包括勞務及物業管理服務費用、人員費用、日常土建養護工程費用、檢測費用及車輛使用費等)進行的測算；及(iii)第三方就提供相同或相似運營管理服務所收取之價格。
報告期內的交易總額年度上限：	／
實際發生金額：	／

董事會報告

6. 勞務及物業管理合同—高路物業公司

簽約方及關連關係：	運管公司與高路物業(運管公司為本公司的全資附屬公司。成都機場高速公司為本公司重大附屬公司，成渝高速公司持有成都機場高速公司25%的股權，故為本公司重大附屬公司的關連人士。高路物業為蜀道集團間接持有的附屬公司，亦為成渝高速公司的聯繫人。因此高路物業為本公司附屬公司層面的關連人士)
簽約日期及期限：	於2023年12月28日簽訂，有效期自2023年12月28日起至2024年12月27日，詳情請見本公司日期為2023年12月28日之公告。
協議內容：	高路物業就蒼巴高速公路提供的服務主要包括：勞務服務、物業服務。
定價政策：	本公司通過公開招標程序確定高路物業為勞務及物業管理合同項下的受託方。高路物業的投標報價即為勞務及物業管理合同項下的服務費，該等費用略低於招標控制價。招標控制價乃本公司在招標前經考慮本公司根據委託運營業務合同提供運營管理服務所產生的勞務及物業管理成本後釐定，當中參考(i)本公司根據委託運營業務合同項下之運營管理服務範圍；(ii)所需管理人員、勞務服務及物業管理服務的員工人數，以及該等人員之預計市場工資及福利等；及(iii)第三方就提供相同或相似服務所收取之價格。
報告期內交易總額年度上限：	／
實際發生金額：	／

董事會報告

本公司確認，報告期間的上述持續關連交易項下具體協議的簽訂及執行均已遵循該等持續關連交易的定價原則。

獨立非執行董事已審閱以上持續關連交易，並確認該等交易：(i)於本集團日常業務中訂立；(ii)按照一般商務條款或更佳條款進行；及(iii)根據有關的協議條款進行，條款公平合理，並且符合股東的整體利益。

本公司核數師已致函董事會，認為關於上文所述持續關連交易：

(i)並未注意到任何事情可使其認為上述持續關連交易未獲本公司董事會批准；(ii)並未注意到任何事情可使其認為上述持續關連交易在各重大方面沒有根據有關交易的協議進行的；(iii)並無超出本公司訂立的年度上限；及(iv)就涉及本集團提供貨品或服務的交易而言，並未注意到任何事情可使其認為該交易在各重大方面沒有按照本集團的定價政策進行。

本公司核數師已受聘根據香港鑑證業務準則3000號「歷史財務資料審核或審閱以外的鑑證工作」並參考實務說明740號「上市規則規定的持續關連交易的核數師函件」就本集團的持續關連交易作出報告。

非豁免關連交易

報告期內，本公司非豁免關連交易如下：

簽訂工程項目委託管理合同

於2021年3月17日，能源發展公司與成都交投分別簽訂雷家服務區工程項目委託管理合同、金堂服務區工程項目委託管理合同、簡州新城服務區工程項目委託管理合同、三星服務區工程項目委託管理合同及太平橋服務區工程項目委託管理合同(合稱為「工程項目委託管理合同」)。據此，成都交投委託能源發展公司分別就成資快速路(簡陽新建段)雷家服務區工程、成金簡快速路(金堂一標段)金堂服務區工程、成龍簡快速路(二期)簡州新城服務區工程、金簡仁快速路二期(金堂大道至東西軸線)三星服務區工程及金簡仁快速路二期(東西軸線至機場南線)太平橋服務區工程，提供項目建設管理服務。該等工程項目包括各服務區之綜合樓、停車場、加油站、充電樁等相關配套設施，能源發展公司就上述工程項目提供的服務包括但不限於配合成都交投進行工程項目前期策劃、經濟分析及專項評估，代表成都交投進行工程招標、工程建設管理、組織工程驗收及結算，以及代表成都交投進行生產試運行及工程保修期管理等工作。

董事會報告

成都交投就此應支付予能源發展公司的管理費預計分別為人民幣95.3萬元、人民幣102.1萬元、人民幣57.9萬元、人民幣113.5萬元及人民幣116.4萬元，且成都交投可在符合約定條件的前提下，就各項目給予能源發展公司金額為管理費的10%的獎勵金，預計最高金額合計人民幣533.7萬元。截至2023年12月31日，根據工程項目委託管理合同，管理費交易金額合共人民幣328.8萬元。

因成都交投為本公司之最終控股股東，因此，成都交投根據上市規則為本公司的關連人士。工程項目委託管理合同及其項下擬進行之交易構成本公司於上市規則第十四A章項下的關連交易。

有關詳情，請參閱本公司日期為2021年3月17日之公告。

有關訂立瀝青採購合同及三方協議的更新

於2021年5月24日，國誠集團與新源裡能源簽訂瀝青採購合同，據此，國誠集團就該施工項目向新源裡能源採購瀝青。於同日，新源裡能源、國誠集團及天府機場公司簽訂三方協議，據此，各方同意，若國誠集團未能按期向新源裡能源支付瀝青貨款，該施工項目業主成都交投可從應支付給國誠集團的工程款中扣減相應金額，並將該部分款項直接支付給新源裡能源。截至2023年1月10日，國誠集團根據瀝青採購合同向新源裡能源採購瀝青的最終總貨款約為人民幣3,616萬元，略高於日期為2021年5月24日公告中所預計的對價(即人民幣3,601萬元)。

截至2022年11月15日，上述貨款中尚有人民幣約1,808萬元未支付予新源裡能源(「該欠款」)。於同日，國誠集團出具委託支付款項函，委託成都交投於日後在向其支付工程結算款時，將該欠款及其預計的逾期付款違約金代為支付予新源裡能源(「該支付」)，該支付視同成都交投已向國誠集團支付相等金額之工程結算款。於2023年1月10日，新源裡能源已收到上述該欠款及逾期付款違約金共計約人民幣2,021萬元。

有關詳情，請參閱本公司日期為2023年1月10日、2021年5月24日之公告。

於本報告期的重大關聯方交易概要載於財務報表附註十。除上文所披露者(而該等交易已遵守上市規則第14A章的披露規定)外，財務報表附註十所披露的其他關聯方交易並不構成上市規則項下須予披露的關連交易。

其他事項

認購結構性存款

報告期內，本公司及附屬公司購買結構性存款(均為保本浮動收益型)情況如下：

購買日期	公司名稱	銀行名稱	金額(百萬)	起始日期	到期日期	預期年化收益
2023年1月3日	本公司	建設銀行	400	2023年1月5日	2023年6月27日	1.50%-3.40%
2023年1月3日	本公司	成都銀行	50	2023年1月5日	2023年6月27日	1.54%-3.40%
2023年4月27日	交投能源	成都銀行	100	2023年4月28日	2023年6月28日	1.43%-3.00%
2023年7月3日	本公司	建設銀行	300	2023年7月5日	2023年12月8日	1.50%-3.00%
2023年7月3日	本公司	工商銀行	150	2023年7月5日	2023年12月8日	1.20%-3.04%
2023年7月3日	本公司	成都銀行	50	2023年7月5日	2023年12月8日	1.54%-3.04%
2023年7月3日	交投能源	成都銀行	100	2023年7月4日	2023年9月28日	1.43%-2.90%
2023年11月2日	交投能源	成都銀行	100	2023年11月3日	2023年12月29日	1.43%-2.60%

有關認購結構性存款進一步詳情，請參閱本公司日期為2023年11月2日、2023年7月3日、2023年4月27日、2023年1月3日之公告。

與時代電服成立合資公司

於2023年1月16日，能源發展公司與時代電服訂立出資協議，據此，雙方同意成立合資公司，約定全力支持合資公司發展，優先支持合資公司在成都及其他優勢地區開展換電業務。合資公司以換電業務為主營業務，並積極拓展各種相關增值業務，力爭形成複合型、多元化業務體系。根據出資協議，合資公司註冊資本為人民幣300,000,000元。將由能源發展公司擁有48%及由時代電服擁有52%的股權。合資公司將不會成為本公司的附屬公司，其財務業績亦不會併入本集團的財務報表內。有關成立合資公司進一步詳情請參閱本公司日期為2023年1月18日及2023年1月16日之公告。

投資成溫邛高速擴容工程項目

於2023年5月12日舉行的股東週年大會，經本公司股東審議及批准本公司投資成溫邛高速擴容工程項目，由本公司為本項目投資人、成溫邛高速公司為本項目業主開展項目融資建設工作。有關詳情，請參閱本公司日期為2023年5月12日及2023年3月1日之公告，以及日期為2023年4月14日的通函。

董事會報告

非執行董事、董事長及提名委員會委員辭任

由於工作調動原因，肖軍先生於2023年3月15日向董事會提交書面辭呈，據此，肖先生請辭本公司非執行董事、董事長及董事會提名委員會委員職務，自2023年3月15日起生效，其辭任不影響董事會的正常運作。於彼辭任後，肖先生在本公司不再擔任任何職務。楊坦先生獲推舉為代行董事長及法定代表人職責，並被委任為提名委員會委員，自2023年3月15日起生效。詳情請參閱本公司日期為2023年3月15日之公告。

上交所受理A股發行申請材料

根據中國證監會發佈的全面實行股票發行註冊制改革的相關要求，本公司A股發行事宜平移至上交所。本公司已向上交所提交包括A股招股書在內的申請材料，並已收到上交所對本公司提交的A股發行申請材料出具的受理通知。A股招股書等主要申請材料的中文原稿已刊載於上交所發行上市審核網站(listing.sse.com.cn)。

有關A股發行進一步詳情，請參閱本公司日期為2022年9月9日、2022年10月26日、2022年12月23日、2023年3月21日的公告，以及日期為2022年10月10日的通函。

會計估計變更

為更加客觀、公允地反映高速公路資產的攤銷成本，本公司聘請專業機構對成灌高速公路、邛名高速公路及成彭高速公路(「該等高速公路」)未來經營期限內的交通流量進行重新預測，並自2023年1月1日起根據調整後的未來剩餘經營期限車流量數據對該等高速公路特許經營無形資產攤銷額進行核算。有關會計估計變更進一步詳情，請參閱本公司日期為2023年3月27日的公告。

委任董事長

於2023年6月7日，經董事會審議批准，楊坦先生獲選舉為本公司董事長，任期自獲選舉之日起至第二屆董事會任期屆滿之日止。有關詳情，請參閱本公司日期為2023年6月7日之公告。

董事辭任及授權代表變動

於2023年7月27日，由於工作變動，羅丹先生向董事會提交書面辭呈，據此，羅先生請辭執行董事職務、本公司於上市規則第3.05條項下之授權代表(「授權代表」)及總會計師職務，自2023年7月27日生效。董事會進一步宣佈，執行董事楊坦先生已獲委任為授權代表，自2023年7月27日起生效。

有關詳情，請參閱本公司日期為2023年7月27日、2023年7月28日之公告。

修訂A股發行募集資金計劃使用金額

於2023年9月15日，鑒於獨立評估師就成名高速公司的股東全部權益價值出具的基準日為2022年6月30日的評估報告已過期，本公司已聘請獨立評估師就成名高速公司的股東全部權益價值及重新出具了基準日為2022年12月31日的評估報告（「評估報告」）。根據評估報告，成名高速公司基於收益法的股東全部權益價值的評估值為人民幣84,510.00萬元，對應49%股權的交易參考價格為人民幣41,409.90萬元。據此，根據股東於臨時股東大會、H股類別股東會及內資股類別股東會上的授權，董事會決議相應將A股發行募集資金投資項目中收購成名高速公司49%股權項目的募集資金計劃使用金額由人民幣45,000.00萬元調整為人民幣41,000.00萬元，其餘項目A股發行募集資金計劃使用金額不變，A股發行募集資金計劃使用金額總額相應由人民幣120,000.00萬元調整至人民幣116,000.00萬元。

鑒於上交所主板股票上市已實行註冊制改革，根據註冊制的相關規定，董事會決議對本公司A股發行方案作出相應修訂。

有關詳情，請參閱本公司日期為2023年9月15日、2022年10月26日及2022年9月9日之公告。

委任董事及總會計師變更

於2023年7月27日，夏煒先生（「夏先生」）已獲委任為本公司總會計師，自2023年7月27日起生效。

於2023年10月24日，夏先生獲委任為本公司第二屆董事會執行董事，有關詳情，請參閱本公司日期為2023年10月24日、2023年9月21日之公告，及日期為2023年10月6日的通函。

延長A股發行決議案之有效期、延長授權董事會辦理A股發行有關事宜之有效期

鑒於A股發行決議案之有效期已於2023年10月25日屆滿，而A股發行的相關工作仍在進行中，為確保準發行工作的有效性及連續性，於2023年10月24日，經臨時股東大會、H股類別股東會及內資股類別股東會審議批准，批准延長A股發行決議案有效期，並批准延長授權董事會辦理A股發行有關事宜A股之有效期。延長後的A股發行授權及授權董事會辦理A股發行有關事宜，有效期為自2023年10月24日起12個月內有效。除延長A股發行授權及授權董事會辦理A股發行有關事宜有效期外，A股發行授權方案中的其他內容不變。

有關詳情，請參閱本公司日期為2023年10月24日及2022年9月21日之公告，及日期為2023年10月6日的通函。

董事會報告

環境政策及表現

本公司將環境保護視為一項重要的企業責任，且非常重視在日常運營中實施環保措施。本公司成立由總經理為組長，其餘高級管理人員為副組長，各部門負責人為成員的安全及環保工作督導組，制定了《城鄉環境綜合治理管理辦法》，對高速全線、辦公區、服務區容貌秩序、環境衛生以及綠化生態等進行了規範，進一步加強轄區高速公路領域生態環境保護，實現轄區高速公路環境污染防治工作常態化、經常化。雖然本公司的主要業務不屬於高污染或危險行業，本公司高速公路上的交通或會產生廢氣、灰塵及噪音污染，而本公司的道路養護、擴展或施工作業可能影響周邊的植被、土壤及水。因此，本公司對揚塵、噪音和污水排放進行了嚴控，並要求涉路施工現場應當採取封閉、降塵、降噪等措施。

遵守法律及法規

本公司須遵守多項法律法規規定，主要包括《中華人民共和國公司法》《中華人民共和國民法典》《中華人民共和國勞動法》《中華人民共和國公路法》《中華人民共和國安全生產法》《中華人民共和國道路交通安全法》《中華人民共和國環境保護法》《中華人民共和國特種設備安全法》《中華人民共和國固體廢物污染環境防治法》《危險化學品安全管理條例》《收費公路管理條例》《公路安全保護條例》《汽車加油加氣站設計與施工規範》《四川省高速公路條例》等法律法規。

本公司通過內部控制、合規管理、業務審批程序、員工培訓等多項措施，確保遵守適用(尤其是對主營業務具有重大影響的)法律、法規和規範性法律文件；若關於主營業務的適用法律、法規和規範性法律文件有任何變動，本公司會不時通知相關員工及運營團隊。

報告期內，據董事所知，本公司並無不遵守任何對本公司有重大影響的相關法律及法規。

與持份者的關係

本公司認為其僱員、客戶及業務夥伴是其可持續發展的關鍵。本公司一向致力與僱員保持密切關係、為客戶提供優質服務，並不斷加強與業務夥伴的合作。本公司提供公平安全的工作場所，促進員工的多元化，根據其優點及表現提供有競爭力的薪酬福利及職業發展機會。本公司亦不斷努力為員工提供充足的培訓及發展資源，使彼等能夠掌握市場及業界的最新發展，同時改善彼等在職位上的表現及自我實現。

董事會報告

本集團意識到，客戶的滿意度對本集團發展至關重要。在高速公路方面，本集團通過提供優質的收費服務、安全的行車環境、優美的高速公路沿線風景等為客戶創造良好的行車體驗。同時，本集團的監控中心和路政大隊可在接到或發現客戶求助需求時，及時趕到現場處理。在能源業務方面，本集團通過提供標準化的油品和天然氣、優質的加油服務，貼心地了解客戶服務需求，不斷提升客戶忠誠度。為不斷提升客戶服務水平，本集團在兩大業務板塊均建立有客戶投訴機制，對投訴做到了迅速及時處理。

本集團亦致力與供應商及承包商建立良好的合作關係，以確保本集團業務的平穩健康發展。本集團通過持續溝通積極有效地加強與供應商和承包商的業務合作關係，以確保質量和及時交付。

股票掛鈎協議

於報告期內，本公司概無訂立任何股票掛鈎協議，於報告期末時亦無該等協議存在。

優先購買權

公司章程及中國法律內無規定本公司必須按現有股東之持股比例向現有股東發售新股的優先權。

固定資產

於報告期內，本集團的固定資產變動詳情載於本年報財務報表附註五、9。

無形資產

於報告期內，本集團的無形資產變動詳情載於本年報財務報表附註五、12。

僱員及薪酬政策

截至報告期末，本集團共有2,290名僱員(2022年12月31日：2,177名)。其中一線員工1,954人，佔總人數的85.4%；初級員工253人，佔總人數的11.0%；中級管理層58人，佔總人數的2.5%；高級管理層25人，佔總人數的1.1%。

本集團的薪酬福利政策依照法定要求及本集團《福利管理辦法》執行。員工的薪酬和福利包括崗位工資、績效獎金以及法定和公司福利，以「按崗定薪、崗變薪變」為原則，根據員工的綜合績效情況釐定，體現了戰略導向、市場導向和績效導向，並兼顧內外公平性。

董事會報告

本集團遵照法定要求，參加了由當地政府部門統籌或組織的職工退休福利計劃(社會養老保險)和住房公積金計劃，並為在職員工辦理了基本醫療保險、工傷保險、失業保險、生育保險等多項保障計劃。就前述由政府統籌或組織的職工退休福利計劃，本集團須按政府規定的工資的特定比例供款。本集團對該計劃唯一的責任是繳納其規定的款項。此外，本集團還參加了一項額外的職工退休福利計劃(即企業年金)。本集團每月按照職工上一年平均工資的一定比例為每名合格的職工支付企業年金。

本集團為其職工向上述界定供款計劃作出的供款於作出供款時悉數並實時歸屬，且不得以職工供款悉數歸屬前退出計劃而沒收的供款減抵。

本公司執行董事以及職工代表監事根據其在本公司擔任的具體管理職位領取薪酬，彼等不就董事和監事職務領取任何薪酬；本公司非執行董事亦不領取任何董事薪酬；獨立非執行董事的酬金根據其相關經驗及於本公司之職責釐定，並經股東大會批准。高級管理人員的薪酬中包括固定工資和績效獎金，其中，績效獎金的計算乃基於高級管理人員年度績效目標的完成情況，並由薪酬與考核委員會審核。

董事會每年審議本公司的年度經營績效目標，並明確具體的評分規則，作為年終評估高級管理人員整體表現的基礎。於報告期內，本公司按本公司經營業績、專項工作、改革整合、經營管理、負面清單、廉潔紀律、黨的建設、工作評價共八大關鍵績效目標分配和考核。

根據董事會批准的經營績效目標，本公司將確定各所屬企業的年度工作任務和指標，將公司目標具體分解、落實到相關企業及人員。各所屬企業須與本公司總經理簽訂經營業績責任書。2023年末，董事會和總經理分別根據公司和個人績效目標的完成情況，評定本公司的整體績效係數以及高級管理人員個人的績效係數，並據此核算高級管理人員的績效獎金。所有高級管理人員的薪酬均需提交薪酬與考核委員會審核並向董事會匯報。

本集團重視對員工的培訓，制定了《員工培訓管理制度》，初步建立了基於員工崗位勝任能力的培訓體系。於報告期內，本公司及各部門多次組織培訓，內容涉及綜合管理、營運管理以及專業技能等，涵蓋了從一線工作人員到高級管理人員等各層級的員工。本集團亦會向僱員提供全面福利計劃及事業發展機會，包括退休計劃、醫療福利及按僱員需要提供入職培訓、信息科技培訓、安全培訓、通行費計算培訓以及服務禮儀培訓。

於報告期內，有關僱員的成本為人民幣367,956,918元(2022年：人民幣348,574,952元)。詳情載於本年報財務報表附註五、48。

主要風險及不確定因素

本集團所面臨的風險主要包括政策、市場及財務等方面的風險。本公司高度重視上述風險，主動對經營過程中的風險事項進行識別、評估及應對，建立和完善系統的風險管理機制。

政策風險及應對措施

重續或延長經營高速公路的權利

本集團高速公路的餘下經營期介乎0年至14年，其中成都機場高速公司將於2024年12月1日收費到期。儘管本集團致力尋求重續或延長本集團高速公路的經營期限，本集團無法保證本集團將能夠自相關政府機構獲取必要的批准。未能延長高速公路經營期可能對本集團的業務、經營業績及財務狀況造成重大不利影響。當地政府對本集團安排所作出任何不利變動可對本集團的財務狀況、經營業績及前景造成重大不利影響。

收費政策

在中國，收費公路的通行費由省級或地方不同政府部門釐定。任何建議通行費增加須由相關政府部門經計及各項因素(如車流量、高速公路建設及經營成本、預期回收投資時間、償還貸款期限、通貨膨脹率、高速公路的管理、經營和維護成本以及用戶的承受能力)後批准。作為高速公路經營商，本公司可不時向相關政府機關申請調整通行標準。然而，本公司無法保證政府部門會及時批准有關申請，或不批准。再者，本公司無法保證政府部門將不會於任何時候要求降低通行標準或減免通行費。倘政府部門不及時或不批准本公司提高通行費的請求，或要求下調或豁免通行費，則本公司的業務和經營業績或會受到重大不利影響。

根據四川省交通廳於2021年10月開始實施的《四川省高速公路安全和服務質量考評辦法》，由四川省交通廳高速公路管理局對四川省行政區域內運營的高速公路進行考評。考評結果納入高速公路運營方年度信用評價，並與路網運行保障服務費交納比例、ETC車輛通行費收入結算週期等掛鉤。若公司在主管部門關於公司高速公路安全和服務質量考評中，評分下滑，導致對車輛通行費收入結算週期進行調整，將會對公司經營造成不利影響。

董事會報告

由交通部發佈並於2020年1月1日實施的《收費公路車輛通行費車型分類》(JT/T489-2019)規定，客車和貨車均按照車型分類收費。儘管車型分類標準曾不時由有關當局作出調整，而且該等調整對本集團的通行費收入並無重大影響，惟概不保證與交通及物流有關的政府政策的任何未來指引、通知或變動將不會對本集團的業務、經營業績、財務狀況及前景造成不利影響。此外，根據《收費公路管理條例》、《國務院關於批轉交通運輸部等部門重大節假日免收小型客車通行費實施方案的通知》(「節假日免收通行費政策」)及《關於進一步優化鮮活農產品運輸「綠色通道」政策的通知》(交公路發[2019]99號)，若干車輛獲豁免支付通行費。概不保證相關政府機關日後將不會實施通行費折扣或免收通行費政策及任何其他有關通行費或通行費率的政策，而該等政策可能對本集團的業務、經營業績、財務狀況及前景造成不利影響。根據交通運輸部、國家發展和改革委員會、財政部印發的關於《全面推廣高速公路差異化收費實施方案》的通知(交公路函[2021]228號)，各地高速公路要實施差異化收費，也可能會對本集團的業務、經營業績、財務狀況及前景造成不利影響。

應對措施

面對政策風險，本集團將採取以下措施應對：(i)通過投資新建有良好發展前景的高速公路等措施，滾動開發以促進本集團資產規模和經營業績的持續增長；及(ii)已通過擴展與高速公司相關之服務或周邊投資項目(包括高速公司受託運營管理服務、引入加油或加氣站經營業務、新能源充電樁及加油建設服務區等途徑)以減少本集團不能重續或延長經營高速公路的影響。本集團將繼續密切留意相關之潛在投資項目，以進一步減少本集團可能不獲重續或延長經營高速公路的影響。

市場風險及應對措施

車流量下降的影響

本集團高速公路收入主要受其高速公路汽車通行數影響。車流量直接和間接受多項因素影響，包括：通行費、燃料價格、汽車價格以及擁有及操作汽車的成本、使用本集團高速公路的不同車輛分類組合、於任何特定時間均能有效使用其高速公路的車輛數目的限制及不同車輛分類組合、發生自然災害或事故、進行的升級、擴建及維修工程造成的公路封閉或限制通行、法律法規及政策變動等。

董事會報告

某一條收費公路的車流量，亦受其與當地及國家公路網絡的連接程度所影響。四川省公路系統及網絡未來變動，將可能會對本集團高速公路之車流量構成不利影響。任何車流量下降，將可能導致本集團的收益及盈利受到不利影響。

競爭公路及替代交通方式的影響

本集團的業績或會受到源於以下競爭的影響，包括：(i)現有質量相似的競爭公路及橋樑、擴建中的高速鐵路網絡以及地鐵及城際軌軌系統規劃及發展，以及(ii)通行費可能(或未必)較低的新競爭高速公路。

替代交通方式或會給旅客提供更舒適便捷的交通服務。本公司無法保證能夠保持或改善其高速公路的道路情況以與現有及新交通方式競爭。倘乘客及交通模式發生變化，導致本集團高速公路的整體車流量減少，本集團的業務、財務狀況及經營業績或將受到影響。

於成都市區，目前與本公司競爭的公路包括天邛高速、成青快速通道、成綿高速公路、成雅高速公路、成溫邛快速通道、成青金快速通道以及成都經濟區環線(三繞)高速。此外，因成都天府國際機場正式投運，大量航班從成都雙流國際機場分流，也致使機場高速車流量受到巨大影響。因此，本公司並不保證本集團轄下高速公路的車流量在未來將可保持同等水平或有所增加以及本集團的收益及盈利不會受到不利影響。

應對措施

面對市場風險，本公司將與政府和同行企業加強溝通，及時了解路網規劃、項目建設進度和後續調整方案等信息，提前做好路網研究和分析，準確把握交通流量變化趨勢，以保障本公司經營及發展戰略決策的準確性。

成溫邛高速擴容工程項目帶來短期業績影響及後續業績不及預期的風險

根據四川省人民政府2023年3月1日出具的《關於建設成都經溫江至邛崃高速公路擴容項目有關事宜的復函》(川辦函[2023]16號)，成溫邛高速公路將實施擴容改造工程，工程計劃在2024年內開工建設，建設期3年。工程總投資約為人民幣126.52億元。成溫邛高速公路實施擴容改造工程施工期間，將會對原有道路車輛通行能力造成不利影響，進而存在影響公司短期經營業績的風險。

董事會報告

同時，擴容改造工程完成後的收費政策(含收費標準和收費年限)由四川省人民政府綜合考慮改擴建項目新增投資和原路剩餘收益，按照法定收費年限進行核定，若收費政策不及預期，公司存在成溫邛高速後續經營業績不及預期的風險。

應對措施

本公司將積極推進擴容改造前期各項工作，做好交通組織方案，減少因擴容改造帶來的短期業績影響；同時加強與政府部門的溝通工作，做好成本預算，確保重新核定的收費標準和收費標準滿足本公司投資預期。

能源產業銷售價格的影響

本集團亦通過能源發展公司從事成品油業務經營，其成品油的最高零售價格將受國家發展和改革委員會於2016年頒佈的《石油價格管理辦法》的限制，即國內成品油價格將受國際市場油價變化情況在一定區間內上調或下降。因此，本集團無法保證未來成品油銷售價格的升高或下降，對本集團收入及利潤帶來的正面或不利影響。

應對措施

面對能源產業價格風險，本集團將加強與供應商的溝通協調工作，通過簽署《成品油框架協議》、大額採購等方式爭取獲得最優惠的成品油購進價格，借此降低成品油的採購成本，提高能源板塊利潤。

本集團亦積極謀求增加加油站運營站點，擴大經營規模，提高經營業績。

財務風險及應對措施

有關本公司財務方面的風險和不確定性請見本年報財務報表附註三、28及附註八、2。

ESG風險及應對措施

有關本公司ESG方面的風險和不確定性請見公本年報ESG報告2.2、3.4、5.8。

期後事項

認購結構性存款

公司於2024年1月3日以人民幣300百萬元認購由中國建設銀行股份有限公司成都第一支行提呈發售的保本浮動收益型結構性存款，投資期限自2024年1月5日至2024年6月27日，預期年化收益為1.05%-3.00%；於同日，本公司以人民幣200百萬元認購由中國工商銀行股份有限公司成都濱江支行提呈發售的保本浮動收益型結構性存款，投資期限自2024年1月5日至2024年6月27日，預期年化收益為1.2%-2.39%。

有關認購結構性存款進一步詳情，請參閱本公司日期為2024年1月3日之公告。

以電子方式發佈公司通訊

《上市規則》的第2.07A條已於2023年12月31日生效，該條文與擴大無紙化上市制度及以電子方式發佈公司通訊文件有關。本公司已採納電子方式發佈公司通訊文件，並於2024年2月20日向公司登記股東、非登記股東通知《以電子方式發佈公司通訊之安排》，由香港中央證券登記有限公司負責統計整理各股東需求。有關詳情，請參閱本公司日期為2024年2月20日之通函。

公益事項

本集團積極支持不同社區公益活動，包括慰問孤老、在社區開展宣講活動、協助疫情防控工作及搭建職工服務陣地等。於報告期內，本集團員工志願團共作出920個小時社區公益服務。有關詳情，請參閱《環境、社會及管治報告》6—建立共融社區。

董事會報告

獨立核數師

由於本公司自2021年度起統一採用中國企業會計準則編製財務報表，本公司於2021年6月10日召開的2020年度股東週年大會通過決議，終止續聘安永會計師事務所(其自本公司2019年上市起即擔任本公司國際核數師)根據國際財務報告準則提供境外審計服務，並聘任安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)作為本公司2021年度的核數師，並承接國際核數師按照上市規則應盡的職責。

安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)已獲本公司續聘為2023年度的核數師。本公司按照中國企業會計準則編製的2023年財務報表由安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)審計，並出具無保留意見的審計報告。

安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)將任滿告退，並符合資格在股東週年大會上接受重新委任。

審計與風險管理委員會

本公司根據企業管治守則之規定成立審計與風險管理委員會，以審閱及監管本集團之財務申報、風險管理及內部監控。本公司的審計與風險管理委員會已與管理層討論並審閱本集團截至2023年12月31日止年度的經審計財務報表。

上文提及的本報告其他章節、報告或附註，均構成本董事會報告的一部分。

承董事會命

成都高速公路股份有限公司

楊坦

董事長，總經理

中國，成都，2024年3月27日

監事會報告

2023年，成都高速公路股份有限公司監事會(下稱「監事會」)深入學習貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想，嚴格遵守《公司法》《公司章程》《監事會議事規則》及國資監管要求等法律、法規，在公司董事會、高級管理層的支持配合下，以維護公司及股東的合法權益、推動公司高質量發展為核心目標，監事會對公司定期報告、規範運作、信息披露、內部控制、重大事項的合法合規性、董事及高級管理人員履行職責情況進行了監督。現將監事會2023年度工作情況報告如下。

一、監事會工作情況

(一) 監事會的組成

公司第二屆監事會由5名監事組成，其中股東代表3名，公司職工代表2名。

(二) 監事會會議召開及議案審議情況

本年度，共召開六次會議，會議的通知、召集、召開和表決均符合《公司章程》和《監事會議事規則》，會議決議真實、有效、完整，全年共計十八個議案均全票審議通過。會議具體情況如下：

1. 2023年3月21日，公司召開第二屆監事會2023年第一次會議，審議通過了《關於審議修訂〈成都高速公路股份有限公司申請首次公開發行人民幣普通股(A股)股票並在上海證券交易所上市方案〉的議案》《關於審議成都高速公路股份有限公司首次公開發行人民幣普通股(A股)股票並在主板上市招股說明書(第二版申報稿)的議案》

監事會報告

2. 2023年3月27日，公司召開第二屆監事會2023年第二次會議，審議通過了《關於審議成都高速公路股份有限公司2022年度業績公告及2022年度報告的議案》《關於審議成都高速公路股份有限公司首次公開發行人民幣普通股(A股)股票並在主板上市招股說明書(第三版申報稿)的議案》《關於審議成都高速公路股份有限公司2022年財務決算的議案》《關於審議成都高速公路股份有限公司2022年度利潤分配及股息派發的議案》《關於審議成都高速公路股份有限公司2020年度、2021年度、2022年度財務報告和專項說明報告的議案》《關於審議成都高速公路股份有限公司2022年內部控制自我評價報告的議案》《關於審議成都高速公路股份有限公司2022年度全面風險管理報告的議案》《關於確認成都高速公路股份有限公司2020年度、2021年度、2022年度關聯交易的議案》《關於2023年度更新後香港上市規則下關連人士清單的報告》《關於審議成都高速公路股份有限公司2022年度監事會報告》。
3. 2023年8月29日，公司召開第二屆監事會2023年第三次會議，審議通過了《關於審議成都高速公路股份有限公司2023年中期業績公告暨中期報告的議案》《關於審議成都高速公路股份有限公司不派發2023年度中期股息的議案》。
4. 2023年9月21日，公司召開第二屆監事會2023年第四次會議，審議通過了《關於審議修訂〈成都高速公路股份有限公司章程〉的議案》。
5. 2023年10月31日，公司召開第二屆監事會2023年第五次會議，審議通過了《關於審議成都高速公路股份有限公司2023年三季度財務報表的議案》。
6. 2023年12月20日，公司召開第二屆監事會2023年第六次會議，審議通過了《關於審議成都高速公路股份有限公司2020年度、2021年度、2022年度及截止2023年6月30日止六個月期間財務報告和專項說明報告的議案》《關於確認成都高速公路股份有限公司2020年度、2021年度、2022年度及截止2023年6月30日止六個月期間關聯交易的議案》。

(三) 監事列席股東大會和董事會情況

本年度列席股東大會4次，審議33項議案；列席董事會23次，審議140項議案。監事會積極參與公司重大決策討論，通過對股東大會、董事會決議執行情況、重大決策程序及公司經營管理活動的合法合規性等進行監督和檢查，督促公司依法運作、科學決策，保障公司持續、健康、穩步發展。

二、對公司相關工作發表獨立意見的情況

本年度內，監事會認真履職，深入貫徹監督職能，確保全面、深入了解公司整體運營狀況，及時掌握公司發展動態。具體報告以下幾個方面情況。

(一) 公司依法運作情況

監事會依法對公司本年度運作情況進行了監督，依法列席了公司的股東大會和董事會，對公司董事、管理層的履職情況進行了嚴格監督。監事會認為，公司股東大會、董事會會議的召集、召開，決策事項及決策流程均符合《公司法》及《公司章程》等有關要求，公司董事會能夠依據股東大會決議實行科學決策，正確要求和指導管理層嚴格按照相關法律法規和董事會的授權進行有效經營。公司較好完成各項經營管理任務：降本增效顯成效，超額完成了本年度收入利潤目標；高質量高標準提升高速路域品質，所轄高速獲得多個表揚及先進稱號；通過改擴建存量高速、升級打造自有服務區等多種方式提升行業核心競爭力。在本年度內公司董事及管理層在履行職務、行使職權過程中，未發現任何違反法律法規及《公司章程》等損害公司和股東利益的行為。

監事會報告

(二) 公司財務情況

監事會根據《會計法》《企業會計準則》等法律法規，對公司財務狀況及財務管理情況進行認真的審查、監督，對重要財務管理活動進行重點關注。監事會認為，公司內控制度完善，財務制度健全，能夠有效執行國家有關會計準則，財務管理規範，財務狀況良好，未發生公司資產被非法侵佔和資金流失的情況。

(三) 對公司2023年度各項報告的審核意見

本年度，監事會審核了公司2022年度財務決算、2023年第一季度財務報表、2023年中期報告、2023年第三季度財務報表、更正後的2020至2022年度財務報告等各項報告，監事會認為，公司2023年度各項財務報告符合法律法規的規定，報告內容從各方面客觀、真實、準確、完整地反映了公司的經營實際情況，不存在任何虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

(四) 公司內部控制情況

本年度，監事會對公司內部控制情況進行了監督，通過對內部控制制度的建設與運作情況的檢查，未發現重大缺陷和重要缺陷；針對少數內部控制一般缺陷，公司已採取相應的整改措施加強了內部控制。監事會認為，公司已建立了完善的內部控制體系，符合國家法律法規的要求和監管部門規範性要求，對公司經營管理的各個環節起到了較好的風險防範和控制作用。

(五) 公司全面風險管理情況

本年度，監事會對公司全面風險管理進行了監督，通過對風險管理工作機制及工作流程的檢查，年度內未發生重大風險事件。監事會認為，公司已建立了完善的全面風險管理體系並有效運行，對公司全面風險管理活動控制有效。

三、2024年監事會工作計劃

2024年，監事會將一如既往地嚴格按照《公司法》《公司章程》《監事會議事規則》等相關法律法規及公司制度的規定和要求，進一步完善下一步工作：

- (一) 強化監督職責，2024年公司因成溫邛高速公路擴容工程項目的開工，密切關注公司財務狀況和業務運營情況，保證公司的健康發展；持續對公司董事會決策事項與決策流程的合規性、對董事和高級管理人員合規管理職責履行情況進行審查和監督，促進公司治理完善，確保公司規範運作。
- (二) 積極發揮監事會作用，從公司整體利益出發，保持獨立性和客觀性，對公司的運營和管理進行全面、深入的了解和分析，對公司的發展戰略、風險管理、內部控制等方面提出建議和意見。
- (三) 加強與董事會和管理層的溝通，了解公司的實際情況和需求，找出公司發展和實施過程中的薄弱點，促進公司針對性地進行優化完善，為公司的長期穩定發展做出積極貢獻。

環境、社會及管治報告

1. 關於本報告

成都高速公路股份有限公司(「本集團」或「我們」或「本公司」)發佈第六份環境、社會及管治(「ESG」)報告，旨在匯報我們於2023年度內履行社會責任所秉持的原則、策略、實踐及可持續發展表現，並對持份者關注的重要議題進行回應。

編製依據

本報告嚴格按照香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)的《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)附錄C2《環境、社會及管治報告指引》(「《指引》」)所撰寫，本報告已符合《指引》中「強制披露規定」及「不遵守就解釋」的條文及「重要性」、「量化」、「平衡性」、「一致性」的匯報原則。

重要性 我們已識別及披露了重要ESG因素的過程與選擇相關因素的準則，以及重要持份者的描述及持份者參與的過程及結果。關於重要性評估程序的詳情，請參閱本報告的「重要性議題分析」章節。

量化 本集團披露了《指引》內適用的量化性關鍵績效指標¹，有關匯報排放量／能源耗用(如適用)所用的標準、辦法、假設及／或計算工具的數據，以及所使用的轉換因素的來源都已在此報告中披露。

平衡 本報告不偏不倚地呈報本集團於報告期內的表現，避免遺漏或不恰當地影響持份者決策或判斷的選擇。

一致性 於可行的情況下，本報告所使用的統計方法與往年保持一致。如統計辦法或關鍵績效指標有任何變更或修改，報告中將會清楚說明。

報告範圍

這報告說明本集團於2023年1月1日至2023年12月31日(下稱「本年度」或「報告期」)期間有關ESG的整體表現。除非另有註明，本報告所披露的一切環境及社會數據，均是本集團直接控制的業務。有關本集團企業管治的詳細資料，請參閱本年報中的「企業管治報告」章節或瀏覽本集團的官方網站(<http://www.chengdugs.com/>)。

¹ 本報告涉及小數位的數據均採取四捨五入。

環境、社會及管治報告

報告語言

本報告以繁體中文和英文發布。如有歧義，以繁體中文版本為基準。

報告批准

本報告已於2024年3月27日獲得本集團董事會(「董事會」)審議通過，予以發布。

報告回饋

若閣下對本報告或集團的可持續發展政策有任何查詢或意見，歡迎以電郵形式(郵箱：cggfdb@chengdugs.com)與我們聯絡。我們樂於聆聽閣下的意見。

2. 可持續發展管治

成都高速主要從事四川省成都市及周邊地區高速公路的運營、管理及發展，同時從事成品油及天然氣業務經營。業務經營劃分為「高速公路」和「能源產業」兩個板塊。本集團致力於履行可持續發展的原則。在公司的發展和業務擴張過程中，我們將環境、社會和治理考慮納入我們的運營策略中，以展現我們對企業社會責任的充分承擔。

2.1 董事會聲明

為進一步推動本集團的ESG發展工作，我們建立了完善的ESG體系，並將ESG理念貫穿於集團的日常營運中。除了全面監管公司內部的可持續發展工作，董事會還負責討論、審查和批准集團的ESG管理方針、策略和風險管理。我們已對ESG重要議題進行了優先排序，並經董事會確認重要性評估結果，從而調整有效的ESG策略和風險管理計劃。

在董事會的授權下，我們設立了ESG工作小組，負責監督和推動各項ESG事務的執行。董事會審批並確認ESG工作小組制定的可持續發展政策和措施，並承擔對ESG策略和報告的責任。

我們堅持以低碳環保的可持續發展理念納入我們的運營策略中，並積極實踐「雙碳」目標，因此我們已制定方向性環境目標，包括減排目標、減廢目標、能源使用效益目標及用水效益目標等，並會定期審視本集團的ESG目標進度。

環境、社會及管治報告

2.2 ESG 體系

為有效履行將ESG理念充分融入企業管治的承諾，本集團因此建立由董事會領導的ESG體系，其他組成部分包括ESG工作小組、管理層和各職能部門組成。董事會全權負責ESG策略和報告，評估和審視相關風險，定期評估ESG風險管理和內部監控系統，並確保能夠有效運作，批准年度ESG報告。ESG工作小組負責推動ESG的發展，並向董事會匯報。管理層和各職能部門負責具體執行ESG工作。



ESG 體系

ESG工作小組由四名董事會成員及一名董事會秘書組成，並由董事會審議決定成員名單。本公司董事長提名組長人選，並接受董事會正式任命為組長。成員任期與董事會成員及董事會秘書任期一致，成員任期屆滿，可以連選連任。於報告期內，ESG工作小組舉行了5次會議，ESG工作小組的職責包括：

- 決策和審批ESG管理方針及策略，包括評估、優次排列及管理重要ESG相關事宜(包括對業務的風險)的過程；
- 負責檢討及監察ESG政策及常規，檢索ESG重大信息；



環境、社會及管治報告

- 分析ESG風險(包括氣候變化風險)與整體風險管理體系的關聯，以及提出風險控制建議；
- 監督各職能部門各項ESG政策的執行，包括工作環境質量、環境保護、營運慣例、社區參與以及動物保護；
- 定期統計、分析ESG相關關鍵績效指標數據，並提交董事會審議，以便其了解ESG管理績效目標實現進度；
- 參與編製年度ESG報告，並提交管理層及董事會審議及批准；
- 維持企業社會責任管理系統的運作，及提升僱員的企業社會責任意識；
- 對股東及重要權益人就重大ESG事宜的意見作出響應；
- 確保本集團符合相關法律及監管要求，監察及應對最新的ESG議題；及
- 在適當時候向董事會提出建議，以提升本集團在ESG方面的表現。

環境、社會及管治報告

2.3 持份者溝通

本集團深明持份者的意見對企業能夠有效開展ESG工作的重要性，我們於報告期內不斷與持份者推進有效交流和溝通，從而制定可持續發展政策。我們高度重視各持份者的意見，並通過不同的渠道與不同持份者進行溝通，包括股東／投資者、客戶、員工、業務夥伴、供應商、監管機構、傳媒、社區／非政府團體和同業等，以確保我們適時了解持份者的建議和期望。

持份者	主要關注議題	溝通管道
 股東／投資者	<ul style="list-style-type: none"> • 經濟績效 • 有效溝通 • 信息透明 • 公司治理 • 合規運營 • 風險管控 • 商業道德 • 環境合規 • 車輛排放管理 	<ul style="list-style-type: none"> • 股東週年大會與其他股東大會 • 中期報告與年報 • 企業通訊，如致股東信件／通函及會議通知 • 業績公佈 • 股東參觀活動 • 投資者會議 • 公司網站／信息披露 • 投資者關係郵箱及時處理投資者諮詢
 客戶	<ul style="list-style-type: none"> • 噪音管理 • 溫室氣體排放 • 氣候變化減緩與適應 • 廢棄物管理能源使用 • 水資源使用 • 保護環境 • 客戶服務及溝通 • 客戶信息安全與隱私 • 客戶投訴處理 • 信息安全 	<ul style="list-style-type: none"> • 日常營運／交流 • 投訴熱線／電話 • 郵箱 • 客戶滿意度調查和意見表 • 客戶服務中心 • 網上服務平台







環境、社會及管治報告

持份者	主要關注議題	溝通管道
 <p>員工</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 綠色能源項目 • 員工權益 • 多元化與平等機會 • 員工發展與培訓 • 員工薪酬與福利 • 職業健康安全 • 禁止童工及強制勞工 	<ul style="list-style-type: none"> • 工作表現評核及晤談 • 員工代表大會 • 員工表達意見的渠道(表格, 意見箱、內聯網等) • 研討會/工作坊/講座 • 刊物(如員工通訊) • 業務簡報 • 員工培訓 • 員工活動 • 員工溝通大會
 <p>業務夥伴</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 道路交通運輸效率 • 道路質量 • 保障知識產權 • 採購及供應鏈管理 	<ul style="list-style-type: none"> • 報告 • 會議 • 探訪 • 講座
 <p>供應商</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 透明採購 • 可持續發展供應鏈 	<ul style="list-style-type: none"> • 供應商管理程序 • 供應商/承辦商評估制度 • 會議 • 實地視察



環境、社會及管治報告

持份者	主要關注議題	溝通管道
 <p>監管機構</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 促進運營地就業 • 反貪污 	<ul style="list-style-type: none"> • 定期檢查 • 會議 • 對公眾諮詢的書面回應 • 信息披露 • 合規報告
 <p>傳媒</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 綠色能源項目 • 合規運營 • 商業道德 • 環境合規 	<ul style="list-style-type: none"> • 新聞發佈會 • 新聞稿 • 高級管理人員訪問 • 業績公佈 • 傳媒聚會
 <p>社區／非政府團體</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 商業道德 • 社區公益 • 志願服務 	<ul style="list-style-type: none"> • 公益活動 • 捐獻 • 社區投資計劃 • 社區服務活動 • 研討會／講座／工作坊 • 會議
 <p>同業</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 經濟績效 	<ul style="list-style-type: none"> • 策略性合作項目 • 集團通告 • 溝通大會

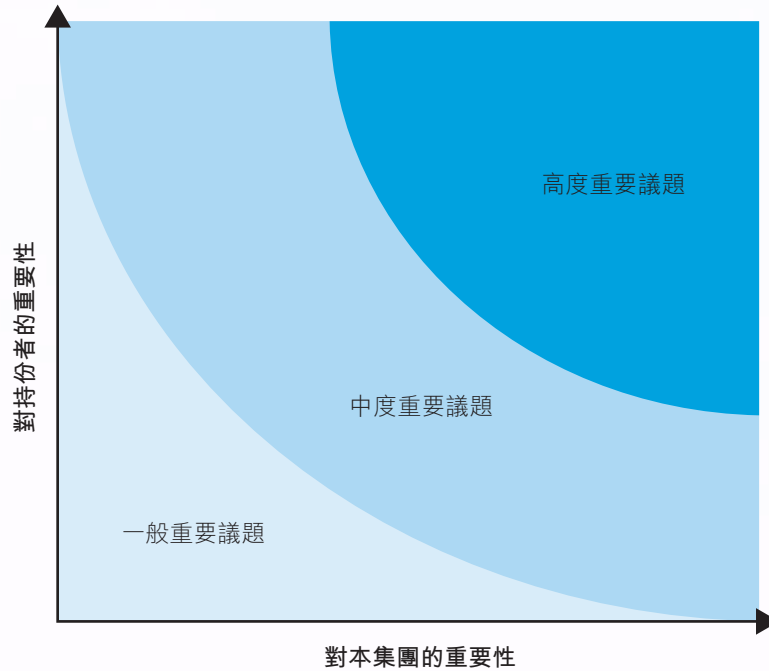


2.4 重要性議題分析

為了充分了解及回應持份者對本集團ESG工作的訴求、意見和期望，本集團曾進行重要性評估。我們當時參考了《指引》所涵蓋的披露責任、永續會計準則委員會(SASB)的《重要性議題庫》、行業最佳實踐等。經詳細分析，我們最終把28個議題定性為重要性議題，其中18個為高度重要議題、3個為中度重要議題及7個為一般重要議題。

本年度，我們的持份者群體、業務和經營環境沒有發生重大變化。因此，董事會透過重新審視最近的ESG重要性評估結果，結合實際業務發展情況，確認該重要性矩陣結果仍然適用於本年度的情況，仍能響應持份者的期望，本年度會繼續沿用此重要性評估結果。按照這些議題的重要性，我們會在本報告隨後各章節中進行披露，以具體地回應持份者的關注。

重要性矩陣



環境、社會及管治報告

高度重要議題	相應章節
重大事件風險管理	3. 恪守穩健營運理念
可持續發展管理體系	2. 可持續發展管治
道路質量	3. 恪守穩健營運理念
道路交通運輸效率	3. 恪守穩健營運理念
安全生產	3. 恪守穩健營運理念
反貪污	3. 恪守穩健營運理念
避免涉及不正當競爭	3. 恪守穩健營運理念
供應鏈管理	3. 恪守穩健營運理念
噪音管理	5. 貫徹綠色營運方針
促進營運地就業	4. 培育優秀人才
客戶服務質量	3. 恪守穩健營運理念
客戶隱私保障	3. 恪守穩健營運理念
客戶投訴處理	3. 恪守穩健營運理念
員工薪酬與福利	4. 培育優秀人才
職業安全 and 健康	4. 培育優秀人才
員工培訓和發展	4. 培育優秀人才
人才管理	4. 培育優秀人才
防止童工和強制勞工	4. 培育優秀人才

環境、社會及管治報告

中度重要議題

用水及效益管理
土地使用
社區公益建設

相應章節

5. 貫徹綠色營運方針
5. 貫徹綠色營運方針
6. 建立共融社區

一般重要議題

溫室氣體排放管理
污水排放管理
能源使用及效益管理
空氣污染物排放管理
廢棄物管理
資源使用及回收
保障知識產權

相應章節

5. 貫徹綠色營運方針
5. 貫徹綠色營運方針
5. 貫徹綠色營運方針
5. 貫徹綠色營運方針
5. 貫徹綠色營運方針
5. 貫徹綠色營運方針
3. 恪守穩健營運理念

環境、社會及管治報告

3. 恪守穩健營運理念

本集團深悉合法與負責任的形式經營能有效地保障本集團的資產及股東利益，因此我們恪守國家及監管部門制定的法律和法規。本集團高度重視風險管理與內部監控，不斷完善風險管理程序與體系架構，以確保企業持續經營的能力，使公司高速公路的相關業務達到國家和業界標準，並優化高速公路及加油加氣站的服務質素，加強企業的管治效率，推動企業穩定發展。

3.1 道路及能源安全管理

本集團主要從事高速公路的運營、管理及發展業務，所以我們對道路安全高度重視，積極引進嶄新的高速公路養護技術，旨在提高道路設施工程服務的素質，進一步保障高速公路的行車安全。同時，我們的業務也包括成品油及天然氣業務經營，為確保其安全性，我們採用高水平的安全監管模式，建立安全信息化平台，並實行日常安全督查，以讓顧客享受最優質的服務。

本年度，我們嚴格遵守《中華人民共和國民法典》《中華人民共和國公路法》《中華人民共和國安全生產法》《中華人民共和國道路交通安全法》《收費公路管理條例》《公路安全保護條例》及《四川省高速公路條例》等法規，並按照《公路技術狀況評定標準》《公路橋涵養護規範》《公路交通安全設施設計規範》《公路交通安全設施施工技術規範》《公路路基施工技術規範》《成都市建設工程文明施工標準化技術標準》《公路工程質量檢驗評定標準》《中華人民共和國特種設備安全法》《危險化學品安全管理條例》及《汽車加油加氣站設計與施工規範》等行業標準，有效開展高速公路的養護管理工作。

環境、社會及管治報告

道路及能源安全管理原則



我們於本年度制定了《養護管理部工作管理辦法》，列明養護管理部負責統籌本集團轄下高速公路之養護工作，相關職責包括制定符合運管公司轄下高速公路實際情況的養護管理制度、標準和質量考核體系，以及編製公司年度養護計劃等。養護工作需要以保持道路完好及確保高速公路安全為目標。

為了促進公路日常養護巡查的規範化及標準化，我們在本年度更新了《養護作業安全管理制度》，列明日常養護巡查範圍及檢查內容，如路面情況及檢查排水設施等，以提升服務質素及改善道路環境情況。本集團也積極推動安全目標、安全檢查，針對各道路日常養護制定了2023年度的預算，當中包括清掃保潔、綠化維護及小型維護等費用，確保日常養護工作有序進行。

本集團根據《中華人民共和國安全生產法》及《中華人民共和國職業病防治法》等法律規定，制定了《安全生產責任制度》，內容包括公司的應急管理工作守則，以盡快處理生產安全事故，盡量控制和減輕生產安全事故造成的損失，維護公司社會形象和業務穩定。

環境、社會及管治報告

與此同時，本集團實施应急管理，推行《事故應急救援管理制度》及《應急預案定期評審管理制度》，規範應急預案的編製、實施及修訂，以提升本集團事故處理的能力。綜合應急預案是本集團為應對各種生產安全事故而制定的綜合性工作方案，內容包括本集團應對生產安全事故的總體工作程序、措施和應急預案體系的總綱。本集團針對重要生產設施、重大危險源、重大活動防止生產安全事故制定專項性工作方案，仔細列明具體場所、裝置或者設施所制定的應急處置措施，以及相關部門的職權範圍等。

本集團制定了《高速公路養護管理辦法》，以建立「優、美、暢、綠、安」的高速公路為目標，確保公路交通安全、快速、舒適和暢通，提高公路養護質量和服務水平。我們針對高速公路養護管理制定以下原則：

- 堅持政府監管、市場參與、科學決策、規範管理、綠色低碳、優質高效、安全暢通的原則，落實預防性和全壽命週期的養護理念。
- 嚴格遵循國家、省以及行業現行有關法律、法規、規章、規定和規範、規程、標準、要求等。
- 全面應用現代信息技術，實現日常巡查、檢測成果、設計資料、進度計劃、質量安全、設計變更、計量支付等管理信息化。

本公司亦推行《安全檢查制度》、《安全隱患排查整治管理制度》、《重大隱患排查治理「雙報告」制度》、《養護作業安全管理制度》及《突發事件、安全事故信息報告及調查處理管理辦法》，檢查所屬企業安全規章制度的建設和執行，完善對加油加氣站、建設施工、公路事故多發點(段)、橋樑、服務區、閒置區域等重點部位事故隱患的排查工作，對檢查期間發現的事故隱患作出實時通報，並督促相關單位落實整改，以降低安全事故發生的機會。

環境、社會及管治報告

針對能源業務，我們制定《安全生產管理程序》《應急管理程序》《事故、事件管理程序》及《事故、事件報告及調查管理規定》等制度，將安全生產目標管理工作規範化，嚴格落實各個部門和崗位安全生產責任制，防止生產安全事故，如工傷事故、職業病危害事故、火災事故和經濟損失事故等發生，並加強安全事故培訓，提升危機處理能力。

天府機場高速公司到本集團座談交流

2023年11月21日下午，天府機場高速公司領導團隊到我公司交流天蒲項目運營工作的經驗。公司黨委書記、董事長、總經理楊坦出席交流座談會，副總經理潘欣、天蒲項目運營團隊亦有參會。

楊坦對天府機場高速公司領導團隊到訪表示熱烈歡迎，並向其詳細介紹了成都高速所屬各運營板塊相關情況。

天蒲項目開通運營已近三年，雙方運營團隊緊密配合，並共同承擔消除安全隱患責任，未來我們會繼續與天府機場高速公司保持良好合作關係，為我們的客戶提供更優質的服務。



環境、社會及管治報告

3.2 提供優質服務

本集團致力提供優質服務，並一直以完善顧客的行車和加油的體驗為目標，希望能讓客人享受道路沿途的優美景致，以及安全便捷的公路服務。我們設有監控中心和路政大隊，以應對突發事情，並為道路使用者及時提供支援。我們同時也積極引入智能交通系統，在所有高速公路收費站設立電子道路收費系統車道，提高行車效率。本公司的全方位在線服務也是另外一個亮點，包括在線註冊、申辦、扣費和線下審核安裝啟動等，實現無現金繳納高速公路通行費，進一步提升我們的服務質素。

本集團的一線收費人員均需要接受收費服務禮儀培訓、收費服務投訴處理培訓、職業妝化妝培訓等課程，藉此統一前線人員的儀容儀表規範，建立良好服務意識，培訓他們使用友好禮貌用語、微笑服務、同好做好車輛引導工程等工作，有效提升客戶服務過程中客戶滿意度，向客人提供優質服務。

另外，本集團制定了《投訴處理辦法》，詳細列明投訴管理工作及處理相關投訴的程序，以及相關部門的職權範圍，當中稽核部負責運管公司服務熱線投訴的受理、分類、處理或移交。客戶可以通過電子郵件、電話、調查表、走訪投訴中心等形式提出檢舉或反饋。我們會對投訴內容進行分類後便交由相關部門著手調查，並在限時內向投訴人作出答覆，當中過程是絕對保密，我們不會向第三方披露任何有關投訴內容的資料。如在限時內無法處理相關投訴，我們會盡快向投訴人說明情況，並繼續處理，甚至向上級報告有關情況，直至完成為止。於報告期內，本集團共接獲投訴756宗，全部個案已被妥善處理。

環境、社會及管治報告

針對春運期間路面車流量較大的情況，我們成立春運工作領導小組，並制定《2023年春運工作方案》，成立8隊督導檢查組，以檢查春運期間高速公路運作情況，切實推進春運期間各項工作有效開展。我們亦於春運期間在成彭高速公路啟動智能無人機巡查試點，使用AEE無人機MACH6、守護者雙機庫停機坪及蒼穹無人機的「三合一」管理平台系統，對成彭高速全線進行24小時道路巡查，提高保通保暢、事故處理、安全巡查等方面的工作效能。

榮獲「天府旅遊名縣」先進企業稱號

於報告期內，本集團的子公司成名高速公司獲得雅安市名山區「天府旅遊名縣」創建工作先進企業。高速運管公司作為成名高速公司委託運營方，堅持以服務地方經濟發展和群眾利益為己任。

高速運管公司順利完成「天府旅遊名縣」5公里樣板路專項整治工作、百丈湖收費站完善工作，以及名山服務區實施綠化提升工作等，未來將繼續提升運營服務質量，為市民提供更優質的服務。



環境、社會及管治報告

3.3 保障信息安全

本集團高度重視業務信息及客戶私隱保護，我們嚴格遵守有關《中華人民共和國保守國家秘密法》《中華人民共和國保守國家秘密法實施條例》《中華人民共和國數據安全法》及《中華人民共和國個人信息保護法》等有關信息安全的法律法規，並制定了《保密工作制度》及《檔案管理制度》，以規範檔案數據的收集、整理、保管、使用、立卷、歸檔等工作。為有效保障客戶及業務信息安全，我們明確列明各工作崗位的保密要求，亦安裝了正版的操作系統和辦公軟件，使用IP地址，設定賬戶密碼，控制對系統的各級訪問權限，並定期更換通行密碼等，以提升集團信息安全管理水平。

針對本集團的業務信息披露，我們嚴格遵守《中華人民共和國廣告法》《中華人民共和國專利法》《中華人民共和國專利法實施細則》《中華人民共和國商標法》及《中華人民共和國著作權法》等產品責任及知識產權相關的法律法規，確保我們所有外部通訊及廣告材料均提供清晰透明及真實公平的資訊，並確保其準確性及正確性，防止虛假及誤導性商品說明以欺騙客戶的行為，以及規範業務信息不會有侵犯知識產權的事宜。

環境、社會及管治報告

公路信息化綜合應用平台上線

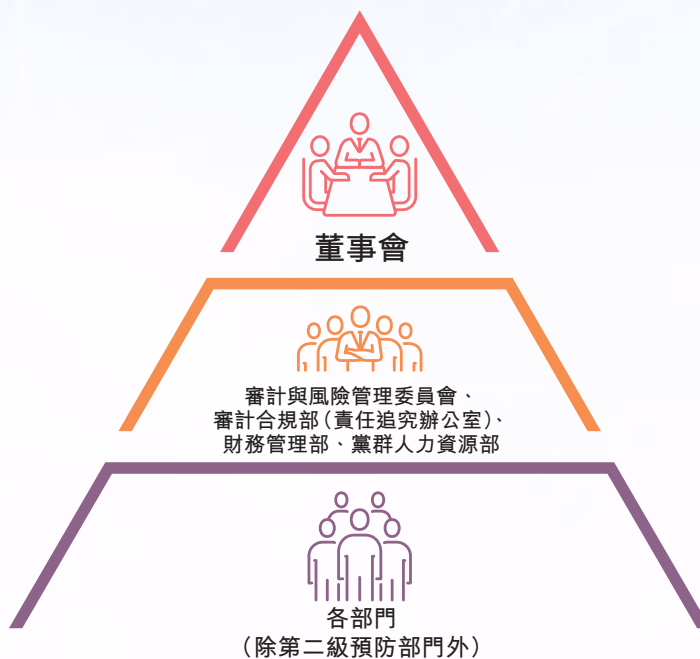
於報告期內，本集團的子公司高速運管公司為持續提高科學化管理水平，以智慧高速建設為基礎，結合我們的實際業務情況，開發公路信息化綜合應用平台，用於機電、養護、路巡、應急調度、綜合管理等現場業務工作。該平台系統前期分別在邛名高速和成灌高速進行了養護板塊和機電板塊試點運行，有效提高了基層管理工作效率。



環境、社會及管治報告

3.4 恪守商業道德

本集團認為建立誠實、廉正和公平的核心價值對我們而言至關重要，因此我們時刻督促各單位上下必須遵守《中華人民共和國監察法》《中華人民共和國公司法》《中華人民共和國刑法》及《中華人民共和國反洗錢法》等廉潔運營相關的法律，並保持對一切貪污賄賂、勒索及欺詐的不實行為採取零容忍的態度。



環境、社會及管治報告

本集團制定了《風險管理制度》及《合規管理辦法》，明確風險數據收集、風險評估、風險應對等管理流程，制定完善的內部控制及風險管理體系與管理職責，並協助企業在日常業務的風險與回報間取得平衡。我們的風險管理體系由三個級別組成，各業務部門(除第二級預防部門外)為第一級預防；審計合規部(責任追究辦公室)、財務管理部、黨群人力資源部與審計與風險管理委員會為第二級預防，審計部從內控評價、風險管理測評、內部審計等方面，對風險管理情況進行跟蹤檢查，財務管理部和黨群人力資源部對財務管理和人力資源管理方面的專項風險進行歸口管理，三個部門工作主要以審計合規部(責任追究辦公室)為主導；董事會為第三級預防。這樣的風險管理體系讓所有的部門和人員均承擔風險管理的職責，有效地處理風險管理的事宜，並達致有效企業管治以及監察，有助於我們監察、評估及控制本集團日常業務過程中承擔的主要風險。

針對員工的操守，本集團亦制定了《反洗錢管理辦法》及《反舞弊工作管理辦法》等，確保每位員工嚴格履行其職責並維護職業操守，以及防止徇私舞弊的情況。我們於報告期內更新《資金支付管理辦法》，列明資金收支需要做到「收支有據、依法合規、手續完善、規範有序」的原則進行處理，以及需要保障資金安全。

本集團針對內部管控、防賄賂及貪污亦有制定個別管理辦法及措施，例如《治理「微腐敗」工作辦法》，列明治理「微腐敗」工作辦法；同時本集團也制定了《黨風廉政建設約談制度》及《黨風廉政建設宣傳教育工作制度》，指示領導幹部責述廉潔實施辦法、部門、所屬中心及黨支部落實黨風廉政建設監督責任、紀委監督執紀工作辦法廉政建設約談制度，以及廉政建設宣傳教育，以提高員工廉潔意識。

我們亦鼓勵與本集團有業務往來的人士透過電話、電子郵箱、信函等定制的渠道舉報本集團內可能存在的舞弊行為，本集團會對舉報者的身份予以保密，以維護廉潔公正的企業文化。員工則可以根據《合規管理辦法》向紀委舉報任何與本集團經營管理活動相關的違法違規行為。紀委會對舉報進行調查，而各部門亦需要配合調查。針對經調查屬實的違規行為，將嚴格按照本集團相關規定進行處理，涉及違法犯罪的行為，會即時轉交執法機關處理。

環境、社會及管治報告

為加強董事及員工的廉潔意識及知識，本集團已於本年度向董事及員工提供多個反貪污培訓，內容包括國家主席習近平的重要講話、黨章、《濯錦》及《錯位》等警示教育影片，以及《鏡鑒》及《楷模》等警示教育讀本，以營造廉潔文化氛圍。

開展憲法宣傳活動

於報告期內，為迎接第十個國家憲法日，深入學習貫徹習近平法治思想，牢固樹立法治信仰及法治思維，我公司組織開展了一系列具有鮮明特色的憲法宣傳活動。本集團通過法律小課堂、宣傳海報、部門會、所屬企業班組會及微信工作群等傳達學習習近平法治思想，營造了濃厚的學習氛圍。



於報告期內，我們並沒有接到對本集團或員工提出的訴訟或任何貪污、賄賂、勒索、欺詐及洗黑錢的案件。

環境、社會及管治報告

3.5 合規經營

為確保本集團業務能夠合規經營，有效防控違規風險，並全面提升合規管理體系和能力建設，我們制定《合規管理辦法》，規定本集團的經營管理活動和員工行為符合國家的法律、法規、規章及其他規範性文件，監事會對合規管理工作、董事和高級管理人員合規管理情況進行監督。審計合規部(責任追究辦公室)則負責本集團各部門的合規管理工作，而其他部門如董事會辦公室、合約管理部及財務管理部等部門需要支持配合。

本集團的合規管理範疇包括公司治理、投資管理、產權管理、資本運作、境外投融資、合同管理、建設工程、禮品與商務接待、社會捐贈與贊助等，以上活動按照本集團之相關制度明確執行，切實防範合規風險。

本集團亦於報告期內制定《合規管理體系建設方案》，以全面落實依法治國和法治成都的戰略部署要求，並將合規要求嵌入企業經營管理各領域各環節，重點工作包括加強黨委對合規管理工作全面領導，修訂完善《關於健全「三重一大」事項決策機制的實施辦法》，建立合規管理工作向黨委匯報的機制，以及推進設立合規委員會等，以加強本集團合規管理工作。

3.6 可持續供應鏈管理

本集團認為對供應商進行可持續管理是維持我們服務質量的基石，這也是令本集團業務穩步前進的重要原因，因此我們致力將可持續發展理念擴展至整個供應鏈。我們嚴格遵守《中華人民共和國招標投標法》及《中華人民共和國招標投標法實施條例》等法律法規，並於報告期內制定了《合同管理制度》及《招標採購管理制度》，規範招標及定標工作的原則和程序。

本集團的業務承辦部門負責編製該部門職責範圍內項目的招標及採購計劃；合約部負責審查項目文件，財務管理部負責審核招標及採購項目的資金預算；黨群部負責監督整個招標及採購項目的過程，及時查處過程中出現的違紀違規問題。

環境、社會及管治報告

針對能源業務，我們制定了《成品油採購與供應商管理辦法》《商品採購與供應商管理辦法(試行)》及《招投標管理規定》等供應鏈相關管理辦法，規範成品油及其他商品採購流程，加強供應商管理，明確管理工作職責，確保採購工作高效及透明。

本集團會根據項目的金額，而決定基於招標、比選、詢價、磋商或直接委託等形式選擇合適的供應商。招標及採購項目的評審辦法會根據相關法律法規，相關業務承辦部門規定，結合項目特點及技術、質量及工期等要求確定，同時防範供應鏈相關的環境及社會風險。針對大額工程項目招標，需要相關業務承辦部門制定招標及採購方案，方案內容包括項目基本情況、投資金額、招標範圍、招標及採購方式及評審辦法類別等，並由財務管理部負責審核。招標及採購過程涉及招標文件、詢價文件及中標結果通知書等文件，招標及採購相關部門需要每月向合約部提交有關文件，而合約部則會按季抽查。

我們積極將可持續發展理念融入供應商日常管理中，嚴格執行「綠色採購」原則，採購產品及服務時必須符合環保法例法規和要求，於採購中減少對環境的影響及保護天然資源等，如積極開展本地化採購，減少運輸及包裝等流程對環境的影響，盡量避免購買一次性的用品等，以保護環境。

針對在招標及採購過程中濫用職權、以權謀私、內外勾結，以及因不能履行責任而造成重大損失等違紀違規行為，將按照規例嚴肅處理，並將涉嫌違法犯罪相關人士移交司法機關或監察機關處理。

環境、社會及管治報告

本年度，本集團業務所涉及的供應商共970家，均要遵從以上所描述的供應商政策及措施，主要可分為服務類、工程類、採購類、租賃類、借款類、轉讓類、買賣類、其他類別。其分佈如下：

地區	供應商數目
四川	840
北京	23
廣東	14
安徽	12
香港	11
河南	10
江蘇	8
上海	7
雲南	6
湖北	6
山西	5
河北	4
遼寧	4
浙江	4
甘肅	3
福建	2
山東	2
重慶	1
陝西	1
美國	1
黑龍江	1
貴州	1
杭州	1
新疆	1
廣州	1
瀋陽	1

環境、社會及管治報告

4. 培育優秀人才

本集團視員工為我們最寶貴的資產，人才是公司業務發展和業務規劃的重要組成部分，我們不斷挖掘和培養於高速公路的運營及發展領域的可造之材。本集團致力營造一個平等、多元、和安全的工作環境，努力完善員工薪酬福利體系，為員工創造健康安全的工作環境，並為員工提供全面培訓，以打造具有競爭力的精英團隊。本公司亦會重視員工的身心健康，致力於營造豐富多元的工作氛圍，並恪守國家制定的勞動標準，以提高整體公司聲譽及上下各級的凝聚力為我們的重點工作之一。於2023年12月31日，本集團共有2,290名員工。

4.1 維護僱傭雙方權益

於報告期內，我們嚴格遵守《中華人民共和國勞動法》《中華人民共和國勞動合同法》《中華人民共和國勞動合同法實施條例》《中華人民共和國社會保險法》《禁止使用童工規定》及《中華人民共和國未成年人保護法》等適用的僱用傭相關法律法規和國際慣例的要求，充分保障本集團員工的合法權益。

針對聘用員工方面，我們訂定了《招聘管理辦法》，說明招聘條件、流程及機制，以及試用期安排等，並根據公司現況及需要校訂此年度的招聘方向。另外，本集團也落實了《內部競聘管理辦法》，堅持依照公開、公平和公正的原則聘請人員，以滿足運管公司人力資源需求。我們會優先考慮內部晉升，後考慮外部聘請。與此同時，本集團制定《優秀員工評選辦法》，會根據員工的年終績效考核表現進行以評選，以鼓勵員工工作的積極性，並確保員工在公平、公開、公正的原則下得到包括獎金內的獎勵。另外我們會確保員工不會因民族、種族、性別、宗教信仰不同而受歧視。

環境、社會及管治報告

本集團對應徵者進行資格審查、能力測試和面試，在員工入職時我們會詳細了解員工個人信息及確認員工符合法定勞動年齡，當中，學識結構、品德、工作經驗、專業技能、綜合素質等為我們篩選的因素。我們會確保員工在入職過程中提供的所有信息準確和真實，在招聘的各個流程及環節嚴格檢驗應徵者身份證，嚴禁聘用童工的情況出現。此外，他們的性別、年齡、種族、家庭背景、國籍、宗教信仰等也不會影響其受聘錄用的機會。

我們落實標準工時制度、國家雙休日及法定節假日制度。本集團亦制定了《勞動合同管理辦法》，在協商一致的基礎上與員工訂立書面勞動合同，絕不強迫員工勞動。本集團鼓勵員工在法定工作時間完成工作，並不鼓勵員工加班。我們制定了《考勤及請銷假制度》，說明加班前需要部門負責人填寫《加班申請表》，以避免非必要加班，對於必要的加班情況，我們將按國家規定支付加班費。我們嚴格遵守運營所在地勞動法規並不斷完善僱傭管理，明確發生僱傭童工和強制勞工情況時應實施的補救措施，並致力於避免違規情況的發生。若發現勞工準則違規情況，我們將從保障職員的合法利益的基礎上，採取相關合法行動。

至於人事離職方面，我們會恪守《中華人民共和國勞動法》及《中華人民共和國勞動合同法》中的相關規定，並根據我們制定的《勞動用工管理制度》進行解僱，亦會按照《中華人民共和國勞動法》及《中華人民共和國勞動合同法》中的相關規定，確保員工得到公平和合理的對待。我們與員工均須按規定執行離職流程，以維護雙方權益。另外我們已訂明員工的離職通知期，並需要在獲准離職日期前三天內填寫《員工離職單》。

對於在職的同事，本集團以賞罰分明的考核評估員工的工作效率，評估內容以崗位職責為主，評估結果將作為晉升或獎勵的依據。本集團制定了《管理人員績效管理辦法》及《一線員工績效考核辦法》，規範公司績效管理工作，我們會以科學、客觀、公正的方式考核員工業績目標完成、崗位職責履行情況，以提升員工的工作績效及公司整體經營業績為目標，並有效推進公司戰略及發展目標實現。我們按照公平、公正、公開的原則進行考核，讓被考核者清楚部門及個人績效目標，了解績效考核的內容、程序、方法及考核結果等事宜，增強考核的透明度。

環境、社會及管治報告

我們制定了《中層管理人員選拔任用辦法》《一線員工月度績效考評管理辦法(試行)》及《一線員工績效考核辦法》，列明選拔及任用工作應遵循的原則，標準化公司選人用人的流程，並結合公司實際，滿足人力資源需求的同時，也創造有利於人才脫穎而出的良好環境，並建設一支多元化、高素質中層管理人員及一線員工隊伍。

我們也試行了《績效管理制度》，規範公司績效管理工作，並以公平、公正和公開、與公司發展目標相匹配、以提高部門及員工績效為導向、定性與定量考核相結合等四大考核原則進行規範績效管理。我們以完善的激勵約束機制、規範績效管理及客觀及公正的方式，評核員工在履行崗位職責的情況，從而提升員工的工作積極性及工作績效，並提高公司整體經營業績，令公司戰略及發展目標得以實現。

我們絕不容忍任何形式的歧視，任何人的性別、年齡、種族、殘疾、家庭背景、國籍或宗教信仰也不會影響其受聘錄用的機會，並適用於全體員工活動及人力資源事項，包括招聘、升職、轉崗、獎勵及培訓等方面。

於報告期內，本集團沒有違犯有關薪酬及解僱、招聘及晉升、工作時數、假期、平等機會、多元化、反歧視以及其他待遇及福利的法律法規，亦沒有聘用童工或強制勞工。

4.2 加強員工福祉

本集團堅信具有競爭力的員工待遇及福利保障制度是吸引及保留人才的關鍵，因此我們有制定《一線人員薪酬管理辦法》及《管理人員薪酬管理辦法》等管理辦法，為員工提供公正合理且有市場競爭力的薪酬、激勵和福利，切實維護員工的合法權益。我們堅持嚴格按照國家及地區政府的相關法律法規，依法、合理和平等地給予員工相應的報酬。我們每年開展薪酬調研，加強員工薪酬的競爭力水平。

環境、社會及管治報告

根據中國國家政策規定，我們有參加由政府部門統籌或組織的職工退休福利計劃和住房公積金計劃，並為合資格員工一同繳交不同保險，當中包括養老、醫療、失業、工傷、生育等，以及住房公積金。我們制定了《福利費管理辦法》，規範員工福利費的預算、支出方式和監督管理，包括發放給員工或為員工支付的各項福利性現金補貼和非貨幣性集體福利，並列出相關的福利項目，切實維護員工合法權益。我們為員工提供了多元化的福利，包括防暑降溫及取暖費、定期健康體檢、員工意外傷害保險、免費膳食、生日禮券、書券、電影券、喪葬撫恤費、經濟補助金等，可見我們從多方面照顧及保障勞工的不同需要。另外在已落實的《福利管理辦法》裡，指明除了法定節假日外，本集團為員工提供病假、事假、婚假、喪假、產假、男員工陪護假、年假等多種福利假期，而福利總額與企業的經濟效益掛勾，以鼓勵同事有效工作。

本集團也會為生活困難黨員，如職工家庭人均月收入低於當年困難職工工資標準，或該員工身患大病、重病或嚴重傷殘，醫療費支出巨大，遭受各種災害，家庭生活明顯困難，或者其他原因造成生活困難等，制定了《生活困難黨員幫扶制度》，為公司內的國家黨員解困，具體內容包括定期進行探訪，了解幫扶對象的實體困難，並切實執行有效措施等。

4.3 建立安心工作環境

本集團致力降低職業健康與安全風險，為員工打造安全健康的工作環境。我們嚴格遵守《中華人民共和國職業病防治法》《中華人民共和國安全生產法》《中華人民共和國消防法》《中華人民共和國特種設備安全法》《工作場所職業衛生管理規定》《女職工勞動保護特別規定》《工傷保險條例》及《四川省工傷保險條例》等法律法規，規範工作場所安全管理，並對從事危險性較高的工作的同事提供安全保護措施，以及必要的保護設備。我們貫徹依法辦事的原則，根據法律及規例，為員工提供安全工作環境，令他們免受職業性傷害，在我們的努力下，過去3年(包括本年度)從沒發生任何職工因工作而造成死亡的嚴重事故。

環境、社會及管治報告

本集團有不同安全事故預防措施，針對火災或爆炸的應對而言，本集團會定期開展安全檢查，消防應急演練和排查安全隱患等，並採取適當措施預防潛在安全事故發生。同時，我們定期對員工開展安全教育，為員工提供消防知識培訓，組織消防演習，提升員工自我保護意識。我們於報告期內更新了《突發事件報告和調查處理管理制度》，說明由本集團的安全生產領導小組負責突發事件報告、應急處置和調查處理工作，亦列明突發事件報告程序及時限，以加強本集團處理突發事件的能力。

有關安全生產保障機制的條文，我們嚴格遵循本集團所訂立的《安全生產責任制度》《安全生產投入保障制度》《職業健康管理制度》及《高速運管中心安全生產管理制度》等制度，內容詳細列出各級領導和職能部門的安全生產管理職責，實行「公司監督、部門負責、分級管理」的管理體制。根據《職業健康管理制度》及《事故隱患排查治理管理制度》，我們的安全生產領導小組負責統籌職業健康管理及隱患排查治理工作的全面管理，清楚列明職業健康管理部門及人員，落實各級職業病防治責任。我們的安全生產領導小組辦公室負責把職業健康管理及各項工作落實情況及各部門、單位事故隱患排查治理情況納入日常安全監督檢查及考核，建立事故隱患排查治理台賬及檔案，以確保員工的健康與安全得到保障。我們針對高速運管中心的宿舍環境及食堂環境等亦設有安全、消防及衛生要求，各高速運管中心亦會監督安全管理工作，針對不符合規定要求的事項進行整改，從而為員工建立安全的工作環境。此外，本集團亦訂立了不同安全與健康關鍵績效指標，執行《2023年度安全教育培訓計劃》，以增強職員的安全意識和處理突發事件的能力，務求盡力減低突發事故對本集團營運的影響，並貫徹執行安全生產的法規。

我們於本年度更新了《安全生產投入保障制度》，建立健全企業安全生產費用提取和使用的內外部監督機制，以依法落實企業安全生產投入主體責任，確保安全生產費用可以用得其所。我們亦於本年度更新了《消防安全管理制度》，以落實消防安全責任制，制定企業的安全制度、消防安全操作規程，制定滅火和應急疏散預案，以預防火災和減少火災的影響。

環境、社會及管治報告

另外，我們亦於本年度制定了《安全生產教育培訓計劃》及《安全生產工作方針與職業健康目標》等年度工作計劃，統籌安排全年的安全生產工作，確保各項安全工作順利推行。本集團開展了安全風險分級管控機制建設工作，制定了《安全生產風險分級管控手冊》及《安全風險分級管控制度》，明確風險管控責任，進一步提高了本集團各級人員安全風險辨識和防範能力，提高公司安全風險管理水平。

我們在報告期間開展2023年「安全生產月」活動，主題為「人人講安全，個個會應急」主題，活動包括應急救護、防災減災、自救逃生等培訓，持續樹牢安全紅線底線意識，推動安全生產責任落實。

開展防震減災綜合應急演練




於報告期內，為提高應對自然災害等突發公共事件的應急能力，我公司在成都消防救援支隊特勤大隊訓練基地開展防震減災綜合應急演練。本次演練由成都市消防救援支隊特勤大隊、成都市公路水運支隊、郫都區第二人民醫院、成高股份公司等單位協同完成。



環境、社會及管治報告

4.4 員工培訓與發展

本集團視員工為重要資產，期待員工與我們共同成長。我們為員工建立三大職業發展體系，包括內部培訓、外部培訓和持續教育，並制定了《培訓管理辦法》，使培訓模式規範化和標準化，明確人才標準和職級要求，以進行人才評價。公司培訓形式主要包括：內部培訓、外部培訓和繼續教育等。

培訓類型	培訓內容
 <p>內部培訓</p>	<ul style="list-style-type: none"> 包括新員工職前教育、員工業務技能在崗培訓。新員工職前教育，主要向新員工介紹公司概況、崗位職責等基本情況，組織學習公司各項管理制度，進行安全教育等 員工業務技能在崗培訓，主要指崗知識學習、技能培養等。如專題培訓班、專題講座、指定資料自學等
 <p>外部培訓</p>	<ul style="list-style-type: none"> 公司選派員工參加由集團公司、股份公司或上級有關部門(單位)及外部培訓機構組織的各類培訓、考察等。
 <p>持續教育</p>	<ul style="list-style-type: none"> 員工自行參加以提高業務水平和能力為目的的提高學歷、學位的教育，參加國家統一組織的職稱考試或評審，以及參加執業資格考試和專業技術職務繼續教育



我們積極加強人才建設，為加強人才交流，公司綜合考慮員工學歷、年齡、經驗、作風等因素，在各部門、中心選拔優秀員工，進行調職交流，力爭培養一批善於管理、業務精湛、可堪重任綜合型人才，為本集團「走出去」發展策略不斷提供人才。

環境、社會及管治報告

於報告期內，我們組織了不同類型的培訓，涉及安全教育、新聞稿件培訓、技術培訓、內部控制及風險管理培訓等培訓。有關培訓的參加對象涵蓋前線人員以至管理層，各職級的同事都獲相應的培訓，可見員工的專業知識和履職能力得到全面的提升，有助提升集團的生產力和競爭力。

開展業務培訓

於報告期內，為進一步提高高速公路服務質量和通行環境品質，展現「成都高速」良好品牌形象，本集團所屬成灌高速運管中心召開2023年收費窗口優質文明服務提升專項行動暨春季培訓活動，同時聯合機場高速運管中心開展「學英語」第一輪口語培訓。

在「學英語」課堂上，講師通過「場景模擬+遊戲互動」的方式，結合高速公路服務窗口特點，帶領大家練習指路、諮詢、服務用語等日常口語，為一線職工們帶來了一堂生動實用的體驗課。



在安全教育培訓方面，我們制定了《2023年度安全教育培訓計劃》，詳細指出本年度集團對員工的職業健康做出的培訓，其中包括崗位安全知識，例如路巡業務知識培訓及電工培訓等，以及應急處置技能培訓，例如道路應急救援演練及消防應急演練等。我們於報告期內制定了《安全教育培訓制度》，將安全培訓納入公司年度培訓計劃，並規定員工需要具備安全生產知識，熟悉有關的安全生產規章制度和安全操作規程，掌握所屬崗位的安全操作技能，了解事故應急處置措施，知悉自身在安全生產方面的權力和義務。

環境、社會及管治報告

本集團按照各員工的工作職責，提供與他們工作相關的專業培訓。在2023年的培訓活動中，公司根據不同組織部門和培訓對象，安排了針對性的培訓，以下是培訓的各例子：

培訓內容
• 應急救援、防災減災、自救逃生等安全培訓
• 禮儀形體、英語服務等服務培訓活動
• 「綠色通道」新政策服務培訓
• 信息化綜合應用平台培訓會議；收費業務知識培訓；收費業務操作流程培訓
• 新聞稿件培訓交流會

4.5 平衡工作生活

本集團一直重視良好的員工關係管理，加強員工的凝聚力和歸屬感。我們積極開展豐富的員工活動，包括「崇州羊馬國際風箏節」活動、踏青活動、端午節包粽子等活動，不斷增強員工的歸屬感，營造良好氛圍，增進彼此之間的情感交流，展示和睦、友愛、幸福的企業文化，從而打造更具活力、更優秀的人才團隊。

另外，本集團於2023年10月27日舉辦了公司第二屆天府綠道騎行活動，主題為「活力強企 勇毅前進」，引導職工健康積極的活動方式，共計380餘人參加，活動營造了良好的企業氛圍。我們事前亦有提醒員工需要做好安全培訓，確保行車安全。

環境、社會及管治報告



第二屆天府綠道騎行活動

同時，為表達對女同事的重視，本集團也舉辦了「三八婦女節送祝福」活動，通過形式多樣的宣傳進一步促進女職工身心健康發展，為本公司的婦女提供更適切的關心。

環境、社會及管治報告

參加啦啦隊表演

本集團的子公司高速運管公司工會啦啦隊參加了市總工會「職工杯」系列體育賽事2022總決賽頒獎典禮暨2023啟動儀式啦啦操表演，並進行了為期5天的集中訓練，最後獲得了第四名的佳績。



環境、社會及管治報告

探訪困難職工

於報告期內本集團多次安排探訪困難職工。2023年1月，本集團對困難職工楊艷表達慰問，讓職工感受到公司的關愛和溫暖。2023年5月，本集團所屬成彭高速運管中心安排慰問困難職工子女。



環境、社會及管治報告

「送清涼」慰問活動

本集團黨委書記、董事長、總經理楊坦等領導先後到高速運管公司、高速振興公司、高速運營管理中心為員工們送上電解質水及紅牛等飲品，與職工們親切交談，詳細詢問他們近期工作情況，並叮囑大家要做好高溫自我防護，以及合理安排作息時間等。



5. 貫徹綠色營運方針

本集團致力於將可持續發展理念融入營運過程，以減少經營活動對環境帶來的影響，以及妥善處理污染治理的工作，並依法合規經營，要求公司全體人員遵從《中華人民共和國環境保護法》《中華人民共和國水土保持法》《中華人民共和國固體廢物污染環境防治法》《成都市城市揚塵污染防治管理暫行規定》及《四川省城鄉環境綜合治理條例》等法規，並制定《大氣污染防治管理規定》、《固體廢物污染防治管理規定》、《環境保護管理程序》及《水污染防治管理規定》等內部政策，規定了本集團之大氣污染防治、固體廢物、環境保護及水污染之管理要求、運行管理及職權範圍等。於報告期內，本集團並沒有違反任何有關環境保護的法例或造成影響環境及自然資源的重大事故，也沒有接到任何關於環境範疇的處罰及訴訟通知。

本集團制定了《城鄉環境綜合治理管理辦法》，對所經營的高速公路全線以及辦公區、服務區和加油站的容貌秩序、環境衛生、設施建設、公共服務和綠化生態以「預防為先、結合防治」的原則進行規範和管理，同時處理揚塵、噪音、污水等各項環保投訴案件。

本集團的業務影響環境的來源主要是能源耗用、辦公耗材、生活用水以及辦公生活垃圾的產生。作為行內領頭企業，我們勇於肩負保護環境的社會責任，對廢氣、污水、廢棄物、噪音等污染實行規範化的防治管理工作，力求減少本集團經營業務對環境造成的影響，確保我們能在業務發展以及環境保護之間取得平衡。通過系統化的培訓，我們積極加強員工的環保意識。本集團實行以上不同環保措施，致力於日常業務運營中對環境造成的影響減到最低，以體現綠色企業的精神。

環境、社會及管治報告

5.1 合理用車

本集團主要的大氣排放物是公務用車的尾氣排放。為嚴格遵守《成都市城市揚塵污染防治管理暫行規定》，我們致力減少廢氣排放，並制定了《公務用車制度改革實施方案》，嚴格規範公務用車的購入、租賃、運行管理及處置。我們的公務用車選用更清潔環保的汽油，而我們在購車置換時，會購置符合中國國家第六階段機動車污染物排放標準的汽車，以取替低效能的車輛，進一步減少大氣污染物及溫室氣體的排放。我們會為公司車隊進行保養，定期檢查及為輪胎充氣，並確保無空轉車輛運行引擎。我們也會為汽車作出及時的保養，以提升燃料使用效益，確保沒有空轉車輛運行引擎，進一步減少廢氣排放。

我們鼓勵綠色出行。我們盡量採用視頻會議，以取代非必要的實體會議。我們會在交通方便的地方舉辦活動，以鼓勵參與者使用公共交通工具，以減少對環境的影響。

另外，業務運營過程中產生的溫室氣體排放亦是我們的監控範圍內。本集團參考由世界資源研究所與世界可持續發展工商理事會發布的《溫室氣體盤查議定書》及國際標準化組織制定的《ISO14064-1》來進行溫室氣體盤查。於報告期內，本集團的溫室氣體排放表現如下：

溫室氣體排放表現		單位	2023年度
溫室氣體排放量			
範圍1	直接溫室氣體排放	公噸二氧化碳當量	1,274.28
範圍2	間接溫室氣體排放	公噸二氧化碳當量	4,499.89
範圍1及2	溫室氣體排放總量	公噸二氧化碳當量	5,774.17
範圍1及2	溫室氣體排放強度	公噸二氧化碳當量／百萬元人民幣營收	2.00

範圍1：本集團擁有及控制的來源所產生的直接溫室氣體排放及減除（因種植樹木的溫室氣體減除）。

範圍2：發電、供熱和製冷或者本集團向外購買的蒸汽所間接引致的溫室氣體排放。

環境、社會及管治報告

於報告期內，本集團的溫室氣體排放總量為5,774.17公噸二氧化碳當量，而溫室氣體排放強度則為每百萬元人民幣營收2.00公噸二氧化碳當量，比去年減少約25.93%，本年度的目標進展順利。我們在溫室氣體排放方面訂下了方向性環境目標。本年度，我們已回顧及審查目標及環保措施的執行進度，並確認環境目標於本年度同樣適用，於來年繼續規劃環保工作。本集團根據我們減少溫室氣體排放的措施，積極落實執行，未來將在運營水平相若的情況下，維持或逐步減少溫室氣體(範圍1和範圍2)排放強度。

5.2 噪音緩解與管理

高速公路的交通噪聲問題是我們集團十分關注的議題。為減少對高速項目附近居民的噪音滋擾，本集團委託了中國四川省交通運輸廳公路規劃勘察設計研究院，按照《公路環境保護設計規範》《聲屏障聲學設計和測量規範》及《公路工結可靠性設計統一標準》等相關技術規範，標準化地完成聲屏障設計的工作。同時，我們亦根據動態通行情況，對高速公路噪音污染路段做出預判，並設立不同減噪污染措施，包括在路邊設置綠化帶並種植高大喬木、在道路兩側增設聲屏障、為沿網民居安裝雙層中空隔音玻璃窗等。此外，我們定期有對高速公路路面作維護及保養，修復路面的坑窪，從而把行車時的發出的噪音減到最低。未來，我們將繼續因應情況，在部分路段安裝禁止鳴笛標牌，以確保因車輛鳴笛所製造的噪音得以降低。

5.3 用電管理

於報告期內，我們積極通過系統化的節能措施減低電力消耗。首先，本集團辦公室劃分為不同的照明區域，在不同的區域擁有獨立控制的照明開關，並在特定地方減少電燈的數目，設定在閒置時關燈，並盡量使用日光照明，在高於需求亮度的地方刪減電燈數目，採用高能源效益的燈具，如T5螢光燈及發光二極管等，以及確保照明裝置的清潔度和能源效率。

環境、社會及管治報告

針對室內製冷方面，公司的空調採用中央控制及監察系統，當系統偵測沒人在使用辦公室，空調會自動關掉，以配合降耗節能，我們允許員工在炎熱天氣下不穿戴領帶，以及在每個星期五穿便服上班，旨在減少使用空調。我們會定期清洗過濾網及盤管式風機，並在門窗裝上密封條，避免已調溫的空氣外洩。此外，本集團的計算機也設置了在閒置時進入睡眠模式，在非工作時間裡，電子設備會自動關機，在休息日及假期前辦公室電源也會關閉，以節省能源的使用。我們會採用虛擬化計算機設備，以減少耗電量及硬件的安裝。同時，本集團加快不停車收費系統(ETC)推廣，並開展節能宣傳周活動，普及生態文明、綠色發展理念和知識，提倡引導群眾選擇綠色出行方式。

我們每月會進行電量統計，從而作出改善。本年度，本集團在運營過程中的總耗電量為7,890.39兆瓦時，而耗電的強度則為每百萬人民幣營收2.73兆瓦時，比去年減少約32.09%，本年度的目標進展順利。我們已在用電量方面訂下了方向性環境目標。本年度，我們已回顧及審查目標及環保措施的執行進度，並確認環境目標於本年度同樣適用，於來年繼續規劃環保工作。本集團根據我們的節約能源措施，積極落實執行，未來將在運營水平相若的情況下，維持或逐步減少耗電強度。

本集團在「十四五」發展規劃中，我們為各業務板塊提出了不同戰略定位：針對交通板塊，其戰略定位旨在打造城市低碳交通能源服務商，建設「油、氣、電、氫、儲能」的綜合能源基礎設施網絡，建立完善的城市綠色出行與智慧充儲的網絡生態；而低碳城市板塊的核心則是打造綠色城市建設整合服務商，成為城市能源規劃、建設、運營為一體的綜合服務商，全方面提升城市能源管理效能，助力城市零碳發展；而公司能源產業培育賦能平台的業務，其戰略定位則圍繞交通能源和城市能源，旨在構建「產學研一體化」創新生態，助力產業升級，是公司探索機遇性業務佈局的重要支柱，也是兩大業務平台的核心支撐。

環境、社會及管治報告

開展「愛成都·迎大運」綠色踏單車活動

為積極踐行「雙碳」目標，本集團員工前往楊柳河綠道開展「愛成都·迎大運」綠色踏單車活動。踏單車途中，我們的員工更自動停車撿拾綠道垃圾雜物等，還邀請附近居民一同加入清掃垃圾，一同保護美麗的自然環境。



環境、社會及管治報告

開展植樹節活動

於報告期內，本集團開展植樹節活動。高速運管公司及高速運營管理中心在各自活動現場邀請綠化養護工作人員為大家講解了植樹要領、確保健康生長的關鍵以及注意事項。活動過後，參加的員工紛紛表示，在今後的工作生活中將堅定不移地踐行綠色發展理念，共建宜居家園。



5.4 節約用水

於報告期內，我們積極鼓勵員工減少浪費水資源，並提倡珍惜用水的概念。於本集團洗手間內，我們張貼珍惜用水的標示，提醒員工洗手後關緊水龍頭。此外，我們也購入具備紅外線感應的水龍頭，取替舊式以人手開動的，以避免長開水源浪費的情況。如水龍頭有漏水的情況，我們會立即通知大樓物業管理單位進行維修。基於業務性質，我們不屬於高耗水行業，我們的辦公用水主要來自於市政供水系統，故並無求取水源上的困難。

於報告期內，在運營過程中的用水總量為106,794.34立方米，而耗水的強度則為每百萬元人民幣營收36.90立方米。我們於求取適用水源過程中並沒有發現任何問題。此外，我們已在用水量方面訂下了方向性環境目標。本年度，我們已回顧及審查目標及環保措施的執行進度，並確認環境目標於本年度同樣適用，於來年繼續規劃環保工作。本集團根據我們的水資源管理措施，積極落實執行，未來將在運營水平相若的情況下，維持或逐步減少耗水強度。

環境、社會及管治報告

5.5 綠色辦公

本集團積極提倡綠色辦公的概念。在用紙方面，文件應用雙面打印，盡可能利用電子通訊技術傳遞信息以減少紙張的使用，如同事要打印非正式的檔，公司建議使用較細的字體和較小的行間距，並鼓勵重用廢紙打印，以節省用紙。我們使用電子通訊和電子辦公系統，以取替紙張和使用廢紙記事。另外，我們把計算器及打印機默認為雙面和省墨打印模式。我們也安裝了電子系統於手機，以減少使用紙張。於報告期內，本集團的紙張使用總量為10,294.43千克，而紙張使用的強度則為每百萬元人民幣營收3.56千克，比去年減少約1.93%。未來，我們亦會持續監察和控制紙張及其他物資的耗用量，體現社會責任企業的本分，盡量減輕辦公過程中對環境的影響。

另外我們亦會鼓勵員工重復使用包括信封、活頁夾等文具，也以替換筆芯重復利用筆身，使一次性和不可回收產品的使用減低，我們也會定期評估物料用量，以免存貨過多，以及在辦公室區域栽種綠色植物。我們有透過電郵、海報、內部網絡等媒體向員工宣傳及教導減排措施，加強員工的環保意識。

5.6 減低環境污染

為有效管理及減少廢氣及溫室氣體排放、向水及土地的排污、有害及無害廢棄物的產生，本集團將環境污染防治作首要工作，成立以總經理為組長的环境污染防治和綠色發展工作領導小組，明確了生態交通治水、生態交通治氣、生態交通固體廢棄物、綠色交通環保建設、推進節能減排、生態環境保護等專項工程的推進，並要求做好信息報送工作，梳理環境污染敏感點，排查存在的環境污染問題，形成工作台账，明確處置措施、責任人和整改時限，且需要將工作開展情況納入年度安全目標考核。

本集團嚴格處理廢物棄置事宜，慎防造成環境污染，因此我們對處理廢物棄置有嚴格規範，以杜絕環境污染。本集團嚴格依循《中華人民共和國固體廢物污染環境保護法》等法律來治理業務運營中的廢棄物。廚餘方面，在跟收廚公司協商後，我們簽訂了餐廚垃圾清運合同，並要求有關方妥善清運、回收及處理食堂餐廚垃圾。同時，公司也聘請代理商集中回收我們營運裡潛在的有害廢物，主要是用完的墨盒和碳粉盒，代理商會集中回收，並循環再用。我們會將老舊的計算機或其他電子廢物回收以循環利用，以及鼓勵員工使用垃圾分類回收筒或其他適用裝置以回收廢棄紙張、金屬及塑料類。

環境、社會及管治報告

於報告期內，本集團的無害廢棄物產生總量為343.64公噸，無害廢棄物產生的強度為每百萬元人民幣營收0.12公噸。有害廢棄物產生總量為1,171.28千克，其中包括廢舊墨盒、廢舊碳粉盒、廢舊電池及廢電腦等，有害廢棄物產生的強度為每百萬元人民幣營收0.40千克，與去年持平，本年度的目標進展順利。未來，我們將持續監察無害及有害廢棄物的產生量。我們會堅持節約用材、廢棄物分類的原則，並落實各項污染防治及回收的措施。

我們已在廢棄物管理方面訂下了方向性環境目標。本年度，我們已回顧及審查目標及環保措施的執行進度，並確認環境目標於本年度同樣適用，於來年繼續規劃環保工作。本集團根據我們的節約用材、廢棄物分類措施，積極落實執行，未來將在運營水平相若的情況下，維持或逐步減少廢棄物產生強度。

5.7 善用閒置土地

本集團高度重視開發及利用閒置土地的工作。於報告期內，我們對本公司持有的閒置土地進行研究，並提出針對性的盤活方案，未來有機會為我們帶來了一定的經濟收入，同時更會提高土地使用率。

5.8 應對氣候變化

我們一直很關注氣候變化議題，以及留意氣候變化對本集團業務的影響。為有效應對氣候變化相關的風險和機遇，我們會定期識別對我們業務有影響的氣候風險，並作出相關的應對措施，全面控制氣候變化可能對我們造成的影響。例如，本年度集團旗下的成都能源發展股份有限公司制定了「十四五」發展規劃，在「十三五」的成就基礎上，成都能源擬定了「十四五」環境分析，並將繼續推進能源板塊業務發展，開拓新能源，按照國家「十四五」戰略指明新方向，努力推動科技創新，在能源行業裡尋求新突破，邁向「碳中和」引領城市能源新格局。

環境、社會及管治報告

至於針對極端天氣應變層面，我們業務較受汛期影響，因此我們充分認識當前防汛減災工作的重要性和形勢的嚴峻性、複雜性，時刻保持臨戰狀態，完善汛期應急預案，以高標準、嚴要求、強力度抓緊抓實抓細防汛減災救災各項工作。我們對汛期安全工作進行了安排部署，明確了工作職責，要求定期或不定期開展汛期安全隱患排查治理工作，並加強信息報送工作。各部門經理為成員的防汛工作領導小組，對汛期安全的各項工作做了周密部署，保障各項工作順利推進。

氣候風險	潛在影響	氣候風險應對措施
急性氣候風險	氣候變化導致的不同極端天氣，如超強台風和暴雨等能引發山泥傾瀉、水浸和能見度下降等情況，對道路使用者和員工的安全構成潛在風險和威脅	<ul style="list-style-type: none">• 我們有制定《事故應急救援管理制度》和《應急預案定期審查管理制度》等政策，規範應急預案的編製、實施和修訂，增強本集團處理事故的能力
慢性氣候風險	極端炎熱天氣令室外工作的員工有更高機會中暑，增加工傷風險	<ul style="list-style-type: none">• 制定保障員工安全的措施及預案，包括《安全生產責任制度》《安全生產投入保障制度》《職業健康管理制度》等，當中規定在溫度過高時(超過38度)員工應暫停一切戶外工作
政策法規風險	無法適應更嚴格的國家氣候相關的政策法規，對企業經營造成影響	<ul style="list-style-type: none">• 審計合規部(責任追究辦公室)會追蹤市場最新相關法律法規，並適時調整各樣節能減排措施，和推行綠色轉型政策，以符合更新法律要求

環境、社會及管治報告

6. 建立共融社區

本集團一直密切關注國家及社區可持續發展的需求，從全心全意為人民服務到為民辦實事，本集團多年來在發展業務以外，同時積極支持不同社區公益活動，包括慰問孤老、在社區開展宣講活動、協助疫情防控工作及搭建職工服務陣地等，希望與我們的社區分享努力發展的成果。於報告期內，本集團員工志願團共作出920個小時社區公益服務。

除了以上的慈善活動外，以下為本集團本年度重要的熱心公益活動，落實為國為民辦實事，以實際行動參與國家盛事，以及改善民眾生活。

本集團派員支援第31屆世界大學生夏季運動會志願者服務活動

第31屆夏季世界大學運動會於2023年7月28日至8月8日在中國四川省成都市舉行。本集團亦有派員支援志願者服務活動，這是中國西部第一次舉辦世界性綜合運動會，共設籃球、排球、田徑、游泳等18個體育項目。



環境、社會及管治報告

本集團開展志願者服務活動

2023年1月、6月及7月，本集團亦有開展志願者服務活動，例如本集團所屬成溫邛高速運管中心曾於報告期內開展雙節保暢自願者服務活動。



環境、社會及管治報告

附錄一：可持續發展資料摘要

以下是本年度本集團的營運和業務中，包括所有辦公室、高速公路全路段、高速公路站房、高速公路收費站、加油站在環境方面的可持續發展資料摘要：

環境績效指標	單位	2023 年度
排放物²		
氮氧化物	千克	3,892.07
硫氧化物	千克	5.28
懸浮顆粒	千克	349.86
溫室氣體排放		
直接溫室氣體排放(範圍1) ³	公噸二氧化碳當量	1,274.28
間接溫室氣體排放(範圍2) ⁴	公噸二氧化碳當量	4,499.89
溫室氣體排放總量(範圍1及2)	公噸二氧化碳當量	5,774.17
溫室氣體排放強度(範圍1及2)	公噸二氧化碳當量/百萬元人民幣營收	2.00

² 排放物是公務用車的尾氣排放，並以聯交所附錄二《環境關鍵績效指標匯報指引》內的排放係數計算。

³ 直接排放(範疇1)包括二氧化碳、甲烷和氧化亞氮。直接排放(範疇1)計算方法及相關排放係數參考政府間氣候變化專門委員會(IPCC)刊發的《2006年IPCC國家溫室氣體清單指南》、溫室氣體盤查議定書(Greenhouse Gas Protocol)及《ESG報告指引》進行核算。

⁴ 間接排放(範疇2)計算方法及相關排放係數參考中華人民共和國生態環境部的《關於做好2023-2025年發電行業企業溫室氣體排放報告管理有關工作的通知》。

環境、社會及管治報告

環境績效指標	單位	2023 年度
能源耗用⁵		
天然氣耗用量	立方米	41,839.00
天然氣耗用強度	立方米／百萬元人民幣營收	14.46
汽油耗用量	公升	57,609.71
汽油耗用強度	公升／百萬元人民幣營收	19.91
柴油耗用量	公升	280,495.43
柴油耗用強度	公升／百萬元人民幣營收	96.92
電力耗用量	兆瓦時	7,890.39
電力耗用強度	兆瓦時／百萬元人民幣營收	2.73
能源耗用總量	兆瓦時	11,724.07
能源耗用強度	兆瓦時／百萬元人民幣營收	4.05
水源耗用		
用水總量	立方米	106,794.34 ⁶
用水強度	立方米／百萬元人民幣營收	36.90
紙張使用		
用紙總量	千克	10,294.43
用紙強度	千克／百萬元人民幣營收	3.56
廢棄物產生		
無害廢棄物產生總量	公噸	343.64
無害廢棄物產生強度	公噸／百萬元人民幣營收	0.12
有害廢棄物產生總量	千克	1,171.28
有害廢棄物產生強度	千克／百萬元人民幣營收	0.40

⁵ 參考國際能源署的《能源統計手冊》提供的轉換因子轉換成以兆瓦時表達。

⁶ 於報告期內，由於個別項目開始營運，導致服務區用水量較去年增加。

環境、社會及管治報告

社會績效指標	單位	2023 年度
員工總數	人數	2,290
按性別劃分的員工人數		
女性	人數	1,346
男性	人數	944
按年齡組別劃分的員工人數		
30歲以下	人數	617
30-50歲	人數	1,536
50歲以上	人數	137
按地區劃分的員工人數		
中國四川省	人數	2,265
其他(包括港澳台)	人數	25
按僱員類別劃分的員工人數		
一線員工	人數	1,954
初級員工	人數	253
中級管理層	人數	58
高級管理層	人數	25

環境、社會及管治報告

社會績效指標	單位	2023年度
流失率⁷		
總員工總流失率	%	6.94
按性別劃分的員工流失率⁷		
女性	%	6.98
男性	%	6.89
按年齡組別劃分的員工流失率⁷		
30歲以下	%	9.40
30-50歲	%	5.34
50歲以上	%	13.87
按地區劃分的員工流失率⁷		
中國四川省	%	6.84
其他(包括港澳台)	%	16.00
培訓⁸		
受訓員工百分比	%	100
按性別劃分的受訓員工百分比⁸		
女性	%	100
男性	%	100
按工作類別劃分的受訓員工百分比⁸		
一線員工	%	100
初級員工	%	100
中級管理層	%	100
高級管理層	%	100
按性別劃分的員工平均培訓時數⁹		
女性	小時	62.90 ¹⁰
男性	小時	55.76 ¹⁰

⁷ 該類別員工流失比率：該類別流失員工人數 ÷ 該類別年終員工人數 × 100%

⁸ 計算方法：該類別的受訓員工人數 ÷ 該類別年終員工人數 × 100%

環境、社會及管治報告

社會績效指標	單位	2023 年度
按工作類別劃分的員工平均培訓時數 ⁹		
每名一線員工	小時	65.08 ¹⁰
每名初級員工	小時	32.48 ¹⁰
每名中級管理層	小時	23.11 ¹⁰
每名高級管理層	小時	28.10 ¹⁰
職業健康及安全表現		
2023年因工亡故人數	人數	0
2023年因工亡故的比率	%	0
2022年因工亡故人數	人數	0
2022年因工亡故的比率	%	0
2021年因工亡故人數	人數	0
2021年因工亡故的比率	%	0
因工傷損失工作日數	日	754 ¹¹



⁹ 計算方法：該類別員工的總受訓時數 ÷ 該類別的員工人數

¹⁰ 於報告期內，因為本集團的子公司開展成都「五小」學習導致員工平均培訓時數增加。

¹¹ 於報告期內，因為員工人數增加，以及經濟活動恢復正常等原因，因此員工上下班途中發生工傷較去年同期數量有增加。我們未來會加強安全生產教育培訓，推動安全生產責任落實，以減少工傷數量。

環境、社會及管治報告

附錄二：香港聯合交易所《環境、社會及管治報告指引》索引

指標內容	相關章節
強制披露規定	
管治架構	<p>由董事會發出的聲明，當中載有下列內容：</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 披露董事會對環境、社會及管治事宜的監管； (ii) 董事會的環境、社會及管治管理方針及策略，包括評估、優次排列及管理重要的環境、社會及管治相關事宜(包括對發行人業務的風險)的過程；及 (iii) 董事會如何按環境、社會及管治相關目標檢討進度，並解釋它們如何與發行人業務有關連。
匯報原則	<p>描述或解釋在編備環境、社會及管治報告時如何應用下列匯報原則：</p> <p>重要性：環境、社會及管治報告應披露：(i)識別重要環境、社會及管治因素的過程及選擇這些因素的準則；(ii)如發行人已進行持份者參與，已識別的重要持份者的描述及發行人持份者參與的過程及結果。</p> <p>量化：有關匯報排放量／能源耗用(如適用)所用的標準、方法、假設及／或計算工具的資料，以及所使用的轉換因素的來源應予披露。</p> <p>一致性：發行人應在環境、社會及管治報告中披露統計方法或關鍵績效指標的變更(如有)或任何其他影響有意義比較的相關因素。</p>
匯報範圍	<p>解釋環境、社會及管治報告的匯報範圍，及描述挑選哪些實體或業務納入環境、社會及管治報告的過程。若匯報範圍有所改變，發行人應解釋不同之處及變動原因。</p>

環境、社會及管治報告

指標內容		相關章節
A. 環境範疇		
A1 :	排放物	
一般披露	有關廢氣及溫室氣體排放、向水及土地的排污、有害及無害廢棄物的產生等的：(a)政策；及(b)遵守對發行人有重大影響的相關法律及規例的資料。	5. 貫徹綠色營運方針
A1.1	排放物種類及相關排放數據。	附錄一：可持續發展數據摘要
A1.2	直接(範圍1)及能源間接(範圍2)溫室氣體排放量(以噸計算)及(如適用)、密度(如以每產量單位、每項設施計算)。	5.1 合理用車 附錄一：可持續發展數據摘要
A1.3	所產生有害廢棄物總量(以噸計算)及(如適用)密度(如以每產量單位、每項設施計算)。	5.6 減低環境污染 附錄一：可持續發展數據摘要
A1.4	所產生無害廢棄物總量(以噸計算)及(如適用)密度(如以每產量單位、每項設施計算)。	5.6 減低環境污染 附錄一：可持續發展數據摘要
A1.5	描述所訂立的排放量目標及為達到這些目標所採取的步驟。	5.1 合理用車
A1.6	描述處理有害及無害廢棄物的方法，及描述所訂立的減廢目標及為達到這些目標所採取的步驟。	5.6 減低環境污染

環境、社會及管治報告

指標內容		相關章節
A2：	資源使用	
一般披露	有效使用資源(包括能源、水及其他原材料)的政策。	5. 貫徹綠色營運方針 附錄一：可持續發展數據摘要
A2.1	按類型劃分的直接及／或間接能源(如電、氣或油)總耗量(以千個千瓦時計算)及密度(如以每產量單位、每項設施計算)。	附錄一：可持續發展數據摘要
A2.2	總耗水量及密度(如以每產量單位、每項設施計算)。	5.4 節約用水 附錄一：可持續發展數據摘要
A2.3	描述所訂立的能源使用效益目標及為達到這些目標所採取的步驟。	5.3 用電管理 附錄一：可持續發展數據摘要
A2.4	描述求取適用水源上可有任何問題，以及所訂立的用水效益目標及為達到這些目標所採取的步驟。	5.4 節約用水 附錄一：可持續發展數據摘要
A2.5	製成品所用包裝材料的總量(以噸計算)及(如適用)每生產單位佔量。	不適用，本集團業務不涉及包裝材料
A3：	環境及天然資源	
一般披露	減低發行人對環境及天然資源造成重大影響的政策。	5. 貫徹綠色營運方針
A3.1	描述業務活動對環境及天然資源的重大影響及已採取管理有關影響的行動。	5. 貫徹綠色營運方針
A4：	氣候變化	
一般披露	識別及應對已經及可能會對發行人產生影響的重大氣候相關事宜的政策。	5.8 應對氣候變化
A4.1	描述已經及可能會對發行人產生影響的重大氣候相關事宜，及應對行動。	5.8 應對氣候變化



環境、社會及管治報告

指標內容		相關章節
B. 社會範疇		
B1 :	僱傭	
一般披露	有關薪酬及解僱、招聘及晉升、工作時數、假期、平等機會、多元化、反歧視以及其他待遇及福利的：(a)政策；及(b)遵守對發行人有重大影響的相關法律及規例	4. 培育優秀人才
B1.1	按性別、僱傭類型(如全職或兼職)、年齡組別及地區劃分的員工總數。	附錄一：可持續發展數據摘要
B1.2	按性別、年齡組別及地區劃分的員工流失比率。	附錄一：可持續發展數據摘要
B2 :	健康與安全	
一般披露	有關提供安全工作環境及保障員工避免職業性危害的：(a)政策；及(b)遵守對發行人有重大影響的相關法律及規例的資料。	4.3 建立安心工作環境
B2.1	過去三年(包括匯報年度)每年因工亡故的人數及比率。	附錄一：可持續發展數據摘要
B2.2	因工傷損失工作日數。	附錄一：可持續發展數據摘要
B2.3	描述所採納的職業健康與安全措施，以及相關執行及監察方法。	4.3 建立安心工作環境
B3 :	發展及培訓	
一般披露	有關提升員工履行工作職責的知識及技能的政策。描述培訓活動。	4.4 員工培訓與發展
B3.1	按性別及員工類別(如高級管理層、中級管理層等)劃分的受訓員工百分比。	4.4 員工培訓與發展
B3.2	按性別及員工類別劃分，每名員工完成受訓的平均時數。	4.4 員工培訓與發展

環境、社會及管治報告


指標內容		相關章節
B4 :	勞工準則	
B4	有關防止童工或強制勞工的：(a)政策；及(b)遵守對發行人有重大影響的相關法律及規例的資料。	4.1 維護僱傭雙方權益
B4.1	描述檢討招聘慣例的措施以避免童工及強制勞工。	4.1 維護僱傭雙方權益
B4.2	描述在發現違規情況時消除有關情況所採取的步驟。	4.1 維護僱傭雙方權益
B5 :	供應鏈管理	
一般披露	管理供應鏈的環境及社會風險政策。	3.6 可持續供應鏈管理
B5.1	按地區劃分的供應商數目。	3.6 可持續供應鏈管理
B5.2	描述有關聘用供應商的慣例，向其執行有關慣例的供應商數目、以及有關慣例的執行及監察方法。	3.6 可持續供應鏈管理
B5.3	描述有關識別供應鏈每個環節的環境及社會風險的慣例，以及相關執行及監察方法。	3.6 可持續供應鏈管理
B5.4	描述在揀選供應商時促使多用環保產品及服務的慣例，以及相關執行及監察方法。	3.6 可持續供應鏈管理

環境、社會及管治報告

指標內容		相關章節
B6：	產品責任	
一般披露	有關所提供產品和服務的健康與安全、廣告、標籤及私隱事宜以及補救方法的：(a)政策；及(b)遵守對發行人有重大影響的相關法律及規例的資料。	3.1 道路及能源安全管理 3.2 提供優質服務 3.3 保障信息安全
B6.1	已售或已運送產品總數中因安全與健康理由而須回收的百分比。	不適用，本集團業務不涉及已售或已運送產品
B6.2	接獲關於產品及服務的投訴數目以及應對方法。	3.2 提供優質服務
B6.3	描述與維護及保障知識產權有關的慣例。	3.3 保障信息安全
B6.4	描述品質檢定過程及產品回收程序。	3.1 道路及能源安全管理
B6.5	描述消費者資料保障及私隱政策，以及相關執行及監察方法。	3.3 保障信息安全
B7：	反貪污	
一般披露	有關防止賄賂、勒索、欺詐及洗黑錢的：(a)政策；及(b)遵守對發行人有重大影響的相關法律及規例的資料。	3.4 恪守商業道德
B7.1	於匯報期內對發行人或其員工提出並已審結的貪污訴訟案件的數目及訴訟結果。	3.4 恪守商業道德
B7.2	描述防範措施及舉報程序，以及相關執行及監察方法。	3.4 恪守商業道德
B7.3	描述向董事及員工提供的反貪污培訓。	3.4 恪守商業道德

環境、社會及管治報告

指標內容		相關章節
B8：	社區投資	
一般披露	有關以社區參與來瞭解營運所在社區需要和確保其業務活動會考慮社區利益的政策。	6. 建立共融社區
B8.1	專注貢獻範疇(如教育、環境事宜、勞工需求、健康、文化、體育)。	6. 建立共融社區
B8.2	在專注範疇所動用資源。	6. 建立共融社區



獨立核數師報告



Ernst & Young Hua Ming LLP
Level 16, Ernst & Young Tower
Oriental Plaza
No. 1 East Chang An Avenue
Dong Cheng District
Beijing, China 100738

安永華明會計師事務所
(特殊普通合夥)
中國北京市東城區長安街1號
東方廣場安永大樓16層
郵政編號：100738

Tel 電話: +86 10 5815 3000
Fax 傳真: +86 10 8518 8298
ey.com

安永華明(2024)審字第70022206_D01號
成都高速公路股份有限公司

成都高速公路股份有限公司全體股東：

一、審計意見

我們審計了成都高速公路股份有限公司的財務報表，包括2023年12月31日的合併及公司資產負債表，2023年度的合併及公司利潤表、股東權益變動表和現金流量表以及相關財務報表附註。

我們認為，後附的成都高速公路股份有限公司的財務報表在所有重大方面按照企業會計準則的規定編製，公允反映了成都高速公路股份有限公司2023年12月31日的合併及公司財務狀況以及2023年度的合併及公司經營成果和現金流量。

二、形成審計意見的基礎

我們按照中國註冊會計師審計準則的規定執行了審計工作。審計報告的「註冊會計師對財務報表審計的責任」部分進一步闡述了我們在這些準則下的責任。按照中國註冊會計師職業道德守則，我們獨立於成都高速公路股份有限公司，並履行了職業道德方面的其他責任。我們相信，我們獲取的審計證據是充分、適當的，為發表審計意見提供了基礎。

三、關鍵審計事項

關鍵審計事項是我們根據職業判斷，認為對本期財務報表審計最為重要的事項。這些事項的應對以對財務報表整體進行審計並形成審計意見為背景，我們不對這些事項單獨發表意見。我們對下述每一事項在審計中是如何應對的描述也以此為背景。

我們已經履行了本報告「註冊會計師對財務報表審計的責任」部分闡述的責任，包括與這些關鍵審計事項相關的責任。相應地，我們的審計工作包括執行為應對評估的財務報表重大錯報風險而設計的審計程序。我們執行審計程序的結果，包括應對下述關鍵審計事項所執行的程序，為財務報表整體發表審計意見提供了基礎。



安永華明(2024)審字第70022206_D01號
成都高速公路股份有限公司

三、 關鍵審計事項(續)

關鍵審計事項：	該事項在審計中是如何應對：
特許經營權的攤銷	
<p>成都高速公路股份有限公司及其子公司運營的五條高速公路之特許經營權是其核心資產，特許經營權攤銷對營業成本的影響重大。2023年度合併財務報表的特許經營權的攤銷為人民幣303,315,530元，公司財務報表的特許經營權攤銷為人民幣43,295,852元。</p> <p>特許經營權的攤銷採用車流量法，根據某一期間實際車流量佔某一期間實際車流量和剩餘期間內預計總車流量之和的比例計算。總車流量的預測涉及管理層的重大判斷和估計，包括預期的國內生產總值(「GDP」)增長率和同一地區內其他道路網絡的影響。</p> <p>管理層聘請了獨立專業交通研究機構，評估各條高速公路在特許經營期間的預測總車流量。在後續期間，管理層定期對預測總車流量作出覆核，若存在重大差異且該差異可能持續存在時，管理層將委託專業機構進行獨立的專業交通研究，以作出適當的調整。</p> <p>特許經營權攤銷的會計政策及披露載於財務報表附註三、16，附註三、28，附註三、29及附註五、12。</p>	<p>在審計過程中，我們執行了以下工作：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 我們訪談了管理層，了解與覆核預計車流量和實際車流量相關的內部控制； 2) 我們覆核了各條高速公路的預計總車流量，並評估該等估計是否具有可靠性及合理性； 3) 我們的分析集中於管理層在車流量估計中使用的關鍵假設，如GDP增長率、同一區域內其他道路網的影響、管理層估計的歷史準確性以及評估高速公路假設的一致性； 4) 我們檢查了管理層在計算特許經營權攤銷過程中所應用的實際車流量數據的準確性且檢查了計算過程的合理性；並對特許經營權的攤銷進行重新計算； 5) 我們考慮了管理層採用的攤銷方法是否能代表特許經營權有關的經濟利益的預期消耗方式；及 6) 我們檢查了財務報表中的相關披露。

獨立核數師報告



安永華明(2024)審字第70022206_D01號
成都高速公路股份有限公司

四、其他信息

成都高速公路股份有限公司管理層對其他信息負責。其他信息包括年度報告中涵蓋的信息，但不包括財務報表和我們的審計報告。

我們對財務報表發表的審計意見不涵蓋其他信息，我們也不對其他信息發表任何形式的鑒證結論。

結合我們對財務報表的審計，我們的責任是閱讀其他信息，在此過程中，考慮其他信息是否與財務報表或我們在審計過程中了解到的情況存在重大不一致或者似乎存在重大錯報。

基於我們已執行的工作，如果我們確定其他信息存在重大錯報，我們應當報告該事實。在這方面，我們無任何事項需要報告。

五、管理層和治理層對財務報表的責任

管理層負責按照企業會計準則的規定編製財務報表，使其實現公允反映，並設計、執行和維護必要的內部控制，以使財務報表不存在由於舞弊或錯誤導致的重大錯報。

在編製財務報表時，管理層負責評估成都高速公路股份有限公司的持續經營能力，披露與持續經營相關的事項(如適用)，並運用持續經營假設，除非計劃進行清算、終止運營或別無其他現實的選擇。

治理層負責監督成都高速公路股份有限公司的財務報告過程。



安永華明(2023)審字第70022206_D01號
成都高速公路股份有限公司

六、註冊會計師對財務報表審計的責任

我們的目標是對財務報表整體是否不存在由於舞弊或錯誤導致的重大錯報獲取合理保證，並出具包含審計意見的審計報告。合理保證是高水平的保證，但並不能保證按照審計準則執行的審計在某一重大錯報存在時總能發現。錯報可能由於舞弊或錯誤導致，如果合理預期錯報單獨或匯總起來可能影響財務報表使用者依據財務報表作出的經濟決策，則通常認為錯報是重大的。

在按照審計準則執行審計工作的過程中，我們運用職業判斷，並保持職業懷疑。同時，我們也執行以下工作：

- (1) 識別和評估由於舞弊或錯誤導致的財務報表重大錯報風險，設計和實施審計程序以應對這些風險，並獲取充分、適當的審計證據，作為發表審計意見的基礎。由於舞弊可能涉及串通、偽造、故意遺漏、虛假陳述或凌駕於內部控制之上，未能發現由於舞弊導致的重大錯報的風險高於未能發現由於錯誤導致的重大錯報的風險。
- (2) 了解與審計相關的內部控制，以設計恰當的審計程序，但目的並非對內部控制的有效性發表意見。
- (3) 評價管理層選用會計政策的恰當性和作出會計估計及相關披露的合理性。
- (4) 對管理層使用持續經營假設的恰當性得出結論。同時，根據獲取的審計證據，就可能導致對成都高速公路股份有限公司持續經營能力產生重大疑慮的事項或情況是否存在重大不確定性得出結論。如果我們得出結論認為存在重大不確定性，審計準則要求我們在審計報告中提請報表使用者注意財務報表中的相關披露；如果披露不充分，我們應當發表非無保留意見。我們的結論基於截至審計報告日可獲得的信息。然而，未來的事項或情況可能導致成都高速公路股份有限公司不能持續經營。

獨立核數師報告



安永華明(2023)審字第70022206_D01號
成都高速公路股份有限公司

六、註冊會計師對財務報表審計的責任(續)

- (5) 評價財務報表的總體列報(包括披露)、結構和內容，並評價財務報表是否公允反映相關交易和事項。
- (6) 就成都高速公路股份有限公司中實體或業務活動的財務信息獲取充分、適當的審計證據，以對財務報表發表審計意見。我們負責指導、監督和執行集團審計，並對審計意見承擔全部責任。

我們與治理層就計劃的審計範圍、時間安排和重大審計發現等事項進行溝通，包括溝通我們在審計中識別出的值得關注的內部控制缺陷。

我們還就已遵守與獨立性相關的職業道德要求向治理層提供聲明，並與治理層溝通可能被合理認為影響我們獨立性的所有關係和其他事項，以及相關的防範措施(如適用)。

從與治理層溝通的事項中，我們確定哪些事項對本期財務報表審計最為重要，因而構成關鍵審計事項。我們在審計報告中描述這些事項，除非法律法規禁止公開披露這些事項，或在極少數情形下，如果合理預期在審計報告中溝通某事項造成的負面後果超過在公眾利益方面產生的益處，我們確定不應在審計報告中溝通該事項。

安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)

中國註冊會計師：艾維
(項目合夥人)

中國北京

中國註冊會計師：胡艷

2024年3月27日

合併資產負債表

2023年12月31日 單位：人民幣元

資產	附註五	2023年12月31日	2022年12月31日
流動資產			
貨幣資金	1	2,260,931,042	1,889,340,360
應收賬款	2	226,215,503	207,447,293
預付款項	3	66,526,433	56,774,860
其他應收款	4	77,256,512	52,766,054
存貨	5	20,670,025	17,322,330
其他流動資產	6	20,905,188	13,799,306
流動資產合計		2,672,504,703	2,237,450,203
非流動資產			
長期股權投資	7	522,560,337	453,144,917
其他非流動金融資產	8	85,822,000	81,290,000
固定資產	9	418,222,189	321,861,951
在建工程	10	19,201,784	102,137,560
使用權資產	11	53,643,925	35,125,844
無形資產	12	5,347,248,968	5,816,283,174
商譽	13	75,650,620	75,650,620
長期待攤費用	14	1,725,002	2,329,560
遞延所得稅資產	15	31,569,305	28,476,978
其他非流動資產	16	26,598,143	15,000,398
非流動資產合計		6,582,242,273	6,931,301,002
資產總計		9,254,746,976	9,168,751,205

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

合併資產負債表

2023年12月31日 單位：人民幣元

負債和股東權益	附註五	2023年12月31日	2022年12月31日
流動負債			
應付賬款	18	521,675,639	710,797,756
預收款項	19	1,348,951	2,955,800
合同負債	20	8,285,026	22,627,372
應付職工薪酬	21	39,884,414	31,803,009
應交稅費	22	57,464,219	38,431,939
其他應付款	23	219,321,536	140,703,423
一年內到期的非流動負債	24	248,194,146	216,940,982
其他流動負債	25	507,660	304,647,960
流動負債合計		1,096,681,591	1,468,908,241
非流動負債			
長期借款	26	2,175,781,765	2,329,000,000
應付債券	27	300,000,000	—
租賃負債	28	44,243,371	26,869,475
遞延所得稅負債	15	195,371,779	191,289,142
預計負債	29	7,756,746	—
其他非流動負債	30	132,587,577	193,066,151
非流動負債合計		2,855,741,238	2,740,224,768
負債合計		3,952,422,829	4,209,133,009
股東權益			
股本	31	1,656,102,000	1,656,102,000
資本公積	32	571,650,501	571,650,501
專項儲備	33	15,828,556	15,903,593
盈餘公積	34	319,663,669	268,218,423
未分配利潤	35	1,785,400,193	1,512,865,283
歸屬於母公司股東權益合計		4,348,644,919	4,024,739,800
少數股東權益		953,679,228	934,878,396
股東權益合計		5,302,324,147	4,959,618,196
負債和股東權益總計		9,254,746,976	9,168,751,205

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

合併利潤表

2023 年度 單位：人民幣元

	附註五	2023 年	2022 年
營業收入	36	2,894,040,981	2,596,622,994
減：營業成本	36	1,851,990,580	1,725,555,623
税金及附加	37	12,075,116	12,342,900
銷售費用	38	59,658,596	61,984,568
管理費用	39	136,802,593	124,291,671
財務費用	40	79,671,353	83,119,871
其中：利息費用	40	114,352,584	123,693,974
利息收入	40	39,837,629	41,862,428
加：其他收益		101,101	208,730
投資收益	41	26,694,326	28,275,472
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益	41	26,012,826	25,475,472
信用減值收益	42	12,658,769	50,464,840
資產減值損失	43	-	(16,578,653)
資產處置收益	44	3,793,973	363,653
公允價值變動損益	45	4,532,000	(2,660,700)
營業利潤		801,622,912	649,401,703
加：營業外收入	46	13,551,631	23,260,299
減：營業外支出	47	8,307,866	400,047
利潤總額		806,866,677	672,261,955
減：所得稅費用	49	144,690,288	111,878,822
淨利潤		662,176,389	560,383,133
按經營持續性分類			
持續經營淨利潤		662,176,389	560,383,133
按所有權歸屬分類			
歸屬於母公司股東的淨利潤		618,766,312	490,148,932
少數股東損益		43,410,077	70,234,201
綜合收益總額		662,176,389	560,383,133
其中：			
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		618,766,312	490,148,932
歸屬於少數股東的綜合收益總額		43,410,077	70,234,201
每股收益(元/股)	50		
基本和稀釋每股收益		0.37	0.30

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

合併股東權益變動表

2023 年度 單位：人民幣元

2023 年度

	歸屬於母公司股東權益						少數股東 權益	股東權益 合計
	股本	資本公積	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	小計		
一、上年年末餘額	1,656,102,000	516,284,901	15,903,593	268,218,423	1,527,160,528	3,983,669,445	934,324,041	4,917,993,486
加：會計差錯更正	-	55,365,600	-	-	(14,295,245)	41,070,355	554,355	41,624,710
二、本年年初餘額	1,656,102,000	571,650,501	15,903,593	268,218,423	1,512,865,283	4,024,739,800	934,878,396	4,959,618,196
三、本年增減變動金額								
（一）綜合收益總額	-	-	-	-	618,766,312	618,766,312	43,410,077	662,176,389
（二）股東投入和減少資本								
1. 少數股東增資	-	-	-	-	-	-	38,628,223	38,628,223
2. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-
（三）利潤分配								
1. 提取盈餘公積	-	-	-	51,445,246	(51,445,246)	-	-	-
2. 對股東的分配	-	-	-	-	(294,786,156)	(294,786,156)	(61,077,302)	(355,863,458)
（四）專項儲備								
1. 本年提取	-	-	565,542	-	-	565,542	32,978	598,520
2. 本年使用	-	-	(2,313,071)	-	-	(2,313,071)	(2,290,672)	(4,603,743)
3. 按比例享有的合 營企業專項儲備 變動淨額	-	-	1,672,492	-	-	1,672,492	97,528	1,770,020
四、本年年末餘額	1,656,102,000	571,650,501	15,828,556	319,663,669	1,785,400,193	4,348,644,919	953,679,228	5,302,324,147

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

合併股東權益變動表

2023 年度 單位：人民幣元

2022 年度

	歸屬於母公司股東權益						少數股東 權益	股東權益 合計
	股本	資本公積	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	小計		
一、上年年末餘額	1,656,102,000	504,353,491	14,906,630	213,889,871	1,308,271,876	3,697,523,868	903,908,398	4,601,432,266
加：會計差錯更正	-	55,365,600	-	-	2,283,408	57,649,008	554,355	58,203,363
二、本年年初餘額	1,656,102,000	559,719,091	14,906,630	213,889,871	1,310,555,284	3,755,172,876	904,462,753	4,659,635,629
三、本年增減變動金額								
（一）綜合收益總額	-	-	-	-	490,148,932	490,148,932	70,234,201	560,383,133
（二）股東投入和減少資本								
1. 少數股東增資	-	-	-	-	-	-	11,167,316	11,167,316
2. 其他	-	11,931,410	-	-	-	11,931,410	11,027,076	22,958,486
（三）利潤分配								
1. 提取盈餘公積	-	-	-	54,328,552	(54,328,552)	-	-	-
2. 對股東的分配	-	-	-	-	(233,510,381)	(233,510,381)	(62,439,484)	(295,949,865)
（四）專項儲備								
1. 本年提取	-	-	4,922,965	-	-	4,922,965	4,621,787	9,544,752
2. 本年使用	-	-	(4,031,407)	-	-	(4,031,407)	(4,201,399)	(8,232,806)
3. 按比例享有的 合營企業專項 儲備變動淨額	-	-	105,405	-	-	105,405	6,146	111,551
四、本年年末餘額	1,656,102,000	571,650,501	15,903,593	268,218,423	1,512,865,283	4,024,739,800	934,878,396	4,959,618,196

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

合併現金流量表

2023 年度 單位：人民幣元

	附註五	2023 年	2022 年
一、經營活動產生的現金流量：			
銷售商品、提供勞務收到的現金		2,737,349,588	2,377,250,981
收到的稅費返還		101,101	209,437
收到其他與經營活動有關的現金	51	160,562,812	161,848,175
經營活動現金流入小計		2,898,013,501	2,539,308,593
購買商品、接受勞務支付的現金		1,118,411,196	986,545,023
支付給職工以及為職工支付的現金		360,433,425	365,481,539
支付的各項稅費		215,754,059	209,626,374
支付其他與經營活動有關的現金	51	88,825,329	127,285,968
經營活動現金流出小計		1,783,424,009	1,688,938,904
經營活動產生的現金流量淨額	52	1,114,589,492	850,369,689
二、投資活動使用的現金流量：			
收回投資收到的現金		1,520,000,000	1,274,112,773
取得投資收益收到的現金		39,675,613	40,114,666
處置固定資產、無形資產和其他 長期資產收回的現金淨額		26,888	149,200
投資活動現金流入小計		1,559,702,501	1,314,376,639
購建固定資產、無形資產和其他長期資產 支付的現金		126,929,725	189,030,763
投資支付的現金		1,508,000,000	1,390,979,131
投資活動現金流出小計		1,634,929,725	1,580,009,894
投資活動使用的現金流量淨額		(75,227,224)	(265,633,255)

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

合併現金流量表

2023 年度 單位：人民幣元

	附註五	2023 年	2022 年
三、籌資活動使用的現金流量：			
吸收投資收到的現金		38,628,223	11,167,316
其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金		38,628,223	11,167,316
取得借款收到的現金		664,781,765	300,000,000
收到其他與籌資活動有關的現金	51	-	22,958,486
籌資活動現金流入小計		703,409,988	334,125,802
償還債務支付的現金		799,400,000	439,600,000
分配股利、利潤或償付利息支付的現金		480,765,507	409,929,502
其中：子公司支付給少數股東的股利、利潤		70,141,933	53,374,853
支付其他與籌資活動有關的現金	51	15,746,667	55,380,981
籌資活動現金流出小計		1,295,912,174	904,910,483
籌資活動使用的現金流量淨額		(592,502,186)	(570,784,681)
四、現金及現金等價物淨增加額			
加：年初現金及現金等價物餘額		446,860,082	13,951,753
		1,814,070,960	1,800,119,207
五、年末現金及現金等價物餘額			
	52	2,260,931,042	1,814,070,960

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

公司資產負債表

2023年12月31日 單位：人民幣元

資產	附註十四	2023年12月31日	2022年12月31日
流動資產			
貨幣資金		1,747,851,398	1,450,834,319
應收賬款	1	9,610,306	5,045,754
預付款項		2,475,461	2,116,098
其他應收款	2	113,565,670	250,136,163
其他流動資產		11,413,862	7,609,380
流動資產合計		1,884,916,697	1,715,741,714
非流動資產			
長期股權投資	3	3,181,702,155	2,961,470,647
其他非流動金融資產		85,495,077	80,790,000
固定資產		57,938,176	27,660,400
在建工程		74,668	19,799,454
使用權資產		13,759,179	10,876,432
無形資產		420,376,297	464,048,741
遞延所得稅資產		9,631,592	2,718,782
其他非流動資產		10,000,000	—
非流動資產合計		3,778,977,144	3,567,364,456
資產總計		5,663,893,841	5,283,106,170

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

公司資產負債表

2023年12月31日 單位：人民幣元

負債和股東權益	2023年12月31日	2022年12月31日
流動負債		
應付賬款	30,815,814	29,152,966
預收款項	99,694	718,129
應付職工薪酬	9,015,148	7,369,934
應交稅費	15,971,109	5,823,056
其他應付款	978,530,670	765,722,678
一年內到期的非流動負債	129,217,062	112,296,715
其他流動負債	-	304,188,082
流動負債合計	1,163,649,497	1,225,271,560
非流動負債		
長期借款	114,000,000	226,000,000
應付債券	300,000,000	-
租賃負債	10,907,959	7,670,155
其他非流動負債	55,834,356	24,328,734
非流動負債合計	480,742,315	257,998,889
負債合計	1,644,391,812	1,483,270,449
股東權益		
股本	1,656,102,000	1,656,102,000
資本公積	729,032,527	729,032,527
盈餘公積	319,663,669	268,218,423
未分配利潤	1,314,703,833	1,146,482,771
股東權益合計	4,019,502,029	3,799,835,721
負債和股東權益總計	5,663,893,841	5,283,106,170

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

公司利潤表

2023 年度 單位：人民幣元

	附註十四	2023 年	2022 年
營業收入	4	509,696,967	409,895,875
減：營業成本	4	203,920,412	184,413,963
税金及附加		1,838,476	1,924,244
管理費用		48,288,863	40,484,653
財務費用		6,165,545	(391,521)
其中：利息費用		41,482,264	41,744,729
利息收入		38,838,665	41,941,041
加：其他收益		53,580	122,648
投資收益	5	293,023,712	377,813,597
其中：對聯營企業的投資收益		14,027,766	17,568,910
資產減值損失		-	(16,578,653)
公允價值變動損失		4,705,077	(2,660,700)
營業利潤		547,266,040	542,161,428
加：營業外收入		5,839,531	15,196,554
減：營業外支出		26,287	154,751
利潤總額		553,079,284	557,203,231
減：所得稅費用		38,626,820	30,496,370
淨利潤		514,452,464	526,706,861
其中：持續經營淨利潤		514,452,464	526,706,861
綜合收益總額		514,452,464	526,706,861

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

公司股東權益變動表

2023 年度 單位：人民幣元

2023 年度

	股本	資本公積	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
一、上年年末餘額	1,656,102,000	670,065,375	268,218,423	1,163,061,424	3,757,447,222
加：會計差錯更正	-	58,967,152	-	(16,578,653)	42,388,499
二、本年年初餘額	1,656,102,000	729,032,527	268,218,423	1,146,482,771	3,799,835,721
三、本年增減變動金額					
（一）綜合收益總額	-	-	-	514,452,464	514,452,464
（二）利潤分配					
1. 提取盈餘公積	-	-	51,445,246	(51,445,246)	-
2. 對股東的分配	-	-	-	(294,786,156)	(294,786,156)
四、本年年末餘額	1,656,102,000	729,032,527	319,663,669	1,314,703,833	4,019,502,029

2022 年度

	股本	資本公積	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
一、上年年末餘額	1,656,102,000	670,065,375	213,889,871	907,614,843	3,447,672,089
加：會計差錯更正	-	58,967,152	-	-	58,967,152
二、本年年初餘額	1,656,102,000	729,032,527	213,889,871	907,614,843	3,506,639,241
三、本年增減變動金額					
（一）綜合收益總額	-	-	-	526,706,861	526,706,861
（二）利潤分配					
1. 提取盈餘公積	-	-	54,328,552	(54,328,552)	-
2. 對股東的分配	-	-	-	(233,510,381)	(233,510,381)
四、本年年末餘額	1,656,102,000	729,032,527	268,218,423	1,146,482,771	3,799,835,721

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

公司現金流量表

2023 年度 單位：人民幣元

	2023 年	2022 年
一、經營活動產生的現金流量：		
銷售商品、提供勞務收到的現金	490,111,144	413,407,793
收到的稅費返還	53,580	122,648
收到其他與經營活動有關的現金	75,837,965	58,012,161
經營活動現金流入小計	566,002,689	471,542,602
購買商品、接受勞務支付的現金	85,763,005	93,773,650
支付給職工以及為職工支付的現金	70,307,457	76,853,348
支付的各項稅費	51,579,530	37,190,826
支付其他與經營活動有關的現金	52,158,520	66,664,391
經營活動現金流出小計	259,808,512	274,482,215
經營活動產生的現金流量淨額	306,194,177	197,060,387
二、投資活動產生的現金流量：		
收回投資收到的現金	1,220,000,000	1,031,962,773
取得投資收益收到的現金	314,783,006	394,310,001
處置固定資產、無形資產和其他長期資產收回的現金淨額	6,391	99,920
收到其他與投資活動有關的現金	180,471,657	48,483,974
投資活動現金流入小計	1,715,261,054	1,474,856,668
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金	34,398,835	8,895,558
投資支付的現金	1,382,047,277	1,148,744,387
支付的其他與投資活動有關的現金	-	115,000,000
投資活動現金流出小計	1,416,446,112	1,272,639,945
投資活動產生的現金流量淨額	298,814,942	202,216,723

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

公司現金流量表

2023 年度 單位：人民幣元

	2023 年	2022 年
三、 籌資活動使用的現金流量：		
取得借款收到的現金	600,000,000	300,000,000
收到其他與籌資活動有關的現金	297,310,479	-
籌資活動現金流入小計	897,310,479	300,000,000
償還債務支付的現金	707,000,000	112,000,000
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	336,021,064	276,996,598
支付其他與籌資活動有關的現金	7,010,555	357,841,729
籌資活動現金流出小計	1,050,031,619	746,838,327
籌資活動使用的現金流量淨額	(152,721,140)	(446,838,327)
四、 現金及現金等價物淨增加／(減少)額	452,287,979	(47,561,217)
加：年初現金及現金等價物餘額	1,295,563,419	1,343,124,636
五、 年末現金及現金等價物餘額	1,747,851,398	1,295,563,419

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

一、基本情況

成都高速公路股份有限公司(「本公司」)，是一家在中華人民共和國四川省註冊的有限責任公司，於1998年8月25日成立，營業期限為永久。於2016年12月21日，本公司完成股份制改制，變更為股份有限公司，並更名為成都高速公路股份有限公司。本公司已於2019年1月和2019年2月在香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)合計發行H股普通股股票456,102,000股，每股面值人民幣1元。本公司總部地址位於四川省成都市高新區盛和一路66號城南天府大廈9樓。

截至2023年12月31日，本公司累計發行股本總數1,656,102,000股，累計股本為人民幣1,656,102,000元。

本公司及子公司(「本集團」)主要從事四川省成都市及周邊地區高速公路(含附屬服務區)的運營、管理及發展，成品油零售業務。

本集團母公司和最終控制方分別為於中華人民共和國成立的成都交投交通建設管理集團有限公司(原名：成都高速公路建設開發有限公司，「成高建設」)和成都市國有資產監督管理委員會(「成都市國資委」)。

本財務報表業經本公司董事會於2024年3月27日決議批准報出。

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎確定，本年度合併範圍無變化。

二、財務報表的編製基礎

本財務報表按照財政部頒佈的《企業會計準則—基本準則》以及其後頒佈及修訂的具體會計準則、應用指南、解釋以及其他相關規定(統稱「企業會計準則」)編製。

本財務報表以持續經營為基礎列報。

三、重要會計政策及會計估計

本集團根據實際經營特點制定了具體會計政策和會計估計，主要體現在應收款項預期信用損失的計提、無形資產攤銷以及遞延所得稅確認等。

1. 遵循企業會計準則的聲明

本財務報表符合企業會計準則的要求，真實、完整地反映了本公司及本集團於2023年12月31日的財務狀況以及2023年度的經營成果和現金流量。

2. 會計期間

本集團會計年度採用公歷年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

3. 營業週期

本集團以12個月作為一個營業週期，並以其作為資產和負債的流動性劃分標準。

4. 記賬本位幣

本公司記賬本位幣和編製本財務報表所採用的貨幣均為人民幣。除有特別說明外，均以人民幣元為單位表示。

5. 企業合併

企業合併分為同一控制下企業合併和非同一控制下企業合併。

同一控制下企業合併

參與合併的企業在合併前後均受同一方或相同的多方最終控制，且該控制並非暫時性的，為同一控制下企業合併。

合併方在同一控制下企業合併中取得的資產和負債(包括最終控制方收購被合併方而形成的商譽)，按合併日在最終控制方財務報表中的賬面價值為基礎進行相關會計處理。合併方取得的淨資產賬面價值與支付的合併對價的賬面價值(或發行股份面值總額)的差額，調整資本公積中的股本溢價，不足沖減的則調整留存收益。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

三、重要會計政策及會計估計(續)

5. 企業合併(續)

非同一控制下企業合併

參與合併的企業在合併前後不受同一方或相同的多方最終控制的，為非同一控制下企業合併。

非同一控制下企業合併中所取得的被購買方可辨認資產、負債及或有負債在收購日以公允價值計量。合併成本大於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額，確認為商譽，並以成本減去累計減值損失進行後續計量。合併成本小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的，對取得的被購買方各項可辨認資產、負債及或有負債的公允價值以及合併成本的計量進行覆核，覆核後合併成本仍小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的，其差額計入當期損益。

6. 合併財務報表

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎確定，包括本公司及全部子公司的財務報表。子公司，是指被本公司控制的主體(含企業、被投資單位中可分割的部分，以及本公司所控制的結構化主體等)。當且僅當投資方具備下列三要素時，投資方能夠控制被投資方：投資方擁有對被投資方的權力；因參與被投資方的相關活動而享有可變回報；有能力運用對被投資方的權力影響其回報金額。

子公司與本公司採用的會計政策或會計期間不一致的，在編製合併財務報表時，按照本公司的會計政策和會計期間對子公司財務報表進行必要的調整。本集團內部各公司之間的所有交易產生的資產、負債、權益、收入、費用和現金流量於合併時全額抵銷。

子公司少數股東分擔的當期虧損超過了少數股東在該子公司期初股東權益中所享有的份額的，其餘額仍沖減少數股東權益。

對於通過非同一控制下企業合併取得的子公司，被購買方的經營成果和現金流量自本集團取得控制權之日起納入合併財務報表，直至本集團對其控制權終止。在編製合併財務報表時，以購買日確定的各項可辨認資產、負債及或有負債的公允價值作為基礎對子公司的財務報表進行調整。

三、重要會計政策及會計估計(續)

6. 合併財務報表(續)

對於通過同一控制下企業合併取得的子公司，被合併方的經營成果和現金流量自合併當期期初納入合併財務報表。編製比較合併財務報表時，對前期財務報表的相關項目進行調整，視同合併後形成的報告主體自最終控制方開始實施控制時一直存在。

如果相關事實和情況的變化導致對控制要素中的一項或多項發生變化的，本集團重新評估是否控制被投資方。

不喪失控制權情況下，少數股東權益發生變化作為權益性交易。

7. 合營安排分類及共同經營

合營企業，是指合營方僅對該安排的淨資產享有權利的合營安排。

8. 現金及現金等價物

現金，是指本集團的庫存現金以及可以隨時用於支付的存款；現金等價物，是指本集團持有的期限短、流動性強、易於轉換為已知金額的現金、價值變動風險很小的投資。

9. 外幣業務

本集團對於發生的外幣交易，將外幣金額折算為記賬本位幣金額。

外幣交易在初始確認時，採用交易發生日的即期匯率將外幣金額折算為記賬本位幣金額，但投資者以外幣投入的資本以交易發生日的即期匯率折算。於資產負債表日，對於外幣貨幣性項目採用資產負債表日即期匯率折算。由此產生的結算和貨幣性項目折算差額，除屬於與購建符合資本化條件的資產相關的外幣專門借款產生的差額按照借款費用資本化的原則處理之外，均計入當期損益。以歷史成本計量的外幣非貨幣性項目，仍採用初始確認時所採用的匯率折算，不改變其記賬本位幣金額。以公允價值計量的外幣非貨幣性項目，採用公允價值確定日的即期匯率折算，由此產生的差額根據非貨幣性項目的性質計入當期損益或其他綜合收益。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

三、重要會計政策及會計估計(續)

9. 外幣業務(續)

外幣現金流量，採用現金流量發生日的即期匯率折算。匯率變動對現金的影響額作為調節項目，在現金流量表中單獨列報。

10. 金融工具

金融工具，是指形成一個企業的金融資產，並形成其他單位的金融負債或權益工具的合同。

金融工具的確認和終止確認

本集團於成為金融工具合同的一方時確認一項金融資產或金融負債。

滿足下列條件的，終止確認金融資產(或金融資產的一部分，或一組類似金融資產的一部分)，即從其賬戶和資產負債表內予以轉銷：

- (1) 收取金融資產現金流量的權利屆滿；
- (2) 轉移了收取金融資產現金流量的權利，或在「過手協議」下承擔了及時將收取的現金流量全額支付給第三方的義務；並且實質上轉讓了金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，或雖然實質上既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，但放棄了對該金融資產的控制。

如果金融負債的責任已履行、撤銷或屆滿，則對金融負債進行終止確認。如果現有金融負債被同一債權人以實質上幾乎完全不同條款的另一金融負債所取代，或現有負債的條款幾乎全部被實質性修改，則此類替換或修改作為終止確認原負債和確認新負債處理，差額計入當期損益。

以常規方式買賣金融資產，按交易日會計進行確認和終止確認。以常規方式買賣金融資產，是指按照合同規定購買或出售金融資產，並且該合同條款規定，根據通常由法規或市場慣例所確定的時間安排來交付金融資產。交易日，是指本集團承諾買入或賣出金融資產的日期。

三、重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

金融資產分類和計量

本集團的金融資產於初始確認時根據本集團管理金融資產的業務模式和金融資產的合同現金流量特徵分類為：以攤餘成本計量的金融資產、以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。當且僅當本集團改變管理金融資產的業務模式時，才對所有受影響的相關金融資產進行重分類。

金融資產在初始確認時以公允價值計量，但是因銷售商品或提供服務等產生的應收賬款或應收票據未包含重大融資成分或不考慮不超過一年的融資成分的，按照交易價格進行初始計量。

對於以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，相關交易費用直接計入當期損益，其他類別的金融資產相關交易費用計入其初始確認金額。

金融資產的後續計量取決於其分類：

以攤餘成本計量的債務工具投資

金融資產同時符合下列條件的，分類為以攤餘成本計量的金融資產：管理該金融資產的業務模式是以收取合同現金流量為目標；該金融資產的合同條款規定，在特定日期產生的現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。此類金融資產採用實際利率法確認利息收入，其終止確認、修改或減值產生的利得或損失，均計入當期損益。

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

以攤餘成本計量的金融資產和以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產之外的金融資產，分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。對於此類金融資產，採用公允價值進行後續計量，所有公允價值變動計入當期損益。

本集團在初始確認時將非交易性權益工具投資指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，列示為其他非流動金融資產。該類金融資產指定後，不能重分類為其他類別的金融資產；其他類別的金融資產也不能在初始確認後重新指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

三、重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

金融負債分類和計量

本集團的金融負債於初始確認時分類為：以攤餘成本計量的金融負債，相關交易費用計入其初始確認金額。

對於此類金融負債，採用實際利率法，按照攤餘成本進行後續計量。

金融工具減值

本集團以預期信用損失為基礎，對以攤餘成本計量的金融資產進行減值處理並確認損失準備。

對於不含重大融資成分的應收款項，本集團運用簡化計量方法，按照相當於整個存續期內的預期信用損失金額計量損失準備。

除上述採用簡化計量方法以外的金融資產，本集團在每個資產負債表日評估其信用風險自初始確認後是否已經顯著增加，如果信用風險自初始確認後未顯著增加，處於第一階段，本集團按照相當於未來12個月內預期信用損失的金額計量損失準備，並按照賬面餘額和實際利率計算利息收入；如果信用風險自初始確認後已顯著增加但尚未發生信用減值的，處於第二階段，本集團按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量損失準備，並按照賬面餘額和實際利率計算利息收入；如果初始確認後發生信用減值的，處於第三階段，本集團按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量損失準備，並按照攤餘成本和實際利率計算利息收入。

本集團在每個資產負債表日評估相關金融工具的信用風險自初始確認後是否已顯著增加。本集團以單項金融工具或者具有相似信用風險特徵的金融工具組合為基礎，通過比較金融工具在資產負債表日發生違約的風險與在初始確認日發生違約的風險，以確定金融工具預計存續期內發生違約風險的變化情況。對於資產負債表日只具有較低信用風險的金融工具，本集團假設其信用風險自初始確認後未顯著增加。

關於本集團對信用風險顯著增加的判斷標準、已發生信用減值資產的定義等披露參見附註八、2。

三、重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

金融工具減值(續)

本集團計量金融工具預期信用損失的方法反映的因素包括：通過評價一系列可能的結果而確定的無偏概率加權平均金額、貨幣時間價值，以及在資產負債表日無須付出不必要的額外成本或努力即可獲得的有關過去事項、當前狀況以及未來經濟狀況預測的合理且有依據的信息。

當對金融資產預期未來現金流量具有不利影響的一項或多項事件發生時，該金融資產成為已發生信用減值的金融資產。當本集團不再合理預期能夠全部或部分收回金融資產合同現金流量時，本集團直接減記該金融資產的賬面餘額。

財務擔保合同

財務擔保合同，是指特定債務人到期不能按照債務工具條款償付債務時，發行方向蒙受損失的合同持有人賠付特定金額的合同。財務擔保合同在初始確認時按照公允價值計量，除指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債的財務擔保合同外，其餘財務擔保合同在初始確認後按照資產負債表日確定的預期信用損失準備金額和初始確認金額扣除按照收入確認原則確定的累計攤銷額後的餘額兩者孰高者進行後續計量。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

三、重要會計政策及會計估計(續)

11. 存貨

存貨為庫存商品，按照成本進行初始計量。存貨成本包括採購成本。發出存貨，採用加權平均法確定其實際成本。

存貨的盤存制度採用永續盤存制。

於資產負債表日，存貨按照成本與可變現淨值孰低計量，對成本高於可變現淨值的，計提存貨跌價準備，計入當期損益。可變現淨值，是指在日常活動中，存貨的估計售價減去估計的銷售費用以及相關稅費後的金額。計提存貨跌價準備時，存貨按類別計提。

12. 長期股權投資

長期股權投資包括對子公司、合營企業和聯營企業的權益性投資。

長期股權投資在取得時以初始投資成本進行初始計量。通過同一控制下企業合併取得的長期股權投資，以合併日取得被合併方所有者權益在最終控制方合併財務報表中的賬面價值的份額作為初始投資成本；初始投資成本與合併對價賬面價值之間差額，調整資本公積(不足沖減的，沖減留存收益)；通過非同一控制下企業合併取得的長期股權投資，以合併成本作為初始投資成本。除企業合併形成的長期股權投資以外方式取得的長期股權投資，按照下列方法確定初始投資成本：支付現金取得的，以實際支付的購買價款及與取得長期股權投資直接相關的費用、稅金及其他必要支出作為初始投資成本；發行權益性證券取得的，以發行權益性證券的公允價值作為初始投資成本。

三、重要會計政策及會計估計(續)

12. 長期股權投資(續)

本公司能夠對被投資單位實施控制的長期股權投資，在本公司個別財務報表中採用成本法核算。控制，是指擁有對被投資方的權力，通過參與被投資方的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資方的權力影響回報金額。

採用成本法時，長期股權投資按初始投資成本計價。追加或收回投資的，調整長期股權投資的成本。被投資單位宣告分派的現金股利或利潤，確認為當期投資收益。

本集團對被投資單位具有共同控制或重大影響的，長期股權投資採用權益法核算。共同控制，是指按照相關約定對某項安排所共有的控制，並且該安排的相關活動必須經過分享控制權的參與方一致同意後才能決策。重大影響，是指對被投資單位的財務和經營政策有參與決策的權力，但並不能夠控制或者與其他方一起共同控制這些政策的制定。

採用權益法時，長期股權投資的初始投資成本大於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，歸入長期股權投資的初始投資成本；長期股權投資的初始投資成本小於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，其差額計入當期損益，同時調整長期股權投資的成本。

採用權益法時，取得長期股權投資後，按照應享有或應分擔的被投資單位實現的淨損益和其他綜合收益的份額，分別確認投資損益和其他綜合收益並調整長期股權投資的賬面價值。在確認應享有被投資單位淨損益的份額時，以取得投資時被投資單位可辨認資產等的公允價值為基礎，按照本集團的會計政策及會計期間，並抵銷與聯營企業及合營企業之間發生的內部交易損益按照應享有的比例計算歸屬於投資方的部分(但內部交易損失屬於資產減值損失的，應全額確認)，對被投資單位的淨利潤進行調整後確認，但投出或出售的資產構成業務的除外。按照被投資單位宣告分派的利潤或現金股利計算應享有的部分，相應減少長期股權投資的賬面價值。本集團確認被投資單位發生的淨虧損，以長期股權投資的賬面價值以及其他實質上構成對被投資單位淨投資的長期權益減記至零為限，本集團負有承擔額外損失義務的除外。對於被投資單位除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外股東權益的其他變動，調整長期股權投資的賬面價值並計入股東權益。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

三、重要會計政策及會計估計(續)

13. 固定資產

固定資產僅在與其有關的經濟利益很可能流入本集團，且其成本能夠可靠地計量時才予以確認。與固定資產有關的後續支出，符合該確認條件的，計入固定資產成本，並終止確認被替換部分的賬面價值；否則，在發生時計入當期損益。

固定資產按照成本進行初始計量。購置固定資產的成本包括購買價款、相關稅費、使固定資產達到預定可使用狀態前所發生的可直接歸屬於該項資產的其他支出。

除使用提取的安全生產費形成的之外，固定資產的折舊採用年限平均法計提，各類固定資產的使用壽命、預計淨殘值率及年折舊率如下：

	使用壽命	預計淨殘值率	年折舊率
房屋及建築物	10-40年	5%	2.38%-9.50%
安全設施	5-15年	5%	6.33%-19.00%
監控設備及其他	5-15年	5%	6.33%-19.00%
收費設備	3-10年	5%	9.50%-31.67%
加油加氣站設施	3-12年	5%	7.92%-31.67%
運輸工具	5-10年	5%	9.50%-19.00%

本集團至少於每年年度終了，對固定資產的使用壽命、預計淨殘值和折舊方法進行覆核，必要時進行調整。

三、重要會計政策及會計估計(續)

14. 在建工程

在建工程成本按實際工程支出確定，包括在建期間發生的各項必要工程支出、工程達到預定可使用狀態前的應予資本化的借款費用以及其他相關費用等。

在建工程在達到預定可使用狀態時轉入固定資產標準如下：

結轉固定資產的標準

房屋及建築物	完成驗收
加油加氣站設施	完成驗收
監控設備及其他	完成安裝調試
收費設備	完成安裝調試

15. 借款費用

可直接歸屬於符合資本化條件的資產的購建的借款費用，予以資本化，其他借款費用計入當期損益。

當資本支出和借款費用已經發生，且為使資產達到預定可使用或可銷售狀態所必要的購建或生產活動已經開始時，借款費用開始資本化。

購建符合資本化條件的資產達到預定可使用狀態時，借款費用停止資本化。之後發生的借款費用計入當期損益。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

三、重要會計政策及會計估計(續)

15. 借款費用(續)

在資本化期間內，每一會計期間的利息資本化金額，按照下列方法確定：專門借款以當期實際發生的利息費用，減去暫時性的存款利息收入或投資收益後的金額確定；佔用的一般借款，根據累計資產支出超過專門借款部分的資產支出加權平均數乘以所佔用一般借款的加權平均利率計算確定。

符合資本化條件的資產在購建過程中，發生除達到預定可使用狀態必要的程序之外的非正常中斷、且中斷時間連續超過3個月的，暫停借款費用的資本化。在中斷期間發生的借款費用確認為費用，計入當期損益，直至資產的購建活動重新開始。

16. 無形資產

特許經營權在特許經營權期限內按照車流量法進行攤銷，其餘無形資產在使用壽命內採用直線法攤銷，其使用壽命如下：

	使用壽命	確定依據
土地使用權	40年	土地使用權證
特許經營權	25.5-30年	特許經營期間
軟件	5年	預計可使用年限

三、重要會計政策及會計估計(續)

16. 無形資產(續)

截至2023年12月31日，本集團下屬的高速公路情況如下：

收費公路	起點／終點	長度(公里)	特許經營期間	特許經營年限
成灌高速公路	成都市高新區／ 都江堰	40.44	2000年07月－ 2030年07月	30年
成彭高速公路	成都市新都區／ 彭州市	21.32	2004年11月－ 2033年10月	29年
成溫邛高速公路	成都市青羊區／ 邛崃市	65.60	2005年01月－ 2035年01月	30年
成都機場高速公路	成都火車站高 架／成都雙流機 場T1	11.98	1999年07月－ 2024年12月	25.5年
邛名高速公路	邛崃市／名山市	52.68	2010年11月－ 2038年11月	28年

特許經營權系政府授予本集團參與高速公路業務，在一定期間負責提供後續經營服務，並向公眾收取通行費用的權利。於特許經營權到期日本集團需歸還於政府的公路、構築物和相關的土地使用權，其初始構建成本作為特許經營權取得成本核算；特許經營權的攤銷方法為車流量法，即按特定期間實際車流量佔特定期間實際車流量和剩餘期限內預測總車流量之和的比例計算攤銷額。特許經營權的後續支出符合無形資產確認條件的，則作為特許經營權之附加成本予以資本化。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

三、重要會計政策及會計估計(續)

17. 資產減值

對除存貨、遞延所得稅、金融資產的資產減值，按以下方法確定：於資產負債表日判斷資產是否存在可能發生減值的跡象，存在減值跡象的，本集團將估計其可收回金額，進行減值測試；對因企業合併所形成的商譽和尚未達到可使用狀態的無形資產，無論是否存在減值跡象，至少於每年末進行減值測試。

可收回金額根據資產的公允價值減去處置費用後的淨額與資產預計未來現金流量的現值兩者之間較高者確定。本集團以單項資產為基礎估計其可收回金額；難以對單項資產的可收回金額進行估計的，以該資產所屬的資產組為基礎確定資產組的可收回金額。資產組的認定，以資產組產生的主要現金流入是否獨立於其他資產或者資產組的現金流入為依據。

當資產或者資產組的可收回金額低於其賬面價值時，本集團將其賬面價值減記至可收回金額，減記的金額計入當期損益，同時計提相應的資產減值準備。

就商譽的減值測試而言，對於商譽的賬面價值，自購買日起按照合理的方法分攤至相關的資產組或者資產組組合。相關的資產組或者資產組組合，是能夠從企業合併的協同效應中受益的資產組或者資產組組合，且不大於本集團確定的經營分部。

比較包含商譽的資產組或者資產組組合的賬面價值與可收回金額，如可收回金額低於賬面價值的，減值損失金額首先抵減分攤至資產組或者資產組組合中商譽的賬面價值，再根據資產組或者資產組組合中除商譽之外的其他各項資產的賬面價值所佔比重，按比例抵減其他各項資產的賬面價值。

上述資產減值損失一經確認，在以後會計期間不再轉回。

三、重要會計政策及會計估計(續)

18. 長期待攤費用

長期待攤費用採用直線法攤銷，攤銷期如下：

	攤銷期
使用權資產改良	2.5-5年
其他	3年

19. 職工薪酬

職工薪酬，是指本集團為獲得職工提供的服務或解除勞動關係而給予的各種形式的報酬或補償。職工薪酬包括短期薪酬、離職後福利和辭退福利。

短期薪酬

在職工提供服務的會計期間，將實際發生的短期薪酬確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

離職後福利(設定提存計劃)

本集團的職工參加由當地政府管理的養老保險和失業保險，還參加了企業年金，相應支出在發生時計入相關資產成本或當期損益。

辭退福利

本集團向職工提供辭退福利的，在下列兩者孰早日確認辭退福利產生的職工薪酬負債，並計入當期損益：企業不能單方面撤回因解除勞動關係計劃或裁減建議所提供的辭退福利時；企業確認與涉及支付辭退福利的重組相關的成本或費用時。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

三、重要會計政策及會計估計(續)

20. 預計負債

除了非同一控制下企業合併中的或有對價及承擔的或有負債之外，與或有事項相關的義務是本集團承擔的現時義務且該義務的履行很可能導致經濟利益流出本集團，同時有關金額能夠可靠地計量的，本集團將其確認為預計負債。

預計負債按照履行相關現時義務所需支出的最佳估計數進行初始計量，並綜合考慮與或有事項有關的風險、不確定性和貨幣時間價值等因素。於資產負債表日對預計負債的賬面價值進行覆核並進行適當調整以反映當前最佳估計數。

本集團需要在特許經營期間特定時間根據特許經營權授予者的要求對公路路面提供維護及養護和路面重鋪服務，但維護及養護和路面重鋪的標準及具體時間需由特許經營權授予者根據城市經濟發展及後續法律法規的變動等實際情況來定。在實際工作中，本集團需根據後續法律法規的變動和政府批覆後的維護及養護方案和標準以提供進一步服務，因此無法在取得特許經營權初期對未來需要提供維護及養護和路面重鋪服務所發生的成本進行合理估計，上述支出在實際發生時計入當期主營業務成本。

21. 與客戶之間的合同產生的收入

本集團在履行了合同中的履約義務，即在客戶取得相關商品或服務控制權時確認收入。取得相關商品或服務的控制權，是指能夠主導該商品的使用或該服務的提供並從中獲得幾乎全部的經濟利益。

- (1) 本集團從事高速公路經營所取得的通行費收入按照車輛通行時收取及應收取的金額予以確認；
- (2) 本集團能源產業所取得的收入主要包括加油站成品油銷售收入和便利店收入，在本集團履約義務已完成、對應商品的控制權轉移到客戶時確認收入；

三、重要會計政策及會計估計(續)

21. 與客戶之間的合同產生的收入(續)

- (3) 與特許經營權相關的建造收入，本集團將其作為在某一時段內履行的履約義務，按照履約進度確認收入，履約進度不能合理確定的除外。本集團按照投入法，根據發生的成本確定提供服務的履約進度；對於履約進度不能合理確定時，本集團已經發生的成本預計能夠得到補償的，按照已經發生的成本金額確認收入，直到履約進度能夠合理確定為止；
- (4) 本集團的運營管理服務收入，在提供運營管理服務的時間內履行履約義務，並在上述期限內分期確認收入；
- (5) 本集團養護收入在本集團履約義務已完成，與交易相關的經濟利益能夠流入本集團時確認收入。

可變對價

本集團部分與客戶之間的合同存在考核的安排，形成可變對價。本集團按照最有可能發生金額確定可變對價的最佳估計數，但包含可變對價的交易價格不超過在相關不確定性消除時累計已確認收入極可能不會發生重大轉回的金額。

主要責任人/代理人

本集團根據在向客戶轉讓商品或服務前是否擁有對該商品或服務的控制權，來判斷從事交易時本集團的身份是主要責任人還是代理人。本集團有權自主決定所交易商品或服務的價格，即本集團在向客戶轉讓商品或服務前能夠控制該商品或服務的，本集團為主要責任人，按照已收或應收對價總額確認收入。否則，本集團為代理人，按照預期有權收取的佣金或手續費的金額確認收入，該金額應當按照已收或應收對價總額扣除應支付給其他相關方的價款後的淨額，或者按照既定的佣金金額或比例等確定。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

三、重要會計政策及會計估計(續)

22. 合同負債

本集團根據履行履約義務與客戶付款之間的關係在資產負債表中列示或合同負債。

合同負債

合同負債是指已收或應收客戶對價而應向客戶轉讓商品或服務的義務，如企業在轉讓承諾的商品或服務之前已收取的款項。

23. 政府補助

政府補助在能夠滿足其所附的條件並且能夠收到時，予以確認。政府補助為貨幣性資產的，按照收到或應收的金額計量。政府補助為非貨幣性資產的，按照公允價值計量；公允價值不能可靠取得的，按照名義金額計量。

政府文件規定用於購建或以其他方式形成長期資產的，作為與資產相關的政府補助；政府文件不明確的，以取得該補助必須具備的基本條件為基礎進行判斷，以購建或以其他方式形成長期資產為基本條件的作為與資產相關的政府補助，除此之外的作為與收益相關的政府補助。

與收益相關的政府補助，用於補償以後期間的相關成本費用或損失的，確認為遞延收益，並在確認相關成本費用或損失的期間沖減相關成本費用；用於補償已發生的相關成本費用或損失的，直接沖減相關成本費用。

與資產相關的政府補助，沖減相關資產的賬面價值。

三、重要會計政策及會計估計(續)

24. 遞延所得稅

本集團根據資產與負債於資產負債表日的賬面價值與計稅基礎之間的暫時性差異，以及未作為資產和負債確認但按照稅法規定可以確定其計稅基礎的項目的賬面價值與計稅基礎之間的差額產生的暫時性差異，採用資產負債表債務法計提遞延所得稅。

各種應納稅暫時性差異均據以確認遞延所得稅負債。除非：

- (1) 應納稅暫時性差異是在以下交易中產生的：商譽的初始確認，或者具有以下特徵的單項交易中產生的資產或負債的初始確認：該交易不是企業合併、交易發生時既不影響會計利潤也不影響應納稅所得額或可抵扣虧損、且初始確認的資產和負債未導致產生等額應納稅暫時性差異和可抵扣暫時性差異；
- (2) 對於與子公司、合營企業及聯營企業投資相關的應納稅暫時性差異，該暫時性差異轉回的時間能夠控制並且該暫時性差異在可預見的未來很可能不會轉回。

對於可抵扣暫時性差異、能夠結轉以後年度的可抵扣虧損和稅款抵減，本集團以很可能取得用來抵扣可抵扣暫時性差異、可抵扣虧損和稅款抵減的未來應納稅所得額為限，確認由此產生的遞延所得稅資產，除非：

- (1) 可抵扣暫時性差異是在以下單項交易中產生的：該交易不是企業合併、交易發生時既不影響會計利潤也不影響應納稅所得額或可抵扣虧損、且初始確認的資產和負債未導致產生等額應納稅暫時性差異和可抵扣暫時性差異；
- (2) 對於與子公司、合營企業及聯營企業投資相關的可抵扣暫時性差異，該暫時性差異在可預見的未來很可能轉回並且未來很可能獲得用來抵扣該暫時性差異的應納稅所得額。

本集團於資產負債表日，對於遞延所得稅資產和遞延所得稅負債，依據稅法規定，按照預期收回該資產或清償該負債期間的適用稅率計量，並反映資產負債表日預期收回資產或清償負債方式的所得稅影響。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

三、重要會計政策及會計估計(續)

24. 遞延所得稅(續)

於資產負債表日，本集團對遞延所得稅資產的賬面價值進行覆核，如果未來期間很可能無法獲得足夠的應納稅所得額用以抵扣遞延所得稅資產的利益，減記遞延所得稅資產的賬面價值。於資產負債表日，本集團重新評估未確認的遞延所得稅資產，在很可能獲得足夠的應納稅所得額可供所有或部分遞延所得稅資產轉回的限度內，確認遞延所得稅資產。

同時滿足下列條件時，遞延所得稅資產和遞延所得稅負債以抵銷後的淨額列示：擁有以淨額結算當期所得稅資產及當期所得稅負債的法定權利；遞延所得稅資產和遞延所得稅負債是與同一稅收徵管部門對同一應納稅主體徵收的所得稅相關或者對不同的納稅主體相關，但在未來每一具有重要性的遞延所得稅資產和遞延所得稅負債轉回的期間內，涉及的納稅主體意圖以淨額結算當期所得稅資產及當期所得稅負債或是同時取得資產、清償債務。

25. 租賃

在合同開始日，本集團評估合同是否為租賃或者包含租賃，如果合同中一方讓渡了在一定期間內控制一項或多項已識別資產使用的權利以換取對價，則該合同為租賃或者包含租賃。

作為承租人

除了短期租賃和低價值資產租賃，本集團對租賃確認使用權資產和租賃負債。

使用權資產

本集團使用權資產類別主要為房屋建築物及以租賃形式取得的土地使用權。

在租賃期開始日，本集團將其可在租賃期內使用租賃資產的權利確認為使用權資產，按照成本進行初始計量。使用權資產成本包括：租賃負債的初始計量金額；在租賃期開始日或之前支付的租賃付款額(扣除已享受的租賃激勵相關金額)；承租人發生的初始直接費用；承租人為拆卸及移除租賃資產、復原租賃資產所在場地或將租賃資產恢復至租賃條款約定狀態預計將發生的成本。本集團因租賃付款額變動重新計量租賃負債的，相應調整使用權資產的賬面價值。本集團後續採用年限平均法對使用權資產計提折舊。能夠合理確定租賃期屆滿時取得租賃資產所有權的，本集團在租賃資產剩餘使用壽命內計提折舊。無法合理確定租賃期屆滿時能夠取得租賃資產所有權的，本集團在租賃期與租賃資產剩餘使用壽命兩者孰短的期間內計提折舊。

三、重要會計政策及會計估計(續)

25. 租賃(續)

租賃負債

在租賃期開始日，本集團將尚未支付的租賃付款額的現值確認為租賃負債，短期租賃和低價值資產租賃除外。租賃付款額包括固定付款額及實質固定付款額扣除租賃激勵後的金額、取決於指數或比率的可變租賃付款額、根據擔保余值預計應支付的款項，還包括購買選擇權的行權價格或行使終止租賃選擇權需支付的款項，前提是本集團合理確定將行使該選擇權或租賃期反映出本集團將行使終止租賃選擇權。

在計算租賃付款額的現值時，本集團採用租賃內含利率作為折現率；無法確定租賃內含利率的，採用承租人增量借款利率作為折現率。本集團按照固定的週期性利率計算租賃負債在租賃期內各期間的利息費用，並計入當期損益，但另有規定計入相關資產成本的除外。未納入租賃負債計量的可變租賃付款額於實際發生時計入當期損益，但另有規定計入相關資產成本的除外。

租賃期開始日後，本集團確認利息時增加租賃負債的賬面金額，支付租賃付款額時減少租賃負債的賬面金額。當實質固定付款額發生變動、擔保余值預計的應付金額發生變化、用於確定租賃付款額的指數或比率發生變動、購買選擇權、續租選擇權或終止選擇權的評估結果或實際行權情況發生變化時，本集團按照變動後的租賃付款額的現值重新計量租賃負債。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

三、重要會計政策及會計估計(續)

25. 租賃(續)

短期租賃和低價值租賃

本集團將在租賃期開始日，租賃期不超過12個月，且不包含購買選擇權的租賃認定為短期租賃。將單項租賃資產為全新資產時價值較低的租賃認定為低價值資產租賃。本集團對房屋建築物的短期租賃和花木租賃等低價值租賃選擇不確認使用權資產和租賃負債。在租賃期內各個期間按照直線法計入相關的資產成本或當期損益。

作為出租人

租賃開始日實質上轉移了與租賃資產所有權有關的幾乎全部風險和報酬的租賃為融資租賃，除此之外的均為經營租賃。

作為經營租賃出租人

經營租賃的租金收入在租賃期內各個期間按直線法確認為當期損益，未計入租賃收款額的可變租賃付款額在實際發生時計入當期損益。初始直接費用資本化，在租賃期內按照與租金收入確認相同的基礎進行分攤，分期計入當期損益。

26. 安全生產費

按照規定提取的安全生產費，計入相關產品的成本或當期損益，同時計入專項儲備；使用時區分是否形成固定資產分別進行處理：屬於費用性支出的，直接沖減專項儲備；形成固定資產的，歸集所發生的支出，於達到預定可使用狀態時確認固定資產，同時沖減等值專項儲備並確認等值累計折舊。

三、重要會計政策及會計估計(續)

27. 公允價值計量

本集團於每個資產負債表日以公允價值計量其他非流動金融資產。公允價值，是指市場參與者在計量日發生的有序交易中，出售一項資產所能收到或者轉移一項負債所需支付的價格。

在財務報表中以公允價值計量或披露的資產和負債，根據對公允價值計量整體而言具有重要意義的最低層次輸入值，確定所屬的公允價值層次：第一層次輸入值，在計量日能夠取得的相同資產或負債在活躍市場上未經調整的報價；第二層次輸入值，除第一層次輸入值外相關資產或負債直接或間接可觀察的輸入值；第三層次輸入值，相關資產或負債的不可觀察輸入值。

每個資產負債表日，本集團對在財務報表中確認的持續以公允價值計量的資產或負債進行重新評估，以確定是否在公允價值計量層次之間發生轉換。

28. 重大會計判斷和估計

編製財務報表要求管理層作出判斷、估計和假設，這些判斷、估計和假設會影響收入、費用、資產和負債的列報金額及其披露，以及資產負債表日或有負債的披露。這些假設和估計的不確定性所導致的結果可能造成對未來受影響的資產或負債的賬面價值進行重大調整。

估計的不確定性

以下為於資產負債表日有關未來的關鍵假設以及估計不確定性的其他關鍵來源，可能會導致未來會計期間資產和負債賬面價值重大調整。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

三、重要會計政策及會計估計(續)

28. 重大會計判斷和估計(續)

估計的不確定性(續)

金融工具減值

本集團採用預期信用損失模型對金融工具的減值進行評估，應用預期信用損失模型需要做出重大判斷和估計，需考慮所有合理且有依據的信息，包括前瞻性信息。在做出這些判斷和估計時，本集團根據歷史還款數據結合經濟政策、宏觀經濟指標、行業風險等因素推斷債務人信用風險的預期變動。不同的估計可能會影響減值準備的計提，已計提的減值準備可能並不等於未來實際的減值損失金額。

除金融資產之外的非流動資產減值(除商譽外)

本集團於資產負債表日對除金融資產之外的非流動資產判斷是否存在可能發生減值的跡象。除金融資產之外的非流動資產，當存在跡象表明其賬面價值不可收回時，進行減值測試。當資產或資產組的賬面價值高於可收回金額，即公允價值減去處置費用後的淨額和預計未來現金流量的現值中的較高者，表明發生了減值。公允價值減去處置費用後的淨額，參考公平交易中類似資產的銷售協議價格或可觀察到的市場價格，減去可直接歸屬於該資產處置的增量成本確定。預計未來現金流量現值時，管理層必須估計該項資產或資產組的預計未來現金流量，並選擇恰當的折現率確定未來現金流量的現值。

三、重要會計政策及會計估計(續)

28. 重大會計判斷和估計(續)

估計的不確定性(續)

商譽減值

本集團至少每年測試商譽是否發生減值。這要求對分配了商譽的資產組或者資產組組合的未來現金流量的現值進行預計。對未來現金流量的現值進行預計時，本集團需要預計未來資產組或者資產組組合產生的現金流量，同時選擇恰當的折現率確定未來現金流量的現值。詳見附註五、13。

特許經營權的攤銷

特許經營權按車流量法攤銷，即按特定期間實際車流量佔特定期間實際車流量和剩餘期間預測總車流量之和的比例計算攤銷額。高速公路特許經營權剩餘期間預測總車流量可能大幅變動。管理層定期對預測總車流量作出覆核，若存在重大差異且該差異可能持續存在時，本集團將委託專業機構進行獨立的專業交通研究，以作出適當的調整。

遞延所得稅資產

在很可能有足夠的應納稅所得額用以抵扣可抵扣虧損的限度內，應就所有尚未利用的可抵扣虧損確認遞延所得稅資產。這需要管理層運用大量的判斷來估計未來取得應納稅所得額的時間和金額，結合納稅籌劃策略，以決定應確認的遞延所得稅資產的金額。

非上市股權投資的公允價值

本集團採用市場法確定對非上市股權投資的公允價值。這要求本集團確定可比上市公司、選擇市場乘數、對流動性折價進行估計等，因此具有不確定性。非上市股權投資的公允價值估值，參見附註九、2。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

三、重要會計政策及會計估計(續)

28. 重大會計判斷和估計(續)

估計的不確定性(續)

承租人增量借款利率

對於無法確定租賃內含利率的租賃，本集團採用承租人增量借款利率作為折現率計算租賃付款額的現值。確定增量借款利率時，本集團根據所處經濟環境，以可觀察的利率作為確定增量借款利率的參考基礎，在此基礎上，根據自身情況、標的資產情況、租賃期和租賃負債金額等租賃業務具體情況對參考利率進行調整以得出適用的增量借款利率。

29. 會計估計變更

本集團對於成灌高速公路、成彭高速公路和邛名高速公路的預測車流量進行重新評估更新，自2023年1月1日起以重新評估後的預測車流量作為上述三條高速公路特許經營權攤銷的基礎。上述會計估計變更減少本集團2023年淨利潤人民幣8,414,281元。

四、稅項

1. 主要稅種及稅率

	計稅依據	稅率
增值稅	銷售額和適用稅率計算的銷項稅額，抵扣准予抵扣的進項稅額後的差額	高速公路車輛通行費收入、關站車流量補償收益適用3%簡易計徵稅率；油品銷售收入、便利店商品銷售收入、貿易收入適用13%的稅率，運營管理服務收入適用6%的稅率，養護收入、租賃收入、遠期車流量補償收益等其他收入適用9%或5%的稅率；小規模納稅人按3%的稅率
城市維護建設稅	實際繳納的流轉稅稅額	7%
企業所得稅	應納稅所得額	25%、20%、15%

執行不同企業所得稅稅率納稅主體及對應所得稅稅率如下：

	所得稅稅率
本公司	15%
成都成溫邛高速公路有限公司(「成溫邛高速公司」)	15%
成都機場高速公路有限責任公司(「成都機場高速公司」)	15%
四川成名高速公路有限公司(「成名高速公司」)	15%
成都高速運營管理有限公司(「運管公司」)	15%
成都成彭高速公路有限責任公司(「成彭高速公司」)	15%
成都高速振興發展有限責任公司(「振興公司」)	25%
成都新源裡能源管理有限公司(原名：成都交投能源經營管理有限公司，「新源里」)	25%
成都交投能源發展有限公司(「交投能源」)	25%
成都能源發展股份有限公司(「能源發展公司」)	25%
成都中油能源有限公司(「中油能源」)	25%

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

四、稅項(續)

2. 稅收優惠

根據《關於延續西部大開發企業所得稅政策的公告》(財政部、稅務總局、國家發展改革委公告2020年第23號)，自2021年1月1日至2030年12月31日，自2021年1月1日至2030年12月31日，對設在西部地區的鼓勵類產業企業減按15%的稅率徵收企業所得稅。該鼓勵類產業企業是指以《西部地區鼓勵類產業目錄》中規定的產業項目為主營業務，且其主營業務收入佔企業收入總額60%以上的企業。

本公司及子公司成溫邛高速公司、成都機場高速公司、成彭高速公司、成名高速公司和運管公司在2022年及2023年均符合西部大開發優惠稅率政策，適用的企業所得稅稅率為15%。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋

1. 貨幣資金

	2023年 12月31日	2022年 12月31日
庫存現金	81,100	119,825
銀行存款	2,260,034,758	1,872,662,639
其他貨幣資金	815,184	16,557,896
合計	2,260,931,042	1,889,340,360
其中：存放在境外的款項總額	13,824,644	14,055,797

2. 應收賬款

應收賬款按其發票日期的賬齡分析如下：

	2023年 12月31日	2022年 12月31日
1年以內	215,641,673	165,245,486
1年至2年	12,675,582	45,883,151
	228,317,255	211,128,637
減：應收賬款壞賬準備	2,101,752	3,681,344
合計	226,215,503	207,447,293

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

2. 應收賬款(續)

於2023年12月31日，本集團應收賬款中人民幣195,398,696元(2022年12月31日：人民幣188,449,854元)為成溫邛高速公司對成溫邛高速公路沿線區縣政府的應收通行費統繳款。於2017年，成溫邛高速公司分別與溫江區人民政府、崇州市人民政府、大邑縣人民政府、邛崃市人民政府簽訂《成都本地籍車輛成溫邛高速公路通行費繳付協議》(「統繳協議」)，統繳協議約定自2017年7月1日起各區縣政府對通行成溫邛高速公路的成都本地籍車輛(貨車除外)向成溫邛高速公司支付通行費統繳款。每月通行費統繳款根據當月成都籍車輛實際車流量、每輛車通行費收費標準的70%計算。

2023年

	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例 (%)	金額	計提比例 (%)	
單項計提壞賬準備	30,816,807	13.50	-	-	30,816,807
按信用風險特徵組合 計提壞賬準備	197,500,448	86.50	2,101,752	1.06	195,398,696
合計	228,317,255	100.00	2,101,752		226,215,503

2022年

	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例 (%)	金額	計提比例 (%)	
單項計提壞賬準備	19,005,194	9.00	7,755	0.04	18,997,439
按信用風險特徵組合 計提壞賬準備	192,123,443	91.00	3,673,589	1.91	188,449,854
合計	211,128,637	100.00	3,681,344		207,447,293

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

2. 應收賬款(續)

於2023年12月31日，單項計提壞賬準備的應收賬款情況如下：

	賬面餘額	壞賬準備	計提比例 (%)	計提理由
四川智能交通系統管理有限責任公司 (「四川智能」)	27,094,680	-	-	註
成都新源裡華民加油站有限責任公司 (原名：成都市華民市政加油站，簡 稱「華民加油站」)	2,086,054	-	-	註
成都新源裡成洛加油站有限責任公司 (原名：成都市市政十陵加油站，簡 稱「成洛加油站」)	903,349	-	-	註
成都新源裡新華加油站有限責任公司 (原名：成都市新華加油站，簡稱「新 華加油站」)	188,429	-	-	註
其他	544,295	-	-	
合計	30,816,807	-		

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

2. 應收賬款(續)

於2022年12月31日，單項計提壞賬準備的應收賬款情況如下：

	賬面餘額	壞賬準備	計提比例 (%)	計提理由
四川智能	16,504,914	-	-	註
新華加油站	861,737	-	-	註
成洛加油站	854,654	-	-	註
華民加油站	513,403	-	-	註
其他	270,486	7,755	2.87%	預計款項 無法收回
	19,005,194	7,755		

註：經本集團管理層評估，應收四川智能的高速公路通行費、應收華民加油站、新華加油站和成洛加油站的油品銷售款回款通常在一個月以內，未計提壞賬準備。

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

2. 應收賬款(續)

於2023年12月31日，組合計提壞賬準備的應收賬款情況如下：

	賬面餘額	減值準備	計提比例(%)
1年以內	184,825,564	1,848,255	1.00
1年至2年	12,674,884	253,497	2.00
合計	197,500,448	2,101,752	

於2022年12月31日，組合計提壞賬準備的應收賬款情況如下：

	賬面餘額	減值準備	計提比例(%)
1年以內	146,240,292	2,617,806	1.79
1年至2年	45,883,151	1,055,783	2.30
合計	192,123,443	3,673,589	

應收賬款壞賬準備的變動如下：

	年初餘額	本年計提	本年轉回	本年轉銷	年末餘額
2023年	3,681,344	-	(11,579,592)	10,000,000	2,101,752
2022年	2,465,455	1,755,258	(539,369)	-	3,681,344

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

2. 應收賬款(續)

其中，本年壞賬準備收回或轉回金額重要的款項如下：

	收回或 轉回金額	轉回原因	收回方式	確定原壞賬 準備計提 比例的依據 及合理性
崇州土地儲備中心	10,000,000	收回款項	以貨幣資金 收回	款項賬齡超過 10年，全額 計提壞賬準 備

於2023年12月31日，應收賬款和合同資產金額前五名如下：

	應收賬款 年末餘額	合同資產 年末餘額	應收賬款 和合同資產 年末餘額	佔應收賬款 和合同資產 年末餘額 合計數的 比例(%)	應收賬款 壞賬準備和 合同資產 減值準備 年末餘額
大邑縣人民政府	100,598,031	-	100,598,031	44.06	1,081,409
崇州市人民政府	80,702,417	-	80,702,417	35.35	858,343
四川智能	27,094,680	-	27,094,680	11.87	-
溫江區人民政府	12,940,000	-	12,940,000	5.67	129,400
邛崃市人民政府	3,260,000	-	3,260,000	1.43	32,600
合計	224,595,128	-	224,595,128	98.38	2,101,752

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

2. 應收賬款(續)

於2022年12月31日，應收賬款和合同資產金額前五名如下：

	應收賬款 年末餘額	合同資產 年末餘額	應收賬款 和合同資產 年末餘額	佔應收賬款 和合同資產 年末餘額 合計數的 比例(%)	應收賬款壞 賬準備和 合同資產 減值準備 年末餘額
崇州市人民政府	133,651,539	-	133,651,539	63.30	2,678,740
大邑縣人民政府	51,981,904	-	51,981,904	24.62	929,950
四川智能	16,504,914	-	16,504,914	7.82	-
溫江區人民政府	6,490,000	-	6,490,000	3.07	64,900
新華加油站	861,737	-	861,737	0.41	-
合計	209,490,094	-	209,490,094	99.22	3,673,590

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

3. 預付款項

預付款項的賬齡分析如下：

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
1 年以內	65,232,775	55,812,449
1-2 年	1,293,658	962,411
合計	66,526,433	56,774,860

於資產負債表日，本集團管理層認為預付款項不存在減值風險。

主要預付款項情況分析如下：

於 2023 年 12 月 31 日，預付款項金額前五名如下：

	年末餘額	佔預付款項 年末餘額合計數 的比例 (%)
中國石油天然氣股份有限公司(「中石油」)	62,158,495	93.43
成都市郫都區交通運輸局	774,103	1.16
國網四川省電力公司	479,116	0.72
成都交通樞紐場站建設管理有限公司(「成都交通樞紐」)	379,138	0.57
都江堰市交通運輸局	369,633	0.56
合計	64,160,485	96.44

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

3. 預付款項(續)

於2022年12月31日，預付款項金額前五名如下：

	年末餘額	佔預付款項 年末餘額合計數 的比例 (%)
中石油	53,370,324	94.00
國網四川省電力公司	1,010,071	1.78
成都市郫都區交通運輸局	781,781	1.38
中國石化銷售股份有限公司	467,457	0.82
都江堰市交通運輸局	369,633	0.65
合計	55,999,266	98.63

4. 其他應收款

	2023年 12月31日	2022年 12月31日
應收股利	-	2,800,000
應收利息	14,038,076	10,504,622
其他應收款	63,218,436	39,461,432
合計	77,256,512	52,766,054

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

4. 其他應收款(續)

其他應收款的賬齡分析如下：

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
1 年以內(含 1 年)	58,211,657	12,007,561
1 年至 2 年(含 2 年)	1,086,089	25,793,185
2 年至 3 年(含 3 年)	1,819,518	60,970
3 年以上	4,190,282	4,768,003
	65,307,546	42,629,719
減：其他應收款壞賬準備	2,089,110	3,168,287
合計	63,218,436	39,461,432

其他應收款賬面餘額按性質分類如下：

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
遠期車流量補償款 ^(註1)	42,667,000	—
關聯方款項	6,831,368	2,707,637
永久性佔地補償款	3,002,610	—
關站車流量補償款	2,601,000	8,919,064
保證金	2,398,386	2,398,386
工程代墊款	1,451,292	1,451,292
貿易往來款 ^(註2)	581,181	24,290,111
其他	5,774,709	2,863,229
合計	65,307,546	42,629,719

註1：於2023年12月31日，其他應收款中的遠期車流量補償款餘額為本集團根據與成都市西匯投資集團有限公司(「西匯投資」)簽署的協議，應收成灌高速公路郫都東(五環互通)改建工程的遠期車流量補償款。

註2：於2023年12月31日和2022年12月31日，其他應收款中的貿易往來款餘額為本集團在柴油、瀝青貿易活動中作為代理人應收下遊客戶向上游供應商採購商品的款項和貿易服務費。

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

4. 其他應收款(續)

2023 年

	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例 (%)	金額	計提比例 (%)	
單項計提壞賬準備	2,060,051	3.15	2,060,051	100.00	-
按信用風險特徵組合計提壞賬準備	63,247,495	96.85	29,059	0.05	63,218,436
合計	65,307,546	100.00	2,089,110		63,218,436

2022 年

	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例 (%)	金額	計提比例 (%)	
單項計提壞賬準備	2,065,541	4.85	2,065,541	100.00	-
按信用風險特徵組合計提壞賬準備	40,564,178	95.15	1,102,746	2.72	39,461,432
合計	42,629,719	100.00	3,168,287		39,461,432

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

4. 其他應收款(續)

單項計提壞賬準備的其他應收款情況如下：

	2023 年			2022 年		
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例 (%)	計提理由	賬面餘額	壞賬準備
成都天鵝實業股份有限公司	510,000	510,000	100.00	公司破產，無法收回	510,000	510,000
成都自豪裝修工程有限公司	344,101	344,101	100.00	賬齡較長，預計無法收回	344,101	344,101
四川勇業建設工程公司	139,939	139,939	100.00	賬齡較長，預計無法收回	139,939	139,939
成都新世宇實業有限公司	100,000	100,000	100.00	賬齡較長，預計無法收回	100,000	100,000
其他	966,011	966,011	100.00	賬齡較長，預計無法收回	971,501	971,501
合計	2,060,051	2,060,051			2,065,541	2,065,541

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

4. 其他應收款(續)

於2023年12月31日，組合計提壞賬準備的其他應收款情況如下：

	賬面餘額	減值準備	計提比例 (%)
賬齡組合	581,181	29,059	5.00
無風險組合	62,666,314	-	-
合計	63,247,495	29,059	0.05

於2022年12月31日，組合計提壞賬準備的其他應收款情況如下：

	賬面餘額	減值準備	計提比例 (%)
賬齡組合	24,290,111	1,102,746	4.54
無風險組合	16,274,067	-	-
合計	40,564,178	1,102,746	2.72

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

4. 其他應收款(續)

其他應收款按照未來12個月預期信用損失及整個存續期預期信用損失分別計提的壞賬準備的變動如下：

2023年12月31日

	第一階段 未來12個月 預期信用損失	第二階段 整個存續期 預期信用損失 (未發生 信用減值)	第三階段 整個存續期 預期信用損失 (已發生 信用減值)	小計
年初餘額	-	1,102,746	2,065,541	3,168,287
本年轉回	-	(1,073,687)	(5,490)	(1,079,177)
年末餘額	-	29,059	2,060,051	2,089,110

2022年12月31日

	第一階段 未來12個月 預期信用損失	第二階段 整個存續期 預期信用損失 (未發生 信用減值)	第三階段 整個存續期 預期信用損失 (已發生 信用減值)	小計
年初餘額	-	-	47,583,460	47,583,460
本年計提	-	1,102,746	283,990	1,386,736
本年轉回	-	-	(45,750,912)	(45,750,912)
本年核銷	-	-	(50,997)	(50,997)
年末餘額	-	1,102,746	2,065,541	3,168,287

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

4. 其他應收款(續)

其他應收款壞賬準備的變動如下：

	年初餘額	本年計提	本年轉回	本年核銷	年末餘額
2023 年	3,168,287	-	(1,079,177)	-	2,089,110
2022 年	47,583,460	1,386,736	(45,750,912)	(50,997)	3,168,287

其中，2022 年壞賬準備收回或轉回金額重要的款項如下：

	收回或 轉回金額	轉回原因	收回方式	確定原壞賬準備 計提比例的依據 及合理性
成都石油總公司(「成都石油」)	45,750,912	收回款項	交投能源少數股東延長殼牌 (四川)石油有限公司(「延長 殼牌」)代為支付	失信被執行人， 信用風險顯著 上升

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

4. 其他應收款(續)

於2023年12月31日，其他應收款金額前五名如下：

	年末餘額	佔其他 應收款 餘額合計數 的比例 (%)	性質	賬齡	壞賬準備 年末餘額
西匯投資	48,514,056	74.29	遠期車流量補償款、永久性佔地補償款及關站補償款	1年以內	-
成洛加油站	1,956,091	3.00	運營管理服務款	1年以內	-
中國共產黨成都市委員會宣傳部	1,868,500	2.86	廣告牌租賃費	1年以內	-
成都市青白江區規劃和自然資源局(「青白江自然資源局」)	1,532,539	2.35	保證金	3年以上	-
新華加油站	1,532,384	2.35	運營管理服務款	1年以內	-
合計	55,403,570	84.85			-

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

4. 其他應收款(續)

於2022年12月31日，其他應收款金額前五名如下：

	年末餘額	佔其他 應收款 餘額合計數 的比例 (%)	性質	賬齡	壞賬準備 年末餘額
國誠集團有限公司(「國誠集團」)	20,317,404	47.66	貿易往來款	1-2年	904,111
西匯投資	8,919,064	20.92	關站車流量補償 款	1年以內	-
中鐵建物產科技有限公司	3,972,707	9.32	貿易往來款	1-2年	198,635
青白江自然資源局	1,532,539	3.60	保證金	3年以上	-
四川天府機場高速公路有限公司 (「天府機場高速」)	1,451,292	3.40	工程代墊款	1-2年	-
合計	36,193,006	84.90			1,102,746

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

5. 存貨

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
庫存商品	20,670,025	17,322,330
減：存貨跌價準備	-	-
合計	20,670,025	17,322,330

6. 其他流動資產

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
待抵扣進項稅額	12,285,952	7,795,758
上市中介機構費用	8,134,270	5,115,698
預交企業所得稅	484,966	887,850
合計	20,905,188	13,799,306

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

7. 長期股權投資

2023 年

	年初餘額	本年變動			年末餘額	
		追加投資	權益法下 投資損益	其他 權益變動		宣告 現金股利
合營企業						
中石化成都能源有限公司(「中石化能源」)	15,245,351	-	808,012	507,161	(1,188,241)	15,372,283
成都電服交投能源科技有限 公司(「電服交投」) ^(註1)	-	48,000,000	(420,326)	-	-	47,579,674
小計	15,245,351	48,000,000	387,686	507,161	(1,188,241)	62,951,957
聯營企業						
成都城北出口高速公路有限 公司(「城北出口高速公司」)	125,686,347	-	14,027,766	-	(15,843,537)	123,870,576
中油潔能(成都)環保科技有限 公司(「中油潔能」) ^(註2)	48,762,351	14,506,600	(5,847,911)	771,770	-	58,192,810
成都通能壓縮天然氣有限公 司(「成都通能」)	135,862,292	-	10,556,108	-	-	146,418,400
成都交投新能源產業發展有 限公司(「新能源公司」)	51,251,398	-	(2,720,885)	-	-	48,530,513
成都九河石油經營有限公司 (「成都九河」)	5,084,794	-	47,488	-	-	5,132,282
成都交運壓縮天然氣發展有 限公司(「成都交運壓縮」)	6,209,586	-	187,450	491,089	(411,395)	6,476,730
成都特來電新能源有限公司 (「特來電」)	65,042,798	-	5,944,271	-	-	70,987,069
小計	437,899,566	14,506,600	22,194,287	1,262,859	(16,254,932)	459,608,380
合計	453,144,917	62,506,600	22,581,973	1,770,020	(17,443,173)	522,560,337

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

7. 長期股權投資(續)

2022 年

	年初餘額	本年變動			宣告 現金股利	年末餘額
		追加投資	權益法下 投資損益	其他 權益變動		
合營企業						
中石化能源	14,909,799	-	1,320,268	111,551	(1,096,267)	15,245,351
聯營企業						
城北出口高速公司	127,666,400	-	17,568,910	-	(19,548,963)	125,686,347
中油潔能	51,268,797	-	(2,506,446)	-	-	48,762,351
成都通能	123,712,507	-	12,149,785	-	-	135,862,292
新能源公司	59,020,440	-	(7,769,042)	-	-	51,251,398
成都九河	4,893,570	-	191,224	-	-	5,084,794
成都交運壓縮 特來電	6,422,578	-	457,106	-	(670,098)	6,209,586
	-	60,979,131	4,063,667	-	-	65,042,798
小計	372,984,292	60,979,131	24,155,204	-	(20,219,061)	437,899,566
合計	387,894,091	60,979,131	25,475,472	111,551	(21,315,328)	453,144,917

註1：2023年6月20日，能源發展公司與時代電服科技有限公司(「時代電服」)共同成立電服交投，時代電服和能源發展公司分別持有電服交投52%和48%的股份。根據公司章程，能源發展公司與時代電服共同控制電服交投，電服交投為本集團的合營企業，詳見附註六、2。

註2：2023年，本集團子公司能源發展公司以其位於高新區西源大道的一塊土地評估作價人民幣14,506,600元對聯營企業中油潔能增資，土地賬面價值人民幣6,084,438元(附註五、12)，扣除稅金後產生資產處置損益人民幣7,224,369元，合併層面對該順流交易按照本集團享有中油潔能的股權比例47.49%抵消未實現的部分。

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

8. 其他非流動金融資產

	2023年 12月31日	2022年 12月31日
指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的 金融資產		
山東匯通金融租賃有限公司(「山東金租」)	82,072,000	74,390,000
四川智能	3,750,000	6,900,000
合計	85,822,000	81,290,000

於2023年12月31日，本集團持有四川智能6.5%股權，由於該投資為戰略投資，管理層將其指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。於2023年，本集團收到四川智能人民幣681,500元的股利確認為投資收益，並根據評估結果確認與該項金融資產相關的公允價值變動損失人民幣3,150,000元(2022年：損失人民幣7,050,700元)。

於2023年12月31日，本集團持有山東金租1.6%的股權，擬長期持有該股權並將其指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。於2023年，本集團根據評估結果確認與該項金融資產相關的公允價值變動收益人民幣7,682,000元(2022年：收益人民幣4,390,000元)。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

9. 固定資產

2023 年

	房屋及 建築物	安全設施	監控設備 及其他	加油加氣站 設施	收費設備	運輸工具	合計
原價							
年初餘額	124,054,285	230,241,284	195,110,363	39,183,972	268,296,250	35,424,998	892,311,152
購置	-	-	1,732,840	-	415,800	2,725,711	4,874,351
在建工程轉入	138,397,063	-	6,837	12,245,159	-	-	150,649,059
處置或報廢	-	-	(13,788)	-	-	(1,488,441)	(1,502,229)
其他變動	-	(13,306,872)	8,546,430	-	(398,661)	-	(5,159,103)
年末餘額	262,451,348	216,934,412	205,382,682	51,429,131	268,313,389	36,662,268	1,041,173,230
累計折舊							
年初餘額	47,566,205	180,792,655	107,902,433	14,240,416	202,009,690	17,937,802	570,449,201
計提	6,074,874	10,981,138	15,201,114	5,330,116	13,731,809	2,610,071	53,929,122
處置或報廢	-	-	(13,264)	-	-	(1,414,018)	(1,427,282)
年末餘額	53,641,079	191,773,793	123,090,283	19,570,532	215,741,499	19,133,855	622,951,041
賬面價值							
年末	208,810,269	25,160,619	82,292,399	31,858,599	52,571,890	17,528,413	418,222,189
年初	76,488,080	49,448,629	87,207,930	24,943,556	66,286,560	17,487,196	321,861,951

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

9. 固定資產(續)

2022 年

	房屋及 建築物	安全設施	監控設備 及其他	加油加氣站 設施	收費設備	運輸工具	合計
原價							
年初餘額	122,643,368	230,241,284	186,017,358	32,681,576	270,196,113	33,542,381	875,322,080
購置	-	-	874,686	87,434	3,634,535	7,474,841	12,071,496
在建工程轉入	1,410,917	-	9,134,300	6,414,962	-	-	16,960,179
處置或報廢	-	-	(915,981)	-	-	(5,592,224)	(6,508,205)
其他減少	-	-	-	-	(5,534,398)	-	(5,534,398)
年末餘額	124,054,285	230,241,284	195,110,363	39,183,972	268,296,250	35,424,998	892,311,152
累計折舊							
年初餘額	40,041,492	171,039,072	94,881,243	7,654,736	190,036,588	21,104,238	524,757,369
計提	7,524,713	9,753,583	13,926,203	6,585,680	14,543,678	2,153,718	54,487,575
處置或報廢	-	-	(905,013)	-	-	(5,320,154)	(6,225,167)
其他減少	-	-	-	-	(2,570,576)	-	(2,570,576)
年末餘額	47,566,205	180,792,655	107,902,433	14,240,416	202,009,690	17,937,802	570,449,201
賬面價值							
年末	76,488,080	49,448,629	87,207,930	24,943,556	66,286,560	17,487,196	321,861,951
年初	82,601,876	59,202,212	91,136,115	25,026,840	80,159,525	12,438,143	350,564,711

註： 主要為本集團成彭擴容改造項目部分標段完成竣工結算審核，根據結算審核報告分別調減固定資產原值和無形資產原值人民幣4,754,378元和人民幣150,903,349元。

由於產權證書正在辦理，於2023年12月31日，本集團有賬面價值人民幣145,721,139元的固定資產未辦妥產權證書(2022年12月31日：人民幣16,390,983元)。

於2023年12月31日，本集團有賬面價值人民幣28,895,030元的經營性租出固定資產(2022年12月31日：人民幣7,560,631元)。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

9. 固定資產(續)

暫時閒置的固定資產如下：

2023 年 12 月 31 日

	原價	累計折舊	減值準備	賬面價值
房屋及建築物	11,981,849	3,375,904	-	8,605,945
加油加氣站設施	11,951,914	4,281,881	-	7,670,033
監控設施及其他	1,379,217	1,049,185	-	330,032
合計	25,312,980	8,706,970	-	16,606,010

2022 年 12 月 31 日

	原價	累計折舊	減值準備	賬面價值
房屋及建築物	12,763,090	2,597,337	-	10,165,753
加油加氣站設施	11,855,722	3,896,241	-	7,959,481
監控設施及其他	134,414	16,825	-	117,589
合計	24,753,226	6,510,403	-	18,242,823

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

10. 在建工程

	2023年 12月31日	2022年 12月31日
同旺加氣站	9,122,546	8,402,771
高家加氣站	7,899,419	7,899,419
鶴林加油站 ^(註)	1,131,463	1,131,463
二環路東四段綜合體	1,078,028	710,340
安德服務區建設項目(一期)	-	64,608,771
成灌高速高新西服務區項目	-	19,724,787
其他	1,101,791	791,472
減：在建工程減值準備	1,131,463	1,131,463
合計	19,201,784	102,137,560

註： 鶴林加油站項目因受當地居民干擾，無法進行施工，管理層於2018年對該項目全額計提減值準備，減值金額為人民幣1,131,463元。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

10. 在建工程(續)

2023年重要在建工程變動如下：

	預算	年初餘額	本年增加	本年轉入 固定資產	年末餘額	資金來源	工程投入 佔預算比例 (%)
安德服務區建設項目(一期)	129,681,714	64,608,771	46,797,964	(111,406,735)	-	自有資金/金 融機構貸款	85.91
高家加氣站	8,000,000	7,899,419	-	-	7,899,419	自有資金	98.74
同旺加氣站	10,148,800	8,402,771	719,775	-	9,122,546	自有資金	89.89
成灌高速高新西服務區項目	58,150,000	19,724,787	14,922,565	(34,647,352)	-	自有資金	59.58
油氣回收項目	2,149,400	-	1,691,379	(1,691,379)	-	自有資金	78.69
二環路東四段綜合體	60,200,000	710,340	367,688	-	1,078,028	自有資金	1.79
合計		101,346,088	64,499,371	(147,745,466)	18,099,993		

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

10. 在建工程(續)

2022 年重要在建工程變動如下：

	預算	年初餘額	本年增加	本年轉入 固定資產	年末餘額	資金來源	工程投入 佔預算比例 (%)
安德服務區建設項目(一期)	129,681,714	8,030,378	56,578,393	-	64,608,771	自有資金	49.82
高家加氣站	8,000,000	7,861,113	38,306	-	7,899,419	自有資金	98.74
同旺加氣站	10,148,800	7,087,744	1,315,027	-	8,402,771	自有資金	82.80
成灌高速高新西服務區項目	58,150,000	464,180	19,260,607	-	19,724,787	自有資金	33.92
平安智慧高速公路建設項目	8,881,007	27,557	8,853,450	(8,881,007)	-	自有資金	100.00
摸底河內側加油站隱患整治	2,603,454	-	2,066,843	(2,066,843)	-	自有資金	79.39
油氣回收在線監控設備採購及 安裝	5,100,000	-	3,837,851	(3,837,851)	-	自有資金	75.25
合計		23,470,972	91,950,477	(14,785,701)	100,635,748		

於 2023 年度，在建工程利息資本化情況：

	工程進度	利息資本化 累計金額	其中：本年 利息資本化	本年利息 資本化率 (%)
安德服務區建設項目(一期)	100.00%	1,102,750	1,102,750	3.08

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

11. 使用權資產

2023 年

	房屋及建築物	租入土地使用權	合計
成本			
年初餘額	21,064,332	39,644,206	60,708,538
增加	-	10,673,391	10,673,391
租賃變更	16,928,272	-	16,928,272
年末餘額	37,992,604	50,317,597	88,310,201
累計攤銷			
年初餘額	14,024,290	11,558,404	25,582,694
計提	5,781,424	3,302,158	9,083,582
年末餘額	19,805,714	14,860,562	34,666,276
賬面價值			
年末	18,186,890	35,457,035	53,643,925
年初	7,040,042	28,085,802	35,125,844

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

11. 使用權資產(續)

2022 年

	房屋及建築物	租入土地使用權	合計
成本			
年初餘額	25,641,860	38,226,378	63,868,238
增加	77,495	-	77,495
租賃變更	(4,655,023)	1,417,828	(3,237,195)
年末餘額	21,064,332	39,644,206	60,708,538
累計攤銷			
年初餘額	9,622,541	8,575,278	18,197,819
計提	6,020,947	2,983,126	9,004,073
租賃變更	(1,619,198)	-	(1,619,198)
年末餘額	14,024,290	11,558,404	25,582,694
賬面價值			
年末	7,040,042	28,085,802	35,125,844
年初	16,019,319	29,651,100	45,670,419

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

12. 無形資產

2023 年

	土地使用權	特許經營權	軟件	合計
原值				
年初餘額	635,450,646	7,464,570,403	5,781,959	8,105,803,008
購置	-	-	217,846	217,846
投資建設 ^(註1)	-	12,058,159	-	12,058,159
其他減少 ^(註2)	(7,890,521)	(150,903,349)	-	(158,793,870)
年末餘額	627,560,125	7,325,725,213	5,999,805	7,959,285,143
累計攤銷				
年初餘額	79,182,901	2,206,198,991	4,137,942	2,289,519,834
計提	20,211,430	303,315,530	795,464	324,322,424
其他減少 ^(註2)	(1,806,083)	-	-	(1,806,083)
年末餘額	97,588,248	2,509,514,521	4,933,406	2,612,036,175
賬面價值				
年末	529,971,877	4,816,210,692	1,066,399	5,347,248,968
年初	556,267,745	5,258,371,412	1,644,017	5,816,283,174

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

12. 無形資產(續)

2022 年

	土地使用權	特許經營權	軟件	合計
原值				
年初餘額	613,831,704	7,465,471,386	5,622,189	8,084,925,279
購置	13,737,727	—	159,770	13,897,497
其他非流動資產轉回	7,881,215	—	—	7,881,215
其他減少	—	(900,983)	—	(900,983)
年末餘額	635,450,646	7,464,570,403	5,781,959	8,105,803,008
累計攤銷				
年初餘額	59,571,462	1,966,141,410	3,447,161	2,029,160,033
計提	17,805,356	240,057,581	690,781	258,553,718
其他非流動資產轉回	1,806,083	—	—	1,806,083
年末餘額	79,182,901	2,206,198,991	4,137,942	2,289,519,834
賬面價值				
年末	556,267,745	5,258,371,412	1,644,017	5,816,283,174
年初	554,260,242	5,499,329,976	2,175,028	6,055,765,246

註1：2023年3月，四川省人民政府辦公廳《關於建設成都經溫江至邛崃高速公路擴容項目有關事宜的復函》(川辦函[2023]16號)，原則同意成溫邛高速公路擴容工程項目採取「建設—運營—移交」方式建設，本公司作為項目投資人，成溫邛高速公司為項目業主開展項目融資建設工作。此次擴容工程項目主要內容為對成溫邛高速公路按照雙向八車道標準進行原路擴容。本集團按照擴容工程項目截至2023年12月31日的履約進度確認無形資產，由於項目在建，尚未開始攤銷。

註2：2023年，本集團子公司能源發展公司以土地向聯營公司中油潔能增資，本集團土地使用權轉出，原值減少人民幣7,890,521元，累計折舊轉出人民幣1,806,083元。詳見附註五、7。

2023年，本集團特許經營權其他減少為根據成彭擴容改造項目竣工結算審核金額調整，詳見附註五、9。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

12. 無形資產(續)

於2023年12月31日，集團賬面價值人民幣3,992,942,584元的無形資產所有權受到限制(2022年12月31日：人民幣4,350,252,380元)，參見附註五、17。

於2023年12月31日，本集團無尚未辦理使用權證的土地(2022年12月31日：無)。

2023年本集團有人民幣1,553,078元的土地使用權攤銷計入了在建工程(2022年：人民幣2,467,030元)。

13. 商譽

	2023年 12月31日	2022年 12月31日
商譽原值	92,229,273	92,229,273
減：商譽減值準備	(16,578,653)	(16,578,653)
合計	75,650,620	75,650,620

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

13. 商譽(續)

商譽減值準備的變動如下：

2023 年

	年初餘額	本年計提	本年減少	年末餘額
成名高速公司商譽	16,578,653	-	-	16,578,653

2022 年

	年初餘額	本年計提	本年減少	年末餘額
成名高速公司商譽	-	16,578,653	-	16,578,653

本集團於2019年12月自母公司成高建設取得成名高速公司51%的股權，形成商譽人民幣92,229,273元。

企業合併取得的商譽已經分配至成名高速公司資產組以進行減值測試：

成名高速公司資產組的可收回金額根據資產組的公允價值減去處置費用後的淨額與其預計未來現金流量的現值兩者之間較高者確定。資產組組合的預計未來現金流量的現值根據管理層批准的特許經營期間內的現金流量預測來確定。於2023年12月31日，現金流量預測適用的折現率為8.56%（2022年12月31日：8.81%）。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

13. 商譽(續)

以下說明了管理層為進行商譽的減值測試，在確定現金流量預測時作出的關鍵假設：

通行費費率	—	每一類車型的預期通行費費率均通過四川省交通運輸廳與四川省發展和改革委員會批准。
車流量	—	預測車流量由獨立的專業交通研究機構出具。
折現率	—	所使用折現率為稅前折現率，反映了與成名高速公司相關的風險。

分配至上述資產組的關鍵假設的金額與本集團歷史經驗及外部信息一致。

14. 長期待攤費用

2023 年

	年初餘額	本年增加	本年攤銷	年末餘額
使用權資產改良	1,939,590	332,089	(897,968)	1,373,711
其他	389,970	109,864	(148,543)	351,291
合計	2,329,560	441,953	(1,046,511)	1,725,002

2022 年

	年初餘額	本年增加	本年攤銷	年末餘額
使用權資產改良	—	2,570,858	(631,268)	1,939,590
其他	452,765	69,000	(131,795)	389,970
合計	452,765	2,639,858	(763,063)	2,329,560

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

15. 遞延所得稅資產/負債

未經抵消的遞延所得稅資產和遞延所得稅負債：

	2023年12月31日		2022年12月31日	
	可抵扣 暫時性差異	遞延所得稅 資產	可抵扣 暫時性差異	遞延所得稅 資產
遞延所得稅資產				
永久性佔道補償	101,385,196	16,321,969	54,743,307	9,286,928
預收加油站和服務區租金	48,523,029	9,849,840	51,781,483	10,338,608
無形資產會稅攤銷差異	80,823,454	12,800,952	110,605,113	17,289,610
固定資產減值	7,116,108	1,779,027	7,693,924	1,923,481
應收賬款及其他應收款減值 準備	2,538,783	424,520	5,197,551	932,029
在建工程減值準備	1,131,463	282,866	1,131,463	282,866
未支付的關聯方利息	41,990,262	6,298,539	39,814,101	5,972,115
新租賃準則	61,298,256	12,716,787	35,726,853	6,494,475
公允價值變動損益	173,077	25,962	2,660,700	399,105
未實現內部交易損益	11,150,644	2,787,661	11,501,594	2,875,399
固定資產會稅折舊差異	12,761,360	3,190,340	12,760,680	3,190,170
預計負債	7,756,746	1,163,512	-	-
可抵扣虧損	141,005,073	21,734,934	175,663,564	26,349,535
合計	517,653,451	89,376,909	509,280,333	85,334,321

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

15. 遞延所得稅資產/負債(續)

未經抵消的遞延所得稅資產和遞延所得稅負債：(續)

	2023 年 12 月 31 日		2022 年 12 月 31 日	
	應納稅 暫時性差異	遞延所得稅 負債	應納稅 暫時性差異	遞延所得稅 負債
遞延所得稅負債				
土地置換公允價值調整	20,897,759	5,224,440	22,081,215	5,520,304
特許經營權攤銷	696,827,876	114,537,602	676,655,965	111,051,010
收購子公司公允價值調整	544,016,426	120,391,532	566,027,296	124,996,407
公允價值變動損益	2,044,377	306,657	-	-
新租賃準則	61,305,529	12,719,152	36,134,923	6,578,764
合計	1,325,091,967	253,179,383	1,300,899,399	248,146,485

遞延所得稅資產和遞延所得稅負債以抵銷後的淨額列示：

	2023 年		2022 年	
	抵銷金額	抵銷後餘額	抵銷金額	抵銷後餘額
遞延所得稅資產	57,807,604	31,569,305	56,857,343	28,476,978
遞延所得稅負債	57,807,604	195,371,779	56,857,343	191,289,142

考慮到本集團個別子公司仍處於虧損狀態，是否在未來期間很可能獲得足夠的應納稅所得額用以抵扣該可抵扣虧損具有較大的不確定性，於2023年12月31日及2022年12月31日，未對該等子公司確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損如下：

	2023 年	2022 年
	12 月 31 日	12 月 31 日
可抵扣虧損	113,294,757	90,374,572

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

15. 遞延所得稅資產/負債(續)

未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損將於以下年度到期：

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
2023 年	-	34,792,245
2024 年	13,066,273	13,599,808
2025 年	54,059,745	7,842,228
2026 年	15,319,543	19,630,992
2027 年	14,470,313	14,509,299
2028 年	16,378,883	-
合計	113,294,757	90,374,572

本集團管理層認為，對已確認可抵扣虧損的遞延所得稅資產，在可抵扣虧損到期前，因特許經營權攤銷差異的轉回和未來實現的盈利將產生足夠的應納稅所得額。

16. 其他非流動資產

	註釋	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
預付土地款		16,220,103	15,000,398
履約保函保證金	1	10,000,000	-
預付工程款		378,040	-
合計		26,598,143	15,000,398

註 1：於 2022 年 12 月 30 日，本集團續簽天府機場高速和成都經濟區環線高速公路蒲江至都江堰段項目（「蒲都高速」）運營業務，將運營業務期限延長至 2027 年 12 月 31 日。根據合同要求，2023 年 1 月，本集團通過招商銀行股份有限公司成都分行向天府機場高速和蒲都高速出具履約保函，金額共計人民幣 10,000,000 元，有效期至 2028 年 1 月 12 日，列示為其他非流動資產。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

17. 所有權或使用權受到限制的資產

	賬面餘額／		受限情況
	賬面價值	受限類型	
無形資產－特許經營權			
成彭高速公路	909,545,373	質押	銀行借款質押
成溫邛高速公路	903,427,709	質押	銀行借款質押
邛名高速公路	2,179,969,502	質押	銀行借款質押
其他非流動資產－履約保函保證金	10,000,000	凍結	凍結資金
合計	4,002,942,584		

用於抵押的無形資產－特許經營權於本年的攤銷額為人民幣218,464,606元(2022年：人民幣175,638,475元)。

本集團向天府機場高速和蒲都高速出具履約保函，根據保函到期日超過一年列示其他非流動資產，具體信息詳見附註五、16。

18. 應付賬款

應付賬款不計息。應付賬款按其發票日期的賬齡分析如下：

	2023 年 12月31日	2022 年 12月31日
1年以內	55,275,833	55,651,274
1年以上	466,399,806	655,146,482
合計	521,675,639	710,797,756

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

18. 應付賬款(續)

於2023年12月31日，賬齡超過1年或逾期的的重要應付賬款列示如下：

	應付金額	未償還原因
四川公路橋樑建設集團有限公司	73,182,719	高速公路工程款，尚未結算
中交一公局集團有限公司(原名：中交第一公路工程局有限公司)	72,510,902	高速公路工程款，尚未結算
四川瑞通工程建設集團有限公司	17,507,597	高速公路工程款，尚未結算
成都市香源供水有限責任公司	13,350,840	高速公路工程款，尚未結算
成都市路橋工程股份有限公司	11,731,350	高速公路工程款，尚未結算
都江堰市國有資產投資經營公司	6,300,000	高速公路工程款，尚未結算
四川蜀電集團有限公司(「蜀電集團」)	5,843,950	高速公路工程款，尚未結算
合計	200,427,358	

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

18. 應付賬款(續)

於2022年12月31日，賬齡超過1年或逾期的的重要應付賬款列示如下：

	應付金額	未償還原因
四川公路橋樑建設集團有限公司	73,182,719	高速公路工程款，尚未結算
中交一公局集團有限公司(原名：中 交第一公路工程局有限公司)	62,242,790	高速公路工程款，尚未結算
成都市路橋工程股份有限公司	30,265,602	高速公路工程款，尚未結算
四川瑞通工程建設集團有限公司	16,932,591	高速公路工程款，尚未結算
成都市香源供水有限責任公司	13,350,840	高速公路工程款，尚未結算
福建騰暉環境建設集團有限公司	7,214,913	高速公路工程款，尚未結算
四川路橋橋樑工程有限責任公司	6,938,903	高速公路工程款，尚未結算
四川晴宇交通科技有限公司	5,118,604	高速公路工程款，尚未結算
合計	215,246,962	

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

19. 預收款項

	2023年 12月31日	2022年 12月31日
預收租賃款	1,348,951	2,303,988
預收佔地賠償款	-	651,812
合計	1,348,951	2,955,800

20. 合同負債

	2023年 12月31日	2022年 12月31日
預收加油款	4,526,002	4,345,566
期票收入	2,016,513	2,088,656
預收統繳款	1,125,095	14,654,041
預收服務費	617,416	1,539,109
合計	8,285,026	22,627,372

合同負債為本集團在履行履約義務前向客戶收取的預收款。該合同的相關收入將在本集團履行履約義務時確認。通常情況下，本集團收到客戶提前支付的款項後，將於一年內履行履約義務並確認為收入。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

21. 應付職工薪酬

2023 年

	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
短期薪酬	31,803,009	316,406,405	(308,325,105)	39,884,309
離職後福利(設定提存計劃)	–	52,205,889	(52,205,784)	105
合計	31,803,009	368,612,294	(360,530,889)	39,884,414

2022 年

	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
短期薪酬	48,554,560	299,984,282	(316,735,833)	31,803,009
離職後福利(設定提存計劃)	–	48,958,373	(48,958,373)	–
辭退福利	73,443	105,121	(178,564)	–
合計	48,628,003	349,047,776	(365,872,770)	31,803,009

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

21. 應付職工薪酬(續)

短期薪酬如下：

2023 年

	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
工資、獎金、津貼和補貼	28,908,131	229,586,973	(222,277,429)	36,217,675
職工福利費	35,052	32,364,682	(31,996,401)	403,333
社會保險費	-	19,089,195	(19,088,507)	688
其中：醫療保險費	-	18,235,355	(18,234,740)	615
工傷保險費	-	853,840	(853,767)	73
住房公積金	-	28,627,944	(28,624,128)	3,816
工會經費和職工教育經費	2,859,826	5,985,828	(5,620,763)	3,224,891
其他短期薪酬	-	751,783	(717,877)	33,906
合計	31,803,009	316,406,405	(308,325,105)	39,884,309

2022 年

	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
工資、獎金、津貼和補貼	45,760,626	219,212,276	(236,064,771)	28,908,131
職工福利費	-	29,266,936	(29,231,884)	35,052
社會保險費	-	18,864,390	(18,864,390)	-
其中：醫療保險費	-	18,182,680	(18,182,680)	-
工傷保險費	-	681,710	(681,710)	-
住房公積金	-	25,808,287	(25,808,287)	-
工會經費和職工教育經費	2,793,934	5,633,715	(5,567,823)	2,859,826
其他短期薪酬	-	307,727	(307,727)	-
勞動保護費	-	890,951	(890,951)	-
合計	48,554,560	299,984,282	(316,735,833)	31,803,009

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

21. 應付職工薪酬(續)

設定提存計劃如下：

2023 年

	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
基本養老保險費	-	35,181,093	(35,179,907)	1,186
失業保險費	-	1,316,937	(1,316,893)	44
企業年金繳費	-	15,707,859	(15,708,984)	(1,125)
合計	-	52,205,889	(52,205,784)	105

2022 年

	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
基本養老保險費	-	35,261,657	(35,261,657)	-
失業保險費	-	1,317,368	(1,317,368)	-
企業年金繳費	-	12,379,348	(12,379,348)	-
合計	-	48,958,373	(48,958,373)	-

本集團的設定提存計劃是按照當地政策和法規要求，以員工工資為繳費基數，按一定比例計提和繳納。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

22. 應交稅費

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
企業所得稅	43,195,412	30,904,171
增值稅	12,176,075	6,196,747
城市維護建設稅	741,580	509,665
個人所得稅	522,635	433,749
教育費附加	389,263	209,969
地方教育附加	144,852	126,972
其他	294,402	50,666
合計	57,464,219	38,431,939

23. 其他應付款

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
應付股利	-	9,064,631
應付利息	3,113,188	3,411,147
其他應付款	216,208,348	128,227,645
合計	219,321,536	140,703,423

應付利息

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
長期借款利息	3,113,188	3,411,147

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

23. 其他應付款(續)

應付股利

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
延長殼牌	-	9,064,631

其他應付款

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
關聯方往來	99,883,999	6,514,927
工程款	38,878,121	61,858,573
保證金、押金	27,795,275	24,679,745
代墊款	16,573,248	16,573,248
清分結算款	6,366,801	6,289,847
中介服務費	3,882,026	4,263,626
便利店商品採購款	992,726	719,048
其他	21,836,152	7,328,631
合計	216,208,348	128,227,645

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

23. 其他應付款(續)

其他應付款(續)

於2023年12月31日，賬齡超過1年或逾期的的重要其他應付款如下：

	應付金額	未償還原因
四川省成都市交通運輸局	9,740,000	代墊工程款，尚未結算
四川省旭陽石化貿易有限公司	6,833,248	代墊土地辦證款，協商退款中
合計	16,573,248	

於2022年12月31日，賬齡超過1年或逾期的的重要其他應付款如下：

	應付金額	未償還原因
四川省成都市交通運輸局	9,740,000	代墊工程款，尚未結算
四川省旭陽石化貿易有限公司	6,833,248	代墊土地辦證款，協商退款中
合計	16,573,248	

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

24. 一年內到期的非流動負債

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
一年內到期的長期借款(附註五、26)	218,000,000	199,400,000
一年內到期的佔道補償	10,155,070	9,413,733
一年內到期的租賃負債(附註五、28)	8,928,292	8,127,249
一年內到期的遠期車流量補償	7,165,578	—
一年內到期的應付債券利息(附註五、27)	3,945,206	—
合計	248,194,146	216,940,982

25. 其他流動負債

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
應付債券本金	—	300,000,000
應付債券利息	—	4,188,082
待轉銷項稅	507,660	459,878
合計	507,660	304,647,960

2022年5月27日，本公司通過中國銀行間交易商協會發行面值為人民幣100元，債券期限為270日的短期債券，債券起息日期為2022年5月31日，兌付日期為2023年2月25日，發行總額人民幣300,000,000元，票面利率2.37%，到期一次還本付息。該筆債券由本公司的間接控股股東成都交通投資集團有限公司(「成都交投」)無償提供全額不可撤銷的連帶責任保證。於2023年2月25日，本公司已全額兌付上述債券本金及利息。

2023年2月17日，本公司通過中國銀行間交易商協會發行面值為人民幣100元，債券期限為180日的短期債券，債券起息日期為2023年2月21日，兌付日期為2023年8月20日，發行總額人民幣300,000,000元，票面利率2.80%，到期一次還本付息。該筆債券由成都交投無償提供全額不可撤銷的連帶責任保證。於2023年8月20日，本公司已全額兌付上述債券本金及利息。

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

26. 長期借款

	註釋	2023年 12月31日	2022年 12月31日
質押借款	1	2,103,000,000	2,195,400,000
信用借款		208,781,765	216,000,000
保證借款	2	82,000,000	117,000,000
		2,393,781,765	2,528,400,000
減：一年內到期的長期借款(附註五、24)		218,000,000	199,400,000
合計		2,175,781,765	2,329,000,000

長期借款按到期日分析如下：

	2023年 12月31日	2022年 12月31日
1年內到期(含1年)	218,000,000	199,400,000
2年內到期(含2年)	299,000,000	197,000,000
3到5年內到期(含3年和5年)	559,000,000	703,000,000
5年以上	1,317,781,765	1,429,000,000
合計	2,393,781,765	2,528,400,000

於2023年12月31日，上述長期借款的年利率為3.08%-4.06%(2022年12月31日：3.46%-4.21%)。

註1：質押借款以高速公路收費權作為質押，質押情況詳見附註五、17。其中，於2023年12月31日，成都交投提供擔保的銀行借款餘額為人民幣1,580,000,000元(2022年12月31日：人民幣1,642,400,000元)。

註2：於2023年12月31日，由成溫邛高速公司和本公司擔保的借款餘額為人民幣82,000,000元(2022年12月31日：人民幣117,000,000元)。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

27. 應付債券

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
應付債券	303,945,206	—
減：一年內到期的應付債券利息(附註五、24)	3,945,206	—
合計	300,000,000	—

於2023年12月31日，應付債券餘額列示如下：

	面值	票面利率 (%)	發行日期	債券期限	發行金額	年初餘額	本年發行	按面值			年末餘額	是否 違約
								計提利息	折溢價攤銷	本年償還		
中期票據	300,000,000	3.00	2023/7/21- 2023/7/24	3年	300,000,000	—	300,000,000	3,945,206	—	—	303,945,206	否

於2023年7月，本公司於銀行間債券市場發行中期票據人民幣3億元，利率為3%，期限3年，起息日為2023年7月25日，兌付日為2026年7月25日，每年付息一次。該筆債券由成都交投無償提供全額不可撤銷的連帶責任保證。於2023年12月31日，上述中期票據的利息中將於一年內到期，重分類至一年內到期的非流動負債列報。詳見附註五、24。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

28. 租賃負債

	2023年 12月31日	2022年 12月31日
年初餘額	34,996,724	45,621,522
本年新增	10,015,303	77,067
利息	1,611,460	1,947,595
本年支付	(10,380,096)	(10,667,810)
租賃變更	16,928,272	(1,981,650)
年末餘額	53,171,663	34,996,724
減：一年內到期的租賃負債(附註五、24)	8,928,292	8,127,249
合計	44,243,371	26,869,475

租賃負債按到期日分析如下：

	2023年 12月31日	2022年 12月31日
1年內到期(含1年)	8,928,292	8,127,249
2年內到期(含2年)	10,073,426	3,575,041
3到5年內到期(含3年和5年)	18,751,050	8,413,536
5年以上	15,418,895	14,880,898
合計	53,171,663	34,996,724

29. 預計負債

	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
未決訴訟(附註十一、2)	-	7,756,746	-	7,756,746

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

30. 其他非流動負債

	註釋	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
永久性佔道補貼	1	47,841,714	49,833,952
預收服務區款項		39,241,921	42,077,371
遠期車流量補償		39,481,287	9,708,738
預收租金		6,022,655	6,445,659
關聯方借款	2	-	85,000,431
合計		132,587,577	193,066,151

註1：本集團下各高速公路公司一次性收到第三方支付佔道補償款，佔道期間為高速公路剩餘收費期。

註2：2019年成名高速公司收到成高建設借款人民幣772,060,000元。根據借款協議，借款年利率為4.75%，其中人民幣231,618,000元的借款到期日為2024年4月3日，人民幣540,442,000元的借款到期日為2024年4月25日，上述借款均於到期日一次還本付息。2020年，成名高速公司新獲取十年以上銀行長期借款，提前償還成高建設借款本金人民幣726,873,670元。

截至2022年12月31日，成名高速公司向成高建設的借款本金及利息合計人民幣85,000,431元。成名高速公司與成高建設於2022年6月簽訂補充協議，約定成高建設在2023年12月31日之前(含2023年12月31日)不會要求成名高速公司償付借款本金和利息。

截至2023年12月31日，成名高速公司對成高建設的借款本金及利息將於一年內到期，列示為其他應付款，詳見附註五、23。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

31. 股本

2023 年

	年初及 年末餘額
成高建設	900,000,000
成都交投	300,000,000
每股面值人民幣1元的H股	456,102,000
合計	1,656,102,000

2022 年

	年初及 年末餘額
成高建設	900,000,000
成都交投	300,000,000
每股面值人民幣1元的H股	456,102,000
合計	1,656,102,000

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

32. 資本公積

2023 年

	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
股本溢價	437,516,216	-	-	437,516,216
其他資本公積	134,134,285	-	-	134,134,285
合計	571,650,501	-	-	571,650,501

2022 年

	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
股本溢價	437,516,216	-	-	437,516,216
其他資本公積	122,202,875	11,931,410	-	134,134,285
合計	559,719,091	11,931,410	-	571,650,501

於2022年，其他資本公積增加系延長殼牌代償成都華冠實業股份有限公司(「華冠實業」)和成都石油對交投能源全部債務中超出其自身擁有的對成都石油債務的部分人民幣22,958,486元，其中歸屬於母公司的其他資本公積為人民幣11,931,410元。

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

33. 專項儲備

2023 年

	年初餘額	本年提取	本年使用	年末餘額
安全生產費	15,903,593	2,238,034	(2,313,071)	15,828,556

2022 年

	年初餘額	本年提取	本年使用	年末餘額
安全生產費	14,906,630	5,028,370	(4,031,407)	15,903,593

2023年及2022年安全生產費是根據財政部、應急部聯合發佈的《企業安全生產費用提取和使用管理辦法》(財資[2022]136號)文件要求計提和使用。2023年，本集團之子公司中油能源及交投能源滿足《企業安全生產費用提取和使用管理辦法》(財資[2022]136號)中暫停提取安全生產費的要求，因此於該期間未計提安全生產費。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

34. 盈餘公積

2023 年

	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
法定盈餘公積	268,218,423	51,445,246	-	319,663,669

2022 年

	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
法定盈餘公積	213,889,871	54,328,552	-	268,218,423

根據公司法、本公司章程的規定，本公司按淨利潤的10%提取法定盈餘公積金。法定盈餘公積累計額為本公司註冊資本50%以上的，可不再提取。

本公司在提取法定盈餘公積金後，可提取任意盈餘公積金。經批准，任意盈餘公積金可用於彌補以前年度虧損或增加股本。

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

35. 未分配利潤

	2023 年	2022 年
調整前上年年末未分配利潤	1,527,160,528	1,308,271,876
調整	(14,295,245)	2,283,408
調整後本年年初未分配利潤	1,512,865,283	1,310,555,284
歸屬於母公司股東的淨利潤	618,766,312	490,148,932
減：提取法定盈餘公積	51,445,246	54,328,552
應付現金股利	294,786,156	233,510,381
年末未分配利潤	1,785,400,193	1,512,865,283

於2023年12月31日，未分配利潤中包含歸屬於母公司的子公司盈餘公積餘額為人民幣319,945,043元(2022年12月31日：人民幣278,313,978元)。其中子公司本年度計提的歸屬於母公司的盈餘公積人民幣41,631,065元(2022年：人民幣72,093,108元)。

根據2023年5月12日的股東大會決議，本公司向全體股東派發現金股利，每股人民幣0.178元，以公司總股本1,656,102,000股計算，共計人民幣294,786,156元，上述股利在2023年已經全部發放完畢。

根據2024年3月27日的董事會決議，董事會提議本公司向全體股東派發現金股利，每股人民幣0.168元，以公司總股本1,656,102,000股計算，擬派發現金股利共計人民幣278,225,136元。上述提議尚待股東大會批准，在股東大會批准之前，不會形成本公司負債，故未在本年財務報表中反映。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

36. 營業收入和營業成本

	2023 年		2022 年	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	2,813,957,982	1,809,532,258	2,536,288,210	1,690,254,717
其他業務	80,082,999	42,458,322	60,334,784	35,300,906
合計	2,894,040,981	1,851,990,580	2,596,622,994	1,725,555,623

營業收入分解信息如下：

2023 年

報告分部	高速公路	能源產業	合計
收入類型			
通行費收入	1,470,432,380	—	1,470,432,380
運營管理收入	62,400,479	8,025,927	70,426,406
養護收入	17,299,626	—	17,299,626
建造收入	12,058,159	—	12,058,159
成品油銷售收入	—	1,269,066,964	1,269,066,964
便利店收入	—	17,372,516	17,372,516
資產租賃收入	10,860,602	2,473,305	13,333,907
關站車流量補償收益	13,283,433	—	13,283,433
遠期車流量補償收益	3,697,111	—	3,697,111
其他收入	3,499,494	3,570,985	7,070,479
合計	1,593,531,284	1,300,509,697	2,894,040,981
收入確認時間			
在某一時點確認收入	1,487,765,499	1,287,532,694	2,775,298,193
在某一時段內確認收入	105,765,785	12,977,003	118,742,788
合計	1,593,531,284	1,300,509,697	2,894,040,981

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

36. 營業收入和營業成本(續)

2022 年

報告分部	高速公路	能源產業	合計
收入類型			
通行費收入	1,211,781,245	-	1,211,781,245
運營管理收入	56,570,340	3,877,382	60,447,722
養護收入	13,719,875	-	13,719,875
成品油銷售收入	-	1,267,936,625	1,267,936,625
便利店收入	-	18,381,630	18,381,630
資產租賃收入	10,361,906	747,451	11,109,357
關站車流量補償收益	8,659,285	-	8,659,285
其他收入	3,502,865	1,084,390	4,587,255
合計	1,304,595,516	1,292,027,478	2,596,622,994
收入確認時間			
在某一時點確認收入	1,225,537,984	1,287,402,645	2,512,940,629
在某一時段內確認收入	79,057,532	4,624,833	83,682,365
合計	1,304,595,516	1,292,027,478	2,596,622,994

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

36. 營業收入和營業成本(續)

營業成本分解信息如下：

2023 年

報告分部	高速公路	能源產業	合計
主要成本類型			
通行費成本	637,188,398	—	637,188,398
運營管理成本	56,774,360	3,142,593	59,916,953
養護成本	15,636,567	—	15,636,567
建造成本	12,058,159	—	12,058,159
成品油銷售成本	—	1,103,511,341	1,103,511,341
便利店成本	—	14,635,122	14,635,122
資產租賃成本	3,357,329	880,548	4,237,877
其他成本	3,986,391	819,772	4,806,163
合計	729,001,204	1,122,989,376	1,851,990,580
收入確認時間			
在某一時點確認	652,824,965	1,118,146,463	1,770,971,428
在某一時段內確認	76,176,239	4,842,913	81,019,152
合計	729,001,204	1,122,989,376	1,851,990,580

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

36. 營業收入和營業成本(續)

2022 年

報告分部	高速公路	能源產業	合計
主要成本類型			
通行費成本	571,941,471	-	571,941,471
運營管理成本	49,204,200	2,226,780	51,430,980
養護成本	13,985,899	-	13,985,899
成品油銷售成本	-	1,069,109,046	1,069,109,046
便利店成本	-	15,684,632	15,684,632
資產租賃成本	3,075,556	149,490	3,225,046
其他成本	87,130	91,419	178,549
合計	638,294,256	1,087,261,367	1,725,555,623
收入確認時間			
在某一時點確認	585,927,370	1,084,793,678	1,670,721,048
在某一時段內確認	52,366,886	2,467,689	54,834,575
合計	638,294,256	1,087,261,367	1,725,555,623

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

36. 營業收入和營業成本(續)

當年確認的包括在合同負債年初賬面價值中的收入如下：

	2023 年	2022 年
通行費收入	16,742,697	15,734,612
成品油銷售收入	4,345,566	5,769,144
運營管理收入	1,539,109	—
合計	22,627,372	21,503,756

本集團與履約義務相關的信息如下：

	履行履約義務的時間	重要的支付條款	承諾轉讓商品及服務的性質	是否為主要責任人	承擔的預期將退還給客戶的款項	提供的質量保證類型及相關義務
通行費收入	客戶通過高速公路時	非統繳款清分後第五日、統繳款1-3個月	通行服務	是	不適用	不適用
成品油銷售收入	交付商品時	先款後貨、每週二結算上一周油款	實物商品	是	不適用	不適用
便利店收入	交付商品時	現款現貨	實物商品	是	不適用	不適用
建造收入	按照履約進度確認	收取通行費收入	建造服務	是	不適用	不適用
運營管理收入	提供運營管理服務的時 間內履行履約義務	收到發票之後30日內一 次性支付	運營管理服務	是	不適用	不適用
養護收入	完成養護服務時	收到發票之後30日內一 次性支付	養護服務	是	不適用	不適用

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

36. 營業收入和營業成本(續)

於2023年12月31日和2022年12月31日，已簽訂合同、但尚未履行或尚未履行完畢的履約義務確認為收入的預計時間分別如下：

	2023年	2022年
1年以內	210,431,542	73,976,790
1年以上	292,844,947	290,015,649
合計	503,276,489	363,992,439

37. 税金及附加

	2023年	2022年
城市維護建設稅	5,358,884	5,319,043
教育費附加	2,340,316	2,297,935
地方教育附加	1,517,926	1,501,456
房產稅	1,423,486	1,957,413
印花稅	876,536	444,148
城鎮土地使用稅	518,866	791,232
車船稅	39,102	31,673
合計	12,075,116	12,342,900

38. 銷售費用

	2023年	2022年
折舊和攤銷	20,878,593	19,048,883
職工薪酬	19,033,945	16,424,801
勞務費	13,509,756	12,954,619
安全生產費	598,521	9,544,752
其他	5,637,781	4,011,513
合計	59,658,596	61,984,568

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

39. 管理費用

	2023 年	2022 年
職工薪酬	100,644,827	93,172,313
折舊和攤銷	11,858,117	10,836,499
中介費	5,725,820	4,914,585
辦公費	4,318,886	3,768,205
殘疾人保障金	1,948,330	2,966,172
審計費	1,452,830	1,528,302
交通和車輛使用費	1,068,613	1,049,613
安全保障費	1,332,672	706,120
活動經費	767,063	463,879
租賃費	407,880	340,535
其他	7,277,555	4,545,448
合計	136,802,593	124,291,671

40. 財務費用

	2023 年	2022 年
利息支出	115,455,334	123,693,974
其中：租賃負債利息支出	1,611,460	1,947,595
減：利息收入	39,837,629	41,862,428
減：利息資本化金額	1,102,750	—
匯兌損失/(收益)	3,426,974	(269,328)
其他	1,729,424	1,557,653
合計	79,671,353	83,119,871

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

41. 投資收益

	2023 年	2022 年
按權益法核算的長期股權投資收益	26,012,826	25,475,472
持有其他非流動金融資產的股利收益	681,500	2,800,000
合計	26,694,326	28,275,472

42. 信用減值轉回/(損失)

	2023 年	2022 年
應收賬款壞賬轉回/(損失)	11,579,592	(1,215,889)
其他應收款壞賬轉回	1,079,177	51,680,729
合計	12,658,769	50,464,840

43. 資產減值損失

	2023 年	2022 年
商譽減值損失	-	(16,578,653)

44. 資產處置收益

	2023 年	2022 年
無形資產處置損益	3,793,516	-
固定資產處置損益	457	-
租賃變更	-	363,653
合計	3,793,973	363,653

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

45. 公允價值變動損益

	2023 年	2022 年
計入當期損益的公允價值變動	4,532,000	(2,660,700)

46. 營業外收入

	2023 年	2022 年
臨時性佔道補償	2,810,198	13,210,690
永久性佔道補償—本年攤銷	6,528,116	7,195,338
路產賠償收入	2,628,975	1,951,041
其他	1,584,342	903,230
合計	13,551,631	23,260,299

47. 營業外支出

	2023 年	2022 年
賠償及訴訟費	8,053,183	—
稅收滯納金	165,808	121,168
固定資產報廢損失	55,107	145,815
罰款支出	20,000	18,800
其他	13,768	114,264
合計	8,307,866	400,047

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

48. 費用按性質分類

本集團營業成本、銷售費用、管理費用按照性質分類的補充資料如下：

	2023 年	2022 年
油品採購支出	1,101,419,097	1,065,178,844
折舊和攤銷	385,137,183	314,294,224
職工薪酬	367,956,918	348,574,952
公路養護維護	64,363,463	68,459,700
設備設施維護費用	16,087,259	13,607,206
便利店成本	14,635,122	15,684,632
勞務費	13,509,756	12,954,619
公路綠化成本	12,624,983	11,635,951
建造成本	12,058,159	-
中介費	5,725,820	4,914,585
通行費清算服務費	4,683,828	3,771,807
辦公費	4,318,886	3,768,205
安全保障費	4,213,559	706,120
交通和車輛使用費	5,801,809	5,463,031
運輸費	2,092,244	3,930,202
審計費	1,452,830	1,528,302
安全生產費	598,521	9,544,752
租賃費	580,446	340,535
其他	31,191,886	27,474,195
合計	2,048,451,769	1,911,831,862

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

49. 所得稅費用

	2023 年	2022 年
當期所得稅費用	143,699,978	104,723,734
遞延所得稅費用	990,310	7,155,088
合計	144,690,288	111,878,822

所得稅費用與利潤總額的關係列示如下：

	2023 年	2022 年
利潤總額	806,866,677	672,261,955
按法定或適用稅率計算的所得稅費用 ^(註)	201,716,669	168,065,489
子公司適用不同稅率的影響	(77,732,187)	(51,107,149)
調整以前期間所得稅的影響	6,613,833	(8,921,056)
歸屬於合營企業和聯營企業的損益	(4,242,717)	(4,611,977)
無須納稅的收益	(78,870)	(420,000)
不可抵扣的費用	7,731,099	5,619,152
利用以前年度可抵扣虧損	-	(372,962)
未確認的可抵扣虧損	10,682,461	3,627,325
按本集團實際稅率計算的稅項費用	144,690,288	111,878,822

註1：本集團所得稅按在中國境內取得的估計應納稅所得額及適用稅率計提。

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

50. 每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤，除以發行在外普通股的加權平均數分別計算。新發行普通股股數，根據發行合同的具體條款，從應收對價之日(一般為股票發行日)起計算確定。

	2023 年	2022 年
歸屬於本公司股東的淨利潤	618,766,312	490,148,932
發行在外普通股的加權平均數	1,656,102,000	1,656,102,000
基本每股收益(元/股)	0.37	0.30

本公司於2023年度和2022年度不存在具有稀釋性的潛在普通股。

51. 現金流量表項目註釋

(1) 與經營活動有關的現金

	2023 年	2022 年
收到其他與經營活動有關的現金		
收回往來款	122,711,478	124,852,348
利息收入	21,086,689	24,613,739
履約保證金到期收回	15,269,400	-
政府補助	1,495,245	2,149,050
所得稅退稅	-	10,233,038
合計	160,562,812	161,848,175

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

51. 現金流量表項目註釋(續)

(1) 與經營活動有關的現金(續)

	2023 年	2022 年
支付其他與經營活動有關的現金		
往來款及其他	44,719,961	88,652,474
管理費用	24,900,026	21,667,362
銷售費用	19,205,342	16,966,132
合計	88,825,329	127,285,968

(2) 與投資活動有關的現金

	2023 年	2022 年
收到重要的投資活動有關的現金		
贖回結構性理財產品以及三個月以上定期存款	1,520,000,000	1,271,962,773
支付重要的投資活動有關的現金		
購買結構性理財產品以及三個月以上定期存款	1,460,000,000	1,260,000,000

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

51. 現金流量表項目註釋(續)

(3) 與籌資活動有關的現金

	2023 年	2022 年
收到其他與籌資活動有關的現金		
少數股東代償債務	-	22,958,486
	2023 年	2022 年
支付其他與籌資活動有關的現金		
支付租賃費	10,380,096	10,667,810
支付上市費用	5,366,571	2,661,698
償還關聯方借款	-	40,000,000
收購子公司少數股權	-	2,051,473
合計	15,746,667	55,380,981

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

51. 現金流量表項目註釋(續)

(3) 與籌資活動有關的現金(續)

籌資活動產生的各項負債的變動如下：

2023 年

	年初餘額	本年增加		本年減少		年末餘額
		現金變動	非現金變動	現金變動	非現金變動	
長期借款(含一年內到期的長期借款)	2,528,400,000	64,781,765	-	199,400,000	-	2,393,781,765
應付債券	-	300,000,000	-	-	-	300,000,000
其他流動負債—應付債券本金	300,000,000	300,000,000	-	600,000,000	-	-
其他流動負債—應付債券利息	4,188,082	-	5,213,836	9,401,918	-	-
租賃負債(含一年內到期的租賃負債)	34,996,724	-	28,555,035	10,380,096	-	53,171,663
其他一年內到期的非流動負債—應付債券利息	-	-	3,945,206	-	-	8,134,270
其他應付款—應付利息	2,828,000	-	4,328,571	5,366,571	-	1,790,000
其他應付款—應付股利	9,064,631	-	359,492,327	368,556,958	-	-
合計	2,882,888,584	664,781,765	504,043,647	1,295,912,174	-	2,755,801,822

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

51. 現金流量表項目註釋(續)

(3) 與籌資活動有關的現金(續)

籌資活動產生的各項負債的變動如下：(續)

2022 年

	年初餘額	本年增加		本年減少		年末餘額
		現金變動	非現金變動	現金變動	非現金變動	
長期借款(含一年內到期的長期借款)	2,968,000,000	-	-	439,600,000	-	2,528,400,000
租賃負債(含一年內到期的租賃負債)	45,621,522	-	43,012	10,667,810	-	34,996,724
其他流動負債—應付債券本金	-	300,000,000	-	-	-	300,000,000
其他流動負債—應付債券利息	-	-	4,188,082	-	-	4,188,082
其他應付款—應付股利	24,265,571	-	302,379,592	294,367,741	23,212,791	9,064,631
其他應付款—應付利息	3,590,772	-	115,382,136	115,561,761	-	3,411,147
其他應付款—上市中介機構費用	-	-	5,489,698	2,661,698	-	2,828,000
其他應付款—關聯方資金拆借	40,000,000	-	-	40,000,000	-	-
其他應付款—股權轉讓款	2,051,473	-	-	2,051,473	-	-
合計	3,083,529,338	300,000,000	427,482,520	904,910,483	23,212,791	2,882,888,584

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

52. 現金流量表補充資料

(1) 現金流量表補充資料

將淨利潤調節為經營活動現金流量：

	2023 年	2022 年
淨利潤	662,176,389	560,383,133
加：資產減值準備	(12,658,769)	(26,620,631)
固定資產折舊	53,929,122	54,487,575
使用權資產折舊	9,083,582	9,004,073
無形資產攤銷	322,769,346	256,086,688
長期待攤費用攤銷	1,046,511	763,063
處置固定資產、無形資產和其他長期資產 的損失	(3,793,973)	(363,653)
固定資產報廢損失	55,107	145,815
公允價值變動(收益)/損失	(4,532,000)	2,660,700
財務費用	99,230,514	106,445,285
投資收益	(26,694,326)	(28,275,472)
遞延所得稅資產的(增加)/減少	(3,092,327)	1,606,046
遞延所得稅負債的增加	4,082,637	5,549,042
存貨的(增加)/減少	(3,347,695)	28,812,218
經營性應收項目的增加	(42,627,470)	(32,213,445)
經營性應付項目的增加/(減少)	62,968,067	(89,412,694)
其他—未使用專項儲備	(4,005,223)	1,311,946
經營活動產生的現金流量淨額	1,114,589,492	850,369,689

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

52. 現金流量表補充資料(續)

(1) 現金流量表補充資料(續)

不涉及現金的重大投資和經營活動：

	2023 年	2022 年
以應收賬款結算增加預付賬款 ^(註)	260,329,096	320,648,822
承擔租賃負債方式取得使用權資產	27,601,663	(3,159,700)
以土地使用權增資	14,506,600	-
以應付股利抵消其他應收款	-	23,212,791

註：本集團子公司中油能源向客戶零售油品，接受客戶使用中石油充值卡和電子券進行支付，待客戶支付後，中油能源根據對應充值卡和電子券的扣費金額向中石油結算，增加對中石油的預付油品採購款。

現金及現金等價物淨變動：

	2023 年	2022 年
現金的年末餘額	1,396,931,042	1,220,400,960
減：現金的年初餘額	1,220,400,960	1,276,119,207
加：現金等價物的年末餘額	864,000,000	593,670,000
減：現金等價物的年初餘額	593,670,000	524,000,000
現金及現金等價物淨增加額	446,860,082	13,951,753

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

52. 現金流量表補充資料(續)

(2) 現金及現金等價物的構成

	2023 年	2022 年
現金	1,396,931,042	1,220,400,960
其中：庫存現金	81,100	119,825
可隨時用於支付的銀行存款	1,396,034,758	1,218,992,639
可隨時用於支付的其他貨幣資金	815,184	1,288,496
現金等價物	864,000,000	593,670,000
其中：三個月內到期的定期存款	864,000,000	593,670,000
年末現金及現金等價物餘額	2,260,931,042	1,814,070,960

(3) 不屬於現金及現金等價物的貨幣資金

	2023 年	2022 年	理由
三個月以上到期的定期存款	-	60,000,000	三個月以上到期
履約保函保證金	-	15,269,400	使用受限
合計	-	75,269,400	

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

53. 外幣貨幣性項目

2023年12月31日

	原幣	匯率	折合人民幣
貨幣資金			
港幣	15,255,284	0.9062	13,824,644

2022年12月31日

	原幣	匯率	折合人民幣
貨幣資金			
港幣	15,735,217	0.8933	14,055,797

54. 租賃

(1) 作為承租人

	2023年 12月31日	2022年 12月31日
租賃負債利息費用	1,611,460	1,947,595
計入當期損益的採用簡化處理的短期租賃費用	580,446	340,535
與租賃相關的總現金流出	10,960,542	11,008,345

本集團承租的租賃資產包括經營過程中使用的房屋及建築物和土地使用權，房屋及建築物的租賃期通常為1年-10年，土地使用權的租賃期通常為6.5-18.5年。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

54. 租賃(續)

(1) 作為承租人(續)

未納入租賃負債計量的未來潛在現金流出

已承諾但尚未開始的租賃

本集團已承諾但尚未開始的租賃預計未來年度現金流出的情況如下：

	2023 年	2022 年
1 年以內(含 1 年)	-	500,000
1 年至 2 年(含 2 年)	-	1,000,000
2 年至 3 年(含 3 年)	1,000,000	1,000,000
3 年以上	8,500,000	7,000,000
合計	9,500,000	9,500,000

其他租賃信息

使用權資產，參見附註五、11；對短期租賃和低價值資產租賃的簡化處理，參見附註三、25；租賃負債，參見附註五、28。

五、合併財務報表主要項目註釋(續)

54. 租賃(續)

(2) 作為出租人

根據與承租人簽訂的租賃合同，未折現最低租賃收款額如下：

	2023 年 12月31日	2022 年 12月31日
1年以內(含1年)	6,701,704	3,624,581
1年至2年(含2年)	5,496,740	3,838,506
2年至3年(含3年)	4,065,794	3,024,433
3年至4年(含4年)	3,972,955	1,763,452
4年至5年(含5年)	3,993,426	1,764,932
5年以上	12,493,569	5,454,634
合計	36,724,188	19,470,538

經營租出固定資產，參見附註五、9。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

六、在其他主體中的權益

1. 在子公司中的權益

本公司子公司的情况如下：

	主要經營地		註冊資本	持股比例(%)		表決權	註釋
	/註冊地	業務性質		直接	間接	比例(%)	
通過設立或投資等方式取得的子公司							
成溫邛高速公司	成都市	高速公路管理及營運	554,490,000	100.00	-	100.00	
成彭高速公司	成都市	高速公路管理及營運	384,620,000	100.00	-	100.00	
成都機場高速公司	成都市	高速公路管理及營運	153,750,000	55.00	-	55.00	
振興公司	成都市	高速服務區管理及營運	100,000,000	80.00	-	80.00	
運管公司	成都市	高速公路管理	20,000,000	100.00	-	100.00	
同一控制下企業合併取得的子公司							
能源發展公司	成都市	加油站運營及投資	676,000,000	94.49	-	94.49	1
交投能源	成都市	加油站運營	127,305,500	-	55.00	55.00	1
中油能源	成都市	加油站運營	437,335,000	-	51.00	51.00	1
新源里	成都市	加油站運營	20,000,000	-	100.00	100.00	1
非同一控制下企業合併取得的子公司							
成名高速公司	成都市	高速公路管理及營運	100,000,000	51.00	-	51.00	

註1：交投能源、中油能源和新源里的股權為通過能源發展公司持有。

六、在其他主體中的權益(續)

1. 在子公司中的權益(續)

上述子公司能源發展公司為根據中國法律註冊成立的股份有限公司，其餘子公司為根據中國法律註冊成立的有限責任公司，所有子公司註冊地和經營地均在中國境內。

本公司對各子公司不存在持股比例與表決權比例不一致的情況。

2023年2月，中石油向中油能源繳納增資款人民幣25,675,500元。中油能源的實收資本增加人民幣25,675,500元，註冊資本未發生變化，股東的持股比例亦未發生變動。

2023年，本公司和成都交投置業有限公司按原有持股比例向能源發展公司分別增資人民幣222,047,279元和人民幣12,952,723元，增資完成後，能源發展公司的實收資本增加至人民幣676,000,000元，註冊資本未發生變化，股東的持股比例亦未發生變動。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

六、在其他主體中的權益(續)

1. 在子公司中的權益(續)

存在重要少數股東權益的子公司如下：

2023 年

	少數股東 持股比例	歸屬於少數 股東的損益	向少數股東 支付股利	年末累計少數 股東權益
成都機場高速公司	45.00%	22,011,250	17,062,996	127,565,647
成名高速公司	49.00%	(5,810,240)	-	341,415,498
中油能源 ^(註)	51.81%	18,344,330	21,530,290	327,721,622

2022 年

	少數股東 持股比例	歸屬於少數 股東的損益	向少數股東 支付股利	年末累計少數 股東權益
成都機場高速公司	45.00%	17,062,996	30,858,227	122,617,393
成名高速公司	49.00%	(13,515,814)	-	347,225,738
中油能源 ^(註)	51.81%	24,819,734	22,489,707	307,307,758

註：本公司持有能源發展公司94.49%股權，能源發展公司持有中油能源51%股權，因此本公司間接持有中油能源的權益為48.19%，少數股東持有的中油能源的權益為51.81%。

六、在其他主體中的權益(續)

1. 在子公司中的權益(續)

下表列示了上述子公司主要財務信息。這些信息為本集團內各企業之間相互抵銷前的金額：

成都機場高速公司：

	2023 年	2022 年
流動資產	268,666,731	224,820,687
非流動資產	39,391,510	70,233,597
資產合計	308,058,241	295,054,284
流動負債	24,579,024	21,841,072
非流動負債	-	730,115
負債合計	24,579,024	22,571,187
營業收入	119,397,277	92,776,991
淨利潤	48,913,890	37,917,768
綜合收益總額	48,913,890	37,917,768
經營活動產生的現金流量淨額	75,395,927	42,927,390

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

六、在其他主體中的權益(續)

1. 在子公司中的權益(續)

下表列示了上述子公司主要財務信息。這些信息為本集團內各企業之間相互抵銷前的金額：
(續)

成名高速公司：

	2023 年	2022 年
流動資產	76,413,861	67,584,744
非流動資產(不包含商譽)	2,616,340,365	2,727,070,535
商譽	75,650,620	75,650,620
資產合計	2,768,404,846	2,870,305,899
流動負債	275,609,795	168,603,707
非流動負債	1,720,378,110	1,917,427,617
負債合計	1,995,987,905	2,086,031,324
營業收入	223,145,563	178,691,265
淨虧損	(11,857,634)	(44,161,947)
綜合虧損總額	(11,857,634)	(44,161,947)
經營活動產生的現金流量淨額	173,765,693	63,388,423

六、在其他主體中的權益(續)

1. 在子公司中的權益(續)

下表列示了上述子公司主要財務信息。這些信息為本集團內各企業之間相互抵銷前的金額：
(續)

中油能源：

	2023 年	2022 年
流動資產	257,939,325	226,481,057
非流動資產	445,393,124	453,757,623
資產合計	703,332,449	680,238,680
流動負債	21,409,031	19,572,862
非流動負債	41,269,624	33,148,703
負債合計	62,678,655	52,721,565
營業收入	759,297,333	809,428,195
淨利潤	35,406,861	47,905,213
綜合收益總額	35,406,861	47,905,213
經營活動產生的現金流量淨額	42,992,621	72,928,796

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

六、在其他主體中的權益(續)

2. 在合營企業和聯營企業中的權益

	主要經營地 /註冊地	業務性質	註冊資本	持股比例(%)		會計處理
				直接	間接	
合營企業						
中石化能源	成都市	加油站管理及營運	41,540,200	-	50.00	權益法
電服交投	成都市	新能源換電設施運營	300,000,000	-	48.00	權益法
聯營企業						
中油潔能	成都市	加氣站管理及營運	100,214,100	-	47.49	權益法
城北出口高速公司	成都市	高速公路管理及營運	220,000,000	40.00	-	權益法
新能源公司	成都市	汽車充電設施營運	117,647,059	-	51.00	權益法
成都通能	成都市	加氣站管理及營運	86,000,000	-	30.00	權益法
成都九河	成都市	加油站管理及營運	13,000,000	-	43.00	權益法
成都交運壓縮	成都市	加氣站管理及營運	13,000,000	-	25.00	權益法
特來電	成都市	汽車充電設施營運	200,000,000	-	16.00	權益法

六、在其他主體中的權益(續)

2. 在合營企業和聯營企業中的權益(續)

新能源公司成立於2021年8月，本集團的子公司能源發展公司和蜀電集團分別持有新能源公司60%和40%的股權，本集團與蜀電集團共同控制新能源公司，新能源公司為本集團的合營企業。

2022年7月，新能源公司增資擴股，引入新的股東成都公交，增資擴股完成後，能源發展公司、蜀電集團和成都公交分別持有新能源公司51%、34%和15%的股權。公司章程於2022年12月進行了修訂。本集團管理層認為，章程修訂後，由於兩個參與方組合才能夠集體控制新能源公司，因此新能源公司不再構成合營安排，成為本集團的聯營企業。

於2022年1月，本集團完成了特來電16%的股權的收購，能源發展公司委任一名董事(共五名董事)，參與特來電的經營決策，對特來電的經營有重大影響，特來電成為本集團的聯營企業。

2023年6月20日，能源發展公司與時代電服共同成立電服交投，時代電服和能源發展公司分別持有電服交投52%和48%的股份。根據公司章程，能源發展公司與時代電服共同控制電服交投，電服交投為本集團的合營企業。截至2023年12月31日，能源發展公司實際出資金額為人民幣48,000,000元。

本集團的重要聯營企業城北出口高速公司從事高速公路管理及運營服務，本集團對其的長期股權投資採用權益法核算，該投資對本集團活動不具有戰略性。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

六、在其他主體中的權益(續)

2. 在合營企業和聯營企業中的權益(續)

下表列示了城北出口高速公司的財務信息，這些財務信息調整了會計政策差異且調節至本財務報表賬面價值：

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
流動資產	306,990,871	280,475,981
其中：現金和現金等價物	300,843,265	271,060,733
非流動資產(不含商譽)	36,024,789	69,344,034
資產合計	343,015,660	349,820,015
流動負債	32,088,220	33,068,563
非流動負債	1,251,000	2,535,585
負債合計	33,339,220	35,604,148
少數股東權益	-	-
歸屬於母公司股東權益	309,676,440	314,215,867
按持股比例享有的淨資產份額	123,870,576	125,686,347
投資的賬面價值	123,870,576	125,686,347
	2023 年	2022 年
營業收入	118,220,953	115,011,797
所得稅費用	5,940,547	7,763,152
淨利潤	35,069,415	43,922,276
綜合收益總額	35,069,415	43,922,276
收到的股利	15,843,537	19,548,963

六、在其他主體中的權益(續)

2. 在合營企業和聯營企業中的權益(續)

本集團的重要聯營企業成都通能從事加氣站管理及營運服務，採用權益法核算，該投資對本集團活動不具有戰略性。

下表列示了成都通能的財務信息，這些財務信息調整了會計政策差異且調節至本財務報表賬面價值：

	2023年 12月31日	2022年 12月31日
流動資產	140,683,751	127,579,840
其中：現金和現金等價物	86,741,509	80,663,920
非流動資產(不含商譽)	502,997,919	502,579,682
資產合計	643,681,670	630,159,522
流動負債	72,270,673	85,476,527
非流動負債	36,379,742	65,027,299
負債合計	108,650,415	150,503,826
少數股東權益	43,066,702	29,387,980
歸屬於母公司股東權益	491,964,553	450,267,716
按持股比例享有的淨資產份額	147,589,366	135,080,315
調整事項	(1,170,966)	781,977
投資的賬面價值	146,418,400	135,862,292
	2023年	2022年
營業收入	498,972,390	423,842,500
所得稅費用	6,416,516	6,873,709
淨利潤	35,187,025	40,499,283
綜合收益總額	35,187,025	40,499,283

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

六、在其他主體中的權益(續)

2. 在合營企業和聯營企業中的權益(續)

下表列示了對本集團不重要的合營企業和聯營企業匯總財務信息：

	2023 年	2022 年
合營企業		
投資賬面價值合計	62,951,957	15,245,351
下列各項按持股比例計算的合計數		
淨利潤	387,686	1,320,268
綜合收益總額	387,686	1,320,268
收到的股利	1,188,241	1,096,267
專項儲備的變動	507,161	111,551
聯營企業		
投資賬面價值合計	189,319,404	176,350,927
下列各項按持股比例計算的合計數		
淨利潤/(虧損)	1,041,266	(5,563,491)
綜合收益/(虧損)總額	1,041,266	(5,563,491)
收到的股利	411,395	670,098
專項儲備的變動	1,262,859	-

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

七、政府補助

計入當期損益的政府補助如下：

	2023 年	2022 年
與資產相關的政府補助		
通過沖減固定資產減少折舊	7,463,707	7,463,707
與收益相關的政府補助		
沖減營業成本	837,063	764,547
沖減管理費用	600,377	1,384,503
沖減銷售費用	57,805	-
合計	8,958,952	9,612,757

於2023年12月31日和2022年12月31日，其他應收款中無應收政府補助款項。

八、金融工具及其風險

1. 金融工具分類

於2023年12月31日，以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產合計人民幣85,822,000元(2022年12月31日：人民幣81,290,000元)，列示於其他非流動金融資產；以攤餘成本計量的金融資產合計人民幣2,574,403,057元(2022年12月31日：人民幣2,149,553,707元)，主要列示於貨幣資金、應收賬款、其他應收款、其他非流動資產和長期應收款；以攤餘成本計量的金融負債合計人民幣3,438,724,146元(2022年12月31日：人民幣3,769,089,692元)，主要列示於應付賬款、其他應付款、一年內到期的非流動負債、其他流動負債、長期借款、應付債券和其他非流動負債。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

八、金融工具及其風險(續)

2. 金融工具風險

本集團在日常活動中面臨各種金融工具的風險，主要包括信用風險、流動性風險和市場風險。本集團對此的風險管理政策概述如下。

信用風險

本集團僅與經認可的、信譽良好的第三方進行交易。按照本集團的政策，需對所有要求採用信用方式進行交易的客戶進行信用審核。另外，本集團對應收賬款餘額進行持續監控，以確保本集團不致面臨重大壞賬風險。對於未採用相關經營單位的記賬本位幣結算的交易，除非本集團信用控制部門特別批准，否則本集團不提供信用交易條件。

由於貨幣資金的交易對手是聲譽良好並擁有較高信用評級的銀行，這些金融工具信用風險較低。

本集團其他金融資產包括應收賬款、其他應收款、長期應收款等，這些金融資產的信用風險源自交易對手違約，最大風險敞口等於這些工具的賬面價值。

由於本集團僅與經認可的且信譽良好的第三方進行交易，所以無需擔保物。本集團具有特定信用風險集中。於2023年12月31日，本集團的應收賬款的44.06%源於應收賬款餘額最大的客戶(2022年12月31日：63.30%)，應收賬款的98.38%(2022年12月31日：99.22%)源於應收賬款餘額前五大客戶。本集團對應收賬款餘額未持有任何擔保物或其他信用增級。

八、金融工具及其風險(續)

2. 金融工具風險(續)

信用風險(續)

信用風險顯著增加判斷標準

本集團在每個資產負債表日評估相關金融工具的信用風險自初始確認後是否已顯著增加。本集團判斷信用風險顯著增加的主要標準為逾期天數超過30日，或者以下一個或多個指標發生顯著變化：債務人所處的經營環境、內外部信用評級、實際或預期經營成果出現重大不利變化等。

已發生信用減值資產的定義

本集團判斷已發生信用減值的主要標準為逾期天數超過90日，但在某些情況下，如果內部或外部信息顯示，在考慮所持有的任何信用增級之前，可能無法全額收合同金額，本集團也會將其視為已發生信用減值。

金融資產發生信用減值，有可能是多個事件的共同作用所致，未必是可單獨識別的事件所致。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

八、金融工具及其風險(續)

2. 金融工具風險(續)

信用風險(續)

信用風險敞口

按照內部評級進行信用風險分級的風險敞口：

2023 年

	未來 12 個月 預期信用損失	整個存續期預期信用損失			合計
	第一階段	第二階段	第三階段	簡化計量方法	
應收賬款	-	-	-	228,317,255	228,317,255
其他應收款	62,666,314	581,181	2,060,051	-	65,307,546
合計	62,666,314	581,181	2,060,051	228,317,255	293,624,801

2022 年

	未來 12 個月 預期信用損失	整個存續期預期信用損失			合計
	第一階段	第二階段	第三階段	簡化計量方法	
應收賬款	-	-	-	211,128,637	211,128,637
其他應收款	16,274,067	24,290,111	2,065,541	-	42,629,719
合計	16,274,067	24,290,111	2,065,541	211,128,637	253,758,356

八、金融工具及其風險(續)

2. 金融工具風險(續)

流動性風險

本集團的目標是運用多種融資手段以保持融資的持續性與靈活性的平衡。本集團通過經營和借款等產生的資金為經營融資。

下表概括了金融負債按未折現的合同現金流量所作的到期期限分析：

2023年12月31日

	按要求償還	1年以內	1至5年	5年以上	合計
應付賬款	477,690,249	43,985,390	-	-	521,675,639
其他應付款	74,336,299	145,551,635	-	-	219,887,934
一年內到期的長期借款	-	222,527,220	-	-	222,527,220
一年內到期的應付債券利息	-	3,945,206	-	-	3,945,206
長期借款	-	84,924,197	1,131,261,584	1,546,187,428	2,762,373,209
其他非流動負債	-	5,054,794	318,000,000	-	323,054,794
一年內到期的租賃負債	-	12,154,315	-	-	12,154,315
租賃負債	-	-	33,634,212	16,849,400	50,483,612
合計	552,026,548	518,142,757	1,482,895,796	1,563,036,828	4,116,101,929

2022年12月31日

	按要求償還	1年以內	1至5年	5年以上	合計
應付賬款	656,898,481	53,899,275	-	-	710,797,756
其他應付款	98,404,707	42,298,716	-	-	140,703,423
一年內到期的長期借款	-	203,597,874	-	-	203,597,874
其他流動負債	-	305,294,082	-	-	305,294,082
長期借款	-	96,357,921	1,226,127,232	1,720,725,258	3,043,210,411
其他非流動負債	-	-	87,737,028	-	87,737,028
一年內到期的租賃負債	-	9,535,146	-	-	9,535,146
租賃負債	-	-	16,046,088	16,927,379	32,973,467
合計	755,303,188	710,983,014	329,910,348	737,652,637	533,849,187

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

八、金融工具及其風險(續)

2. 金融工具風險(續)

市場風險

利率風險

本集團面臨的市場利率變動的風險主要與本集團以浮動利率計息的負債有關。本集團通過密切監控利率變化以及定期審閱借款來管理利率風險。

下表為利率風險的敏感性分析，反映了在所有其他變量保持不變的假設下，利率發生合理、可能的變動時，將對淨損益(通過對浮動利率借款的影響)和股東權益的稅後淨額產生的影響：

2023年12月31日

	基點 增加/(減少)	淨損益 增加/(減少)	股東權益合計 增加/(減少)
人民幣	5%	(4,348,414)	(4,348,414)
人民幣	(5%)	4,348,414	4,348,414

2022年12月31日

	基點 增加/(減少)	淨損益 增加/(減少)	股東權益合計 增加/(減少)
人民幣	5%	(5,204,050)	(5,204,050)
人民幣	(5%)	5,204,050	5,204,050

本集團主要在中國大陸地區開展業務，大多數交易採用人民幣結算，無重大匯率風險。

八、金融工具及其風險(續)

3. 資本管理

本集團資本管理的主要目標是確保本集團持續經營的能力，為股東提供回報，並保持最佳資本結構以降低資本成本。

本集團根據經濟形勢管理資本結構並對其進行調整。為維持或調整資本結構，本集團可以調整對股東的利潤分配、向股東歸還資本、或發行新股或出售資產以減少負債。2023 年度及 2022 年度，資本管理目標、政策或程序未發生變化。

本集團採用資產負債率來管理資本，資產負債率是總負債和總資產的比率。本集團於資產負債表日的資產負債率如下：

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
資產負債率	43%	46%

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

九、公允價值

1. 以公允價值計量的資產

2023年12月31日

	公允價值計量使用的輸入值			合計
	活躍市場 報價 (第一層次)	重要可觀察 輸入值 (第二層次)	重要不可觀察 輸入值 (第三層次)	
其他非流動金融資產	-	-	85,822,000	85,822,000

2022年12月31日

	公允價值計量使用的輸入值			合計
	活躍市場 報價 (第一層次)	重要可觀察 輸入值 (第二層次)	重要不可觀察 輸入值 (第三層次)	
其他非流動金融資產	-	-	81,290,000	81,290,000

九、公允價值(續)

2. 第三層次公允價值計量

本集團的財務部門由總會計師領導，負責制定金融工具公允價值計量的政策和程序。每個資產負債表日，財務部門分析金融工具價值變動，確定估值適用的主要輸入值。估值須經總會計師審核批准。

如下為第三層次公允價值計量的重要不可觀察輸入值概述：

2023 年

	年末公允價值	估值技術	不可觀察輸入值	範圍區間 (加權平均值)
其他非流動金融資產	3,750,000	上市公司比較法	缺乏流通性折扣	30%
其他非流動金融資產	82,072,000	可比交易案例法	可比公司選擇	不適用

2022 年

	年末公允價值	估值技術	不可觀察輸入值	範圍區間 (加權平均值)
其他非流動金融資產	6,900,000	上市公司比較法	缺乏流通性折扣	30%
其他非流動金融資產	74,390,000	可比交易案例法	可比公司選擇	不適用

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

九、公允價值(續)

3. 持續第三層次公允價值計量的調節信息

持續的第三層次的公允價值計量中，計入當期損益的利得和損失如下：

	與金融資產有關的損益	
	2023 年	2022 年
年末持有的資產計入的當期末實現利得或損失的變動	4,532,000	(2,660,700)
計入當期損益的公允價值變動	4,532,000	(2,660,700)

4. 不以公允價值計量的金融資產和金融負債

管理層已經評估了貨幣資金、應收賬款、應付賬款等，因剩餘期限不長，公允價值與賬面價值相同。

以下是本集團除租賃負債以及賬面價值與公允價值差異很小的金融工具之外的各類別金融工具的賬面價值與公允價值的比較：

2023 年

	賬面價值	公允價值	公允價值披露
			使用的輸入值 重要不可觀察 輸入值 (第三層次)
金融資產			
其他非流動資產	10,000,000	10,000,000	10,000,000
金融負債			
長期借款	2,175,781,765	2,175,195,436	2,175,195,436
應付債券	300,000,000	299,701,644	299,701,644
合計	2,475,781,765	2,474,897,080	2,474,897,080

九、公允價值(續)

4. 不以公允價值計量的金融資產和金融負債(續)

2022 年

	賬面價值	公允價值	公允價值披露 使用的輸入值 重要不可觀察 輸入值 (第三層次)
金融負債			
長期借款	2,329,000,000	2,292,140,343	2,292,140,343
其他非流動負債	85,000,431	81,630,993	81,630,993
合計	2,414,000,431	2,373,771,336	2,373,771,336

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

十、關聯方關係及其交易

1. 母公司

母公司名稱	註冊地	業務性質	對本公司 持股比例	對本公司 表決權 比例	註冊資本
成高建設	成都市	交通基礎設施的投資、 建設、經營及管理	54.34%	54.34%	736,147,000

本公司的間接控股股東為成都交投，最終控制方為成都市國資委。

2. 子公司

子公司詳見財務報表附註六、1。

3. 合營企業和聯營企業

合營企業和聯營企業詳見財務報表附註六、2。

十、關聯方關係及其交易(續)

4. 其他關聯方

其他關聯方	關聯方關係
中石油	子公司之少數股東
延長殼牌	子公司之少數股東
成洛加油站	同受成都交投控制
成都交通樞紐	同受成都交投控制
成都交投資產經營管理有限公司(「交投資產管理」)	同受成都交投控制
成都交通信息港有限責任公司(「信息港公司」)	同受成都交投控制
成都交投善成實業有限公司(「成都善成實業」)	同受成都交投控制
新華加油站	同受成都交投控制
華民加油站	同受成都交投控制
成都市交通規劃勘察設計研究院有限公司(「交通勘察設計院」)	同受成都交投控制
成都交投智慧停車產業發展有限公司(「交投智慧停車」)	同受成都交投控制
成都興錦智慧停車場建設開發有限公司(「興錦智慧停車場」)	同受成都交投控制
成都交投建築垃圾循環產業集團有限公司(「交投建築產業」)	同受成都交投控制
成都石羊運業有限責任公司(「成都石羊運業」)	同受成都交投控制
成都交投智能交通技術服務有限公司(「交投智能交通」)	同受成都交投控制
成都交投建設有限公司(「交投建設」)	同受成都交投控制
四川成綿蒼巴高速公路有限責任公司(「成綿蒼巴高速」)	同受成都交投控制
四川正達檢測技術有限責任公司(「正達檢測」)	同受成都交投控制
成都天府國際機場建設開發有限公司(「天府國際機場建設」)	同受成都交投控制
成都市路橋經營管理有限責任公司(「成都路橋」)	同受成高建設控制
錦泰財產保險股份有限公司(「錦泰保險」)	關聯自然人擔任董事及高級管理人員的公司
成都交投智慧交通建設有限公司(「交投智慧交通」)	同受成都交投控制
成都交投信息科技有限公司(「交投信息科技」)	同受成都交投控制
成都成南運業有限公司(「成都成南運業」)	同受成都交投控制
成都新津聯新運業有限責任公司(「新津聯新運業」)	同受成都交投控制
成都市公共交通集團有限公司(「成都公共交通集團」)	關聯自然人擔任董事及高級管理人員的公司
中國石油天然氣股份有限公司四川成都銷售分公司(「中石油成都銷售」)	中石油之子公司

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

十、關聯方關係及其交易(續)

5. 本集團與關聯方的主要交易

(1) 關聯方商品和勞務交易

從關聯方購買商品和接受勞務

交易內容		2023 年	獲批的交易額度	是否超過 交易額度	2022 年
中石油	成品油	659,566,944	1,050,000,000	否	637,829,467
交投建設	公路業務經營服務	7,056,516	61,000,000	否	1,351,900
交投信息科技	公路業務經營服務	8,760,811		-	
正達檢測	公路業務經營服務	3,285,446		1,152,285	
交通勘察設計院	公路業務經營服務	413,552		1,831,493	
交投智慧交通	公路業務經營服務	350,000		-	
交投資產管理	綜合服務	3,965,143	7,400,000		2,917,445
成都交通樞紐	綜合服務	501,215		否	4,007,789
中石油	成品油	1,798,071	無	不適用	1,735,193
錦泰保險	保險	986,992	無	不適用	915,853
延長殼牌	非油商品	168,414	無	不適用	406,396
交投智能交通	辦公系統維護優化費	138,940	無	不適用	-
天府國際機場建設	工程服務費	103,080	無	不適用	-
信息港公司	視頻會議服務費	3,679	無	不適用	-
合計		687,098,803			652,147,821

十、關聯方關係及其交易(續)

5. 本集團與關聯方的主要交易(續)

(1) 關聯方商品和勞務交易(續)

向關聯方銷售商品

	交易內容	2023 年	2022 年
新華加油站	成品油及商品	35,223,293	27,598,197
華民加油站	成品油及商品	26,121,579	16,487,550
成洛加油站	成品油及商品	45,207,052	10,028,482
合計		106,551,924	54,114,229

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

十、關聯方關係及其交易(續)

5. 本集團與關聯方的主要交易(續)

(2) 關聯方資產受託管理

委託方	受託方	受託資產類型	受託起始日	受託終止日	確認的託管收益	
					2023年	2022年
成洛加油站	新源里	加油站運營	2022/10/1	2024/12/31	3,474,424	656,586
新華加油站	新源里	加油站運營	2022/4/23	2024/12/31	2,911,459	1,962,348
成都交投	能源發展公司	服務區代建管理	2021/3/17	工程質量 保修期滿後14日	1,846,931	-
華民加油站	新源里	加油站運營	2022/4/23	2024/12/31	1,640,043	1,258,448

(3) 關聯方租賃

作為出租人

租賃資產種類		2023年	2022年
中油潔能	土地租賃	597,383	-
特來電	充電位租賃	68,697	81,908
興錦智慧停車場	房屋租賃	42,345	132,693
新能源公司	充電位租賃	14,416	5,568
交投智慧停車	房屋租賃	-	3,948
合計		722,841	224,117

十、關聯方關係及其交易(續)

5. 本集團與關聯方的主要交易(續)

(3) 關聯方租賃(續)

作為承租人

2023 年

租賃資產種類	簡化處理的短期租賃和低價值資產租賃的租金費用	未納入租賃負債計量的可變租賃付款額	支付的租金	承擔的租賃負債利息支出	增加的使用權資產
成都交通樞紐	辦公室租賃 301,019	-	5,947,239	401,135	16,928,272
成都石羊運業	場地租賃 -	-	87,988	13,771	351,954
成都成南運業	場地租賃 -	-	101,577	22,518	1,963,829
新津聯新運業	場地租賃 -	-	20,623	4,237	412,463
成都公共交通集團	場地租賃 -	-	65,359	24,219	522,876
延長殼牌	零管系統租賃 172,566	-	195,000	-	-

2022 年

租賃資產種類	簡化處理的短期租賃和低價值資產租賃的租金費用	未納入租賃負債計量的可變租賃付款額	支付的租金	承擔的租賃負債利息支出	減少的使用權資產
成都交通樞紐	辦公室租賃 277,296	-	5,763,344	414,736	(260,057)
延長殼牌	零管系統租賃 57,522	-	-	-	-

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

十、關聯方關係及其交易(續)

5. 本集團與關聯方的主要交易(續)

(4) 關聯方擔保

接受關聯方提供的擔保

2023 年

	擔保金額	擔保起始日	擔保到期日	擔保是否履行完畢
成都交投	1,580,000,000	2020/6/17	2041/6/17	否
成都交投	305,259,452	2022/5/31	2023/2/25	是
成都交投	304,142,466	2023/2/21	2023/8/20	是
成都交投	303,945,206	2023/7/25	2026/7/25	否

2022 年

	擔保金額	擔保起始日	擔保到期日	擔保是否履行完畢
成都交投	1,642,400,000	2020/6/17	2041/6/17	否
成都交投	304,188,082	2022/5/31	2023/2/25	否

十、關聯方關係及其交易(續)

5. 本集團與關聯方的主要交易(續)

(5) 關聯方資金拆借

資金拆借

2022 年

	歸還金額	起始日	到期日
成都交投	40,000,000	2021/6/18	2022/6/17

利息支出

	2023 年	2022 年
成高建設	2,176,161	2,176,161
成都交投	-	681,417
合計	2,176,161	2,857,578

利息收入

	2023 年	2022 年
成都九河	-	48,704

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

十、關聯方關係及其交易(續)

5. 本集團與關聯方的主要交易(續)

(6) 關聯方資產轉讓

	交易內容	2023 年	2022 年
交投智能交通	購買資產	-	141,509

(7) 向關聯方購買公司股權

	2023 年	2022 年
成都善成實業	-	60,902,400

(8) 其他關聯方交易

	2023 年	2022 年
關鍵管理人員薪酬	5,440,034	6,310,675

十、關聯方關係及其交易(續)

5. 本集團與關聯方的主要交易(續)

(9) 代墊工資及五險二金

由關聯方代付工資及五險二金

	2023 年	2022 年
中石油	3,458,079	3,196,628
延長殼牌	603,506	395,031
合計	4,061,585	3,591,659

為關聯方代付工資及五險二金

	2023 年	2022 年
新能源公司	571,226	641,063
中石化能源	440,029	411,455
成都通能	254,103	481,662
特來電	239,627	274,532
成都交運壓縮	200,000	194,815
成綿蒼巴高速	477,088	456,427
電服交投	229,638	-
正達檢測	-	147,823
交投建築產業	-	63,503
成都善成實業	-	27,106
成高建設	-	2,478
合計	2,411,711	2,700,864

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

十、關聯方關係及其交易(續)

5. 本集團與關聯方的主要交易(續)

(10) 通過充值卡和電子券等結算的零售油品

	2023 年	2022 年
中石油	260,329,096	320,648,822
成洛加油站	3,567,022	—
華民加油站	1,154,683	—
新華加油站	138,367	—
合計	265,189,168	320,648,822

(11) 共同投資

2022 年，本公司和成都交投共同增資山東金租，分別支付增資款人民幣 70,000,000 元和人民幣 805,000,000 元，增資後雙方對山東金租的持股比例分別為 1.6% 和 18.4%，詳見附註五、8。

(12) 關聯方代表另一方進行債務結算

	2023 年	2022 年
成都交投	20,212,527	—

天府國際機場建設為業主方成都交投金簡仁快速路(二期)項目的代建業主，負責對承包該項目的國誠集團的施工進行管理，向業主方成都交投提供項目進展情況，並協調工程款的支付。2021 年，新源裡、國誠集團、天府國際機場建設簽訂協議，協議約定鑒於國誠集團 2021 年開始向新源裡採購瀝青，若國誠集團未及時向新源裡支付貨款，新源裡有權請求天府國際機場建設協助向業主方成都交投申請將成都交投應付給國誠集團的工程款中與國誠集團應付新源裡的貨款對應的金額直接支付給新源裡。於 2023 年，由於國誠集團未及時向新源裡支付貨款，新源裡在天府國際機場建設的協助下向成都交投提出申請，成都交投向新源裡支付人民幣 20,212,527 元。

十、關聯方關係及其交易(續)

5. 本集團與關聯方的主要交易(續)

(13) 以土地向關聯方增資

2023年，能源發展以土地向中油潔能增資。詳見附註五、7。

6. 本集團與關聯方的承諾

2023年12月28日，本集團與成綿蒼巴高速簽訂委託運營合同，合同約定，成綿蒼巴高速委託本集團對蒼溪至巴中高速公路項目成都交投建設路段進行養護管理，安全管理等日常運營管理。委託期限至2025年12月27日。

7. 關聯方應收應付款項餘額

(1) 應收款項

	關聯方	2023年12月31日		2022年12月31日	
		賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
其他應收款	成洛加油站	1,956,091	-	695,981	-
其他應收款	新華加油站	1,532,384	-	745,804	-
其他應收款	華民加油站	823,653	-	456,387	-
其他應收款	延長殼牌	573,506	-	-	-
其他應收款	特來電	514,158	-	274,532	-
其他應收款	交投資產管理	351,170	-	351,170	-
其他應收款	成都交投	307,822	-	-	-
其他應收款	電服交投	229,638	-	-	-
其他應收款	成都交通樞紐	137,754	-	137,754	-
其他應收款	成都成南運業	118,482	-	-	-
其他應收款	成都石羊運業	65,000	-	-	-
其他應收款	新能源公司	60,935	-	9,251	-
其他應收款	中石化能源	54,838	-	-	-

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

十、關聯方關係及其交易(續)

7. 關聯方應收應付款項餘額(續)

(1) 應收款項(續)

關聯方	2023年12月31日		2022年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	
其他應收款	中石油成都銷售	40,000	-	-	-
其他應收款	成都交運壓縮	37,769	-	-	-
其他應收款	新津聯新運業	20,000	-	-	-
其他應收款	成都通能	8,168	-	-	-
其他應收款	中油潔能	-	-	36,758	-
合計		6,831,368	-	2,707,637	-
應收賬款	華民加油站	2,086,054	-	513,403	-
應收賬款	成洛加油站	903,349	-	854,654	-
應收賬款	新華加油站	188,429	-	861,737	-
應收賬款	延長殼牌	30	-	-	-
合計		3,177,862	-	2,229,794	-
預付款項	中石油	62,268,495	-	53,370,324	-
預付款項	成都交通樞紐	379,138	-	-	-
預付款項	交投資產管理	205,254	-	190,304	-
預付款項	延長殼牌	203,500	-	203,500	-
合計		63,056,387	-	53,764,128	-

十、關聯方關係及其交易(續)

7. 關聯方應收應付款項餘額(續)

(2) 應付款項

關聯方		2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
其他應付款	成高建設 ^(註1)	87,176,592	—
其他應付款	成都交投 ^(註2)	9,847,520	4,922,667
其他應付款	交投建設	1,520,992	—
其他應付款	信息港公司	382,202	782,202
其他應付款	交通勘察設計院	359,500	369,500
其他應付款	中石油	236,513	236,513
其他應付款	交投智能交通	97,500	—
其他應付款	成都公共交通集團	74,240	—
其他應付款	正達檢測	50,000	50,000
其他應付款	成都石羊運業	47,086	—
其他應付款	成都路橋	41,560	41,560
其他應付款	成都交通樞紐	38,774	—
其他應付款	新能源公司	11,520	—
其他應付款	交投資產管理	—	102,485
其他應付款	興錦智慧停車場	—	10,000
合計		99,883,999	6,514,927
應付賬款	交投信息科技	5,864,687	—
應付賬款	交投建設	5,764,907	1,351,900
應付賬款	正達檢測	2,595,524	1,494,104
應付賬款	信息港公司	1,965,530	4,133,105
應付賬款	成都交通樞紐	1,942,488	3,507,300

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

十、關聯方關係及其交易(續)

7. 關聯方應收應付款項餘額(續)

(2) 應付款項(續)

	關聯方	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
應付賬款	成洛加油站	555,302	-
應付賬款	華民加油站	351,789	-
應付賬款	交投智慧交通	350,000	-
應付賬款	新華加油站	138,367	-
應付賬款	延長殼牌	108,518	-
應付賬款	交投資產管理	101,950	101,047
應付賬款	交通勘察設計院	41,043	371,366
應付賬款	交投智能交通	4,500	45,000
合計		19,784,605	11,003,822
預收款項	新能源公司	7,389	11,539
預收款項	興錦智慧停車場	-	5,522
合計		7,389	17,061
合同負債	交投智慧停車	617,416	-
合同負債	延長殼牌	19,053	-
合同負債	成都交投	-	1,539,109
合計		636,469	1,539,109

十、關聯方關係及其交易(續)

7. 關聯方應收應付款項餘額(續)

(2) 應付款項(續)

	關聯方	2023年 12月31日	2022年 12月31日
其他非流動負債	成高建設 ^(註1)	-	85,000,431
租賃負債	成都交通樞紐	18,185,617	6,267,414
租賃負債	成都成南運業	1,873,507	-
租賃負債	成都公共交通集團	399,711	-
租賃負債	新津聯新運業	330,986	-
租賃負債	成都石羊運業	267,870	-
合計		21,057,691	6,267,414

註1：本集團與成高建設的借款期限及利率參見附註五、30。

註2：本集團與成都交投人民幣40,000,000元的借款期限及利率參見附註十、5(5)。

除上述已披露的計息借款外，其餘應收及應付關聯方款項均不計利息、無擔保。

關於上述項目5(1)、5(2)、5(3)的部分關聯方交易也構成《香港上市規則》第14A章中定義的持續關連交易。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

十一、承諾及或有事項

1. 承諾事項

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
資本承諾	84,860,553	117,036,638
投資承諾	96,000,000	-
合計	180,860,553	117,036,638

2023年6月能源發展公司與時代電服共同成立電服交投，詳見附註六、2。根據電服交投的公司章程，能源發展公司認繳資本金人民幣144,000,000元，截至2023年12月31日，能源發展公司實際出資人民幣48,000,000元。

2. 或有事項

能源發展公司與華冠實業的訴訟

2014年8月14日，能源發展公司向交投能源當時的少數股東華冠實業提供《關於解決交投能源公司項目土地問題的承諾函》（「承諾函」），承諾函中說明能源發展公司正在辦理1座加油站（3號站）的土地手續，另以置換方式為交投能源辦理1座加油站、1座加氣站建設用地手續。承諾函發出後，雖然雙方經過多次會議決議，但是加油站和加氣站的用地手續一直未能辦妥。基於上述情況，華冠實業於2021年向成都市中級人民法院起訴能源發展公司。訴求為：1) 落實3號站建設用地手續並協助交投能源辦理該加油站國有土地用地手續；2) 在成都市行政區劃範圍內落實1座加油站，1座加氣站的建設用地指標並協助交投能源辦理該加油站國有土地用地手續；3) 能源發展公司賠償華冠實業經濟損失人民幣36,876,367元。

十一、承諾及或有事項(續)

2. 或有事項(續)

能源發展公司與華冠實業的訴訟(續)

於2022年8月11日，成都市中級人民法院一審判決能源發展公司無需承擔賠償責任。華冠實業不服一審判決並提起上訴，四川省高級人民法院於2022年11月21日對華冠實業的上訴進行了開庭審理，並於2023年2月15日做出民事裁定，四川省高級人民法院認為能源發展公司和華冠實業構成合同權利義務關係，原判決對合同成立與否認定錯誤。因此撤銷成都市中級人民法院於2022年8月對該案的判決，並將該案發回成都市中級人民法院重審。由於華冠實業的訴訟請求第一項和第二項已事實上不能履行，因此華冠實業於2023年4月變更了訴訟請求為：1)判令終止華冠實業與能源發展公司之間的合同權利義務關係；2)裁判能源發展公司賠償華冠實業經濟損失65,039,200元；3)由能源發展公司承擔本案全部的訴訟費用。

於2023年9月19日，成都市中級人民法院對於上述案件做出一審判決，法院認為華冠實業的訴訟請求缺乏事實和法律依據，依法不能成立，予以駁回。

於2023年9月26日，華冠實業不服上述判決並向四川省高級人民法院提起上訴，四川省高級人民法院於2023年11月29日開庭審理，截至本報告出具日，四川省高級人民法院尚未對案件進行判決。

結合法律顧問的建議及成都市中級人民法院一審判決結果，管理層認為《承諾函》僅是其作為交投能源股東為推進解決交投能源問題所做的預期工作計劃承諾，並未承諾任何責任。即使法院認定能源發展公司與華冠實業之間成立合同關係，能源發展公司也僅負有協助土地選址和銜接政府部門的義務，同時，能源發展公司不存在違約行為，後期未建成的加油站系政策原因，屬於不可抗力導致，並非能源發展公司未履行相關義務導致，能源發展公司不應承擔違約責任。綜上，本集團未對該事項計提預計負債。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

十一、承諾及或有事項(續)

2. 或有事項(續)

成名高速公司與旭陽石化的訴訟

2022年5月20日，成名高速公司向簡陽市人民法院起訴被告四川省旭陽石化貿易有限公司(「旭陽石化」)，申請依法解除雙方於2012年12月27日及2014年7月26日簽署的關於國道318線邛崃至名山高速公路邛崃、名山服務區內2對4座加油加氣站變更土地使用權性質後延長的12年使用權及平樂服務區(含加油加氣站)建設與經營權轉讓(租賃)協議(「協議」)，並申請旭陽石化將平樂服務區按照現狀交還給成名高速公司。

上述協議約定邛崃、名山服務區內2對4座加油加氣站變更土地使用權性質、平樂服務區加油加氣站變更土地使用權性質以及平樂服務區的建設等相關款項均由旭陽石化支付。截至2023年12月31日止，旭陽石化已支付成名高速公司土地使用權性質變更款人民幣6,833,248元，並對平樂服務區加油站完成部分建設工程，但工程均未投入實際運營。旭陽石化未按照合同約定向成名高速公司支付任何建設與經營權轉讓(租賃)款項。成名高速公司將旭陽石化已支付的土地性質變更款計入其他應付款中。

2022年7月26日，成名高速公司收到旭陽石化的反訴狀，旭陽石化認為成名高速公司要求解除合同的行為導致雙方簽訂的前述協議事實上已無法再履行，要求成名高速公司賠償旭陽石化在這一過程中的經濟損失，合計人民幣28,162,100元。

2023年4月20日，旭陽石化變更訴求請求，請求判令成名高速公司向旭陽石化：1) 退還土地出讓金及稅款人民幣6,249,506元並支付資金佔用利息；2) 賠償平樂綜合服務區加油站預期收益損失人民幣4,282,800元、建設工程投入損失人民幣2,966,700元、建設用地土地使用權價值損失人民幣6,261,200元，共計人民幣13,510,700元。

十一、承諾及或有事項(續)

2. 或有事項(續)

成名高速公司與旭陽石化的訴訟(續)

2023年6月13日，簡陽市人民法院對上述案件作出判決：1)成名高速公司和旭陽石化解除協議且旭陽石化將平樂服務區按照現狀交還給成名高速公司；2)旭陽石化向成名高速公司支付租金佔用利息損失人民幣2,082,066元；3)成名高速公司向旭陽石化支付土地出讓款人民幣6,820,868元以及對應產生的資產佔用利息人民幣2,601,692元、建設投入款人民幣2,966,700元、預期收益損失人民幣4,282,800元，上述款項合計人民幣16,672,060元。

成名高速公司和旭陽石化均不服上述判決結果並於2023年7月3日向成都市中級人民法院提起上訴。截至本報告出具日，成都市中級人民法院尚未作出判決。考慮賬面已計人民幣6,833,248元其他應付款，管理層基於判決結果確認關於成名高速公司與旭陽石化訴訟的預計負債人民幣7,756,746元。

十二、資產負債表日後事項

本集團本年度無需做說明的資產負債表日後事項。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

十三、其他事項

1. 分部報告

經營分部

出於管理目的，本集團根據產品和服務劃分成業務單元，本集團有如下2個報告分部：

- (1) 高速公路業務分部負責在中國大陸境內進行高速公路營運及管理；
- (2) 能源產業業務分部負責在中國大陸境內的加油站和加氣站營運及管理。

管理層出於配置資源和評價業績的決策目的，對各業務單元的經營成果分開進行管理。分部業績，以報告的分部利潤為基礎進行評價。該指標系對持續經營利潤總額進行調整後的指標，除不包括投資收益和總部統一安排的開支，該指標與本集團持續經營利潤總額是一致的。

分部資產不包括遞延所得稅資產，原因在於相關資產由本集團統一管理。

分部負債不包括遞延所得稅負債以及應付股利，原因在於這些負債均由本集團統一管理。

經營分部間的轉移定價，參照與第三方進行交易所採用的公允價格制定。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

十三、其他事項(續)

1. 分部報告(續)

經營分部(續)

2023 年

	高速公路	能源產業	調整和抵消	合計
對外交易收入	1,593,531,284	1,300,509,697	-	2,894,040,981
分部間交易收入	1,085,855	3,098,071	(4,183,926)	-
對外交易成本	729,001,204	1,122,989,376	-	1,851,990,580
對合營企業和聯營企業的投資收益	14,027,766	11,985,060	-	26,012,826
信用減值損失	11,571,837	1,086,932	-	12,658,769
折舊費和攤銷費	354,927,292	30,957,219	(747,328)	385,137,183
利潤總額	729,963,854	76,902,823	-	806,866,677
所得稅費用	115,824,389	27,875,589	990,310	144,690,288
資產總額	7,529,159,946	1,694,017,725	31,569,305	9,254,746,976
負債總額	3,590,823,544	166,227,506	195,371,779	3,952,422,829
對合營企業和聯營企業的長期股權 投資	123,870,576	398,689,761	-	522,560,337
長期股權投資以外的 其他非流動資產減少額	(579,553,063)	157,986,587	3,092,327	(418,474,149)

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

十三、其他事項(續)

1. 分部報告(續)

經營分部(續)

2022 年

	高速公路	能源產業	調整和抵消	合計
對外交易收入	1,304,595,516	1,292,027,478	-	2,596,622,994
分部間交易收入	1,093,830	317,128	(1,410,958)	-
對外交易成本	638,294,256	1,087,261,367	-	1,725,555,623
對合營企業和聯營企業的投資收益	17,568,910	7,906,562	-	25,475,472
信用減值損失	(1,690,758)	52,155,598	-	50,464,840
資產減值損失	(16,578,653)	-	-	(16,578,653)
折舊費和攤銷費	287,538,103	27,384,120	(627,999)	314,294,224
利潤總額	532,422,484	139,839,471	-	672,261,955
所得稅費用	87,293,963	17,429,771	7,155,088	111,878,822
資產總額	7,751,198,879	1,389,075,348	28,476,978	9,168,751,205
負債總額	3,951,757,274	57,021,962	200,353,773	4,209,133,009
對合營企業和聯營企業的長期股權投資	125,686,347	327,458,570	-	453,144,917
長期股權投資以外的其他非流動資產減少額	(125,503,832)	(23,706,921)	(1,606,048)	(150,816,801)

十三、其他事項(續)

1. 分部報告(續)

其他信息

產品和勞務信息

對外交易收入

	2023 年	2022 年
通行費收入	1,470,432,380	1,211,781,245
成品油銷售收入	1,269,066,964	1,267,936,625
運營管理收入	70,426,406	60,447,722
養護收入	17,299,626	13,719,875
便利店收入	17,372,516	18,381,630
租賃收入	13,333,907	11,109,357
關站車流量補償收益	13,283,433	8,659,285
建造收入	12,058,159	-
遠期車流量補償收益	3,697,111	-
其他收入	7,070,479	4,587,255
合計	2,894,040,981	2,596,622,994

地理信息

本集團交易收入及非流動資產均來自於中國大陸，非流動資產不包括金融資產和遞延所得稅資產。

主要客戶信息

本集團客戶分散，未有超過集團收入10%的單一客戶。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

十三、其他事項(續)

2. 董事及監事薪酬以及五名最高薪酬僱員

(1) 董事及監事薪酬

本年董事及監事的薪酬披露如下：

	2023 年	2022 年
袍金	270,000	270,000
其他薪酬：		
工資、津貼和補貼	1,577,976	2,117,730
獎金	549,196	1,052,397
養老保險費	197,827	253,480
合計	2,594,999	3,693,607

十三、其他事項(續)

2. 董事及監事薪酬以及五名最高薪酬僱員(續)

(1) 董事及監事薪酬(續)

董事及監事的姓名以及其於年內的薪酬如下：

2023 年

	袍金	工資、 津貼和 補貼	獎金	養老 保險費	合計
董事—執行董事：					
楊坦	—	365,763	173,911	39,780	579,454
羅丹 ^[1]	—	196,810	101,888	22,798	321,496
丁大攀	—	337,507	128,771	39,780	506,058
夏煒 ^[2]	—	137,846	—	16,982	154,828
董事—非執行董事					
楊斌 ^[5]	—	—	—	—	—
吳海燕 ^[5]	—	—	—	—	—
監事：					
蔣燕 ^[5]	—	—	—	—	—
許靜嫻	—	279,269	59,407	39,780	378,456
陳勇 ^[3]	—	204,727	85,219	29,591	319,537
張毅 ^[5]	—	—	—	—	—
張成毅 ^[5]	—	—	—	—	—
鄭荔方 ^[4]	—	56,054	—	9,116	65,170
獨立董事：					
梁志恒	150,000	—	—	—	150,000
錢永久	60,000	—	—	—	60,000
王鵬	60,000	—	—	—	60,000
合計	270,000	1,577,976	549,196	197,827	2,594,999

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

十三、其他事項(續)

2. 董事及監事薪酬以及五名最高薪酬僱員(續)

(1) 董事及監事薪酬(續)

註1：2023年7月27日，羅丹先生離任執行董事。

註2：2023年9月21日，夏煒先生獲選擔任執行董事。

註3：2023年10月，陳勇先生離任監事。

註4：2023年10月，鄭荔方女士獲選擔任監事。

註5：本年度非執行董事楊斌先生、吳海燕女士，監事蔣燕女士、張毅先生和張成毅先生未在本公司領取薪酬。

十三、其他事項(續)

2. 董事及監事薪酬以及五名最高薪酬僱員(續)

(1) 董事及監事薪酬(續)

2022 年

	袍金	工資、 津貼和 補貼	獎金	養老 保險費	合計
董事—執行董事					
張冬敏	—	274,420	186,225	29,311	489,956
王曉	—	274,065	206,909	29,311	510,285
羅丹	—	338,058	159,271	39,082	536,411
楊坦	—	367,488	233,836	39,082	640,406
丁大攀	—	317,595	122,686	39,082	479,363
董事—非執行董事					
肖軍	—	—	—	—	—
楊斌	—	—	—	—	—
吳海燕	—	—	—	—	—
監事					
蔣燕	—	—	—	—	—
張毅	—	—	—	—	—
吳海燕	—	—	—	—	—
許靜嫻	—	279,269	72,454	39,082	390,805
張建	—	46,663	—	5,962	52,625
陳勇	—	220,172	71,016	32,568	323,756
張成毅	—	—	—	—	—
獨立董事					
舒華東	112,500	—	—	—	112,500
葉勇	45,000	—	—	—	45,000
李遠富	45,000	—	—	—	45,000
梁志恒	37,500	—	—	—	37,500
錢永久	15,000	—	—	—	15,000
王鵬	15,000	—	—	—	15,000
合計	270,000	2,117,730	1,052,397	253,480	3,693,607

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

十三、其他事項(續)

2. 董事及監事薪酬以及五名最高薪酬僱員(續)

(1) 董事及監事薪酬(續)

本年度不存在董事或監事放棄或同意放棄本年薪酬的協議。本集團未向任何董事或監事支付酬金，作為加入或加盟本集團時獎金或作為離職補償。本年不存在其他應付獨立非執行董事薪酬(2022：無)。

(2) 薪酬最高的前五名僱員

本集團內薪酬最高的前五名僱員的分析如下：

僱員人數

	2023 年	2022 年
董事	2	2
非董事及非監事	3	3
合計	5	5

有關董事和監事的薪酬參見上文。

十三、其他事項(續)

2. 董事及監事薪酬以及五名最高薪酬僱員(續)

(2) 薪酬最高的前五名僱員(續)

上述非董事及非監事的的薪酬最高僱員的薪酬詳情如下：

	2023 年	2022 年
工資、津貼和補貼	987,548	1,035,721
獎金	389,326	532,146
養老保險費	112,547	117,245
合計	1,489,421	1,685,112

2023年度及2022年度，上述非董事及非監事的最高薪酬僱員的薪酬均在人民幣1,000,000元以下。

3. 前期差錯更正

2019年12月，本公司以人民幣485,142,600元的對價自母公司成高建設處取得成名高速公司51%的股權。成名高速公司100%的股權系2019年5月，成高建設以人民幣842,700,000元的對價從外部第三方處購得。於交易發生時，考慮到1)收購各方在收購前後同受成高建設控制；2)成高建設將成名高速公司的控制權轉讓給本公司的目的是將高速公路業務整合到本公司以實現業務集合；3)成高建設計劃長期控制本公司和成名高速公司，本公司按照同一控制下企業合併進行會計處理，視同自母公司成高建設收購時點納入合併範圍。

本公司在申請A股主板上市過程中，對該等交易按照同一控制下企業合併進行會計處理進行了重新審視及評估，於2023年7月27日，經董事會批准，對該等交易改按非同一控制下企業合併的原則進行會計處理，並根據各期末商譽和長期股權投資減值測試的結果做出相應的調整。

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

十三、其他事項(續)

3. 前期差錯更正(續)

上述事項對財務報表的主要影響如下：

本集團

	前期差錯更正前 2022 年末餘額/ 2022 年發生額	前期差錯更正 非同一控制下 企業合併	前期差錯更正後 2022 年末餘額/ 2022 年發生額
商譽	34,025,910	41,624,710	75,650,620
資本公積	516,284,901	55,365,600	571,650,501
未分配利潤	1,527,160,528	(14,295,245)	1,512,865,283
少數股東權益	934,324,041	554,355	934,878,396
資產減值損失	-	(16,578,653)	(16,578,653)

	前期差錯更正前 2022 年初餘額	前期差錯更正 非同一控制下 企業合併	前期差錯更正後 2022 年初餘額
商譽	34,025,910	58,203,363	92,229,273
資本公積	504,353,491	55,365,600	559,719,091
未分配利潤	1,308,271,876	2,283,408	1,310,555,284
少數股東權益	903,908,398	554,355	904,462,753

十三、其他事項(續)

3. 前期差錯更正(續)

本公司

	前期差錯更正前 2022 年末餘額/ 2022 年發生額	前期差錯更正 非同一控制下 企業合併	前期差錯更正後 2022 年末餘額/ 2022 年發生額
長期股權投資	2,919,082,148	42,388,499	2,961,470,647
資本公積	670,065,375	58,967,152	729,032,527
未分配利潤	1,163,061,424	(16,578,653)	1,146,482,771
資產減值損失	-	(16,578,653)	(16,578,653)
	前期差錯更正前 2022 年初餘額	前期差錯更正 非同一控制下 企業合併	前期差錯更正後 2022 年初餘額
長期股權投資	2,864,369,288	58,967,152	2,923,336,440
資本公積	670,065,375	58,967,152	729,032,527

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

十四、公司財務報表主要項目註釋

1. 應收賬款

應收賬款的賬齡分析如下：

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
1 年以內(含 1 年)	9,610,306	5,045,754
減：應收賬款壞賬準備	-	-
合計	9,610,306	5,045,754

於2023年12月31日，本公司應收賬款餘額主要為應收四川智能清分的通行費人民幣9,118,338元，佔比94.88%；於2022年12月31日主要為應收四川智能清分的通行費人民幣4,832,663元，佔比95.78%；經本公司管理層評估，本公司的應收賬款回款通常在一個月以內，未計提壞賬準備。

2. 其他應收款

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
應收利息	10,399,242	9,209,622
應收股利	-	2,800,000
其他應收款	103,166,428	238,126,541
合計	113,565,670	250,136,163

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

十四、公司財務報表主要項目註釋(續)

2. 其他應收款(續)

其他應收款的賬齡分析如下：

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
1 年以內(含 1 年)	51,985,998	124,356,768
1 年至 2 年(含 2 年)	39,132,200	60,241,787
2 年至 3 年(含 3 年)	1,500	53,438,860
3 年以上	12,567,045	609,441
	103,686,743	238,646,856
減：其他應收賬款壞賬準備	520,315	520,315
合計	103,166,428	238,126,541

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

十四、公司財務報表主要項目註釋(續)

2. 其他應收款(續)

2023 年

	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例(%)	金額	計提比例(%)	
單項計提壞賬準備	520,315	0.50	520,315	100.00	-
按信用風險特徵組合計提壞賬準備	103,166,428	99.50	-	-	103,166,428
合計	103,686,743	100.00	520,315		103,166,428

2022 年

	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例(%)	金額	計提比例(%)	
單項計提壞賬準備	520,315	0.22	520,315	100.00	-
按信用風險特徵組合計提壞賬準備	238,126,541	99.78	-	-	238,126,541
合計	238,646,856	100.00	520,315		238,126,541

十四、公司財務報表主要項目註釋(續)

2. 其他應收款(續)

單項計提壞賬準備的其他應收款情況如下：

	2023年				2022年	
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例(%)	計提理由	賬面餘額	壞賬準備
成都自豪裝修工程公司	344,101	344,101	100.00	賬齡較長，預計無法收回	344,101	344,101
成都新世宇有限公司	100,000	100,000	100.00	賬齡較長，預計無法收回	100,000	100,000
成都銀杏綠化工程公司	76,214	76,214	100.00	賬齡較長，預計無法收回	76,214	76,214
合計	520,315	520,315			520,315	520,315

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

十四、公司財務報表主要項目註釋(續)

2. 其他應收款(續)

其他應收款按照未來12個月預期信用損失及整個存續期預期信用損失賬面餘額和分別計提的壞賬準備的變動如下：

2023年12月31日

	第一階段 未來12個月 預期信用損失	第三階段 已發生信用減值 金融資產 (整個存續期)	小計
年初/年末餘額	-	520,315	520,315

2022年12月31日

	第一階段 未來12個月 預期信用損失	第三階段 已發生信用減值 金融資產 (整個存續期)	小計
年初/年末餘額	-	520,315	520,315

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

十四、公司財務報表主要項目註釋(續)

2. 其他應收款(續)

其他應收款壞賬準備的變動如下：

	年初餘額	本年計提	本年核銷	年末餘額
2023 年	520,315	-	-	520,315
2022 年	520,315	-	-	520,315

其他應收款按性質分類如下：

	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
合併範圍內關聯方借款 ^(註)	53,438,860	228,656,388
遠期車流量補償款	42,667,000	-
永久性佔地補償款	3,002,610	-
關站車流量補償款	2,601,000	8,919,064
保證金	445,601	445,601
合併範圍外關聯方款項	199,047	199,047
其他	1,332,625	426,756
合計	103,686,743	238,646,856

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

十四、公司財務報表主要項目註釋(續)

2. 其他應收款(續)

註： 合併範圍內關聯方借款系本公司向子公司新源裡、能源發展公司、成名高速公司提供的借款。

於2022年6月29日，本公司向新源裡提供借款人民幣20,000,000元，借款期限自實際提款之日起一年，借款年利率3.9%，按季結息，到期還本。截至2023年12月31日，新源裡已償還全部借款本金及利息(2022年12月31日：人民幣20,023,833元)。

於2020年12月30日、2021年11月12日和2022年1月4日，本公司分別向能源發展公司提供借款人民幣40,000,000元、人民幣60,000,000元、人民幣60,000,000元，借款期限自實際提款之日起兩年，借款年利率按協議簽訂日1年期LPR減10個基點執行，每六個月根據利息調整日前一個工作日的LPR利率減10個基點調整一次，按季結息，到期還本。於2022年12月，能源發展公司歸還借款本金人民幣40,000,000元。於2023年8月，能源發展公司歸還借款本金人民幣120,000,000元，並於2023年度歸還所有利息，截至2023年12月31日，能源發展公司無對本公司的借款本金及利息(2022年12月31日：人民幣120,163,750元)。上述借款協議約定，本公司有權根據能源發展公司實際經營情況提前收回借款，因此將上述借款作為流動資產列示。

於2020年1月10日、2020年1月20日，本公司分別向成名高速公司提供借款人民幣310,000,000元、人民幣83,750,600元，借款期限自收到借款之日起5年，借款年利率按中國人民銀行五年期貸款基準利率執行，分期付息，到期還本。成名高速公司已於2020年6月歸還借款人民幣346,719,930元。上述借款協議約定，本公司有權根據成名高速公司實際經營情況提前收回借款，因此將上述借款作為流動資產列示。於2022年6月17日，本公司向成名高速公司提供借款人民幣35,000,000元，借款期限自收到借款之日起一年，借款年利率2.8%，到期一次還本付息。2023年，成名高速公司已歸還對本公司借款本金和利息合計人民幣37,749,540元。2023年12月31日，成名高速公司向本公司的借款本金及利息合計為人民幣53,438,860元(2022年12月31日：人民幣88,468,805元)。

十四、公司財務報表主要項目註釋(續)

2. 其他應收款(續)

於2023年12月31日，其他應收款金額前五名如下：

	年末餘額	佔其他 應收款餘額的 比例(%)	性質	賬齡	壞賬準備 年末餘額
成名高速公司	53,438,860	51.54	合併範圍內關聯方借款	1年以內、1-2年、 3年以上	-
西匯投資	48,514,056	46.79	遠期車流量補償款、 永久性佔地補償款及 關站補償款	1年以內	-
成都自豪裝修工程公司	344,101	0.33	保證金	3年以上	344,101
交投資產管理	199,047	0.19	往來款	1-2年	-
成都新世宇有限公司	100,000	0.10	保證金	3年以上	100,000
合計	102,596,064	98.95			444,101

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

十四、公司財務報表主要項目註釋(續)

2. 其他應收款(續)

於2022年12月31日，其他應收款金額前五名如下：

	年末餘額	佔其他 應收款餘額的 比例(%)	性質	賬齡	壞賬準備 年末餘額
能源發展公司	120,163,750	50.35	合併範圍內關聯方借款	1年以內， 1-2年，2-3年	-
成名高速公司	88,468,805	37.07	合併範圍內關聯方借款	1年以內，2-3年	-
新源裡	20,023,833	8.39	合併範圍內關聯方借款	1年以內	-
西匯投資	8,919,064	3.74	關站車流量補償款	1年以內	-
成都自豪裝修工程公司	344,101	0.14	保證金	3年以上	344,101
合計	237,919,553	99.69			344,101

十四、公司財務報表主要項目註釋(續)

3. 長期股權投資

2023 年

	年初餘額	本年變動			年末餘額	年末減值準備
		增加投資	權益法下 投資損益	宣告 現金股利		
子公司						
成溫邛高速公司	755,552,237	-	-	-	755,552,237	-
成彭高速公司	680,935,943	-	-	-	680,935,943	-
成都機場高速公司	201,484,177	-	-	-	201,484,177	-
成名高速公司	485,142,600	-	-	-	485,142,600	(16,578,653)
運管公司	20,000,000	-	-	-	20,000,000	-
振興公司	80,000,000	-	-	-	80,000,000	-
能源發展公司	629,247,996	222,047,279	-	-	851,295,275	-
小計	2,852,362,953	222,047,279	-	-	3,074,410,232	(16,578,653)
聯營企業						
城北出口高速公司	125,686,347	-	14,027,766	(15,843,537)	123,870,576	-
合計	2,978,049,300	222,047,279	14,027,766	(15,843,537)	3,198,280,808	(16,578,653)

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

十四、公司財務報表主要項目註釋(續)

3. 長期股權投資(續)

2022 年

	年初餘額	本年變動				年末餘額	年末減值 準備
		增加投資	權益法下 投資損益	宣告 現金股利	計提減值 準備		
子公司							
成溫邛高速公司	755,552,237	-	-	-	-	755,552,237	-
成彭高速公司	680,935,943	-	-	-	-	680,935,943	-
成都機場高速公司	201,484,177	-	-	-	-	201,484,177	-
成名高速公司	485,142,600	-	-	-	(16,578,653)	485,142,600	(16,578,653)
運管公司	20,000,000	-	-	-	-	20,000,000	-
振興公司	80,000,000	-	-	-	-	80,000,000	-
能源發展公司	572,555,083	56,692,913	-	-	-	629,247,996	-
小計	2,795,670,040	56,692,913	-	-	(16,578,653)	2,852,362,953	(16,578,653)
聯營企業							
城北出口高速公司	127,666,400	-	17,568,910	(19,548,963)	-	125,686,347	-
合計	2,923,336,440	56,692,913	17,568,910	(19,548,963)	(16,578,653)	2,978,049,300	(16,578,653)

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

十四、公司財務報表主要項目註釋(續)

3. 長期股權投資(續)

長期股權投資減值準備的情況：

2023 年

	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
成名高速公司	16,578,653	-	-	16,578,653

2022 年

	年初餘額	本年增加	本年減少	年末餘額
成名高速公司	-	16,578,653	-	16,578,653

4. 營業收入和營業成本

	2023 年		2022 年	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	474,844,867	188,042,132	386,896,336	170,186,660
其他業務	34,852,100	15,878,280	22,999,539	14,227,303
合計	509,696,967	203,920,412	409,895,875	184,413,963

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

十四、公司財務報表主要項目註釋(續)

4. 營業收入及成本(續)

營業收入分解信息如下：

	2023 年	2022 年
主要收入類型		
通行費收入	412,444,388	330,325,997
運營管理收入	62,400,479	56,570,340
養護收入	17,299,626	13,719,875
關站車流量補償收益	13,283,433	8,659,285
遠期車流量補償收益	3,697,111	-
租賃收入	570,204	615,918
其他	1,726	4,460
合計	509,696,967	409,895,875
收入確認時間		
在某一時點確認收入	429,745,740	344,050,332
在某一時段內確認收入	79,951,227	65,845,543
合計	509,696,967	409,895,875

財務報表附註

2023 年度 單位：人民幣元

十四、公司財務報表主要項目註釋(續)

4. 營業收入及成本(續)

營業成本分解信息如下：

報告分部	2023 年	2022 年
主要成本類型		
通行費成本	125,121,318	115,006,938
運營管理成本	62,920,814	55,179,722
養護成本	15,636,567	13,985,899
租賃成本	241,713	241,404
合計	203,920,412	184,413,963
收入確認時間		
在某一時點確認	140,757,885	128,992,837
在某一時段內確認	63,162,527	55,421,126
合計	203,920,412	184,413,963

5. 投資收益

	2023 年	2022 年
成本法核算的長期股權投資收益	278,470,146	357,444,687
權益法核算的長期股權投資收益	14,027,766	17,568,910
其他非流動金融資產分紅	525,800	2,800,000
合計	293,023,712	377,813,597

公司資料

董事

執行董事

楊坦先生(董事長, 總經理)
夏煒先生
丁大攀先生

非執行董事

吳海燕女士

獨立非執行董事

梁志恒先生
錢永久先生
王鵬先生

聯席公司秘書

張光文先生
鄭燕萍女士

審計與風險管理委員會

梁志恒先生(主席)
吳海燕女士
王鵬先生

提名委員會

錢永久先生(主席)
楊坦先生
王鵬先生

薪酬與考核委員會

王鵬先生(主席)
吳海燕女士
錢永久先生

戰略與發展委員會

楊坦先生(主席)
梁志恒先生
錢永久先生

監事會

蔣燕女士(主席)(股東代表監事)
張成毅先生(股東代表監事)
張毅先生(股東代表監事)
許靜嫻女士(職工代表監事)
鄭荔方女士(職工代表監事)

授權代表

楊坦先生
張光文先生

核數師

安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)
認可公眾利益實體核數師

法律顧問

關於香港法律：
歐華律師事務所

關於中國法律：
泰和泰律師事務所

公司資料

H股證券登記處

香港中央證券登記有限公司
香港灣仔
皇后大道東183號
合和中心
17樓1712-1716號舖

主要往來銀行

中國銀行成都蜀都支行
建設銀行第一支行
工商銀行四川分行成都武侯祠支行

註冊辦事處

中國
四川成都
郫都區
德源鎮(菁蓉鎮)
靜園東路28號
優易數據大廈9樓

中國主要營業地點及總部

中國
四川成都
高新區盛和一路66號
城南天府大廈9樓

香港主要營業地點

香港
灣仔
皇后大道東248號
大新金融中心40樓

投資者關係

電郵：cggfdb@chengdugs.com
電話：86 28 86056036

股份上市地點

香港聯合交易所有限公司
股票簡稱：成都高速
股票代號：1785

公司網址

www.chengdugs.com